

El Tiro Nacional de España

Organo oficial de la Sociedad

Conde de Xiquena, 4

Año I

Madrid: 28 de Febrero de 1914

Núm. 3



CAMPO DE TIRO DE LA MONCLOA

Vista exterior de la portada.



Mirando al porvenir

Pese á las teorías pacifistas y á los buenos deseos de quienes creen en esa generosa utopía de la paz universal, las Potencias europeas no consideran lejano el día en que pueden ocurrir sucesos que determinen una contienda bélica.

Por eso no cesan de trabajar preparando el espíritu del país y sus elementos; así vemos á Alemania perfeccionar y aumentar su Ejército y su flota; á Inglaterra, acelerar sus construcciones navales y tratando de aumentar los efectivos y eficiencia de sus tropas terrestres; á Francia, volviendo al servicio de tres años; á Rusia, creando tres Cuerpos de ejército y trabajando activamente en construir barcos; á Austria, sacudiendo la pasividad en que vivía y á Italia haciendo esfuerzos, acaso enormes para sus recursos financieros, pero que son imprescindibles.

De esa corriente no se libran ni aun los países á quienes amparan solemnes y reiterados tratados que garantizan su neutralidad; por eso, Bélgica refuerza sus defensas y su Ejército y llega á pensar en tener barcos que auxilién sus baterías de costa, y Suiza mejora cuanto puede la enseñanza del tiro y la organización de sus tropas para conseguir el efectivo máximo preparado con el mayor esmero.

Hasta Portugal, en medio de la crisis política por que viene atravesando, con-

serva el programa de perfeccionamiento iniciado años atrás.

¿Puede España permanecer ociosa en tales circunstancias?

Es indudable que no.

Por eso hay que laborar con fe, mirando al porvenir y preparando hombres aptos para la defensa de la Patria, tarea en la que la Sociedad del Tiro Nacional pone sus amores y á la que deben ayudar todos los patriotas de buena voluntad.

Ahora, en estos días de carnestolendas hace diez y nueve años que se inició en el departamento oriental de Cuba, en Baïre, el alzamiento que, mantenido por los norteamericanos, determinó en 1898, con el inicuo pretexto de la fatal voladura del «Maine», ocurrida el 15 de Febrero, la guerra hispanoamericana, que no queríamos hacer de ningún modo y veníamos rehuyendo desde 1895.

A pesar de todo, debilitados y sin medios, fuimos á ella y resultamos víctimas del más descarado depojo que registra la Historia.

¿Habría sucedido así si Europa y América hubieran contado con nosotros como factor importante en la vida internacional?

No.

Tenemos, por tanto, el deber de no olvidar tan cruenta lección y aprovechar los medios útiles para preparar la defensa del país, entre los cuales ninguno tan eficaz como el Tiro Nacional que, con sus campos y sus Escuelas, repartidas por

toda España, contribuye á ese fin de una manera metódica y segura, cuya eficacia se toca ya hoy en muchos Cuerpos del Ejército y cuyos resultados serán que lleguemos á poseer muchos miles de verdaderos tiradores.

Entonces la eficiencia de nuestro Ejército, activo y de reserva, será mayor que ahora y reconocida por todos hará que se respete á España, tanto como á las demás Potencias europeas, y viviremos una vida de tranquilidad que nos será negada de otro modo en virtud de nuestra propia situación geográfica.

Hay que mirar de frente al porvenir, inculcando al país el espíritu de previsión que generalmente falta, y pensar que sólo al avestruz le es dado creer que escapa del peligro escondiendo su cabeza debajo del ala y sin emplear otra defensa.

TRIBUNA PUBLICA

De la Representación de Barcelona

(Conclusión.)

Sin perjuicio de estudiar sobre la práctica una fórmula que armonizase los intereses de todos, ¿era lógico supeditar los principios fundamentales de la Sociedad á las conveniencias particulares de algunos socios? En manera alguna. Es más, entiendo yo que era ésta una cuestión en la que no cabía elegir. El fin de la Sociedad, perfectamente claro en el primer artículo de sus Estatutos, es la enseñanza del tiro por cuantos medios tenga á su alcance para cuando sea necesario defender á la Patria; esta enseñanza se exige á una clase de individuos que por su condición de soldados han de ser los primeros elementos de la defensa y esta enseñanza, en la actualidad, sólo están en condiciones de darla las Representaciones del Tiro Nacional. ¿Cumplía la nuestra con su cometido si no la daba? No; es más, ante el argumento de la molestia que esto podía ocasionar á los socios, hay que tener pre-

sente que un individuo, al ingresar en una Sociedad es de suponer conozca los fines de la misma y, por lo tanto, no debe llamarse á engaño cuando las circunstancias hagan que tenga que sacrificar algo de sus conveniencias personales á la conveniencia del organismo, siempre que la marcha de éste se ajuste á las obligaciones y fines para que fué creado.

Es indudable que los que se hallan al frente de la Sociedad han de procurar armonizar los intereses de todos, pero está fuera de sentido el exigir que esto sea cosa que pueda resolverse de repente.

Teniendo en cuenta todas estas consideraciones, la Junta directiva de esta Representación estableció la Escuela de tiro, y si bien la experiencia ha demostrado algunas deficiencias de organización, confía la Directiva que en este año quedarán corregidas dichas deficiencias y se habrá dado con la forma verdaderamente práctica de enseñanza.

El segundo punto que resolvió la Directiva fué el siguiente:

Cuando la Junta propuso á la Asamblea la conveniencia del traslado del local social al que ocupamos en la actualidad, le guiaba la idea de la creación de una Escuela militar. No llevándose adelante este proyecto la Sociedad contaba con un local excesivamente grande para sus necesidades, pues buena parte del mismo no lo utilizaba para nada y en cambio el alquiler gravaba mucho el presupuesto de gastos, y de ello nació la conveniencia de estudiar el destino que se daba á dicho local para obtener un ingreso que aliviase las cargas sociales.

En cuanto se planteó la cuestión germinó la idea de que ya que la Representación al hacer el traslado lo hacía con la idea de hacerse con un local en el que fuese factible el establecimiento de una Escuela militar, aunque la Sociedad desistía de la creación de dicha Escuela, nada le impedía ofrecer en arriendo dichos locales para el establecimiento ó traslado de alguna particular é independiente completamente de la Sociedad.

A este fin solicitó que los señores militares socios de la Representación á quienes interesase, que presentasen proposiciones. Cuatro se presentaron y después de un imparcial estudio se aceptó la que se conceptuó más conveniente para los intereses sociales.

Ciféndome estrictamente á lo reglamentario con lo dicho he cumplido ya con mi cometido; pero entiendo yo, señores, que es digna de ser aprovechada esta ocasión de hallarnos reunidos para que añada algo á lo concreto de los hechos, expresando sentimientos y consideraciones que no pueden ser encerrados en los límites de unos números y que, sin embargo, constituyen lo que podríamos llamar el alma social.

Ocurre á las Sociedades lo que á los hombres. En el principio de su vida son unas las necesidades que hay que llenar. Los organismos se nutren fácilmente y lo que es suficiente para la buena marcha de las funciones sociales cuando éstas están en el principio de su desarrollo, es pobre y deficiente cuando este desarrollo ha tenido lugar.

Al expresarme en este sentido me refiero á las muchas dificultades y deficiencias que se encuentran si quiere aplicarse al pie de la letra el Reglamento particular por que se rige esta Representación. Dicho Reglamento, perfectamente razonado, no tenía cuando se confeccionó la sana fuente de la experiencia. En el idealismo de dar vida á lo no existente se creaban una serie de detalles que la práctica demuestra ser de difícil ó imposible aplicación, y de aquí una contradicción continua en la mayoría de los casos en que hay que ceñirse á dicho Reglamento. Yo, por esto, señores, someto á vuestra consideración la conveniencia del estudio de su reforma en el sentido de que, sin alterar su esencia se pueda con la experiencia adquirida, amoldar más sus leyes á las necesidades de la Sociedad.

Expuesta esta cuestión que podríamos llamar de orden interior voy á entrar de lleno en lo que me ha llevado á molestar

vuestra atención abusando de vuestra vengencia ó sea en las consideraciones de lo que yo llamo el alma social.

La Sociedad del Tiro Nacional, señores, no puede encerrarse en los límites de una Sociedad estrictamente deportiva. La finalidad última en todos los deportes es, indudablemente, el mejoramiento de la raza, así en su constitución física como en su constitución moral, pero siempre la primera ventaja es individual. En el mejoramiento del desarrollo físico el primer beneficiado es el individuo, y aun la mayoría de los deportes, en la práctica no rinden más utilidad que el placer que le proporciona á uno la satisfacción de sus aficiones.

En el Tiro Nacional, señores, por su espíritu, por la idea que rigió su fundación, ocurre todo lo contrario. El placer del individuo en todos sus momentos representa una utilidad para la Patria, y una Sociedad que tiene como objetivo la defensa de su país con el sacrificio de la propia vida, es decir, la negación completa del egoísmo personal, ha de encarnar en sí, como norma indiscutible, la negación completa de todos los egoísmos, ha de anteponer al YO el beneficio y utilidad para todos, y en cuanto abrigue en su seno ideas personalistas ó ambiciones particulares, morirá indiscutiblemente.

Laudable es el estímulo personal de sobresalir en todos los órdenes sociales, de ocupar los primeros puestos en la consideración y el respeto de los demás en cualquier empresa, por nimia que sea, pero es preciso que al luchar por conseguirlo, puesta cada uno la mano sobre el corazón, se confiese á sí mismo, se pregunte si su lucha es sólo por el pundonor ó si se bastardean sus sentimientos al contacto de intereses personales, siempre poco agradables en los organismos sociales, reprobables por completo, si llegasen á existir en una Sociedad como el Tiro Nacional, de finalidad eminentemente altruista y en la cual el azar puede convertir el compañero de *sport* de hoy en el amigo que mañana, llamado por el desti-

no, recoja el último aliento de una vida perdida por el cumplimiento del deber en la defensa de la madre Patria.

El alma de nuestra Sociedad, señores, debe ser grande. Nuestras aficiones nos llevaron á cobijarnos bajo una enseña en la que la unión de lo agradable y lo útil es indiscutible. Practicamos hoy por placer personal lo que mañana puede ser una garantía por todos, y ante el altruismo de nuestros fines que pueden llegar á la donación de nuestra propia vida, hay que desterrar toda idea personal que empequeñezca tan grande objetivo, hay que mirar con horror todo apasionamiento que nos aparte del camino que conduce directamente á la prosperidad de la Sociedad con la alteza de miras propias de los individuos que han sabido interpretar fielmente sus deberes personales y sociales, anteponiendo á todo la rectitud de su conciencia y el amor á su Patria.

He dicho.

Campo de tiro de la Moncloa

Obras recientemente ejecutadas

I

Al tener el honor de ser nombrado Ingeniero del Campo el que estas líneas suscribe en Junio del pasado año, recibí de la Junta de Gobierno las ideas de un plano muy amplio de obras á ejecutar, que mejorasen el Campo, lo completasen y lo embellecieran.

De dichas obras, unas se han ejecutado, en su mayor parte, y las otras se encuentran en construcción, correspondiendo al plan siguiente:

Primero. Construcción de una portada con algún carácter monumental.

Segundo. Terminación del Campo en el sentido de que pudieran utilizarse los 12 puestos correspondientes á los 12 ventanales de las galerías, lo que ha exigido la construcción casi completa del espaldón, nichos de marcador, etc., de los cuatro puestos 200 metros.

Tercero. Convertir cuatro muretes aislados, que existían por encima de la galería, en un pabellón que tuviese cierta comodidad para el descanso ó refugio de

los tiradores, sirviendo al propio tiempo de armero, de lavabo y guardarropa.

Cuarto. Cubrir la galería y sanearla, ya que por la acción de los años y de los temporales había llegado á un estado lamentable.

Quinto. Completar las obras de entretenimiento realizadas en el Campo desde tiempo anterior.

De todo ello daremos somera cuenta á nuestros lectores comenzando por la portada.

*

Las ideas fundamentales de la portada, son conocidas de nuestros lectores por existir parte de los planos en la Secretaría. Existían desde fecha anterior á tres años los cimientos de esta portada y el muro á la altura de dos metros.

En el ángulo lindante con el Asilo, el muro del torreón estaba separado del resto y en ruinas. Hubo que desmontarlo, ahondar el triple sus cimientos y establecer un saneamiento general de toda la portada que la preserve de la acción de todas las aguas de lluvia que vierten en aquel ángulo.

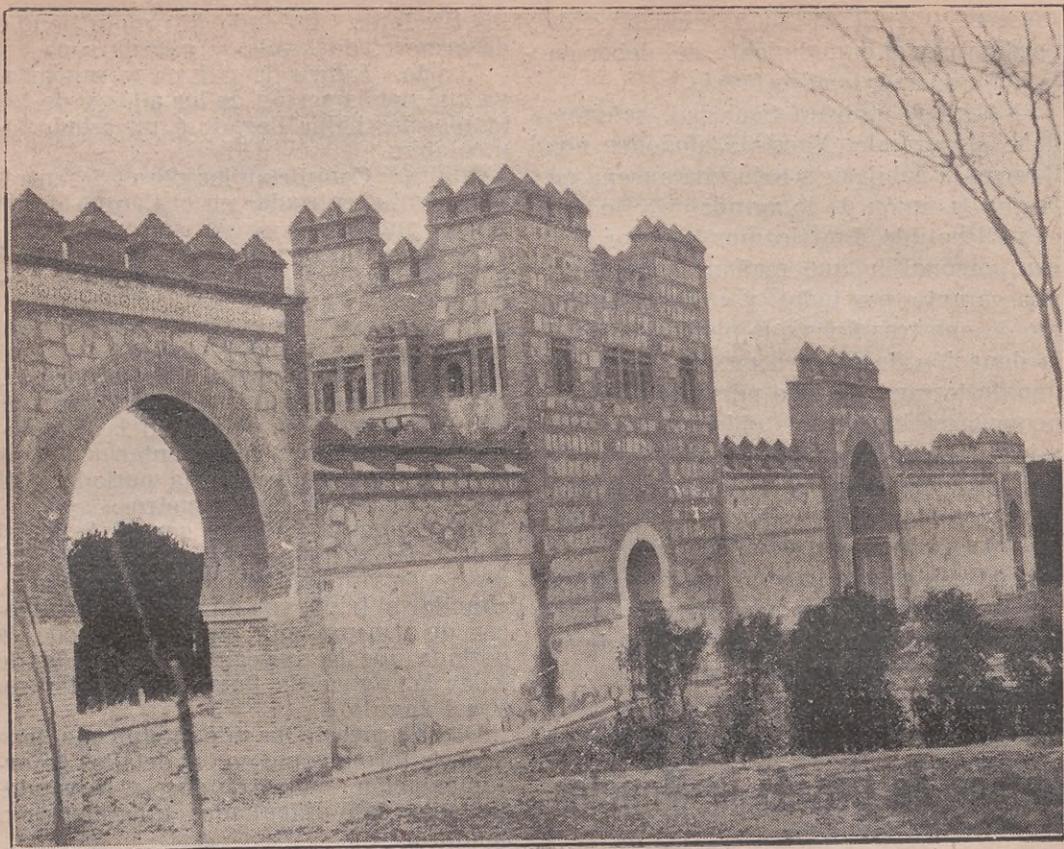
Dicho proyecto ha sido modificado, tanto en la forma como en los detalles de ornamentación, encontrándose y salvándose todas las dificultades que aparecen siempre.

El que esto suscribe no se recata; antes al contrario, lo hace muy presente, el haber realizado varios viajes á Toledo para buscar los detalles de los modelos y servirlos escrupulosamente hasta donde fuera posible. Y si el servilismo es grave defecto en materia de Arte, es mucho más grave las innovaciones é inventivas caprichosa, cuando éstas no concurren en artistas de superior inspiración.

La portada es una adaptación en pequeño, y en escala reducida, de la Puerta del Sol de Toledo, en un cuerpo central y saliente, situado en el centro de dos cortinas almenadas y terminadas por dos torreones de ángulo.

El modelo, ó sea el citado monumento de Toledo, es una de las puertas de estilo Mudejar más antiguas, que se cree construída en 1100 con restauración reciente.

Ante todo, justo es decir que si algunos artistas extranjeros nos niegan estilo propio, considerando nuestros monumentos como modelos aislados de un gran Museo que acusa la serie accidentada de todas las influencias y denominaciones por que ha pasado nuestra historia, modestamente disentimos de esa opinión y



CAMPO DE TIRO DE LA MONCLOA

Vista interior de la portada.

creemos de modo ferviente que el estilo Mudejar es español, puramente español, genuinamente español, no sólo por la magnificencia de alguna de las obras características que en España se encuentran, sino por su cantidad, por hallarse entre nosotros en crecido número.

Realizada la conquista árabe en 711, ya en 718 comenzó la reconquista y con ella se crearon las Sociedades mixtas de reinos cristianos y moros sometidos, de cuya compenetración, en Arte, nació el estilo Mudejar, que, como lo define muy bien Amador de los Ríos, dentro de él los elementos de los estilos cristianos notan la ingerencia del Arte árabe, creándose esta Arquitectura que brilla principalmente entre los siglos XIII y XVI.

No es esta ocasión de explicar en qué conste dicho estilo; pero bueno es recordar que sus elementos son cristianos, el trazado es peculiar y mixto y la ornamentación policroma variada, con cier-

ta complicación en el aparejo de ladrillo, y alguna licencia en el mosaico, no se confunde con ninguna otra.

Dicho esto, debe recordarse que el famoso castillo de Coca, las portadas de Toledo y las arcadas de Santa María la Blanca, pertenecen á este estilo que es revelador de varonil robustez.

Para portada de nuestro Campo, se pensó en un género de Arquitectura que encuadrarse con el objeto, ya que dentro del Campo se cultivan los deportes y ejercicios físicos. Y por ello, adaptándose al medio, se proyectó y construyó la portada, cuya modestia es muy grande y su precio muy económico para pretender ser monumental, queriendo sólo dar con ella una nota varonil y pintoresca en la entrada.

Las fotografías relevan de todas las explicaciones, que, dadas en detalle, parecerían disertaciones pretenciosas.

Baste ver el cuerpo central, el arco de

herradura y sobrepuesto al otro de ofiva lanceolada. El primero es de forma árabe; el segundo, el de la ofiva continuada inferiormente, teniendo al acortamiento de la luz del arco, es forma que caracteriza al estilo.

Como en los muros el arco debía tener más amplitud, la ofiva lanceolada es más abierta en la parte inferior, ó sea la de la herradura, y la parte ofival más rebajada.

En la construcción se han combinado los elementos siguientes:

Primero. Fábrica mixta de mampostería concertada y de ladrillo.

Segundo. Aparejo de ladrillo con arcos lobulados y entrelazados en los frisos.

Tercero. Azulejo de Sevilla en los arcos de los muros á modo de frivo.

Para las puertas han servido de inspiración los del convento de San Miguel de Daroca (siglo xv), de estilo muy puro, y, por último, el trazado de muro con flaqueo de ángulo y las almenas que coronan toda la parte superior, acusan el carácter de fuerza que se pretendió conseguir, si bien insistimos en que no hubo otra pretensión que construir con modestia una portada decorosa para nuestro Campo.

Carlos BARUTELL

UN COMUNICADO

Con motivo de un telegrama procedente de Barcelona, inserto en nuestro colega de Madrid *A B C* en su número del día 20, en el que se indicaba que los elementos jóvenes del partido liberal de dicha ciudad trataban de organizar una guerrilla igual á las que tienen las Juventudes radicales y jaimistas, y que los que las constituyeran habían de ser socios del Tiro Nacional, el secretario de la Representación de Barcelona, tan pronto como tuvo conocimiento del expresado telegrama, dirigió al Director de *A B C* el siguiente comunicado rectificando en absoluto tal especie:

«Señor Director del *A B C*.—Madrid.

»Muy señor mío: y de mi mayor consideración: Habiendo aparecido con el epígrafe de «Una guerrilla», en la sección telegráfica del periódico de su digna dirección, día 20 del actual, la noticia de que entre los elementos del partido liberal de ésta se trataba de crear una guerrilla y que era condición expresa para formar parte de ella el ser socio del Tiro Nacional, me complace en manifestar á usted, en nombre de ésta Representación, el desco-

nocimiento absoluto que tenía de que tal propósito se abrigase, y la más enérgica protesta por la idea que envuelve la noticia de querer mezclar, aunque sea indirectamente, á esta Sociedad en cuestiones políticas, de las cuales ha permanecido y permanecerá siempre completamente alejada, de acuerdo con su espíritu y su finalidad.

Agradeciendo á usted se sirva, en pro de la justicia, dar publicidad á mi carta en ese periódico, me es grato suscribirme suyo afectísimo seguro servidor q. s. m. b., El Secretario de la Representación del Tiro Nacional de Barcelona, Luis Peypoch.»

Sección de ciencias, literatura, artes y cultura

Por la cultura

CONFERENCIAS EN EL ATENEO

A continuación se indican las correspondientes al primer trimestre de este año:

«La diplomacia moderna», por D. Antonio de Castro Casaleiz.

«Valor material de las Armadas», por el señor marqués de Pilares.

«Métodos lógicos para constituir la Agricultura como ciencia práctica», por D. José Zulueta.

«Últimos descubrimientos de la paleontología humana», por D. Manuel Antón Ferrándiz.

«El estado coloidal», por el Sr. Piñana.

«Astronomía física», por el Sr. Carrasco.

«El problema sexual», por el Sr. Sánchez Rivera.

«Mecánica social», por D. Antonio Portuondo.

«La Geometría de cuatro dimensiones», por el Sr. López Navarro.

«Sobre el periodismo y las Letras de Chile», por D. Carlos Silva Vildásola (publicista chileno).

«Los héroes del trabajo», por el doctor Omedilla.

«Evolución estelar», por D. Francisco Iñiguez.

«La alimentación del rico y del pobre», por el doctor Cortezo.

«Verdi: su vida, sus obras y su representación artística», por el Sr. Bretón.

«La síntesis mineral desde el punto de vista de sus métodos», por D. José Rodríguez Mourelo.

«Hechos más salientes del progreso sanitario», por el doctor Pulido.

«La escuela laica», por D. Miguel de Unamuno.

«Cábala», por D. Rafael Comenge.

«El retrato en el Arte español», por D. José Moreno Carbonero.

«El régimen jurídico de Islám en Marruecos», por D. Rafael Urefia.

«Los españoles de América», por D. Rafael María de Labra.

«Orientaciones sobre el tratamiento de las enfermedades de la mujer», por el doctor Recasens.

«El pasado y el presente de la Ciencia», por el doctor Olmedilla.

«Las explosiones é incendios en las minas de carbón», por D. Enrique Hauser.

«Los problemas psiquiátricos del Estado», por el doctor Achúcaro.

«El socialismo de cátedra en Alemania», por D. Adolfo A. Buylla.

Esto, aparte de las conferencias organizadas especialmente por el Ministerio de Instrucción pública, continuarán en estos meses, y las conferencias pedagógicas, que comenzarán en la segunda mitad del mes corriente.

También continuarán las veladas y lecturas literarias ya iniciadas por la Sección de Literatura, y comenzarán los conciertos y las veladas musicales organizadas por la Sección de Música.

BIBLIOTECAS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de nueve de la mañana á una de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce de la mañana á cinco de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana á dos de la tarde.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce de la mañana.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce de la mañana y de dos á cuatro de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de once de la mañana á dos de la tarde y de cinco y media á ocho y media de la noche, y los domingos, de once de la mañana á una de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve á doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de nueve de la mañana á una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho de la mañana á dos de la tarde, y los domingos, de diez á doce de la mañana.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho de la mañana á dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve de la mañana á tres de la tarde, y los domingos, de once de la mañana á una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho de la mañana á dos de la tarde, y los domingos, de nueve á doce de la mañana.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho de la mañana á dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana á dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano), de diez de la mañana á cuatro de la tarde, y los domingos, de nueve á doce de la mañana.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana á una de la tarde.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once de la mañana á una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve á doce de la mañana y de tres á cinco de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20), de nueve de la mañana á seis de la tarde, y los domingos, de diez de la mañana á una de la tarde.

Presidencia del Consejo de Ministros (Marqués de la Ensenada, 1), de nueve de la mañana á dos de la tarde.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de una á cinco de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de nueve de la mañana á una de la tarde y de cinco á siete de la tarde.

CONCURSOS

La Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales ha abierto un concurso para adjudicar tres premios á los autores que desarrollen satisfactoriamente, á juicio de la Corporación citada, los temas siguientes:

Primero. «Sucinta exposición de los principios fundamentales de la Nomografía, estrictamente necesarios para la composición y fácil inteligencia de un sistema de ábacos ó nomogramas, desconocido hasta ahora y aplicables, con manifiesta ventaja, sobre cualquier otro procedimiento, á la resolución de una serie de cuestiones, interesantes en teoría y de utilidad en la práctica, referentes á las Ciencias físico-matemáticas.»

Segundo. «Estudio acerca de la teoría electrónica de los metales.»

Tercero. «Estudio comparativo de las faunas malacológicas pliocenas y vivientes de una región de España, con datos no publicados hasta ahora.»

Podrán optar al concurso todos los que presenten Memorias que satisfagan á las condiciones establecidas, sean nacionales ó extranjeros, excepto los individuos numerarios de esta Corporación.

Las Memorias habrán de estar escritas en castellano ó latín.

El premio consistirá en un diploma especial en que conste su adjudicación, una medalla de oro de 60 gramos de peso, exornada con el sello y lema de la Academia, que en sesión pública entregará el señor presidente de la Corporación á quien le hubiere merecido y obtenido, ó á persona que le represente; retribución pecuniaria, al mismo autor ó concurrente premiado, de 1.500 pesetas; impresión por cuenta de la Academia, en la colección de sus Memorias, de la que hubiere sido laureada, y entrega, cuando esto se verifique, de 100 ejemplares al autor.

Sección deportiva

De Aviación

AVIADORES ESPAÑOLES

De Tetuán á Sevilla.

Como españoles hay que sentirse una vez más orgullosos de tener en el Ejército héroes de todas clases.

Los capitanes Herrera y Ortiz Echagüe, que han realizado la peligrosa hazaña de volar desde Tetuán á Sevilla para entregar á Su Majestad el rey un mensaje del general Marina, han llevado á cabo su temerario y valiente propósito, sin dar importancia á su proeza, con una modestia que les honra y realza aún más su valor.

Con ser mucho su mérito, y nunca será bastante la alabanza, acaso tienen otro mayor, y es el de haber hecho fijar la atención de esos españoles que reputan como insuperable cuanto hacen los extranjeros y que hoy ven hasta qué punto ha sido elogiado y admirado en todos los países el admirable y arriesgado vuelo de esos capitanes españoles, que han demostrado á la faz del mundo que en nuestro Ejército no se descuida cuanto significa perfección y adelanto y que España no puede ir á la zaga en ninguna esfera de la actividad humana.

Los ojos españoles no tienen ya que desvanecerse ante extrañas proezas de Aviación, merced á esos dos oficiales que, seguramente, no serán los únicos, y han de tener otros émulo.

País que cuenta con tal Ejército está llamado á grandes empresas.

Los vítores que hoy resuenan son ecos y presagios de gloria para España.

Detalles del viaje.

Los detalles del viaje son los siguientes:

A la una y media de la tarde se hallaban en el campo de aviación de Tetuán, y allí tuvieron noticia de que el general Marina quería enviar á los reyes un mensaje de salutación.

Ellos se ofrecieron á traerle, y Marina aceptó.

Montaron en un aparato Nieuport, de 80 caballos, y se dirigieron por la ribera de Río Martín hasta la desembocadura.

Durante el curso del río el aparato sólo se elevó á 200 metros. Desde la desembocadura siguieron un kilómetro mar adentro, bordeando la costa hasta llegar al cabo Negrón, y continuaron hasta dar vista á Ceuta, donde se elevaron á 1.700 metros.

Desde allí se internaron en el Estrecho de Gibraltar, atravesándole á esta altura.

La travesía la hicieron con viento duro de Levante, que dificultaba algo el manejo del aparato.

Remontada la plaza de Gibraltar, se internaron en la Península. Para salvar las montañas de la costa se elevaron á 2.000 metros.

Salvada la cordillera, se pusieron á la vis-

ta de Jerez de la Frontera, desde donde comenzaron á divisar, aunque confusamente, la mancha blanca de Sevilla.

Continuaron por la ribera del Guadalquivir, y se proponían dar la vuelta á Sevilla y luego aterrizar en Tablada; pero no pudieron hacerlo, porque ya contaban con muy poca esencia.

El aterrizaje se efectuó minutos después de las seis, siendo auxiliados los aviadores por el médico Sr. Lemus y el capitán de Ingenieros Sr. García Herranz.

ACCIDENTES DE AVIACION

Días pasados se elevó en San Sebastián el aviador español Edilla para realizar pruebas con un monoplano allí construido bajo la dirección del piloto.

Salió con fuerte viento Sur, y después de volar durante veintiocho minutos por encima de la población, intentó por tres veces aterrizar en los arenales de Gros; pero el viento se lo impidió.

Entonces se internó en el mar, y llegó á la vista de Zarauz. Dió grandes vueltas, pero siempre el viento le imposibilitaba para tocar tierra.

En vista de ello, decidió descender en el mar, junto á una lancha de pescadores. Lo hizo posándose suavemente sobre el agua, y no sufrió daño alguno ni averías el aparato.

Recogió al aviador el patrón Vicente Cañas con dos marineros.

Muchas lanchas pesqueras, al ver descender el aparato, izaron velas y acudieron en su socorro.

El vaporcito de las obras del puerto «Bure Izarra» condujo al muelle al viador y al aparato sin novedad alguna.

*

En Guadalajara, por haber tropezado al aterrizar con un cable conductor de energía eléctrica de alta tensión, el monoplano que dirigía D. Julio Adaro, piloto de la Escuela civil de Getafe, dió el aparato una vuelta de campana, resultando con un ala y una rueda rotas y con leves contusiones el Sr Adaro y D. Joaquín Urrizburo, que iba en calidad de pasajero.

Ambos fueron auxiliados prontamente por el personal del parque de Aerostación y los médicos militares Sres. García y Ochoa.

RALLYE-AEREO

El International Sporting Club, de Mónaco, que había organizado en Abril de 1909 el primer mitin de aviación; en 1910 y 11 los primeros ensayos de hidraviación, y en 1912-13 los primeros mítines de aerhidroplanos, organizará en 1914 el primer gran mitin de viajes aéreos, con una serie de itinerarios, verdaderos «rallyes» del aire, con Montecarlo como punto de reunión, saliendo de las principales capitales de Europa.

El «rallye» aéreo estará abierto desde el 1 al 15 de Abril próximo, y comprenderá los siete itinerarios siguientes:

Londres-Montecarlo.
Bruselas-Montecarlo.

París-Montecarlo.
Gotha-Montecarlo.
Madrid-Montecarlo.
Viena-Montecarlo.
Roma-Montecarlo.

Todos estos trayectos tienen un recorrido kilométrico muy parecido, y para que sea igual en todos se hará que los pilotos recorran en el Aerodromo de salida la distancia necesaria para igualarse en recorrido á sus contrincantes.

Se autoriza el cambio de un aero por un aerhidro cuando el piloto lo juzgue conveniente, debiendo el mismo piloto hacer el recorrido completo, autorizándose, además de las escalas previstas, todas las que el piloto considere necesarias.

Las salidas se darán del 31 de Marzo al 14 de Abril, y las llegadas se comprobarán en Montecarlo del 1 al 15 de Abril.

La prueba está dotada de los siguientes premios en metálico:

Al mejor tiempo de todos los itinerarios, 25.000 francos.

Al mejor tiempo de todos los itinerarios con aparato de más de 25 metros cuadrados de velamen, 10.000 ídem.

Al segundo mejor tiempo de todos los itinerarios, 5.000 ídem.

Para el mejor tiempo de cada uno de los siete itinerarios, 5.000, ó sean 35.000 ídem.

Este «rallye» es internacional y tienen opción á concurrir los pilotos de todas las nacionalidades, con aparatos de todas las nacionalidades igualmente.

Según nuestros informes, en Madrid (Aerodromo de Cuatro Vientos) tomarán la salida dos aviadores extranjeros.

La prueba es oficial, y el Aero-Club de España dará solemnidad á las salidas por medio de sus comisarios.

El recorrido español es Madrid-Vitoria, dirección Burdeos.

La travesía del Atlántico.

El aviador Orville Wright ha declarado que la travesía del Atlántico en aeroplano se realizará de aquí á dos años.

«El acontecimiento—ha dicho—no podrá menos de producirse en el plazo indicado.

»Si el aviador que intente ese viaje remonta el vuelo en Terranova, cabe efectúe el trayecto en poco más de veinticuatro horas.

»Naturalmente, son grandes los riesgos que se corren; pero no hay duda que un día se presentará un hombre dispuesto á afrontarlos con valor para no asustarse de la distancia.»

Y terminó, diciendo:

«Pondré de mi parte cuanto pueda para recabar para mi país el honor y el prestigio de esa travesía; pero no me sorprenderá enterarme un día de que un valiente ha realizado esa proeza.»

AVIADOR MUERTO

En Berlín el suboficial aviador Schneisser, que gozaba fama de hábil y había realizado vuelos muy notables, cayó con su aparato al hacer un viraje, quedando muerto en el acto.

“Foot-ball“

En Vigo.

Se ha jugado un partido de «foot-ball» entre el equipo del crucero inglés «Achille», campeón de la escuadra inglesa, y el Vigo-Sporting, siendo el partido reñidísimo.

Resultó vencedor el bando inglés por dos «goals» contra uno.

El enorme público que estaba congregado en el recinto ovacionó con entusiasmo á los vencedores.

*

Ha sido invitado el equipo de «foot-ball» de la Academia de Infantería por el Madrid Foot Ball Club, para jugar el día 8 de Marzo un partido á beneficio de los heridos de la guerra. A dicho festival asistirán las personas Reales.

*

La Sociedad Gimnástica Española ha celebrado un banquete en honor de su primer equipo, vencedor del campeonato de la región Centro, con motivo de la entrega de las once medallas que la Sociedad les dedica.

El acto se celebró en el restaurant La Huerta, resultando muy animado, cosa peculiar tratándose de personas que al «sport» se dedican.

Congreso de ciclismo

Se ha celebrado en París un Congreso de la Unión ciclista, en el que se hallaban representadas trece naciones, entre ellas España.

El Congreso ha adjudicado á Francia un objeto de arte, ofrecido á la nación que haya ganado durante los últimos cinco años mayor número de campeonatos mundiales.

Se ha acordado también que los campeonatos del mundo se disputaran en Dinamarca en 1914 y en Inglaterra en 1915.

Notas cinegéticas

En la cacería celebrada en la dehesa «La Jarrilla» se cobraron cinco jabalíes y tres jabatos.

Uno de los jabalíes es un hermoso ejemplar, y fué muerto por el Rey de dos balazos.

El animal, en pelea con los perros, mató á cinco é hirió á varios.

En la cacería tomaron parte 150 hombres y 700 perros. La mayoría de éstos pertenecían á la jauría de Rafael Guerra.

Durante un ojeo el Rey cogió un pequeño jabalí, y fué llevado al cortijo para criarlo.

*

El día 19 marchó á la sierra de Córdoba el Conde de Romanones para permanecer allí cazando hasta después de Carnaval.

Campeonato de galgos.

Se ha corrido la última prueba del campeonato de galgos para adjudicar la copa de El Goloso.

Corrieron en esta prueba definitiva «Paloma», de la Sociedad Villaester, y «Diana», de Pozuelo Sáinz.

Ganó «Diana», perra de excepcionales condiciones, que era la favorita de los inteligentes.

A esta galga se le adjudicó la copa, y el segundo premio, á «Paloma».

El campeonato de galgos de este año ha tenido un éxito completo, el cual se debe, en primer lugar, á la valía de los galgos que se han presentado, que superaban, con mucho, á los que corrieron el año pasado.

Entre los perros que han llamado la atención figuran los magníficos ejemplares del marqués de Monteagudo «Lucero II» y «Maravilla», hermanos de «La Goya», que obtuvo el premio el año anterior, además de los presentados por los infantes doña Luisa, don Fernando y D. Carlos.

Merecen sincera felicitación los organizadores del campeonato, así como los señores duque de Gor, conde de Torrepalma y don Manuel Romero, por el acierto con que han desempeñado sus cargos.

Penky-Club

El día 1 de Marzo, á las tres y media en punto de la tarde, tendrá lugar el décimoseptimo concurso de esta Sociedad.

Las matriculas de los caballos pueden hacerse todos los días en la plaza de Matute, 10, ó por escrito al secretario (Escuela de Equitación Militar), siendo el precio de las mismas 2,50 pesetas para la prueba «Penky», y 5 pesetas para la prueba «Sociedad», los caballos presentados por socios.

Abonarán el triple de las matriculas los presentados por personas ajenas á la Sociedad.

El plazo de las mismas terminará el día 27 de Febrero por la tarde. Todo caballo inscrito después de este día abonará el doble de matricula, no devolviéndose la de todo caballo matriculado y no presentado. La entrada á la pista de concursos terminará al mismo día que la inscripción.

La entrada será exclusiva para los socios y personas invitadas, disponiendo cada socio de dos invitaciones.

Las señoras y niños no necesitan invitación.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

ALEMANIA

Estado del automovilismo el 1 de Enero de 1913.

Los resultados del Censo oficial hecho el 1 de Enero de 1913, recientemente publicados, arrojan los datos siguientes:

El número de carruajes para el transporte de personas era 70.635, de los cuales 20.725 eran motocicletas.

El número de carruajes de transporte fué de 7.704, comprendiendo en él 123 motocicletas.

Comparando estos números con los de 1 de

Enero de 1912, se obtienen los siguientes resultados:

Motocicletas: Año 1913, 20.325; 1912, 19.958; diferencia en más el año pasado, 307, que representa un aumento del 1,8 por 100.

Carruajes de menos de ocho caballos: 1912, 13.888; 1913, 14.742; aumento, 883, ó 5,1 por 100.

Carruajes de ocho á diez y seis caballos: 1912, 12.377; 1913, 15.087; aumento, 2.710, ó 20,9 por 100.

Carruajes de diez y seis á cuarenta caballos: 1912, 12.680; 1913, 18.501; aumento, 5.895, ó 46,08 por 100.

Carruajes de más de cuarenta caballos: 1912, 1.072; 1913, 1.410; aumento, 358, ó 33,4 por 100.

En total en 1912, 59.901, y en 1913, 76.085. Diferencia en más en 1913, 10.184, ó 17 por 100.

Automóviles para transporte de mercancías.—Motocicletas: 1912, 157; 1913, 123; diferencia en menos, 34, ó 21,7 por 100 de disminución.

Carruajes de menos de ocho caballos: 1912, 1.579; 1913, 1.902; aumento, 323, ó 20,5 por 100.

Carruajes de ocho á diez y seis caballos: 1912, 1.387; 1913, 1.995; aumento, 548, ó 39,5 por 100.

Carruajes de diez y seis á cuarenta caballos: 1912, 2.110; 1913, 3.213; aumento, 1.403, ó 52 por 100.

Carruajes de más de cuarenta caballos: 1912, 310; 1913, 531; aumento, 215, ó 68 por 100.

Total de carruajes: 1912, 5.549; 1913, 7.701; aumento, 2.155, ó 38,8 por 100.

FRANCIA

Ametralladora aérea Hotchkiss.

A medida que se perfeccionan los aparatos de aviación, se piensa en su utilidad práctica en la paz y en la guerra. A los ensayos que se realizan para el transporte de viajeros, hay que añadir los efectuados para dotarles de armas ofensivas.

Ultimamente en el Salón de Aeronáutica de París se ha podido notar la tendencia, actualmente común á todos los aviadores, de procurar que el aeroplano no sea solamente un agente rápido de información, sino también un verdadero aparato de guerra, protegido y ofensivo.

Los constructores se preocupan, por consiguiente, de transformar sus partes vitales en verdaderos reductos blindados, modificando radicalmente al mismo tiempo la construcción de los aparatos en forma que permitan hacer práctico su uso á bordo de ellos de las armas de tiro rápido.

En previsión de esta transformación, la Sociedad Hotchkiss estudió y construyó una ametralladora especial para el armamento de los aeroplanos, y expuso esta nueva arma en el Salón de Aeronáutica de París.

Esta ametralladora aérea fué presentada en los Centros de Aviación militar franceses, y sus primeros resultados fueron tan satisfactorios que prosiguieron los ensayos con auxilio de los aparatos y pilotos militares.

La ametralladora fué expuesta en el Salón

de Aeronáutica, instalada en un monoplano Bleriot y sobre un biplano Enry Farman.

Las características son las siguientes:

Primera. Gran ligereza; peso total, 10 kilogramos.

Segunda. Mínimo espacio de instalación; longitud total, 0,88.

Tercera. Gran rapidez de fuego, 12 disparos por segundo.

Cuarta. Facilidad de tiro en todas direcciones y bajo todos los ángulos, merced al empleo de cargadores rígidos, que permiten el tiro vertical.

Quinta. Puntería instantánea por una línea de mira especial.

Sexta. Disposiciones de seguridad, impidiendo la proyección de los cargadores vacíos sobre los puntos vulnerables del aeroplano (motor, hélice, etc.).

Séptima. Ejecución regular del tiro al blanco, necesaria para la instrucción de los tiradores y para las maniobras.

El tiro de la ametralladora, según se afirma, no tiene influencia ninguna en la estabilidad del aeroplano.

CORREO AEREO

En Alemania se ha inaugurado el correo aéreo. El teniente Hideseen, del 24 de Dragones, salió del aerodromo de Francfort conduciendo un saco con 20.000 cartas y postales.

Realizó el viaje con una velocidad de 120 kilómetros por hora, terminando en Darmstadt.

Este servicio postal funcionará regularmente entre Darmstadt, Worm, Maguncia y Francfort.

TURQUIA

Según noticias de Constantinopla, el Gobierno turco ha acordado confiar a un oficial francés la dirección de la Escuela de Aviación de San Estéfano.

NOTICIAS

Escuela de Aviación de Getafe.

Han sido trasladadas sus oficinas a la calle de Los Madrazo (antes Greda), número 32, piso bajo derecha, las cuales estarán abiertas todos los días laborables de diez a doce de la mañana y de cinco a ocho de la tarde.

TEATROS Y DEMÁS ESPECTACULOS

Crónica teatral

El regio coliseo sigue su brillante temporada, y en esta quincena merecen especial mención las excelentes representaciones de «El barbero de Sevilla» y de «Un baile de máscaras».

Constituyó la primera de ellas un verdade-

ro triunfo para la Galli-Curci, en el que la acompañaron la señorita Panrazzi, el tenor Macnes, el barítono Sammarco, Mansuetto y Verdaguer, sin olvidar a Urrutia, como director de la orquesta.

La resurrección de «Un baile de máscaras» resultaba para muchos casi novedad, y fué recibida con verdadero agrado por el público del Real.

Verdad es que con Cecilia Gagliardi, la señora Cisneros, Sammarco y Palet, no podía ser de otra manera; pero el hecho es que los inteligentes y los amantes de la buena música aplaudieron llenos de entusiasmo.

*

Continúa sin interrupción la racha de estrenos. En el teatro de la Princesa «La fuerza del mal», de Linares Rivas obtuvo un buen éxito, al que contribuyeron María Guerrero y Thuillier en primer término, y ayudaron los demás intérpretes.

Lara colocó en el beneficio de la señora Bárcena la comedia «Perfecto amor», que no agradó, y «Con flores á María», arreglado por Cipriano Rivas, que obtuvo el «placet».

Simó Raso estrenó en Cervantes otro arreglo hecho por Reparaz, titulado «Lluvia de hijos», *risa para todo el año*, que durará mucho en aquel lindo teatrillo.

En Apolo se presentó con «Sangre y arena» la nueva triple Marta Marco, que fué aplaudidísima, siguiendo á esto el estreno de «La boda de la farruca», letra de Cantó y Hernández Mir, con música de Alonso; revista presentada á todo lujo, y cuyo gran éxito seguramente compensará la poca fortuna de las obras puestas anteriormente.

Coincidiendo con esto, lo ha tenido también muy bueno «El poco juicio», en el Cómicó, de Linares Becerra y Mesa, sainete hecho á medida de la Loreto y Chicote, que están muy bien en sus papeles.

El Gran Teatro también ha llevado á su escenario la revista «Los dioses del día», de Perrín y Palacios, con música de Calléja, bien presentada; y Eslava ha estrenado «El ayudante del Duque», de Gillis y Vivero, con música de Aroca y Bretón (hijo), y «La modista de mi mujer», vodevil traducido muy discretamente por D. Alvaro de los Ríos. Ambas obras consiguieron verdaderos éxitos, y aseguran la temporada, ó, mejor, lo que resta de ella.

En Martín se presentó «La viudita», de López Monís, con música de Foglietti y Faixa, y en Novedades «Ideal festín», de Pérez López, y música de Alonso. Una y otra se aplaudieron mucho.

Por su parte los cinematógrafos no cesan de presentar novedades, y en ello rivalizan Benavente, Príncipe Alfonso é Infanta Isabel para atraer al público, que aún puede elegir otros espectáculos con ó sin varietés.

ABBAD

IMPRESA DE «EL TIRO NACIONAL»
1, Pasaje de la Alhambra, 1.