

A CAUSA DE LOS TEMPORALES

Los pueblos damnificados

Los temporales que se han desencadenado durante los últimos días han causado enormes daños en todas partes. Se han perdido las cosechas en algunas comarcas, y en otras regiones han sido destruidas las viviendas de aldeas enteras ante el ímpetu de las inundaciones. Todo es desolación y ruina. Los daños sufridos son incalculables. En algunas partes, como en el pueblo de San Juan de Mozarrifar (Zaragoza), el desastre ha tenido caracteres de honda y dolorosa tragedia. De aquí y de allá están llegando a la corte noticias más completas de los estragos que los temporales causarán. Las aguas de las lluvias torrenciales cortaron las carreteras y los caminos, dejando a muchos pueblos incomunicados. Los ríos desbordados destruyeron huertas y predios que eran el patrimonio único de familias ahora condenadas a la miseria. Es abrumador el número de casas que se han hundido, y por ello han quedado muchas gentes sin albergue, viéndose obligadas a vivir en descampado y habiendo perdido sus modestos ajuares, que no podrán reponer sin el auxilio de la caridad pública.

Es una situación angustiosa que tiene que conmover al país en masa. Millares de españoles, acaso los más humildes—pequeños propietarios rurales, modestísimos labradores y obreros del campo, sin más bien que el pobre hogar creado con esfuerzo y sin más recurso que el salario—han quedado sin hacienda, sin techo y hasta sin pan. Es indiscutible que con sus propios medios económicos, esos pueblos damnificados por los temporales no pueden reconstituirse y salvar la miseria en que se ven sumidos por azares de la fatalidad. Ellos no pueden poner más que la buena voluntad en buscar remedio, aunque por la propia iniciativa les será, no sólo difícil, sino también imposible encontrarlo. Es preciso que se acuda en auxilio de ellos con toda presteza y con el máximo espíritu de justicia. Y no decidamos que con apremiantes estímulos de caridad, porque en este caso no se trata de una generosidad voluntaria, sino de un deber forzoso.

Al Estado, en primer término, corresponde la obligación de atender a la reparación de esos daños en la cuantía que sea indispensable. En realidad no existe, ya lo sabemos, un capítulo especial en presupuestos para calamidades públicas; pero ya en otras ocasiones, por medio de créditos extraordinarios, se han arbitrado recursos para reparar los perjuicios e indemnización a los perjudicados. Hay dos etapas en esta clase de reparaciones. La una es inmediata, y es auxiliar urgentemente a los que se han quedado sin vivienda y han perdido el pobre ajuar de sus hogares. El otro atañe a la valorización de los daños causados en las cosechas y en las propiedades, para indemnizarlos, no con generosidad abusiva, sino con escrupulosa exactitud. Eso es lo que habrá que hacer en esta ocasión tan lamentable, y el Estado no estará remiso en el socorro de los muchos pueblos damnificados, cuya triste situación conmueve en estos momentos a toda España.

UNA OBRA IMPORTANTE

Inauguración del ferrocarril del Guadarrama

Ayer, a las cinco de la tarde, se ha verificado la inauguración oficial del ferrocarril eléctrico del Guadarrama.

A las tres en punto salió de la estación del Norte un tren especial conduciendo a las autoridades, invitados y Prensa. A la hora y cuarto llegó a Cercedilla, donde esperaban a los excursionistas el pueblo en masa con las autoridades a la cabeza.

Todos reunidos aguardaron la llegada de los Reyes, que se verificó a las cinco en punto, acompañados del marqués de Bendaña y la señorita de Heredia. Fueron ovacionados entusiastamente. Se acercaron a recibirlos el Ayuntamiento de Cercedilla, el obispo de Madrid-Alcalá, el ministro de Fomento, señor Gasset; el gobernador civil, Sr. Navarro Reverter; el director general de Agricultura, señor Rodríguez; el Consejo de Administración de la Sociedad «Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama», a cuya cabeza figuraba su presidente, Sr. Aguinaga, y al ingeniero director de las obras, D. José Aguinaga. Las señoras de Sagrera y Aguinaga ofrecieron a Su Majestad la Reina un hermoso ramo de flores.

Los Reyes y los invitados entraron en el andén del nuevo ferrocarril, situado en la misma estación del Norte, y se dirigieron al tren eléctrico, que estaba engalanado con guirlandas y banderas de los colores nacionales.

Con la venia del Rey, el convoy se puso en marcha, comenzando la ascensión. Entusiasmado el público prorrumpió en aplausos y vivas. El motor se instaló en la cabina del conduc-

tor, acompañado del ingeniero Sr. Aguinaga, de quien recibió explicaciones sobre el funcionamiento de los diversos aparatos. Los excursionistas no cesaban de alabar las excelencias del material y admiraban, entusiasmados, la esplendor del paisaje, para muchos desconocido.

La primera parada se verificó en la casa de máquinas, situada en el centro del trazado. Descendieron Sus Majestades y demás invitadas y procedieron a visitar la central, en la que funciona un motor «Diesel», al que está acoplado un alternador trifásico, que envía su corriente a un convertidor de mercurio, que la transforma en continua para el uso del ferrocarril. Seguidamente el obispo, revestido de pontifical y asistido por el maestro de ceremonias de la catedral y otros señores sacerdotes, bendijo la central, la línea y el material móvil.

Instantes después el tren se puso otra vez en marcha, y a los cuarenta minutos de iniciado el recorrido, llegó al puerto de Navacerrada, donde se ha construido un gran hotel.

En sus comedores, servido por el conocido «maitre» del Ritz, Joaquín Valentín, que tiene arrendada esta parte del hotel, estaba preparado un espléndido «lunch». En uno de ellos, cuya mesa estaba artísticamente adornada, tomaron asiento Sus Majestades, obispo de Madrid-Alcalá, ministro de Fomento, gobernador civil, marqués de Bendaña, director de Agricultura, señoras de Sagrera, Aguinaga (D. R. y D. J.) y Peña, y señoritas de Heredia y Aguinaga, y Sres. Sagrera, Peña, Aguinaga (padre e hijo), general Bellod, ingeniero jefe de la primera división, Montiel y Torroba. Recordamos también a la marquesa de Armendariz, señoras y señoritas de Padrós, Navarro Reverter, Castillo Olivares, Keller, Peña, y señoras de González Amézua (D. M.), G. de Caux, Roda, Keller, Albarete, Martín Hervás, Portuondo, Alas Pumarino, Martínez del Campo (D. Antonio), Miranda, Martí, P. Pérez del Pugar y nuestro director, Sr. Serrán.

Durante la agradable fiesta se hicieron votos por la prosperidad del nuevo ferrocarril, que acerca a Madrid a tan espléndidos lugares de expansión espiritual y corporal, facilitando las prácticas de deportes tan en auge como el alpinismo y todos los relacionados con la nieve.

El total del recorrido de la línea es de doce kilómetros, por parajes accidentadísimos y entre frondosos pinares, con una pendiente de 6 por 100, salvando, entre la estación de Cercedilla y el Puerto de Navacerrada, la altura de 670 metros.

Entre este trayecto hay las siguientes estaciones: Las Hieras, Camorritos, Siete Picos, Collado Albo y Peña Hueca.

El ancho de vía es de un metro, con curva mínima de sesenta metros de radio.

El material móvil ofrece suntuoso aspecto. Los coches, pintados con agradables tonalidades de azul y blanco, son lujosos y confortables, en el interior.

Los coches motores tienen 18 metros de longitud; pesan 36 toneladas, en vacío; cada uno va provisto de cuatro motores de 100 caballos, y desarrollan velocidades de 35 a 30 kilómetros por hora. Sus frenos, los más seguros y modernos que se conocen, son cuatro: de mano, eléctrico, de aire comprimido y al carril, con una zapata de carbón, que actúa sobre el carril y funciona independientemente de todos los demás, y aunque en un momento dado falasen todos los restantes. Es la última palabra en la materia.

Cada tren completo, compuesto de coche-motor y remolque, puede transportar 265 viajeros.

Los excursionistas recorrieron parte de las grandes extensiones de terrenos que posee la Sociedad para la construcción de hoteles, y oyeron de labios del Sr. Aguinaga los grandes proyectos de urbanización dotándoles de agua potable, red de alcantarillas y energía eléctrica.

Hecho esto, se prolongaría el trazado del ferrocarril hasta el puerto de El Páular, para crear allí un centro de deportes, sin rival acaso en el mundo, por sus condiciones naturales insuperables, y por su situación a las puertas de una gran metrópoli.

Con esta obra se ha alcanzado proporcionar al pueblo de Madrid un punto, en el que puede descansar de la diaria agobiante labor y nerviosidad de la ciudad, respirando aires purísimos en medio de un encantador panorama.

El servicio público comenzará dentro de pocos días, con billetes combinados con la Empresa del Norte.

El nuevo ferrocarril, según proyectos de la Compañía, no es más que el primer trozo de una línea que, arrancando de El Escorial, llegue hasta El Páular y La Granja.

Merece plácemes el Consejo de Administración de la Sociedad, que, con un capital relativamente reducido, ha hecho una obra verdaderamente grande; y en especial los señores Aguinaga, por su esfuerzo y constancia admirables.

Lamentando que la premura del tiempo les obligara a abandonar aquellos encantadores parajes, regresaron los excursionistas a Cercedilla, ya anochecido, para tomar el tren, en el que se llegó a Madrid a las diez de la noche.

CHOQUE DE MAQUINAS

Esta madrugada chocaron dos máquinas que realizaban maniobras en la estación del Mediodía, resultando heridos tres empleados de la Compañía, uno de ellos grave.

OTRO CRIMEN SOCIAL

En Valencia ha sido asesinado el presidente del Sindicato libre de la Banca de Barcelona

Como protesta por el atentado, se declara en Madrid la huelga general del Sindicato por breves horas

Cómo fué asesinado el Sr. Domínguez Ramos

ARIOS HERIDOS

Valencia, 13.—Desde hace unos días venían celebrándose reuniones para constituir en esta capital el Sindicato libre profesional de la Banca y Bolsa.

Anteayer llegaron de Barcelona el presidente del Sindicato, Baltasar Domínguez Ramos, y algunos individuos de la Directiva. Anoche se celebró una asamblea en la calle de San Vicente, número 199, y quedó constituido el Sindicato.

La reunión terminó esta madrugada, y el Sr. Domínguez, con otros compañeros, se dirigió a la Interurbana, donde depositó unos telefonemas dirigidos a Bilbao, Zaragoza, Barcelona y Madrid, para donde se proponía salir hoy el Sr. Domínguez.

Al llegar a la plaza de Emilio Castelar, junto a un establecimiento de ferretería, propiedad de D. Ernesto Ferrer, un grupo apostado en el chillán de la casa, y otro oculto detrás de unos automóviles de alquiler, comenzaron a hacer disparos contra el Sr. Domínguez Ramos y sus acompañantes.

El Sr. Domínguez cayó herido, y uno de los agresores se acercó a él cuando estaba en el suelo y le hizo cinco o seis disparos más. Otro de los agredidos se refugió en el «bar Sol», herido también.

Las víctimas de la agresión fueron auxiliadas rápidamente y conducidas en automóviles al hospital.

Momentos después de llegar falleció el señor Domínguez Ramos.

Los heridos son: Fermín García Castro, de treinta y siete años, empleado de comercio; presenta una herida en un muslo y otra en una costilla; pronóstico grave.

Francisco Padrós Planes, de treinta y cuatro años, empleado de farmacia en Barcelona, herido en un costado y en un muslo; pronóstico gravísimo.

Se teme que fallezca.

Francisco Herrero Hernández, vigilante particular; herido en la pierna derecha y fractura del peroné; grave.

COMO HUYERON LOS AGRESORES

Los agresores huyeron en distintas direcciones.

En la calle de la Sangra dos guardias de Seguridad vieron huir a dos individuos perseguidos por un grupo que gritaba: «¡A esos, a esos, que son los asesinos!»

Los guardias y la pareja de relevo, que llegaba en aquel momento, siguieron detrás de los perseguidos.

Uno de los que huían esgrimió una pistola, que disparaba contra los guardias.

Al llegar a la calle de la Princesa fué alcanzado y conducido al retén de Policía de la calle del Pilar.

El suceso ocurrió en el sitio más céntrico de la población. La alarma fué extraordinaria.

La Policía recogió varios casquillos de proyectiles.

Se cree que los agresores son catalanes, pues se asegura que al huir cambiaron palabras en catalán.

En Madrid los empleados de Banca abandonan el trabajo

Esta mañana, al recibirse en Madrid la noticia de la agresión y muerte, en Valencia, del presidente del Sindicato de Barcelona, señor Domínguez, los asociados de la corte sufrieron una conmoción profunda.

El Sr. Domínguez, que acababa de llegar a la capital levantina, por asuntos relacionados con la constitución del Sindicato, tenía que llegar hoy a Madrid, con objeto de tomar parte en la Asamblea anunciada para esta noche, a las diez, en el teatro Fuenca-ral.

La impresión fué enorme entre los asociados de Madrid, y desde que se conoció el atentado la protesta se manifestó de una forma franca y ostensible.

El Comité directivo, reunido en su casa social, e interpretando los sentimientos de sus afiliados, acordó en el acto una demostración colectiva de duelo y protesta, y al efecto, inmediatamente se decretó una circular a los delegados que tiene en los establecimientos de Banca de Madrid, invitándoles a que exteriorizaran su impresión en forma colectiva.

La circular, que se encargó de repartir una Comisión nombrada al efecto, decía: «En señal de duelo y protesta por el atentado en Valencia contra nuestro compañero Baltasar Domínguez, presidente del Sindicato Libre profesional de Empleados de Banca y Bolsa de Barcelona, queda decretado el paro por medio día.

Circule las órdenes oportunas para que sea hecho efectivo instantáneamente. — Sindicato Libre profesional de Empleados de Banca y Bolsa de Madrid.»

COMO SE INICIO EL PARO

A las once menos veinte llegaron los delegados del Comité del Sindicato Libre profesional de Banca y Bolsa a las oficinas de los principales establecimientos, invitando a los empleados a abandonar el trabajo como señal de duelo y de protesta por la muerte de su presidente, D. Baltasar Domínguez Ramos, lo cual se verificó con el más exquisito cuidado y ordenadamente, con los jefes a la cabeza.

El personal de todos los establecimientos se apresuró a abandonar sus puestos, y si alguien se retrasó fueron únicamente algunos empleados de las secciones de Caja y Cuentas corrientes, para terminar solamente aquellas operaciones que en el momento de recibirse la circular estaban pendientes de despacho.

El público que afluye a los Bancos quedó sorprendido al ver que se suspendían todas las operaciones; pero se tranquilizó al conocer las causas y la duración de la protesta, limitada solamente a la jornada de la mañana.

Así y todo, el revuelo fué grande, y los perjuicios y molestias irrogados al comercio y a los particulares no pequeños.

SE EXTIENDE EL PARO A PROVINCIAS

Transmitida la orden oportuna por los individuos del Comité sindical a las provincias, recibióse inmediatamente contestación de Barcelona, Pamplona y Zaragoza, diciendo que, como Madrid y Valencia, los empleados habían dejado las oficinas de los Bancos para unir su protesta en máxima solidaridad.

¿CUANTO DURARA EL PARO?

Puestos al habla con uno de los más significados delegados del Sindicato, nos hizo saber que este paro no significaba la huelga, sino simplemente un movimiento de duelo y protesta por la desgracia, y que esta tarde, a la hora que es costumbre, reanudarían el trabajo todos los establecimientos de crédito.

Entre dichos acuerdos figura el empleo que, para el pago de las multas que el Sindicato impone por incumplimiento de la casa en que trabajan, ha de darse al medio millón de pesetas que para responder depositó el señor marqués de Cortina en el Banco de España, como presidente del Consejo de Administración del del Español de Crédito.

UNA REUNION

Los empleados, al abandonar en grupos las oficinas, se dirigieron a la ronda de Atocha, número 23, en cuyo local se celebró una brevísima reunión para informarles del significado de la protesta y alentarles en la unión para hacer frente a todas las contingencias que se pudieran presentar.

El presidente del Sindicato de Madrid, señor Ochoa, fué el único que hizo uso de la palabra, dedicando frases de cariño al desgraciado compañero muerto en la demanda, y animando a todos a perseverar en la defensa de los intereses colectivos, aun a costa del sacrificio de la vida.

Les recordó que la asamblea anunciada para esta noche en el teatro Fuenca-ral tendrá gran importancia, y en ella se podrán reflejar todas las aspiraciones de todos los sindicatos y el espíritu de sacrificio a que están dispuestos a llegar para vencer en la presente contienda.

La reunión terminó con el mayor orden. Por la tarde todos los empleados volvieron a ocupar sus puestos y los Bancos reanudaron sus operaciones normalmente.

COMO SEGUIRA ACTUANDO EL SINDICATO

Por fin, hemos logrado averiguar, de labios autorizados, que después del mitin, y como acuerdo tomado en él, se comenzará una huelga escalonada, a la que se irá invitando a cada capital de provincia, siendo planteada como punto inicial por la plaza de Madrid.

ESTADO DEL CONFLICTO

Hoy, a las diez y media de la noche, celebrarán asamblea los huelguistas del Banco Español de Crédito en el domicilio social del Sindicato.

Esta asamblea será importantísima, pues ha sido convocada para adoptar acuerdos en vista de la actitud en que se ha colocado el Banco.

Hay quien asegura que de esta asamblea saldrá la huelga general. Antes de tomar una determinación de tal naturaleza e importancia, deben meditar bien las consecuencias de ella, pues los perjuicios que se irrogarían al público no es el mejor camino para

lograr el apoyo de la opinión, aparte de que es más eficaz el continuar trabajando en los demás Bancos.

FIRMO EL CREDIT

Antes de expirar el plazo concedido a la Dirección del Crédit Lyonnais, según declaramos ayer, ésta firmó las bases sin reserva alguna. Y hasta hubo intento de justificación por la demora, pretextando el estar interrumpidas las comunicaciones telefónicas con París, a donde tuvieron que consultar.

TRANQUILIDAD

Hasta la hora de cerrar esta edición no han ocurrido incidentes, ni tuvo necesidad de intervenir la fuerza pública en el asunto, reinando el más absoluto orden.

INFORMES OFICIALES

El ministro de la Gobernación confirmó que esta mañana los empleados de los Bancos de Madrid habían iniciado un paro general.

Hizo constar que este paro no tenía ninguna relación con los conflictos sociales de Barcelona, sino que era como protesta por el asesinato del presidente del Sindicato Libre, suceso que se registró ayer en Valencia, y por pertenecer aquéllos al mismo Sindicato.

En cuanto al crimen de Valencia, dijo el ministro que el gobernador le comunica haberse hecho dos detenciones que considera importantes.

Uno de los detenidos parece que está convicto, y el otro se niega resueltamente a declarar.

También confirmó el ministro que el personal del Banco de España no había secundado el paro.

UN ACCIDENTE CASUAL

El primer actor Sr. Morano herido de un balazo

El distinguido actor D. Francisco Morano, que ha llegado a Madrid procedente de París, fué días atrás víctima de un accidente desgraciado.

Un periódico lo refiere diciendo que al regresar de la capital francesa y el momento en que preparaba la maleta para dirigirse a la estación, se le cayó al suelo una pistola que llevaba en el bolsillo del chaleco, con tan mala fortuna, que al dispararse el arma, la bala pasó rozándole por el tobillo derecho y le entró por la parte posterior de la pierna izquierda, quedando alojado el proyectil debajo de la rodilla.

Al llegar a Madrid fué asistido por los doctores Jiménez Encina y Herrero.

Después de hecha la oportuna radiografía, y en vista de que la herida no presenta infección ninguna, lo cual hace desaparecer todo peligro de complicación, el eminente actor guarda el más absoluto reposo con objeto de que la herida se cicatrice lo antes posible, pues por ahora no parece necesaria la extracción de la bala.

Lamentamos el percance y deseamos al señor Morano un rápido y completo restablecimiento.

El general Aguilera da las gracias

El general Aguilera nos ruega atentamente que en la imposibilidad de contestar antes de su marcha a Ciudad Real la gran cantidad de cartas, tarjetas y telegramas que con gran afecto le han dirigido, las conteste por medio de estas líneas, agradeciendo con toda el alma lo que significan y le alientan para proseguir su camino, que no tiene más finalidad que el de la justicia.

El crimen de la calle de las Veneras

PROCESAMIENTO DEL AUTOR

El juez del distrito del Centro, Sr. Latorre, que instruye el sumario por el crimen cometido el domingo, y de que fué víctima el joven de diez y nueve años José Valler de Montano López, ha dictado auto de procesamiento y prisión contra el autor del hecho, José Díaz Roldán, de cincuenta y dos años, que cometió el crimen hallándose en completo estado de embriaguez.

El juzgado, al incautarse de la documentación del agresor, comprobó que éste poseía la correspondiente autorización para uso de armas, como miembro que era de la Acción Ciudadana.

Algunos de los testigos del suceso aseguran que entre el agresor y la víctima no hubo lucha, y todos están de acuerdo en que José Díaz Roldán amenazó y desahó repetidas veces, tanto a su víctima como a un amigo que acompañaba a Montano, dentro del establecimiento donde se encontraban.

Cansado el joven Valler de escuchar insultos, se dispuso a salir, y fué entonces cuando Díaz realizó la agresión.

Los carabineros harán guardia en Palacio

Según dice «El Guía del Carabinero», el director general del Cuerpo de Carabineros, general D. Juan López Herrero, interpretando el sentir de sus subordinados, solicitó que las fuerzas a sus órdenes prestasen guardia exterior en Palacio. «El Rey ha atendido con agrado esta aspiración y se ha acordado que una vez al año presten guardia en Palacio las fuerzas de la Comandancia de Carabineros de Madrid»