CORRESPONDENCIA ALEMANA

Correspondencia diaria periodística

Suscripción en Barcelona . 1'— pts. al mes
» en provincias . 4'50 » trimestre
Número suelto. . . . . 5 céntimos

Se publica todos los días, además de telegramas oficiales, un resumen de los artículos de fondo y otros de general interés de la prensa diaria de Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía

Permitida la reproducción de todas las noticias

SERVICIO ALEMÁN DE INFORMACIONES : : CALLE SANTA TERESA, 8 : : BARCELONA-GRACIA : : TELÉFONO : CENTRAL DE GRACIA 1036 : :

La CORRESPONDENCIA ALEMANA es el único diario en España que publica INTEGRAMENTE todos los partes oficiales de Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía

Núm. 64 — Barcelona, lunes 5 de marzo de 1917 — Año II

La grave situación interior de Inglaterra

Los riesgos y ventajas de la guerra submarina

NAUEN, 4 de marzo.

Situación política interior rusa se agrava
Desórdenes en la Duma

El *Corriere della Sera* refiriéndose a la apertura de la Duma en San Petersburgo, dice que habiéndose frustado la esperanza de poder modificar el Ministerio, es inevitable se produzca un choque entre el partido progresista y el gobierno.

El bloque progresista exige ante todo la dimisión del ministro Protopopoff, motivo por el cual había decidido primeramente el gobierno que ningún ministro asistiera a la sesión inaugural; solo en el último momento se prescindió de esta táctica.

Dice el *Corriere della Sera* que los jefes del bloque progresista celebraron estos días frecuentes entrevistas en las que se decidió sostener el programa adoptado por el referido partido que pide un ministerio responsable y que se someta a las soluciones votadas por la mayoría de la Duma.

Declara el periódico italiano que se trata de una épica lucha por la modificación de la constitución rusa y que el gobierno sólo decidirá sobre la prórroga de lo pedido por la Duma una vez aclarada la actitud de esta para con el gobierno. La disolución de la Duma significaría tanto como el poder absoluto del gobierno sin limitación por control alguno.

Menciona el *Corriere* un incidente originado durante la primera sesión del Consejo imperial. El senador Grimm pidió antes de deliberar sobre la orden del día, una discusión general de la política del gobierno a lo que se opuso el presidente, saliendo entonces de la sala el senador Grimm y 31 senadores, once de ellos de la izquierda.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 4 de marzo.

A disposición de Gerard

El exembajador en Berlín de los Estados Unidos, Mr. Gerard, antes de su partida entregó la cantidad de 500,000 marcos recogidos en los Estados Unidos, con destino a las viudas y huérfanos de la guerra.

La Junta de la sociedad de Beneficencia encargada de ello, decidió no repartir esta suma y volverá a ponerla a la disposición de Mr. Gerard.

Nombramientos imperiales

El emperador Carlos nombró al general Arz jefe del Estado Mayor, en sustitución del general Konrad von Hotzendorff que ha sido destinado a otros trabajos más importantes.

La guerra en el mar

Según un despacho recibido desde el Havre, el vapor noruego «Spastad» ha sido hundido el día 28 a causa de una mina o un torpedo.

Según el *Times* han sido hundidos los vapores siguientes:

«Wattfield», de 2 012 toneladas; la goleta «Invercaulen» de 1,216 toneladas; el «Teopya» y el «Prudenza» de 3,307 toneladas; el velero italiano «Assante» de 500 toneladas y la goleta rusa «Herry» de 178 toneladas.

La guerra en el aire

Un avión inglés procedente de Dunquerke tuvo que aterrizar en Cazand por haber sido alcanzado por nuestros disparos. El aparato resultó destrozado y el aviador fué internado.

Decisión de los Estados Unidos

Según informaciones de Amsterdam, los Estados Unidos acordaron armar por 403 votos contra 13, los buques mercantes.

Decreto inglés

El ministro inglés de Municiones decretó la prohibición de emplear en las fábricas hombres de 18 a 61 años.

Noticias recibidas con retraso por conducto oficial

BERLIN, 2 de marzo.

Hazañas de un submarino alemán

En la costa sur de Irlanda descubrió un submarino alemán un buque-tanque inglés que estaba preparado para una emboscada para los submarinos y tenía cuatro bombas submarinas bien ocultas para tirarlas contra los submarinos. El submarino subió a la superficie y entabló, desde las tres de la tarde hasta anochecer, un activo combate de artillería con el buque-tanque y varios cazatorpederos ingleses del tipo Foxglove que acudieron al lugar mencionado. Desde el submarino se pudieron comprobar que a lo menos tres de los disparos dieron con buen éxito en el blanco que eran los cazatorpederos.

Firme decisión alemana

El ministro de Estado de Alemania, Zimmermann, afirmó que dentro de muy poco tiempo podrá hacer una declaración que dará a todos, incluso a los que aún puedan tener alguna incertidumbre, la convicción de que el cierre de las zonas comerciales de Inglaterra es severísimo y que Alemania no tiene de ninguna manera la intensión de dejarse agujerear el círculo que forman las zonas prohibidas alrededor de Inglaterra, Francia e Italia.

TEORÍA PELIGROSA

Dice Gustavo Hervé en *La Victoire*:

«Se necesita ser sordo, ciego y tonto para dudar que los alemanes preparan una ofensiva formidable sobre uno o muchos puntos de nuestro frente, con los poderosos medios materiales que les ha dado su movilización civil, mientras que nosotros en lugar de imitarlos estamos estúpidamente sin hacer nada.

Se observa en nuestra prensa que escritores militares como el diputado Tardieu toman confiadamente su partido, propagando entre el público y entre los reclutas, soldados, oficiales y generales, la teoría de que, después de toda una gran defensiva, como la de Verdun, será mejor realizar una ofensiva, que como la del Soma, no llegó a hundir las líneas enemigas.

Nuestro Estado Mayor sabe, evidentemente mejor que todos las críticos civiles y militares, más o menos estrategas de la Cámara, lo que conviene hacer.

Pero es imposible dejar sin protesta el hecho de que se propague entre los soldados, oficiales y generales del frente una teoría tan peligrosa.

EL BLOQUEO

Los riesgos y ventajas de la guerra submarina

El diario inglés *The Daily News and Leader* publica el siguiente artículo:

«En el *General-Anzeiger*, de Düsseldorf, encontramos una interesante información acerca de los motivos de la decisión para emprender una ilimitada guerra submarina.

El autor es Herr Baermeister, miembro de la Dieta Prusiana y amigo de von Tirpitz, que ha sido uno de los más enérgicos agitadores en la cuestión submarina, y a quien se reputa como una autoridad en la materia. Dicho señor admite que la nueva guerra submarina no está exenta de riesgos, aunque él se halla firmemente convencido de que las ventajas compensen en mucho esos riesgos.

Primeramente menciona el autor la posible pérdida del tonelaje alemán internado hasta ahora en América, declarando que tal pérdida no importaría más que los gastos de guerra de dos o tres días. En total, hay unas 450,000 toneladas en puertos americanos y 120 000 en los puertos de sus colonias. Pero lo que hay que comparar, según el autor, es el total de tonelaje que los submarinos alemanes pueden hundir en un mes, y éste puede ser calculado en un millón de toneladas.

El otro peligro es que América pueda enviar un ejército de 500,000 hombres. En este caso, necesitaría América unos tres millones de tonelaje sólo para el transporte de tal ejército, y no hay en el mundo Estado alguno que disponga en la actualidad de semejante tonelaje.

Además, la instrucción y el equipo de tal ejército precisaría varios meses, durante cuyo tiempo el tonelaje disponible se encontraría aún más mermado por los submarinos alemanes. Estos son los riesgos de la nueva guerra.» En cuanto a las ventajas, el señor Baermeister declara:

«Generalmente, se cree que las medidas defensivas de Inglaterra se han ido acoplando y multiplicando en la misma medida en que se han perfeccionado los submarinos alemanes. Pero esto es un gran error que se desvanece con la sola publicación de las listas de los buques hundidos, y sobre todo, con el hecho, ya comunicado por el doctor Stresemann, de que en los últimos seis meses ni un sólo submarino alemán se ha perdido.

La otra falsedad que el autor rechaza es la de que Inglaterra pueda resistir sin importación. Inglaterra tiene una muy pequeña producción en trigo, cebada y maíz, y carece totalmente de avena, la que, en cantidad de diez millones de toneladas, forma la base en el consumo de pan en Alemania. La producción de patatas es también muy escasa en Inglaterra. En una palabra: concédase todo el honor que se quiera a la energía guerrera británica; pero, a pesar de ella, será imposible fomentar una suficiente agricultura en un plazo de tiempo ilimitado. Según la estadística británica, las existencias reales de grano en la Gran Bretaña resultarán suficientes para las necesidades de sólo diez semanas aproximadamente, comenzando a contar desde el 27 de diciembre de 1916.

La falta de tonelaje decidirá la guerra mundial. Sin poder disponer de suficientes buques, las potencias occidentales de la Entente están expuestas y condenadas a un desastre. Y entonces empezará una lucha de vida o muerte para Inglaterra.

Su destino, según todas las probabilidades humanas, se cumplirá.»

DESESPERADA SITUACIÓN DE GRECIA

Rotterdam, 21 de febrero. (Agencia Wolff). El *Niewe Rotterdamsche Courant* dice que en Grecia continúan falleciendo diariamente muchas personas a consecuencia de la escasez de víveres.

Comunican haber muerto de hambre diez personas en Armenia y otras más en Prevesa, Janina y otros puntos. Las enfermedades intestinales adquieren gran extensión. A pesar de que el gobierno griego ha cumplido exactamente las condiciones que se le fijaban en el ultimatum, continúa el bloqueo por parte de la Entente en la misma forma que antes.

Muchas embarcaciones pesqueras que se arriesgan a salir de los puertos para cuando menos traer algunos pescados para la alimentación del pueblo, son hundidas con toda su carga o confiscadas por los ingleses.

El porvenir de Alemania

Más del discurso de Bethmann Hollweg

Los extractos telegráficos del discurso de Bethmann Hollweg no contenían los párrafos referentes a la política interior alemana, algunos de ellos tan interesantes como los que siguen:

«En lo que concierne a los magnos problemas de nuestra política interior me limitaré a unas cuantas observaciones generales.

Como a propósito de los objetivos bélicos la opinión se ha pronunciado varias veces a favor de determinados rumbos de la política interior de este Imperio, pudiera creerse que voy a señalar una orientación nueva. Nada de eso. La nueva orientación no nos es necesaria. Los nuevos tiempos han creado un pueblo también nuevo. (Aplausos.) Al pueblo alemán lo ha transformado la gran guerra.

Una raza que ha experimentado tan profunda sacudida en sus más íntimos sentimientos, un pueblo del que ha podido decir uno de sus poetas que el hijo más humilde era el más fiel servidor del país, y que a diario tiene mil ocasiones de comprobar que sólo merced al colectivo esfuerzo podrá hacer frente al peligro que por fuera le amenaza, ese pueblo ha de contar con que sus fuerzas vivas no acepten ningún programa de partido ni de la derecha ni de la izquierda, para no desviar su atención del fin que persigue. (Aplausos.)

Allí donde se trata de reconstituir los derechos políticos no se procura recompensar al pueblo por lo que haya realizado, y esto parece siempre degradante. (Prolongados aplausos.) Nosotros nos proponemos exclusivamente hallar una justa expresión política adecuada a la mentalidad popular. (Aplausos.)

Después de la guerra nos veremos ante problemas importantísimos de caracteres moral y social.

Repito que la época por que atravesamos ha creado una nueva raza, y quiérase o no, habremos de seguir nuevos senderos en lo porvenir. Nadie en el Reichstag puede ignorarlo, ni aún los conservadores.

Y eso no ha de arrancar de una consigna de partido, sino que lo ha de iniciar la energía interior del Estado. Si alguien dijese que después de la guerra de liberación de hace un siglo se han defraudado las esperanzas en una transformación de la política interior germánica, si alguien lo afirmase, demostraría que ignora en absoluto la diferencia que existe entre las fuerzas que entonces se hacían valer y estas con que hoy hemos de contar.

Ha pasado la época en que los gobiernos se sometían a una política de gabinete y en que las aspiraciones liberales eran más o menos cosmopolitas.

Cuando así ocurría, el sentimiento patriótico no estaba extendido. Hoy lo comparte todo el pueblo, todas las clases sociales, todos los partidos, y así poseemos solidez de roca.»

AUSTRIA-HUNGRÍA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Francfort, 21 de febrero. El *Frankfurter Zeitung* recibe desde Berlín por telégrafo la siguiente comunicación:

«El escrito que envió el presidente Wilson al gobierno de Viena, no deja duda alguna de que a la ruptura de las relaciones diplomáticas de los Estados Unidos con Alemania, no tardará en seguir la de dichos Estados con la monarquía austrohúngara. Wilson exige una contestación clara y terminante del gobierno austriaco de si ha retirado ya las afirmaciones que hizo con referencia a la acción submarina ilimitada. En realidad no hay lugar a una mala interpretación en la publicación que el gobierno austrohúngaro hizo de la nota referente a su declaración de la acción submarina, por la cual desde 1.° de febrero se impediría todo tráfico en la zona prohibida. Por lo visto el presidente Wilson quiere obrar muy cuidadosamente en sus relaciones con las Potencias centrales, pues hasta ahora no se ha oído decir que él haya dirigido exhortaciones o haya exigido responsabilidades a los Estados de la Entente cuando estos han torpedeado sin previo aviso algún buque alemán o austriaco. Pero si Alemania o Austria-Hungría usan de tal procedimiento, entonces es cuando se levanta el presidente Wilson para protestar en nombre de los derechos humanos y del bienestar de la humanidad. Seguramente que el gobierno austrohúngaro contestará al escrito del presidente Wilson, y ya puede suponerse el efecto que hará esta contestación.

NAUEN, 4 de marzo.

Agradecimiento al Papa

En el Reichstag el diputado príncipe Schönaich Carolath expresó su reconocimiento por los esfuerzos hechos por el Papa en aliviar la suerte de los prisioneros.

Los armadores suecos e Inglaterra

El periódico sueco *Swenska Dagbladet* comenta en su artículo de fondo, la situación en que se encuentran los armadores suecos con respecto al tráfico marítimo con Inglaterra.

Este tráfico está en la actualidad completamente suspendido por consecuencia de la guerra submarina, y parte por consecuencia del trato que da Inglaterra a los buques suecos que son detenidos en puertos ingleses, dándoles solamente el permiso de salir si dan la promesa de efectuar viajes obligatorios.

En el momento actual las autoridades inglesas impiden que unos 80 o 90 buques suecos emprendan el viaje con rumbo a su país.

Por lo tanto no se debe aconsejar mandar nuevos buques a Inglaterra puesto que no se pueden importar con ellos los productos necesarios, guardando Inglaterra todo para sí.

Consecuencias de la guerra submarina

El periódico noruego *Morgen Bladet* publica el siguiente informe facilitado por un capitán: De vez en cuando sucede en Inglaterra que las autoridades prohiben a los buques ingleses y de las otras Potencias de la Entente zarpar, porque han notado la presencia de submarinos alemanes en las aguas inglesas. Esta orden dice el mencionado capitán tanto puede durar un día como tres.

La escasez de pan en Inglaterra

Las raciones de pan que se les daba a los soldados ingleses han sido rebajadas a causa de la situación actual de una libra (500 gramos) a 400 gramos, y se ha prohibido también, a partir del 12 de marzo, la venta del pan del día y el empleo del azúcar para la preparación del pan.

NAUEN, 4 de marzo.

El asunto de Méjico

La exactitud de nuestros cálculos queda demostrada con el hecho de que el gobierno americano, al publicarse nuestra declaración de las zonas de guerra, procedió a la ruptura de las relaciones diplomáticas con Alemania, invitando al mismo tiempo a los demás neutrales de seguir su ejemplo.

En vista de esta posibilidad, no era solamente nuestro derecho, sino nuestro deber el tomar, en caso de un conflicto guerrero con los Estados Unidos las medidas necesarias para compensar la entrada de nuevos enemigos de los que ya tenemos.

Este fué el motivo por que el embajador imperial, en Méjico, recibió, a mediados de enero, la orden de ofrecer, en caso de declararnos los Estados Unidos la guerra, una alianza al gobierno mejicano y ponerse de acuerdo sobre los asuntos relacionados.

Al mismo tiempo, nuestro embajador recibió la orden de no emprender paso alguno antes de tener la plena seguridad de que la declaración de guerra por parte de los Estados se haya verificado.

No se sabe cómo el gobierno americano ha entrado en conocimiento de esta orden, transmitida secretamente a Méjico, pero es probable que esta traición haya sido cometida en territorio americano.

VIENA, 4 de marzo.

Lealtad de los rumanos de la doble monarquía

En el Parlamento de Budapest expresó el presidente del Consejo de ministros su satisfacción por las patrióticas declaraciones del diputado rumano Soegesot, quien declaró referente a los rumanos en Hungría que éstos fielmente sostendrán el pensamiento nacional húngaro conformándose con las disposiciones de las leyes y yendo así al camino del desarrollo.

Acerca de los víveres dijo Tisza que en lo presente dispone de la suficiente cantidad que bastará hasta la nueva cosecha, aunque es necesario el mayor orden y expontánea disciplina.

NÚM. 3 LA AVIACIÓN FRANCESA EN LA GUERRA

(Continuación)

La formación de este nuevo comité consultivo la había fijado el nuevo subsecretario de aviación para el mes de octubre. Pero los prohombres políticos que no estaban representados en este comité no pudieron consentir que se hubiese omitido para su formación una tan importante autoridad como ellos eran e inmediatamente se constituyó entre los miembros de la Cámara una comisión parlamentaria de la aviación de guerra (parecida a la que se había formado a su tiempo para representar las exigencias del automovilismo), bajo la presidencia de honor del ministro de Instrucción, Painlevé. Semanalmente se reune esta comisión para discutir la situación de la guerra aérea y se da postín visitando además las fábricas de motores y de aparatos de aviación. El proverbio conocido de «muchos cocineros estropean la salsa» debería aplicarse siempre más en consonancia con la aviación militar francesa.

La primera reorganización a la que se procedió por iniciativa del subsecretario de aviación se extendió en un muy pequeño radio de acción. El día 25 de noviembre apareció un decreto del ministerio de la Guerra que se ocupaba en su mayor parte del servicio interno, de la composición de los Estados Mayores y del personal de las escuelas de aviación, de los uniformes y sus distintivos y que en sus particularidades no es digno de mención. No obstante fué la primera vez que durante la guerra se supo algo oficialmente de la distribución de las escuelas de pilotos aviadores. Incluyendo tres escuelas de nueva creación se encuentran estas en Pau, Lyon, Ambérieu, Dijon, Le Bourget, La Vidameé, Villacanblay, Buc, Saint-Cir, Juvisy, Chartres, Le Crotois, Tours y Châteauroux, Por decreto especial fué autorizada la entrada en las escuelas de aviación también a los soldados del reemplazo de 1917.

En lo sucesivo se procederá a la selección de los aspirantes a pilotos con más detenimiento que hasta ahora, teniendo en cuenta la capacidad y conocimientos técnicos de cada individuo. Así, por ejemplo, se deberá tener estrictamente en cuenta si el aspirante mecánico que se presenta tiene buenos conocimientos en la construcción de motores o si conoce mejor la construcción del aeroplano propiamente dicho. También se procedió en Francia a un convenio entre la administración militar general y el Aeroclub francés, según el cual, recibirán todos los aviadores militares examinados un certificado de carácter internacional, cuya validez perdurará solamente hasta que termine la guerra. En estas y parecidas bagatelas o tonterias consistió durante muchos meses la «*reorganización de la aviación militar francesa*» de la cual se pregonaban de semana en semana mejoras estupendas.

Pero debía llegar el día en el cual viniese la confesión de «*que algo debía estar podrido en Dinamarca*». Fué al segundo día del año nuevo en que de parte oficial fué facilitado a la prensa un «*Entrefilet*». En los primeros días del año nuevo había celebrado una junta el «*Comité consultatif de l'Aéronautique militaire*», en la cual leyó el secretario del mismo, d'Aubigny, la memoria correspondiente al primer cuatrimestre del año 1916, y la cual, como es natural, hablaba del programa que la aviación militar había desarrollado durante este lapso de tiempo, y las conclusiones finales fueron de tal índole que el «*Comité*» acordó por unanimidad presentarlas inmediatamente al presidente del Consejo de ministros y al ministro de la Guerra. En este comunicado oficial no se detallaban los hechos, pero en él se decía textualmente lo siguiente:

«No queremos decir que nuestra aviación militar se encuentre irremediablemente comprometida; pero hemos llegado al momento más apremiante para tomar enérgicas contramedidas para contrarrestar ciertos procedimientos.»

Desde entonces ha aumentado la crítica en la prensa de tal manera que la censura ha tenido que dejar sentir su rigor de una manera grande dejando unos grandes espacios blancos a cada dos o tres líneas de los artículos de esta índole. Llega a lo indecible los reproches que se dirigen a las esferas y personas responsables.

Nos enteramos en cierta ocasión de que no se puede ni podrá decir nunca que la aviación militar francesa estuviera en agosto de 1914 en disposición de entrar en plena acción de guerra: no eran 35 las escuadrillas

EL TRATO QUE DAN A LOS PRISIONEROS LAS POTENCIAS CENTRALES

El *Noticiero de Basilea* escribe con fecha 22 de febrero lo siguiente: «399 servios heridos graves y seis subditos de la Marina francesa que han estado internados en el campamento de Mauthausen (Austria) pasaron esta mañana a las cuatro y media la estación de Cornawin en su viaje de regreso a Francia. Los prisioneros manifestaron que durante todo el tiempo de su cautiverio no tienen que quejarse en absoluto de que se les haya dado mal trato.»

Oficial

VIENA, 3 III (10 30 noche).

Frente ruso. Durante los combates de ayer hicimos prisioneros a 3 oficiales y 276 soldados y nos apoderamos de 7 ametralladoras.

Cerca de Woronytsk (Wolhynie) por un ataque de sorpresa penetramos en las posiciones enemigas en una extensión de 1.500 metros, destruyéndolas y regresando a nuestras líneas con 122 prisioneros y 4 ametralladoras.

Frente italiano. Bastante actividad de la artillería enemiga en el sector de Lugano.

Un contingente italiano que intentó atacar nuestras posiciones cerca de Scurelle, fué inmediatamente rechazado.

En el sector al oeste de Asiago una patrulla tirolesa del Landsturm asaltó una trinchera italiana cerca de Canove, regresando a sus líneas con algunos prisioneros.

Teatro sudeste de operaciones. No ha variado la situación.

von Hoefer.

VIENA, 4 III (4 30 tarde).

Frente oriental. A causa del inmenso frío disminuye la actividad de la lucha.

Frente italiano. Ayer por la noche destacamentos del regimiento de infantería número 24, y del regimiento de infantería de la reserva real e imperial número 20 destruyeron una mina y las avanzadas del enemigo cerca de Kerlojba, haciendo prisioneros a 57 soldados y apoderándose de dos ametralladoras.

El fuego de nuestra artillería destruyó un depósito de municiones italiano cerca del Monte Sabotino.

Frente sudeste. No ha cambiado la situación.

von Hoefer.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 4 III (3 45 tarde).

Gran Cuartel general alemán.

Frente occidental. La niebla impidió en casi todo el frente la actividad de la lucha.

En varios puntos dieron buen resultado las operaciones que emprendieron nuestras tropas.

Cerca de Cailly, entre el Somma y el Ancre hicimos prisioneros a 16 ingleses, en la carretera Etain-Verdún, más de 100 franceses y en los dos lados del Doller (parte superior de Alsacia) 37 franceses.

Frente oriental. No se desarrollaron luchas de importancia.

Frente de Macedonia. No ha cambiado la situación.

El primer jefe del Cuartel imperial

LUDENDORFF

Curso de extensión universitaria

Hoy, lunes 5 de marzo, tendrá lugar en el salón doctoral de nuestra Universidad la 14.ª conferencia del Curso de extensión universitaria hispano alemán que con tan lisonjero éxito viene celebrándose en nuestra ciudad. La conferencia está a cargo del eminente médico doctor José María Rosell. Versará sobre el tema «Las Universidades alemanas». La conferencia dará principio a las nueve y media de la noche. El conferenciante hablará en castellano.

---

aéreas como oficialmente se había asegurado, sino que incluso no llegaban a 21 escuadrillas los aparatos y personal adecuado de que disponía en aquel entonces el ejército francés. También se ha dicho que estaban ocupando cargos, técnicos de responsabilidad que no hubieran podido diferenciar un motor fijo de uno de rotación.

En todos sitios reinaba ya antes de la guerra el «*monsieur Lebureau*» (el burocratismo), y si un inteligente técnico iba a presentar o hacer proposiciones para una mejora no era escuchado y se dejaba delante de la puerta, sólo para que con sus buenos consejos no molestase la tranquilidad de este «*señor*».

Por comodidad sólo se permitía la entrada a los acreditados constructores de aparatos de aviación. Los biplanos Schmitt que de 139 concursos de aviación que se habían celebrado habían batido 41 veces el record, que podían tomar a bordo hasta nueve personas y que estaban construídos para llevar consigo más de 700 kilógramos de material útil, así como el modelo «*Morene*» que según los franceses es arquetipo del insuperable aparato alemán «*Fokker*» estaban representados en la aviación militar francesa por un solo aparato.

«Hasta ahora no empezamos a poseer una verdadera escuadra aérea. Si la «*quinta arma*» hubiese sido organizada desde un principio debidamente, la batalla del Marne en el año 1914 se hubiera transformado para los alemanes en una verdadera e irremediable derrota, etc. etc.» Por este estilo es la crítica de la prensa francesa hace ya mucho tiempo.

Por sus enérgicos artículos, aunque moderados en su tono, se distingue el aviador Jacques Mortane en la importante revista *L'Opinion et le Parlement*. Entre otras cosas dice este aviador:

«No solamente se vieron los constructores franceses obligados antes de la guerra a depender exclusivamente del mercado extranjero, a consecuencia de los insuficientes encargos que les hacía el Estado, sino que cuando éste les favorecía con sus pedidos lo hacía de tal manera que los constructores perdían su dinero para entregar debidamente los aparatos pedidos.»

Según lo que ha podido observar el aviador Mortane en el frente, parece ser que también allí está reinando el «*Monsieur Lebureau*». D ce haber visto como un aviador pedía en el depósito correspondiente un tapón del depósito de bencina que había perdido y que fué obligado a montar inmediatamente un depósito completamente nuevo porque de esta manera — mena la razón dada casi incomprensible — no habían desigualdades en las existencias del material de reserva.

Como principales anomalías enumera Mortane, la falta de métodos, la escasez del material y el desconocimiento en el empleo de fuerzas.

Se mandan cuatro aviones donde uno bastaría completamente y en vez de observar como es su misión emprenden los aviadores aventuras inútiles.

Se ha hablado siempre de la indiscutible superioridad de la flota aérea francesa en la confianza de que los aviadores alemanes no valían, ni en mucho, tanto como los franceses y no se han visto o querido reconocer las buenas cualidades del enemigo — certeza en el obrar, constancia, resistencia y organización —; los aviadores más famosos franceses hubieran tenido sencillamente que retirarse en presencia de los aparatos alemanes que demostraron una grande superioridad en la velocidad y fuerza con respecto a los aviones franceses. De este calibre y muchas veces muy peores y enérgicos son los reproches que llegan a llenar diez páginas de la revista *L'Opinion et le Parlement*. Es muy significativo e interesante la propia confesión que se hace aún en aquella revista, diciendo que las bajas de aviadores franceses son mucho mayores que las de los alemanes, en parte justificado este hecho por la sencilla razón que los aviadores franceses no podían pasar sin correr grave peligro de sus propias líneas a causa de efectos de las baterías antiaéreas enemigas y casuales defectos en sus motores.

Así pues van todos los reproches dirigidos, principalmente contra la organización aviática y contra el verdadero método francés de desarrollar la guerra aérea. Se comprende fácilmente, pues, que a consecuencia de estas circunstancias se apodere de los franceses una exitación nerviosa y un mal humor molesto cuando se trata o hay discusiones relacionadas con la aviación militar de su país.

(Concluirá)

Imprenta particular del «Servicio Alemán de Informaciones». Calle Santa Teresa, 3 Barcelona-Gracia Teléfono: Central de Gracia, 1050