

EL TIEMPO.—En Madrid: Máxima, 23,5; mínima, 15,8.—En provincias: Máxima, 31° en Córdoba; mínima, 9° en Salamanca.—Tiempo probable en veinticuatro horas: Cielo nuboso y régimen tormentoso.—Presiones barométricas: Máxima, 706,2; mínima, 703,0.—Vientos: Cal; fuerza, 0.—Cielo: Nuboso.—Lluvias: Orense, 4; Gijón, 9; Palencia, 5; Madrid, 2; Cáceres, 3, y Castellón, 10.

EDITORIALES

La cuestión religiosa en México

La noticia oficial de la solución del conflicto, facilitada por la Legación de México, no sólo no habla de concesiones a la Iglesia, sino que procura alejar la posibilidad de un equívoco en tal sentido. Esto habrá sorprendido a cuantos pudieron observar en estos últimos tiempos que la tendencia a la armonía procedía principalmente del Gobierno de Portes Gil. En realidad, dicha tendencia hacia esperar que el arreglo se estableciera accediendo a algunas de las pretensiones cuyo logro la Iglesia consideraba indispensable. Esto no ha ocurrido. Aunque sin el texto a la vista no es posible saber en definitiva cuál es la situación en que la Iglesia queda respecto del Estado, la declaración oficial brinda algunas reflexiones.

No cabe duda de que la solución habrá sido acogida con júbilo en todo el mundo. El espectáculo de una lucha encarnizada por motivos de religión era poco edificante para estos tiempos. Tanto el Estado, dando lugar a que se le tachara de intransigencia, como los católicos, fáciles a la exaltación, ponían una nota anacrónica en la vida de Hispanoamérica. Cualquiera que fuera la solución, por lo que tiene de armisticio, y aunque fuera de simple tregua, había de ser excelentemente acogida por todos, y muy especialmente por los españoles, tan directamente interesados en la vida mexicana. Pero a través del laconismo oclioso hay revelaciones sustanciales, a nuestro juicio.

Poco antes de iniciarse las gestiones conciliadoras, un gran sector católico manifestó su hostilidad en actitud de franca hostilidad contra el Gobierno de Portes Gil. Reciente estaba la adhesión de una gran parte de los católicos de Jalisco y de casi todos los de Sonora al último movimiento. Iniciadas ya las gestiones, ha continuado la lucha en el primero de dichos Estados, y ha sido precisamente el ex Presidente Calles quien ha dirigido la campaña de represión. Actualmente todavía se hace propaganda política conservadora sobre un programa mínimo de aspiraciones de los católicos, ninguna de las cuales ha sido tenida en cuenta en la transacción. Sin embargo, los representantes pontificios han aceptado el arreglo.

En realidad, y por desgracia, todo tiene más apariencias de tregua que de armisticio. Porque si los católicos que todavía persisten en su rebeldía son elementos políticos al servicio de intereses conservadores, no teniendo en realidad relación con la cuestión religiosa, lo cierto es que van a continuar manteniendo en pie la parte más patética y ostensible del problema. Si existe una falta de disciplina entre el alto clero y los fieles, se dificultará de todas formas enormemente el retorno a la armonía. A pesar, pues, de los buenos deseos de todos, se hace difícil creer en una automática solución, sin sea modificada en lo más mínimo la legislación "religiosa". Son muchas las raíces que ha echado en estos últimos años la rebeldía de los más exaltados, y cualquier incidencia puede romper una armonía de apariencia artificiosa. En todo caso, si la solución es lo que todos deseamos, merecerá un aplauso la Iglesia, que se somete a las necesidades de un Estado en período constructivo y que se dispone de ese modo a ser incluso una colaboradora.

El Tratado de Versalles

En los mismos días en que se realiza la liquidación definitiva de la guerra, cumplen los diez años del Tratado de Versalles. Los alemanes, por boca de su Gobierno, reiteran en esta ocasión su protesta contra la acusación de ser Alemania la única responsable de la guerra, premisa de la cual derivaron, a modo de consecuencias, todas las cláusulas del Tratado. La protesta parece superflua porque nadie insiste ya, como en 1918, sobre tal acusación, y por otra parte, el Tratado ha sufrido—y sufrirá todavía—modificaciones importantes que desdibujan su primitiva fisonomía. Protesta también inoportuna, carente de tacto psicológico, por la irritación que puede producir precisamente cuando la calma y la serenidad son más necesarias.

La historia del Tratado, desde el 28 de junio de 1919 hasta hoy, se

compone de una serie de continuas rectificaciones. Recibido con gran alborozo en Francia, ya en 1920 comienza la reducción de las cláusulas de castigo. Se renuncia a la extradición del ex Kaiser y al castigo de los culpables de la guerra; se fija la deuda alemana en un cincuenta por ciento de la suma primitiva; se ocupa Francfort y se evacúa poco después; se ocupa el Ruhr y también se evacúa; los americanos abandonan el Rin. En 1924 se acuerda el plan Dawes, y en estos momentos se negocia el plan Young, que vuelve a reducir la deuda alemana, y parece próxima la evacuación del Rin. Y en el curso de estos diez años evolucionan las ideas desde la política de castigo a la política de aproximación, desde Versalles a Locarno, desde la exclusión de Alemania e imposición sobre ella hasta su admisión en las negociaciones y en la Sociedad de las Naciones y el acuerdo con sus Gobiernos. Unicamente persiste como el primer día la nueva delimitación de fronteras; pero Alemania reconoce la intangibilidad de la frontera occidental, y en cuanto a la oriental, sin renunciar definitivamente a la rectificación, se ha comprometido a someter a la Sociedad de las Naciones todos los posibles conflictos con Polonia.

Todavía hay quienes lamentan que los Gobiernos de Francia no hayan obligado a Alemania al cumplimiento riguroso e integral del Tratado de Versalles. Para ellos estas continuas modificaciones no han sido más que concesiones inspiradas por la debilidad de los políticos franceses. Si el Tratado no se cumplió—piensan y escriben—es porque no hubo energía para hacer que se respetase. Pero todas las rectificaciones del Tratado demuestran más bien la imposibilidad de cumplirlo en la forma rígida y exagerada impuesta por Clemenceau. Afortunadamente, otros políticos franceses, más flexibles, generosos y realistas, han reconocido las imposibilidades del Tratado y practicado respecto a Alemania una política que está encaminando a Europa hacia una época de paz espiritual y aproximación de los pueblos. Imaginemos el estado del mundo europeo si el Tratado de Versalles se hubiera aplicado al pie de la letra, tal como fue firmado ahora hace diez años: una Alemania arruinada, destruida, quizá ocupada militarmente en una extensión de territorio mucho mayor que la actual zona del Rin, si Alemania no pagaba las enormes sumas exigidas, y, por debajo de ello, el enorme acumulado.

A pesar de tantas variaciones, todavía el Tratado conserva algunos absurdos e injusticias; pero sus errores no serán inútiles históricamente. Si, por desgracia, volviera a surgir otra guerra, los vencedores, recordando el Tratado de Versalles, acaso no intentarían extremar el peso de su victoria, imponiendo condiciones de imposible cumplimiento que pueden ser después origen de tantos conflictos inquietantes como los que han angustiados a Europa en estos diez años de paz.

La situación del Gobierno laborista

El nuevo Parlamento británico ha inaugurado ya formalmente sus sesiones. Y mientras se procede a los nombramientos e instalaciones que requiere su organización interna, los comentaristas de los diversos sectores políticos coinciden en un tema unánime: la situación del Gobierno laborista ante la Cámara de los Comunes.

Puesto que en buena parte dependerá su estabilidad—y también su libertad de acción—de la actitud que adopten los representantes liberales, no será ocioso examinar la opinión que reflejan sus órganos de Prensa; y tal vez más que la Prensa diaria, las revistas en que suelen expresarse los portavoces del liberalismo. De este examen se desprende claramente un deseo de pasar una oportuna esponja sobre mutuos agravios o desdenes, y de llegar a una fórmula práctica de inteligencia, para la realización de aquellos puntos que coinciden los programas de uno y otro partido.

Se advierte, en primer término, el empeño puesto por los comentaristas liberales en hacer resaltar que la situación del actual Gobierno laborista es muy distinta de aquella en que se encontró su predecesor de 1924. Mientras la existencia del primer Gobierno Macdonald—dicen—dependía de que fuese o no tolerado por los otros dos partidos, esta vez se halla en el Poder con fuerza propia. Ciertamente es que no dispone de una mayoría absoluta, pero sí de un apoyo quizá mayor, y por lo menos tan estable, como el que tuvieron a su favor algunos Gobiernos anteriores, hasta cuando el empeño puesto por los comentaristas liberales en hacer resaltar que la situación del actual Gobierno laborista es muy distinta de aquella en que se encontró su predecesor de 1924. Mientras la existencia del primer Gobierno Macdonald—dicen—dependía de que fuese o no tolerado por los otros dos partidos, esta vez se halla en el Poder con fuerza propia. Ciertamente es que no dispone de una mayoría absoluta, pero sí de un apoyo quizá mayor, y por lo menos tan estable, como el que tuvieron a su favor algunos Gobiernos anteriores, hasta cuando el empeño puesto por los comentaristas liberales en hacer resaltar que la situación del actual Gobierno laborista es muy distinta de aquella en que se encontró su predecesor de 1924.

do imperaba el sistema de los dos partidos. Para derribar el Gobierno laborista actual sería precisa una coalición liberal-conservadora; mas para determinar esta coalición habría de surgir una crisis política de verdadera gravedad, en torno a una cuestión esencial, que unos y otros se guardarían probablemente de plantear. Esto ha hecho decir a algunos críticos que, en realidad, el Gobierno laborista iba a desmoronarse una política liberal. Concediendo la parte de exageración que contiene naturalmente esta "boutade", hay que admitir la dificultad con que tropezará el Gabinete Macdonald en cuanto pretenda implantar reformas importantes de carácter decididamente socialista. Las graves advertencias del "Times" acerca de la intangibilidad de la gran industria bastarían para poner esto de manifiesto.

Por lo que atañe a las relaciones venideras entre liberales y laboristas, debe señalarse el hecho de que ciertos elementos más o menos declaradamente conservadores se han separado del partido liberal en las recientes elecciones, devolviéndole una mayor libertad de acción. Esto permitió que una revista liberal como el "New Statesman" dijera lo que sigue: "Un estado de amistad casi completa entre el partido liberal y el laborista, en las actuales circunstancias de la política nacional e internacional, es totalmente posible, en absoluto deseable y muy fácil de realizar. Es, manifestamente, deber primordial de Mr. Macdonald conseguirlo, apartando de sus consideraciones personales y recuerdos políticos en aras de un común deseo de lograr mejoras y remedios efectivos a los males que hoy aquejan a la Gran Bretaña."

PERSIA

Se dice que ha habido desórdenes al sur de Kazarun

TEHERAN 28 (12 n.).—La situación se presenta cada vez más confusa. Ha circulado el rumor de haberse registrado desórdenes al sur de Kazarun. Agregáase que se encuentran cortadas las líneas telegráficas. (Fabra.)

DE BARCELONA

Un "hidro" que se creía perdido

BARCELONA 28 (4 t.).—A las cuatro de la tarde de ayer se elevó en este puerto el "hidro" "Machito 18", pilotado por el subdirector de Aeronáutica Naval, D. Francisco Andrade, y por el alférez Plucri, que se dirigían a Palma para presenciar la salida de unos yates franceses que realizan un cruceo por el Mediterráneo.

HORARIO

LA PALANQUETA

La propaganda de nuevos sistemas de llaves parece dar seguridad al mundo. El que compra la última marca se cree en resguardo de todas las garras, y de todas las llaves parece decir: "¡Yo soy el dueño!" y se abre al vecino que aún usa la llave antigua que sueña a abrir las puertas de una catedral.

Hoy se reanudarán las negociaciones greco-turcas

ATENAS 28 (9 n.).—El Gobierno helénico ha informado a su representante en Ankara que mañana se reanudarán las negociaciones greco-turcas.

COSAS

Por un momento he temido que en vista de las noticias de los alarmistas quitasen el Arco de Alcázar y nos dejasen sin esos hermosos "quevedos" que permiten ver la perspectiva de la magnífica calle como oquales montados en sus narices. Sin los lentes de esa puerta no volveríamos míopes frente al bello espectáculo de la animación de sus cuevas.

El martillo de madera de las suabastas se dedica a partir congrisos durante el verano, y resulta gracioso ver golpear los veedores de cervicería a los subastadores de caparzones y alicates peludos. En las nocturnas excursiones del verano la única nota de Romeo y Julieta que se encuentra en la ciudad egoísta es la de esas verdes melenas que echan fuera de su tapia los jardines ducales. Las "amarillas"—jóvenes vestidas de amarillo—se destacan en la calle actual, como notas de un sol extracurricular, como vestidas de alegre feria de sol, como prometedores del hábito del verano. Hay unas piernas en la procesión pernil que están abundando más de lo debido y que podríamos titular "piernas de liebre desolada". Me indignan las persianas cerradas. Creen suprimir calor y agravan el mismo calor con la falta de luz esplendorosa. ¡Horribles

veranos en casa de mi abuela con las maderas cerradas! Ahora en venganza abro a la luz del verano hasta el techo.

El inventor de nuevos engaños para la multitud tiene que conocer e interpretar los deseos insusos de esa multitud. Sus sedes—el plural de sed es necesario y ha de ser así—ocultas. Por eso el que ha inventado esas bombas de cristal en que un líquido ambarino se mueve en surtidor incesante ha saciado la sed absurda que acomete a la multitud frente a los distribuidores de gasolina, al ver esas cascadas interiores en los fanales transparentes de las esquinas estratégicas de las rutas automovilísticas.

Ramón GOMEZ DE LA SERNA (Prohibida la reproducción)

PERSIA

Se dice que ha habido desórdenes al sur de Kazarun

TEHERAN 28 (12 n.).—La situación se presenta cada vez más confusa. Ha circulado el rumor de haberse registrado desórdenes al sur de Kazarun. Agregáase que se encuentran cortadas las líneas telegráficas. (Fabra.)

DE BARCELONA

Un "hidro" que se creía perdido

BARCELONA 28 (4 t.).—A las cuatro de la tarde de ayer se elevó en este puerto el "hidro" "Machito 18", pilotado por el subdirector de Aeronáutica Naval, D. Francisco Andrade, y por el alférez Plucri, que se dirigían a Palma para presenciar la salida de unos yates franceses que realizan un cruceo por el Mediterráneo.

Desde aquel momento no ha vuelto a tenerse noticia del "hidro", y para realizar exploraciones en su busca han salido un dirigible, un "hidro" y una gasolinera. (Febus.)

Hoy se reanudarán las negociaciones greco-turcas

ATENAS 28 (9 n.).—El Gobierno helénico ha informado a su representante en Ankara que mañana se reanudarán las negociaciones greco-turcas.

Este número ha sido revisado por la Censura

EN BUSCA DEL "DORNIER 16" SE EMPRENDERAN NUEVOS TRABAJOS DE EXPLORACION EN LAS AZORES

El temporal no ha tenido la importancia que se suponía.—Las pesquisas no han dado todavía el más mínimo resultado.

NUEVOS ELEMENTOS EN BUSCA DEL HIDRO-AVION Y SUS TRIPULANTES

En el ministerio de Marina estuvieron ayer mañana, como en días anteriores, los hermanos de los aviadores Franco, Gallarza y Ruiz de Alda. Este último, acompañado por el conde de San Luis. Después, éste volvió con el infante D. Alfonso, permaneciendo ambos en el despacho del ministro por espacio de una media hora. Al salir, el conde de San Luis dijo a los periodistas: —No he podido comunicar a ustedes que nos vamos a las Azores en dos aviones, probablemente el "Cervera" y el "Príncipe Alfonso" que conducirá cuatro "hidros". Un periodista le preguntó: —¿Pero hay noticias de los aviadores? —Nada nuevo—contestó.—La situación es la misma. Preguntado acerca del temporal, contestó: —No ha debido de ser gran cosa. Por lo menos nuestros barcos no han dicho nada del temporal. —¿Cuándo saldrán ustedes? —Mañana, probablemente. A las dos y media de la tarde volvió a salir el conde de San Luis del despacho del ministro, con el que había conferenciado nuevamente.

Requerido para que ampliase noticias, dijo que por la noche marcharía a Cartagena, acompañado por cuatro oficiales de Marina, cuyos nombres no sabía, pues los tiene que designar el coronel Kindean por que son afectos a Aviación. En los dos cruceros que saldrán mañana de Cartagena irán los "hidros" que estaban en Lisboa, a cuyos pilotos, Burguete y Rubio, se ha dado orden de marchar a Cartagena para incorporar a los cruceros; otro "hidro" de la base de Mar Chica y un "Savoita". Mañana llegarán a Cartagena los dos barcos, dedicándose la mañana a repostarse y a la faena de subir los "hidros". Inmediatamente se harán a la mar. Añadió que había propuesto también al ministro la idea de que se gestione la cooperación del dirigible "Graf Zeppelin", y que creía que se iba a conseguir.

Dijo, por último, que los "hidros" serán militares, pero que en cada uno de ellos irá un marino. Dice el ministro de Marina: Minutos antes de las dos salió del despacho del ministerio de Marina el infante D. Alfonso. El ministro lo acompañó hasta el ascensor.

Después habló brevemente con los periodistas. Les confirmó la salida de los cruceros que se encuentran en Alcúzar, desde donde marcharán a Cartagena. Se pondrán a bordo los "hidros", y mientras los barcos rellenan se hará la operación de subirlos. Inmediatamente que puedan salirán para establecer una base de "hidros" en las Azores. Preguntado por el temporal, dijo que había amainado y que en esta época suelen ser breves. Un periodista le preguntó: —¿Pero noticias de ellos no hay ninguna? —Y el ministro repuso: —Yo no he recibido la partida de defunción, y mientras no sepamos que hayan muerto, hay que seguir buscando. Estuve esta mañana a ver al presidente y le comunicué la idea del conde de San Luis; le pareció muy bien. Hay que seguir hasta que se tenga una evidencia.

Cuando el ministro se hallaba en este momento de la conversación llegó el conde de San Luis con unos documentos, necesarios para formalizar la marcha, que sometió a la firma del ministro, y pasaron ambos al despacho oficial. El presidente del Aero Club, conde de San Luis, estuvo a última hora de la tarde en la Presidencia en busca del jefe del Gobierno, porque creía que el conde no había llegado a su traslado al ministerio del Ejército, pues era su propósito despedirse del jefe del Gobierno, porque anoche marchó a Cartagena para embarcar en una de los dos barcos españoles que con cuatro aviones van a zarpar con dirección a las Azores para practicar reconocimientos en busca del hidroavión que tripulaban Franco y sus compañeros.

Los contratorpederos franceses. PARIS 28 (12 n.).—Los contratorpederos "Leopard" y "Lian" que por orden del ministerio de Marina buscan a los aviadores españoles del "Dornier 16", tocaron ayer, 27, en La Coruña, por la tarde, con objeto de recoger informes. Hoy 28, a mediodía, se encontraban a 500 kilómetros de las costas españolas y se dirigían a las Azores para seguir, en lo posible, la ruta de Franco, Gallarza, y Ruiz de Alda. (Febus.)

LAS PESQUISAS SIGUEN SIENDO INFRUCTUOSAS

Regreso de los destructores "Alsedo" y "Velasco". VIGO 28 (1 t.).—A las diez de la mañana entraron los destructores "Alsedo" y "Velasco". Los tripulantes, con los cuales habló, dijeron que no es cierto que hubiera marejada en el Atlántico. Agregaron que recorrieron una extensa zona desde la altura del cabo de San Vicente, en dirección Oeste, explorando el mar y lanzando "radios".

Los reflectores fueron dirigidos en todas direcciones. Durante ese tiempo no vieron barco alguno. Cuando ayer regresaban a Vigo vieron hacia Lisboa dos "hidros", uno español y el otro portugués. Los destructores se aproximaron de combustible en esta y esperan órdenes del ministro de Marina. (Febus.)

DESESPERANZA EN LISBOA.—CONJETURAS SOBRE LAS POSIBILIDADES QUE AUN QUEDAN

LISBOA 28 (12 n.).—Después de la decepción producida por la falsedad del "radio" que anunciaba el salvamento de los tripulantes del "Dornier 16", el desaliento se ha apoderado del ánimo público; ni los propios técnicos encargados de llevar a cabo las pesquisas ocultan su convencimiento de que todo esfuerzo será ya inútil. Hemos hablado con uno de los aviadores que tripulan los aparatos de socorro y nos ha confirmado sin reservas este pesimismo. A su juicio, lo que se haga de aquí en adelante no ofrece ninguna probabilidad de éxito porque aunque Franco y sus compañeros no hubiesen perecido en los primeros momentos, no hubieran podido resistir a los temporales que se han desmenuado en el mar de las Azores.

El día de hoy amaneció encapotado, con fortísimo viento. Los aviadores están el propósito de emprender su último día; pero ni por la mañana ni por la tarde pudieron hacer el viaje a causa de las condiciones atmosféricas. La falta de la cotidiana exploración parece crear más angustias. La idea de la catástrofe. Es probable que las investigaciones continúen en días sucesivos, aunque parezca existir el propósito de trasladar la base de los hidroaviones de Alsedo hacia Lisboa, a Faro. Faro es una ciudad más próxima a la ruta atlántica, aunque allí no tendrán los aparatos todos los elementos que precisan para cumplir su misión. Los sembradores de esperanzas todavía aparecen algunos, pero son acogidos con escepticismo; se piensa si los aviadores estarán en las dos islas del mar de las Azores, las llamadas Flores y Cuervo, que no tienen comunicación radiotelegráfica, y sólo se comunican quince minutos por medio de los vapores de la Compañía Insular. Si es cierto lo que el capitán del navío inglés afirmó, o sea haber oído los motores del "Dornier 16" a cien millas de San Vicente, no cabe duda que el avión llevaba una velocidad superior a la media calculada, y en ese caso Franco pensaría en descender en Fayal; pero tal vez por la falta de radiotelegrafía, o por la densa niebla, se hubieran podido amarar en las islas centrales y así en las Herminas, adonde ya llegaría el aparato exhausto de combustible. Los que sostienen esta apurada hipótesis piden que se envíen buques a las islas de Flores y Cuervo, para agotar todos los recursos de esclarecimiento. (Días Fernández)

OTRAS NOTICIAS Y COMENTARIOS

Nota para los marinos y aeronautas. Las observaciones recibidas de barcos del Atlántico son muy escasas. La borrasca señalada antayer por el norte de las islas Azores ha perdido intensidad y produce hoy vientos muy flojos en su sector meridional, por tanto, en dicho archipiélago acompañado de aguaceros. Por las costas de Portugal reinan vientos del tercer cuadrante, con velocidad hasta de 20 kilómetros por hora. Predicción: La borrasca del norte de las Azores, casi sin trasla-

EN BUSCA DEL "DORNIER 16"

SE EMPRENDERAN NUEVOS TRABAJOS DE EXPLORACION EN LAS AZORES

El temporal no ha tenido la importancia que se suponía.—Las pesquisas no han dado todavía el más mínimo resultado.

NUEVOS ELEMENTOS EN BUSCA DEL HIDRO-AVION Y SUS TRIPULANTES

En el ministerio de Marina estuvieron ayer mañana, como en días anteriores, los hermanos de los aviadores Franco, Gallarza y Ruiz de Alda. Este último, acompañado por el conde de San Luis. Después, éste volvió con el infante D. Alfonso, permaneciendo ambos en el despacho del ministro por espacio de una media hora. Al salir, el conde de San Luis dijo a los periodistas: —No he podido comunicar a ustedes que nos vamos a las Azores en dos aviones, probablemente el "Cervera" y el "Príncipe Alfonso" que conducirá cuatro "hidros". Un periodista le preguntó: —¿Pero hay noticias de los aviadores? —Nada nuevo—contestó.—La situación es la misma. Preguntado acerca del temporal, contestó: —No ha debido de ser gran cosa. Por lo menos nuestros barcos no han dicho nada del temporal. —¿Cuándo saldrán ustedes? —Mañana, probablemente. A las dos y media de la tarde volvió a salir el conde de San Luis del despacho del ministro, con el que había conferenciado nuevamente.

Requerido para que ampliase noticias, dijo que por la noche marcharía a Cartagena, acompañado por cuatro oficiales de Marina, cuyos nombres no sabía, pues los tiene que designar el coronel Kindean por que son afectos a Aviación. En los dos cruceros que saldrán mañana de Cartagena irán los "hidros" que estaban en Lisboa, a cuyos pilotos, Burguete y Rubio, se ha dado orden de marchar a Cartagena para incorporar a los cruceros; otro "hidro" de la base de Mar Chica y un "Savoita". Mañana llegarán a Cartagena los dos barcos, dedicándose la mañana a repostarse y a la faena de subir los "hidros". Inmediatamente se harán a la mar. Añadió que había propuesto también al ministro la idea de que se gestione la cooperación del dirigible "Graf Zeppelin", y que creía que se iba a conseguir.

Dijo, por último, que los "hidros" serán militares, pero que en cada uno de ellos irá un marino. Dice el ministro de Marina: Minutos antes de las dos salió del despacho del ministerio de Marina el infante D. Alfonso. El ministro lo acompañó hasta el ascensor.

Después habló brevemente con los periodistas. Les confirmó la salida de los cruceros que se encuentran en Alcúzar, desde donde marcharán a Cartagena. Se pondrán a bordo los "hidros", y mientras los barcos rellenan se hará la operación de subirlos. Inmediatamente que puedan salirán para establecer una base de "hidros" en las Azores. Preguntado por el temporal, dijo que había amainado y que en esta época suelen ser breves. Un periodista le preguntó: —¿Pero noticias de ellos no hay ninguna? —Y el ministro repuso: —Yo no he recibido la partida de defunción, y mientras no sepamos que hayan muerto, hay que seguir buscando. Estuve esta mañana a ver al presidente y le comunicué la idea del conde de San Luis; le pareció muy bien. Hay que seguir hasta que se tenga una evidencia.

Cuando el ministro se hallaba en este momento de la conversación llegó el conde de San Luis con unos documentos, necesarios para formalizar la marcha, que sometió a la firma del ministro, y pasaron ambos al despacho oficial. El presidente del Aero Club, conde de San Luis, estuvo a última hora de la tarde en la Presidencia en busca del jefe del Gobierno, porque creía que el conde no había llegado a su traslado al ministerio del Ejército, pues era su propósito despedirse del jefe del Gobierno, porque anoche marchó a Cartagena para embarcar en una de los dos barcos españoles que con cuatro aviones van a zarpar con dirección a las Azores para practicar reconocimientos en busca del hidroavión que tripulaban Franco y sus compañeros.

Los contratorpederos franceses. PARIS 28 (12 n.).—Los contratorpederos "Leopard" y "Lian" que por orden del ministerio de Marina buscan a los aviadores españoles del "Dornier 16", tocaron ayer, 27, en La Coruña, por la tarde, con objeto de recoger informes. Hoy 28, a mediodía, se encontraban a 500 kilómetros de las costas españolas y se dirigían a las Azores para seguir, en lo posible, la ruta de Franco, Gallarza, y Ruiz de Alda. (Febus.)

LAS PESQUISAS SIGUEN SIENDO INFRUCTUOSAS

Regreso de los destructores "Alsedo" y "Velasco". VIGO 28 (1 t.).—A las diez de la mañana entraron los destructores "Alsedo" y "Velasco". Los tripulantes, con los cuales habló, dijeron que no es cierto que hubiera marejada en el Atlántico. Agregaron que recorrieron una extensa zona desde la altura del cabo de San Vicente, en dirección Oeste, explorando el mar y lanzando "radios".

Los reflectores fueron dirigidos en todas direcciones. Durante ese tiempo no vieron barco alguno. Cuando ayer regresaban a Vigo vieron hacia Lisboa dos "hidros", uno español y el otro portugués. Los destructores se aproximaron de combustible en esta y esperan órdenes del ministro de Marina. (Febus.)

DESESPERANZA EN LISBOA.—CONJETURAS SOBRE LAS POSIBILIDADES QUE AUN QUEDAN

LISBOA 28 (12 n.).—Después de la decepción producida por la falsedad del "radio" que anunciaba el salvamento de los tripulantes del "Dornier 16", el desaliento se ha apoderado del ánimo público; ni los propios técnicos encargados de llevar a cabo las pesquisas ocultan su convencimiento de que todo esfuerzo será ya inútil. Hemos hablado con uno de los aviadores que tripulan los aparatos de socorro y nos ha confirmado sin reservas este pesimismo. A su juicio, lo que se haga de aquí en adelante no ofrece ninguna probabilidad de éxito porque aunque Franco y sus compañeros no hubiesen perecido en los primeros momentos, no hubieran podido resistir a los temporales que se han desmenuado en el mar de las Azores.

El día de hoy amaneció encapotado, con fortísimo viento. Los aviadores están el propósito de emprender su último día; pero ni por la mañana ni por la tarde pudieron hacer el viaje a causa de las condiciones atmosféricas. La falta de la cotidiana exploración parece crear más angustias. La idea de la catástrofe. Es probable que las investigaciones continúen en días sucesivos, aunque parezca existir el propósito de trasladar la base de los hidroaviones de Alsedo hacia Lisboa, a Faro. Faro es una ciudad más próxima a la ruta atlántica, aunque allí no tendrán los aparatos todos los elementos que precisan para cumplir su misión. Los sembradores de esperanzas todavía aparecen algunos, pero son acogidos con escepticismo; se piensa si los aviadores estarán en las dos islas del mar de las Azores, las llamadas Flores y Cuervo, que no tienen comunicación radiotelegráfica, y sólo se comunican quince minutos por medio de los vapores de la Compañía Insular. Si es cierto lo que el capitán del navío inglés afirmó, o sea haber oído los motores del "Dornier 16" a cien millas de San Vicente, no cabe duda que el avión llevaba una velocidad superior a la media calculada, y en ese caso Franco pensaría en descender en Fayal; pero tal vez por la falta de radiotelegrafía, o por la densa niebla, se hubieran podido amarar en las islas centrales y así en las Herminas, adonde ya llegaría el aparato exhausto de combustible. Los que sostienen esta apurada hipótesis piden que se envíen buques a las islas de Flores y Cuervo, para agotar todos los recursos de esclarecimiento. (Días Fernández)

OTRAS NOTICIAS Y COMENTARIOS

Nota para los marinos y aeronautas. Las observaciones recibidas de barcos del Atlántico son muy escasas. La borrasca señalada antayer por el norte de las islas Azores ha perdido intensidad y produce hoy vientos muy flojos en su sector meridional, por tanto, en dicho archipiélago acompañado de aguaceros. Por las costas de Portugal reinan vientos del tercer cuadrante, con velocidad hasta de 20 kilómetros por hora. Predicción: La borrasca del norte de las Azores, casi sin trasla-

DICCIONARIO MODERNO DE MITOLOGIA, por Bagaría



Minerva. Uno de los episodios más salientes de su vida fué el serio disgusto que tuvo con Neptuno, pues apostaron a quién haría una cosa más beneficiosa para Atenas, y Neptuno, de un golpe de tridente, hizo brotar de la tierra un caballo, símbolo de la guerra, en tanto que Minerva, con su lanza, hizo brotar un olivo, símbolo de la paz. Actualmente hay más Neptunos que Minervas. La pobre, si quiere vivir en nuestros días, tiene que hacer tarjetas de visita. (Prohibida la reproducción.)