

# VISADOR COMERCIAL

## DIARIO MERCANTIL

AÑO XX.

FUNDADO EN EL AÑO DE 1869.

Habana.—Sábado 15 de Diciembre de 1888.

Redacción y Administración AMARGURA 30.

NUM. 288.

### VAPORES DE TRAVESIA.

SE ESPERAN.

Debre.	16	Dece.	Jamaica y escalas
"	16	Beta	Halifax
"	16	Lafayette	Veracruz
"	16	Francisca	Liverpool y escalas
"	17	Manhattan	Vigo y escalas
"	17	Hutchinson	New-York
"	17	Hutchinson	N. Orleans y escalas
"	19	Olivette	Tampa, vía Cayo Hueso
"	19	Mexico	New-York
"	20	City of Washington	New-York
"	20	Niagara	Veracruz y escalas
"	21	Federico	Liverpool y escalas
"	21	Chateau Margaux	Havre, &
"	22	Cataluña	Veracruz y Progreso
"	22	Serra	Liverpool y escalas
"	22	Emiliano	Liverpool y escalas
"	24	City of Columbia	New-York
"	24	Manellita y María	Pto. Rico, &
"	24	Gallego	Liverpool y escalas
"	24	Vizcaya	Cádiz y escalas
"	25	Clinton	New-Orleans y escalas
"	25	San Juan	Liverpool y escalas
"	27	Saratoga	Liverpool y escalas
"	27	City of Alexandria	Veracruz, &
"	29	M. L. Villaverde	New-York
"	31	City of Atlanta	New-York
"	31	Padre	Liverpool y escalas
"	31	Arcob	Santander
"	4	Hugo	Liverpool y escalas
"	5	Manella	Puerto Rico y escalas
"	12	Herman	Veracruz y Escalera
"	15	Ramon de Herrera	Pto. Rico, &

SE ESPERAN.

Debre.	15	City of Santander	Santander, &
"	15	City of Atlanta	New-York
"	16	Beta	Halifax
"	16	Lafayette	St. Nazaire y escalas
"	19	Olivette	Tampa, vía Cayo Hueso
"	19	Hutchinson	N. Orleans y escalas
"	20	Antonio Lopez	Progreso y escalas
"	20	Ramon de Herrera	Colon y escalas
"	20	Niagara	Veracruz y Escalera
"	20	Manhattan	New-York
"	20	City of Washington	Veracruz, &
"	20	Chateau Margaux	Veracruz
"	20	Manellita y María	Pto. Rico, &
"	20	Clinton	New-Orleans y escalas
"	20	City of Alexandria	New-York
"	20	City of Columbia	New-York
"	20	Manella	Puerto Rico y escalas

SE ESPERAN.

Debre.	16	José García	Batabanó procedente de las Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
"	19	Gloria	Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
"	24	Manella y María	de Santiago de Cuba y escalas.
"	26	Joselita	de Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tunas, Trinidad y Cienfuegos.

SE ESPERAN.

Enero	5	Manella	de Santiago de Cuba y escalas.
"	15	Ramon de Herrera	de Santiago de Cuba y escalas.

SE ESPERAN.

Debre.	16	Mortera	para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo y Santiago de Cuba.
"	16	Joselita	de Batabanó, para Cienfuegos, Trinidad, Pinar, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Cuba.
"	19	José García	de Batabanó, para Cienfuegos, Trinidad y Tunas.
"	20	Ramon de Herrera	para Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Cuba y escalas.
"	23	Gloria	de Batabanó, para Cienfuegos, Trinidad, Tunas, Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y Cuba.

SE ESPERAN.

Enero	10	Manella	para Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Santiago de Cuba y escalas.
-------	----	---------	---

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

SE ESPERAN.

Clara	de la Habana para Cárdenas, Sagua y Caibarien, los sábados de la tarde, regresando los miércoles. Se despacha San Pedro número 26, (Plaza de Luz).
Plena Oms	de la Habana los sábados a las 6 de la tarde, para Sagua y Caibarien, regresando los miércoles al amanecer.—Se despacha a bordo.
Triton	de la Habana para Bahía Honda, Río Blanco, San Cayetano y Malas Aguas, todos los sábados, a las 10 de la noche, regresando los miércoles.
Alava	de la Habana, los miércoles a las 6 de la tarde, para Cárdenas y Caibarien, regresando los lunes.—Se despacha a bordo.

### LINEA DE COLON

Combinada con las Compañías del ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

### VAPOR Mendez Nuñez.

Capitan D. Claudio Perales.

Saldrá para Santiago de Cuba, Cartagena, Colon, Sabanita, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto Limon y La Guaira el 20 del corriente, para cuyos puertos admite pasajeros.

Recibe carga para Cartagena, Colon, Sabanita, Santa Marta, Puerto Cabello, Puerto Limon y La Guaira y todos los puertos del Pacífico. La carga se recibe hasta el día 15.

Nota.—Esta Compañía tiene abierta una póliza flotante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y C<sup>o</sup>, Oficios 28.

### Linea de Progreso y Veracruz.

### VAPOR Antonio Lopez.

Capitan D. ISIDORO DOMINGUEZ.

Saldrá para PROGRESO Y VERACRUZ el 20 de Diciembre a las 2 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficio.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Los pasajeros se entregarán al recibir los billetes de pasaje.

Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios antes de correrías, sin cuyo requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 18.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. CALVO Y C<sup>o</sup>, Oficios 28. 6 ms.—Julio 1<sup>o</sup>

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LOS SRES. LARAINAGA Y C<sup>o</sup>

—DE—

LIVERPOOL.

### LINEA REGULAR QUINCENAL

ENTRE LIVERPOOL y LA ISLA DE CUBA.

Los magníficos vapores

ALAVA..... Cap. Albóniga.

BUENAVENTURA..... Beotegui.

CADIZ..... Garro.

EMILIANO..... Bengoa.

NICETO..... Larrañaga.

SATURNINA..... Echevarría.

Además de la carga que reciben en Liverpool, admiten también con conocimientos directos desde los puertos siguientes:

SUS AGENTES

El Havre..... D. Victor German.

Amberes..... Sres. A. Schmitz y C<sup>o</sup>.

Rotterdam..... G. P. Stinman y Bwn.

Hamburgo..... Gustavo Meyer y C<sup>o</sup>.

Amsterdam..... Van Es & Van Ommeren

Consignatarios en la Habana, Sues. de C. G. Saenz y C<sup>o</sup>.

OFICIOS NUM. 19.

6 m.—Octubre 30.

### COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS FRANCESES

PARA VERACRUZ DIRECTO.

Saldrá para dicho puerto sobre el 21 de Diciembre el vapor

### Chateau Margaux.

Capitan SENSINE.

Admite carga a flete y pasajeros. Se advierte a los Sres. Importadores que la mercancía de Francia importada por estos vapores, pagan iguales derechos que importadas por pabellón español. Tarifas muy reducidas con conocimientos directos de todas las ciudades importantes de Francia.

Los señores empleados y militares obtendrán ventajas en viajar por esta línea.

De más pormenores impondrán sus consignatarios, AMARGURA 5.

BRIDAT, MONTROS Y C<sup>o</sup>.

10 d. Dbre. 10.

### THE BRITISH.

LINEA DIRECTA DE VAPORES CORREOS GLASGOW Y CUBA.

Los hermosos vapores de hierro de clasificación 100 A. I. Lloyds.

ARDANACH. ARDANGOM. ARDANRIGL. ARDANBIAN.

ARDANCORRACH. ARDANGOM. SOUTHWOOD. PORT WILLIAM.

### EL VAPOR PORT WILLIAM

recibe carga actualmente en GLASGOW para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba, Cienfuegos y demás puertos de la Isla.

ADVERTENCIA.—Estos vapores salen de Glasgow directamente para la Habana y después seguirán a los demás puertos de la isla.

AGENTES PARA LA ISLA HIGGINS Y C<sup>o</sup>. SAN PEDRO N<sup>o</sup> 6. 8 Mz.—p/m.

### NEW-YORK & CUBA MAIL STEAMSHIP CO.

HABANA Y NEW-YORK.

Los hermosos vapores

### SARATOGA,

Capitan Thomas S. Curtis.

### NIAGARA,

Capitan Bennis.

### MANHATTAN,

Capitan F. Stevens.

### CITY OF ALEXANDRIA,

Capitan John Deaken.

### CITY OF WASHINGTON,

Capitan J. W. Reynolds.

### CITY OF COLUMBIA,

Capitan Mac Intosh.

### CITY OF ATLANTA,

Capitan Hansen.

Con magníficas cámaras para pasajeros saldrán de dichos puertos como sigue:

DE NEW-YORK

LOS MIÉRCOLES A LAS 4 DE LA TARDE Y LOS SÁBADOS A LAS 3 DE LA TARDE.

City of Washington..... Diciembre 15

City of Columbia..... " 19

Saratoga..... " 22

City of Atlanta..... " 26

Niagara..... " 29

DE LA HABANA

LOS JUEVES Y LOS SÁBADOS A LAS 4 DE LA TARDE.

City of Atlanta..... Diciembre 15

Niagara..... " 20

Manhattan..... " 22

City of Alexandria..... " 27

City of Columbia..... " 29

Estos hermosos vapores y tan bien conocidos por la rapidez y seguridad de sus viajes tienen excelentes comodidades para pasajeros en sus espaciosas cámaras.

También llevan a bordo excelentes cocineros españoles y franceses.

La carga se recibe en el muelle de Caballería hasta la víspera del día de la salida y se admite carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y Amberes con conocimientos directos.

Los correspondientes se admitirán únicamente en la Administración General de Correos.

Se dan boletas de viaje por los vapores de esta línea directamente a Liverpool, Londres, Southampton, Havre y París en conexión con las líneas Cunard, White Star y con especialidad con la línea Francesa para viajes redondos y combinados por las líneas de St. Nazaire y la Habana y New-York y el Havre.

Línea entre New-York y Cienfuegos con escalas en Nassau y Santiago de Cuba.

Los hermosos vapores de hierro.

### CIENFUEGOS,

Capitan L. Colton.

### SANTIAGO,

Capitan Allen.

Salen en la forma siguiente:

DE NEW-YORK.

Santiago..... Diciembre 20

DE SANTIAGO DE CUBA.

Cienfuegos..... Diciembre 22

Santiago..... Enero 5

DE CIENFUEGOS.

Cienfuegos..... Diciembre 18

Santiago..... Enero 1<sup>o</sup>

Pasajes por ambas líneas a opción del viajero.

Para flete dirijirse a LUIS V. PLACE, Obrajía 25.

De más pormenores impondrán sus consignatarios ORBAPIA 25.

6 ms.—Julio 1<sup>o</sup> HIDALGO Y C<sup>o</sup>.

### COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA

DE VAPORES CORREOS FRANCESES.

SANTANDER (España). ST. NAZAIRE (Francia).

Saldrá para dichos puertos directamente sobre el día 16 de Diciembre a las 9 de la mañana el vapor-correo francés

### LINEAS "SERRA"

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

UNICA LINEA SEMANAL

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE LIVERPOOL y LA ISLA DE CUBA

VAPORES CAPITANES.

CAROLINA..... I. Aldamiz.

FEDERICO..... J. A. Garteiz.

PEDRO..... J. M. Garteiz.

ENRIQUE..... R. de Aberasturi

EDUARDO..... J. A. Larrauri.

SERRA..... F. Luzarraga.

LEONORA..... J. Alegria.

HUGO..... A. de Mugica.

ALICIA..... J. A. Aldamiz.

GUIDO..... J. M. Echevarría.

FRANCISCA..... S. de Arribi.

BENITA..... L. de Santauri.

GRACIA..... J. M. Girarda.

ELVIRA..... F. de Aspuru.

Todos estos buques de primera clase y de marcha acreditada por sus rápidos viajes. Salen del puerto de Liverpool para la Habana SEMANALMENTE, RECIBIENDO CARGA HASTA LOS JUEVES.

Se despacha en Liverpool el *Carolina, Serra, Juana, Leonora, Francisca y Alicia* por los Sres. J. T. NICKELS & Co., Alexandra Buildings, James Street, y el *Federico, Enrique, Eduardo, Pedro, Hugo y Guido* por los Sres. G. H. FLECHER & Co., Mersey Chambers, Old Churchyard.

Estos vapores reciben carga con CONOCIMIENTOS DIRECTOS para los puertos de la Isla de Cuba desde los puntos siguientes:

Hamburgo. Agtes. Sr. D. Fuhrmann.

Amsterdam.....

LOJA DE VIVERES DE LA HABANA.

VENTAS EFECTUADAS HOY SABADO 15 DE DICIEMBRE DE 1888

Table listing various goods such as flour, sugar, and oil with their respective prices and quantities.

NOTA.—Las 10 salchichon Añis amarrado, del vapor St. Germain, publicadas ayer equivocadamente a 4 rs., entendiéndose que fueron a 4 1/2 rs. lb.

Los precios no especificados en billetes se entenderán en ORO.

ASPECTO DE LA PLAZA.

Sábado, Diciembre 15 de 1888. Oro español.—Abrió de 136 a 136 1/2 P. subió a 136 1/2, y cierra de 136 1/2 a 136 1/2 P. subió a 136 1/2 y cierra de 136 1/2 a 136 1/2 P.

COLEGIO DE NOTARIOS COMERCIALES.

Campeos. España. 21 a 41 P. según plaza, fecha y cantidad. Inglaterra. 60 d/v. 191 a 20 P.

AZUCARES PURGADOS.

Nominal. Sin existencia. CENTRIFUGAS DE GUARAPO.

COTIZACIONES DE LA BOLSA OFICIAL.

ORO DEL CUÑO ESPAÑOL. Abrió a 236 y cierra de 236 a 236 1/2 P. a las 2.

FONDOS PUBLICOS.

Renta 3 % interés y 1 de amortización anual. 70 % D. Idem ídem 2 ídem. 70 % D.

ACCIONES.

Banco Español de la Isla de Cuba. 21 1/2 D. Banco del Comercio. 15 1/2 D.

ACCIONES.

Banco Español de la Isla de Cuba. 21 1/2 D. Idem Industrial. 1 1/2 D.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

(POR EL CABLE).

NEW-YORK, Diciembre 14. A LAS 5 1/2 DE LA TARDE. Onzas españolas, a \$15-65. Centenes, a \$4-84.

LONDRES, Diciembre 14. Azúcar de remolacha, a 1/4. Azúcar centrifuga, pol. 96, a 16/3.

PARIS, Diciembre 14. Renta 3 %, a 88 fr. 10 cts. ex-dividendo.

(Diario de la Marina.)

Erra que erre.

No pudimos asistir el miércoles último a la interesante sesión efectuada por el Ayuntamiento de esta ciudad, bajo la presidencia del Sr. Gobernador Civil; pero a juzgar por lo que varios apreciables colegas han publicado, referente a aquel acto, la primera autoridad de esta provincia tocó importantes cuestiones que así a la higiene como a las buenas costumbres de los pueblos cultos interesan y a la vez, otras de análogo orden; y unas y otras harto desatendidas, siendo la consecuencia inmediata de esta desatención de los habitantes de este término los peligros que no desconocemos los mismos que, merced a los sufragios de quienes por tales riesgos se hallan amenazados, han llegado a ocupar la silla curul.

El Sr. Rodríguez Batista tocó esos puntos con la competencia que le es peculiar y como cumple a un gobernante en cuyos actos se revelan un celo e inteligencia plausibles; pero llegado al punto más culminante, el de la obtención de recursos para subvenir a las atenciones que los indicados servicios demandan, volvió a surgir, como por encanto, el impuesto de consumos, esecución odiosa y arbitraria de todo en todo, cuya aplicación juzgamos la primera autoridad de la provincia indispensable, no obstante haber sido recibido en Cuba—el citado impuesto—con muy mala acogida.

Nosotros habíamos pensado siempre que las leyes no deben pugnar jamás con las buenas prácticas establecidas en los pueblos; nosotros habíamos abrigado hasta ahora la firme creencia, la convicción profunda de que es altamente impolitico no juzgar dispensable lo que produce muy mala acogida; nosotros juzgamos impracticable, odioso por demás y hasta insensato todo lo que rechace de consuno una sociedad que forma la unidad y solemnísima protesta contra un sistema de tributación desacreditado por la ciencia y estigmatizado por la razón, y de igual modo creemos, no convincente insistencia, que no sea preciso cumplir una ley votada y sancionada, cuando la obligación a la observancia de ésta es potestativa a las corporaciones municipales, las que, si no dan en desconocer su origen y tendencias, mal han de prestarse a torcer sus derroteros para hundirse en el abismo de una impopularidad certísima e indispensable.

Hemos sostenido que las cargas públicas lejos de aumentarse en una sociedad de progreso, sostenida de la necesidad absoluta, indispensable, de que el Estado restituya al Ayuntamiento lo que a éste legítimamente pertenece, los ingresos de que el Municipio puede y debe disponer para llenar cumplidamente los servicios que le están encomendados, sin apelar a nuevas imitaciones, a nuevos sacrificios, imposibles de realizar donde ya nada queda que imponer, donde todo está gravado.

Enfrente del concepto emitido de que no puedan aceptarse en absoluto las expedientes de la Cámara del Comercio y de la prensa, sostenemos el contrario; mucho más cuando esas importantes manifestaciones están robustecidas por el apoyo de todas las clases sociales, y cuando la materia legal deja de armonizar con tan poderosas corrientes, aquella es susceptible de inmediata modificación, cuando no de una acción más radical; por ejemplo, su anulación completa. Y esto último es lo que procede tocante al impuesto de consumos. El país lo rechaza, la ley no pasa de una autorización que los ayuntamientos pueden o no aceptar para sus ingresos y, respecto del uso que de esta concesión se haga, basta recordar la levantada actitud de varias corporaciones municipales, fuertemente hostil a la implantación del dicho impuesto, así como las frases condecoratorias y oportunas del Sr. Conde de Ibañez, quien, en la sesión del miércoles, afirmó que el país no quiere los consumos.

Deséche, pues, cuanto antes lo que con fundada razón se juzga de inconvenientísimo y, una vez desechado, piénsese en introducir las considerables economías de que es susceptible el Presupuesto, evitándose de esta suerte la creación de otros gravámenes imposibles de soportar y que vendrían indudablemente a hacer inaccesible la vida a quienes incoherente derecho toda sociedad bien cimentada.

El "Elena Oms". Correspondiendo a la atenta invitación de los Sres. Cuatrecasas y C<sup>o</sup>, propietarios de los vapores Elena y Elena Oms, asistimos ayer al almuerzo con que dichos Sres. obsequiaron a los representantes de la prensa a bordo del último de dichos vapores, botado al agua recientemente en Sunderland, con destino al servicio de cabotaje en esta isla.

Tiene el Elena dos bodegas con sus mamparas correspondientes, herméticamente estancadas, teniendo en sus centros el cuerpo de máquinas y pallas con la amplitud necesaria para trabajar con desahogo.

Las bodegas son espaciales y capaces para poder admitir en ellas de seis a siete mil cargas.

Sobre cubierta está el saltillo de popa que mide 42 pies y tiene su correspondiente toldilla, rodeado de cómodos asientos de madera de teo. En el centro hay una preciosa lunbrera que mide 15 pies de largo por 8 de ancho y tres de alto, dando luz suficiente a la cámara baja y sus comedores, a los que se baja por dos amplias escaleras de teo, con sus correspondientes pasamanos de bronce, teniendo comunicación también con la cubierta principal.

Desde el saltillo de popa se pasa por un puente al centro del buque, en donde se encuentran otro saltillo, con un espacio y elegante camarote para el Capitán, el cuarto

NOTICIAS.

Refiere el Diario de Cárdenas, que la mañana del jueves ha sido muerto de varios tiros de revolver en Cárdenas, el apreciado y condecorado sargento, el apreciado de la Estación del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

Sobre el cuarto del timon está el espacio de acceso por una escalera de tea provista de pasamanos.

En el castillo de proa hay un molinete patente del último y mejor autor conocido. Tiene también dos ventiladores para refrescar la atmósfera de los departamentos de la marinería, buenos mullitones y guías correspondientes para amarras y un pescante giratorio, colocado en el centro del castillo, para las manobras de las anclas.

La cámara de popa tiene una entrada por la cubierta principal y otra por el castillo, pasando por una bonita caseta destinada a fumador ó para tertulias, con capacidad ésta para quince ó veinte personas.

Esta caseta está convenientemente ventilada, como para estos países tropicales; por ella se baja a los comedores por una escalera de caoba con pasamanos por ambos lados con dos entradas a la cámara, pudiendo bajar y subir a la vez, sin interrupción, los viajeros.

En las dos mesas del comedor pueden colocarse 34 cubiertos. A la entrada de éste hay un elegante aparcador de caoba con todo el servicio de mesa y un magnífico espejo con marco dorado, el cual tiene al centro como remate un bonito reloj.

El decorado es elegante a la par que sencillo; además de los dorados, las pinturas imitan varias maderas preciosas.

Los camarotes son espaciales y las literas cómodas, pudiéndose alojar 22 pasajeros. En el mismo salón hay dos cuartos excusados con inodoros, provistos de una bomba especial para el aseo, así como también una gran bañadera.

Los asientos pueden utilizarse, tanto para el momento de las comidas como para estar en tertulia, sin dar frente a las mesas, haciendo girar el respaldo.

El sofá de popa es ancho y forrado de terciopelo.

A la entrada del departamento de la máquina hay una caseta con pallas, caldereta y cocinas muy cómodas, provistas de todos los enseres para condimentar alimentos para estas personas.

En esta misma caseta están los camarotes para los oficiales y marinistas, así como también otros para pasajeros; todos ellos son espaciales y están habilitados de ropas, lavamanos y espejos.

El castillo de proa está dividido con una mampara al centro para separar la gente de mar de la del servicio de la máquina, siendo sus camarotes ventilados y espaciosos, pudiendo acomodarse diez y seis individuos. Hay dos cuartos número 100, uno para los oficiales y otro para la marinería, una buena nevera y cuarto de faroles.

A popa tiene una rueda de timón, de madera de teo, con el nombre del buque, siendo su mecanismo de roca e independiente.

En el cuarto del timon hay otro aparato para gobernar a vapor, cuyo mecanismo es del mejor autor conocido. Son dos ruedas, una grande, engranada, para gobernar a mano, y otra pequeña, cuyo eje está embutido en aquella, funcionando independientemente por medio del vapor, pudiendo manejarla un niño.

Del centro de este aparato al puente para la guardia del oficial, parte un eje, en cuya extremidad tiene una pequeña rueda con la cual se gobierna también por medio del vapor, obediendo a una pequeña impulsión. Un indicador, especie de reloj, colocado delante, señala el giro del timon.

En este mismo puente, así como en el entrepuente, hay dos aparatos telegráficos para comunicarse con el departamento de máquinas. Existen estos en relojes que señalan la fuerza de máquina que se desee, ya para avanzar ó atrás.

El timbre es tan sonoro, que al tocarlo, el oficial lo oye perfectamente desde el puente, apesar de estar colocado aquel en el departamento de máquinas, desde donde se dirige la conformación de la ordenada por el oficial, quedando señalado a su vez en el aparato del puente, con lo cual desaparecen las confusiones entre el oficial y el marinista, que muchas veces causan la pérdida de un buque.

NOTICIAS.

Refiere el Diario de Cárdenas, que la mañana del jueves ha sido muerto de varios tiros de revolver en Cárdenas, el apreciado y condecorado sargento, el apreciado de la Estación del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

Sobre el cuarto del timon está el espacio de acceso por una escalera de tea provista de pasamanos.

En el castillo de proa hay un molinete patente del último y mejor autor conocido. Tiene también dos ventiladores para refrescar la atmósfera de los departamentos de la marinería, buenos mullitones y guías correspondientes para amarras y un pescante giratorio, colocado en el centro del castillo, para las manobras de las anclas.

La cámara de popa tiene una entrada por la cubierta principal y otra por el castillo, pasando por una bonita caseta destinada a fumador ó para tertulias, con capacidad ésta para quince ó veinte personas.

Esta caseta está convenientemente ventilada, como para estos países tropicales; por ella se baja a los comedores por una escalera de caoba con pasamanos por ambos lados con dos entradas a la cámara, pudiendo bajar y subir a la vez, sin interrupción, los viajeros.

En las dos mesas del comedor pueden colocarse 34 cubiertos. A la entrada de éste hay un elegante aparcador de caoba con todo el servicio de mesa y un magnífico espejo con marco dorado, el cual tiene al centro como remate un bonito reloj.

El decorado es elegante a la par que sencillo; además de los dorados, las pinturas imitan varias maderas preciosas.

Los camarotes son espaciales y las literas cómodas, pudiéndose alojar 22 pasajeros. En el mismo salón hay dos cuartos excusados con inodoros, provistos de una bomba especial para el aseo, así como también una gran bañadera.

Los asientos pueden utilizarse, tanto para el momento de las comidas como para estar en tertulia, sin dar frente a las mesas, haciendo girar el respaldo.

El sofá de popa es ancho y forrado de terciopelo.

A la entrada del departamento de la máquina hay una caseta con pallas, caldereta y cocinas muy cómodas, provistas de todos los enseres para condimentar alimentos para estas personas.

En esta misma caseta están los camarotes para los oficiales y marinistas, así como también otros para pasajeros; todos ellos son espaciales y están habilitados de ropas, lavamanos y espejos.

El castillo de proa está dividido con una mampara al centro para separar la gente de mar de la del servicio de la máquina, siendo sus camarotes ventilados y espaciosos, pudiendo acomodarse diez y seis individuos. Hay dos cuartos número 100, uno para los oficiales y otro para la marinería, una buena nevera y cuarto de faroles.

A popa tiene una rueda de timón, de madera de teo, con el nombre del buque, siendo su mecanismo de roca e independiente.

En el cuarto del timon hay otro aparato para gobernar a vapor, cuyo mecanismo es del mejor autor conocido. Son dos ruedas, una grande, engranada, para gobernar a mano, y otra pequeña, cuyo eje está embutido en aquella, funcionando independientemente por medio del vapor, pudiendo manejarla un niño.

Del centro de este aparato al puente para la guardia del oficial, parte un eje, en cuya extremidad tiene una pequeña rueda con la cual se gobierna también por medio del vapor, obediendo a una pequeña impulsión. Un indicador, especie de reloj, colocado delante, señala el giro del timon.

En este mismo puente, así como en el entrepuente, hay dos aparatos telegráficos para comunicarse con el departamento de máquinas. Existen estos en relojes que señalan la fuerza de máquina que se desee, ya para avanzar ó atrás.

El timbre es tan sonoro, que al tocarlo, el oficial lo oye perfectamente desde el puente, apesar de estar colocado aquel en el departamento de máquinas, desde donde se dirige la conformación de la ordenada por el oficial, quedando señalado a su vez en el aparato del puente, con lo cual desaparecen las confusiones entre el oficial y el marinista, que muchas veces causan la pérdida de un buque.

NOTICIAS.

Refiere el Diario de Cárdenas, que la mañana del jueves ha sido muerto de varios tiros de revolver en Cárdenas, el apreciado y condecorado sargento, el apreciado de la Estación del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

Sobre el cuarto del timon está el espacio de acceso por una escalera de tea provista de pasamanos.

En el castillo de proa hay un molinete patente del último y mejor autor conocido. Tiene también dos ventiladores para refrescar la atmósfera de los departamentos de la marinería, buenos mullitones y guías correspondientes para amarras y un pescante giratorio, colocado en el centro del castillo, para las manobras de las anclas.

La cámara de popa tiene una entrada por la cubierta principal y otra por el castillo, pasando por una bonita caseta destinada a fumador ó para tertulias, con capacidad ésta para quince ó veinte personas.

Esta caseta está convenientemente ventilada, como para estos países tropicales; por ella se baja a los comedores por una escalera de caoba con pasamanos por ambos lados con dos entradas a la cámara, pudiendo bajar y subir a la vez, sin interrupción, los viajeros.

En las dos mesas del comedor pueden colocarse 34 cubiertos. A la entrada de éste hay un elegante aparcador de caoba con todo el servicio de mesa y un magnífico espejo con marco dorado, el cual tiene al centro como remate un bonito reloj.

El decorado es elegante a la par que sencillo; además de los dorados, las pinturas imitan varias maderas preciosas.

Los camarotes son espaciales y las literas cómodas, pudiéndose alojar 22 pasajeros. En el mismo salón hay dos cuartos excusados con inodoros, provistos de una bomba especial para el aseo, así como también una gran bañadera.

Los asientos pueden utilizarse, tanto para el momento de las comidas como para estar en tertulia, sin dar frente a las mesas, haciendo girar el respaldo.

El sofá de popa es ancho y forrado de terciopelo.

A la entrada del departamento de la máquina hay una caseta con pallas, caldereta y cocinas muy cómodas, provistas de todos los enseres para condimentar alimentos para estas personas.

En esta misma caseta están los camarotes para los oficiales y marinistas, así como también otros para pasajeros; todos ellos son espaciales y están habilitados de ropas, lavamanos y espejos.

El castillo de proa está dividido con una mampara al centro para separar la gente de mar de la del servicio de la máquina, siendo sus camarotes ventilados y espaciosos, pudiendo acomodarse diez y seis individuos. Hay dos cuartos número 100, uno para los oficiales y otro para la marinería, una buena nevera y cuarto de faroles.

A popa tiene una rueda de timón, de madera de teo, con el nombre del buque, siendo su mecanismo de roca e independiente.

En el cuarto del timon hay otro aparato para gobernar a vapor, cuyo mecanismo es del mejor autor conocido. Son dos ruedas, una grande, engranada, para gobernar a mano, y otra pequeña, cuyo eje está embutido en aquella, funcionando independientemente por medio del vapor, pudiendo manejarla un niño.

Del centro de este aparato al puente para la guardia del oficial, parte un eje, en cuya extremidad tiene una pequeña rueda con la cual se gobierna también por medio del vapor, obediendo a una pequeña impulsión. Un indicador, especie de reloj, colocado delante, señala el giro del timon.

En este mismo puente, así como en el entrepuente, hay dos aparatos telegráficos para comunicarse con el departamento de máquinas. Existen estos en relojes que señalan la fuerza de máquina que se desee, ya para avanzar ó atrás.

El timbre es tan sonoro, que al tocarlo, el oficial lo oye perfectamente desde el puente, apesar de estar colocado aquel en el departamento de máquinas, desde donde se dirige la conformación de la ordenada por el oficial, quedando señalado a su vez en el aparato del puente, con lo cual desaparecen las confusiones entre el oficial y el marinista, que muchas veces causan la pérdida de un buque.

NOTICIAS.

Refiere el Diario de Cárdenas, que la mañana del jueves ha sido muerto de varios tiros de revolver en Cárdenas, el apreciado y condecorado sargento, el apreciado de la Estación del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

Sobre el cuarto del timon está el espacio de acceso por una escalera de tea provista de pasamanos.

En el castillo de proa hay un molinete patente del último y mejor autor conocido. Tiene también dos ventiladores para refrescar la atmósfera de los departamentos de la marinería, buenos mullitones y guías correspondientes para amarras y un pescante giratorio, colocado en el centro del castillo, para las manobras de las anclas.

La cámara de popa tiene una entrada por la cubierta principal y otra por el castillo, pasando por una bonita caseta destinada a fumador ó para tertulias, con capacidad ésta para quince ó veinte personas.

Esta caseta está convenientemente ventilada, como para estos países tropicales; por ella se baja a los comedores por una escalera de caoba con pasamanos por ambos lados con dos entradas a la cámara, pudiendo bajar y subir a la vez, sin interrupción, los viajeros.

En las dos mesas del comedor pueden colocarse 34 cubiertos. A la entrada de éste hay un elegante aparcador de caoba con todo el servicio de mesa y un magnífico espejo con marco dorado, el cual tiene al centro como remate un bonito reloj.

El decorado es elegante a la par que sencillo; además de los dorados, las pinturas imitan varias maderas preciosas.

Los camarotes son espaciales y las literas cómodas, pudiéndose alojar 22 pasajeros. En el mismo salón hay dos cuartos excusados con inodoros, provistos de una bomba especial para el aseo, así como también una gran bañadera.

Los asientos pueden utilizarse, tanto para el momento de las comidas como para estar en tertulia, sin dar frente a las mesas, haciendo girar el respaldo.

El sofá de popa es ancho y forrado de terciopelo.

A la entrada del departamento de la máquina hay una caseta con pallas, caldereta y cocinas muy cómodas, provistas de todos los enseres para condimentar alimentos para estas personas.

En esta misma caseta están los camarotes para los oficiales y marinistas, así como también otros para pasajeros; todos ellos son espaciales y están habilitados de ropas, lavamanos y espejos.

El castillo de proa está dividido con una mampara al centro para separar la gente de mar de la del servicio de la máquina, siendo sus camarotes ventilados y espaciosos, pudiendo acomodarse diez y seis individuos. Hay dos cuartos número 100, uno para los oficiales y otro para la marinería, una buena nevera y cuarto de faroles.

A popa tiene una rueda de timón, de madera de teo, con el nombre del buque, siendo su mecanismo de roca e independiente.

En el cuarto del timon hay otro aparato para gobernar a vapor, cuyo mecanismo es del mejor autor conocido. Son dos ruedas, una grande, engranada, para gobernar a mano, y otra pequeña, cuyo eje está embutido en aquella, funcionando independientemente por medio del vapor, pudiendo manejarla un niño.

Del centro de este aparato al puente para la guardia del oficial, parte un eje, en cuya extremidad tiene una pequeña rueda con la cual se gobierna también por medio del vapor, obediendo a una pequeña impulsión. Un indicador, especie de reloj, colocado delante, señala el giro del timon.

En este mismo puente, así como en el entrepuente, hay dos aparatos telegráficos para comunicarse con el departamento de máquinas. Existen estos en relojes que señalan la fuerza de máquina que se desee, ya para avanzar ó atrás.

El timbre es tan sonoro, que al tocarlo, el oficial lo oye perfectamente desde el puente, apesar de estar colocado aquel en el departamento de máquinas, desde donde se dirige la conformación de la ordenada por el oficial, quedando señalado a su vez en el aparato del puente, con lo cual desaparecen las confusiones entre el oficial y el marinista, que muchas veces causan la pérdida de un buque.

NOTICIAS.

Refiere el Diario de Cárdenas, que la mañana del jueves ha sido muerto de varios tiros de revolver en Cárdenas, el apreciado y condecorado sargento, el apreciado de la Estación del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

NOTICIAS.

Refiere el Diario de Cárdenas, que la mañana del jueves ha sido muerto de varios tiros de revolver en Cárdenas, el apreciado y condecorado sargento, el apreciado de la Estación del ferrocarril de Cárdenas y Júcaro en ese punto, D. José Festari.

Nvbre. 26 Vap. esp. Alicia, Aldamiz, (c.) Liverpool
Dbre. 10 Vap. esp. Murcia, Luzzirra, (c.) Liverpool
Sbtre. 10 Vap. esp. Santiago, Feo, (c.) Liverpool

Para Matanzas.
Octubre 1º Gol. am. Konselt, Coffin, Burdeos, via Cardiff
Nvbre. 12 Bea. am. Alice Kair... Liverpool
Nvbre. 16 Bea. nor. Sostrene, Foy, (c.) Liverpool

Para Cienfuegos.
Sbtre. 18 Berg. esp. Joya del Lobregat, Rosés, Barcelona
Para Nuevitas.
Sbtre. 22 Berg. esp. Timoteo L. Theus, (c.) J. J. J. J.

Para Santiago de Cuba.
Junio 5 Vap. ing. Ammandale, Leisk, Newport (L), via Puerto Limon
Para Manzanillo.
Sbtre. 18 Berg. esp. Joya del Lobregat, Rosés, Barcelona

Para Santa Cruz del Sur.
Octubre 25 Berg. ing. Ida, Morrison, Puerto España

DE PUERTOS DE AMERICA.
Para la Habana.
Nvbre. 24 Gol. am. Geo. W. Fenimore, Rogers, Boston, via Baltimore
Dbre. 6 Gol. am. Agnes I. Grace, Seavey, Boston

Para Matanzas.
Nvbre. 22 Gol. ing. Resolution, Bertaux, Canning (N. E.)
Nvbre. 30 Gol. am. S. M. Bird, Merrill, Filadelfia

Para Cienfuegos.
Nvbre. 5 Gol. am. Carrie L. Godfrey, Jarman, Filadelfia
Dbre. 4 Gol. am. Eliza Gibbs, Woods, Filadelfia

Para Cardenas.
Dbre. 8 Gol. am. Harbesson Hickman, Bowman, (c.) Filadelfia
Dbre. 7 Gol. am. Isaac Oberlin, Trim, Filadelfia

Para Sagua.
Dbre. 7 Gol. am. Bertha Warner, Filadelfia
Dbre. 6 Bea. am. Rebecca Caruna, Doherty, New-York

Para Caibarien.
Dbre. 5 Gol. am. Scotia, Shearer, Apatachiola
Nvbre. 11 Gol. am. Clifford, Crabtree, New-York

Revista semanal.
HABANA, Diciembre 14 de 1888
por la noche.

EXPOSICION.
Anticuarios.—Permanecen sin realizar los últimos lotes de centrifuga de la zafra pasada, por la dificultad con que tropiezan los tenedores para alcanzar tipos más elevados que los corrientes en los mercados vecinos, a pesar de la urgente necesidad de los refinadores de tomar esos restos existentes por su buena calidad y polarización. En cambio, han comenzado los negocios de fruta nueva por llegar, a precios llenos y condiciones ventajosas para los vendedores.

El margen de 4 y 7 rs. obtenido, es bastante proporcionado en armonía con las cotizaciones de los puertos consumidores; con esas cifras el consumo no puede trasearse, ni tampoco precipitar una depresión perjudicial a los centros productores. Cuando los ingenios estén en plena molenda, y con las remesas frecuentes a los depósitos del litoral, pueden formarse cargamentos, es probable mejor el tono, que estimulando la demanda imponga un alza estable.

El curso de la situación prosigue favorable al productor, debido a la reducción del artículo disponible en los depósitos visibles y detallistas, lo cual contribuye a la firmeza y elevación de los tipos.

Los avisos de los puertos importadores, que por su importancia regulan las oscilaciones de alza y baja, acentúan con su marcha, el estado boyante que sigue y en que descansa el porvenir de ese dulce durante la actual campaña azucarera. Mucho más halagante es todavía el estado de lo que se esperaba, dando el deseno anunciado en la cosecha remolachera por las contrariedades atmosféricas, factor que reduce el contingente ofrecido en su totalidad.

Esse decremento en la producción europea beneficia relativamente los similares de caña sin el poderoso obstáculo de un exceso enorme, y la ruda competencia, precedente, no de su calidad, sino de la abundante cantidad, que pesaría en el platillo de la balanza inclinandola al consumidor, lastimando con la baratura las utilidades del productor; todo lo cual obedecerá al aumento abrumador, cuya consecuencia conducirá el desarrollo de la solicitud, para vender a la oferta.

Los precios rigen nominales.
MOVIMIENTO DE azúcares en los almacenes de esta plaza.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for 1888, 1887, 1886.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Sacos.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Cajas.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Importacion.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Importacion.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Importacion.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Importacion.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Importacion.

Table with columns: Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual. Rows for Importacion.

Table with columns: Bocoeyes. Existencia el 1º de Enero, Robido, hasta ayer, Saldo hasta ayer, Existencia actual.

Table with columns: AZUCAR. Cajas, Beys, Sacos. New-York, Delaware, New-Orleans, Filadelfia, Falmouth, Santander, Barcelona, Cádiz, Méjico, Canarias.

Table with columns: Cajas azúcar. 1888, 1887, 1886. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Sacos azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Table with columns: Bocoeyes azúcar. Estados Unidos, Inglaterra, Norte de Europa, Francia, España, Sur de Europa, Otras partes.

Acetate refinado.—Regulares existencias y demanda muy moderada, por estar surtidos los compradores. Se cotizan 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Acetate de carbon.—Las refinerías del país, que surten las necesidades de la plaza, han subido los precios de este artículo, rigiendo desde esta fecha los siguientes: a que cotizamos: en cajas de 2 sacos de 8 galones \$2 40 la caja; cajas de 9 galones \$2 60 y cajas de 10 galones \$2 80, cuyos precios se entenderán netos.

Acetate.—Verdes.—Hay buenas existencias por vender, los compradores quedan bien surtidos y los pedidos son bastante escasos, así que sus precios no mejoran y siguen nominales. Nuestra cotización de 4 4 y 5 rs. culete, por las manzanillas, según clase.—Gordales.—Además de estar muy abundantes, su demanda es tan limitada, que son difíciles las ventas de \$1 4 1 rs. culete, a que cotizamos nominalmente las clases buenas según marca.

Afrecho.—Hay regulares existencias por vender, y la solicitud es reducida, por estar surtidos los compradores. Se cotizan 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Aguardiente de caña.—Anque las existencias son cortas, la demanda es limitada. Cotizamos nominal según pequeños detalles, de \$4 5 y 7 y de \$5 a 6 1 galón. Hay existencias, y alcanzan algún pedido los superiores, estas circunstancias en nada favorecen al artículo, toda vez que sus precios no mejoran, y a medida que se van retirando los compradores. Cotizamos según detalles de 1 1/2 a 3 rs. mancuera, según clase y tamaño.

Alcaparras.—Quedan regulares existencias, que alcanzan moderada demanda, y los precios de nuestra cotización, a saber: 4 rs. garrafón y 6 rs. cajita. Alcaparras.—Hay existencias y demanda bastante moderada. Cotizamos según ventas de \$1 4 a 1 1/2 qt.

Almidón.—Regulares existencias, y solicitud moderada. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Alpiste.—Hay fuertes existencias por vender, y quedan cubiertas las necesidades, por lo cual la demanda es muy reducida. Cotizamos a 30 rs. qt., precio que consideramos nominal.

Anís.—Son tan grandes las existencias de este artículo, que los compradores quedan bien surtidos y los pedidos son bastante escasos, así que sus precios no mejoran y siguen nominales. Nuestra cotización de 4 4 y 5 rs. culete, por las manzanillas, según clase.—Gordales.—Además de estar muy abundantes, su demanda es tan limitada, que son difíciles las ventas de \$1 4 1 rs. culete, a que cotizamos nominalmente las clases buenas según marca.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Arroz de Valencia.—Con motivo de haber llegado varios lotes del Japón, cuya clase es muy parecida a la que nos ocupa, y haberse realizado a precios muy cómodos, se ha perjudicado la venta del nacional, quedando muy pocas existencias y el precio de 11 rs. 6, a que cotizamos nominalmente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

Frutas.—Hay grandes existencias en primeras manos, y quedan también muy surtidos los compradores. Cotizamos 115 nacional en cajas de 12 botellas de 1 litro de \$6 7 y de 24 2 litros de \$7 8 y el francés en iguales envases de \$8 9 y de \$4 5, respectivamente.

QUESO DE PUERTO PRINCIPLE. DEPOSITO PRINCIPAL: CALLE DE JUSTIZ NUMERO 2, ALMACEN DE VIVERES DE JOSE PUJOL Y MAYOLA.

En este depósito hay existencia constantemente de los magníficos quesos de clase Corriente, de Humo y de Imitacion a patagras, de las marcas: Canoa, Comas, Ronquillo, Adan, Suarez, Benavides, Bursosa, Serra y otras, que se venden al por mayor a precios sumamente equitativos. Tambien se hallarán para la venta al por menor en La Viña, Sociedad Cooperativa de Consumo, La Flor Cubana, Cuba Cataluña, Santo Domingo, El Brazo Fuerte, La Perla de las Antillas, El Angel, La Providencia y La Union.

AVISO. Vapor ADELA. Capitan Bilbao. A petición de los cargadores, atracará al muelle este vapor, hoy sábado, y saldrá en viaje extraordinario para Sagua y Caibarien el martes 18, por la tarde.

APERTURA DE ESCOTILLAS. Presidente de Liverpool y escalas ha entrado en este puerto el vapor español Eduardo, cap. D. J. A. Larrauri, con carga general y se avisa a los interesados en ella que está nombrado D. Juan Rodríguez para presentar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga. Habana 13 de Diciembre de 1888.—Deulofeu, Hijos y C.

AVISO. Vapor ADELA. Capitan Bilbao. A petición de los cargadores, atracará al muelle este vapor, hoy sábado, y saldrá en viaje extraordinario para Sagua y Caibarien el martes 18, por la tarde.

ANUNCIOS VARIOS. BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA. No habiéndose reunido el número suficiente de accionistas para que pudiera celebrarse la Junta general extraordinaria convocada para el día de hoy con el objeto de acordar: 1º Que se pida la derogación de la Real Orden de 21 de Setiembre de 1888, en cuanto se reforme el artículo 35 de los Estatutos, y 2º Para en su consecuencia acordar que se reforme el artículo 35 de los Estatutos, en el sentido de que el cargo de Subgobernador durará solo cuatro años, pudiendo ser reelegido, y continuando en su cargo el actual Subgobernador dos años más.

SE VENDE. En precio muy módico un Ingeniero compuesto de cuarenta caballerías de tierra, de ellas diez y ocho de siembra y veintidos de monte, con sus máquinas, aparatos y enseres en el estado en que se hallen, situado en el Coliseo, término Municipal de Guamacaro, provincia de Matanzas, y por cuyos linderos pasa el ferrocarril de Sabanilla. Darán más informes y tratarán de su ajuste ISASI Y C. Mercaderes 21.—Ferreteria. HABANA. 10 d.—Dbre. 12.

VINO POBES. E. ARMAND Y COMPANIA. LAMPARILLA N° 22. 3 m.—Nbre. 21.

EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA DE 1888. PRIMER PREMIO "MEDALLA DE ORO." Unica marca de RON proveedora efectiva de la Real Casa.—Premiada en todas las Exposiciones Tomese con preferencia a todos sus similares.

BACARDI RON SUPERIOR. Preparado por BACARDI Y CA. PROVEDORES DE LA REAL CASA SANTIAGO DE CUBA. EL BACARDI es producto del jugo de la caña de azúcar. Las mejores garantías que puede presentar el Bacardi al consumidor inteligente, son los valiosos análisis practicados por el jefe del Laboratorio Químico Municipal de Madrid, el Dr. D. Faustino Garagarza, y por el Dr. D. Laureano Calderón y Arana, cuyas eminencias científicas le han declarado de una pureza exquisita y libre en absoluto de materias nocivas y de alcohol amilado.

Deposito Central: I. AMIEL Y CA. OFICIOS 10.

HACENDADOS. CARBON DE PIEDRA Y COKE. PARA MAQUINA, FRAGA Y GAS. Barrios y Coello. REGLA.

Se hacen cargo de envíos a los ingenios por ferrocarriles y goletas. Reciben órdenes en la Habana en el escritorio de BARRIOS Y C<sup>o</sup>.

Ena número 1. Teléfono N<sup>o</sup> 403. 3 m.—D. 1<sup>o</sup>

BARCELONESES. En la Exposición de Barcelona está haciendo furor los elegantísimos botines llamados BARCELONESES, hechos en la concidísima zapatería

EL MODELO, SAN RAFAEL N<sup>o</sup> 1. Todas las personas que visitan la capital del principado catalán hacen los mayores elogios de los BARCELONESES cutaneros, y dicen que allá jóvenes y viejos, todos y grandes, todos llevan BARCELONESES, por considerarlo el calzado más elegante, fuerte, sólido y cómodo hasta hoy inventado.

En San Rafael 1, zapatería EL MODELO, hay: BARCELONESES negros y de color \$ 6-50 INGLESES id. id. 6-50 Carolinos id. id. 6-50 Fernanos id. id. 6-50 Botines charol y paño superior. 6-50 Zapatos de charol. 6-50 Id. amarillos y negros corte inglés. 5-50 Botines lisos. 5-50 Zapatos lisos. 5-50 Los precios son en oro y el calzado mandado hacer tiene un peso de aumento. En 24 horas se puede entregar toda clase de encargo.

BARCELONESES. p.m.—E. 3.

OJEN MARCA "JOAQUIN BUENO Y C<sup>o</sup>" DE MALAGA. Licor el más antiguo y perfeccionado para la Isla de Cuba. Es transparente, suave y muy agradable; su uso se ha hecho preferente entre las familias.

No confundirlo con otras preparaciones de color verdoso ó amarillento que podrá despaquarse en las mismas botellas. En Son especial las botellas y su tapado, las etiquetas llevan el nombre de los fabricantes y el de sus únicos importadores, Santa Clara 4. SAN ROMAN, CASTRO Y C<sup>o</sup> 6 mes. Julio 1<sup>o</sup>

LA AFRICANA. GRAN FABRICA DE CIGARROS. Zanja, 75.—Teléfono, 1,205. HABANA.

CIGARROS SUPERIORES.

DIRECTORIO MERCANTIL PARA 1888 A 89. DE ZAYAS Y QUINTERO.

SE HALLA DE VENTA: Administración de "La Lucha", O'Reilly 9, en O'Reilly 112, Librería de Alarcia, Muralla 64, y Librería, Monte número 87.

JUAN R. O'FARRILL. Médico-Cirujano. Participa a sus clientes y al público haber trasladado su estudio á la calle de Trocadero número 38.

CONSULTAS DE 11 A 1. LA GUARDIA. ABOGADO. CUBA N<sup>o</sup> 44.—HABANA. p.m.

DR. IGNACIO PLASENCIA. MEDICO-CIRUJANO. Especialista en partos, enfermedades de señoras y vias urinarias. Consultas de 12 a 2.—Especial para señoras, lúnes, juéves, y sábados.

REINA 49, ESQUINA A RAYO. DOCTOR CARLOS V. SCULL. MEDICO-CIRUJANO. Ha trasladado su domicilio á la calle de la Salud número 40.

CONSULTAS DE 11 A 1. GERMAN F. GONZALEZ. MEDICO-CIRUJANO. CONSULTAS DE 11 A 1.—AGUIAR 112. ESPECIAL PARA SEÑORAS LOS JUEVES. GRATIS PARA LOS POBRES.

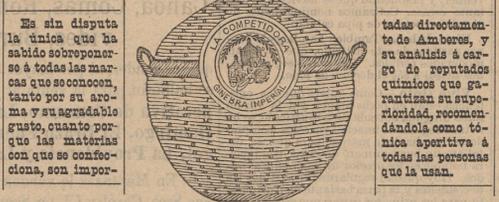
R. AVELINO BARRENA. MEDICO-CIRUJANO. Se dedica más especialmente á Partos, enfermedades de Señoras y Cirujía. Practica embalsamamientos (método moderno) á precios equitativos. CONSULTAS DE 3 A 4.—GRATIS A LOS POBRES. REINA NUMERO 96.

JOSÉ MARIA DE JAUREGUIZAR. MEDICO-CIRUJANO. CONSULTAS DE 12 A 2. AGUIAR 101, ENTRE SOL Y MURALLA.

GINEBRA IMPERIAL LA COMPETIDORA

(Marca registrada con arreglo á la Ley de 20 Nbre. 1850.) PROPIEDAD DE LOS SEÑORES TRUEBA HERMANOS.

FABRICACION: Jesus Peregrino Núm. 36 TRUEBA HNOS. FABRICACION: Jesus Peregrino Núm. 36 TRUEBA HNOS.



LA COMPETIDORA Se vende en todos los almacenes de viveres de esta plaza y demás de la Isla. 3 m.—Setbre 30.

EUSEBIO FERNANDEZ, 45, MERCADERES 45. ALMACENISTA IMPORTADOR DE VIVERES. UNICO RECEPTOR DEL ACREDITADO VINO DE VALDEPEÑAS, MARCA

J. ANTONIO MOMPÓ, TINTO Y BLANCO EN CUARTOS DE PIPA. RECIBE GARBANZOS DE FUENTE SAUCO, ARROZ DE VALENCIA Y OTROS ARTICULOS DE PRIMERA CLASE. UNICO DEPOSITO DE LOS EFECTOS DE CORDELERIA DE LA FABRICA DE LOS SRES. GIRALT Y C<sup>o</sup>, DE REGLA. 1 a.—N. 7.

Depósito: Muralla 23, esquina á Cuba.— Fabricación permanente de papel para imprenta, blanco y de colores, como tambien para obras, memorias y folletos; de forro para empaquetar y carton aplomado de varios gruesos. Asimismo hay constantemente gran existencia de papel estracilla blanco, medio blanco, oscuro y otros colores, á propósito para envolver dulces, café y azúcar.— FABRICA DE PAPEL DE LA HABANA. CASTRO, FERNANDEZ Y COMP. Depósito: Muralla 23, esquina á Cuba.

Advertisement for Avisador Comercial, featuring a large logo with '30 AMARGURA 30' and 'J. PUJOL Y COMP.' text.

M. ROSSELL Y C<sup>o</sup> MERCADO DE CRISTINA 17.—HABANA IMPORTADORES DE ACEITE REFINO MARCA "CONIL" en cajas de litros y medios litros y en latas de 6 lbs. LEGITIMO TURRON DE GIJONA, Marca BALDO en cajas de una arroba. Turrones finos y frutas cristalizadas, marca AL ESCUDO DE ESPAÑA, de D. Antonio Estera y Oliver, de Palma.

VIÑOS SUPERIORES DE SITJES Moscatel marca M. Robert. Moscatel, malvasía, &c. &c. Sans Carbonell y Oller. Idem id. Planas. En cajas de 12 botellas. UNICOS AGENTES DEL CELEBRADO RON CARBONELL en cajas, medias cajas y cuarterolas. Gran surtido de artículos propios de Pascuas. 15.—Dubre. 4

GIROS DE LETRAS. H. UPMANN & C<sup>o</sup> 64, CUBA 64. HACEN PAGOS POR EL CABLE GIRAN LETRAS A CORTA Y LARGA VISTA sobre New-York, Londres, París, Amberes, Hamburgo, Bremen y sobre las capitales y principales poblaciones de España. 6 ms.—Ago. 27

HIDALGO Y C<sup>o</sup> OBRAPIA NUM. 25. Hacén pagos por el cable, giran letras á corta y larga vista y dan cartas de crédito sobre NEW-YORK, FILADELFA, NEW-ORLEANS, SAN FRANCISCO, LONDRES, PARIS, MADRID, BARCELONA y demás capitales y ciudades de los Estados Unidos y Europa, así como sobre todos los pueblos de España y sus pertenencias. 6 m. Julio 1<sup>o</sup>

N. GELATS Y C<sup>o</sup> CALLE DE AGUIAR N<sup>o</sup> 108, ESQUINA A AMARGURA. Hacén pagos por el cable y giran letras á corta y larga vista, sobre New-York, Londres, París y sobre España, á saber:

Alicante, Albufera, Albuñol, Alburquerque, Alcañices, Alcoy, Almansa, Almedulera, Almería, Avila, Avilés, Algorta, Badajoz, Barcelona, Barceletes, Batavia, Bilbao, Bilbao, Balmaceda, Bermeo, Cádiz, Cartagena, Cáceres, Calatayud, Cangas de Tineo, Cangas de Onís, Carballo, Camarinas, Caldas de Reyes, Campanario, Castropol, Cabeza de Buey, Carril, Castiella de la Plana, Cee, Ciudad Real, Córdoba, Coruña, Corubión, Colunga, Ourense, Cuyera, Culleredo, Corla, Denia, Durango, Estella, Los Palmas de Gran Canaria, La Guardia, Leon, Lérida, Llanes, Llerena, Linares, Lorca, Lisboa, Logroño, Lugo, Lugo, Madrid, Mahón, Málaga, Matagorda, Manzanera, Mérida, Melilla, Medina del Campo, Morilla, Montijo, Mondoñedo, Monforte, Muros de Noya, Murcia, Marquina, Negreira, Noya, Navia, Olivenza, Orense, Orihuela, Ondarroa, Orihuela, Pamplona, Palencia, Palma de Mallorca, Pravia, Peñaranda de Bracamonte, Palenque, Pinar del Rio, Pola de Lena, Pontevedra, Puebla, Puebla de Trilbes, Puebla de Caracul, Puente de Duero, Portugalete, Quintanar de la Orden, Reinos, Requena, Rivaduro, Rivasella, Santander, Santiago, San Sebastián, Santa Marta de Oriñeira, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Salas, Sevilla, Segovia, Sueca, Sanguesa, Tarragona, Teruel, Torrelavega, Tortosa, Trujillo, Tuy, Tudela, Valencia, Valladolid, Verín, Villanueva y Geltrú, Villanueva de la Serena, Villavieja, Villagarcía, Vinaroz, Vigo, Vivero, Valmaseda, Zaragoza, Zafra y Zornoza. 1 año.—Ero. 1<sup>o</sup> N. GELATS Y COMP.

J. BALCELLS Y C<sup>o</sup> CUBA 43, ENTRE OBRAPIA Y OBISPO. GIRAN LETRAS en todas cantidades, á corte y larga vista, sobre los puntos siguientes: Albuñol, Almansa, Alicante, Alcoy, Almería, Avilés, Avila, Arenys de Mar, Alcazar de S. Juan, Berja, Badajoz, Barcelona, Burgos, Barbastro, Bilbao, Balmaceda, Cáceres, Cádiz, Castellón de la Plana, Ciudad Real, Cuenca, Orihuela, Cuenca, Calahorra, Cartagena, Carril, Calatayud, Durango, Ferrol, Figueras, Garrncha, Gijón, Gerona, Granada, Guadalupe, Huelva, Huesca, Jerez de la Frontera, Jaén, Játiva, Lugo, Lugo, Lugo de Mar, Loja, Linares, Leon, Lérida, Logroño, Lugo, Lugo, Mérida, Matagorda, Manzanera, Miranda de Ebro, Málaga, Murcia, Madrid, Noya, Orihuela, Orihuela, Orense, Orense, Plasencia, Puerto de Sta. María, Palamos, Pamplona, Pontevedra, Palencia, Rivasella, Reinos, Reus, Santiago, San Felip de Guírdola, San Sebastián, Santar, Santar, Salamanca, Segovia, Sevilla, Sorla, Tolosa, Tortosa, Tárrega, Tudela, Tudela, Torrelavega, Tarragona, Teruel, Toledo, Victoria, Villavieja, Villanueva y Geltrú, Vich, Villafraña del Panadés, Vendrell, Valdepeñas, Vigo, Valladolid, Valls, Valencia, Zamarraga y Zaragoza. Y otros puntos de la Península, así como sobre las Islas Baleares, Canarias y Gibraltar. 6 m.—En 1<sup>o</sup> J. BALCELLS Y COMP.

L. RUIZ Y COMP. 6, O'REILLY, 6. HACEN PAGOS POR EL CABLE, Giran letras sobre Londres, New York, New Orleans, Milan, Turin, Roma, Venecia, Florencia, Nápoles, Lisboa, Oporto, Gibraltar, Bremen, Hamburgo, París, Havre, Nantes, Burdeos, Marsella, Lille, Lyon, Méjico, Veracruz, San Juan de Puerto Rico, &c. &c. ESPAÑA, Sobre todas las capitales y pueblos; sobre Palma de Mallorca, Ibiza, Mahón y Santa Cruz de Tenerife. 6 ms.—1<sup>o</sup> En 1<sup>o</sup>

J. A. BANCES. BANQUERO. OBISPO N<sup>o</sup> 21. GIRAN LETRAS en todas cantidades á corta y larga vista, sobre todas las plazas y pueblos de ESPAÑA. ISLAS BALEARES. ISLAS CANARIAS. También sobre las principales plazas de MEJICO. LONDRES. PARIS. NEW-YORK. 21.—OBISPO.—21 6 m. Setbre. 24

CONIL Y C<sup>o</sup> MERCADERES 35. Hacén pagos por el cable. GIRAN LETRAS sobre todas las capitales y pueblos de ESPAÑA, Demás plazas de EUROPA, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA Y CANADA. 3 m. Setbre. 28.

COMPAÑIAS DE SEGUROS. THE LONDON ASSURANCE CORPORATION COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIO. INCORPORADA EN LONDRES EN 1,720.

CAPITAL..... \$ 19,000,000 ORO AGENTE GENERAL PARA LA ISLA DE CUBA, PEDRO P. HERNANDEZ. OBRAPIA NUM. 37. 6 m. Octubre 1<sup>o</sup>.

IMPERIAL FIRE INSURANCE COMPANY. COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIO A PRIMA FIJA. Establecida en Londres en Enero de 1805. CAPITAL..... \$ 8,000,000. AGENTES EN LA ISLA DE CUBA. HAYLEY Y COMP. RESIDENCIA HABANA: TACON NUMERO 8. 6 ms.—Julio 1<sup>o</sup>

"THE UNDERWRITING & AGENCY ASSOCIATION-LIMITED" COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS. CUPIESTA DE MIEMBROS DEL LLOYD INGLES.

Esta Compañía de Seguros Marítimos, cuya Agencia general en España y sus dominios radica en Cádiz, establece una Agencia en esta ciudad á cargo de los que suscriben, con poder bastante, para dedicarse á los negocios de su ramo. Ofrece á sus asegurados todas las ventajas y concesiones en modicidad de las primas, amplitud de los riesgos cubiertos y retornos que puedan ofrecer las Compañías análogas establecidas en esta capital y en el extranjero, y sus pólizas de seguro obtienen la preferencia de los banqueros de Inglaterra. Para seguros y demás pormenores dirigirse á LOS AGENTES APODERADOS: SUCESORES DE C. G. SAENZ Y COMP. OFICIOS 19. 10 m.—M<sup>o</sup>

NORTH BRITISH AND MERCANTILE COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS DE LONDRES Y EDIMBURGO. ESTABLECIDA EN 1809. OPERACIONES EN 1887.

Table with 2 columns: Description of insurance operations and amounts in dollars. Includes items like 'Seguros de incendio', 'Ingresos por igual concepto en 1886', 'Sinistros de incendio', etc.

SITUACION DE LA COMPAÑIA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1887. Capital efectivo y reservas acumuladas..... \$ 34,340,635. Capital suscrito por cobrar..... \$ 9,375,000. Total..... \$ 43,715,635. Iguales conceptos en 1886..... \$ 42,461,810. Aumento..... \$ 1,253,825. Premios cobrados desde 1862 á 1887..... \$ 95,108,502. Sinistros pagados ídem ídem..... \$ 55,989,574.

Se aseguran fincas urbanas, establecimientos mercantiles ó industriales, frutos ó efectos, en depósito en el muelle ó en la Aduana, buques en puerto con carga ó sin ella, ó en dique; carbon mineral bajo techo; BATEYES DE INGENIO, MAQUINARIA Y FRUTOS. Las pólizas de esta compañía no solamente cubren el riesgo de incendio sino el de desperdicios eléctricos y explosión de gas del alumbrado aunque no produzcan incendio. Agente general, AQUILINO ORDOÑEZ, CALLE DE LAMPARILLA NUM. 22, ESQUINA A CUBA. Agencias en las principales poblaciones de la Isla. 1 año F. 21.

COMPAÑIA DE SEGUROS DE INCENDIOS NACIONAL PRUSIANA. ESTABLECIDA EN 1845. Unico representante apoderado para la Isla de Cuba. E. A. BETANCOURT.—SAN IGNACIO N<sup>o</sup> 52. 1 ms.—Dbre. 7.

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS COMMERCIAL UNION. ASSURANCE COMP. LIMITED. ESTABLECIDA EN LONDRES EN 1861. Capital..... \$ 12,500,000. Reservas acumuladas en 1884..... \$ 9,000,000. TOTAL..... \$ 21,500,000. SINISTROS DE INCENDIOS PAGADOS EN EL AÑO DE 1884, \$ 2,923,920. AGENTES GENERALES PARA LA ISLA DE CUBA. BRIDAT, MONTROS Y COMPANIA. AMARGURA NUMERO 5. 1 año F. 21.

SEGUROS MARITIMOS. Board of Underwriters of New-York. National Board of Marine Underwriters New-York. Board of Marine Underwriters Philadelphia. Lloyd's London. La Rhenania. La Balise. La Frankfurter. La Commercial de Montevideo. REGISTRO Y CLASIFICACION DE BUQUES BUREAU-VERITAS. AGENTE: AQUILINO ORDOÑEZ. LAMPARILLA, NUMERO 22. ESQUINA A CUBA. 6 m.—Setbre. 7.

Seguros de incendios SUN FIRE OFFICE. Establecida en Londres en 1710. TOTAL ASEGURADOS. En 1881..... \$ 270,359,974 cerca de \$ 1,355,000,000. En 1884..... \$ 313,599,316 " de \$ 1,595,000,000. En 1887..... \$ 324,959,000 " de \$ 1,625,000,000. "Los sinistros pagados en los 10 últimos años exceden de dos millones de \$ ó sean diez millones de pesos." Nota.—Los desperfectos ó daños causados á la propiedad asegurada por rayos, centellas ó desperdicios eléctricos, aunque no produzcan incendio, serán tambien indemnizados por esta Compañía. Agente general en la Isla de Cuba, E. ARMAND Y COMP. Lamparilla 22, esquina á Cuba. 1 año 17 Jun. —HABANA.— 6 m.—Setbre. 7.

ANUNCIOS EXTRANJEROS.

Advertisement for ACEITE de OLIVAS DE LA CASA Michel y Loques. Includes image of a bottle and text: VIRGEN EXTRA EN Frio. DEPÓSITO GENERAL en la casa MICHEL y LOQUES en YENEC, cerca de NIZA (Francia).

AVISO La Casa L. LEGRAND de PARIS (PERFUMERIA ORIZA). Advertencia á sus clientes que se venden FALSIFICACIONES ORIZA-OIL Y ESS. ORIZA. Para adquirir los verdaderos productos es necesario dirigirse á las casas cuya honradez es de notoriedad pública. La Falsificación se conoce sobretodo por la mala calidad de los productos. El comprador, engañado en la clase de la mercancía, tiene el derecho de perseguir al vendedor como defraudador.

Advertisement for UNICO VINO de HIGADO de BACALAO. Includes image of a bottle and text: Cuyo uso produce los mismos efectos que el del ACEITE de HIGADO de BACALAO es el VINO al Extracto de Hígado de Bacalao de CHEVRIER. EXHIBIR LA FIRMA CHEVRIER.

Consumidores engañados en vuestras compras de L'ORIZA-OIL ACEITE SUPERIOR PERUMADO. No confundirse con los falsos que están prevenidos por que, aprovechándose de la fama universal, debida á la buena fabricación de L'ORIZA-OIL VERDADERO, hay fabricantes poco escrupulosos que ofrecen á los consumidores, con el mismo título de ORIZA-OIL un estuche idéntico para producir la confusión, un artículo ORIZA-OIL que no está, de modo alguno, fabricado por el único propietario y productor del VERDADERO ORIZA-OIL DE PARIS. Exhíbase en cada estuche, que contiene un frasco: 1<sup>o</sup> La Señal en la etiqueta: L. LEGRAND, Perfumista PROVEDOR DE LA EMBAJADA DE RUSIA 207, rue Saint-Honoré, PARIS. 2<sup>o</sup> La Firma, con tinta roja Legrand, como el fac-símil puesto aquí con tinta negra: 3<sup>o</sup> La Marca de Fábrica como el fac-símil puesto aquí con tinta negra: 4<sup>o</sup> El Nombre Oriza, con espigas, impreso con tinta negra en el papel azul que envuelve al estuche, que contiene el frasco y las palabras Oriza-Oil Legrand, insustentadas en el vidrio debajo del cuello del frasco. Finalmente: si la inscripción anterior está tan bien hecha y fuere engañada por el vendedor, examinad bien la calidad, que siempre es perfecta en los Verdaderos Productos de L. LEGRAND de Paris, y no volváis á aquellas casas poco honorables que venden productos falsificados.

Frio y Hielo BARATOS. Compañía Industrial de los Procedimientos RAOUL PICTET. CAPITAL: 3,000,000 DE FRANCOS 20 - Calle Grammont - 20 PARIS. Los Prospectos se envían franqueados. Máquinas que pueden producir de 10 á 1,500 KIL. DE HIELO POR HORA. Producción garantizada hasta en las climas más cálidos.

COGNACKINA DELICIOSO LICOR COGNAC VIEJO COGNAC DE A. ARDURA. Inventor y Único Fabricante en ELAYE, cerca de Cognac, FRANCIA. FORTIFICANTE, APERTIVO DIGESTIVO, ANTI-FIEBROSO. Llamado al mayor Exito. Está recomendado á las SEÑORAS, los NIÑOS y VIEJOS. Depositario en la Habana: JOSÉ SARRA.

Imp. del Avisador Comercial, Amargura 30.