

## MARRUECOS

### De Melilla

(TELEGRAMA OFICIAL)  
Encuentros con malhechores.

MELILLA, 11. (A las 14.45.) Comandante general a ministro de la Guerra.  
Todos los datos recogidos acerca del tiro de los 9, en el que fué herido teniente Fortea, resulta que lo originó el haber venido a abrazar con sus ganados al Melha un grupo de Uad-Ab-Dain, el cual, aperebido por Policía, al lugar a que éste tomara la ofensiva, con intención de matar al hijo de Uthman, moro importante de dicha kabila, y heridos dos más. También se les mataron 50 cabezas de ganado. Ayer otro grupo se acercó a Buxdar cuando estaban a corta distancia de la posición; se hizo fuego por buenos tiradores, emprendiendo malhechores precipitada huida y dejando nuestro poder un herido, que resulta ser uno de los que el 21 de agosto tomaron parte en un robo de ganado realizado por los Uad-Ab-Dain. Moros amigos, al reconocer en él uno de los ladrones, querían matarle; pero tropas lo impidieron y nos será traído a esta plaza.

### De Tetuán

(TELEGRAMA OFICIAL)

Una agresión.—Un cabo que se distingue. TETUÁN 11, 27.50. Comandante en jefe ministro Guerra.  
Al establecer hoy servicio protección trajo de fortines próximos Tetuán se construyeron en camino Rincón, una patrulla del regimiento de Saboya, formada por el cabo Cruz Jiménez Sanz y seis soldados, fué agredida a las ocho por grupo quince moros emboscados.  
A la primera descarga cayó muerto un soldado.  
El cabo repelió la agresión y dió muerte por sí mismo a un moro, quedándose con su cadáver y una guma, sosteniéndose hasta llegar a su apoyo resto fuerzas.  
Causó tres muertos, que enemigo retiró arrastrándolos.  
Considerando hecho comprendido regla novena real orden 26 junio, mañana dará cuenta V. E. recompensas concedidas.

### De Ceuta

Fuerzas que llegan.

CEUTA. (Viernes, tarde.) En el vapor correo Vicente Ferrer ha llegado de Algeciras una compañía del regimiento de Mallorca que había quedado en Almería con motivo de la ejecución de los reos de Gádor.  
Después de desembarcar, marchó al cuartel de Rebelling, donde ha quedado dispuesta para incorporarse al regimiento que está en Tetuán.  
En memoria de Agustina de Aragón.  
El domingo se celebrará, presidido por el Ayuntamiento, el acto de descubrir la lápida conmemorativa que la colonia catalana dedica, por iniciativa del capellán de Artillería D. Agustín Coy, a la heroína Agustina Zaragoza Domenech.  
La lápida se ha colocado en la casa número 32 de la calle de la Soledad Nacional, donde murió la heroína de los Sitios de Zaragoza.

### Revistando posiciones.

En automóvil fueron a la Cudia de la Coma el comandante general de Ceuta, señor García Menacho, sus ayudantes Sres. García y García Castaños, el coronel de Estado Mayor, Sr. Marengo y el ayudante del Rey, Sr. de Casadavallios.  
En la desembocadura del Fenjak montaron a caballo, revistando después las posiciones de Alfecignan, Cudia Federico y Alia. Regresaron por la noche a la plaza.

### El coronel Barrera.

Ha llegado, procedente de Madrid, el coronel de Estado Mayor, ayudante de S. M. el Rey, Sr. Barrera, que embarcó seguidamente en el destroyer Audas, en el que fué a Rincón de Medik, para seguir a caballo hasta Tetuán.

### Fuego de cañón.

Sobre las cuatro de la tarde de ayer se oyeron cañonazos hacia la Cudia Federico.  
Se supone que aquella batería disparó sobre algún grupo de moros.

### Vigilando la costa.

El destroyer Audas, después de dejar en el Rincón al coronel Barrera, fondeó en la bahía Norte, saliendo al anochecer para vigilar, en los reflectores eléctricos, la bahía y la costa hasta punta Siris, por donde se ha hecho con frecuencia el mayor contrabando de armas.  
Se espera al Carlos V y otros barcos de la escuadra.  
El crucero Río de la Plata llegó hoy de Tanger.

### El teniente Urbina.

En contestación a un telegrama de Menorca, en el que se preguntaba por el teniente Serrano, D. Juan Urbina, puede afirmarse que éste se halla en perfecto estado de salud, vivaqueando con la columna Arráiz, en la línea de las Cudias Condusa y Federico.

### Sustitución de jefes.

Mientras el coronel Sr. Losada desempeña cerca del general Marina el cargo de comandante principal del ejército de operaciones, le sustituye en la Comandancia de Artillería de

Ceuta y jefatura del Parque de Artillería, el coronel Sr. Márquez de la Plata.

### Sobre un ferrocarril.

Sólo faltan tres kilómetros para terminar la construcción del ferrocarril de vía estrecha desde Río Martín a Tetuán.  
El comercio de Ceuta sigue protestando, por los perjuicios que causará a esta población esa línea, censurándose que se anteponga su construcción a la del ferrocarril de Ceuta a Tetuán.  
Fundan su protesta en que el comercio de Tetuán es extranjero y se beneficiará, perjudicándose, en cambio, el comercio, genuinamente español, de Ceuta.

### Varias noticias.

Ha llegado el vapor Lusitania.  
—Restablecido del paludismo que adquirió en Lauzién, se ha incorporado a la Comandancia de Artillería el comandante Sr. Llinas.  
—El vapor Gandia regresó de Rincón de Medik después de dejar allí un convoy de víveres y municiones.  
Ahora carga nuevamente.  
—De Tetuán ha traído un convoy de heridos y enfermos el vapor Manuel María.  
—El coronel de Ingenieros Sr. Padrós continúa con la brigada Arráiz inspeccionando las obras que se construyen entre las cudas para asegurar las comunicaciones y aprovisionamientos.

### De Tánger

Boda española.

TÁNGER. (Viernes, tarde.) Se ha celebrado la boda de la bella señorita Encarnación Triviño con el arquitecto D. Diego Jiménez, habiendo constituido el acto una manifestación de intensa simpatía de toda la población tangerina; pues tanto por la iglesia como por la casa de la novia desfilaron numerosas personas de las colonias europeas y muchos moros e israelitas.  
Apadrinaron a los contrayentes el embajador de España, Sr. Merry del Val, y la madre de I. desposada, representando al primero el comandante de Infantería, Sr. Patxot.

### La boda de la hija del doctor Triviño.

TÁNGER. (Viernes, noche.) Los festejos celebrados con motivo de la boda de la hija del doctor Triviño constituyeron un acontecimiento, en el que tomaron parte lo más distinguido de las colonias española, israelita y marroquí, por la popularidad y simpatías de las familias de los contrayentes.  
Los novios recibieron multitud de valiosos regalos.

Los recién casados embarcaron en un vapor sueco, propiedad del Sr. Dahl, que estaba empavado y saludó la llegada de la lancha que los conducía con las sirenas y hurras de la tripulación.  
En el acto matrimonial firmaron como testigos los Sres. López Robert, Plasent, doctor Baeza, Peña, Alvarez y Taloin.

### De provincias

Los jazmines y la caridad.

CADIZ. (Viernes, mañana.) Durante la velada de anoche, en la plaza de la Constitución, lindas señoritas de la aristocracia vendieron jazmines a beneficio de los soldados que luchan en Africa.  
El Centro del Ejército y la Armada obsequió a las aristócratas vendedoras con una espléndida cena.

La venta de jazmines produjo 1.400 pesetas.

### Buques de guerra.

CADIZ. (Viernes, tarde.) Ha llegado de Tánger el Pelayo.  
El domingo marchará a Ceuta el Carlos V con el almirante Sr. Pidal.

### La tercera de Zapadores.

SEVILLA. (Viernes, tarde.) Ha recibido orden de marchar a Marruecos la tercera compañía del regimiento de Zapadores.  
Consta de 199 hombres, al mando del capitán Rivadulla y de los tenientes Fernández, Bolaños, Escofet y Soltán.  
Cuando llegue el material, embarcará para Ceuta.

### Expedición de enfermos.

Espérase la llegada del vapor Canalejas, que conduce una expedición de 250 enfermos.

### EL CANAL DE PANAMA

#### Setenta pilotos prestarán servicio

PARIS. El «New York Herald», reproduciendo un artículo de «The Times» de Nueva York, dice que el coronel Goethals, ingeniero jefe del canal de Panamá, ha recomendado al ministro de la Guerra de los Estados Unidos, como una de las condiciones fundamentales de la navegación por el canal, obligue a todos los buques que tomen aquella ruta que lleven a bordo y acepten los servicios de un ingeniero piloto, facilitado por la Dirección del Canal.

Trátase de una medida de precaución, destinada a evitar todos los accidentes que pudieran ocurrir a las esclusas y a sus mecanismos, complicados y de gran valor, accidentes que pudieran ser causados por errores de señales.

Se ha calculado que setenta pilotos podrían asegurar el tráfico, suponiendo que ese tráfico requiera unas cuarenta maniobras de esclusas por día.

Cada buque que desee atravesar el canal deberá fondear cerca de los muelles que hay a cada entrada, y esperar un piloto que lo guíe durante toda la travesía del canal.

## LA CORTE EN SAN SEBASTIAN

### El día del Presidente.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El Presidente del Consejo de ministros recibió al encargado de Negocios de Francia, con quien conferenció.

Después fué visitado por otras personas, y a las doce subió a Palacio.  
Al regresar a la una y media recibió a los periodistas, a quienes dijo que venía más tarde, porque el Rey se había entretenido en el reparto de premios en las regatas, y regresó a Palacio a las doce y media.

Dijo que no había llevado ningún decreto para la firma; que tenía buenas noticias de Marruecos; que reinaba tranquilidad en Ceuta, Melilla y Larache; que le transmitían varios actos heroicos, entre ellos el de un cabo sargento, que con seis hombres hizo frente a 19 ó 20 moros, y mató a dos de éstos, y ha sido propuesto para la laureada de San Fernando.

De Gobernación le han comunicado una pequeña huelga del personal del servicio de transportes en Riotinto.

Dijonos después que cuando venga el ministro de Marina resolverán lo del abanderamiento del «España», y se despidió, saliendo poco después en automóvil con la condesa, para almorzar en Igueldo con el Sr. Sarthou. Allí le esperaban ya el gobernador civil, el alcalde y algunos otros invitados.

### Regatas.

El Rey llegó a las diez de la mañana al Club Náutico y embarcó en el Givalda III, que patronaba Carmen Irazusta, para disputar con Barandil la prueba definitiva, última de las regatas de balandros patronados por sefícritas.

El balandero Barandil iba patronado por la señorita Clara Pardiñas, acompañada por el ayudante del Rey, Sr. Nardiz.  
Ganó la prueba el Givalda III, que hizo la regata de cinco millas en una hora y 23 minutos.

El Barandil invirtió en el recorrido una hora treinta minutos y treinta y cinco segundos.  
Ganó, pues, la señorita Irazusta la copa de la Reina Victoria, más una preciosa sortija de perlas, regalo de la duquesa viuda de Bailén.

La Srta. Clara Pardiñas ganó la copa de la Infanta Isabel.

Poco después de terminar la regata, se verificó el reparto de premios.

El Rey entregó personalmente a las patronas de los balandros los premios que habían ganado.

Hubo muchos aplausos y vivas al Rey. Se obsequió a S. M. y a las demás personas que concurren al acto, con un espléndido «lunch».

Hubo nuevos vivas al Rey al abandonar S. M. el Club Náutico.

A las doce y veinticinco marchó a Palacio en automóvil con su ayudante, Sr. Nardiz.

Antes se detuvo a hablar con el teniente de Artillería Sr. Rechac, que estaba próximo al automóvil.

S. M. fué despedido por el gobernador civil, el comandante de Marina y muchos socios del Club.

### Otras noticias.

El Rey irá esta tarde al concurso hipico que ha comenzado a las dos en punto de la tarde.

—El conde de Romanones y el Sr. Gimeno visitarán mañana la exposición naval.

—Pasado mañana llegará el director general de la Guardia Civil.

—El miércoles regresará de Mondariz el gobernador del Banco de España, Sr. Cobian.

### Concurso hipico.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) Ha comenzado a las dos el concurso hipico con la prueba Omnium y 6.000 pesetas en premios.

Tomar parte en esta prueba 87 caballos. A las tres llegaron los Reyes al campo del hipico, siendo recibidos a los acordes de la Marcha Real por la banda del regimiento de Sicilia, que ameniza el concurso.

Ocuparon la tribuna regia, sentándose a la derecha de la Reina Victoria, el Rey y el presidente de la Sociedad Hipica, barón de Sarrássegui, y a la izquierda de la Reina, el Príncipe Felipe, la duquesa de San Carlos y el general Aznar.

Detrás se sentaron los condes del Grove y de Aybar, el coronel Echagüe, el jefe de la Escuela Real y el Sr. Herreros de Tejada.

En el palco de las autoridades estuvieron los Presidentes del Consejo de Ministros y Consejo de Estado, el ministro del Japon, el gobernador civil y el presidente de la Audiencia.

Er el palco de las autoridades militares estaban el capitán general, el gobernador militar y el presidente de la Sociedad del Tiro Nacional.

Las restantes tribunas estaban ocupadas por elegantes damas y distinguidas personalidades.

Todos los servicios estaban admirablemente preparados, y en especial el cuarto de socorro de la Cruz Roja.

El tiempo es hermosísimo.

Al abandonar el campo a las cinco de la tarde, corría el caballo 65.

Ha habido tres caídas sin consecuencias que lamentar.

### El acorazado «España».

Se considera muy probable que en la conferencia que han de celebrar el Presidente del Consejo de ministros y el ministro de Marina, cuando llegue esta noche el Sr. Gimeno, se acordará que la entrega de la ban-

dera de combate del acorazado «España» se verifique en San Sebastián, y en fecha muy próxima.

### El banquete de hoy.

Al banquete ofrecido al medio día en Igueldo por el Sr. Sarthou, asistieron, además del anfitrión y su señora, el Presidente del Consejo de ministros y la suya, el presidente del Consejo de Estado, el gobernador civil y el alcalde.

### Concurso hipico.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) El resultado de la prueba Omnium, en el concurso hipico, ha sido el siguiente:  
Primer premio, 2.500 pesetas, al caballo Flamenco, montado por el Sr. La Higuera, teniente de lanceros de España.

Segundo, 1.250, caballo Vendéen, montado por el Sr. Torre Palma.

Tercero, 700 pesetas; caballo Operable; jinete, Sr. Riaño, capitán de cazadores de Galicia.

Cuarto, 400 pesetas; caballo Cetro; jinete, Sr. Jurado, teniente de lanceros de España.

Quinto, 250 pesetas; caballo Vagido; jinete, Sr. Solano, capitán de dragones de Santiago.

Sexto, 200 pesetas; caballo Laina; jinete, Sr. Moreno, teniente de cazadores de Villaviciosa.

Séptimo, 150 pesetas; caballo Embalsado; jinete, Sr. Ponte, teniente de Estado Mayor.

Octavo, 125 pesetas; caballo La Navarraise, montado por el Sr. Barrón.

Noveno, 125 pesetas; caballo Meseta, montado por el Sr. Jurado.

Décimo, 100 pesetas; caballo Pavonado, montado por el Sr. Turno, capitán de Estado Mayor.

Undécimo, 100 pesetas; caballo Fragoma, montado por el Sr. Amalfi.

Duodécimo, 100 pesetas; caballo Lord Kitchener, montado por Mr. Barrand.

Además, se adjudicaron seis lazos, uno de ellos al caballo Ipsi Facto, montado por don Carlos Figueroa, hijo del conde de Romanones.

La carrera, como se ve, ha sido un triunfo para nuestros jinetes, y especialmente para el Ejército español.

Mañana se verificará la prueba Internacional, con premios importantes 10.000 pesetas. El domingo serán invitados los oficiales y jinetes inscriptos a los toros.

Por la noche serán obsequiados las autoridades y los jinetes con un banquete.

### Lerroux.

El jefe de los radicales, Sr. Lerroux, ha venido en automóvil de Guethary y ha visitado al conde de Romanones, conferenciando ambos.

### El conde de Romanones.

También ha conferenciado con el jefe del Gobierno una Comisión del partido liberal de San Sebastián.

El Presidente del Consejo ha ofrecido una copa para el concurso internacional de tiro, que comenzará el 21 del actual.

### Otro premio.

El gobernador civil ha ofrecido un tintero como premio para el concurso internacional de tiro.

### Obrero muerto.

Arreglando una instalación eléctrica en un poste de la feria, cayó desde bastante altura el obrero Juan Iturralde, quedando muerto.

### El ministro de Marina.

A las once ha llegado el ministro de Marina, que fué recibido en la estación por las autoridades y numerosos amigos.

## Banquete á Bombita

Amigos y admiradores del popular torero Ricardo Torres, Bombita, organizan un banquete popular en honor del diestro que en breve se retirará del toreo.

La presidencia de la Comisión organizadora ha sido ofrecida a D. Juan Corrales y a D. José de la Loma (Don Modesto).

### LA SITUACION EN MEJICO

#### ¿Qué es de los prisioneros?

##### En justa correspondencia.

LONDRES. Noticias de Méjico dicen que reina entre los yanquis gran inquietud porque se desconoce en absoluto la suerte corrida por 350 prisioneros norteamericanos, hombres y mujeres, que fueron apresados por las tropas de Huerta.

Sabido es que Wilson decidió no permitir que pasasen armas destinadas a Méjico por la frontera.

El Presidente, en vista de esto, y correspondiendo a tal medida, decidió no dejar pasar tampoco por la frontera a los yanquis.

Y por esta causa fueron apresados los indicados 350 individuos.

Esto, sin embargo, no preocuparía grandemente a sus compatriotas, toda vez que no sería de esperar que los mejicanos maltratasen a los súbditos yanquis.

Pero es el caso que los 350 individuos fueron conducidos a Torreón, y Torreón hace ya días que está sitiado por los rebeldes.

Se dice que si los rebeldes no han entrado ya en la población, la entrada es inminente, a no ser que la plaza reciba rápidos auxilios.

Y esto es lo que produce justificada inquietud, pues si los rebeldes logran entrar en Torreón, no tendrán, seguramente, con los prisioneros las consideraciones que las tropas de Huerta tienen.

## Un libro interesante

«Le declin du croissant», por Sam. Levy.

Los recientes desastres de Turquía en los campos balkánicos han conmovido a toda Europa, y desde las patéticas elegías de Pierre Loti hasta las duras invectivas de Claude Farrère, toda una literatura apasionada ha florecido con el tono vivo de las adelfas sobre los cipreses del Imperio turco. Y mientras los poetas se henchían en un torrente lírico, creciente como una marea, bajo la media luna, sociólogos y pensadores llenaban abultados volúmenes para explicarnos las causas de la decadencia otomana, aplicando sus espejos turbios de prejuicio al gran hecho, claro y evidente, de la derrota turca. Y como ocurre siempre, el fenómeno histórico sirvió aquí también para que unos y otros fundamentasen en él tesis doctrinales, de una quimorancia ridícula y tardía.

Entre toda esa literatura engendrada por la tragedia balkánica, se destaca por sus acentos de verdad y de dolorido patriotismo, el libro del ilustre periodista judeo-español, Sam. Levy, *El ocaso de la media luna*. Su autor, que formó en las filas entusiastas de la Joven Turquía, que presenció, cercado de un nimbo histórico, la marcha de las tropas liberales sobre Constantinopla, y que asistió, después del triunfo, a las memorables escenas que siguieron al 24 de julio de 1908, nos cuenta en estas páginas la historia de estos últimos años de Turquía, su historia interior, más dramática e interesante que su derrota militar, cuanto lo es más un corazón que un brazo. Sam. Levy nos refiere, con una patriótica congoja, la elegía dolorosa de ese movimiento constitucional que pudo salvar a Turquía, y que se malogró tan tristemente entre los odios y rencores de las camarillas políticas; de aquel movimiento que pudo fundir en un solo torrente victorioso la sangre de los distintas razas del Imperio, y consiguió tan sólo separarlas aún más, en hondos cauces de rencores.

leyendo el libro de Sam. Levy se encuentra justificado el vencimiento de Turquía. Aquella grotesca farsa de la revolución, con su despotismo ultrahamidiano, sus Ligas de generales y su nacionalismo absorbente, sólo pudo conducir a esperar a búlgaros y griegos en el interior y a aguzar en el exterior las lanzas invasoras. Esos griegos, esos búlgaros que al día siguiente de proclamarse la Constitución turca llegaban a Salónica con banderas floridas y se abrazaban a los turcos con una patética confraternidad, fueron los mismos que más tarde, defraudados en sus esperanzas por la conducta antipolítica de los jóvenes turcos, entraban en la misma ciudad con sus banderas desplegadas a un aire de victoria y conduciendo, como siniestra ofrenda, sus cañones negros de exterminio.

El libro de Sam. Levy es una acusación formidable contra el movimiento de la Joven Turquía en su segunda época de intransigencia y de exclusivismo; contra la Joven Turquía, que desorganizó el ejército otomano, aquel insuperable instrumento de victoria, donde aun perduraba el primitivo ardor asiático de la conquista; que separó con odios irreconciliables a las distintas razas del Imperio é hizo del Sultán, de esa majestuosa apoteosis de poder y de fuerza, un pobre fantasma, pálido y borroso, entre la polvareda de un landó presidencial. Pero es al mismo tiempo un himno de amor y de entusiasmo a la Turquía perenne y viva, a la Turquía sin juventud y sin vejez, al gran corazón otomano, que, hoy como ayer, sigue vibrando en sístoles potentes y efusivas.

¿Cosa admirable! De entre todas las razas que poblaban el Imperio turco sólo una permaneció fiel a la media luna, no obstante todos esos horrores, y esa ha sido la raza israelita, que, agradecida siempre a la hospitalidad de los Sultanes, se mantuvo hasta última hora, heroica y tenaz, tras los combatedos muros de Andrinópolis y de Escutari; la raza israelita, que, consumada la derrota turca, todavía se obstinaba en permanecer otomana, bajo las banderas griegas de Salónica.

Y Sam. Levy, que pertenece a esa raza leal, a esa raza impregnada de la gran hidalguía española, olvidada en este libro todos los vejámenes, todas las persecuciones y hasta el destierro a que le condenaron los jóvenes Turcos, y al cual debe acaso no haber formado en el cortejo de las blusas blancas, que decoró de amargos frutos los plátanos de los paseos de Stambul, para llorar con altas voces las desgracias de su patria otomana, y perdonando todos los dolores sufridos, que ya han engrosado la corriente del tiempo, sólo quiere recordar, en esta hora de expiación para sus verdugos, que Turquía fué siempre un país noble y hospitalario; que tendió sus costas floridas a los expulsados de España, y que nunca, en ningún tiempo, entendió para Israel las teas del fanatismo.

R. CANSINOS ASSENS

## DESPUES DE LA PAZ

### Turquía y Bulgaria.

CONSTANTINOPLA. Los delegados búlgaros han recibido ya de su Gobierno las instrucciones que esperaban.

A pesar de esto, la nueva conferencia con los delegados turcos no se celebrará hasta mañana.

### Grecia y Turquía.

ATENAS. Noticias dignas de crédito aseguran que las negociaciones entre Grecia y Turquía marchan por muy buen camino. Es de esperar que lleguen pronto a feliz término.