

el Dr. Eckener en Nueva York para tratar sobre la implantación de líneas aéreas.

Debido a la presencia de varios núcleos tormentosos existentes en el Atlántico, el dirigible varió su rumbo al Sur para pasar por la derecha los centros de depresión aprovechando así el sector de viento favorable. El día siguiente de la partida, el 2 a las cuatro y media de la tarde, llegaban a las costas de Galicia por el cabo Finisterre, desde donde debían seguir directamente a su base, pero, por atención al Rey de España, que repetidas veces había enviado su saludo a los tripulantes de la aeronave durante el viaje, el comandante Lehmann desvió la ruta dirigiéndola al palacio de la Magdalena, de Santander, donde residía la Familia Real, por donde pasó a las nueve y once de la noche.

Desde Santander marchó directamente al lago de Constanza por Burdeos, Limoges, Dijon, Besancon y Basilea, y el día 3, a las ocho y treinta y tres de la mañana, aterrizaba el "Graf Zeppelin" en Friedrichshafen, cumplido su viaje alrededor del mundo en veinte días cuatro horas y diecisiete minutos, de los que corresponden sólo doce días trece horas y trece minutos a la navegación.

En este admirable viaje aéreo, quizás el más importante de los realizados en el mundo, tanto por su interés científico como por el comercial y el deportivo, el dirigible ha recorrido con admirable regularidad enormes etapas que comprendían continentes y océanos enteros cada una, atravesando regiones desérticas e inexploradas como las tundras de Siberia y los montes Stanowoi, cuya altura han podido observar es muy superior a lo que figura en las cartas, zonas tormentosas y borrascosas en alta mar, y corriendo los peligros de aterrizajes y partidas en

sitios no bien preparados y con personal poco práctico, y hasta sufriendo un disparo y el riesgo ocasionado por la imprudencia de un pasajero que fumaba ocultamente, contraviniendo las severas órdenes de a bordo.

El "record" de la vuelta al mundo aeronáutica, que, en 1924, establecieron dos aviones americanos que lograron terminarla, de los cuatro que la emprendieron, en seis meses y doce días, ha quedado ahora batido por el dirigible, reduciendo el tiempo a casi la décima parte, al mismo tiempo que queda superada la marca de distancia para toda clase de vehículos aéreos.

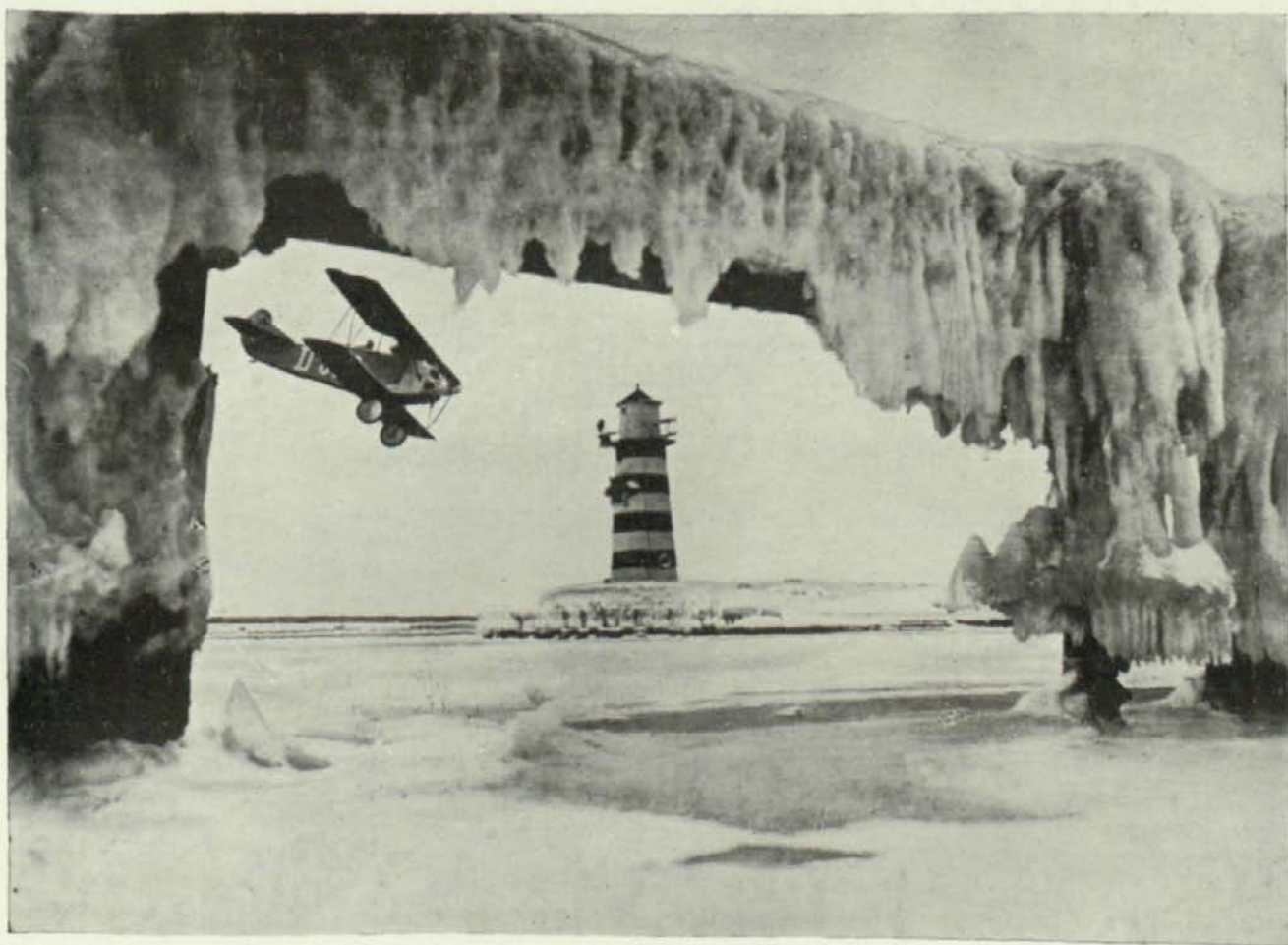
España ha estado dignamente representada en este viaje histórico por la participación en él del Dr. Jerónimo Megías, que con su ilustración y afabilidad se captó las simpatías de todos los tripulantes del "Graf Zeppelin", en el que, además, prestó valiosísimos servicios como médico asistiendo a los pasajeros, especialmente a uno cardíaco que sufrió un peligroso colapso, del que pudo salvarse gracias a la oportuna intervención de nuestro compatriota.

Al mismo tiempo, el mando del "Graf Zeppelin" ha dado muestras de gran deferencia por España, al desviar su ruta perdiendo tres horas de viaje, especialmente para saludar al Rey D. Alfonso sobre su palacio de la Magdalena, tratándose de un viaje en que se intentaba establecer un "record" de circunnavegación del mundo en el menor tiempo.

En la figura adjunta está señalada la ruta seguida por el "Graf Zeppelin" en este viaje memorable, aprovechando un mapa en proyección cónica que deforma lo menos posible la representación de la zona recorrida alrededor del mundo.

E. HERRERA

Aeroplanos para aprovisionamiento a faros y en alta mar



Alemania ha inaugurado un servicio de aeroplanos para llevar provisiones a los buques en alta mar y a los faros del mar del Norte, aislados por los temporales. La fotografía muestra un avión que lleva provisiones al torrero del faro de Show, aislado por los hielos.