

Copiando á España.

No siempre hemos de ser los españoles los que imitemos las iniciativas extranjeras, y bueno es que se sepa que algunas veces los de otras naciones nos toman por modelo. Esto acaba de ocurrir con el funicular aéreo en proyecto para unir «Les Pellerins», villa próxima á Chamonix, con «l'Aiguille du Midi», en el Mont Blanc. Tomando por modelo el funicular tan conocido que existe en el Monte Ulia, de San Sebastián, se va á construir uno de 4.793 metros, uniendo los dos puntos antes citados, con una altura, aproximadamente, de 2.700 metros. Calculan los iniciadores que podrá circular durante 120 días al año; que se podrán hacer 1.900 viajes de ida y vuelta, con 24 viajeros, lo que da un total de 76.000 viajeros al año, cosa nada difícil si recordamos que de las líneas análogas, la Vitznau-Righi, transporta 140.000, la Jungfrau 80.000, y la de Gornergrat, 45.000. Chamonix se unirá á «Les Pellerins» por un servicio de automóviles.

Caravana automovilista.

El Real Automóvil Club de Cataluña tiene en estudio una excursión colectiva á Bruselas, que deberá realizarse en julio próximo y que sería de gran eficacia como medio de propaganda del Turismo de nuestro País. Al ver una nutrida representación del automovilismo español, se desvanecería en parte la prevención con que son miradas nuestras carreteras; prevención no falta de fundamento, cuan-

do se da el caso lamentable de no haber puentes en un trayecto tan importante como el comprendido entre la frontera francesa y Barcelona, falta que esperamos ver corregida pronto gracias á las gestiones que distinguidas personalidades y entidades de importancia, vienen haciendo. Calculando en 500.000 los automóviles matriculados en Europa, piensen nuestros lectores el interés que representa para nuestro País el facilitar el acceso á los turistas extranjeros.

Reforma práctica.

En un tren de lujo, que circula desde hace poco tiempo entre Birmingham y Londres, se ha establecido, además del restaurant, un departamento para escritura á máquina, servicio de que disfrutarán todos los viajeros que lo necesiten. Al frente figura una dactilógrafa hábil y la *cabine*, como es natural, ofrece todas las seguridades para mantener el secreto de la correspondencia.

Descubrimiento notable.

Un inventor sueco, Mr. Hurth Gross, ha descubierto un acumulador muy ligero, llamado, si se generaliza, á causar una revolución en el automovilismo. Pesa solamente 1.500 gramos y desarrolla una fuerza de 60 volts. Es curioso saber que el autor es un músico, que solamente en las horas de ocio se dedica á estudiar los problemas de la mecánica y electrodinámica.

GLOBE-TROTTER

&L ALPINISMO EN ESPAÑA

Con este título hemos empezado á publicar en forma encuadernable la notable obra de nuestro compañero de Redacción José Fernández Zabala.

En este número, como en el 81 y 82, van incluidas ocho páginas de la referida obra, que sólo son enviadas á nuestros suscriptores, constituyendo esto una de las múltiples ventajas que reporta ser suscriptor sobre los que adquieren el número en los puestos.