



EL SIGLO INDUSTRIAL.

POLÍTICA, INDUSTRIA, FERRO-CARRILES, MINAS, COMERCIO, CIENCIAS Y ARTES, ECONOMÍA POLITICA.

Este periódico sale todos los lunes. Se suscribe en las principales librerías, tanto de la capital como de las provincias. No se admiten suscripciones por menos de tres meses en España, y de seis fuera de ella. Ni correspondencia que no sea franca de porte.

Precios para toda España.	
Por tres meses.....	12 rs.
Por seis.....	22
Por un año.....	40
Un número suelto.....	10 ctos.

Para el extranjero.	
Por seis meses.....	28 rs.
Por un año.....	50
Para Ultramar.	
Por seis meses.....	2 ps.
Por un año.....	4

Los *anuncios* se pagarán á precios convencionales, y sólo se reciben en la Redaccion, calle de Preciados, núm. 84, cuarto principal. La Direccion se reserva el derecho omnimodo de rehusar la insercion de cualquier anuncio, sin dar explicaciones á los interesados.

RESÚMEN.

- I. REVISTA SEMANAL.
- II. EDITORIAL. — Los Agiotistas — La cuestion de incendios y la de bombas. — Suelos: Detalles sobre la luz del sol. — Enseñanzas profesionales. — Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz. — La impaciencia. — Quiebras, etc.
- III. Conferencias agricolas é industriales.
- IV. CRÓNICA.
- V. ANUNCIOS.

REVISTA SEMANAL.

Mitigada ya la honda impresion que á varios gobiernos causó el tratado franco-italiano, y encarrilados por la via más pacífica los trabajos diplomáticos de Viena, poco ó nada puede señalarse en el mundo político que haya de influir grandemente en la marcha de los negocios y en la vida comercial.

Siguen pesando sobre varias naciones conflictos interiores ó exteriores; pero estas cuestiones antiguas, ni han adquirido nueva gravedad, ni estando ya conocidas y apreciadas pueden influir enérgicamente en la situacion general.

Las alteraciones que presenta el mundo mercantil, han de explicarse, por consiguiente, con motivos y datos comerciales, y pueden resumirse anunciando que nada ó muy poco ha mejorado el aspecto de las cosas en los grandes centros financieros; que no ha cambiado más que para empeorar en los puntos secundarios ó apartados.

Los dos últimos balances del Banco de Londres arrojan una contradiccion que ha confirmado, aunque con la ordinaria mesura, la cotizacion de aquellos consolidados. Noticias privadas que nos dirigen nuestros corresponsales, desmienten tambien el ingreso en aquella plaza de una remesa de metales que no llegan allí como á otros puntos por un simple cambio de residencia, sino que van desde las regiones productoras y representarían por lo mismo un aumento de numerario más ó menos considerable que hasta ahora no ha tenido lugar.

En Francia, por el contrario, los cambios ocurridos, en la cuestion monetaria han mejorado considerablemente las condiciones de la vida comercial, y así lo prueba tambien el último balance de aquel Banco, balance sobre el cual habían amontonado los especuladores repetidos y fatídicos augurios, y que ha demostrado un progreso notable y general.

Pero mientras que así mejoraba el estado de los establecimientos de crédito, y mientras que se reponían los valores de algunos ferro-carriles, entre ellos varios españoles alevosamente combatidos por los bajistas, volvían á descender los fondos públicos, y continuaba, por tanto, pesando sobre aquel comercio la duda y la desconfianza, que desde largo tiempo lo agobian, quedando así neutralizadas en gran parte las ventajas obtenidas en la crisis metálica.

Tal ha sido la última semana respecto de los dos mercados que más se relacionan con nuestra patria, mercados cuyas oscilaciones anteriores se comentan hoy en otro lugar de nuestro periódico.

Léjos de estos centros aparece ahora con toda su gravedad la crisis y la penuria que pesan desde hace tiempo sobre las más importantes plazas de Europa. En el Brasil se han declarado quiebras considerables que hacen muy apurada la situacion de aquellos especuladores: en Turquía llega ya á 14 por 100 el interés ordinario del dinero, y en un país más próximo que contrasta por su orden y su crédito con el imperio otomano, en Holanda misma donde parecia increíble que el descuento llegase á 6, ha tenido nueva subida y se halla hoy á 7 por 100.

Las complicaciones financieras bastan y sobran por lo tanto, para reemplazar á las políticas, y tampoco falta quien espere la reaparicion de estas últimas, insistiendo en que el convenio franco-italiano ha de producir todavía sangrientas perturbaciones en el nuevo Reino.

Ya dejamos indicado que no es esta nuestra opinion y cuánto más observamos la marcha de las Bolsas extranjeras, tanto más se arraiga en nuestro pecho la conviccion de que la crisis metálica no basta para sostener y ahondar durante tan largo tiempo un trastorno general y de que no hay fuera de la crisis más acontecimiento capaz de acarrear el pánico y la baja que las interesadas declamaciones y ocultos manejos de algunos pesimistas interesados.

Muy otra es la situacion en nuestro seno. Aquí donde la impresionabilidad corresponde por su vehemencia al sol que fecundiza nuestros campos, hemos pasado de las últimas angustias á la más extremada confianza. Hace una semana estaba definitivamente perdida nuestra Hacienda, sin que pudieran salvarla todas las elucubraciones del más acertado ministro. Hoy porque el Banco ha encontrado unos cuantos millones, que ni disminuyen ni en algun tiempo disminuirán su cola, y porque el ministro de Hacienda puede,

segun ciertos rumores, repetir para el Tesoro la negociacion hecha por el Banco, ya no hay eu opinion de muchos especuladores, más que horizontes risueños, ya se dibujan en el porvenir aquellos raudales de plata anunciados por el profeta Salaverria que hubieran sido inolvidables é inagotables si hubieran resultado ciertos.

Por fortuna la Bolsa no sigue ciegamente á la propaganda verbal ni á la impresa, y si en esta última semana se hubiera dejado alucinar por los brillantes raciocinios de los ilusos ministeriales, la hubieran desencantado muy luego los deplorables sucesos que han conmovido al mundo mercantil y cuyo efecto dura en Madrid todavía. Nadie puede negar, en efecto, la importancia de las quiebras que en otro lugar mencionamos, importancia excepcional ahora que por la penuria del Tesoro y por otras conocidas causas, el capital interior tiene propension á esconderse y el extranjero tendencia evidente á permanecer alejado. Nadie puede tampoco desconocer que circunstancias semejantes, como ya hemos repetido mil veces, aún á riesgo de fatigar á nuestros lectores, ni se dominan con el auxilio de un Banco exhausto é impopular, ni con préstamos pequeños que cubran el déficit de uno ó dos meses.

El Sr. Barzanallana, cuyo ilustrado criterio todos ensalzan ahora, comprenderá también que sólo con pensamientos vastos y nuevos, que sólo con negociaciones amplias y decisivas se cambia el rumbo aceptado y seguido y se destruye radicalmente el temor de que se renueven al cabo de ciertos periodos, situaciones como la que ha servido de causa *ocasional* á los desastres de la última semana.

LOS AGIOTISTAS.

Ningun acontecimiento político verdaderamente trascendental se ha desarrollado en el trascurso de las semanas últimas. Así lo dice y con razon el encargado de nuestras revistas.

Los balances de los Bancos de Francia y de Inglaterra, que tenemos á la vista, no arrojan diferencias más alarmantes que las anteriores.

Y sin embargo, en todos los mercados bursátiles continúa la baja haciendo tan rápidos progresos, que no serían más desconsoladoras sus cotizaciones, si todos los gobiernos de Europa se hubieran declarado en quiebra.

Para demostrarlo, comparemos las de las Bolsas de Paris y de Madrid de 15 de Octubre con las de igual fecha de 1863, concretándonos á los

valores que más pueden interesar á nuestros lectores.

No hacemos mérito de las acciones del Banco de Francia, porque, no obstante ser el establecimiento de crédito más afectado por la crisis monetaria, no solamente han mantenido su cambio, sino que le han mejorado de una manera sensible.

Este dato es para muy tenido en cuenta.

Bolsa de Paris.

	15 de Octubre de 1863.	15 de Octubre de 1864.	Baja.
3 por 100 francés.. . . .	67,50	65,30	2,20
Crédito mobiliario francés.. . . .	1.165	892,50	272,50
Crédito mobiliario español.. . . .	708,75	570,50	138,25
Ferro-carriles de Zaragoza.. . . .	648,75	407	241,75
Norte.. . . .	547,50	385	162,50
Sevilla á Cádiz.. . . .	492,50	430	62,50
Zaragoza á Pamplona.. . . .	410	242,50	167,50
Barcelona á Zaragoza.. . . .	352,50	200	152,50

Bolsa de Madrid.

3 por 100 diferido.. . . .	54,05	48,25	5,80
Diferido.. . . .	49,85	43,35	6,50
Amortizable de 1. ^a	57	44	13
De 2. ^a	28,50	27,25	1,25
Del personal.. . . .	28,75	24,40	4,37
Obligaciones de ferro-carriles.. . . .	98,75	90,50	8,25
Banco de España.. . . .	221	174	47

La crisis monetaria se ha revelado en España por el Banco; la baja de las acciones es, pues, lógica.

Con gran pesar nuestro nada podemos decir acá en el interior de acciones y obligaciones de ferro-carriles, porque realmente no se cotizan sino en la Bolsa de Barcelona.

Ahora bien, en Francia, entre una y otra fecha de las dos citadas, se ha resuelto la cuestion de Méjico, y ha entrado en vías de arreglo la de Italia, únicas preocupaciones políticas que dejó á los hombres de negocios el año último; en España no ha sucedido nada; continuamos constituyéndonos, y la Bolsa, obedeciendo por una parte á la influencia de la de Paris, y por otra, á la de mayor ó menor respetabilidad del ministro de Hacienda, que le toca subir ó bajar. Esto en cuanto al orden político; en cuanto al orden financiero, tanto en Francia como en España, en vez de paralizarse, ha cobrado nuevo brio el movimiento industrial, fundándose nuevas é importantes Sociedades de Crédito, de Banca, de Seguros y de Caminos de hierro que funcionan regularmente, y cuyos resultados acaso no se hagan esperar, siendo los de las constituidas con anterioridad muy superiores á los de los años anteriores. Díganlo sino los ingresos de los caminos de hierro en el primer semestre de este año; las líneas francesas del Norte, Este, Oeste, Orleans, Mediodía, Cintra y Beziers, han tenido un aumento kilométrico notable, pero no tan superior como era de esperar al que han conseguido las nuestras del Norte, de Tudela á Bilbao, de Sevilla á Cádiz y de Zaragoza á Barcelona.

La crisis metálica, aunque representa un mal importante, mil veces reconocido por nosotros, no puede producir tan hondo y continuo descenso,

y aunque la situacion del Tesoro y de la Hacienda en general, expliquen respecto de España gran parte de la diferencia que se nota en los valores oficiales, no pueden justificar, ni remotamente, la baja de los valores de otras naciones ni la que han experimentado los ferro-carriles y todas las industrias.

¿Cómo se explica, cuál es, pues, la causa de la enorme depreciacion que dejamos consignada? No es el agio que no es improductivo ni perjudicial, y cuya mision no es precipitar sino contribuir con el crédito á poner en movimiento la máquina que produce las grandes empresas; sino los agiotistas, ciertos *criminales de la Bolsa de Paris*, como dice *La Europa* de Francfort en el artículo de que tomamos los siguientes párrafos:

«Se ha visto á los especuladores franceses agitarse en medio de inquietudes políticas y complicaciones financieras más graves y de resultados más inmediatos que las que pueden haberles preocupado en la semana última; pero nunca se les ha visto provocar con más insistencia la depreciacion de todos los valores, sin exceptuar uno solo, ni gozarse en ella con más descaro, por no decir con más cinismo.

Este sistema, verdaderamente alarmante, clama por un remedio enérgico é instantáneo, porque no solamente se ha revelado en la *persecucion*, digámoslo así, de los valores de las Sociedades de crédito, sino que tambien ha amenazado á las de los caminos de hierro cuya prosperidad no puede ponerse en duda, cuya suerte en último caso, está perfectamente asegurada.

Digámoslo de una vez: las apreciaciones que se permite el agiotaje acerca del presente y del porvenir de los caminos de hierro, afecta, por desgracia, á los intereses privados. Un agiotista que dejándose guiar por la intemperancia de los apetitos precipita un gran valor industrial en un camino peligroso arroja con él en un precipicio el bienestar de infinidad de familias. Hoy especular viene á ser realizar un beneficio cualquiera á riesgo de comprometer el interés público y de falsear la verdad. Ya no estamos en los tiempos en que los asuntos financieros se juzgaban bajo el punto de vista del interés general.

La grandeza de los intereses, la grandeza de las industrias no detiene á esta clase de hombres. Al contrario. ¡Cuánto más poderosas son las Sociedades por sus capitales, más rudo es el ataque; porque el botin naturalmente ha de ser más pingüe!»

Tales son las líneas de *La Europa* que no carecen de verdad en el fondo aunque en la forma pequen de exageradas: nosotros no nos explicamos de otra manera la situacion de la Bolsa de Paris. En la de Madrid, que se agita en un círculo más reducido, pueden haber cooperado de consuno á la baja los agiotistas financieros y los agiotistas políticos. Pero nos atrevemos á predecir que no obstante sus desesperados esfuerzos y la deplorable situacion presente, el año de 1864 no será el año de 1848: el sol que luzca despues de la tormenta alumbrará en todas partes el principio del crédito triunfante, que es ya patrimonio de todas las inteligencias: las víctimas que haya que lamentar lo serán de su propia impaciencia y de la impremeditacion.

LA CUESTION DE INCENDIOS

Y LA DE BOMBAS.

Lástima grande que muchos pueblos de consideracion vivan todavía en nuestra España condenados á ser espectadores casi impotentes de los incendios que devoran sus propiedades, cuando podrian con sólo imitar tantos otros ejemplos, defenderse fácilmente contra el fuego destructor por medio de la formacion de compañías de bomberos.

Creemos que en un tiempo en que los gobiernos se muestran tan solícitos por los intereses materiales de los pueblos, no se deben economizar ni excitaciones ni auxilios para conseguir tan importante objeto en toda la extension del reino.

Mientras llega el momento de que se cumplan nuestros deseos, nos toca llamar la atencion del ministro de la Gobernacion sobre abusos hasta escandalosos, que por parte de muchos ayuntamientos, se cometen diariamente á consecuencia de incendios y de la intervencion de los bomberos.

Estos abusos que queremos señalar para que se prohiban justamente, los sufren las mismas víctimas de los incendios, como si se las quisiera castigar por su desgracia.

En efecto, apenas se acaba de apagar el fuego, cuando la persona que ha padecido el siniestro recibe la cuenta siempre exagerada y muchas veces indiscreta del auxilio que se pretende haberle prestado, con desprecio de los reglamentos que incluyen los gastos justificados de esta clase en los presupuestos municipales.

Así es que ciertos ayuntamientos á la vez que cometen un acto de crueldad hácia el *siniestrado*, aumentando su desgracia con injustas, exageradas é indiscretas demandas, cometen tambien un acto indecoroso, cobrando por dos lados.

Basta señalar semejantes procederes, para que el Gobierno cuide como esperamos de que no se repitan.

El que sufre un incendio (cuyas causas no son reconocidas y juzgadas como criminales por la justicia), tiene derecho á la generosa simpatía de sus conciudadanos y cargarle con multas ó con otros gastos encima de su desgracia, es, lo repetimos, tan injusto como cruel.

Ahora bien, sucede á menudo que los ayuntamientos con buenas intenciones, se dirigen á las Compañías de seguros contra incendios, pidiéndolas su cooperacion para adquirir, reparar ó conservar bombas de incendio, ó para formar compañías de bomberos, etc.

Con esto los ayuntamientos piden un imposible y convendria que de una vez el ministro del ramo los ilustrara sobre el particular.

El servicio de las bombas de incendios es de utilidad pública ó general.

En efecto, cuando se apaga el fuego en casa de un particular, no puede decirse absolutamente que sólo se presta un servicio al dueño del edificio atacado por el incendio, sino más bien un servicio al barrio entero y á la villa misma, porque si no se cortase allí el fuego, de una en otra casa iria destruyendo la ciudad entera.

Es, pues, un alto deber de la ciudad procurarse los medios de atajar los incendios y un deber tambien imperioso de los vecinos el de contribuir á estos medios.

No creemos que semejante teoría necesite demostraciones.

Ahora bien: ¿se puede pedir con razón que las Sociedades de seguros contra incendios en general contribuyan á los gastos ocasionados por la compra de las bombas?

Á pesar de que no es justo que una industria particular tenga cargas especiales por un servicio de utilidad pública, es preciso preguntar seriamente cuál sería el resultado de esta medida, si pudiese ser aceptada.

Una *Sociedad local* podría en verdad contribuir á esta medida hasta cierto punto; pero claro está que el gasto habría de quedar al fin del año repartido entre los socios, de manera que estos serían los que en realidad pagasen, y notese bien que pagarían por los propietarios ó industriales no asegurados.

Si no es *local* la Sociedad y extiende sus operaciones á varios pueblos, también serán repartidos sus gastos de contribucion de bombas entre los socios, y entonces sucederá que las poblaciones que no tienen bombas pagarán, sin razón é injustamente, una contribucion de bombas.

Queda, pues, demostrado, que á más de cometer una injusticia, con llamar á las Sociedades mútuas á contribuir á dichos gastos, no se hace nada en favor del público verdadero.

Se han formado las Compañías para reparar los daños materiales que los incendios causan á los objetos asegurados y nada más; hé aquí lo que han previsto y calculado sus tarifas, hé aquí el objeto único para el cual están autorizadas sin que les sea permitido aplicar sus fondos á otro ninguno.

No se podría admitir la exigencia de un pueblo cualquiera, sin admitir, al mismo tiempo y en principio, la de mil y mil otros pueblos donde las Compañías tienen seguros y de aquí resultarían gastos de muchísima importancia que no han sido previstos y hasta podrían menoscabar las garantías y seguridad que á sus asegurados pertenecen exclusivamente.

Admitiendo estos gastos, si fuere posible, habría que modificar las tarifas aumentándolas en perjuicio de los asegurados, y aplicar el objeto del seguro á la compra de bombas y la conservacion de estas, es decir, cambiar radicalmente la naturaleza de las empresas actuales, lo cual es impracticable.

Lo justo y lo bueno es que cada ciudad haga lo posible para disminuir, con sus propios recursos, las consecuencias de los incendios; así ganará la conservacion de sus propiedades que constituyen la riqueza pública y al mismo tiempo obtendrá de las Compañías un seguro más barato.

La baratura de las primas es el primer beneficio que resulta á favor del público del empleo de buenos socorros. Que no se pidan, pues, contribuciones á las Compañías, porque si pudiesen admitirlas, las devolverían naturalmente en primas ó dividendos crecidos, mientras que, disminuyendo los riesgos del fuego, las ciudades aumentan su riqueza y su seguridad, á la vez que favorecen realmente los intereses de sus habitantes.

En resumen: pedimos que se haga presente á las municipalidades del reino, que siendo de interés público los servicios que se prestan para apagar los fuegos, se pasen los gastos de estos

servicios en los presupuestos municipales sin que sea permitido molestar con demandas impropias ni á los siniestrados ni á las Compañías de seguros contra incendios.

DETALLES SOBRE EL SOL Y SOBRE LA ACCION QUÍMICA DE LA LUZ.

En las reuniones de la *Asociacion Británica para el adelantamiento de las ciencias*, que acaba de verificarse en Baht, se han leído varias Memorias científicas de suma importancia. Citarémos desde luego la del profesor Roscoe sobre la accion química de la luz. Segun el reputado profesor, cuyo nombre acabamos de escribir, la cantidad de calórico emitida por cada pié cuadrado de la superficie del sol, por hora, es igual á la que se obtendría quemando 750 kilogramos de hulla, siendo sabido que esta cantidad de calórico puede producir el mismo trabajo mecánico que 700 caballos. Respecto á la cantidad de calórico que cae sobre la tierra reconociendo como foco el sol, viene á ser la 12.300.000.000 parte del calor total emitido por el sol, distribuyéndose el resto en el espacio no sin vivificar, por decirlo así, los demás planetas.

A pesar de ser tan pequeña la cantidad del calórico solar que recibe la tierra y siendo evidente que sin la luz y el calórico del sol, la vida no podía existir en la tierra, es presumible, teniendo en cuenta la cantidad total de calórico emitida por el sol, que la vida no se encuentra limitada al globo que habitamos.

Pasando del calórico solar á la accion química de sus rayos, manifiesta M. Roscoe que la luz producida por la combustion del fósforo, y la que él obtiene al quemar hilos de magnesium, sirven para combinar el cloro y el hidrógeno sin explosion como acontece cuando se expone una mezcla de estos dos gases á la accion de los rayos solares. En seguida demuestra M. Roscoe que las partes *verdes* de los vegetales, poseen el poder de absorber los rayos quimicos de la luz que utilizan las plantas para cumplir las descomposiciones y combinaciones indispensables á su desarrollo. En testimonio de este aserto, entró por último, el reputado profesor, en varios detalles relativos á la accion de la luz del sol sobre las hojas de los vegetales, muy interesantes para los fotógrafos.

ENSEÑANZAS PROFESIONALES.

Deseamos con vivo interés que aparezca en la *Gaceta* la nueva circular sobre instruccion pública para ocuparnos de su estudio en las columnas de EL SIGLO INDUSTRIAL. Segun se nos asegura, en dicho documento no se pondrá en olvido cuestion alguna de las que se refieren á la organizacion de las *Enseñanzas industriales*, harto descuidadas de continuo en España, siendo así que en ningun pueblo tanto como en el nuestro, merecen y solicitan con sobrada justicia sério y detenido exámen. Si en la esfera industrial nos cubre tan exigua importancia, y si en todo lo que se refiere á la aplicacion del arte á la industria medimos tan pobre altura, debida es, situacion tan lastimosa, al abandono y al desapego que hácia estas cuestiones ha mostrado de continuo el Ministerio de Fomento. Hora es ya de que cese situacion tan anómala, y que cuando los Gobier-

nos de Francia, de Inglaterra y de Alemania no omiten medio ni sacrificio alguno para organizar segun las necesidades de la industria, así por lo que á la ciencia atañe como por lo que al arte concierne. las enseñanzas profesionales, que España siga el propio camino y que figure dignamente en el linaje de estudios de que tratamos.

En nuestro pais no existe museo alguno industrial que sirva de provechosa enseñanza á los artesanos y que pueda igualarse, no ya á los que poseen Lóndres, Paris, Berlin y Bruselas, sino á los que hemos visitado en varios de los centros industriales de algunos de los departamentos ó de los condados de los pueblos que hemos citado; aquí la escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la de Minas, la de Arquitectura y el Instituto Industrial, ocupan pobres y reducidos locales, faltos de todas las condiciones que exige la enseñanza, y desprovistos de los talleres, de los muestrarios, de las colecciones y de los instrumentos y materiales que necesitan los establecimientos de instruccion cuya enseñanza no puede ser fructuosa, á pesar de los esfuerzos de los profesores y de la aplicacion de los alumnos, si no se hallan convenientemente dotados con todos los elementos que exige el carácter profesional de aquella; aquí, en ninguna de las escuelas que hemos citado, existen cátedras dedicadas al estudio de las cuestiones estéticas en relacion á las enseñanzas profesionales, y aquí, por último, ni el Gobierno, ni la prensa, ni los individuos muestran hácia las nuevas enseñanzas, la atencion que merecen, si queremos aclimatar la locomotora, el telégrafo, el vapor y las maravillosas creaciones de la industria, de las ciencias aplicadas y del arte.

Aparezca en breve término la circular de instruccion pública, si es que en este documento se plantean y discuten con criterio liberal y en sentido progresivo, á parte de otros problemas de singular trascendencia, los que á las enseñanzas profesionales se refieren; y si en dicho programa, segun las noticias que se nos comunican, se llena cumplidamente el vacío que hemos señalado en el desenvolvimiento oficial de la instruccion pública en España, nosotros aplaudiremos sinceramente la iniciativa de los que tal propósito revelen. Si por desgracia se ven defraudadas nuestras esperanzas, temor que nos asalta y acongoja, en este caso censuraremos el olvido, dedicando en las columnas de EL SIGLO INDUSTRIAL, ancha plaza al estudio de las cuestiones que entraña la organizacion de las enseñanzas profesionales.

SUSPENSIONES DE PAGOS.

Un acontecimiento siempre doloroso y cuya significacion abultan en estos momentos las circunstancias del mundo financiero, vino á preocupar en la última semana la atencion pública.

La Compañía general de Crédito en España ha suspendido sus pagos.

Fácilmente adivinarán nuestros lectores, los diversos comentarios y las encontradas exageraciones á que ha dado lugar este suceso.

Nosotros que lo sabíamos ya al entrar en prensa nuestro último número, creimos sin embargo lo más conveniente aplazar su publicacion, como seguimos juzgando lo más noble y lo más equitativo suspender todo juicio absoluto, hasta co-

nocer de lleno las causas y condiciones de la suspensión.

Hay en ciertas partes del público, grandes facilidades para confiar, constante propensión á admitir como cierto todo lo que interesadamente la refieren; pero hay otra parte mucho más numerosa, que del mundo del crédito sólo conoce unas cuantas Compañías prestamistas, fundadas últimamente con el piadoso objeto de sacar á los necesitados un 25 por 100; verdaderas empresas de tres al cuarto, cuya deplorable organización hace tiempo que inspira grandes temores.

Conviene huir de ambos extremos y sobre todo no confundir con estas últimas Compañías una Sociedad de la altura y de la historia que tiene la *Compañía general de Crédito en España*.

Así lo han comprendido sin duda la mayor parte de nuestros colegas en la prensa absteniéndose por tanto de manifestaciones imprudentes con las cuales únicamente hubiera conseguido alarmar fuera de España los grandes intereses que han contribuido y contribuyen aún á nuestra regeneración actual, como se alarman sin duda el día en que con proyectos absurdos se halaguen los legítimos beneficios que en otras empresas grandes y utilísimas ha obtenido el capital extranjero.

La plaza de Madrid, ya muy trabajada por la crisis metálica y por el estado del Tesoro público, temió en los primeros días que viniera una serie de quiebras como consecuencia natural de la mencionada suspensión. Sin responder que no se realicen algunas, dirémos á nuestros lectores, que hasta el presente sólo se ha verificado la de una casa de Banca.

FERRO-CARRIL DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

Concedió por fin el Gobierno, ó su representante en Badajoz, el Sr. Capelástegui, la autorización necesaria para explotar la sección comprendida entre Badajoz y Mérida, cuyos trabajos estaban hace tiempo terminados, y en su consecuencia, se abrió el 20 al servicio público aquel trayecto que mide 20 kilómetros, combinándose la marcha de los trenes con la del correo de Madrid, de manera, que el tren de Mérida sale á las seis de la mañana y llega á Badajoz á las nueve y media de la misma, dejando correspondencias y viajeros en Garrovilla, Montijo y Talavera la Real. El tren ascendente saldrá de Badajoz á las tres de la tarde, y llegará á Mérida á las seis.

No necesitamos encarecer la importancia de este suceso para la pacífica y fecunda obra de fusión ibérica, que ya durante el último verano utilizó este medio, pues todos los extremeños acomodados, que por sus relaciones con la galante empresa de Badajoz, obtenían trenes especiales pasaron la estación del calor en Lisboa ó en otros puertos portugueses en lugar de subir á la costa cantábrica.

El comercio en general seguirá desde hoy la misma tendencia, y los lazos entre españoles y lusitanos, se estrecharán más aún, á partir del próximo Noviembre, en cuyos primeros días quedará colocado el puente sobre el Guadiana, que tiene once arcos de á 50 metros, y puede, por lo tanto, figurar entre las primeras obras análogas. Este puente va á reunir los dos trozos de la quinta sección, cuya longitud total llega á 32 kilómetros. Los puentes echados sobre el

Guadamez y el Ortega se hallan corrientes, y la locomotora silbará, por lo tanto, en Villanueva de la Serena antes de que termine Noviembre, recorriendo toda la quinta sección de esta línea.

LA IMPACIENCIA.

Los partidarios de los Alduides ofrecen desde que ha cambiado la situación política, un espectáculo curiosísimo.

Han cantado en todos los tonos, la excelencia de aquel proyecto famoso y la seguridad de que se aprobará muy en breve.

Nadie les ha negado sus afirmaciones: nadie les ha contestado siquiera, y respecto al Siglo, registrense sus columnas desde hace varios meses y se verá que ni siquiera ha discutido con extensión el nuevo plan general de ferro-carriles.

Únicamente algunos periódicos políticos alternativamente defensores y enemigos de la línea famosa, han indicado con un fin de partido que este proyecto inolvidable figuraba entre los planes del ministerio.

Esta sencilla afirmación, ha bastado para que se encolericen otra vez los encargados de sostener la línea Alduidesca y para que griten desafortunadamente distribuyendo acusaciones temibles y personales de que todo el mundo se rie.

Los defensores de los Alduides en esta novísima situación, defendiendo con furor lo que nadie ataca todavía, se parecen á D. Quijote descargando cuchilladas sobre los cueros de vino.

¿Cuánto mejor hubiera utilizado aquellos esfuerzos el hidalgo ingenioso si los hubiera empleado el día que le apedrearon los desalmados yangueses ó en la batalla descomunal en que le venció noblemente un antiguo conocido suyo!

Por lo demás esta actitud de los que defienden el proyecto de los Alduides, merece tenerse muy en cuenta.

¿Qué habrá, en efecto, en este histórico proyecto, que hasta cuando nadie le ataca, se necesita defenderlo? ¿Qué pensarán sus impacientes defensores, qué tendrán en el fondo de la conciencia, cuando hasta los dedos se les antojan huéspedes?

RUMORES INFUNDADOS.

La quiebra que anunciamos en otro lugar y que sigue siendo la preocupación dominante de los círculos financieros, ha producido, como siempre sucede, una persistente desconfianza de los ánimos para todo lo que directa ó indirectamente se relaciona con la antigua Compañía general de Crédito en España. Así, mientras un periódico de anoche anuncia que va á quedar enteramente disuelta la *Caja de descuentos*, son muchas las personas que anuncian complicaciones graves en el seno de *La Union* y de *El Porvenir de las Familias*. Sabemos que nada justifica estas noticias. Debemos y deben todos considerarlas como resultado de la más tímida y más exagerada suspicacia, y de un terror ciego y malévol que puede excusarse en momentos dados, pero que nunca puede justificarse ni admitirse por consejo.

EXPOSICION.

Ya ha sido entregada al Sr. Ministro de Hacienda, la exposición firmada por muchísimos comerciantes de las principales ciudades, para que

no se anule ni se paralice la rebaja que se había resuelto verificar en los derechos arancelarios de algunos artículos. Ya ha llegado también de Cataluña, la comisión que viene á pedir que se desoigan las aspiraciones de toda España, por no contrariar momentáneamente á unos cuantos fabricantes catalanes.

¿Vencerá la justicia del monopolio?

CONFERENCIAS AGRÍCOLAS

DADAS POR M. GEORGES VILLE EN EL CAMPO DE EXPERIENCIAS DE VINCENNES.

(Séta conferencia.)

Todo lo que llevo dicho puede resumirse en las dos proposiciones siguientes:

1.º Existen cuatro agentes reguladores por excelencia de la producción de los vegetales. Que son: la materia azoada, el fosfato de cal, la potasa y la cal.

2.º Para conservar su fertilidad á la tierra, es necesario darla periódicamente estas cuatro sustancias en cantidades iguales á las que le han hecho perder las cosechas.

Tales son en resumen las sencillas conclusiones á que hemos llegado conducidos invenciblemente por la discusión de las experiencias científicas que se ha realizado sobre la vegetación.

Examinemos ahora hasta qué punto están de acuerdo estos resultados con las lecciones de la práctica y de las tradiciones de lo pasado.

Es ya una ley universalmente admitida en agricultura que la tierra no produce sin abono, y el mejor abono que la práctica común ha obtenido, es sin disputa, el de los muladares de granjas, colección de todos los residuos de las cosechas, verdadero *caput mortum* de la explotación agrícola.

Aunque no conociese la composición de la basura no temería yo afirmar hoy que contiene los cuatro agentes de la producción vegetal; pues sin su presencia serían incomprensibles sus buenos efectos.

Pero hé aquí á mayor abundamiento su análisis:

COMPOSICION DE LA BASURA SECA.	Granja imperial de Vincennes.	Granja de Boeshelbronn
<i>Elementos orgánicos.</i>		
Carbono.	59,65	35,5 4,2 25,8
Hydrógeno.		
Oxígeno.		
Azoe.	2,08	2,00
<i>Elementos minerales.</i>		
Acido fosfórico.	0,88	1,00
» sulfúrico.	señales.	0,65
» carbónico.	0,94	0,66
Cloro.	0,70	0,20
Alumina y óxido de hierro.	0,68	2,03
Cal.	5,23	2,81
Magnesia.	0,32	1,20
Potasa.	2,46	2,60
Soda.	señales	
Silice solubre.	1,41	22,13
Arena.	25,66	
	100,09	100,78

Encontramos pues en la basura cuyo uso ha consagrado el ácido, la cal, la potasa y la materia

azoadas, esos mismos cuerpos que nuestros estudios nos han indicado como punto de partida de toda producción.

Seguramente no es casual esta coincidencia. Nuestra primera proposición se encuentra pues plenamente demostrada. Examinemos si sucede lo mismo con la segunda. Para este fin nos bastará examinar los sistemas de cultivo más usados, y demostrar que en todos existe una balanza exacta con respecto de los cuatro agentes entre las cantidades llevadas por la basura y las sacadas por las cosechas. Sobre este segundo punto, la demostración será tan concluyente como sobre el primero.

El sistema de cultivo más antiguo que ha creado la necesidad y el que la práctica ha reconocido como conveniente para mantener la fertilidad del suelo es el que se usa todavía en muchas partes bajo el nombre de cultivo trienal. Cada tres años, la tierra recibe por hectárea 20.000 kilogramos de basura: dejándola un año en barbecho y produce en seguida dos cosechas de trigo.

Hé aquí los resultados de ese sistema.

Clase de las cosechas.	Peso de las cosechas. KIL.	Peso de las cosechas secas. KIL.	Azoe de las cosechas. KIL.	Acido fosfórico. KIL.	Potasa y soda. KIL.	Cal y magnesia. KIL.
Primer año de barbecho.	3.318	2.836f	65,2	25,8	16,2	10,1
Segundo y tercer año de trigo... / grano. / paja.	7.500	5.550	22,2	12,0	37,2	22,8
Sumas.	10.818	8.386	87,4	37,8	53,4	32,9
Basura empleada.	20.000	4.140	82,8	39,4	102,6	160,0

Por lo que se ve en este cuadro, la balanza es sensiblemente exacta con respecto al ázoe y al ácido fosfórico, y en cuanto á la potasa y la cal, se saldrá con un beneficio para la tierra.

No hay que extrañar, pues, que este sistema mantenga la fecundidad del suelo, puesto que no le hace perder nada; pero ¿con qué condiciones?

Para obtener esos 20.000 kilogramos de basura necesarios cada tres años, hay que criar ganado; para alimentarle se necesitan prados, á los que es indispensable el riego. En definitiva resulta que, al agua de riego es á quien pide el método trienal los cuatro agentes que exporta bajo la forma de granos, y para procurárselos tiene ne-

cesidad de consagrar á los prados la tercera parte de la propiedad.

El barbecho y los prados, hé aquí las dos llagas del sistema trienal.

Hace ya mucho tiempo que la agricultura procura librarse del barbecho. Lo ha llegado á conseguir con la introducción del cultivo del trebol y de las plantas análogas. La rotación se ha extendido así á cinco años, y ha conquistado por lo tanto dos quintos más.

Las cosechas de trebol y de raíces han podido alimentar los ganados y este método bastarse á sí mismo. Por lo demás, hé aquí las cifras que arroja.

Años.	Cultivos.	Cosecha verde. KIL.	Cosecha seca. KIL.	Azoe. KIL.	Acido fosfórico. KIL.	Potasa y soda. KIL.	Cal y magnesia. KIL.
1.º	Patatas.	12.800	3.063	46,3	13,9	63,5	8,9
2.º	Trigo.	1.343	1.148 3.406	26,4 35,4	12,9 4,8	8,1 25,1	5,2 26,2
3.º	Trebol.	3.050	2.258 4.029	9,0 84,6	4,8 19,5	15,0 84,1	21,2 95,8
4.º	Trigo.	5.100	1.418 4.208	32,6 43,8	15,9 6,0	10,0 28,0	6,4 32,8
	Nabos.	1.659	2.790 716	11,2 12,2	21,9 3,3	18,0 24,6	26,4 8,2
	Grano.	3.770	1.064 2.347	23,3 28,4	6,4 4,9	5,5 24,4	4,9 7,2
	Paja.	9.550	1.283	5,1	4,9	18,9	12,1
	Avena.	1.800	17.789	250,7	84,6	247,7	187,0
	Totales.	40.424	10.161	203,0	98,0	255 370,0	399 729,0
	Basuras.	49.046	5.000	203,0	98,0	155	330
	Cenizas de turba.	"	"	"	"	"	"

Balanza del sistema quinquenal.

El sistema trienal aumentaba inútilmente en la tierra cantidades importantes de álcalis y de cal. Gracias al trebol y á las raíces que tienen una señalada preferencia por esos elementos se utilizaban en la mayor parte. Pero la mayor ventaja del método quinquenal es su modo de obrar con respecto al ázoe. Nótese que la cuenta de este elemento se salda con beneficio para la cosecha, y si se investiga qué planta proporciona ese beneficio, se encontrará que al trebol y á la leguminosa se debe parte del sistema. Recuerdese, en efecto, que mientras los cereales sacan del suelo la mayor parte de ese ázoe, las leguminosas al contrario lo toman de la atmósfera. Así se ve, por ejemplo, que la cosecha del trigo

que sigue al trebol es más abundante y contiene más ázoe que la que le precede, lo cual prueba que el trebol no ha empobrecido en manera ninguna al suelo de este elemento.

El método quinquenal realiza pues el cultivo continuo. Tiene sobre el precedente dos ventajas importantes: 1.º toma del aire una parte del ázoe de los cultivos; 2.º utiliza el exceso de potasa y de cal llevado por el abono. Así las cosechas son más abundantes, como resulta del cuadro siguiente:

Producto medio anual de los dos sistemas.

	Trienal. KIL.	Quinquenal. KIL.
Peso de la cosecha seca por hectárea.	2.790	3.558
Azoe contenido en esta cosecha.	29	50

Con el cultivo de cinco años, la agricultura ha llegado á sustituir la exportación de la carne á la de los cereales, y ha obtenido de esta sustitución notables ventajas. Porque en efecto la venta de los cereales hace experimentar á la propiedad una pérdida de potasa de ácido fosfórico y de ázoe que no puede compensarse más que por un aumento de abono ó por el riego. Si se logra por el contrario que el ganado consuma en el mismo terreno las cosechas, se encuentra en sus excreciones la casi totalidad del ácido fosfórico y de la potasa que contenian sus piensos. Las cantidades que absorben en su sistema osoo y en sus tejidos constituyen solamente una pequeña pérdida. En cuanto al ázoe, su respiración devuelve á la atmósfera cerca de la tercera parte en estado gaseoso. Las otras dos terceras partes vuelven á la tierra en el estiércol. Hay en esto una pérdida que empobrecería inevitablemente la tierra sin el trebol, que toma de la atmósfera una cantidad equivalente.

De todo lo dicho resulta que la cria del ganado tiene por consecuencia la conservación en la tierra de casi la totalidad de los cuatro agentes que aseguran la fertilidad y proporcionan beneficios metálicos sin empobrecer sensiblemente la propiedad. Por lo mismo el sistema quinquenal no se opone tampoco á nuestras conclusiones; reciben estas ideas al contrario de aquel método una luz inesperada y por consecuencia una brillante confirmación. Pero ¿es esto todo lo que ha adelantado la práctica? No, señores; existe un cultivo que realiza beneficios considerables, y que bien conducido, no hace perder casi nada á la tierra; el cultivo de la industriosa remolacha. Aquí los productos exportados son el azúcar, el alcohol, sustancias exclusivamente compuestas de carbono, de hidrógeno y oxígeno tomados del agua y el aire atmosférico. Las pulpas exprimidas sirven para alimentar el ganado y la casi totalidad de los elementos útiles vuelve al suelo, sobre todo si se tiene cuidado de mezclar á las basuras las vinazas de la destilación en lugar de extraer la potasa, uso que he criticado en la última sesión.

Tales son los sistemas agrícolas formados por la experiencia indecisa y casi ciega de muchos siglos, verdadera arca santa á la que hubiera sido temerario dirigir el menor ataque. Cambiados ahora con nociones más razonables y más positivas, la ciencia, que ha sabido manifestar los misterios de sus resultados, sabrá también darles la perfección de que son susceptibles. Sin salir de las vías conocidas indicará un método más

ANUNCIOS.

ALMACENES GENERALES DE DEPÓSITO.

DOCKS DE MADRID.

GÉNEROS DEL REINO QUE SE HALLAN DE VENTA EN AQUEL ESTABLECIMIENTO.

	Precio.	Unidad.
Aceite de Valencia. . .	53, 60 rs.	arroba.
Id. de Andalucía. . .	48, 49, 51	"
Id. de la Mancha. . .	47, 48	"
Jabon de Mora.	44	"
Id. blanco y de pinta. .	39, 40, 42	"
Id. amarillo.	40	"
Aguardiente de 25º do- ble anis.	50	"
Id. de la Mancha. . . .	44	"
Alcohol industrial de 35 grados.	60	"
Idem id. de vino.	75	"
Idem de orujo.	54	"
Arroz de dos pasadas. .	19 1/2, 21	"
Id. de tres id.	21 1/2, 23	"
Id. de cuatro id.		"
Id. satinado.	26, 27	"
Habichuelas.	21	"
Higos en cajas.	25	caja.
Id. en serijos.	18, 20	arroba.
Garbanzos superiores de Castilla.	65, 70	"
Trigo candeal de 1.ª . .	47 1/2	fanega.
Cebada.	29 30	"
Pasas de Málaga en le- chos marca José P. Martin, cajas de una arroba.		arroba.
Id. id. en racimos mar- ca M. Moreno Mazon. .	40	"
Lana fina de primera (súcia).	130	arroba.
Carbon de piedra. . . .	18, 19	quintal.
Id. vegetal.	5 1/2, 6 1/2	arroba.
Vinagre.	10, 12	"
Vino comun.	12, 14, 16, 20	"
Id. de Valdepeñas. . .	30	"
Id. de Jerez seco. . . .	210	"
I. de manzanilla. . . .		"
Id. tintilla de Rota. . .	240	"
Id. de Málaga.	70, 100	"
Id. blanco del Priorato. Licores del Puerto de Santa Maria, de Za- mora y otros.	56	"
Id. varios en cajas de doce botellas.	240	caja.
Flor de azufre.	10	botella.
Azufre en polvo.	20	arroba.
Palos de álamo negro. .	17	"
Id. de toda la partida á. Papel para imprimir de 064-096 centímetros. .	70, 86	resma.
Pinas para carros. . . .	4, 6, 7	una.
Rayos para id.	3	"
Albaya de superior. . . .	45, 50	arroba.
Yoduro potásico en frascos de un kiló- gramo.	90	uno.
Una caldera ó paita de		

hierro plana, para calcinar productos químicos, 14 piés de longitud.	200 rs.	una.
Una máquina grande de batidera de hierro para disoluciones, ó fabricacion de jabon.	1.500 rs.	
Escobas de brezo. . . .	24	docena.
Esencia de anis, fras- cos de 28 onzas. . . .	60	libra.
Ladrillos prensados á máquina.	40	ciento.
Rollos de madera para aros de cribas, de 10 palmos por 5 1/2 pul- gadas.	26	rollo.
Cajas para turrone de 6, 8, 12 y 16 onzas de cabida.	24, 26, 28 y 34	arroba.
Máquinas para picar carne.	160	una
Id. más pequeñas. . . .	120	"
Cominos.	50	arroba.
Cacahuet.	19	"
<i>Ultramarinos.</i>		
Azúcar de pilon en ca- jas.	74	arroba.
Id. blanco brillo. . . .	65	"
Id. id. segunda.	60	"
Id. blanquilla primera. Id. terciada buena. . .	60, 61	"
Id. dorada.	57 1/2 59	"
Id. dorada.	55	"
Cacao Caracas.	8, 9, 10 1/2, 11	libra.
Id. Guayaquil.	5	"
Té.	12, 13, 16	"
Pimienta negra.	70	arroba.
Café.	5	libra.
<i>Extranjeros.</i>		
Vino de Burdeos, San Emilion.	22	botella.
Champagne en cajas de 12 y 24 botellas. . . .	20, 22	"
Ajenjo.	12	litro.
Id. en botellas.	22, 30	botella.
Ginebra.	12	litro.
Cognac superior en bar- riles.	12	"
Rom superior.	300	arroba.
Id. caña.	60	"
Aguardiente de caña en barricas de 27 ar- robas 19 á 20º.	1.200	pipa.
Id. bocoyes de 25 á 26º	1.500	"
Petroleo en cajas de dos latas de 18 1/4 li- tros, clase primera, superior.	4 1/2	litro.
Id. en cajas de 36 litros	3 1/2	"
Bacalao de Escocia. . .	28, 30	arroba.
Zarzaparril. de la costa. Id. de Honduras. . . .	4 1/2	libra.
Magnesia en panes. . . .	7 1/2	"
Aceite de ricino.	3 1/2	"
Acido sulfúrico de 66º.	4 3/4	libra.
Id. nítrico de 1.ª.	64	quintal.
Id. id. de 2.ª.	214	"
Id. muriático.	185	"
Calofonia.	62	"
Chagrines y becerrillos	50	arroba.

superior.	300	docena.
Barrilla.	40	quintal.
Palo santo.	34	arroba.
Fieltro alquitranado para cubiertas de edificios. Rollos de 35 pulgadas, ó sea 0,80 c. de ancho y 28 varas tiro, 4 1/2 vara. <i>Madera del Norte.</i> Tablones 3/10, de 8 á 26 piés.	28 rs. los 15 piés.	
Id. 3/10 de 13 á 16 id.	27	
Id 3/10 de 13 y 25 id.		
S. B.	31	
Madrid 13 de Octubre de 1864.		

COMPañIA GENERAL TRSATLANTICA.

NUEVO SERVICIO POSTAL FRANCÉS ENTRE

El Havre y Nueva-York,

SIN ESCALA,

SERVIDO POR LOS VAPORES DE RUEDAS

WASHINGTON Y LAFAYETTE,

de 3.200 toneladas y 950 caballos.

Saldrá cada cuatro semanas un steamer del Havre y otro de Nueva-York, combinados como sigue:

DE EL HAVRE:

- Steamer WASHINGTON, 21 de Setiembre.
- LAFAYETTE, 19 de Octubre.
- WASHINGTON, 16 de Noviembre.
- LAFAYETTE, 14 de Diciembre.

DE NUEVA-YORK:

- Steamer WASHINGTON, 12 de Octubre.
- LAFAYETTE, 9 de Noviembre.
- WASHINGTON, 7 de Diciembre.
- LAFAYETTE, 3 de Enero 1865.

PRECIO DEL PASAJE.

- Primera clase. 700 fr.
- Segunda clase. 400

Para mayores informes, dirigirse en Madrid á la Sociedad General de Crédito Moviliario Español, calle de Fuencarral, 2.

COMPañIA GENERAL

TRASATLANTICA.

Servicio postal francés de SAINT NAZAIRE á MÉJICO, con escala en FORT DE FRANCE (MARTINICA), y SANTIAGO DE CUBA.

SERVICIO DE CORRESPONDENCIA

CON LA GUADALUPE Y LA HABANA.

Billetes á precios reducidos para La Habana. 1.150 fr. camarote de Spardereck, con dos camillas.

1.025 » Idem con tres y cuatro camillas. 650 » Entrepuesto.

Sale un buque de Saint Nazaire el 16 de cada mes.

Para más informes, dirigirse á la Sociedad General de Crédito Moviliario Español, calle de Fuencarral, 2.

BOLSA DE PARIS DEL 14 AL 20 DE OCTUBRE 1864.

Table with columns: VALORES, Precio anterior, Viernes 14, Sábado 15, Lunes 17, Martes 18, Miércoles 19, Jueves 20. Rows include RENTAS (5 0/0 francés, España), ACCIONES (Banco de Francia, Crédito mobiliario, etc.), and OBLIGACIONES 500 f. 3 0/0 (Paris, Lyon, Medit., etc.).

CAMBIOS DE PARIS, DEL 19 DE OCTUBRE.

Table with columns: A VISTA, 90 DIAS, P., D., Madrid, Barcelona, Cádiz, Bilbao, Londres, Amsterdam, Amberes, Hamburgo, Francfort, Viena, Trieste, Lisboa, Nápoles, S. Petersburgo. Includes exchange rates for various locations.

DESCUENTOS.

Table with columns: Location (Madrid, Paris, Londres, Amsterdam, Hamburgo, Francfort, Viena, Amberes, Bruselas, Berlin, Nueva York, San Petersburgo, Turin) and discount rates.

ÚLTIMOS TELÉGRAMAS.

Table with columns: Paris, 23 de Octubre. Rows include 5 0/0 francés, 3 0/0 español, 3 0/0 idem interior, Idem diferido, Idem pasivo, Moviliario francés, Moviliario español, Norte de España, Londres, 14 de Octubre, Consolid. inglés.

BOLSA DE MADRID DEL 7 AL 22 DE OCTUBRE.

Table with columns: TÍTULOS, Interés anual, Precio anterior, Lunes 17, Martes 18, Miércoles 19, Jueves 20, Viernes 21, Sábado 22. Rows include 5 0/0 consolidada int., 5 0/0 id. ext., 5 0/0 diferida, Mat. del Tesoro, etc.

ACCIONES DE LOS FERRO-CARRILES.

Table with columns: LINEAS, Número de acciones, Valor nominal, Desembolso, Fecha, DIVIDENDOS (1862, 1861), ULTIMOS PRECIO (Fecha, Precio). Rows include Norte de España, Isabel II, Córdoba a Sevilla, Zaragoza, Barcelona, Sevilla a Cádiz, Portugal.

OBLIGACIONES DE LOS FERRO-CARRILES.

Table with columns: LINEAS, Número de obligación, Valor nominal, INTERES (Fecha, Interés anual), AMORTIZACION (Epoca, Años), Última cotiz. curso. Rows include Norte de España, Isabel II, Córdoba a Sevilla, Zaragoza, Sevilla a Cádiz, Id. nuevas.

CAMBIOS DE MADRID (10 de Setiembre.)

Table with columns: PLAZAS, Daño al papel, Beneficio al papel. Rows include Alicante, Avila, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Burgos, Cádiz, Córdoba, Coruña, Granada.

PLAZAS EXTRANJERAS.

Table with columns: LONDRES, PARIS, HAMBURGO and their respective exchange rates.

BOLSAS DEL EXTRANJERO.

Londres, 19 de Octubre de 1864.

Table with columns: España (5 0/0 exterior, Id. interior, Pasiva, Diferida, Certificados), Madrid, Paris, Idem, Amsterdam, Idem, Amberes, Francfort, Hamburgo, Lisboa.

Hamburgo, 18 de Octubre de 1864.

Table with columns: España (3 0/0 exterior, Id. interior, Id. diferida), Madrid, Paris, Idem, Londres, Idem, Amsterdam, Idem, Amberes, Francfort, Viena.

Francfort, 18 de Octubre de 1864.

Table with columns: España (5 0/0 exterior, Id. interior), Paris, Londres, Hamburgo, Amsterdam, Viena, Amsterdam (18 de Octubre), 5 0/0 interior, Id. diferida, Amortizable, Certificados.

Amberes, 19 de Octubre de 1864.

Table with columns: España (5 0/0 exterior, Id. interior, Pasiva, Diferida), Madrid, Paris, Idem, Londres, Idem, Hamburgo, Francfort, Amsterdam, Berlin, Viena.

PRODUCTOS DE LOS FERRO-CARRILES.

Large table with columns: LÍNEAS, AÑO DE 1864, Fechas, Longitud explotada, VIAJEROS, MERCANCIAS Y VARIOS (Gran velocidad, Pequeña velocidad, TOTAL), Semana correspondiente en 1863, Diferencia, PRODUCTO KILOMÉTRICO (en 1864, en 1863), PRODUCTOS (desde Enero 1864, desde Enero 1865), Diferencia. Rows include Madrid a Irun, Sección de Alar, Madrid, Alcazar a Ciudad-Real, Albcete a Cartagena, Córdoba a Sevilla, Sevilla, Jerez, Cádiz, Tudela a Bilbao, Zaragoza a Pamplona.