

Fundada en 1903.



Nuevo puente internacional sobre el Bidasoa, por E. G. —El ariete hidráulico y su porvenir en España, por Mariano Campos. —La construcción en Madrid: El mercado de San Miguel, por Teodoro de Anasagasti. —VI Congreso Nacional de Arquitectos, por Leonardo Rucabado y Anibal González Alvarez. —Se acompaña el pliego 57 del tomo IV de la obra *Estudios y tanteos*.

## Nuevo puente internacional sobre el Bidasoa.

El 26 de Abril de 1915, tuvieron lugar las pruebas oficiales, en la parte española, del puente internacional sobre el río Bidasoa, construido á expensas del Ayuntamiento de Irún, en prolongación de la avenida de Francia, hermosa vía de 16 metros de anchura entre andenes y poco más de un kilómetro de longitud, que arrancando del paseo de Colón en dicha villa guipuzcoana, llega hasta la estación francesa de Hendaya, acortando en cerca de dos kilómetros la distancia por carretera entre ambas poblaciones fronterizas, con lo que queda relegada á segundo término la actual carretera que, dando un enorme rodeo, atraviesa el Bidasoa por el puente de Behovia.

El nuevo puente, que por encargo del mencionado Ayuntamiento, fué proyectado por el teniente coronel del Cuerpo D. Ignacio Ugarte, es metálico de 132 metros de longitud y está constituido por cinco tramos rectos independientes, descansando sobre pilas de mampostería distantes 22,40 metros entre ejes, cuyos pilas, lo mismo que los estribos, están cimentadas sobre un pilotaje de madera, embebido en hormigón. La anchura del puente es de 11 metros, de los cuales 7,60 corresponden á la parte destinada á vehículos y el resto á los andenes para los peatones.

El fondo del río está formado por una capa de fango sobre arena más ó menos mezclada con arcilla y finalmente capas de margas arcillosas y calizas compactas. Se llegó á éstas últimas con longitudes de pilotes variables de cuatro y medio á nueve metros.

Se comenzó por montar en la orilla el armazón de los cajones, llevándolos después, aprovechando la marea alta, al sitio donde debían colocarse, en el que se hincaban los pies derechos y servía el mismo armazón para formar el andamiaje necesario para instalar el martinete y para su servicio durante la hinca de pilotes. Se efectuó ésta simultáneamente