

EL PROGRESO AGRÍCOLA Y PECUARIO

CALIFICADO EL MEJOR DE LOS PERIÓDICOS AGRÍCOLAS DE ESPAÑA
EN EL CONCURSO DE MADRID DE 1902

SE PUBLICA LOS DÍAS 7, 15, 22
Y ÚLTIMO DE CADA MES

Toda la correspondencia á nombre del Director ó del Redactor-Gerente.

DIRECTOR
D. SERGIO DE NOVALES
INGENIERO ASTRÓNOMO
Redactor-Gerente
D. ANDRÉS GARRIDO

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle de las Hileras, 8, primero

CENTRO DE SUSCRIPCIONES
En todas las principales librerías de Madrid y provincias.

CRÓNICA AGRÍCOLA

La Diputación de Logroño presta gratuitamente trenes de desfonde á los viticultores.—El crédito agrícola y el Congreso de Valencia.—La Asamblea de transportes y las tarifas ferroviarias.

La Diputación de Logroño ha tomado un acuerdo en extremo plausible; comprar 10 ó 12 trenes de desfonde, para prestarlos á los labradores que quieran desfondar el terreno para poner vides americanas.

Así se hace patria y se labora seriamente, sin bombos y alharacas, por el progreso de la agricultura. Al lado de estas obras, reales, modestas y serias, ¡qué poco valor tienen las columnas de prosa engaña-bobos de la *Gaceta!*

La Rioja atraviesa una crisis económica horrible. El viñedo, que era la base de su bienestar, ha desaparecido por la invasión de la filoxera, al mismo tiempo que el vino se ve menospreciado en el mercado nacional; si el vino tuviese buen precio, aun siendo accidente gravísimo la aparición de la filoxera, no sería insuperable, vendría la repoblación inmediata, por cara que fuera, como vino en Francia; pero el escaso precio del vino no anima á plantar, y los terrenos que antes cubrió la vid con el verde esmeralda de sus hojas, van quedando yermos en su mayoría, sin más excepción que los que por su mejor calidad se pueden destinar al cultivo cereal.

Nadie se anima á plantar. ¡Son tan poco halagüeñas las esperanzas y tan caras de realizar!

Antes, para tener una cepa, bastaba abrir un hoyo y poner en él un sarmiento. Si aún esto parecía caro, se hacía un agujero con una barra y en él se introducía el sarmiento. Hoy, hay que preparar el terreno con una labor de 50 ó 70 centímetros de profundidad, que cuesta, si se hace á brazo, más de 1.000 pesetas, y poner luego cepas americanas injertadas con variedades europeas, que cuestan no poco dinero.

Toda predicación resultaba inútil, y la riqueza de la Rioja se deshacía por momentos como el hielo al sol. Pero la Diputación puso manos á la obra; primero estableció un servicio antifiloxérico para proveer al viticultor de buenos patrones adaptados á su terreno, é injertos en buenas variedades.

Esto no bastaba; quedaba el escollo del desfonde. Los arados de malacate, hacen la labor mucho más barata que á brazo, con una economía de 75 por 100. Pero estos arados cuestan caros: de 3.500 pesetas en adelante. Si el vino tuviera otro precio, los pequeños propietarios se asociarían para adquirir estos trenes de desfonde; pero al precio que hoy se vende el caldo, ¿quien se mete en tales gastos?

Y, sin embargo, la Rioja lo precisa; si deja de ser vinatera, pierde su mejor fuente de riqueza.

¿Qué hacer, pues? Lo que ha hecho la Diputación. Comprar los arados y prestarlos gratuitamente al que quiera plantar. La Diputación da planta, dirección facultativa y trenes de desfonde. De este modo la repoblación se puede hacer con poco gasto, y se hará. El viñedo de la Rioja volverá á ser lo que fué, y la miseria no se enseñoreará en aquella región que fué un día emporio de vida y de riqueza.

Así se hace patria y se elabora seriamente, sin bombos ni alharacas, por el progreso de la agricultura. Al lado de estas obras, reales, modestas y serias, ¡qué escaso valor tienen las columnas de prosa engaña-bobos de la *Gaceta!*

* *

El *clou* del Congreso Nacional de Valencia, fué la ponencia del Sr. Navarro Reverter sobre el crédito agrícola. El Ministro de Fomento ha declarado que lo hace suyo y que lo convertirá en ley inmediatamente.

Estamos muy desengañados de la labor de esos Congresos palabreros y de puro relumbrón en que sólo se busca el lucimiento personal. Por eso hemos prestado tan poca atención al Congreso de la hermosa ciudad de Levante.

La ponencia del Sr. Navarro Reverter la hemos leído, y no hallamos nada en ella que justifique el éxito periodístico que ha tenido. En estas columnas se exponen actualmente, sobre ese mismo tema, ideas y proyectos que se nos antojan, y perdósenos la inmodestia, algo más ajustados á la realidad y de alguna mayor eficacia y viabilidad.

* *

También hemos tenido una Asamblea de transportes en Madrid. Desde aquella famosa Conferencia ferroviaria en que los productores pidieron la revisión de tari-