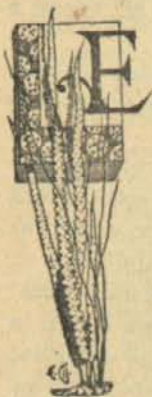




SUMARIO

CONCURSO DE SUBMARINOS EN FRANCIA.—COMPETENCIA EN MATERIA DE ABORDAJE.—PELIGROS DE LA GRAN VELOCIDAD EN LA NAVEGACIÓN.—LOS BARCOS-PILOTOS DE VAPOR EN LOS ESTADOS UNIDOS.—EL BUQUE INSUMERGIBLE.—SECCION BIOGRÁFICA: *El nuevo ministro de Marina.*—CONSTRUCCIONES NAVALES: *Nuevos buques.*—*El crucero Princesa de Asturias.*—*Las construcciones navales rápidas en el extranjero.*—*Vapores de treinta nudos.*—*Nuevos buques españoles.*—*Nuevas construcciones.*—*El crucero acorazado Giuseppe Garibaldi.*—*El acorazado Emanuele Filiberto y la flota de guerra italiana.*—PUERTOS: *El puerto de Tánger.*—*Bilbao.*—*El puerto de Málaga.*—*Defensa de los puertos en Inglaterra.*—VARIEDADES: *Cosas de Legaspi.*—MISCELANEA.—NOTAS BIOGRÁFICAS.—ANUNCIOS OFICIALES:

CONCURSO DE SUBMARINOS EN FRANCIA



El Gobierno francés ha examinado recientemente los diversos proyectos dirigidos al ministerio de Marina con motivo del concurso convocado el año últimamente transcurrido.

Han tomado parte en dicho concurso, 47 autores, estando completos únicamente siete de los proyectos remitidos, y son autores de los mismos, MM. Romazzotti, Mangas, Laubeuf, Drzewiecki, ingeniero uno, autor de notables trabajos sobre aprovechamiento de la hélice; Forest, inventor de un motor especial de petróleo y Philipeau, ingeniero francés.

Los restantes concurrentes han limitado su trabajo á anteproyectos ó á una exposición de sus opiniones personales acerca de los submarinos.

Algunos, como MM. Fure y Luchet, enviaron descripciones de buques acorazados con obras muertas muy reducidas.

Aunque el examen del proyecto se ha hecho con el mayor secreto, sin embargo, por el contenido de la prensa profesional francesa, puede deducirse que no se ha presentado ninguna idea absolutamente original. Los autores parece se han circunscrito á perfeccionar los modelos de submarinos ya existentes en estudio ó construcción.