

Depósito flotante de carbones.—Con este título se halla constituida una Sociedad anónima que ha instalado un depósito flotante de carbón en el puerto de Barcelona para surtir á los vapores, tanto nacionales como extranjeros que fondeen en el mismo.

La Sociedad «Depósito flotante de carbones de Barcelona» ha celebrado la inauguración del Pontón, para cuyo uso se ha destinado la fragata *Columbus*, fondeada en el antepuerto y amarrada en la Isleta por los cables de popa.

Esta fragata fué adquirida por la Sociedad el año pasado en Glasgow, y es un hermoso buque construido de roble y pinotea, de 1.600 toneladas de registro y 2.500 de capacidad.

Desde su llegada á Barcelona, se le ha quitado todo el aparejo y obra muerta, y ahora solamente le queda los palos machos que se necesitan para la descarga.

Encima de la cubierta se le ha abierto tres anchas escotillas que embarcan con la mitad de la cubierta, y se le ha instalado dos maquinillas, una ordinaria de descarga, con su caldereta correspondiente, y la otra una grúa locomóvil, sistema Grafton, que es la última palabra en aparatos de esta clase.

Para que esta grúa pueda funcionar libremente, en todas las escotillas del barco, se ha construido una vía férrea de unos 30 metros de largo, y la grúa de su propia fuerza va á una y á otra escotilla.

Con esta grúa se iza el carbón en baldes de unos 600 kilos cada uno, y como puede fácilmente izar un balde cada minuto, resulta que puede entregar á razón de 35 toneladas por hora, siendo la descarga, usando las dos maquinillas, de unas 60 toneladas por hora.

En las pocas semanas que está en funciones el Pontón tiene ya hechos muchos embarques, y está próximo á salir de Cardiff el vapor *A. Strong*, fletado por la Sociedad, para llevar otro cargamento completo de dicho combustible.

Con la instalación del Pontón la empresa ofrece ventajas y economías á sus clientes, que serán motivo suficiente para que le den la preferencia todos los vapores que visiten nuestro puerto, pues la franquicia de derechos de que goza y las facilidades de carga y descarga, así como la de poder atracar de costado al lado del Pontón, permiten luchar ventajosamente con muchos puertos extranjeros, y aun con el de Gibraltar, si los vapores quieren ahorrarse aquella escala.

A la fiesta celebrada á bordo de la *Columbus* concurrieron la mayoría de los navieros y personalidades de arraigo del comercio y periodistas, que fueron obsequiados con un *lunch* por la Junta directiva de la Sociedad, cuyo presidente, D. Rómulo Bosch y Alsina, recibió justas felicitaciones por el adelanto que informan las iniciativas de este nuevo negocio.

Neurología.—En el pasado mes de Abril ha experimentado dos pérdidas dolorosas el Cuerpo general de la Armada, con el fallecimiento del General Mozo, ocurrido en Puerto Real el 27, y el del Capitán de navío Valentí, que tuvo lugar en esta corte el 19.

Para la Marina y cuantas personas lo trataron, la muerte del Contralmirante D. Manuel Mozo y Díaz Robles, representa una pérdida muy sensible, por los importantes servicios que prestó durante su larga carrera militar, por su vasta ilustración y las prendas de carácter que avaloraban su trato captándole universales simpatías.

Nació el General Mozo en Ferrol el 1.º de Enero de 1837, ingresando en el Colegio naval de Cádiz el 16 de Julio de 1849; desempeñó importantes destinos, entre ellos, la secretaría de la Comandancia general de Filipinas y la Mayoría general de la misma, Secretario del Centro Técnico del Ministerio, la Comandancia de la Escuela Naval, la Subsecretaría del Ministerio y la Capitanía general del departamento de Cádiz. Mandó varios buques, fué jefe de Estado Mayor de la escuadra al mando del General Antequera, y estaba en posesión de muchas cruces y condecoraciones nacionales y extranjeras.

Su tratado de «Derecho internacional marítimo» es una obra muy apreciada, que figura como de consulta en todas las bibliotecas de Marina.

El Capitán de navío D. Ramón Valentí y Bonaplana, nació el 2 de Febrero de 1847, ingresando en la Armada el 28 de Enero de 1860. Sus importantes servicios le granjea-

ron siempre la estimación de sus compañeros, jefes y subordinados.

De guardia marina asistió al memorable combate del Callao á bordo de la fragata *Resolución*, y posteriormente y ya de jefe prestó en Filipinas importantes servicios, entre los que merece consignarse el realizado siendo Comandante del transporte *Legazpi* y con el cual apresó al vapor del célebre Marqués de Rays, *Nouvelle Bretagne*, que hallándose detenido en Manila se fugó aprovechando un furioso temporal, siendo capturado por aquél en Port Bretón.

Durante la guerra civil realizó también muy brillantes hechos, así como en cuantos cargos se le confiaron en tiempo de paz.

Era benemérito de la Patria y se hallaba en posesión de la medalla del Callao y de la guerra civil, placa de San Hermenegildo, cruz de segunda clase de Maria Cristina, cruces del Mérito Naval de segunda clase, blanca y roja, y de algunas otras condecoraciones nacionales y extranjeras.

¡Descansen en paz tan pundonorosos y dignos jefes de la Armada!



MOVIMIENTO POSTAL MARÍTIMO

(Extracto de los telegramas del Lloyd.)

HASTA EL 7 DE MAYO

Aden.—30 Abril.—«Palawan», salió de Londres para Calcuta.

Idem.—1.º Mayo.—«Britannia», llegó con la Mala de Australia, India y China; salió de Sidney para Londres.

Bombay.—29 Abril.—«Salazie», llegó de Marsella.

Idem.—1.º Mayo.—«Persia», salió de Londres para Shanghai con la Mala de Europa.

Brindisi.—*Idem.*—«Osiris», salió de Port-Said para Londres con la Mala de la India. (La correspondencia estaba en Londres el día 3).

Liverpool.—30 Abril.—«Ardeola», salió para Canarias.

Idem.—1.º Mayo.—«Antonio López», llegó de Manila, Barcelona y otros puertos.

Málaga.—1.º Mayo.—«Cádiz», llegó de Londres.

Montevideo.—28 Abril.—«Oropesa», llegó de Liverpool.

New-York.—29 Abril.—«Moltke», llegó de Hamburgo con la Mala alemana.

Singapore.—3 Mayo.—«Ballarat», salió de Shanghai para Londres.

Southampton.—1.º Mayo.—«St. Paul», llegó de New-York.

Vigo.—30 Abril.—«Pfalz», salió de Buenos Aires y escalas.

Idem.—2 Mayo.—«Magdalena», salió del Río de la Plata para Londres.

Compañía Trasatlántica.—SITUACIÓN DE SUS BUQUES EN 7 DE MAYO DE 1902.—*Alfonso XII*, llegó el 2 á la Habana.—*Alfonso XIII*, llegó el 5 á Santander.—*Antonio López*, llegó el 30 Abril á Liverpool.—*Alicante*, llegó el 29 de Abril á Manila.—*Buenos Aires*, en Cádiz.—*Cataluña*, en Cádiz.—*Ciudad de Cádiz*, llegó el 1.º á la Habana.—*Ciudad Condal*, en Barcelona.—*Isla de Luzón*, salió el 3 de Santander para Liverpool.—*Isla de Panay*, salió el 4 de Aden para Suez.—*Joaquín del Piélagos*, Cádiz-Tánger.—*Larache*, en Fernando Póo.—*León XIII*, salió el 30 de Cádiz para New-York.—*M. Calvo*, salió el 3 de New-York para Cádiz.—*Montevideo*, llegó el 5 á Barcelona.—*Montserrat*, en Cádiz.—*M. L. Villaverde*, llegó el 4 á Cádiz.—*Mogador*, en Cádiz.—*P. de Sarrástegui*, salió el 2 de Montevideo para Las Palmas.—*Rabat*, en Cádiz.—*Reina María Cristina*, llegó el 4 á Málaga.—*San Francisco*, en Cádiz.—*San Ignacio*, salió el 4 de Suez para Colombo.