

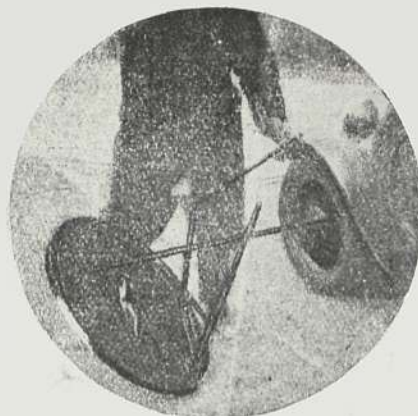
## La Mesa-Confort

El número de accesorios útiles del automóvil aumenta continuamente y puede decirse que todos los refinamientos del gusto y de la necesidad están hoy satisfechos en los coches modernos y accesorios que les acompañan.

Un nuevo ejemplo demostrativo lo suministra la mesa plegable cuya foto-



Varios momentos del Confort-Tablero acoplándolo a la rueda.

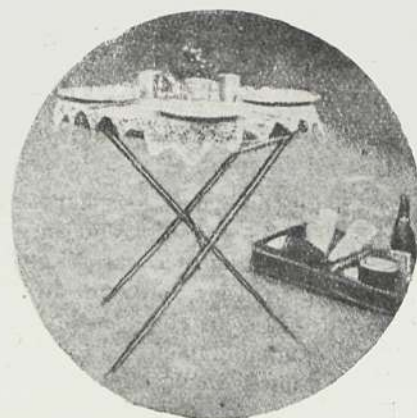


Desplegando las patas extensibles.

grafía presentamos a nuestros lectores, que va colocada sobre la rueda de recambio, sujeta como ésta y con ésta en la forma corriente. El tablero de la mesa sirve de coraza de la rueda y lleva plegados por dentro los pies, que desplegados han de sostenerla, en forma de trípode, que es el sistema para que las desigualdades del campo no perjudiquen la estabilidad de la mesa.

Nada más sencillo, práctico y eco-

nómico, ni más cómodo para el que quiere comer en el campo con las comodidades que en el comedor de su casa o de su jardín, aunque sea en medio del más espeso bosque o al borde del camino por donde rueda a impulsos de su genio aventurero, su afición al turismo o al deporte o por donde le llevan las necesidades de su negocio, su profesión o sus necesidades.



La mesa ya preparada para el almuerzo.

## — Los tipos normales de carrocería —

LA diversidad que reina desde hace tiempo en la designación de los diferentes tipos de carrocería ha hecho ver a la Cámara Sindical de Carroceros de París la necesidad de unificar los nombres de los tipos de coches para evitar las confusiones que se derivan del vocabulario actual.

He aquí la lista de las 23 denominaciones y clases establecidas por la citada Cámara, a cada una de las cuales acompaña el dibujo correspondiente en el grabado adjunto.

### I.—Coches abiertos.

Faetón, con dos puertas.

Torpedo, con cuatro puertas.

Torpedo-cabrióle, con cuatro puertas, cubriéndose las dos plazas traseras con una capota que alcanza hasta el segundo parabrisas.

### II.—Coches cerrados.

a) Con delantera descubierta:

Cupé, con cuatro puertas y dos cristales.

Cupé-Limusine, con cuatro puertas y cuatro cristales.

Limusine, cuatro puertas, cuatro

cristales y tejadillo hasta el parabrisas.

b) Conducciones interiores:

Conducción cupé, dos puertas y dos cristales.

Media-berlina, dos puertas y cuatro cristales.

Berlina, cuatro puertas y cuatro cristales.

Conducción-limusine, cuatro puertas y seis cristales.

### III.—Coches descubribles

a) Descubribles con delantera descubierta:

Landolet, con cuatro puertas y dos cristales.

Landolet-limusine, cuatro puertas y cuatro cristales.

Limusine-landolet, cuatro puertas y cuatro cristales.

Cabrióle, cuatro puertas y dos cristales.

Cabrióle-limusine, cuatro puertas y cuatro cristales.

b) Conducciones interiores descubribles:

Conducción-landolé, dos puertas y dos cristales.

Conducción - landolet - limusine, dos puertas y cuatro cristales.

Berlina-landolet, cuatro puertas y cuatro cristales.

Conducción-limusine-landolet, cuatro puertas y seis cristales.

Conducción-cabrióle, dos puertas y dos cristales.

Conducción - cabrióle - limusine, dos puertas y cuatro cristales.

Berlina transformable, cuatro puertas cuatro cristales.

Conducción transformable, cuatro puertas y seis cristales.

c) Medias - conducciones - interiores:

Cupé-limusine-media - conducción, cuatro puertas y cuatro cristales.

### Coches Sport.

Se denominan así los mismos tipos corrientes de carrocería, que tienen en la punta trasera una o dos plazas suplementarias, aunque éstas se utilicen sólo como porta-bagajes. Como, por ejemplo, el

Cupé-Sport, y la  
Conducción-cupé-sport.