

lar todos por la puerta de tierra para que mis soldados entrasen á tomar posesion de la plaza.» Aquella inesperada y oportuna respuesta provocó la hilaridad del príncipe y de los gefes, y trascendiendo á la poblacion fué justamente aplaudida.

La escasez de recursos que tan altamente ha proclamado siempre la honradez innata del general Castaños, se acreció por los años próximos á 1820, cuando sobre los pasados atrasos sufrió la reduccion de su sueldo á cuarenta mil reales. Vióse entonces reducido á habitar una casa harto modesta en Madrid, sin despedir á ninguno de sus domésticos, y la infanta doña Luisa Carlota, apreciadora de sus virtudes, envió al general de un modo secreto y delicado la suma de treinta mil reales.

Un hecho mas y cerremos por hoy esta crónica de glorias. Cuando entró en Sevilla el general Castaños despues de la inmortal batalla de Bailen, salió á recibirle una inmensa multitud, que le aclamaba con entusiasmo meridional. En aquellos momentos de júbilo universal, notando uno de los amigos del general, que este, léjos de participar de aquel ardiente regocijo, se hallaba triste y meditabundo, se acercó á él y le dijo: « Mi general, ¿ cómo está V. tan pensativo, cuando todo el mundo se exhala en victores y aclamaciones hácia su libertador? » A lo que contestó Castaños con tanta gracia como verdad: « *Estoy en el domingo de Ramos, y me acuerdo de mi viernes santo.* » En efecto su viernes santo llegó con la funesta batalla de Tudela.

—De la Coruña nos participan, que el rico capitalista señor Braña, se ocupa con empeño en la conclusion de un proyecto de ferro-carril que partiendo de aquella importante poblacion y siguiendo por Cortiñan, atraviese la provincia de Orense y venga á enlazarse en Zamora con el que debe llegar á este último punto desde Valladolid.

Si nuestras noticias no son inexactas, no tardará el señor Braña en tener concluido su proyecto, y es de presumir que inmediatamente solicite la concesion.

—Hemos visto una carta de Francia, dice un diario de Santander, en que se dice que uno de los mayores banqueros de Europa, en union de un fuerte capitalista de Inglaterra, vendrán muy pronto á Madrid con el objeto de informarse á fondo acerca del ferro-carril del Norte, para tomar el número de acciones que se les permita. Mucho celebrariamos que se realizase esta noticia y que nuestra corte se uniese á Paris por medio de una via férrea, que es el objeto de la venida de estos dos capitalistas.

(Epoca.)

FRANCIA.—Paris 22 de setiembre.—Los partes telegráficos recibidos de Lion dicen que el príncipe presidente asistió en la noche del 20 al teatro de aquella ciudad, donde fué recibido con entusiastas aclamaciones por la escogida reunion que le llenaba.

A las ocho de la mañana del siguiente dia, salió para Grenoble, habiendo sido objeto en el tránsito de la ciudad, y los arrabales de nuevas muestras de las mas vivas simpatías por parte de la poblacion entera.

Durante su viage hasta llegar á los límites del departamento del Ródano, el príncipe fué saludado con el grito de viva el emperador!

El príncipe seguia su marcha triunfal en el departamento del Isére, á cuya entrada fué á recibirle el prefecto.

—Otro parte telegráfico espedido en Bourgoin, el 21, á las once y media de la mañana, confirma lo que hemos dicho sobre la entrada del príncipe presidente en el departamento del Isére, en cuyo límite se haba construido un arco de triunfo, delante del cual fué recibido por las principales autoridades y por un concurso inmenso de las poblaciones vecinas, saludándole con gritos de viva el emperador!

—Los periódicos de Tolosa traen otro parte telegráfico, fechado el 22, á las cinco de la tarde, en Paris, en el que se anuncia haber hecho el príncipe-presidente su entrada en Grenoble, á las seis de la tarde del dia anterior, en medio de una afluencia inmensa de gente y al mismo grito de viva el emperador!

La salud de S. A. imperial era escelente.

—El Rhin ha salido de madre y está causando una inundacion terrible. Se han roto los diques; diez y seis pueblos del departamento del Bajo-Rhin han sido inundados, y la llanura que rodea Strasburgo está cubierta de agua: bajo la direccion de los ingenieros se han adoptado medios de salvamento, algunos socorros y las disposiciones mas urgentes.

Las comunas ribereñas del Rhin, en el distrito de Wissenbourg, advertidas por la autoridad del peligro que las amenazaba, han tenido tiempo para recoger lo cosechado en los terrenos bajos. La guarnicion de Lanterbourg ha ayudado mucho, no solo en la bailía de esta villa, sino tambien en Berg (Baviera.)

—En un despacho del 21 de setiembre se anuncia que el Rhin continuaba bajando muy aprisa, á razon de 7 centímetros por hora, pero que el III seguia creciendo.

—El maire de Versalles ha contestado con una