

## Deportes aristocráticos

### MOTONAUTICA

#### LAS INTERESANTISIMAS REGATAS DE "OUTBOARDS"

La señorita Angelita Vilá vence en la prueba de señoritas, y Batlló, en el Trofeo Lasaos-Dilla

Fueron un completo éxito las regatas de "outboards" que se verificaron en nuestro puerto organizadas por el Real Club Náutico, resultando esta reunión una de las más interesantes de las celebradas hasta la fecha, gracias al excelente tiempo que hizo durante toda la mañana, aguantándose las aguas completamente tranquilas, lo que permitió que estas frágiles embarcaciones pudieran navegar sin peligro.

En la primera manga para el Trofeo Lasaos-Dilla, tomaron la salida seis embarcaciones, venciendo brillantemente el "X. X." pilotado por don Joaquín Vilá de la Riva, que batió el record anterior sobre circuito, dejándolo establecido en la espléndida marca de 64'285 kilómetros por hora. A pesar de haber efectuado la última vuelta con el casco inundado de agua, debido a un choque con un madero que le abrió un boquete. Por esta causa no pudo tomar parte en la segunda manga.

Tiempo: 9' 20", promedio 64'285 kilómetros por hora.

2.—Número 43, "Miss Zapatilla", de don Juan Bertrand Mata, 10' 10".

3.—Número 31, "Pegaso III", de don Jesús Batlló, 11' 05".

Copa Vilá de la Riva, para embarcaciones turismo, tripuladas por señoritasú cin kilómetros.

1.—Número 14, "Miss-tu", motor Elto 40 HP., pilotado por la señorita Angelita Vilá.

Tiempo: 7' 30", a un promedio de 40 kilómetros por hora.

2.—"Tximista", motor Elto 36 HP., por la señorita Batlló de Bertrand.

3.—"Terramar", motor Jhonson 32 HP., por la señorita Carmen Salgado.

4.—"Zas", motor Jhonson 3 HP., por la señora de Solá-Sert.

5.—"Follow-me", motor Jhonson 32 HP., por la señorita María Gloria Rosés.

Segunda manga del Trofeo Lasaos-Diba, 10 kilómetros.

1.—Número 31, "Pegaso III", de don Jesús Batlló, motor Elto 40 HP.

Tiempo: 0' 40", a un promedio de 62'077 kilómetros por hora.

Durante la mañana se vió aquel parque favorecido por un considerable número de socios, que actuaron en los diversos deportes que integran la vida activa de aquella entidad.

Las pistas de tenis, en las que se disputa actualmente el concurso social por equipos, y el campo de hockey estuvieron rodeados por gran contingente de aficionados para presenciar los partidos que tuvieron efecto, especialmente el que los "hockeyman" han dedicado como homenaje y despedida del portero del primer equipo del Polo, Carlos Castillo, que en breve se trasladará a la corte, donde fijará su residencia.

Y frente al campo de polo, los amantes de este deporte hicieron acto de presencia en el primer encuentro de la temporada, en el que, los veteranos pudieron demostrar que siempre conservan una buena dosis de entusiasmo, que no se agota por mucho que dure el descanso que impongan los rigores del verano.

En hockey jugó el primer equipo del Polo con una selección de diversos clubs, siendo ganado por el primero, por cuatro a dos.

El equipo vencedor estaba formado por Castillo, Carlos Tusquets, Tell, J. Renom, Goicoechea, Ribas, Lacour, Gracia, D. Tusquets, V. Caralt y Kamman.

Y la selección por Ferrer, Anker, Rodón, Galindo,



Un momento del interesante partido inaugural de la temporada de polo, en las pistas del Real Polo Jockey Club de Barcelona

Lucidísima resultó la anunciada prueba reservada para señoritas, demostrando todas éstas poseer un perfecto dominio en el manejo de estas rápidas embarcaciones. Tomaron la salida cinco botes en grupo, venciendo después de reñida lucha el "Miss-tu", patroneado por la señorita Angelita Vilá, entrando en segundo lugar el "Tximista" pilotado por la señora Batlló de Bertrand.

En la segunda manga para el Trofeo Lasaos-Dilla tomaron la salida seis embarcaciones, marchando a la cabeza el "Pegaso III" del señor Batlló, que ya no la abandonó en toda la prueba, clasificándose en primer lugar, si bien seguido de cerca por el "Bisturi", de don José Solé-Roig, que se clasificó a 10 segundos.

El señor Soler-Roig efectuó una excelente regata, confirmando la buena impresión que causó en su debut el domingo anterior.

En tercer y cuarto lugar entraron el "Albatros" y el "Miss Zapatilla" con un segundo de diferencia, efectuando sus pilotos señores Torrents Parellada y Eusebio Bertrand una emocionante regata en un continuo codo a codo.

Finalmente se efectuó dos intentos contra el record de la vuelta lanzada no logrando rebajarlo debido al movimiento de las aguas motivado por el desfile de las embarcaciones.

Los resultados obtenidos fueron los siguientes:

Primera manga del Trofeo Lasaos-Dilla, 10 kilómetros.

1.—Número 8, "X. X.", de don Joaquín Vilá de la Riva, motor Elto 40 HP.

2.—"Bisturi", de don José Soler-Roig, motor Jhonson 32 HP., en 9' 50".

3.—"Albatros", de don Jorge Torrents, motor Jhonson 32 HP., en 10'.

4.—"Miss Zapatilla", de don Eusebio Bertrand Mata, en 10' 01".

\* \* \*

La puntuación para el Trofeo Lasaos-Dilla, después de estas regatas ha quedado establecido de la siguiente forma:

1.—Número 31, "Pegaso II", de don Jesús Batlló, 4 puntos.

2.—Número 43, "Miss Zapatilla", de los señores Bertrand Mata, 6 puntos.

3.—Número 35, "Albatros", de don Jorge Torrents Parellada, 7 puntos.

4.—Número 8, "X. X.", de don Joaquín Vilá de la Riva, 8 puntos

5.—Número 14, "Bisturi", de don José Soler Roig, 9 puntos.

### Real Polo Jockey Club

#### INAUGURACION OFICIAL DE LA TEMPORADA 1930-31

Se inauguró en el Real Polo Jockey Club la temporada deportiva en esta aristocrática sociedad de Casa Rabia.

Detrell, Agustí, Romagosa, Luria, Martínez, Flaquer y Pou.

Arbitró don Luis Satrustegui.

Después del encuentro, los jugadores y el homenajeado fueron obsequiados por sus compañeros con un vino de honor.

El de polo a caballo se jugó en seis tiempos, arbitrando don Arturo Loveday y don Paulino de la Cruz.

Los dos primeros tiempos fueron ganados por el equipo encarnado, que lo constituían los señores J. Camps, Patricio de Satrustegui, Santiago Soler y el marqués de San Román de Ayala; los blancos eran los señores R. Camps, marqués de Vilahur, barón de Güell y el marqués de Monsolís.

Los tiempos tercero y cuarto los ganó el equipo blanco, en el que fué sustituido el señor Camps por el señor Segismon, logrando tres tantos, a cambio de dos del encarnado, en el que también se efectuó un cambio, ocupando el puesto del señor Soler, don Miguel Boada.

Para el quinto tiempo se formó el equipo blanco con los señores conde de Caldas de Montbuy, J. Camps, marqués de Monsolís y barón de Güell, y el encarnado con D. R. Camps, don M. Boada, don Patricio de Satrustegui y don Santiago Soler.

Vencieron éstos por un solo tanto.

El mismo equipo blanco luchó para el sexto tiempo, con el encarnado, con el que el señor Segismon sustituyó al señor Camps, venciendo éstos por dos tantos a uno.