

# GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

COMERCIO, TRANSPORTES, TELÉGRAFOS, CANALES. SOCIEDADES DE CREDITO, MINAS, NAVEGACIÓN, SEGUROS, BANCOS

Fundador: FRANCISCO JAVIER DE BONA

Director-propietario: D. ANTONIO DE CACHAVERA



## Freno de Vacío Automático

### Enfrenamiento de los Trenes de Tracción eléctrica.

Este grabado representa un tren de viajeros de tracción eléctrica de los ferrocarriles del Estado austríaco provisto del freno por el vacío automático y compuesto de 14 coches de viajeros.

La velocidad media de marcha alcanzada es de 80 kms. por hora.

#### THE VACUUM BRAKE CO. LTD.

Domicilio social: 3, 5, 7, OLD QUEEN STREET, WESTMINSTER, LONDRES

Fabricación en España. [SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS, ZORROZA (BILBAO)]

Oficina en Madrid: Avenida del Conde de Peñalver, 25, 3.º. — Teléfono 10.943.

#### SUMARIO

Resultados de distintas gerencias en los Ferrocarriles alemanes.—Dos sentencias, de esencial y mundial interés, obtenidas ante nuestros Tribunales, por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Ferrocarriles españoles.—Ferrocarriles extranjeros.—Memorias.—Guía de los accionistas.—Documentos oficiales.—Balances.—Ingresos de los Ferrocarriles.

### Resultados de distintas gerencias en los Ferrocarriles alemanes <sup>(1)</sup>

El conjunto de la red se compone de 30 divisiones, las cuales son financieramente autónomas, y cada división realiza sus correspondientes investigaciones, siendo la administración la que establece el término medio de los gastos, comunicándolo a las

(1) Véase el número anterior.

divisiones, y éstas ven después si sus gastos son suficientes o se apartan de este término medio, debiendo inmediatamente indagar las causas de cualquier diferencia que exista.

La Compañía verifica constantemente profundas investigaciones sobre los orígenes de todos los gastos, descomponiendo el gasto kilométrico según los distintos factores que en él intervienen, tanto de las locomotoras y de los coches, con los gastos de las mismas, interés y amortización, como del carbón, aceite, etc., y de los salarios. Para todos estos trabajos de cálculo y estadística se han adoptado por la Compañía máquinas modernas de una indudable utilidad.

La Deutsche Reichsbahn ha fundado su banca, denominada Verkehrskredit, que paga anualmente 35.000.000 de intereses.

Las compras que realiza la Compañía suelen hacerse en los periodos de depresión industrial y, así,