

EL DIARIO

DIARIO INDEPENDIENTE

Año XXVI

NUESTRO PROGRAMA

MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Núm. 8.621

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Corredora Baja, 4 pral.

Elecciones libres.—Justicia independiente y pronta.—Administración sencilla y moral.—Reducción de contribuciones y gastos públicos.

Jueves 25 de Mayo de 1905

Madrid, un mes..... 1 pesetas
Provincias, semestre..... 9 »
Idem, año..... 18 »
Portugal, idem..... 14 »
Extranjero, idem..... 20 »

TELÉFONO 402
Número suelto, 5 céntimos

Lo serio y lo fantástico

Cuando este número se publique, su majestad el Rey habrá firmado ya los celebrados decretos, sobre los cuales tanto se ha fantaseado, sobre los cuales se creó un estado psicológico falso, artificioso y de inquietud a todas luces injusta e injustificada.

Esos famosos decretos, montañas contra las que se estrellará el Gobierno del señor Villaverde, al ser firmados hoy, dejarán limpia y expedita la vía de la política y nuestros famosísimos fantaseadores profesionales, cabalistas, taumatúrgos y profetas, tendrán que buscar nuevos recursos para seguir todos los días hablando de la muerte del Gobierno, repitiéndole con una constancia aterradora la frase de los trapenses: «morir habemos».

Las fantasías, las combinaciones sin fundamento, rodarán hoy por los suelos, cuando S. M. el Rey firme los decretos, que gentes más mal intencionadas que caritativas supongan que no había de firmar.

Ese estúpido motivo de crisis sesenta mil veces anunciado, habrá de desaparecer hoy, después, inventarán otra cosa cualquiera los novelistas políticos para seguir atacando al Gobierno.

Ahora bien: ¿es serio ese procedimiento? ¿Acredita ó desacredita a los que lo emplean?

Nosotros no hemos de decirlo. Lo que sí hemos de afirmar, es que esas campañas repugnan al sentido común, porque era descabellado, completamente descabellado y antipolítico, que el mismo jefe del Estado fuera á crear una situación difícil para la política, en vísperas de salir de Madrid para realizar su viaje al extranjero.

No era serio, ni lógico, ni razonable, que tres días antes de ese viaje, el Monarca mismo se negara á firmar unos decretos que todo el mundo conoce, que no constituye ninguna sorpresa, y creara un estado político imposible.

Y como eso no era racional, no será real, y las fantasías se derrumbarán hoy mismo y los fantaseadores quedarán corridos, mirándose mucho las gasetas en lo sucesivo, antes de dar crédito á todas las elucubraciones políticas.

Lo serio es lo que ha triunfado, y lo serio es que el Gobierno abra las Cortes, apruebe los presupuestos y legalice la situación, dejando después el camino expedito para que vuelvan los liberales.

Lo serio es que este Gobierno resuelva lo que tiene que resolver, sobre todo la situación económica, para que después, al cambiar de política puedan los gobernantes que sucedan á los actuales, caminar desembarazadamente, y dedicar sus energías y sus actividades á lo mucho que en España hay que hacer y que reformar. Eso es, repetimos, lo serio, lo razonable y lo prudente.

Eso es lo que conviene á la política en general y á los liberales en particular, y eso es lo que se habrá impuesto hoy, al firmar S. M. el Rey los tan traídos y llevados decretos, sobre los cuales, ya lo hemos dicho, tanto se ha fantaseado.

Como era de esperar, y como suponíamos todos los que no sentimos la ceguera y la exaltación de las pasiones, la lógica ha triunfado una vez más sobre la fantasía.

De ayer á hoy

Coméntase que obedeciendo á ruegos del señor Maura, han retirado las dimisiones que tenían presentadas los vicepresidentes del Senado y uno del Congreso.

Esta noticia ha servido á los políticos para hacer cálculos probables de lo que puede ocurrir en fecha no muy lejana, examinando como dato muy interesante, el ruego que ha hecho á sus amigos el expresidente del Consejo, y que la gente política la traduce de la siguiente manera:

Para nada es ya un secreto que el Gobierno tiene sus días contados y que el Parlamento será el lugar destinado para el sacrificio. Los ministros quieren también caer en el Parlamento, pues dicen, que siendo un Gobierno parlamentario en las Cortes deben y tienen que morir.

Así se explica, que ayer no fueran tan insistentes los rumores de crisis. Además, dos días antes de marchar el Rey al extranjero, sería una temeridad un cambio de Gobierno.

En la vacante que de la vicepresidencia del Senado ha dejado el marqués de Pidal, ha sido nombrado el general Despujols.

El decreto fué firmado ayer por el Rey.

El Instituto de Reformas Sociales ha informado favorablemente el proyecto de ley que ha de presentar á las Cortes el ministro de la Gobernación, para reprimir la emigración. En la actualidad el proyecto se ha remitido para su estudio.

Ayer tarde se reunió el Consejo Nacional Federalista en casa del Sr. Benot, acordando celebrar una manifestación para descubrir la lámpara de la casa donde vivió el ilustre republicano señor Pi y Margall, el día 21 del próximo mes de Junio.

Los médicos consideran ya fuera de gravedad

al señor Silvela en la dolencia que le tiene postrado en el lecho desde hace días. También ha mejorado mucho en su enfermedad el señor Castellano.

EL REY Y LA CARICATURA

La *Epoca* consigna, como novedad del día, que el Rey de España es ahora el héroe de la caricatura en París.

En muchas caricaturas aparece D. Alfonso con M. Loubet.

Una de ellas, representa á D. Alfonso convertido en D. Quijote, y cabalgando en *Rocinante*, que llega á Francia, seguido de su escudero, que es el Sr. León y Castillo. Salen á recibirlos el ventero y su criado, que son M. Loubet y M. Dalcaés.

Abundan entre esas caricaturas, las que aluden á asuntos de actualidad, como son las cuestiones de Marruecos.

Hay una, figura ya en tarjetas postales, que representa una plaza de toros. El bicho es el Emperador de Alemania, que se tapa la cara con una cabeza de toro, que representa á Marruecos. M. Loubet con los trastos de matar, se prepara para darle una gran estocada, y al quite, y animándole, están Eduardo VII y Alfonso XIII.

Mitins republicanos.

En el domicilio del Sr. Salmerón, reunieron ayer los individuos que componen la minoría republicana, con objeto de tomar acuerdos relacionados con los mitins que han de celebrarse en provincias.

Lo acordado fué lo siguiente: El día 27 del actual estarán en Andújar, para celebrar un meeting en esta población los señores Ortega, Morayta y Menéndez Palleás.

Estos señores, con el Sr. Labra, asistirán el día 28 á otro meeting en Sevilla.

Después de dicha fecha algunos de aquellos señores celebrarán reuniones en La Carolina y otros puntos de Andalucía.

El día 29 se celebrará otro meeting en Logroño con asistencia de los señores Azcárate, Muro y Trevijano.

Después los señores Muro y Azcárate irán á Valladolid y el Sr. Nougues á Coruña en días que se fijarán.

Y últimamente, el Sr. Salmerón asistirá á otro meeting en Barcelona, cuya fecha no se ha fijado tampoco, pero que será antes de abrirse las Cortes.

En atención al estado de sitio en que halla Bilbao no se celebrará allí reunión alguna.

DEL GOBIERNO CIVIL

Inversión de los donativos para las víctimas de la catástrofe del tercer Depósito.

El señor conde de San Lina remitió ayer al director del Monte de Piedad treinta mil pesetas para abrir 60 cartillas de 500 cada una, á favor de las huérfanas y viudas resultantes de la catástrofe del tercer Depósito.

Además de dicha suma, lleva el gobernador repartidas doce mil pesetas en socorros de 50, quedando aún en su poder 10.000, que se propone distribuir entre las familias de los obreros muertos é inútiles más necesitados.

Consejo de ministros

El celebrado ayer, que empezó á las cinco de la tarde, terminó después de las ocho y media, facilitándose á la Prensa la siguiente

NOTA OFICIOSA

El señor ministro de Hacienda, dió cuenta detallada de los proyectos de presupuestos de gastos é ingresos para 1906, sus leyes complementarias y otra de aquel departamento, que merecieron la aprobación del Consejo.

El ministro de Marina dió cuenta del proyecto de ley sobre la constitución del poder naval y reorganización de todos los servicios de la Marina, que también fué aprobado.

Igualmente se aprobaron los proyectos fijando las fuerzas de mar y tierra para el año próximo.

El ministro de Marina dió cuenta de su viaje á Canarias.

Se empezó á examinar el proyecto del reglamento de secretarías de Ayuntamientos, y se despacharon varios expedientes.

A la salida.

Interrogado el ministro de la Gobernación, dijo que el Consejo había empleado la mayor parte del tiempo en estudiar y aprobar el proyecto de reconstitución de todos los servicios de la Marina.

El jefe del Gobierno aseguró que nada se había hablado del próximo viaje del monarca al extranjero.

El ministro de Hacienda se expresó en los siguientes términos: «Mañana se firmará todo lo que haga falta», añadiendo á manera de despedida: «Señores, hasta el 14 de Junio».

Los proyectos que el Consejo dejó aprobados son:

Los presupuestos.
Bases para la reforma arancelaria.
Convenio provisional con Suiza.
Reforma de la ley de alcoholes, en lo que afecta á los orzijos.
Reconstitución de las fuerzas navales.
Fuerzas del ejército y armada para 1906.

El viaje del Rey.

El viaje de D. Alfonso XIII es de gran actualidad en París.

Ya están terminándose los preparativos para recibirle, y según parece estará todo terminado el día 28.

Toda la Prensa de París dedica gran parte

de sus columnas al augusto viajero, y son muchos los programas ilustrados para las fiestas y gran número de biografías del Rey y vistas de España las que circulan por París.

La Cámara de Comercio y la colonia de España, han encargado al pintor español Atalaya, el pintor el Libro de Oro que presentarán al Rey y que contendrá los retratos de S. M. y de D. Alfonso XII y doña María Cristina.

El itinerario que seguirá D. Alfonso XIII para dirigirse á la revista militar de Vincennes, es el siguiente:

El Rey saldrá del palacio de «Quai d'Orsay» á las nueve de la mañana, siguiendo por el puente y la plaza de la Concordia, calle de Rivoli, Saint Antoine, plaza de la Bastilla, Lyon, avenida de Daumesnil, el bosque de Vincennes, carretera de las Tribunas, carretera de las Torres y carretera general á Grenelle.

El regreso se hará por la carretera de la Pirámide, la esplanada del Castillo, avenida de Daumesnil, grandes boulevares, calle Real y plaza de la Concordia.

Telegramas de Portsmouth anuncian que los cruceros «Moumouth» y «Redford» escoltarán al yate real «Victoria Aud Albert» durante la travesía de Cherburgo á Inglaterra.

El día 5 de Junio llegarán á Portsmouth los buques españoles «Princesa de Asturias» y «Cardenal Cisneros».

Cuando llegue á Cherburgo D. Alfonso XIII será saludado, en nombre del rey Eduardo VII, por el almirante lord Walter Kerr.

En Portsmouth será recibido por el príncipe de Gales y por lord Denbigh, que quedará especialmente agregado á la persona de D. Alfonso.

Asimismo acudirán á saludarle el embajador español, Sr. Polo de Bernabé, y todo el personal de la legación.

El día 5 de Junio, á las cuatro y treinta de la tarde, es cuando llegará el joven monarca á la estación Victoria, de Londres, donde se le hará una recepción oficial solemnísimas, y donde será recibido por el rey Eduardo y el duque de Connaught, formando las tropas, en todo el trayecto desde la estación hasta el Palacio de Buckingham.

El día 6 se verificará un almuerzo en Clarence House, residencia del duque de Connaught, teniendo lugar el mismo día la recepción oficial en la embajada de España y el banquete de gala en el Palacio de Buckingham.

El día 7 visita á la ciudad, y por la noche banquete en Lansdowne House, residencia de lord Lansdowne, al que seguirá, en el palacio de lord Londonderry, una «soirée», también de gala.

De Instrucción pública.

UNA POLACADA

Según nos manifiestan, en el último concurso para proveer dos plazas de profesores de Gimnasia en los Institutos generales y técnicos, aparecen irregularidades de tal naturaleza, que parecen gazapos; resultando terminado el plazo de admisión de solicitudes en 30 de Marzo, con fecha 3 de Abril, no constaba en el Registro el expediente de uno de los agraciados. Desde hace mucho tiempo los concursos para la provisión de las plazas de profesor de Gimnasia de los Institutos son famosos, el último lo es en todas sus partes, quedaron excluido del mismo á uno de los concursantes sin causa fundada y admitieron á otros terminando el plazo anunciado en la *Gaceta*. Para este profesorado existe una ley especial votada en Cortes y un Reglamento, pero el capricho es el que rige desde hace tiempo, pues son escandalosos los traslados y sorprendentes las entradas; en todos los tonos se ha dicho que habla desaparecido el compadrazgo, pero lo cierto es que subsiste aunque en la evolución haya adoptado nuevas formas; lo que ha desaparecido es la justicia y el cumplimiento de la ley; vea el señor ministro del ramo si puede poner coto á tales chanchulleros oficiosos.

Rusia y Japon

Situación de las escuadras extranjeras.

Comunican de Tokio que las escuadras japonesas vigilan atentamente los puertos de sus respectivas naciones.

La flota inglesa se halla en Hong-Kong. La americana aumentará en dos cruceros y dos acorazados su escuadra de Manila.

Parte de la escuadra francesa ha salido para la bahía de Alogig y el resto permanece en Saigon.

Se encuentra en Shanghai la escuadra china y la alemana en Chingto.

Carbón para Vladivostok.

Según despachos recibidos de Londres, Rusia ha pedido, por medio de sus agentes especiales, 800.000 toneladas de carbón Cardiff.

Se cree que estos pedidos se destinan á Vladivostok, de cuyo puerto hará su base naval la Escuadra del Báltico.

Escaramuzas.

Dicen de San Petersburgo que un telegrama de Goumthondine habla de escaramuzas en el centro ruso.

Los japoneses se retiraron hasta el Sur, abandonando á los rusos un convoy de equipajes.

Confusión.—El General Kaulbars enfermo.

Reina confusión extraordinaria en los centros oficiales ante el próximo encuentro naval.

Desmientese que Rodjestvensky tenga intención de establecer su base en el Norte

de Luzón ni en punto alguno de las Filipinas.

Corre el rumor de que el General Kaulbars se halla enfermo y tiene intención de regresar á Rusia.

La Escuadra beligerante.

Créese que la Escuadra rusa está en aguas del Pacífico.

La de Togo se mantiene frente á Masampho.

VIAJE DE LA REINA DE INGLATERRA

Vilagarcía 23.

Signe fondeado en este puerto el yate real, á cuyo bordo se halla la soberana de Inglaterra.

Ha desistido de su viaje á Santiago, y se dice que esta tarde mismo ó cuando más mañana, continuará su viaje de regreso, pues el yate ha de estar del 4 al 5 de Junio en Cherburgo para conducir al rey de España en su travesía de Francia á Inglaterra.

La reina de Inglaterra ha recibido tres escas de correspondencia y numerosos telegramas, entre los que figura uno de S. M. el rey Don Alfonso XIII.

En vista del mal estado del tiempo, la soberana de Inglaterra ha desistido de bajar á tierra, pensando hacerlo mañana para comprar algunos objetos que le sirvan de recuerdo de su estancia en esta población.

La reina Alejandra, se muestra en extremo satisfecha del recibimiento que se le hizo en Caldas de Reyes, y que le llamó la atención lo bien organizada que está la Guardia civil, que, á pesar de lo insuperable del viaje, cubría el trayecto hasta la población.

En estos momentos amaina el temporal, quedando el tiempo hermoso.

En los centros oficiales se dice que el yate y el crucero de escolta, partirán mañana á las cuatro de la tarde.

Vilagarcía 24.

Con motivo de haber amainado el temporal, la reina Alejandra desembarcó en Vilalba, visitando las posesiones de la duquesa de Terranova.

Acompañada de sus hijos los Príncipes de Dinamarca, dió un corto paseo á pie por la carretera de Cambados, regresando por la tarde á bordo del *Victoria Aud Albert*.

La reina se muestra satisfechísima de la excursión y ha manifestado que volverá á visitar este puerto la primavera próxima.

El gobernador civil ha regresado á Pontevedra.

La reina de Inglaterra le ha dirigido una carta muy afectuosa, dándole las gracias por las atenciones de que ha sido objeto, y rogándole que las hiciera extensivas al Gobierno de Su Majestad.

Anunciaba que mañana zarpará á bordo de su yate con rumbo á Inglaterra.

DESDE MELILLA

Melilla 19 Mayo 1905.

Al fin hemos visto en esta rada un barco de guerra con el pabellón nacional.

El crucero «Infanta Isabel» ha llegado el día 16, y el 17 continuó su viaje á Almería, después de convoyar desde el Peñón á Alhucemas al laud «Joven Dolores».

Ha producido gran satisfacción la llegada del «Infanta Isabel», que ha sido oportuna ahora que el general Segura gestiona la creación de un mercado, que seguramente será una medida muy beneficiosa y deseada.

También tiene en proyecto la construcción de un barrio obrero. A este fin se está constituyendo una Sociedad anónima con capital de 200.000 pesetas, dividido en 2.000 acciones á 100 pesetas una.

Las últimas noticias que se reciben del interior, son muy favorables para la causa del Sultán. Sus tropas han apresado á una caravana con 60 camellos cargados de municiones para las tropas del Koghí.

Han llegado á esta plaza los Sres. Velasco y Alonso, comisionados por el ministro de Agricultura para estudiar el Comercio de Melilla.

Conviene que barcos de guerra españoles vigilen constantemente la costa, hasta que consigan imponer un duro castigo á los piratas, para que no se reproduzcan los vandálicos hechos que hoy lamentamos con respecto al laud «Joven Dolores».

Por el mundo.

Un nuevo invento de «Tesla».

Al fin Mr. Nikola Tesla, después de un largo aislamiento en su torre de experiencias de Wardenclyffe, en Long Island (Estados Unidos), ha roto su silencio para pedir una nueva patente por un nuevo invento.

De las especificaciones dadas por Tesla para obtenerla, aparece que ha estado enviando oscilaciones eléctricas á través de la tierra por medio de un poderoso transformador, con un extremo del cable secundario en tierra y el otro en un elevado disco de metal, tal vez en el colosal pararrayos que existe en lo alto de su torre. Le ha inducido á hacerlo así el haber observado que las descargas eléctricas producen ondas eléctricas ó oscilaciones en el terreno, que varían en longitud de 25 á 70 metros.

Su aparato produce ondas de esta misma clase que recorren grandes distancias, y no sólo transmiten mensajes, sino que regulan ó accionan aparatos para otros objetivos, tales como la indicación de la hora en un observatorio y determinan la situa-

ción y distancia de los cuerpos y el rumbo y velocidad de un buque en la mar.

Según esta patente, las ondas eléctricas se dirigen á distintas partes de la tierra y allí se reflejan hacia atrás sobre sí mismas, produciendo por interferencia, series de ondas estacionarias con crestas y síncas, en círculos paralelos á la placa en tierra de donde proceden. Imprimiendo sobre la tierra dos ó más oscilaciones de diferente longitud de onda, se puede dar origen á una onda resonante estacionaria que se puede hacer recorrer con pequeña velocidad por todo el globo. Para apreciar el efecto de estas ondas resonantes ha inventado un delicado aparato receptor, que consiste en un condensador cargado desde tierra y que descarga á través de un aparato indicador.

En cualquier parte del globo puede hallarse por cálculos matemáticos la longitud de una onda resonante estacionaria, y se puede calcular la distancia al lugar de origen de las ondas calculadas.

De este modo un buque puede hallar su latitud, su longitud, la hora de á bordo, etcétera.

Con varios generadores en localidades elegidas, el globo entero puede ser subdividido en diferentes zonas de actividad eléctrica y deducir importantísimos datos de la observación de esta clase de ondas.

Desde San Sebastián.

Mayo 23.

La fiesta del muelle.

De animación y de alegría fué el día de ayer para los pesadores de nuestro puerto, con motivo de la festividad de su patrona Santa Rita y Santa Quitéria.

Desde las primeras horas de la mañana, comenzaron á disparar cohetes desde la «Puerta del Sol», y barrio de la Jarana, donde tocó el clásico tamboril.

A las siete oyeron misa todos los marinos que se hallaban en tierra y sus familias, en la capilla de San Pedro.

Por la tarde volvió á tocar el tamboril en la calle de Frente al Muelle, donde hubo varios festejos que fueron presenciados por numeroso público.

El altar de Santa Quitéria colocado en el portalón del muelle estaba adornado con verdadero gusto, con plantas y flores.

Al pie del altar colocóse una bandeja donde fueron depositando su modesto óbolo los pesadores y muchos que no lo son.

El Club Náutico envió un donativo de 50 pesetas.

Mr. Paul Dérouléde envió también una cantidad en metálico como donativo.

La fachada de la «Puerta del Sol» estaba adornada con guirnaldas y banderas de la matrícula de San Sebastián.

En dicho establecimiento celebraron un banquete los socios de Enskal Billera, que también fueron organizadores de varios de los festejos que ayer se celebraron.

Por la noche quemóse una original colección de fuegos artificiales, confeccionados por la casa de pirotecnia «Euskalduna».

De nueva á diez y media de la noche tocó una sección de la banda municipal en el barrio de la Jarana, que estaba intransitable por la aglomeración de gente.

La animación fué extraordinaria, á pesar de lo despacible del tiempo.

Alemania en el Sur de África

La proclama dirigida por el general Von Trotha á los indígenas rebeldes de las posesiones alemanas del Sur de África, es lo más probable que la consideren los jefes insurrectos, más que como una demostración de fuerza, como una prueba de debilidad. Muchos de éstos saben muy bien que los alemanes no confían en alcanzar la victoria por medio de las armas y por eso apelan á medios de esa clase.

Con este motivo, los ingleses, cuyas colonias africanas están en contacto con las de los alemanes, á quienes por otra parte no miran con buenos ojos por razones de rivalidad, se muestran muy disgustados de que desde aquellos territorios se preste auxilio, proporcionando recursos á las autoridades alemanas en su contienda con los hereros. Las razones en que se fundan son, que la mayoría de los habitantes de las colonias inglesas son negros, de los cuales una buena parte ya combatió desesperadamente contra los ingleses en otros tiempos. Los zulú, basutos, kafirs y hotentotes no se han olvidado todavía de los actos heroicos de resistencia contra el extranjero intruso, hasta el punto de que, si estuviesen unidos, su subyugación sería muy difícil y pudiera aún costar mucha sangre y dinero.

En este concepto, dicen los ingleses, que es política insensata que el Gobierno del Cabo continúe prestando á que este territorio sea utilizado por los alemanes como base de recursos para las operaciones militares germánicas. Y aún más pernicioso todavía que se consienta á los holandeses y boers que residen en la frontera de las posesiones de los alemanes, tomar parte en esa contienda, ayudando personalmente al general Trotha.

Nos parece á nosotros, sin embargo, que predomina en estas consideraciones de los ingleses un espíritu hostil hacia Alemania, cuyos progresos en África, en territorios tan próximos á los de las colonias del Cabo, jamás miró Inglaterra con buenos ojos.

Lo que resulta indudable es, que Alemania tiene que aumentar sus fuerzas militares en las colonias del Sur de África y apagar con las armas el fuego latente de una insurrección que puede poner en peligro su prestigio como nación colonial.