

Tráfico en el puerto de Gdynia.

El tráfico de mercancías del puerto de Gdynia se ha cifrado en marzo último en 585.069 toneladas, contra 455.633 en febrero. Las importaciones se han mantenido poco más o menos al nivel del mes precedente, cifrándose en 69.984 toneladas, contra 72.369 toneladas en febrero, en tanto que las exportaciones han marcado un aumento apreciable, pasando de 382.060 a 515.095 toneladas.

Disminución del tonelaje desarmado.

A consecuencia de la animación de los transportes marítimos, la Compañía de Navegación "Zegluga Polska" acaba de rearmar tres embarcaciones que estaban paradas desde el año pasado.

Silos para los cereales en el puerto de Gdynia.

Ha comenzado la construcción de los silos para cereales en el puerto de Gdynia, que había sido acordada hace ya tres años. Los silos tendrán una capacidad de 25.000 toneladas, estarán provistos de las instalaciones necesarias para la clasificación y limpieza de los granos. La ubicación se hace en el muelle de Rotterdam, al lado del frigorífico. El presupuesto de las obras es de cuatro millones de zlotys.

Nuevas instalaciones en el puerto de Gdynia.

Con el fin de facilitar el servicio de señales para los barcos que entran en el puerto durante la noche o están anclados en rada, el capitán del puerto acaba de instalar en la torre de la capitanía señales luminosas en forma de cifras, del 0 al 9, con tubos de neón. Las cifras son de una altura de 150 cm., lo que permite su lectura con ayuda de unos sencillos gemelos a 3,5 km. de distancia.

La flota mercante polaca.

Las autoridades marítimas polacas, teniendo en cuenta por una parte la crisis actual en el mercado de los fletes, que impone la modernización del material flotante polaco, y por otra parte las necesidades futuras del comercio transmarítimo polaco, han establecido un programa de renovación y de desarrollo de la Marina mercante polaca, cuya realización se escalonará en un período de diez años.

Este programa, realizado progresivamente hace dos años, preveía la cons-

trucción de 17 barcos nuevos para la flota mercante polaca. Conforme este programa, la Compañía de Navegación "Zegluga Polska" ha hecho construir dos nuevos buques, el "Slask" y el "Cieszny", adscritos al servicio regular Gdynia-Rotterdam-Amberes, y la Compañía Polaco-Británica tres barcos, de los cuales los dos primeros, "Lublin" y "Lwów", navegan ya en la línea Gdynia y Dantzig-Hull, en tanto que el tercero, "Lech", botado este año, ha emprendido oficialmente el servicio el día 21 de este mes.

La Compañía Trasatlántica Gdynia-Estados Unidos ha encargado hacia fines del año pasado dos trasatlánticos de motor del modelo más moderno, que se harán a la mar el año próximo.

A medida que se van poniendo en servicio unidades nuevas, las Compañías polacas liquidan los buques antiguos, cuya explotación no sería ya económica. Así, la Compañía Polaco-Británica ha vendido últimamente, en condiciones muy ventajosas, el vapor "Rewa", construido en 1906.

Conviene notar que la modernización del material flotante y la mejora de su utillaje (instalación de cámaras frigoríficas) han tenido por efecto un crecimiento del tráfico de las líneas regulares polacas. Así la media mensual de los transportes efectuados por la "Zegluga Polska" y la Compañía Polaco-Británica ha pasado de 14.300 toneladas en 1932 a 18.300 toneladas en el año último.

MERCADO DE FLETES

Ha experimentado una notable mejora la demanda de grano argentino, desarrollándose fuerte movimiento en los fletamentos, con repercusión en los tipos de fletes, que si todavía no resultan remuneradores, se muestran en progresiva mejora de posiciones.

Fuera del mercado de Río Plata, no se ha sentido con tanta intensidad el aumento en la demanda de barcos, aunque de todas formas algo haya repercutido la actividad rápidamente desarrollada en tan importante sector del tráfico marítimo.

El anuncio de la prohibición de exportaciones de cereales de Rumania ha afectado al mercado del Sur de Rusia, habiéndose fletado para carbones destinados a los Estados Unidos al bajo tipo de 10/4 1/2 desde Mariupol, y a 10/1 de Nicolaieff o Theodosia, y para Shanghai o Dalny a 13/10 1/2. El mineral de Poti paga unos 9/- para Amberes y Rotterdam y 14/9 a 15/- para el Japón. Por otra parte, apenas si se solicita flete para transporte de grano de la Rusia meridional, en tanto que Alejandría pide tonelaje con destino a Hull, pagando a 8/6 hasta 8/9 por 60 pies cúbicos. Se ha contratado ampliamente desde Huelva para Nueva York, Filadelfia y Baltimore, a 10/6 hasta fin de julio, continuando en pequeña escala el movimiento de minerales del Mediterráneo.

Las últimas cotizaciones de fletes para la exportación de mineral son:

De Melilla a Middlesbró: 5.800 toneladas, 6/1 y media.—De Ontón a Ymuiden: 3.800 toneladas, 5/6.—De Huelva a Estados Unidos: 6.500 toneladas, 10/6.—A Middlesbró: 3.400 toneladas, 4/9.—A Nueva York-Filadelfia-Baltimore: 5.000 toneladas, 10/6.—A Memel: 2.700 toneladas, 7/9.—A Ham-

burg-Harburg: 5.300 toneladas, 7/-.—A Rotterdam: 6.800-7.000 toneladas, 5/9; 6.800 toneladas, 5/11; 6.000 toneladas, 6/-.—De Sevilla a Burdeos: 2.800 toneladas, 8/4 y media.—De Barcelona a Rotterdam: 4.000 toneladas, 4/6.

Para la importación de carbón inglés han regido los siguientes fletes:

De Cardiff a Vigo: 2.200 toneladas, 6/9.—A Melilla: 1.900 toneladas, 9/4 y media.—A Coruña: 2.300 toneladas, 6/8.—A Madera-Las Palmas: 6.300 toneladas, 7/-.—A Ceuta: 4.000 toneladas, 6/6.—A Las Palmas-Tenerife-Madera: 3.300 toneladas, 7/-.—A Pasajes: 2.200 toneladas, 6/6.—A Valencia: 3.800 toneladas, 8/3.

Cabotaje nacional.

El cabotaje nacional para el carbón, que es el más importante, sufre actualmente una paralización alarmante que se traduce en una tendencia manifiesta a la baja de fletes, lo que de realizarse, hará imposible la explotación de los buques.

Los fletes concertados últimamente para el transporte de carbón han sido a los tipos siguientes:

Gijón a: San Sebastián, vapor 400 toneladas, pesetas 11. Zumaya, vapor 230 toneladas, ídem 10. Bilbao, vapor 470 toneladas, ídem 9. Santander, vapor 650 ts., ídem 9. Coruña, vapor 220 toneladas, ídem 10. Cádiz, vapor 1.000 toneladas, ídem 15. Alicante, vapor 1.200 toneladas, ídem 14.

Pravia a: Pasajes, vapor 200 ts., pesetas 13. Bilbao, vapor 800 ts., ídem 7,50. Santander, vapor 1.000 ts., ídem 7. Coruña, vapor 800 ts., ídem 10,50. Vigo, vapor 800 ts., ídem 12. Sevilla, vapor 2.000 ts., ídem 14,50.