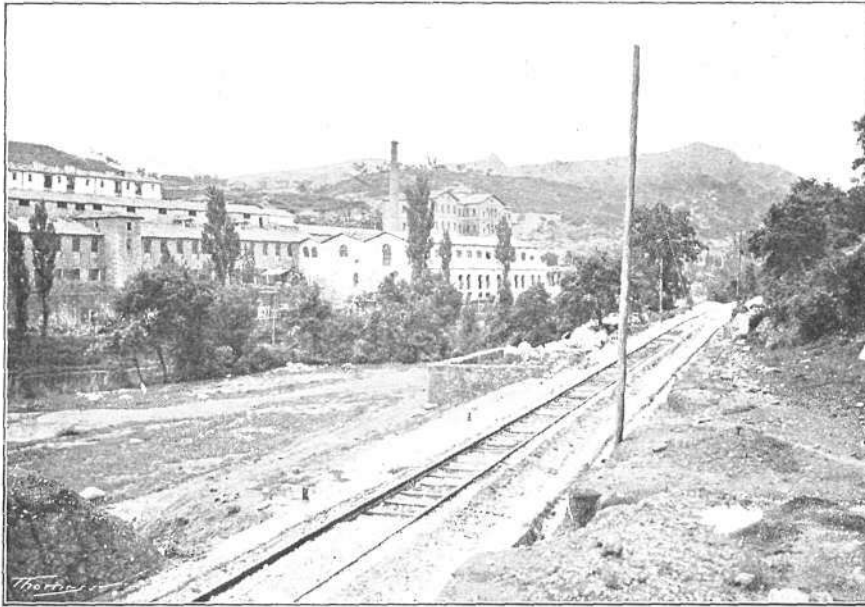


LA NOVA LINEA D'OLVAN A GUARDIOLA

AB QUE HA COMPLETAT SA EXPLOTACIÓ L. F.-C. DE MANRESA A BERGA



SORTIDA D'OLVAN. LA COLONIA ROSAL

Lo que queda de les roques v parets aixecades per impedir la construcció de la rta.

Molt de temps hi havia qu'esperavam els excursionistes ab verdader anhel, que recorregués la locomotora'l trajecte que va de la estació d'Olvan - Berga a la de Guardiola - Bagà, remontant el curs del Llobregat, pera situarse en la part alta de la hermosa comarca del Bergadà.

Teníam ja una via ferrada que'ns facilitava l'accés a les regions altes de les valls del Ter y del Freser, lo que contribuía en gran manera a que fossen sovint recorregudes y admirades llurs belleses.



LO LLOBREGAT AB LA SERRA DE PICAMILL AL ÚLTIM TERME

Lo carril passa per la dreta. Los carros que's veuen son d'una brigada que s'ocupa en extreure del fons del riu los rails que una nit, durant la construcció de la línia, hi estimbà una gent desconeguda després de destruir un tros de via.



LA FÀBRICA DE CARBUROS Y LA PRESA D'AYGUES

La ralla blanca es la canonada per hont baxa l'aygua del Canal de Berga a la fàbrica.

Les altes valls del Llobregat estavan mancades de tot medi de comunicació rodada; sols camins de ferradura, de Berga en amunt, y algun tros de carretera sense sortida viable, com la del Clot d'Alfar a Bagà. Y no es per cert que la comarca no s'ho merexi, no tan sols per sa riquesa fins avuy inexplotable, si que també pel sens fi de belleses naturals y artístich-arqueològiques qu'atresora.

El Llobregat, l'Arija, el Bastareny y llurs afluents tenen un seguit de saltants d'aygua molt aprofitables pera la industria y qu'avuy estan inactius. La riquesa forestal es considerable, y sa explotació ben entesa pot esser una gran font de prosperitat pera la comarca. Grans jaciments miners podran esser explotats ab major facilitat d'extracció, donant treball a molts brassos les grans conques carboníferes, les de betums y les de minerals rics que's presentan a la vista en molts punts, com per exemple, en la serra de Grexa y'l Moxaró, sobre Bagà. Els productes de l'agricultura tindran també natural y convenient sortida vers als mercats consumidors.

Mes no es aquest el punt de vista baix el que tractem de considerar la importancia de la nova via d'Olvan-Guardiola, sinó baix el de sa utilitat pera l'excursionisme y de les ventatges que li reportarà son bellíssim transcurs.

La nova via, d'Olvan-Berga a Guardiola-Bagà, té un recorregut de 21 kilòmetres y mitx. La locomotora's para en quatre estacions: La Baells, als 7 kilòmetres del nou origen; Serchs als 10 kilòmetres; Figols-les-Mines, als 15 kilòmetres escassos; y Guardiola-Bagà als 21'500 kilòmetres.

La via serpeja constantment, d'un extrem al altre, pel repeu del Llobregat, enroscantse sovint ab el riu, no dexant un moment son trajecte de ser atrayent y interessant.

Desde la estació d'Olvan segueix la part esquerra del Llobregat y s'entafora en territori aspre y engorjat, entre altíssims y drets cayents de montanyes.

Passat el kilòmetre número 1, dexa a l'altra part del riu les grandioses instal·lacions de la fàbrica de carburos sota aspra