

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO, DE INTERESES MERCANTILES.

DE LITERATURA, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION, CALLE DE LA FUSTERIA, N.º 6 Y 8, PISO 1.º, BARCELONA.

PUNTOS DE SUSCRICION

En Barcelona, librería de Manuel Sauri, calle Ancha, y en la Administración de este periódico. En Provincias en las principales librerías ó por carta certificada dirigida al Director del periódico, incluyendo su importe en libranzas ó sellos de franqueo. Las suscripciones empiezan á contarse el 1.º y 16 de cada mes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Barcelona, 1 mes. . . 10 rs.
Provincias, 3 meses. . . 36 »
Extranjero y Ultramar, 3 meses. . . 78 »

ANUNCIOS.

Los suscritores. . . 8 mrs.
Los no suscritos. . . 16 »
Número suelto. . . 1 real.
Los comunicados á precios convencionales.

La carga y pasajeros para el APOR-CORREO, que saldrá de Cádiz el 25 del corriente para Habana, deben embarcarse en vapor de la Compañía Lopez, que sale de este puerto el 17 del actual.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMP.

Se recomienda el anuncio de esta empresa sobre los transportes para Valladolid, Valencia etc.

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS.

Salen para Valencia, Málaga, Cádiz, Santa Cruz y Las Palmas el 10 y 25 de cada mes. Para Marsella y Génova, el 8 y 23.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen para Málaga y Cádiz, todos los miércoles; para Alicante, miércoles y sábados; para Marsella, lunes y jueves.

Pasajes hasta Madrid:
Primera clase, 270 reales.
Segunda clase, 180 id.
Tercera clase, 110 id.

VIGIAS.

PARTE DIARIO DE NUESTRO VIGIA EN TARIFA.

Setiembre 3.
Al salir el sol, viento al O. S. E., mar del mismo cielo y horizontes con celajes nubarrones.
Al medio día, viento al O., mar dicho, cielo claro y horizontes muy calmosos.
Al ponerse el sol, lo mismo.
Buques que han pasado el Estrecho desde amanecer hasta puesta de sol.
Han embocado, paso al E., **Españoles:** 4 polacra-goleta. **Inglés:** 4 bric barca. 4 bergantín-goleta y 1 goleta. **Austriacos:** 4 bergantín y 1 polacra. **Dinamarqueses:** 4 bergantín y 1 goleta. **Holandeses:** 4 bergantín-goleta.
Al anochecer quedan á la vista, al O., 3 buques de cruz que siguen á embocar.

EL VIGIA.

VIGIA MARITIMO

DEL CASTILLO DE MONJUICH.

Los buques que se hallan á la vista á la hora de ponerse el sol del día 10 de Setiembre.
Amaneció viento ga'eno y variable del primer al cuarto cuadrante, círculo con nubarrones y cargazon de niebla, la que empezó á disiparse á las ocho y media, hora en que se afirmó el viento al tercer cuadrante, formando un chubasco al O.; á las diez y media descargó dicho chubasco con poca agua, y llegamos al medio día con el O. fresco, entrecharrándose el círculo; y á las once y media, con el O. S. fresco, marejada del S. O. y círculo cubierto, neblinoso y mucha cosa al S. O.
Quedan al E. una corbeta, tres bergantines ó polacras, un bergantín-goleta y una polacra-goleta que barloventean, y un bergantín, de este comercio, que grangea el puerto. Por el S., una goleta que pasa á Levante, y á siete leguas al S. 1/4 S. E., la fragata **Valparaíso**, de este comercio, que hace la vuelta de tierra. Al O., una corbeta y una polacra-goleta que ciñe, mura á barlovento, y dos mas de cruz que vienen en popa, uno de ellos ya lleva proa á la punta del Abregot para dirigirse á este puerto; gobernando en demanda de él dos faluchos y diez y nueve mas que navegan por distinto rumbo y varios quedan al E. pretendiendo ponerse al puerto; de nueve á diez leguas al S. E. van de la vuelta de tierra el bergantín **Almirante** y el bergantín-goleta **Viente**, á seis leguas al S. E. 1/4 S., sigue dicho rumbo el vapor **Menorca**; á cinco millas al S. E., se dirigirá á Mahon un bergantín-goleta de esta matrícula y comercio; habiendo, de dos á tres, dejado el horizonte del S. O. los vapores **Duero** y **Tharsia**. Los

últimos seis buques han salido hoy de este puerto. Acaba de salir para Poniente el vapor **Marsella**. — A última hora hay un chubascito de agua.

Coruña 5 de Setiembre.

Parte del Vigia del día 4.

El de la Puerta de la Torre manifiesta haber señalado el del monte San Pedro: Un vapor de hélice, nombrado **Extremadura**, proce lente del O.; una polacra-goleta que salió del Ferrol, ambos e-pañoles; una goleta inglesa, procedente del N., y un quechamarin francés, del O., mercantes, entraron en este puerto.

Un vapor de hélice, mercante, inglés, que salió del Ferrol, se dirige al N. E. Una goleta de hélice, de guerra, española, que salió del mismo, se dirige al O.

Viento N. O. frescoito, mar picada y horizonte acubascado.

Juzgamos de algun interés para nuestros lectores presentarles el siguiente extracto del interesantísimo informe referente á la aclimatacion del gusano de ailanto, que Mr. Guerin Meneville remitió á la Academia de ciencias de Paris.

SERICULTURA.

La aclimatacion y la introduccion en el cultivo en grande del gusano de seda del ailanto es un hecho de zoología aplicada que la Academia me ha permitido someter varias veces á su consideracion. En la actualidad deseo darle á conocer otro hecho que completa mi obra del modo mas acertado, teniendo el honor de anunciar que dos personas, una en Paris y otra en provincia, acaban de encontrar casi simultáneamente el medio de sacar de los capullos abiertos de los gusanos del ailanto la «seda cruda» ó continua. Este progreso capital se ha debido al trabajo emprendido con perseverancia por la condesa de Vernode de Corneillan, sobrina del célebre Mr. Felipe de Girard, y del Dr. Mr. Forgemol, médico de Tournan (Sena y Marne), que han obtenido un privilegio de invencion con este motivo.

Sabemos que hasta ahora habia sido imposible sacar de los capullos abiertos naturalmente otra cosa mas que una borra cascada, análoga á la lana y algodón, por lo cual tenían mucho menos valor que los capullos cerrados de los gusanos de seda de la encina y otras especies análogas, que eran los únicos que tenían el privilegio de dar seda cruda como la de los capullos de los gusanos de la morera.

Pero en la actualidad pueden convertirse estos capullos en una buena seda cruda ó continua, cuyas hebras tienen mas de 800 metros de largo como pueden verlo los individuos de la Academia si examinan los hermosos ejemplares que he presentado.

Sin embargo, esta seda no sirve del todo para los usos industriales, porque hacen falta algunos instrumentos destinados á torcer varias hebras reunidas; pero es evidente que se ha hecho lo mas difícil, y que no puede dudarse de la posibilidad de fabricar hilos de diversos calibres, como me lo han asegurado al ver estos productos, varios mecánicos instruidos y muy competentes. Mr. Alcan, sábio profesor de la enseñanza de tejidos en el conservatorio de artes y oficios, ha examinado estos hilos sencillos, y le ha parecido que presentaban mucho interés, creyendo que pronto completará la mecánica este resultado, proporcionando máquinas á propósito para reunir las hebras sencillas, formando hilos compuestos, como lo exigen las necesidades de la industria.

No he visto todavía la seda que ha obtenido madama de Corneillan; y los ejemplares que tengo el honor de presentar á la Academia pertenecen al doctor Forgemol, los cuales están destinados, con otros mayores que prepara, á la exposicion universal de Londres. El obtenido con la seda del ailanto pesa 2 gramos y se ha conseguido devanando 20 capullos: de lo cual se deduce que 4 kilogramos de estos pueden dar un kilogramo de seda cruda. Hay además un ejemplar obtenido con capullos de dos gusanos del ricino, y otro de hebras mucho mas fuertes que provienen de devanar cinco capullos del Bombyx aurata, especie muy productiva del Brasil, cuya oruga puede alimentarse con el ricino.

El hecho capital de poderse obtener una

hebra continua de los capullos abiertos, viene á completar la obra que hace cuatro años he emprendido venciendo dificultades de toda clase, que quizá no hubiera podido superar sin la augusta proteccion que ha sostenido mi valor. Justifica tambien esta gran simpatía las que han manifestado por completo la sociedad imperial, de aclimatacion y muchos agricultores de todos los paises, como se prueba por el hecho de haberse propuesto en varios concursos agrícolas diferentes premios á los que fomentasen este cultivo, como son 19 medallas de bronce, de plata y de oro.

De la relacion que el capitán del buque francés «Maria Nicolasa» ha dado extractando los siguientes hechos, referentes á la embarcacion abandonada en plena mar, hallada por éste el día 29 de Agosto.

«El 26 de Julio salí de Paraíba, (Brasil) con cargamento de algodón y otras mercancías con destino al Havre; y el 28 al medio día, crucé el ecuador con buena brisa Sud-Sudeste por los 36°18' longitud Oeste.

El 29 de Agosto, y en tanto que navegábamos ganando cuanto era posible á barlovento, descubrí travesado al viento á 2 millas próximamente de nuestra embarcacion, á un buque, al parecer desamparado, por lo cual, despues de dirigir la bordada de manera que me fuese posible aproximarme, viré á fin de prestar auxilio á los desgraciados que pudiera haber a bordo. Sin embargo, al pasar junto á él me convenci de que lo habian abandonado, y vi que estaba cargado de maderas, hallándose entre dos aguas á causa del fuerte choque que habia sufrido, segun presumí, puesto que su popa es aba completamente destruida. Fuera de esto ningún indicio mas pudo darme á conocer qué buque era. Lo único que noté fué que sus palos se hallaban bien ordenados sobre el puente, donde habia igualmente una embarcacion arbolada, probablemente con objeto de que se la viese desde unas lejas. Esto me hizo suponer que la tripulacion habia sido recogida por algun buque. Mi situacion era la de 48°23' latitud norte y 44°06' longitud oeste.

Este buque por su construccion me pareció sajón ó americano.»

NOTICIAS VARIAS.

El comandante de la fragata de guerra **Petronia** ha publicado en varios periódicos de América un comunicado, conteniendo al suelto del **Times** de Nueva-York que, como saben nuestros lectores, dijo que de resultados del apresamiento de un buque mercante por el vapor de los Estados Unidos **Santiago de Cuba**, el comandante del vapor de guerra español **Petronia** solicitó la devolucion del buque apresado bajo el pretexto de que el apresamiento habia tenido lugar en las aguas de la isla de Cuba; que el oficial americano contestó con una rotunda negativa; que habiéndole amenazado el comandante de la **Petronia** con hacer fuego contra su buque, añadió que podía hacerlo si gustaba; y que así las cosas, la **Petronia** se volvió á la Habana en busca de nuevas órdenes.

Tal era, en resumen, la relacion del periódico norte-americano. El comandante de la **Petronia**, creyendo atacada no solo su personalidad, sino el honor de la marina española, declara, con la lealtad que le es propia, que es completamente falso cuanto refiere el **Times**, y que en el crucero que ha sostenido sobre las costas de aquella isla, no solo no ha tenido que que alguno con el vapor **Santiago de Cuba**, de la marina de la Union; pero ni aun lo ha visto cruzar por sus aguas.

Dentro de pocos dias van á comenzar los estudios de un ferro-carril que, partiendo del de Alicante en la estacion de Novelda, toque en Aspe, Crevillente, Albatera y Orihuela y llegue á Murcia, para poner en comunicacion inmediata aquellas ricas comarcas y el puerto de Cartagena, con las provincias de los antiguos reinos de Valencia y Cataluña.

Terminados los estudios y levantados los planos, el mes de octubre próximo se presentará á las Cortes un proyecto de ley sobre este importante asunto.

En muchas comarcas de Bélgica, una enfermedad que los aldeanos llaman la gripe ataca pertinazmente al ganado vacuno en la boca y estremidades del cuerpo. El arte

veterinario no ha podido aun vencer este azote, escesivamente contagioso, pues basta que una res esté un momento donde haya permanecido otra atacada de aquel mal para que lo sea ella en seguida.

Dice una correspondencia financiera de Paris del día 3, que en la semana anterior, bajo la influencia de los acontecimientos políticos, continuaron bajando los fondos con una rapidez que recordaba las épocas mas agitadas del mercado; siendo uno de los hechos mas característicos de la situacion el que no solamente se abstienen de negociar los especuladores en grande escala, sino que llegó el pánico hasta los mas pequeños capitalistas que habian sostenido hasta ahora los precios al contado. La noticia de la derrota y prision de Garibaldi vino á tranquilizar los ánimos por un momento; pero las notas del **Monitor**, las vacilaciones del emperador, las encontradas opiniones del periódico que se tienen por semi-oficiales acerca de la cuestion romana, que queda siempre sin resolver definitivamente, todo esto ha influido en el público impidiendo que se manifestase una reaccion completamente favorable.

SECCION MARITIMA.

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

Día.	Hora.	Termómetro de Reaumur.	Barómetro en milímetros.	Higómetro Saussure.
9	10 n.	17°	763.5	90°
10	7 m.	18°	762.3	83°
	2 t.	22°	760.5	87°

Pluviómetro.	Vientos.	Atmósfera y observaciones notables.
Evaporómetro en milímetros.	Flejo.	Recio.
mm	S. O.	Nublado.
3	S. O.	Idem.
	S. O.	Idem. Ha llovo.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

BARCELONA 10 de Setiembre.

ENTRADOS.—De Valencia en 2 dias, laud **Moisés**, de 62 ts., p. Juan Bautista Miguel, con 625 carneros y 320 sacos guano á don Esteban Llobet y 60 id. arroz á don Jacinto Corbella.

De Humea en 63 dias, corbeta sueca **Nicolina**, de 250 ts., c. A. Sterman, con 7,850 tablas á los señores Astrup y compañía.

De Cullera y Valencia en 6 dias, laud **Edetano**, de 36 ts., p. Antonio Rafael Das, con 482 sacos arroz á los señores Mir, hermanos y 100 cahices salvado á don Jacinto Corbella.

De Aguilas en 8 dias, laud **A. de la Guardia**, de 35 ts., p. Nicolas Roca, con 7 quintales p.omo á don Juan Quer, 50 id. raíz arló á los señores Catambert y Fradera, 73 bultos trapos y 5 id. papel y paño á la señora viuda Tiana, 224 id. esparto á don Alejo Moragull y 400 fanegas trigo á la orden.

De Calpe en 5 dias, laud **Santa Isabel**, de 21 ts., p. Juan Mulet, con 1,000 arrobas algarrobas á don José Gili.

De Alicante en 4 dias, goleta **Bella Sofia**, de 78 ts., c. don Antonio Climent, con 575 fanegas trigo, 20 seras corteza de granada y 20 sacos harina á don Joaquin Pernau, 193 arrobas junquillo á los señores Piers y Roselló, 14 pipas vino á don Baltasar Fiol, 73 bultos ruadas, ejes y palancas á don José Maria Serra, 12 seras latón á don Olegario Pons, 20 sacos alpiste á los señores Garriga y Raldiris, 633 sacos trigo á don Cayetano Camamitjana, 40 id. id. á don Juan Padrós y 15 cascotes ocre á los señores Garcia y compañía.

De Valencia en 3 dias, laud **Juanita**, de 52 ts., p. Felix Ballester, con 600 carneros á don Felix Guardiola.

De Valencia en 3 dias, laud **Antonia**, de 56 ts., p. Tomás Escoto, con 200 sacos trigo á don Juan Carsi y 700 carneros á don Felix Guardiola.

De Sevilla y Tarragona en 10 dias, pailebot **Dianante**, de 48 ts., p. Gerardo Matas, con 100 sacos sémola y 12 pipas aceite á don Cristobal Taltabull, 38 sugetos lana á don Roque Ramon, 32 sacos sémola á don Joaquin Comas y compañía, 2 id. id. á la señora viuda de Moré hijo y 2 bultos libros á los señores Pons y Comp.

De Castellón y Cete en 24 dias, laud **San José**, de 24 ts., p. Juan Cardona, con 60 botadas duelas, 160 quintales salvado y 9 id. algodón á los señores Balaguer, hermanos.

De Benicarló en 3 dias, laud **San Antonio**, de 24 ts., p. Simon Simó, con 350 quintales algarrobas y 100 sacos arbejones á don Raimundo Verdalet.

De Gibraltar y su carrera en 6 dias, vapor **Union**, de 108 ts., c. D. Lorenzo Carrillo, con 10 cascotes aceite de linaza á don J. T. Cros, 10 id. id. id. á don Buenaventura Nohet, 50 fardos efectos á los señores Calafell y Serra, 12 zurones añil á los señores Solá y Monner, 1 caja quincalla al señor Estasen y Buxó, 2 bultos estufas á don Melchor Lloberas, 8 cajas perfumeria á don José Roviralta, 7 bultos bombas de hierro á don Carlos Roca, 4 cascotes humo de pez á los señores Cataumbert y Fradera, 2 fardos goma elástica á los señores sucesores de Solá, 48 balas algodón á don Ramon Comas y Salitre, 100 sacos lana sucia al señor Jaumandreu y Guitar, 1 caja pañuelos á don Buenaventura Solá y Compañia, 48 sacos arroz á don Francisco Bové, 78 idem id. á la señora viuda Martí y Codolar, 5 bultos varios efectos á diferentes señores, 1,730 id. plomo, esparto y efectos de tránsito y 11 pasajeros.

De Marsella en 1 día, vapor **Marsella**, de 379 ts., c. don Pedro Pons, con 100 balas cáñamo á los señores Calafell y Serra, 95 idem algodón á los señores Llopart y Compañia, 197 id. id. á los señores Mas y Robert, 40 sacos zumaque á la orden, 31 bultos laneria, sederia, merceria y otros efectos á los señores Solá y Monner, 14 id. cáñamo y otros efectos á los señores sucesores de Solá, 19 id. relojeria, hierro y otros efectos á don Baltasar Fiol, 25 sacos drogas á don José Vidal y Ribas, 6 bultos laneria á los señores Campany y compañía, 7 id. id. y merceria á los señores Tutau y Comas, 16 bultos alambre y latón á don Francisco Simó, 7 id. seda, papeleria, quincalla y efectos á los señores Prat y compañía, 5 bultos tejidos, algodoneria y sederia á don P. Bosch, 55 bultos efectos á varios señores, 658 id. id. de tránsito y 61 pasajeros.

De Palma en 16 horas, vapor **General Barceló**, de 46 ts., c. don Nicolas Morey, con 1 caja con una máquina para litografia á don Aquiles Juan, 2 bultos calzado á don Juan Morera y hermanos, 7 cubetas acerolas á don Agustin Masana, 1 bulto cuerdas para guitarra á don Antonio Garas, 3 bultos acerolas á los señores Forteza y Llopart, 1 fardo terliz á don Julian Viñas, 4 cofres calzado á don Juan Morera y hermanos, 1 fardo mantas de lana á don Miguel Tort, 4 id. id. id. á don Matias Boada, 8 cubetas acerolas, 1,000 limones y 4 cestos fruta á don Pedro Amigó, 3 fardos mantas de lana á los señores Sandiunenge y compañía, 11 bultos fletros á don Luciano Poudevida, 8 fardos terliz de algodón á don Juan Roque, 1 paquete tul á don José Oriols y Puig, 5 bultos sombreros de lana á don Francisco Bonjoch, 4 fardos mantas á don Francisco Novelle, 2 id. id. á los señores Sandiunenge y compañía, 3 id. id. á don Pablo Maria Tintorer, 1 cajon banderas á la señora viuda Olcina, 1 fardo id. id. á don J. Rossell, 1 paquete tul á don B. Boniquet, 2 fardos mantas de lana á don M. Tort, 1 id. id. id. á don P. Forteza, 1 id. id. id. á los señores Boada y Samper, 2 id. id. id. á don Juan Nivalaiga, 15 sacos almendron á don Pedro Juan Forteza, 4 cubetas acerolas á don Gil Garriga, 1 cajon lanilla para banderas á los señores Gusi, hermanos, 1 caballo y 4 mulos á don José Malla, 6 cofres calzado á don Daniel Ripol y compañía, 3 id. id. á don Juan Morera y hermanos, 1 baul id. id. á don Juan Morera, 15 sacos almendron á la señora viuda Aviñó y 87 pasajeros.

De Ibiza y Tarragona en 8 dias, javeque **Ciudadano**, de 32 ts., p. Francisco Ribas, con 147 docenas medias y calcetines, 6 quintales trapos, 200 id. algarrobas, 50 id. resina de pino y 7 id. lana sucia y otros efectos á la orden.

De Bahia en 45 dias, bergantín goleta **Adelaida**, de 170 ts., c. don Sebastian Mirambell, con cueros y chicaranda á los señores Miralles, Arango y compañía. — Despedido para Mahon.

De Castellón en 3 dias, laud **Estrella Polar**, de 19 ts., p. José Vives, con 180 fanegas aluvias y 1,200 ar. algarrobas, de tránsito.

De Bergen en 35 dias, berg. gol. **S. Antonio**, de 90 ts., c. don Manuel Porrua, con 7,000 vogs bacalao á los señores Ortenbach y comp.

De Santander y Tarragona en 17 dias, vapor **Josellanos**, de 185 ts., c. don Juan Ferrandiz, con 1 caja cremor á don José Vidal y Ribas, 1 pipa grasa de sardina á don José Borri y comp, 12 id. id. y 10 cascotes idem á los señores M. Romeu y Casades, 30 idem id. á don Ramon Rojo, 10 id. id. á don Juan Serra y Totossas, 1 caja géneros á los señores Comas Ciuró y Clavell, 2 id. frutas á don Manuel Noguera, 3 id. tabacos á los señores P. Angel y Canaleta, 274 sacos lana á los señores Jaumandreu y Guitar, otros efectos y 6 pasajeros.

De Iviza en 4 dias, javeque **Dos Hermanos**, de 40 ts., p. Bartolomé Sorá, con 800 quintales algarrobas y 500 pares huevos á don Francisco Carbó.

De Calpe en 3 dias, laud **Franciguata**, de

19 ts., p. Jaime Puchal, con 2,000 ar. algarobas a don Lorenzo Ribera.
De Alcadia en 2 días, laud *San Rafael*, de 34 ts., p. Pedro Juan Miró, con 500 qq. carbon a la señora viuda Olcina.
De Alicante en 3 días, laud *Maria Marina* de 29 ts., p. Salvador Coderch, con 700 fanegas trigo a la orden.
De Bjorueborg en 90 días, corbeta noruega *Naficator*, de 300 ts., c. T. Lingard, con 716 docenas tablas a los señores Astrup y compañía.
De Soler en 1 día, laud *San Miguel*, de 32 ts., p. José Vicens, con 400 quintales carbon y 200 id. corteza de pino a la señora viuda Olcina.
De Christinestad y Elsenour en 60 días, corbeta noruega *Haukelin*, de 329 ts., capitán A. Christensen, con 9,153 tablonas a los señores Astrup y comp.
De Cardiff en 15 días, corbeta americana *Parit Kimball*, de 366 ts., c. Molune, con 473 ts. carbon de piedra a los señores Martorell y Bofill.
Además 8 buques de la costa de este principado, con 310 quintales tierra refractaria a don Juan Molas y comp., 260 id. id. a don José Palau, 300 id. id. don Juan García, 240 id. algarobas a don Ignacio Esteve, 100 barriles cemento romano a don Pedro Pauli, 25 id. id. a don Antonio Pons, 9 pipas aceite a don José Vila, 19 id. id. don Tomás Rog-r y Vidal, 40 barriles cemento romano a don Pedro Pauli, 200 cajas jabón a don Francisco Nahola, 68 pipas vino para trasbordar, 10 cascos sardina a don Francisco Serra, 14 idem id. a don Juan Novell y otros efectos.

SALIDOS.—Bergantín goleta *Vicente*, c. don Pablo Mas, para Rio Grande.—Id. *Almirante*, c. don Pedro Píol, para la Habana.—Queche *Masnou*, p. Enrique Ribas, para Rio Grande.—Vapor *Thariss*, c. don Vicente Ricomá, para Las Palmas.—Id. *Duero*, c. don Alejandro Montalvo, para Liverpool.—Id. *Marsella*, capitán don Pedro Pons, para Cádiz.—Id. *Menorca*, c. don Agustín Galens, para Mahon.—Berg. gol. *Adelaida*, c. don Sebastian Mirambell, para id.

DESPACHADOS.—Para Constantinopla, bergantín austriaco *Matteo L.*, c. Pachich, en lastre.—Para Cartagena, laud *Ana*, p. Casanovas, con madera.—Para Valencia, id. *Angeles*, p. Guillermo, en lastre.—Para Torre-veja, id. *Rosita*, p. Abadal, con obra de barro.—Para Gibraltar, vapor *Cid*, c. Vallspinos, con generos.—Para Constantinopla, corbeta americana *Jacon*, c. Saune, en lastre.—Para Tarragona, vapor *Ebro*, c. Cid, en id.—Para Valencia, laud *Carmelita*, patron Salcedo, en id.—Para Alicante, id. *Victoria*, p. Decap, en id.—Para Valencia, idem *Pilar*, p. Rams, con generos.—Para Mahon, vapor *Menorca*, p. Victory, con efectos.—Para Valencia, laud *Antonia*, p. Escoto, en lastre.—Para id., id. *Moisés*, p. Miguel, en id.—Para id., id. *Juanita*, p. Ballester, en id.—Para Mahon, bal. *Carmen*, p. Morsal, con vino y efectos.—Para Cuba, berg. *Flora*, c. Gelpi, con id. id.—Para Valencia, laud *Pepito*, p. Sans, con generos.—Para Cádiz, vapor *Marsella*, c. Pons, con id.—Para Cotte, id. *Gallito*, c. Perez, con generos.

Además 8 buques para la costa de este principado con lastre y efectos.

BILBAO 6 de Setiembre.
La mar algo picada.
Horizonte, turbonado.
Viento fuera de barra, S. O. caluroso.
Olas de agua en la barra, 00.
Disposicion del canal en la barra.
Curva al S. O.—Embocadura recta.
ENTRADOS.—Dia 5.—Queche *Ntra. Sra. de las Dolores*, p. Garumendi, de Santander.—Bergantín *Vicente*, c. Dilz, de Vigo.—Idem *Barboto*, c. Malagana, de Drontheim.—Goleta francesa *Nantes*, c. Chauly, de Newcastle.—Bergantín goleta *Tres Hermanas*, c. Teileria, de Islandia.
SALIDOS.—Ninguno.

IDEM 7 de Setiembre.
ENTRADOS.—Ninguno.
SALIDOS.—Vapor *Vicente*, p. Montañés, c. Laucirica, para Santander.

CAMARINAS 1.º de Setiembre.

En 23.—N. y N. E. con celajería suelta y la mar algo picada. Desde el día 24 al amanecer hasta el 31 inclusive, vientos N. E. fuertes y la mar bella.
Dia 1.º de Setiembre.—Amaneció cielo y horizontes aturbonados, con nubarrones, amaneciendo con chubascos, viento N. E. y la mar algo picada.
Al medio día, viento N. fresco con chubascos, cielo y horizontes oscuros y la mar en aumento, anocheció con fuertes chubascos, viento N. fresco y mar gruesa, siguiendo en los mismos términos.

ENTRADOS.—Dia 1.º.—Polacra *Temible*, capitán Nahola, de Cádiz.—Id. goleta *Faltu*, c. Castells, de Vigo.—Id. id. *San Antonio*, c. Villas, de Villagarcía.
SALIDOS.—Pailebot *Pepito*, p. Portela, para la Coruña.—Queche *Ntra. Sra. de la Barca*, p. Sambade, para id.

CORUÑA 4 de Setiembre.
ENTRADOS.—Vapor *Vencador de Africa*, capitán Llopart, de 225 ts., del Carril.—Idem inglés *Europa*, c. Elberby, de 438 ts., de Mores.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

DESPACHADOS.—Goleta inglesa *Lionesse*, c. Taylor, de 60 ts., para Plymouth.—Vapor *Vencador de Africa*, c. Llopart, de 225 toneladas, para Rivedo.—Patache *Nuevo Africano*, c. Llopart, de 25 ts., para Vivero.

CADIZ 5 de Setiembre.
ENTRADOS.—De Malaga vapor de guerra con 2 cañones *Alerta*, su comandante el teniente de navío Topete.—De Santander y Vigo, id. *Non Plus Ultra*, c. Leal.—De Elsenour, fragata noruega *Niña Maria*, c. Michelsen.—De New-Castle, bergantín hamburgués *Henriette*, c. Muller.—De Barcelona y Malaga, vapor *América*, c. Echave.
Los vapores *Guadalete* y *Capricho*, un bergantín, una goleta y un místico goleta españoles.
SALIDOS.—Para Barcelona, ber. *Angel*, capitán Roldos.—Para Vigo, la Coruña y Liverpool, vapor *Ebro*, c. Mercader.

PALMA DE MALLORCA 9 de Setiembre.
ENTRADOS.—Vap. *Barceló*, c. Morey, de Valencia.—Berg. ing. *Fril*, c. Vocoden, de Ca diff.—Pol. *Paulita*, c. Lafuente, de Málaga.—Vap. *Jaime II*, c. Morey, de Barcelona.—Bal. *Maria*, c. Pujol, de Arecife.—Bergantín *Salvador*, c. Noguera, de Valencia.—Corb. *Matilde*, c. Singude, de id.—Vapor *San Rafael*, c. Galan, de Alicante.—Bric-barca noruega *Filadelfia*, c. Herman, de Elsenour.—Corb. ing. *Jane Lang*, cap. Sardare, de Swansea.—Vap. *San José*, c. Ros, de Alicante.—Corb. *Marieta*, c. Forteza, de id.—Polacra *Maravilla*, c. Socias, de Santander.—Id. *Athena*, c. Mascaro, de Mahon.—Vap. *General Barceló*, c. Morey, de Valencia.—Polacra goleta *Aurora*, c. Campany, de Tarragona.—Bric-barca noruega *Ampoleon*, c. Bjoanese, de Hernansund.

Además 13 buques de vela latina de diferentes puntos.
SALIDOS.—Vapor de guerra *Destello*, su comandante Ribas, para la mar.—Gol. *Paquita*, c. Oliver, para Canarias.—Vap. *General Barceló*, c. Morey, para Ibiza y Valencia.—Bal. *Antonieta*, p. Sitjes, para Mahon.—Vapor *Jaime II*, c. Morey, para Ibiza y Valencia.
Además 12 buques de vela latina para varias procedencias.

SANTANDER 5 de Setiembre.
Viento N. O. flojo, mar picada y cielo cubierto.
Barómetro, 30.10.
Termómetro, 16.
ENTRADOS.—Paill. *Justo*, cap. Arqueta de Christiansund.—Vap. *Pelayo*, c. Alonso, de Bilbao.—Berg. *Rancho*, c. Villalonga, de Vigo.—Gol. *Ellanings*, c. Mercfreds, de Newport.
SALIDOS.—Frag. *Buenaventura*, c. Abril, para la Habana.—Berg. *Nagoleon III*, c. Olson, para Elsenour.—Id. *Leon*, c. Gerardo, para la Habana.—Vap. *Vesta*, c. Demerarg, para Burdeos.—Lancha *San José*, p. Valle, para Comillas.

SEVILLA 6 de Setiembre.
ENTRADOS.—Místico *Boa Fé*, p. Francisco, del Faro.—Pal. *San Ildefonso*, p. Moreno, de Sanlúcar.—Id. *San Isidro*, p. Hernandez, de Ayamonte.
DESPACHADOS.—Charanguero *San José*, p. Gonzalez, para Sanlúcar.—Laud *San Joaquín*, p. Pascual, para Valencia.—Polacra goleta *Paquita*, c. don Francisco Timonel, para Cadaqués.

TARRAGONA 9 de Setiembre.
ENTRADOS.—De Villanueva, laud *Salvador*, de 14 ts., p. Soler.—De Valencia, laud *Dolores*, de 24 ts., p. Sastrus.—De Id., id. *Pepita*, de 26 ts., p. Vilata.—De Ayamonte, id. *Manuelito*, de 45 ts., p. Gomez.—De Lanzarote, polacra goleta *San José*, de 79 ts., c. Oliver.—De Barcelona, laud *Virgen del Castillo*, de 19 ts., p. Lacomba.—De Id., id. *Ricardo Rius*, de 19 ts., p. Pedrol.—De Id., id. *San Francisco*, de 18 ts., p. Benasco.—De Idem, id. *Desengaño*, de 19 ts., p. Juan Granada.—De Alicante, id. *Clementina*, de 45 ts., p. Ferrés.—De Garrucha, Aguilas y Mazarron, goleta *Santa Isabel*, de 82 ts., c. Rodriguez.—De Alicante, laud *Virgen del Carmen*, de 26 ts., p. Miró.—De Cardiff, gol. ing. *Marie Alice*, de 101 ts., c. Lloyd.
DESPACHADOS.—Ninguno.

BUQUES QUE HAN ABIERTO REGISTRO EN LA ADUANA DE BARCELONA.

El 10 de Setiembre.
Para el comercio de cabotaje.
Para ROSAS, laud *Sebastopol*, patron Martiñola.
Para IDEM, id. *Cecilio*, p. Salomó.
Para SAN FELIX, idem *Mercedita*, p. Planellas.
Para LLORET, idem *San Antonio*, patron Maria.
Para CADAQUÉS, idem *San Antonio*, p. Porcalla.
Para TORTOSA, idem *Teresita*, patron Cantero.
Para CARTAGENA, id. *Numa*, p. Gas.
Para VALENCIA, id. *S. Vicente Ferrer*, patron Bernat.

REGISTROS CERRADOS el día 6 de Setiembre.
Para Cádiz sus y escalas, vapor *Guadaya*, de 223 ts., c. don José Gomez, con paños, ebanistería, tejidos, prensas, un piano y otros efectos.
Para Tarragona y Vinaroz, laud *San Francisco*, de 18 ts., p. Taleo Banasco, con 200 qq. cueros.
Para Tortosa, laud *San Juanito*, de 19 toneladas, p. José Calderó, con 7 quintales madera.
Para Tortosa, vapor *Ebro*, de 57 ts., capitán Domingo Lid, con quince tablas, tegidos,

hierro, cueros, 1 pipa aguardiente, 53 arrobas harina, jabon, drogas y efectos militares.

Para Villanueva, laud *Salvador*, de 14 toneladas, patron Pablo Soler, con 34 pipas vino.
Para Villanueva, laud *Villanovés*, de 19 toneladas, p. Tomás Clemente, con ladrillos, tierra refractaria y 429 arrobas azúcar.
Para Valencia, laud *Maria*, de 29 1/2 toneladas, p. José Domingo, con drogas, pipas, tejidos, jabon, ácido nítrico, curtidos, hierro y otros efectos.
Para Tarragona, laud *V. del Castillo*, de 19 ts., p. Juan Bautista Lacomba, con 20 pipas aceite, 25 id. aguardiente de caña, hierro, madera, tablas, mármol y 50 pipas vino.
Para Tarragona, laud *César*, de 19 ts., patron Fernando Carreter, con 25 pipas vino.
Para San Feliu, laud *Julito*, de 19 ts., patron José Anglada, con 423 arrobas harina.
Para San Feliu, laud *Payo*, de 19 ts., patron Salvador Torner, con 560 arrobas harina.
Para Sevilla, místico goleta *Catalan*, de 71 ts., p. F. Bosch, con 15 pipas aguardiente, papel, tejidos, camas de hierro, muebles, piedras y curtidos.
Para La Escala, laud *Tres Hermanos*, de 17 ts., p. Rafael Vilabrú, con 3 pipas aguardiente, 182 arrobas harina, 48 id. bacalao y muebles ordinarios.
Para Cartagena, laud *Joven Antonio*, de 19 ts., p. Francisco Juliá, con 2,250 arrobas harina.
Para Rosas, laud *San Francisco*, de 26 toneladas, p. Juan Bros, con carbon, cajones vacios, hierro, camas de id., 12 pipas aguardiente, 400 arrobas harina y 256 id. azúcar.
Para Blanes, laud *Nuevo Seis*, de 11 toneladas, p. Francisco Massó, con hierro, 43 arrobas azúcar, barniz, plomo, piedras para amolar y otros efectos.
Para Alicante, laud *Estrella*, de 42 ts., patron José Forner, con 2 prensas, drogas, palo molido, tubos de plomo, ácido sulfúrico, floreros, hierro y otros efectos.
Total 17 buques.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANGEROS.

Marsella 8 de Setiembre.
(De nuestro correspondiente.)
ENTRADOS.—Dia 7.—De Valencia, vapor francés *Oasis*, c. Gaudede.—De Barcelona, vapor español *Darro*, c. Romero.—De Cádiz, fragata noruega *Laste protector*, c. Stephansen, con maderas.—De Cartagena, bergantín francés *Aglae*, c. Martau, con plomo y esparteria.—Del Havre, fragata rusa *Stoet-furst Constantine*, c. Bromann, con azúcar.
SALIDOS.—Dia 8.—Para Tenerife, vap. francés *Languedoc*, c. Bristand.
ENCARGA.—Para Alicante, laud español *Rosita*, c. Bea.

EXTRACTO DEL LLOYD LIST del 3 de Setiembre.

Llegados a Falmouth el 2.—*Louisa*, c. Thomas, de la Habana.—*Royal Thistle*, c. Crowell, de Vigo.
Dia 3.—*Jona*, c. Pearson, de la Habana.
A Bristol el 2.—*Antonio*, c. Zubiaga, de Idem.
Dia 3.—*Asia*, c. Juchter, de Id.
A Buenos Aires el 19 de Julio.—*Juanita*, c. Duart, de Bayona.—*San Salvador*, c. Maurice, de Cádiz.
Dia 20.—*Triton*, c. Laudberg, de Tarragona.
Dia 22.—*Angelita*, c. Sian, de Fray Bentos.—*Rengo*, c. Colomé, de Id.
Dia 23.—*Paquete de Tarragona*, c. Guardiola, de la Habana.
A Rio Janeiro el 28.—*Integridad*, c. Mir, de Barcelona.—*Virgenes*, c. Brunet, de Id.—*Olivera*, c. Silva, de Oporto.
Dia 30.—*Prócer*, c. Millet, de Barcelona.
A Bahia el 6 de Agosto.—*Encantador*, c. Lopez, de Lisboa.
Dia 7.—*Hebe*, c. Hauron, de Rio Janeiro.
Salidos de Id. el 1.—*Julia*, c. Bruce, para Falmouth.—*Restauração*, c. Ferreira, para Oporto.
Dia 7.—*Maria*, c. Alves, para Lisboa.
Dia 10.—*Calculta*, para Valparaíso.
A Pernambuco el 6.—*Ardiito*, c. Ferrer, de Barcelona.
Dia 9.—*Bella Figuerense*, c. Lessa, de Lisboa.
A Falmouth el 3 de Setiembre.—*Bella Gallega*, c. Onandi, de la Habana.—*Valkyrien*, c. Christiansen, de Matanzas.
A Buenos Aires el 23.—*Giuseppe*, c. Demarchi, de Cádiz.
Dia 27.—*Expresa*, c. Ferran, de Génova.—*Velocidade*, de Liverpool.
Salidos de Id. el 19.—*Venturita*, c. Maristany, para Uruguay.—*Aguila de oro*, c. Mas, para Id.
Dia 21.—*Nueva Lidia*, c. Vila, para Id.
Dia 22.—*Conchita*, c. Bertran, para Id.
Dia 24.—*Pepe*, c. Bertran, para España.—*Rengo*, c. Colomé, para el Brasil.—*Angelita*, c. Muller, para Uruguay.
A Montevideo el 27.—*Moralidad*, capitán Juliá, de Barcelona.—*Rosa*, cap. Roig, de Idem.
Dia 28.—*Linda*, cap. Sala, de Rio Janeiro.
De Rio Janeiro el 4 de Agosto.—*Prócer*, c. Millet, para Rio Plata.
Dia 5.—*Arabe*, c. Santos, para Lisboa.

Para Villanueva, laud *Salvador*, de 14 toneladas, patron Pablo Soler, con 34 pipas vino.
Para Villanueva, laud *Villanovés*, de 19 toneladas, p. Tomás Clemente, con ladrillos, tierra refractaria y 429 arrobas azúcar.
Para Valencia, laud *Maria*, de 29 1/2 toneladas, p. José Domingo, con drogas, pipas, tejidos, jabon, ácido nítrico, curtidos, hierro y otros efectos.
Para Tarragona, laud *V. del Castillo*, de 19 ts., p. Juan Bautista Lacomba, con 20 pipas aceite, 25 id. aguardiente de caña, hierro, madera, tablas, mármol y 50 pipas vino.
Para Tarragona, laud *César*, de 19 ts., patron Fernando Carreter, con 25 pipas vino.
Para San Feliu, laud *Julito*, de 19 ts., patron José Anglada, con 423 arrobas harina.
Para San Feliu, laud *Payo*, de 19 ts., patron Salvador Torner, con 560 arrobas harina.
Para Sevilla, místico goleta *Catalan*, de 71 ts., p. F. Bosch, con 15 pipas aguardiente, papel, tejidos, camas de hierro, muebles, piedras y curtidos.
Para La Escala, laud *Tres Hermanos*, de 17 ts., p. Rafael Vilabrú, con 3 pipas aguardiente, 182 arrobas harina, 48 id. bacalao y muebles ordinarios.
Para Cartagena, laud *Joven Antonio*, de 19 ts., p. Francisco Juliá, con 2,250 arrobas harina.
Para Rosas, laud *San Francisco*, de 26 toneladas, p. Juan Bros, con carbon, cajones vacios, hierro, camas de id., 12 pipas aguardiente, 400 arrobas harina y 256 id. azúcar.
Para Blanes, laud *Nuevo Seis*, de 11 toneladas, p. Francisco Massó, con hierro, 43 arrobas azúcar, barniz, plomo, piedras para amolar y otros efectos.
Para Alicante, laud *Estrella*, de 42 ts., patron José Forner, con 2 prensas, drogas, palo molido, tubos de plomo, ácido sulfúrico, floreros, hierro y otros efectos.
Total 17 buques.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANGEROS.

Marsella 8 de Setiembre.
(De nuestro correspondiente.)
ENTRADOS.—Dia 7.—De Valencia, vapor francés *Oasis*, c. Gaudede.—De Barcelona, vapor español *Darro*, c. Romero.—De Cádiz, fragata noruega *Laste protector*, c. Stephansen, con maderas.—De Cartagena, bergantín francés *Aglae*, c. Martau, con plomo y esparteria.—Del Havre, fragata rusa *Stoet-furst Constantine*, c. Bromann, con azúcar.
SALIDOS.—Dia 8.—Para Tenerife, vap. francés *Languedoc*, c. Bristand.
ENCARGA.—Para Alicante, laud español *Rosita*, c. Bea.

EXTRACTO DEL LLOYD LIST del 3 de Setiembre.

Llegados a Falmouth el 2.—*Louisa*, c. Thomas, de la Habana.—*Royal Thistle*, c. Crowell, de Vigo.
Dia 3.—*Jona*, c. Pearson, de la Habana.
A Bristol el 2.—*Antonio*, c. Zubiaga, de Idem.
Dia 3.—*Asia*, c. Juchter, de Id.
A Buenos Aires el 19 de Julio.—*Juanita*, c. Duart, de Bayona.—*San Salvador*, c. Maurice, de Cádiz.
Dia 20.—*Triton*, c. Laudberg, de Tarragona.
Dia 22.—*Angelita*, c. Sian, de Fray Bentos.—*Rengo*, c. Colomé, de Id.
Dia 23.—*Paquete de Tarragona*, c. Guardiola, de la Habana.
A Rio Janeiro el 28.—*Integridad*, c. Mir, de Barcelona.—*Virgenes*, c. Brunet, de Id.—*Olivera*, c. Silva, de Oporto.
Dia 30.—*Prócer*, c. Millet, de Barcelona.
A Bahia el 6 de Agosto.—*Encantador*, c. Lopez, de Lisboa.
Dia 7.—*Hebe*, c. Hauron, de Rio Janeiro.
Salidos de Id. el 1.—*Julia*, c. Bruce, para Falmouth.—*Restauração*, c. Ferreira, para Oporto.
Dia 7.—*Maria*, c. Alves, para Lisboa.
Dia 10.—*Calculta*, para Valparaíso.
A Pernambuco el 6.—*Ardiito*, c. Ferrer, de Barcelona.
Dia 9.—*Bella Figuerense*, c. Lessa, de Lisboa.
A Falmouth el 3 de Setiembre.—*Bella Gallega*, c. Onandi, de la Habana.—*Valkyrien*, c. Christiansen, de Matanzas.
A Buenos Aires el 23.—*Giuseppe*, c. Demarchi, de Cádiz.
Dia 27.—*Expresa*, c. Ferran, de Génova.—*Velocidade*, de Liverpool.
Salidos de Id. el 19.—*Venturita*, c. Maristany, para Uruguay.—*Aguila de oro*, c. Mas, para Id.
Dia 21.—*Nueva Lidia*, c. Vila, para Id.
Dia 22.—*Conchita*, c. Bertran, para Id.
Dia 24.—*Pepe*, c. Bertran, para España.—*Rengo*, c. Colomé, para el Brasil.—*Angelita*, c. Muller, para Uruguay.
A Montevideo el 27.—*Moralidad*, capitán Juliá, de Barcelona.—*Rosa*, cap. Roig, de Idem.
Dia 28.—*Linda*, cap. Sala, de Rio Janeiro.
De Rio Janeiro el 4 de Agosto.—*Prócer*, c. Millet, para Rio Plata.
Dia 5.—*Arabe*, c. Santos, para Lisboa.

Para Villanueva, laud *Salvador*, de 14 toneladas, patron Pablo Soler, con 34 pipas vino.
Para Villanueva, laud *Villanovés*, de 19 toneladas, p. Tomás Clemente, con ladrillos, tierra refractaria y 429 arrobas azúcar.
Para Valencia, laud *Maria*, de 29 1/2 toneladas, p. José Domingo, con drogas, pipas, tejidos, jabon, ácido nítrico, curtidos, hierro y otros efectos.
Para Tarragona, laud *V. del Castillo*, de 19 ts., p. Juan Bautista Lacomba, con 20 pipas aceite, 25 id. aguardiente de caña, hierro, madera, tablas, mármol y 50 pipas vino.
Para Tarragona, laud *César*, de 19 ts., patron Fernando Carreter, con 25 pipas vino.
Para San Feliu, laud *Julito*, de 19 ts., patron José Anglada, con 423 arrobas harina.
Para San Feliu, laud *Payo*, de 19 ts., patron Salvador Torner, con 560 arrobas harina.
Para Sevilla, místico goleta *Catalan*, de 71 ts., p. F. Bosch, con 15 pipas aguardiente, papel, tejidos, camas de hierro, muebles, piedras y curtidos.
Para La Escala, laud *Tres Hermanos*, de 17 ts., p. Rafael Vilabrú, con 3 pipas aguardiente, 182 arrobas harina, 48 id. bacalao y muebles ordinarios.
Para Cartagena, laud *Joven Antonio*, de 19 ts., p. Francisco Juliá, con 2,250 arrobas harina.
Para Rosas, laud *San Francisco*, de 26 toneladas, p. Juan Bros, con carbon, cajones vacios, hierro, camas de id., 12 pipas aguardiente, 400 arrobas harina y 256 id. azúcar.
Para Blanes, laud *Nuevo Seis*, de 11 toneladas, p. Francisco Massó, con hierro, 43 arrobas azúcar, barniz, plomo, piedras para amolar y otros efectos.
Para Alicante, laud *Estrella*, de 42 ts., patron José Forner, con 2 prensas, drogas, palo molido, tubos de plomo, ácido sulfúrico, floreros, hierro y otros efectos.
Total 17 buques.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANGEROS.

Marsella 8 de Setiembre.
(De nuestro correspondiente.)
ENTRADOS.—Dia 7.—De Valencia, vapor francés *Oasis*, c. Gaudede.—De Barcelona, vapor español *Darro*, c. Romero.—De Cádiz, fragata noruega *Laste protector*, c. Stephansen, con maderas.—De Cartagena, bergantín francés *Aglae*, c. Martau, con plomo y esparteria.—Del Havre, fragata rusa *Stoet-furst Constantine*, c. Bromann, con azúcar.
SALIDOS.—Dia 8.—Para Tenerife, vap. francés *Languedoc*, c. Bristand.
ENCARGA.—Para Alicante, laud español *Rosita*, c. Bea.

EXTRACTO DEL LLOYD LIST del 3 de Setiembre.

Llegados a Falmouth el 2.—*Louisa*, c. Thomas, de la Habana.—*Royal Thistle*, c. Crowell, de Vigo.
Dia 3.—*Jona*, c. Pearson, de la Habana.
A Bristol el 2.—*Antonio*, c. Zubiaga, de Idem.
Dia 3.—*Asia*, c. Juchter, de Id.
A Buenos Aires el 19 de Julio.—*Juanita*, c. Duart, de Bayona.—*San Salvador*, c. Maurice, de Cádiz.
Dia 20.—*Triton*, c. Laudberg, de Tarragona.
Dia 22.—*Angelita*, c. Sian, de Fray Bentos.—*Rengo*, c. Colomé, de Id.
Dia 23.—*Paquete de Tarragona*, c. Guardiola, de la Habana.
A Rio Janeiro el 28.—*Integridad*, c. Mir, de Barcelona.—*Virgenes*, c. Brunet, de Id.—*Olivera*, c. Silva, de Oporto.
Dia 30.—*Prócer*, c. Millet, de Barcelona.
A Bahia el 6 de Agosto.—*Encantador*, c. Lopez, de Lisboa.
Dia 7.—*Hebe*, c. Hauron, de Rio Janeiro.
Salidos de Id. el 1.—*Julia*, c. Bruce, para Falmouth.—*Restauração*, c. Ferreira, para Oporto.
Dia 7.—*Maria*, c. Alves, para Lisboa.
Dia 10.—*Calculta*, para Valparaíso.
A Pernambuco el 6.—*Ardiito*, c. Ferrer, de Barcelona.
Dia 9.—*Bella Figuerense*, c. Lessa, de Lisboa.
A Falmouth el 3 de Setiembre.—*Bella Gallega*, c. Onandi, de la Habana.—*Valkyrien*, c. Christiansen, de Matanzas.
A Buenos Aires el 23.—*Giuseppe*, c. Demarchi, de Cádiz.
Dia 27.—*Expresa*, c. Ferran, de Génova.—*Velocidade*, de Liverpool.
Salidos de Id. el 19.—*Venturita*, c. Maristany, para Uruguay.—*Aguila de oro*, c. Mas, para Id.
Dia 21.—*Nueva Lidia*, c. Vila, para Id.
Dia 22.—*Conchita*, c. Bertran, para Id.
Dia 24.—*Pepe*, c. Bertran, para España.—*Rengo*, c. Colomé, para el Brasil.—*Angelita*, c. Muller, para Uruguay.
A Montevideo el 27.—*Moralidad*, capitán Juliá, de Barcelona.—*Rosa*, cap. Roig, de Idem.
Dia 28.—*Linda*, cap. Sala, de Rio Janeiro.
De Rio Janeiro el 4 de Agosto.—*Prócer*, c. Millet, para Rio Plata.
Dia 5.—*Arabe*, c. Santos, para Lisboa.

Para Villanueva, laud *Salvador*, de 14 toneladas, patron Pablo Soler, con 34 pipas vino.
Para Villanueva, laud *Villanovés*, de 19 toneladas, p. Tomás Clemente, con ladrillos, tierra refractaria y 429 arrobas azúcar.
Para Valencia, laud *Maria*, de 29 1/2 toneladas, p. José Domingo, con drogas, pipas, tejidos, jabon, ácido nítrico, curtidos, hierro y otros efectos.
Para Tarragona, laud *V. del Castillo*, de 19 ts., p. Juan Bautista Lacomba, con 20 pipas aceite, 25 id. aguardiente de caña, hierro, madera, tablas, mármol y 50 pipas vino.
Para Tarragona, laud *César*, de 19 ts., patron Fernando Carreter, con 25 pipas vino.
Para San Feliu, laud *Julito*, de 19 ts., patron José Anglada, con 423 arrobas harina.
Para San Feliu, laud *Payo*, de 19 ts., patron Salvador Torner, con 560 arrobas harina.
Para Sevilla, místico goleta *Catalan*, de 71 ts., p. F. Bosch, con 15 pipas aguardiente, papel, tejidos, camas de hierro, muebles, piedras y curtidos.
Para La Escala, laud *Tres Hermanos*, de 17 ts., p. Rafael Vilabrú, con 3 pipas aguardiente, 182 arrobas harina, 48 id. bacalao y muebles ordinarios.
Para Cartagena, laud *Joven Antonio*, de 19 ts., p. Francisco Juliá, con 2,250 arrobas harina.
Para Rosas, laud *San Francisco*, de 26 toneladas, p. Juan Bros, con carbon, cajones vacios, hierro, camas de id., 12 pipas aguardiente, 400 arrobas harina y 256 id. azúcar.
Para Blanes, laud *Nuevo Seis*, de 11 toneladas, p. Francisco Massó, con hierro, 43 arrobas azúcar, barniz, plomo, piedras para amolar y otros efectos.
Para Alicante, laud *Estrella*, de 42 ts., patron José Forner, con 2 prensas, drogas, palo molido, tubos de plomo, ácido sulfúrico, floreros, hierro y otros efectos

ESTADÍSTICA.

NOTICIA DEL NUMERO DE NACIDOS Y DEFUNCIONES HABIDOS EN BARCELONA
LOS DIAS 27 Y 28 DE AGOSTO DE 1862.

NACIDOS.

SECSO.	NOMBRE DEL PADRE.	SU PROFESION.	NOMBRE DE LA MADRE.
núm. 139 Niña.	Juan Roure.	Revendedor.	Manuela Vendrell.
núm. 140 Niña.	Francisco Catala.	Carpintero.	Gertrudis Comella.
núm. 141 Niña.	Pedro Ballesta.	Marinero.	Carmen Arxé.
núm. 142 Niña.	Salvador Sigués.	Carbonero.	Isabel Pujol.
núm. 143 Niña.	Ignacio Hoppe.	Cajero.	Francisca Portero.
núm. 144 Niña.	Joaquín Caner.	Comercio.	Camila Altamiras.

Dia 27.

núm. 145 Niña.	Jaime Ossó.	Fabricante	Teresa Sierra.
núm. 146 Niña.	Juan Gallart.	Tejedor.	Cristina Cauti.
núm. 147 Niña.	Ramon Roqué.	Tejedor.	Maria Puigdollers.
Niño. núm. 165	Desconocido.		Desconocida.
Niño. núm. 166	Joaquín Montroy.	Prof. de 1.ª educ.	Francisca Font.
núm. 148 Niña.	Pedro Villa.	Músico.	Juana Pascual.

DEFUNCIONES.

Dia 27.

NOMBRE Y APELLIDOS.	NATURALEZA.	EDAD.	ESTADO.	PROFESION.
Enrique Minis.	Barcelona.	3 años.		
Dolores Texidó.	Id.	7 meses.		
Niña.	Id.	63 años.	Casado.	Aborto.
Mariano Paluvart.	Id.	92	Id.	Id.
Vicente Vissietti.	Pratolongo.	17 meses.		
Luisa Pinen.	Barcelona.	38 años.	Soltero.	Tejedor.
Tomás Llorens.	Cervera.	3	Casado.	Comerciante.
Buenaventura Pons.	Id.	3		
Bartolomé Adam.	Id.	8		
Josefa Bachi.	Id.	40	Viuda.	Casa Maternid.
Francisca Sanpere.	San Celoni.	19	Soltera	
Josefa Escalansa.	Id.			
Manuela Jaime.	Id.			

Dia 28.

Ramon Bosch.	Barcelona.	50 años.	Soltero.	Criado.
Niña.	Id.			Aborto.
Maria Vilá.	Id.	4		
Jaime Jané.	Bajalona.	19	Soltero.	Herrero.
Andrés Juliá.	Pla de Cabra.	2		
Juan Llorca.	Barcelona.	1 dia.		
Maria Godall.	Id.	73 años.	Viuda	
Mercedes Crons.	Mataró.	4 dias.		
Maria Reyes.	Barcelona.	16 años.	Soltera.	
Jose Manuel Vicente.	Id.	2 dias.		
Jose Coll y Plaza.	Barcelona.	56 años.	Viudo.	Exposito.
Niño.	Id.			Tejedor.
Mercedes Pamies.	Barcelona.	1		Aborto.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DEL DIA. — Santos Proto y Jacinto.
CUARENTA HORAS. — Están en la iglesia de Ntra. Sra. de Valldoncella.
CORTE DE MARIA. — Hoy se hace la visita a Nuestra Señora del Patrocinio.

4 REALES POR CORTAR EL CABELLO

Ferrer, calle Ancha, 53, 1.º Seguridad de obtener un corte elegante y perfecto; esmerado servicio y limpieza, que no pueden ofrecer los precios ínfimos.

SUBASTA PÚBLICA POR LIQUIDACION.

En los dias 20 y 21 del corriente, a voluntad de su dueño, se venderán en pública subasta 47,300 cueros de varias procedencias, en esta forma:

4,000 cueros Buenos Aires, por Saffo, en dos lotes: peso medio, 22 a 24 libras.
600 id. por Toro: peso medio, 22 a 24 libras.

700 id. id. procedentes de Génova: peso, 23 libras.
500 id. id. procedentes de Marsella: peso medio, 32 libras.
5,000 id. Puerto Ricos, salados, por Emilia, Nacional y Almirante, en tres lotes: peso, 29 libras.
300 id. Brasiles, salados, por Aurora: peso, 34 libras.
500 id. Puerto Ricos, dulces, de varias procedencias.
500 id. Honduras, por Elvira: peso, 20 libras.
600 id. Tabascos, por Pellito.
4,600 id. caballares, en tres lotes.

47,300 id. Dichos cueros estarán de manifiesto los dias 17, 18 y 19 del corriente en el almacén de detrás de la aduana, núm. 1, en cuyo almacén principiara la subasta el dia 20, a las 9 de la mañana con intervencion de corredor.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

CIRCO BARCELONÉS.

Funcion 11 de abono para hoy jueves de Setiembre, por la compañía dramática italiana, bajo la dirección del primer señor Prósperi.

Orden de la funcion.

1.º Sinfonia.—2.º La aplaudida comedia en 3 actos del Sr. Ayala y traducida al italiano (previo permiso de su autor) por el señor Giuseppe Pietriboni, titulada: «El tanto y tanto».

Esta obra ha sido traducida expresamente para la señora Santoni, habiéndola representado varias veces en el teatro del Príncipe (Madrid), siendo aplaudida con entusiasmo por el público de la corte y felicitada por el autor.

A las 8 de la noche. Entrada, 4 rs. El viernes 12 se pondrá en escena, a petición de varios concurrentes a este teatro por última vez, el drama en cinco actos titulado: «El vagabundo y la su familia», que dispone para presentarse en escena a la mayor brevedad el grandioso drama nominado «Sor Teresa».

Por todo lo no firmado el Secretario de la Redacción.
A. García Hidalgo.

Director, D. ANDRÉS DE CALMUNTA.
Editor responsable, D. JUAN GRIVIER.

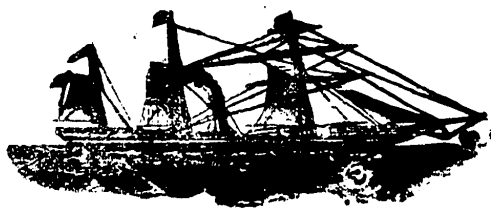
BARCELONA: 1862.
Imprenta de Manuel Sauri, calle Ancha.

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

VAPORES-CORREOS TRASATLÁNTICOS.

DE ANTONIO LOPEZ Y COMPAÑÍA.



SALIDA DE CADIZ PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE, PUERTO-RICO
SAMANA Y LA HABANA.

LOS DIAS 10 Y 25 DE CADA MES, ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS.

Cámaras espaciales, ventiladas y cómodas. — Rapidez en los viajes y trato esmeradísimo.

Precios de pasaje

	Primera.	Segunda.	Tercera.
Cádiz a Santa Cruz de Tenerife	20	16	8
Puerto-Rico	140	90	45
Samana	130	100	50
Habana	125	110	50

Los equipajes deberán entregarse el día antes de la salida.

Como la empresa de los Sres. Lopez tiene además otra línea en el Mediterráneo, los señores pasajeros que tomen pasaje en Barcelona, pueden combinar su viaje saliendo en uno de los vapores que parten de esta los miércoles llegando a Cádiz los lunes.

Consigatarios en Barcelona, D. Ripol y Compañía, plaza de las Ollas, núm. 1, al lado de Palacio.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMP.



VIAJES A GRAN VELOCIDAD.

COMBINACION CON LOS FERRO-CARRILES DEL MEDITERRANEO ESPAÑOL Y FRANCÉS.

Para Marsella

Todos los lunes y jueves a las cuatro de la tarde.

Para Alicante, Málaga y Cádiz, admitiendo carga para Sevilla.
Todos los miércoles a las tres de la tarde.

Para Alicante

Todos los miércoles y sábados a las tres de la tarde.

Los veloces y magníficos vapores **Marsella**, **Alicante** y **Marsella** son los que prestan este servicio con la regularidad y precisión que tiene acreditada Empresa.

Hay cámaras especiales para Señoras, que son atendidas por camareras. La carga debe entregarse precisamente los martes y viernes por la mañana. Se espandan billetes directos para Madrid, 270 rs. 1.ª clase, 160 rs. 2.ª clase, 110 rs. 3.ª clase.

También se oden billetes para Santa Cruz, Puerto-Rico, Samaná y la Habana, para los vapores-correos trasatlánticos que salen de Cádiz el 10 y 25 de cada mes.
Consigatarios, D. Ripol y C.ª, plaza de las Ollas, n.º 1, al lado de Palacio.

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS,

contratados para el transporte de la correspondencia,
estendiendo la línea hasta

MARSELLA Y GÉNOVA.



GRAN VELOCIDAD.

Salidas para Valencia, Málaga, Cádiz, Tenerife y Las Palmas el 10 y 25 de cada mes a las 10 de la mañana.

Salidas para Marsella y Génova, el 8 y 23 a las 10 de la mañana.

Los magníficos vapores BERENGUER, ALMOGAVAR, THARSIS, PELAYO y VIFREDO están destinados a dicho servicio.

Se despachan por los Sres. Bofill, Martorell y Compañía, calle Ancha, núm. 9, esquina a la de Codols.

PARA VALENCIA, Y EN COMBINACION CON EL FERRO-CARRIL HASTA MADRID.



El nuevo y hermoso vapor de gran velocidad el CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal, hará dos viajes semanales a Valencia, del modo siguiente:

DE BARCELONA, Martes y viernes a las doce del día.

DE VALENCIA, Miércoles y sábados a las 4 de la tarde.

Dirección y despacho, pósticos de Xifré, número 8, bajos.
Agentes de carga: Señores Sucesores de don Buenaventura Solá y Amat, pósticos de Xifré.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y C.ª TRANSPORTES.

DROGAS, CURTIDOS Y PARDERIA (incluso tejidos de seda).

De domicilio en Barcelona a Valladolid, Medina del Campo, Palencia, Sanchidrian, Adanero, Arévalo Ataques, San Vicente, Posaldez y Dueñas, reales vellón 6 los 40 kilogramos, ó sean reales vellón 6, 90 céntimos por arroba castellana.

En Valladolid se hace la entrega a domicilio, y en las estaciones del ferrocarril, en los demás puntos.

Acuñase en Barcelona a los señores Ripol y compañía, plaza de las Ollas, número 1.

Vapor EBRO.—Viajes en un día.

Saldrá de este puerto para Sitges, Villanueva de Tarragona, Amposta y Tortosa todos los domingos, a las 5 en punto de la mañana, regresando los martes, y para Tarragona con escalas intermedias, todos los jueves a las 7, regresando los viernes.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en los pósticos Xifré, número 8.

PARA TARRAGONA, VALENCIA,

Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña,

Londres.

Saldrá el sábado, 13 del corriente, a las 8 de la noche el magnífico vapor JOVELLANOS, capitán Ferrandiz, admitiendo carga y pasajeros.

Consigatarios, señores Ripol y compañía, plaza de las Ollas.

PARA LIVERPOOL, CON ESCALA en Tarragona, Valencia, Alicante, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, admitiendo carga para Sevilla.

Saldrá el 13 del corriente, el hermoso vapor de gran porte, SOFIA, su capitán don Francisco Antonio de Albizuri, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha en casa de don Francisco Perrin, pósticos de Xifré, número 6, piso principal.

Compañía de navegación fluvial y marítima entre Sevilla y Marsella.

PARA VALENCIA, ALICANTE, Cartagena, Málaga, Cádiz, Sevilla, Vigo, Coruña, Gijón, San Lander, Bilbao y San Sebastian.

Saldrá de este puerto el magnífico y nuevo vapor a hélice, de 600 toneladas, ANDALUCIA, su capitán don N. Font, el 13 de Setiembre, a las 10 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha por los señores Martín y Vinierra, calle de Gignas, número 33, bajos.

Línea de vapores a hélice de Sevilla a Marsella.

PARA MARSELLA Con escala en San Felu de Guixols.

Saldrá el 13 del corriente, a las siete de la mañana, el paquete de vapor español GUADALETE, de 600 toneladas, y 200 caballos, al mando del capitán don Antonio Martínez, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha por los señores Bunsanya y comp., Dormitorio de San Francisco, 6, bajos.

Línea de vapores a hélice de Sevilla a Marsella.

PARA SEVILLA, CON ESCALAS en Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga y Cádiz.

Saldrá el 12 del corriente, a las siete de la tarde, el paquete de vapor español DARRO, al mando del capitán don José Romero, admitiendo carga y pasajeros.

Se despachan por los señores Bunsanya y Compañía, Dormitorio de San Francisco, 6, bajos.

Navegacion e Industria.

PARA VALENCIA, ALICANTE, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras y Gibraltar.

Saldrá el 14 del corriente, a las diez de la mañana, el vapor CIO, capitán don Nicolás Vallspinoso, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha en la Rambla de Santa Mónica, núm. 14, bajos.

PARA TORTOSA

con escala en Sitges, Villanueva de Tarragona y Amposta.

Saldrá de esta el vapor TARRAGONENSE, su capitán D. Tomás Cid, todos los martes, a las cinco de la mañana, regresando el jueves.

También saldrá, para Tarragona, Villanueva y Sitges todos los sábados, a las ocho de la mañana, regresando los domingos. Admite carga y pasajeros.

Se despacha pósticos de Xifré, núm. 8, bajos.

PARA LA HABANA directamente.

Saldrá del 20 al 25 del corriente la corbeta española MAGDALENA, su capitán Magré. Admite carga a flete y pasajeros, a los que ofrece el esmerado trato de costumbre.

Se despacha calle de Moncada, 19, tercero.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Saldrá del 15 al 20 del presente mes la corbeta española TRES HERMANOS (marca A. N. 1. del Lloyd inglés), capitán D. Vicente Pujol. Admite para dichos puntos toda especie de carga a flete y pasajeros.

Dirigirse calle de Cristina, nú. 4, escritorio.

PARA BUENOS-AIRES.

Saldrá a la mayor brevedad la polaca MERCED, al mando de su capitán don José Mataró y Parés, admitiendo pasajeros, a quienes ofrece dicho marino el esmerado trato que le distingue.

Lo despachan sus consigatarios la señora viuda de Mataró é hijos, calle Nueva de San Francisco n.º 8, principal.