

Festivo acerbamente a los columnistas que piden la escuela racionalista como un semillero de terroristas, afirmando que en esas escuelas no se predica otro dogma que la fraternidad humana.

Rechazó con elocuencia viril los ataques que desde la somera dirigen los reaccionarios a las instituciones de enseñanza racional, diciendo que hay que repeler esos ataques con la serena convicción de quien cumple un deber inexcusable.

Culpó al poder insinuado de las alas que la reacción toma, diciendo que cada poltrona ministerial es un foco reaccionario.

Vio destruir las raíces profundas de este virio mal entendido que hay que defender con denodada las convicciones propias, poniendo en armonía los hechos con las palabras.

Añadió que sin la falta de virilidad del pueblo trabajador y expoliado, los gobiernos no se atreverían a clausurar escuelas libres, ni a disolver centros, ni a suspender la publicación de periódicos que hacen propaganda libertadora.

En un bellísimo párrafo hizo la apología de la coeducación, conceptuándola como la forma más perfecta de preparar a las generaciones nuevas para la vida social y demostrando, que lejos de ser un medio de educación con el fin de diferenciar el sexo, mata o doma la bestia humana, que el atavismo forma en ellos; garantiza en brazos de ternura y de mutua estimación, aquellos afectos que el aislamiento suele convertir en apetitos groseros.

Terminó el notable discurso encareciendo la unión y el sacrificio colectivo para sostener las escuelas establecidas y para crear otras nuevas, en las que se enseñe al niño a apartar los ojos del vacío para fijarlos en la tierra madre fecunda; a no esperar nada de lo sobrenatural y a esperar todo de la energía individual aplicada al bien; a creer en la ciencia y a excluir de ella la ciencia madre de la verdad; a amar a todos sus semejantes como a hermanos; a ser hombre, en una palabra. Estruendosa ovación, que dura largo rato.

**Resumen**

En pocas palabras lo hizo el presidente, felicitándose de la brillantez del acto y declarando éste terminado con los gritos de Viva el racionalismo! Abajo la reacción, fuertemente contestados por el auditorio.

**A la salida**

Un grueso grupo de espectadores siguió a los propagandistas hasta el hotel de Europa, donde Violeta está hospedada. Al despedirse la ilustre propagandista, fué nuevamente ovacionada.

**Inauguración de las escuelas**

Por la tarde, a las tres y media, se inauguraron las dos escuelas laicas establecidas en esta capital.

La más antigua, establecida en la calle de San Pablo, lleva ya un año de funcionamiento.

Asistió a ella niños solamente y la dirige el competente profesor D. Antonio Vial. Seguidos de un conjunto grupo de amigos se dirigieron a las dos propagandistas.

Esperándoles ya en el local, se ajustaba la innumerable concurrencia.

Algunos niños dieron elocuente prueba de la sólida instrucción que reciben. Su profesor recibió muchas y muy cordiales felicitaciones.

Terminado el breve examen, don Consoelo Álvarez, que presidió el acto, acompañado de G. Sola y del Patronato, exhortó a los niños en una breve alocución a perseverar en su amor al estudio y al trabajo.

Luis Martínez, pronunció también breves frases, testimoniando la gratitud del Patronato a cuantos han contribuido al esplendor de esta fiesta.

La procesión se dirigió a la otra escuela, establecida en la calle de Bayn. Lleva solo unos días de funcionamiento y todavía no está completamente dotada de material, que se espera de París.

Esta escuela es de ambos sexos, y de su dirección se ha encargado la señora Antonia Maymón, joven profesora de excepcional cultura y de arraigadas convicciones de radicalismo.

La alumna Julia Ramírez recibió un discurso que impresionó grandemente al auditorio.

La señorita Maymón pronunció luego un hermoso discurso lleno de sana doctrina racionalista en el fondo y lleno de belleza en su forma.

Fuó calurosamente aplaudida.

Violeta volvió a hacer uso de la palabra, pronunciando un breve y notabilísimo discurso, que fué un himno entusiasta y bello a la razón, a la naturaleza, a la ciencia y al progreso.

Se la aplaudió con frenesí.

**La velada teatral**

A las nueve de la noche empezó la velada teatral, organizada en honor de los propagandistas y a beneficio de las escuelas. El teatro estaba rebosante de público. Distinguidas señoritas y hermosas hijas del pueblo llevaron a la velada la representación de la hermosa zarzogueta.

El drama de Fausto Dorado *Los patriotas* obtuvo esmerada interpretación por una compañía de notables aficionados.

El entusiasmo del público llegó al delirio.

En uno de los entreactos los niños Artadil y Calarda, dos artistas en miniatura, acompañados de su maestro señor Calarda, ejecutaron primorosamente *La bella Galatea*,

de Suppé, y *Moraima*, cosechando nutridos aplausos.

Terminó el espectáculo con un brillante festival de jota en el que tomaron parte, además de la niña Enriqueta Franco, los más aplaudidos cantadores y bailarones del país.

Para todos hubo aplausos abundantes. Se cantaron coplas alusivas que provocaron verdaderas explosiones de entusiasmo popular.

A la una próximamente termina la memorable fiesta, que no se ha visto turbada por el incidente más ligero.

Violeta está satisfachísima de los radicales de Zaragoza y lo mismo G. Sola.

**Veladas**

Mañana lunes, a las ocho, dará una conferencia en el Centro de Sociedades obreras Francisco G. Sola.

Doña Consoelo Álvarez dará otra a las diez en Fraternidad republicana y otra en la Unión, pasado mañana a las nueve.

Ocho es decir que los tres actos se verán concurrir.

**Un telegrama**

A propuesta de Violeta se dirigió a Ferrer el siguiente telegrama:

Zaragoza 17.—Amantes onseñanza racionalista construyed desde amor progreso nacional salud entusiasta al abnegado luchador, apóstol del racionalismo.—Briaguina.

**Firma de ayer**

Marina

Autorizando al ministro para publicar sin las formalidades de subasta el Código internacional de los mares.

Concediendo la gran cruz de Mérito naval, al contralmirante austriaco Mr. (Richard) Drayer.

Nombrando para el mundo de la provincial marítima de Gijón al capitán de fragata D. Jacobo Tórdo.

Guerra

Proponiendo a los coroneles de Infantería don Manuel Veizmanos y D. Juan Fernández Cuadra para los mandos de la zona de reclutamiento de Córdoba y del regimiento de San Marcial respectivamente.

Identificando al igual clase D. José Rodríguez Ochoa para el mando del 12.º de reserva de Caballería.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo general de brigada D. Víctor Sánchez y Mesa.

**Un niño enterrado en vida**

Nuestro colega *El Pueblo*, amplía con estos detalles la noticia lacónica que por telegrama recibimos del bestial suceso:

El sábado por la noche pasaba junto a la marjal de Alfajar un regador, cuando percibió una respiración estertorosa que al parecer provenía de una zanja carente, medio cubierta por un montón de matas de habas.

Revolviendo con su azada, descubrió en el fondo del hoyo, cubierto por las citadas matas, un niño de once años, atado de pies y manos con la boca tapada con barro.

La desgraciada criatura tenía un diente roto, y presentaba señales de haber sido violentamente maltratado.

Parce que el hecho ha sido realizado con objeto de vengar antiguos resentimientos, y que sus autores se han escudado en avistadas políticas para que su criminal atentado quedara impune.

La madre del niño, víctima de este vandélico hecho, ha estado hoy en nuestra ciudad para denunciar oficialmente el suceso que en Alfajar parece se pretende que quede cubierto.

Es de esperar que no se logrará esta pretensión, y que los autores del infame atentado llevarán el enérgico castigo a que se han hecho acreedores.

**La viruela negra en Londres**

(Por telegrama)

París terrible

Londres 20 (21).—Se ha desarrollado una terrible epidemia de viruela negra, muriendo más del 85 por 100 de los atacados. Los camaroneros se hacen vacunar.

El análisis es terrible.

Se ha agotado la provisión de la vacuna.

Región.

**Junta local de Reformas**

SOCIALES

Presidida por el alcalde, ayer a las diez y media de la mañana, celebró sesión la Junta local de Reformas Sociales. Concurrieron todos los vocales de esta Junta.

El primer asunto que se puso a debate fué el dictamen referente a la reclamación formulada por la Sociedad de camareros, sobre el incumplimiento de lo preceptuado para el descanso semanal en algunos establecimientos.

Los dueños de estos establecimientos han hecho saber a la Junta de Reformas Sociales que están dispuestos a dar el descanso semanal a sus dependientes y que si no lo hacen antes fué atendiendo a indicaciones de los propios camareros.

Seguidamente tratóse del descanso semanal de los panaderos. Patronos y obreros han convenido en orillar las dificultades surgidas al implantarse el descanso-relevo, mediante el nombramiento de una Comisión mixta que clasificará el personal y hará que éste se releve dentro de las mismas condiciones de aptitud.

Después ocupóse la Junta en el examen de una instancia presentada por los repartidores de periódicos, en la que se quejan de no tener descanso.

La instancia pasó al inspector regional del trabajo, sin perjuicio de que la Junta se ocupe del asunto al conocer el informe de dicho funcionario.

Examinada otra reclamación de la Socie-

**Exposición marítima.—Colecciones de Galicia**

De Coruña van a enviar curiosas colecciones de mariscos a la exposición marítima que se ha de inaugurar en Burdeos el primero del próximo Mayo.

Todos los mariscos han sido cogidos en la costa gallega, desde Finisterre a la Coruña y aparte de su rareza y de su tamaño excepcional ofrecen la particularidad curiosa de que se conservan admirablemente dentro de la concha ó envoltura.

Lo corriente en otras exposiciones análogas es mostrar las conchas ó los animales por separado, pero no unos y otros formando un todo perfecto, como se efectuaron recién extraídos del mar.

En una preparación especial están acondicionados los mariscos de modo que no han perdido ni la coloración ni ninguna de sus particularidades características.

Entre los ejemplares que se envían, figuran erizos de mar, percebes, cameixonas, (*Glycymeris solitaria*), "longueirós", "aviteiras", otras—hay una realmente enorme—mejillones, calamares, berberechos, "munchas", y dos caracoles de mar muy interesantes recogidos a inmediaciones de la Peña de las Animas.

También es muy curiosa la colección de peces y crustáceos, igualmente gallegos, que se remite.

**DE MARRUECOS**

(Por telegrama)

París 20 (21).—Por iniciativa del ministro inglés, los representantes extranjeros han escrito una carta al sultán protestando de la trata de esclavos en Marruecos y pidiendo su abolición conforme las proposiciones de Veholsa en Algeiras y apoyados por las potencias.—Ricardo.

**DESDE ALICANTE**

**¡Yo acuso!...**

Hace días que en un hermoso artículo de fondo de *El País* leído en el teatro de Zola contra la injusticia, no habría conseguido librarse a Dreyfus de la muerte en la isla del Diablo, ni devolverle el honor perdido, ni libertar a Francia de las garras de la reacción.

Ciertamente, el gran Zola con su "Yo acuso" consiguió convencer a un pueblo que sabe pensar y sentir, haciendo resurgir el espíritu público en la razón de lo que ocurría y que más tarde había de desaparecer la penumbra en que vivía el pueblo francés para dejar el paso libre a la justicia y a la libertad que se había colorado a Francia ante los ojos del mundo civilizado como un pueblo ejemplar, digno de los mayores respetos y de las más entusiastas frases de alabanza.

Puedo equivocarme toda la Francia para cometer sus errores, como puede equivocarse toda la humanidad, según Víctor Hugo, Spencer, Bakunine, Prudhon, León Tolstói, Espinosa y muchos más que sería prolijo enumerar, y del mismo modo que éstos pensaron, pudo el gran Zola presentarlo, despreciando aquellas algaratas que le amenazaban y que luego más tarde habían de proferirse para entorpecer el camino del amor y del respeto sobre el pedestal de la gloria en que le colocó su propio esfuerzo y la fe que lo inspirara en beneficio siempre de la razón y la justicia.

De igual manera venió Cristo; de igual forma consiguieron nuestros filósofos contemporáneos hacer que sus máximas ocuparan lugar preferente en el cerebro de las masas; y de la misma manera luchan los que solo combaten por aplastar al verdadero enemigo del pueblo, al que le engañan con proyectos de fórmula, pero que se agitan para entorpecer el camino del amor y del respeto sobre el pedestal de la gloria en que le colocó su propio esfuerzo y la fe que lo inspirara en beneficio siempre de la razón y la justicia.

De igual manera venió Cristo; de igual forma consiguieron nuestros filósofos contemporáneos hacer que sus máximas ocuparan lugar preferente en el cerebro de las masas; y de la misma manera luchan los que solo combaten por aplastar al verdadero enemigo del pueblo, al que le engañan con proyectos de fórmula, pero que se agitan para entorpecer el camino del amor y del respeto sobre el pedestal de la gloria en que le colocó su propio esfuerzo y la fe que lo inspirara en beneficio siempre de la razón y la justicia.

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores a los hombres que representan a distintas entidades, que de ellas depende el porvenir de los pueblos.**

La democracia bien entendida abre las puertas de comunicación a todo el mundo, y no la cierra como hace la Junta de Obras del Puerto (*Corporación democrática catalana*), creando impuestos a los vapores que perjudican a los intereses de la capital y del obrero, puesto que aquéllos, en vez de fundar en este puerto, buscan la economía en los puertos de Valencia y Cartagena.

Y vaya el ejemplo: Durante esta semana era esperado en nuestro puerto un vapor conduciendo veinte automóviles que debían ser remitidos a Mallorca para ser vendidos por la Junta de Obras del Puerto sobre los que por derechos aduaneros se abonaron para el Estado, el vapor a que aludimos fondó en Cartagena, perjudicando en gran manera al tráfico de Alicante y a la clase obrera.

Hay que tener en cuenta que la Junta de Obras cuenta con la concesión de un puña-

**Atender a las necesidades que vayan presentándose en el engranaje de la vida local y regional, es cosa relativamente fácil; pero reformar, destruir lo caduco, lo estéril, para edificar de nuevo, hacer obra permanente y sólida, esto supone voluntad firme, estudios serios, y es lo que acredita de administradores**