

GRAN FIESTA DE AVIACIÓN EN CUATRO VIENTOS
MILLARES DE PERSONAS ASISTEN A LAS PROEZAS DE LOS PILOTOS EXTRANJEROS

NUESTROS PILOTOS MILITARES

Una tarde de grandes triunfos para la aviación extranjera y un nuevo accidente desagradable para la española. Cuando los pilotos ingleses y franceses, en unión del emocionante aviador chileno, terminaban sus ejercicios de acrobatismo sobre el campo de Cuatro Vientos, un aviador español, el capitán Larrocha, se elevó en un monoplano Morane-Saulnier. A los pocos minutos de vuelo, el monoplano intentó planear, y al ensayar el restablecimiento, el motor no respondió a la maniobra del piloto. Volaba a pocos metros de altura, y afortunadamente, el choque no fué violento. Pero la experiencia se repetía una vez más. Hechos nuestros ojos a la contemplación de los magníficos vuelos de ingleses y franceses, así como a los maravillosos acrobatismos del chileno, advertíamos bien a las claras, cuando el aviador español perdió tierra, la inferioridad de aquel aparato, inadecuado para llevar a cabo verdaderos ejercicios de aviación, según hoy se practican.

Aspecto del aeródromo

Tarde magnífica, bellamente primaveral. Bajo un cielo azul, impoluto, los madrileños, a miles, marchan a Cuatro Vientos. Centenares de automóviles entablados en largas filas, en la carretera de Extremadura. Motociclistas y coches pasan en confusión inextricable. Los tranvías de Carabanchel cruzan abarrotados.

Todo el Madrid que dispone de sus horas se precipita hacia Cuatro Vientos, ansioso de presenciar la fiesta de aviación.

En el aeródromo, una inmensa multitud, donde se confunden ricos y pobres, donde el sombrero de la gran dama y el pañolón de la chula barriobajera fraternizan en una promiscua expectación, rodea los hangares y aguarda, rumbososa, febril, impaciente, que comiencen los vuelos.

Aquello parece una gran verbena. Infinidad de vendedores ambulantes por entre los grupos pregando sus mercancías. Sobre los campos, sembrados de amapolas y margaritas, se improvisan meriendas. Las señoras, con flores blancas y rojas y azules, y tras el muro humano de soldados, que las gentes se obstinan en romper, los magníficos aparatos mecánicos brillan al sol, esperando el momento en que sus motores poderosos, corazones de sus cuerpos de acero, se agitarán, rítmicos y pondrán en movimiento las rugidoras hélices incansables.

Los primeros vuelos

Todos corren hacia un lado del vasto aeródromo. Va a elevarse un avión. Lo tripulan dos aviadores ingleses. Se oye un palmeteo. El aparato, flexible, agilitísimo, se eleva raudamente el aire. Ha comenzado la fiesta.

Poco después, el gigantesco Handley-Page, de cuatro motores, verdadero trasatlántico aéreo, se eleva a su vez, tronador y formidable. Al avanzar, produce en la atmósfera un verdadero torbellino. Vuelan muchos sombreros. Un huracán artificial levanta cegadoras nubes de polvo. Gritan las mujeres, asustadas. Pero todo fué una falsa alarma. Lenta y majestuosamente, el inmenso biplano sube como un águila colosal, da la vuelta al aeródromo, y luego se aleja, manteniéndose a escasa altura, en dirección a Madrid.

Admirables evoluciones de un aparato francés. Un aparato más: éste francés; tipo Farman, elegante, rápido, llegado recientemente de París por la ruta del aire, en circunstancias difíciles ya conocidas. El avión, pilotado por dos aviadores franceses de la guerra, se habla ya elevado anteayer con un gran número de oficiales españoles, que manifestaron deseos de estudiar sus evoluciones y el funcionamiento de los dos motores Hispano-Suiza de 300 HP., que con justicia enorgullecen a la industria nacional española.

El general Silvestre, miembro del Cuarto Militar de Su Majestad, quiso también, y así lo hizo ayer, volar sobre Madrid en este avión.

Se trata de un aparato que ha demostrado sus condiciones durante la guerra en el curso de innumerables expediciones nocturnas. Puede llevar cuatro pasajeros, cuatro ametralladoras, sesientos kilos de...

En Crimea se proclamará la República de los Soviets. La Comisión nombrada por la Conferencia internacional socialista de Berna examinó los preliminares de la paz y envió a la Conferencia un resumen de los principales puntos internacionales. Recuerda los principios que deben presidir al establecimiento de una paz justa: 'Reivindicación del derecho de los pueblos a disponer de ellos mismos, su presión del militarismo y reparto equitativo de las colonias.' Critica el pacto de la Sociedad de las Naciones, diciendo que es una simple Liga de Gobiernos y no una Sociedad de los pueblos y de los Parlamentos. El proyecto no obliga a todos los participantes a renunciar a guerras futuras.

LOS JOCKEYS HAN SIDO TAMBIÉN DESMOVILIZADOS

¡A caballo! El torero... botasillas no iba a ser siempre... guerra; ahora es señal de paz. El caballo, que la moderna había relegado a modestos servicios, como tirar de las cocinas... El postillón, bajo su sombrero de copa... El jugador de póker... CORPUS BARGA. París y mayo.

DE LA POLÍTICA EL DÍA DE HOY SERÁ INTERESANTE

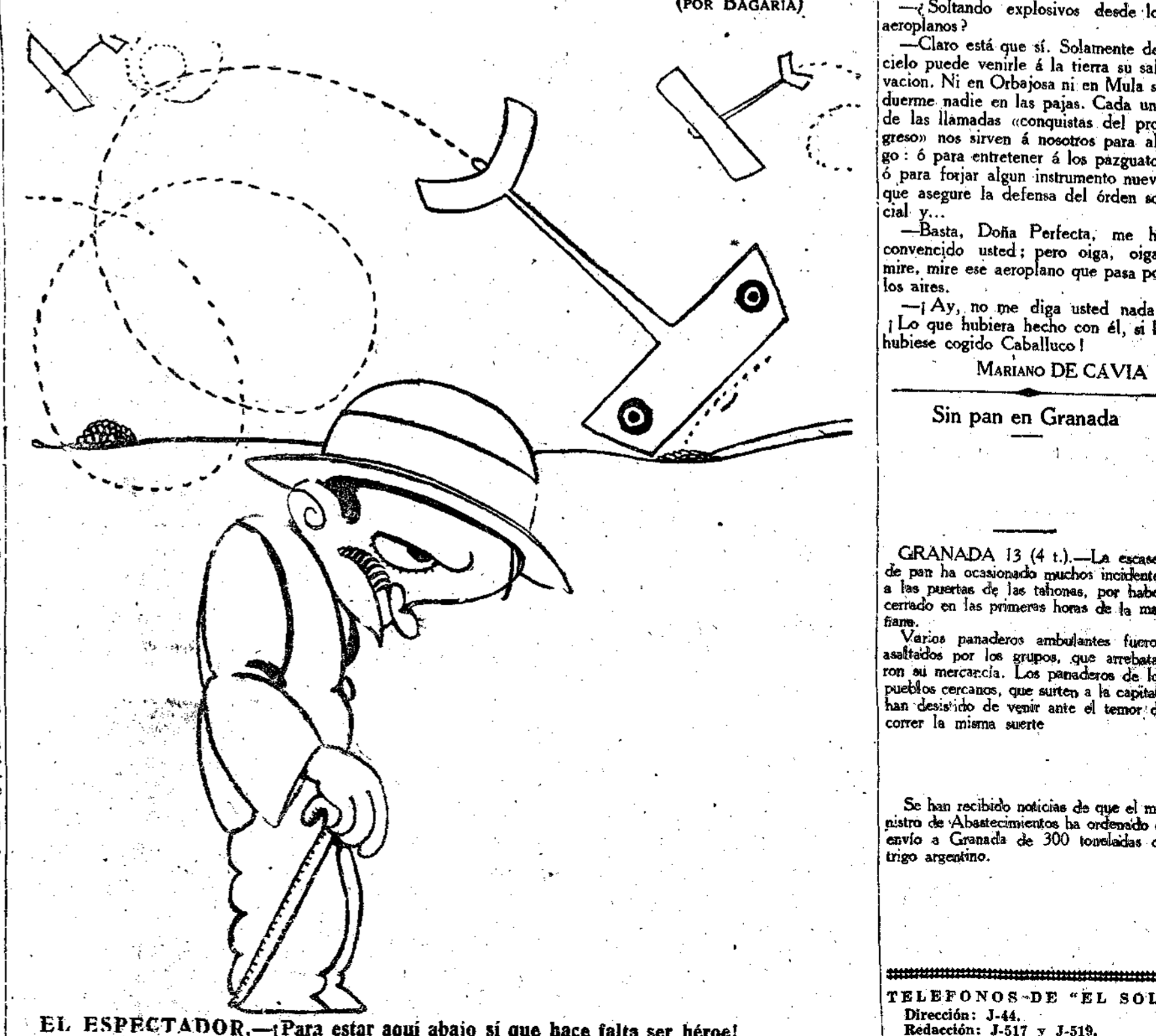
El conde de Romanones y el marqués de Alhucemas... haber luchado incansablemente por espacio de diez años... La anterior noticia, al ser conocida anoche en los centros políticos, fué muy comentada. Se dijo que la actitud de los dos citados personajes liberales es tan resuelta, que en caso de que el Gobierno se negara a acceder a su petición, manifestarían después públicamente que el partido liberal protestaba enérgicamente contra la conducta del Gobierno y declaraba a éste una hostilidad implacable de la cual se harían solidarios todas las fuerzas políticas de la izquierda. El disgusto que reina en los mauristas y en un gran sector del partido socialista, contrariedad que es muy probable que se convierta, dentro de plazo breve, en una actitud de rebeldía, también se comentó anoche con gran apasionamiento.

DOÑA PERFECTA ANTE LAS LECCIONES DEL PROGRESO

Doña Perfecta, la de Orbajosa, la inmortalizada por Galdós, está muy viejecita; pero todavía vive. Vive todavía, y con tan buenos años, que está criando a sus pechos (en la metafórica acepción de la crianza) media docena de Caballucos para cuando haga falta reñir la batalla definitiva en pro de nuestras venerandas tradiciones. Doña Perfecta ha venido estos días a los pecaminosos y nefandos Madriles, algo menos nefandos y algo menos pecaminosos desde que funciona el Gobierno actual. La caciquesa de Orbajosa, inhibiéndose en el pleito de Don Jaime de Borbon con los disidentes de su cofradía, y ateniéndose a aquello que dice el refrán 'del lobo, un pelo', se ha agarrado al pelo de la presente reacción y se ha declarado ministro.

Y a fin de dejar arreglado el distrito de Orbajosa a gusto del Gobierno, a gusto de la Defensa Social y a gusto del señor Nuncio Apostólico, Doña Perfecta ha venido a ponerse al habla con Don Juan de la Cierva, que es el que 'corre con todo' en el actual tejerameje de las elecciones. Aunque la ínfima ciudad de Orbajosa no está muy lejos de ciertos apostaderos de la aviación oficial, Doña Perfecta no había visto nunca aeroplanos, si bien, claro está, tenía noticias por El Siglo Futuro y por El Correo Español de las diabluras que hacen esos artefactos y de las víctimas que ocasionan. Doña Perfecta los ha visto estos días en los Madriles. El 'Chileno' y mister Haviland, rizando el rizo, y los aviadores británicos con sus soberanas evoluciones, son hoy el pasmo de la villa y corte, con sus indígenas y con sus forasteros. Ayer mismo, y a la una de la tarde, pasaban por la calle de Sevilla, a pie, como los demás mortales, los tres aviadores de Albion. Tras de ellos, con un palmo de boca abierta, iba una turba de mozalbetes. ¡Les seguían como suelen seguir a los grandes toreros! No; no somos tan africanos como ha dicho el reventante alemán conde de Reventlow. '¿Qué opina usted de eso, Doña Perfecta?—la hemos preguntado—. ¿no cree usted que estas proezas aéreas son cosa del mismísimo demonio que, harto de dominar la tierra, se lanza a la conquista del cielo?—No hay que hacerme tan atasa-

LA FIESTA DE AVIACIÓN DE AYER EN CUATRO VIENTOS (POR BAGARÍA)



Granada 13 (4 t).—La escasez de pan ha ocasionado muchos incidentes a las puertas de las tabernas, por haber cerrado en las primeras horas de la mañana. Varios panaderos ambulantes fueron asaltados por los grupos, que arrebataron su mercancía. Los panaderos de los pueblos cercanos, que surten a la capital, han desistido de venir ante el temor de correr la misma suerte. Se han recibido noticias de que el ministro de Abastecimientos ha ordenado el envío a Granada de 300 toneladas de trigo argentino.