

interior se acerque a la costa y siguiéndola por el Norte atraviase el principado de Asturias y por Santander vaya a reunirse con el ramal superior del proyecto presentado. Estas modificaciones aumentarían unos 2,000 kilómetros el desarrollo del circuito y el gasto que esto representaría ha sido la causa de que nos abstuviéramos de incluirlas.

A fin de salir al paso de alguna objeción

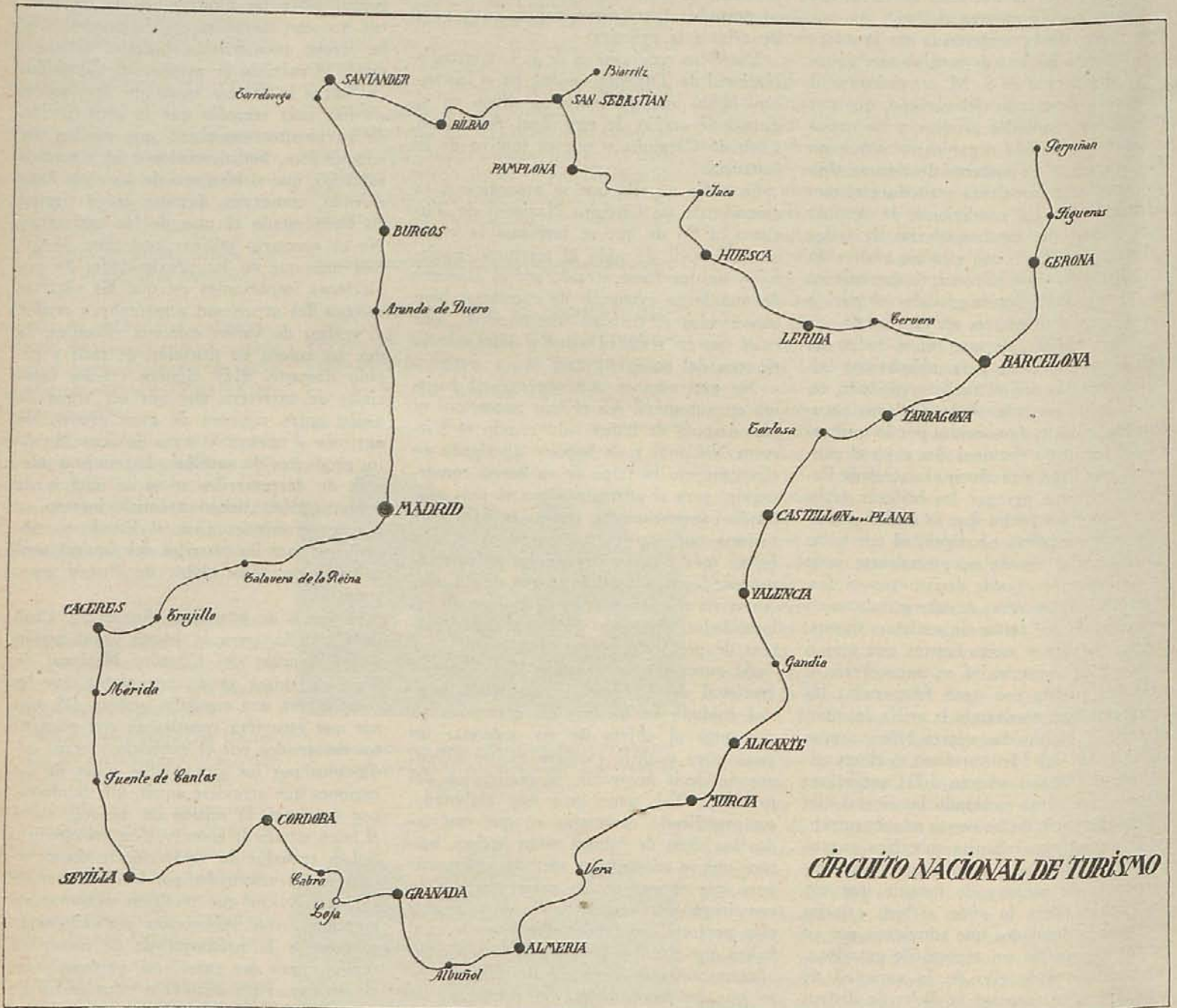
carreteras del Norte de España, que a partir de Madrid están en buena situación, así como la mayor parte de las provincias andaluzas, que también se hallan bien conservadas al igual que algunas de la costa de Levante.

Resumiendo, pues, excelentísimo señor, el espíritu de esta instancia, el que suscribe en nombre y representación del Real Automóvil Club de Cataluña, domiciliado

de su presidencia para el desarrollo de la riqueza del país, espera este Real Automóvil Club de Cataluña que el proyecto merecerá su aprobación y entrará en período de realización ya desde el presupuesto de 1924 a 1925.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Barcelona, 31 mayo 1924.—El presidente de la Comisión de Fomento.



que podría hacerse, diremos que desde este circuito podrían dirigirse los turistas a visitar todas las bellezas que se encuentran en España y que no es posible incluirlas todas en un circuito de carreteras, puesto que siguiéndolo podrían acercarse a ellas y utilizando después los caminos en que se encuentran situadas que por ser generalmente de poco tránsito se hallan en regular estado, el acceso a ellas será relativamente fácil y verán acrecentarse el número de visitantes, cosa que no sucedería si para poder llegar a ellas hubiesen tenido que recorrerse centenares de kilómetros de carretera mal conservada.

No es tan grande como a primera vista podría parecer el sacrificio que habrá que hacer para la buena conservación del circuito proyectado, pues ya se ha tenido en cuenta al confeccionarlo incluir en él las

en Barcelona, Lauria, 28, a vucencia.

Suplica: que en atención a los beneficios que pueda reportar a la economía nacional, se sirva adoptar el proyecto de creación del Circuito Nacional de Turismo que figura en el plano que se acompaña y que al objeto de su implantación y administración se asigne en el presupuesto del Ministerio de Fomento una consignación especialmente destinada a dicho circuito y que se cree una comisión gestora constituida por elementos designados por el gobierno y otros delegados por las sociedades automovilistas de las regiones atravesadas por el circuito encargada de la vigilancia del buen estado del circuito y de la aplicación al mismo de la consignación a él destinada.

Confianza en el entusiasmo y buen deseo de vucencia y del Directorio militar

El trazado del Circuito Nacional está hecho en la siguiente forma:

Barcelona a Tarragona (por Sitges), kilómetros 95.

Tarragona a Valencia, 272 km.

Valencia a Murcia, 265 km.

Murcia a Almería, 224 km.

Almería a Granada, 178 km.

Granada a Córdoba, 199 km.

Córdoba a Sevilla, 155 km.

Sevilla a Cáceres, 269 km.

Cáceres a Madrid, 304 km.

Madrid a Burgos, 242 km.

Burgos a Santander, 156 km.

Santander a Bilbao, 100 km.

Bilbao a San Sebastián, 133 km.

San Sebastián a Jaca, 197 km.

Jaca a Barcelona (por Huesca y Lérida), 369 km.

En total: 3,158 kilómetros.