

CRÓNICA GENERAL

El trust del Océano

Las negociaciones para constituir el *trust* de las Compañías trasatlánticas han dado por fin el resultado apetecido por sus iniciadores. Entran en la inteligencia, aunque no en el Sindicato, las Compañías alemanas *Hamburg-Amerika Linie* y la *Norddeutscher Lloyd*; la base son las Compañías inglesas *Whiter Star* y *Dominion*; las *Leyland* y *Atlantic Transport* anglo-americano, y las *American Line* y *Red Star* americanas; en junto 377 vapores con 2.135,000 toneladas. Embarcarán los viajeros en Southampton, y las mercancías en Liverpool.

La Asociación se constituye en los Estados Unidos bajo la ley americana y con el capital de 170 millones de dollars, de los cuales 60 millones en acciones ordinarias, 60 millones en acciones privilegiadas y 50 millones en obligaciones. El sindicato de garantía de la emisión se constituye con 250 millones de francos.

En cuanto á los resultados de esta formidable sindicatura no todo el mundo está conforme en apreciarlos tan excelentes como sus fundadores se los prometen, y por lo que hace á sus verdaderos fines tampoco es posible precisarlos ahora, aunque podrá muy bien ser que en este negocio más pierda la Gran Bretaña que gane.

Descargador flotante de carbones

Recientemente se ha inaugurado en Barcelona el descargador flotante de carbones instalado á bordo de la antigua fragata *Columbus*, por la Sociedad anónima Depósito flotante de carbones de Barcelona, cuyo Presidente es el conocido naviero D. Rómulo Bosch y Alsina, y su Gerente Mr. Kendall Parck. El buque, adquirido el año pasado en Glasgow, tiene 1.600 toneladas de registro y 2.500 de capacidad, habiendo hecho el viaje de Cardiff á Barcelona con su propio aparejo. A su llegada se le quitó toda la obra muerta, quedando solamente los tres palos machos.

En la cubierta de babor, en la parte de proa, se ha instalado una magnífica grua locomóvil, sistema Grafton, la cual recorre de proa á popa por medio de rieles y con fuerza de vapor una extensión de 30 metros. Con esta grua se iza el carbón en baldes de unos 600 kilgr. cada uno, llevando una pequeña romana ó báscula que señala el peso exacto de cada balde. Como la expresada grua fácilmente iza un balde cada minuto, resulta que puede entregar á razón de 35 toneladas por hora y 60 funcionando una segunda maquinilla que tiene sobre la cubierta de estribor.

En el poco tiempo que lleva de funcionar el pontón, tiene ya hechos muchos embarques y quizás haya á estas horas llegado ya de Cardiff el vapor *A. Strong*, fletado por la Sociedad para traer otro cargamento completo. Las ventajas y economías que ofrece el pontón flotante son sumamente notables para todos los vapores que visitan el puerto de Barcelona, por la franquicia de derechos de que goza y por la facilidad de cargar y descargar.

Congreso Hispano-Americano

La subcomisión del Congreso Hispano-Americano se reunió á primeros del pasado mes en el Fomento del Trabajo Nacional, con la asistencia de muchos de los cónsules de las repúblicas americanas, enviando otros su adhesión.

A ruegos del Presidente D. Juan Ferrer Vidal, el Sr. Puigdollers, recién llegado de Madrid, expuso las impresiones que tenía de la Comisión Central, elogiando el alto espíritu y patriotismo en que se inspiran los consocios de la capital del reino.

Manifestó, además, que los trabajos que estaban haciendo para enviar viajantes á América daban buenos resultados, por cuanto eran muchos los productores que correspondían prestando su concurso, y que varias importantes entidades económicas se habían suscripto con algunas cantidades para atender á los consiguientes gastos.

Fué muy bien recibido el criterio práctico que á este asunto quiere dar la comisión de Madrid y con aplauso la indicación de que se encargaría á la subcomisión de Barcelona el proporcionar el personal que debe recorrer aquellas repúblicas.

Voz de alarma

La Cámara de Comercio Española de Filipinas, velando solícita por los intereses de España, ha elevado una razonada instancia á nuestro Ministro de Agricultura, Industria y Comercio, llamando su atención sobre la ley aprobada el día 8 del pasado marzo por el Presidente de los Estados Unidos, por cuyo artículo 6.º se dispone la devolución de los derechos arancelarios sobre las materias primas, cuando los objetos con ellas manufacturados se dediquen á la exportación filipina. Después de lo cual añade la Cámara de Comercio

Española de Manila lo siguiente, cuya reproducción creemos oportuna:

«Esta medida en tan pocas palabras enunciada, es de una importancia tal y puede causar tan honda perturbación en el Comercio é Industria Nacional, que esta Cámara se ha creído en el deber de llamar la atención de V. E. vedándole entrar en largas consideraciones el elevado juicio que tiene formado de la ilustración y altas dotes que adornan á V. E., garantía cierta de que sabrá recabar del Gobierno de S. M. las eficaces medidas y reformas necesarias, para contrarrestar tan grandes ventajas concedidas á la Industria y Comercio Americanos que tal ruína pueden acarrear á nuestro Comercio é Industria en sus relaciones con este país y las antiguas Antillas.

»Teniendo en cuenta los artículos que hoy forman la base del Comercio español con este extremo Oriente antes de dar por terminada esta llamada de atención, es necesario, aunque muy á la ligera, hacer mención de las primeras materias que deberían ser favorecidas con iguales ventajas para que nuestra Industria quedara en condiciones de luchar y son:

»Alcohol de todas clases; algodón; azúcar; cacao; cueros y pieles; estearina; lanas; melazas; sedas y otras que sólo los industriales pueden determinar con exactitud.»

Reformas en el servicio de los ferrocarriles

Llamados al efecto, han acudido á Madrid y han celebrado recientemente con el Ministro de Obras públicas una importante reunión los Ingenieros Jefes de las Divisiones de ferrocarriles.

El Ministro expuso los propósitos que le animan en lo que afecta á las reformas en el servicio y, principalmente, en lo que tiende á mejorar las lamentables condiciones en que viajan los pasajeros que lo hacen en tercera clase. El Ministro anunció la presentación á las Cortes de una Memoria, y con objeto de preparar su confección entregó á los Ingenieros un cuestionario que habrá de ser contestado con urgencia.

También está en estudio el modo de atender las reclamaciones de algunas provincias que desean recibir el correo algunas horas más temprano que ahora, siendo de desear que tan buenos propósitos no se queden solamente en eso.

Exportación de minerales y metales

En los tres primeros meses del año actual ha importado España más cok y más hulla que en el mismo período de 1901. En cambio, han disminuído las exportaciones de minerales de hierro, cobre y zinc, y han tenido aumento de importancia las de los metales.

Hé aquí las cifras en toneladas:

	IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES		
	1901	1902	
Hulla	536,000	555,000	
Cok	39,500	42,507	
	EXPORTACIÓN DE MINERALES		
	Hierro	1,683,122	1,363,097
	Cobre	216,555	215,826
	Zinc	18,641	13,225
Plomo	799	1,134	
	EXPORTACIÓN DE METALES		
	Hierro	2,053	11,888
	Cobre	2,554	3,222
Zinc	591	605	

Comercio entre España y Paraguay

De una Memoria remitida á nuestro ministro de Estado por el Cónsul español en Asunción del Paraguay, sobre la manera de fomentar el comercio entre España y aquella República, copiamos las siguientes consideraciones:

Resulta que aquel comercio hace generalmente sus compras á seis meses de plazo, y algunas casas europeas hasta nueve meses, cargando en las facturas el 5 ó el 6 por 100 de interés al año. Los vendedores no se perjudican con esto, pues los pagarés ó letras que firma el comprador se descuentan en Londres ó París á menor interés, y esta forma de vender es un gran aliciente para los compradores.

Los representantes de casas españolas establecidas en Buenos Aires y Montevideo, realizan en el Paraguay algunas ventas de productos españoles, concediendo seis meses de plazo, «pero no llega ninguno directamente de la Península».

El mercado no es hoy de gran importancia para nuestros produc-