El Tiro Nacional de España

Órgano oficial de la Sociedad

Conde de Xiquena, 4

Año I

Madrid: 31 de Mayo de 1914

Núm. 9

TRIBUNA PUBLICA

QUEMANDO POLVORA

II

Estoy plenamente convencido de que el trabajo de propaganda que me he impuesto, es de importancia grande é *indiscutible*, muy científico, sumamente patriótico y filantrópico de modo extraordinario.

Indiscutible, dije; mas quiero discutirle. Entremos, pues, á disertar sobre un *axioma*.

Nada adelantaría con describir las armas modernas todas, sus municiones, mejor manera de hacer uso de ellas (es no necesitarlas), inconvenientes y modo de subsanarlos, etc., si antes no convenciese al lector de *la gran necesidad en que está de conocer las armas de fuego*, saber todo *el jugo* que de ellas se puede sacar, llegado UN CASO lamentable; todo lo lamentable que ustedes quieran, hasta las fronteras del superlativo; pero inevitable siempre, ya que se presenta casi todas las veces contra nuestra voluntad y cuando menos se le espera.

Con frecuencia oímos decir:

—Yo, jamás llevo armas.

—Yo nunca tiré un tiro.

—No sé lo que es una pistola automática.

—No pienso matar á nadie...

Y otra porción de necedades al tenor de éstas, que con harta frecuencia corren en plaza, sin bursátil cotización.

Según en qué casos, se deben llevar armas conocidas y experimentadas: armas en las que podamos depositar nuestra confianza y capaces de sacarnos de *un apuro*, de los que, si bien no se presentan diariamente *por leguas ó por hectolitros*, no dejan de llegar de vez en cuando, y casi siempre cuando más desprevénidos estamos.

Algunos *frescos* encuentran ventajoso no llevar armas por donde la seguridad personal anda sin garantir; porque así justificar *creen*, sin sonrojo, su cobardía, pensando erróneamente que el valor del reloj y portamonedas es lo único que arriesgan, haciendo caso omiso de la dignidad.

—Figuraos que—dice uno en corro de amigos, que atentos le escuchan, aguijonados por el deseo de conocer los detalles del atraco—iba yo por las afueras de..., camino de mi casa, á eso de las once de la noche, cuando veo que me sigue un hombre de intranquilizadora indumentaria; me pareció corpulento, robusto y como doble de recio que yo. Aceleré el paso, porque *no llevaba ni un mal bastón*, cuando de la esquina salió *otro que tal* y me detuvo, enseñándome una navaja de grandes dimensiones.....

.....

..... Poco valió lo que me quitaron: el reloj de acero, cadena de dublé. Lo sentí más por el guarda-pelo de oro con el retrato de mi novia; el monedero con media docena de duros y el afiler de la corbata, que si bien era de oro, tenía poco valor. Todo no pasaría de 25 du-

ros. (Cuesta ocho un buen revólver.) Mayor fué *el susto* que el despojo. *Como nunca llevo armas...* ¿Para qué? De estos casos ocurren tan pocos en la vida...

Para nada menciona la dignidad; claro, si no entra en relación de los objetos despojados. O no la llevaba, ó por su poco valer no mereció los honores del despojo ó de ser incluída en relación.

Bien; pues esto ocurrió yendo solo, que si le sucede cuando va con su amada, su mujer ó sus hijas, nadie puede prever el límite de la *ambición* de los criminales; porque á éstos también les suele gustar una mujer agradable.

Entonces el despojo pudiera tener más amplitud y sería curioso ver la cara del que *jamás llevó armas*, obligado á presenciar algo que amarga muchísimo, por poquísima dignidad que se tenga.

El animal más abyecto muere por defender la exclusiva sobre su hembra; pero hay *mamíferos* que lo entienden de otro modo.

*

Hoy se viaja mucho. Hoy se suceden los robos escandalosos, lo mismo en las calles más transitadas de la ciudad que en los trenes atestados de viajeros, en las embarcaciones todas, que en los hoteles. Más ó menos activos, con más ó menos resonancia, toda ciudad tiene sus *apaches* y todos los caminos sus mero-deadores.

Cuando se llevan *cincuenta duros* en un bolsillo del chaleco, conveniente es, si se va á salir de los grandes centros de circulación, llevar en el bolsillo del otro lado *cinco tiros*, para dar alguna garantía á los cincuenta del bolsillo de en frente. Además, por pequeña que sea la cantidad en que se justiprecie la mujer que nos acompaña ó nuestra dignidad, siempre será mayor de cincuenta duros, y ya es, por lo tanto, merecedora de que la escolte un buen revólver.

De muchos apuros nos saca el dinero: *casi* de todos los compromisos de la vida; pero, en saliendo del *casi* ese, entra-

mos de lleno en mis teorías, ó sea: «Que lo que no puede solucionarse con algunos *duros* pudiera resolverse con algunos *tiros*».

Al que va á robar, por ejemplo, no se le detiene ofreciéndole un dinero que ya juzga suyo.

Si el desgraciado juez de Sueca no hubiese en los sucesos de Cullera tirado al aire los seis tiros de su revólver (para *hacer ruido* se lleva un tambor y no un revólver); si una de las primeras balas desperdiciadas hubiese tenido contacto íntimo con las vísceras del «Chato de Cuqueta», ahora ese infeliz juez estaría ejerciendo de magistrado y el señor de... «Cuqueta» no andaría por los extensos patios del presidio de Figueras. Es decir: en vez de juez muerto y «Cuqueta» vivo, *todo lo contrario*.

Antes de entrar en descripciones de armamento, opiniones, razonamientos y ejemplos, juzgo conveniente demostrar la imperiosa necesidad que hay de conocer las armas, por la necesidad imperiosa de usarlas en los casos que las evoluciones de nuestro modo de existir, nos presentan con más frecuencia que la esperada.

¿Para qué hablar de armas modernas sino estando convencido de su utilidad, necesidad y ventaja no han de tomarse el trabajo de leerme?

Con motivo de una huelga hay tiros y cuchilladas en plena calle. En los sitios de más circulación, se apalea á un hombre honrado porque denunció casas de juego, immoralidades municipales ó abusos de empresas. El vino, que tan extendido está por el mundo, produce muchos criminales, alienta á los *guapos* y enardece á los *matones*; pero siempre contra el que juzgan más débil, por desarmado ó pusilánime. Con el hombre que ven *decidido*, son más *prudentes*.

En las salas de juego, en los coches del ferrocarril y en todas partes, se da el vergonzoso caso de un *golfo*, arma en mano, imponerse á varios *hombres*, y despojarlos de cuanto llevan de valor.

En las conmociones políticas tumultuosas, en las grandes catástrofes, que con no poca frecuencia se suceden, suele hacer generalmente más falta armas que dinero; pero armas en manos *peritas*, y no digo *valientes*, porque todo el que sabe que está bien armado y domina sus armas, es valiente por lógica de sentido común.

En los terremotos de Chicago y Messina; en los naufragios todos, las armas y no el dinero sirvieron para agarrarse á la vida.

Multitud de ladrones y asesinos ó asesino-ladrones, se arrojaron sobre Messina y Chicago, robando cuanto valía y matando al que se resistía al expolio, si no empleaba el argumento del fusil.

Si como dueño ó como «chauffeur» vas en auto y tienes la desgracia de que un niño se precipite corriendo debajo de las ruedas, caso que siempre será frecuente, porque los niños en España se crían solos en medio de la vía, el populacho, en lugar de lynchar á los padres de la víctima, querrán asesinarte, y más fácil que con razones, que no escuchan, se les ha de disuadir con un revólver y una actitud decidida.

Como comerciante, industrial, trajinero, empleado ú otro oficio, alguna vez andarás con dinero ó valores, tuyos ó ajenos, por donde no haya mucha gente y hay que tener presente que como no es posible llevar una pareja de guardias en cada bolsillo, el primer embite, el primer golpe, la primera acometida, ó te la quitas tú, ó no te libra ni la Virgen del Carmen. Y de dos modos te puedes librar: ó por entereza armada, ó por velocidad insuperable. Para acudir á esto último, no se necesita conocer las armas. Es suficiente desconocer la vergüenza.

No es atenuante la circunstancia de no tener armas «porque cuestan caras», pues al cabo del año, más caro sale el vino, el tabaco y... ¿entendido?, que un revólver regular en que el gasto es de una vez; y, sobre todo, *nada hay tan ca-*

ro como la derrota. Puedes preguntársele á Francia, España, Turquía, etc.

En los naufragios, y nadie piensa cuando se embarca que puede naufragar, se cae en la cuenta de que no son suficientes los botes para el pasaje. Además: de estos botes, arrojados al agua con aturdimiento, gran parte se van «á pique» y *allí se quedan.* En el resto de los botes no quieren admitir las plazas que caben, porque la embarción bien cargada, *emcarca agua.*

En resumidas cuentas, que para 743 náufragos hay en los escasos botes 285 asientos y de éstos *96 sin ocupar.*

Puesto así, en números, se ve más claro, aunque en perjuicio de la exactitud aritmética,

Tenemos, pues, 185 asientos que con las ansias de la muerte cercana, desean ocupar 743 personas, con las que no puede emplearse raciocinio alguno de filantropía, hidalguía, galantería, etc., y que *á toda costa* desean salvarse, desean vivir, desean ocupar un lugar en los botes, *sea como sea*, y aquí es donde, con más verdad, puede asegurarse que «los últimos monos siempre se ahogan», y no vale disponer de dinero.

¿De qué le sirvió al multimillonario Asthor su riqueza y pagar 5.000 dollars por una lujosa cámara en el más grandioso trasatlántico del mundo?

En el naufragio del «Titanic» hubo pocas violencias; pero no ninguna, y naufragios como ese se dan poquísimos.

Todos—y es natural—los escasos puestos de los botes son para los que más pueden. Más que razones de hidalguía, cortesía y filantropía convencen unos robustos puños; más que éstos, el puñal y la faca, y á éstos los convenció siempre, convencen y convencerán, los silcismos de un buen revólver, las argucias de una pistola automática bien manejada.

Son 743 los que desean salvarse: de ellos 558 han de perecer por falta de lugar en los botes. ¿Se puede creer beatíficamente se dejen morir los 558 más

fuertes, más animosos y mejor armados? No pensar tonterías opuestas á la realidad.

Los salva-vidas, los puestos en los botes, los cuerpos flotantes en general, son disputados á tiros y puñaladas (cónstame); porque el que se encuentra sano y joven no se resigna á morir, aunque sea preciso comprar su vida al precio de otras.

El cuadro es horroso: á los que con escasas fuerzas ya se dirigen á los botes ocupados por otros más felices, *se les disuade de su idea*, dándoles con los remos golpes en la flotante cabeza para que no aumenten con su cuerpo la carga de la pequeña embarcación; salvo el caso raro de que el aspirante á un asiento en la lancha haga *la solicitud en papel* «Colt», «Browning», «Smith», «Orbea», «Gárate» ú otra celulosa semejante.

Si lograste puesto en un bote y no tienes más poder que el de las súplicas, verás cómo con el remo, y de canto, convencen á tu padre, hermano, esposa ó hijo de que no conviene cargar mucho el bote; pero si te ven con una *pluma* de nueve milímetros de *calibre* en la mano, y dispuesto á *firmar* la instancia, la persona para quien pidas plaza á bordo la obtendrá.

Así resulta que tu desidia, ó como haya de llamarse, en entender de armas y conocer su manejo, puede redundar en perjuicio de los seres que más queridos te sean y hasta costarles la vida.

Si no sabes manejar las armas, aprende. Si sabes, transmite á los tuyos tan útil conocimiento y estate convencido de que cumpliste con un deber sagrado; pero que *sólo cumpliste con un deber*. Nada de más hiciste: no vale ponerse moños.

Si dando á tus hijos carrera ú oficio; si acrecentando la fortuna logras dejarles el pan asegurado; si lograste que puedan tener para vivir, deber tuyo, y sagrado, es hacer que sepan y puedan defender la existencia que les diste.

Enséñales á nadar, á montar y á ma-

nejar las armas de fuego; y si no sabes, *enseñate*, que los demás no nacimos sabiendo, ni ello es tardío y pesado como la Esgrima, la Teología, la Música ó las Matemáticas.

Son suficientes poco tiempo, poco dinero y una poca fuerza de voluntad, que pronto entra la afición.

El vino y el tabaco gustan mucho menos en los principios y luego les delicáis bolsa, salud y vida, no obstante ser *deportes* antiestéticos, antihigiénicos y anti... páticos.

Vázquez de Aldana.

Campo del Tiro Nacional (Moncloa),
Abril de 1914.

(Continuará.)

La Federación Aeronáutica internacional y las trabas para los vuelos

En París, bajo la presidencia del príncipe Rolando Bonaparte, que ostenta la de tan importante Asociación, se ha celebrado recientemente, en el Aero-Club de Francia, una reunión de los diferentes grupos de esta institución para protestar contra las trabas establecidas por los Gobiernos de varios países para el desarrollo y práctica de la locomoción aérea.

Como es lógico, se trató preferentemente de la cuestión de las zonas, en las cuales está prohibido se vuele, lo que ocasiona en primer término entorpecimientos y dificultades á los que dirigen los aparatos, y en segundo rozamientos de carácter internacional.

En la expresada reunión estuvieron representadas catorce naciones y España entre ellas.

Aunque existen, según parece, otras prohibiciones, se estudiaron más detenidamente las dictadas por Alemania, Austria y Francia, de las que a continuación anotamos una breve referencia.

Las zonas aéreas, prohibidas

En Alemania.—Decreto del 30 de Agosto de 1913.—Observando sobre un mapa las zonas prohibidas, según los términos de las disposiciones dictadas por el canciller del Imperio en tal fecha, se ve que en grandes extensiones de terreno no pueden volar los aviadores civiles ni extranjeros.

La prohibición concierne tanto á las costas como á tierra firme. En la frontera francesa se nota que todo el terreno anejo está vedado, á excepción de un estrecho desfiladero que pasa por Chateau Salins et Saverne. Se han trazado circunferencias de 50 kilómetros alrededor de todas las fortalezas, de todos los campos de tiro y de los 25 campos de instrucción repartidos en todo el Imperio. Estas circunferencias limitan las zonas no permitidas alrededor de estos puntos.

Todo el Rin inferior delante de la plaza de Wessel está también vedado, y la parte del Rin próxima á Dusseldorf, así como una zona de protección hacia el Oeste, que va hasta Grevenbruch y Ennischen; después se encuentran las plazas de Coblenza, con su zona de 50 kilómetros; Mayenza, y por último, las riberas del Rin se hallan comprendidas en la prohibición hasta Mannheim, Spire, Landau, etc. La zona del Main lo está igualmente entre Mayenza, Francfort, Wiesbaden, Kruzach.

En la frontera rusa existe una zona que llega casi hasta las zonas de Dantzig, Koenigsberg, el gran campo atrincherao de Ary, las fortificaciones de Posem, Gradenz, Thorn, y, por último, Breslau y Glatz.

En las fronteras marítimas, las desembocaduras fluviales del Ems, del Weser y del Elba están vedadas hasta un terreno interior de 75 kilómetros; Kiel y sus alrededores y las márgenes del Vístula aparecen de igual modo prohibidas para la navegación aérea.

Por último, en el interior del país se encuentran otras zonas concernientes á

caminos militares, defensa, etc., en cuyos contornos no se puede volar.

La dificultad para no contravenir estas restricciones salta á la vista, aunque se comprenda el espíritu de previsión que preside en lo ordenado, atendiendo á los intereses de la defensa del Imperio.

En Austria.—Decreto del 20 de Enero de 1914.—Según lo dispuesto por el Ministerio de Gobernación en ese decreto está prohibido á los aeronautas y aviadores efectuar vuelos sobre las siguientes regiones: reino de Galitzia y la de Salzburgo, Gran ducado de Cracovia, Bukovina, parte oriental de Silesia, la mayor parte del Tyrol, de la Corintia, del condado de Goritz y de Grediska.

En Francia.—El decreto publicado en el mes de Febrero del año actual sobre las zonas vedadas á la navegación aérea, dispone que sin autorización previa está prohibido volar ó evolucionar:

Primero. Encima de la zona comprendida en el interior del perímetro miriámetrico de las plazas fuertes y obras enumeradas en un anejo.

Segundo. En todas las regiones, no está permitido el vuelo por encima de los establecimientos militares ó navales, campos de instrucción, campos de tiro, etcétera, ó donde se ejecuten experiencias de tiro ú otras.

Las zonas prohibidas son, partiendo del Mediterráneo: Tolón, Niza, Embrun, Besançon, Albertville, Moritz, Pontalier, Epinal, Belfort, Lunneville, Nancy, Toul, Verdun, Montmedy, Mezieres, Givet, Valenciennes, Dunquerque, Cherburgo, Brest, Lorient, La Rochelle y Rochefort.

Si Bélgica, Suiza é Italia siguen esta corriente restrictiva habrá que convenir, aunque resulte paradójico, que en el aire se tiene la menor libertad para trasladarse de un punto á otro.

CONVOCATORIA

El domingo 31 del actual, á las siete de la tarde, se celebrará Asamblea extraordinaria de señores socios, en Secretaría,

San Bernardo, 77, pral.; pues habiéndose dignado Su Majestad el Rey é Infante D. Fernando conceder premios para el próximo Concurso de tiro, hay que señalarles el lugar en que les corresponda figurar.

Sección de ciencias, literatura, artes y cultura

Por la cultura

LIGA AFRICANISTA ESPAÑOLA

Bajo la presidencia del señor marqués de Pilares, y actuando de secretario el Sr. Gil de Biedma, reunióse el día 17 la Junta Central de la Liga Africanista.

Dióse primeramente cuenta de una comunicación de la Delegación de Cataluña acerca de la modificación de la legislación de las zonas polémicas en los puertos africanos para facilitar el establecimiento en las mismas de entidades y empresas mercantiles, mediante concesiones de terrenos ó la adquisición de éstos á bajo precio. Pasó á estudio de la Sección octava.

Continuóse luego la discusión de la ponencia sobre obras públicas, exponiendo el señor García Goyanes algunas variaciones y ampliaciones á las bases propuestas por la Sección en lo referente á la creación de nuevos recintos urbanos en Ceuta, Tetuán, Larache, Alcázar y Arcila.

En la discusión intervinieron, además del Sr. García Goyanes, los Sres. López Navarro, Figuera, Bonelli, Sobral, Vera y señor presidente, acordándose elevar al Gobierno las bases en los términos propuestos por la Sección, pero acompañando, además, las modificaciones propuestas por el Sr. García Goyanes, apoyadas por el señor Figuera.

Aprobáronse después definitivamente las demás bases relativas á puertos y ferrocarriles con las variantes propuestas anteriormente.

El comandante de Estado Mayor Sr. Borrajo propuso después, con verdadero acierto y oportunidad, que se nombrara una Comisión que estudiara el estado del problema marroquí en su conjunto, desde la ocupación de Tetuán hasta la fecha, á fin de que este estudio, hecho con imparcialidad y pleno co-

nocimiento de causa, sirviera para formular conclusiones que, examinadas y aprobadas por la Liga Africanista, fuesen objeto de profusa propaganda y sirvieran para ilustrar la opinión pública sobre cuestión tan vital para España.

El Sr. Martos O'Neale, abundando en las mismas ideas, propuso que se convocase una junta general para dicho efecto.

La exposición canina

El día 14 se inauguró la Exposición canina que anualmente celebra en esta corte la Real Sociedad Central del Fomento de las razas caninas.

Fué abierta la Exposición por el alcalde de Madrid, señor vizconde de Eza, que recorrió las intalaciones acompañado del conde de Lérida, presidente de la Sociedad, y de varios socios, el duque de Tovar, el conde de Torre-Arias, el marqués de Grimaldi y otras distinguidas personalidades.

Detívose el alcalde ante varias jaulas, donde hay ejemplares notabilísimos de diversas razas, llamando especialmente la atención el perro que encierra la jaula núm. 165. Es un magnífico gordón setter, negro fuego, de dos años y cinco meses de edad, que atiende al nombre de «King». Su propietario es D. Juan Camps.

También elogió el vizconde de Eza á un precioso dogo alemán, de diez meses, propiedad del Sr. Santamaría, cuya jaula está señalada con el núm. 31, y un mastif, del señor Teus, soberbio ejemplar de la raza.

Hay otros muchos caninos muy notables en diversas razas; galgos rusos, españoles, ingleses; bulldogs franceses é ingleses, japoneses, grifones de lujo, entre los que hay verdaderas preciosidades; grifones Bruselloix, seters, Dalmacia (rarísimo), etc. etc.

Admiraron el alcalde y las personas que le acompañaban la notable jauría de Medinaceli y las curiosidades que encierra la intalación en sus vitrinas.

La Sociedad de caza presenta también otra magnífica jauría que llama justamente la atención del público.

La Exposición, en suma, es digna de la capital de España, y para ella y para la Sociedad organizadora tuvo el vizconde de Eza palabras de elogio por el éxito alcanzado y por el esfuerzo que supone el haber conse-

guido que estas Exposiciones tengan en nuestro país la importancia que revisten en el extranjero.

El día 25 ha sido clausurada esta Exposición, otorgándose los premios correspondientes á los mejores ejemplares y jaurías presentadas.

Exposición de Turismo español en Londres

Desde hace algunos días se encuentra en Londres el comisario regio del Turismo, marqués de la Vega Inclán, ultimando los preparativos para la apertura de la Exposición española del Turismo en aquella capital.

Este certamen, que se inaugurará probablemente á fines del corriente, tendrá verdadera importancia. En él estarán representadas todas las provincias españolas en sus aspectos más interesantes y típicos.

La Comisaría Regia del Turismo, que con tanto entusiasmo y celo ha trabajado por el éxito del certamen, reitera su ruego para que concurren á la Exposición las Compañías españolas ferroviarias y de navegación, á las que se reserva emplazamiento gratuito.

Al propio tiempo el marqués de la Vega Inclán encarece la conveniencia de que acudan aquellas Empresas y otras entidades, por interés propio y por el de la Patria.

La Exposición, en efecto, por su carácter y por su gran interés, ha de ser altamente provechosa para el turismo en España.

Sección deportiva

Copa en el Tiro de Pichón.

En la tirada de pichones que ha habido en Puerto Real ganó la copa regalo del Ayuntamiento D. Fernando Terry, y además los premios otorgados por la Sociedad del Tiro de pichón, á la cual pertenece el Sr. Terry.

El Tiro de Pichón en Madrid.

En el «chalet» de la Casa de Campo se celebró el día 21 un banquete en honor de los socios que han tomado parte en el Concurso de tiro de pichón.

Desde la entrada de la posesión Real hasta el sitio en que se celebró la fiesta estaba

alumbrado el camino con luces de bengala y faroles á la veneciana.

Los guardas de la Casa de Campo formaban á ambos lados de la carretera.

Presidió la fiesta Su Majestad el rey. -- con él se sentaron el marqués de la Torrecilla, el duque de Santo Mauro, el marqués de Villaviciosa de Asturias y el Sr. Camino.

Los demás comensales, que pasaban de setenta, ocuparon otras dos mesas.

Asistieron también los comisionados de las Sociedades de Jerez de la Frontera, Barcelona, Sevilla, Valencia y Alicante.

La fiesta fué amenizada por la banda de Alábarberos.

El banquete terminó cerca de las doce de la noche.

D. Alfonso conversó con casi todos los comensales y comentó los incidentes de las últimas «poules».

De Esgrima

Una «poule» á espada en el Casino de Madrid.

En la magnífica sala de armas del Casino de Madrid se disputó por varias distinguidas personalidades, hace pocos días, una copa para premio de «poule» de espada francesa, donada al efecto por el inteligente «amateur» Sr. Murga (D. Alvaro).

Concurrieron á disputarla los Sres. Abenja, Herbella, conde de Torre-Vélez, Creag, Ranero y Salinas, ganando este último, muy reputado tirador, la copa por el presente año, siendo clasificado con el número dos el conde de Torre-Vélez, rivalizando todos los tiradores en destreza y dominio de armas, por lo cual fueron unánimemente felicitados.

Presidió el jurado el Sr. Paleri, verdadero maestro, más que «amateur», en unión de los Sres. Cánovas del Castillo (D. Maximino) y Murga; actuó de cronometrador el doctor Carbonell, asistiendo al acto los afamados maestros de la sala Sres. Broutin y Carbonell, y concurriendo también el presidente del Casino, señor conde de Peñalver, antiguo aficionado.

El miércoles se celebró el suceso con un banquete en la terraza del Casino, reinando la mayor cordialidad y unión.

Una fiesta de esgrima en Lisboa.

Con grandísima brillantez se verificó en la noche del 15, en el gran teatro de San Carlos, de la capital portuguesa, una fiesta de «sport»,

cuyo principal aliciente era la intervención en ella del maestro español D. Angel Lancho, que debía tener un asalto á florete con el gran tirador portugués Sr. Antonio Martins, en cuyo honor se celebraba la velada.

Comenzó ésta con una amena disertación sobre cosas de esgrima, á cargo del distinguido «amateur» Sr. Cristóbal Aires, y siguió una sesión musical notabilísima.

Después se verificó el encuentro entre Martins y Lancho, y los dos grandes maestros provocaron enorme entusiasmo en la concurrencia por su juego admirable. Angel Lancho, con sus prodigiosas aptitudes y la elegantísima forma de sus frases, obtuvo repetidas ovaciones, y ha dejado un recuerdo imborrable entre los esgrimidores portugueses.

Con varios interesantes asaltos á espada y sable entre varios notables tiradores y una nueva parte musical concluyó la gratísima fiesta, á la que asistió toda la sociedad distinguida de Lisboa.

Fiesta interesante.

En los Viveros se ha celebrado un interesante «match» para disputarse cuatro copas donadas por la Sociedad Madrileña de Esgrima, que dirige el notable maestro de armas D. Manuel Fernández Aranda.

Hubo cuatro «poules», una á sable y tres á espada con punta de Arresto.

En la primera ganó el premio el señor Arana.

De los tres equipos de espada se distinguió el formado por los Sres. Armenta, Hernández Pozo (D. Carlos), Zamacois, Izquierdo Herrero y Bilbao, todos fuertes y hábiles tiradores, que dieron á sus asaltos un fraseo extraordinariamente vivo é interesante.

En este equipo obtuvo la copa el Sr. Armenta, y en los dos restantes de espada los Sres. Quirós y Cortezo.

La fiesta, sumamente animada y brillante, fué presenciada por numerosos aficionados al noble arte de la esgrima, y sirvió para revelar á distinguidos alumnos de la sala Aranda como temibles tiradores, especialmente á los Sres. Calzada, Hernández y Kindelán.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

ALEMANIA

Concurso aéreo.

En el aerodromo de Wame el piloto Basser ejecutó un vuelo de tres horas de dura-

ción, ganando el premio de 3.000 marcos procedentes de una suscripción nacional. Su aparato era un aeroplano «Tanhe», construido por el ingeniero Schumacher, y dotado de un motor de 70-HP.

Este ha sido el primer vuelo realizado en el aerodromo militar de Wame.

En breve se efectuará un nuevo concurso con premios muy importantes, costeados por suscripción nacional.

Ensayos de telefonía sin hilos.

Los ensayos de telefonía sin hilos realizados entre una población cercana á Berlín y Pola, han dado excelentes resultados. La línea tiene 850 kilómetros y pasa por encima del macizo de Rossglockner.

Globo destruido por un rayo.

Un globo cautivo ha sido destruido días pasados, por un rayo, en Winsdorf.

Como quiera que se utilizaba tan sólo para experiencias de radiotelegrafía, no había nadie dentro de la barquilla.

Los soldados del batallón de telegrafistas que en aquel momento practicaban experiencias, por providencial casualidad, no sufrieron ningún daño.

SUIZA

Fomento de la instrucción de tiro.

El Consejo federal ha decretado que la ejecución anual de los ejercicios de tiro reglamentarios en una Sociedad civil de tiro es una «obligación militar», á la cual quedan sujetos los soldados y suboficiales de activo y de landwehr armados con fusil ó mosquetón, y los oficiales subalternos de estas tropas.

La Confederación concede á dichas Sociedades subsidios en dinero y en cartuchos, é indemniza también « las que se ocupan de la preparación en el tiro de los jóvenes de diez y ocho á diez y nueve años.

Ejército territorial.

Se han dado nuevas órdenes para el Ejército territorial suizo.

El objeto de esta última reserva es defender las fronteras y comunicaciones, montar el servicio de etapas y cubrir las bajas de las reservas.

Permanecerán en la referida categoría desde la edad de cuarenta y uno á cuarenta y ocho años.

Los oficiales están obligados á prestar servicio hasta la edad de cincuenta y dos años,

El efectivo de cada compañía es de 180 hombres, y el batallón es de tres á ocho compañías.

El uniforme es el mismo de todo el Ejército, con la única diferencia de llevar dos estrallas en el cuello.

GRECIA

Movilización.

El Ejército griego está preparándose para la movilización de modo que se pueda llegar á un efectivo de 400.000 hombres.

El número de regimientos de Artillería de campaña se ha elevado de cuatro á diez, y la Artillería de montaña sufrirá un aumento todavía mayor.

Es de esperar que en breve plazo se llegue á conseguir este desideratum.

Además se están tomando diferentes medidas para asegurar la instrucción del tiro al blanco en los hombres movilizables y mejorarla en el Ejército activo.

El despertar de la raza y el patriotismo que sienten todas las clases, sin excepción, prometen un seguro renacimiento á Grecia.

INGLATERRA

Concurso de carreras.

En Aldershot se han efectuado recientemente unos interesantes concursos de carreras, á distancias de siete y medio kilómetros. En los dos bandos tomaron parte 303 y 297 individuos, respectivamente. El número uno corrió la distancia en treinta y un minutos. Después de varios ejercicios ganó el concurso el tercer regimiento de Infantería.

ITALIA

Concurso de aeroplanos.

En la quincena anterior se ha verificado en Italia un concurso para la elección de aeroplanos construídos precisamente en aquel país. De 16 máquinas presentadas, se escogieron cuatro para las pruebas finales.

Fueron éstas dos monoplanos Bobba con motores Gnomo de 160 y 80 caballos; un monoplano S. I. A, motor Gnomo de 80 caballos, y un monoplano S. A. M. L., motor Acto, de 70 caballos.

El primer premio se concedió al Bobba, de 80 caballos, y el segundo al S. A. M. L.

Concurso de skis.

A principios de este mes, aprovechando el estado del tiempo, frío y sereno, han tenido lugar en la frontera francoitaliana unos in-

teresantes concursos de patinadores con skis. Han corrido en ellos 28 oficiales y 350 soldados.

También ha tomado parte una batería de montaña. Los ejercicios han durado ocho días.

De automovilismo.

Dicen de Palermo que ha terminado la prueba del circuito automovilista de los 1.000 kilómetros, el día 24, llegando en primer lugar el italiano Sr. Serrano, quien ha hecho el recorrido en diez y seis horas y cincuenta y un minutos.

JAPON

Cañón contra aeroplanos.

El Ejército japonés, después de efectuar los consiguientes estudios y experiencias, está construyendo actualmente un nuevo cañón contra artefactos aéreos, capaz de hacer fuego con un ángulo de elevación de 62 grados y un campo horizontal de 180.

Su alcance será de 5.000 metros, y el carro de transporte será arrastrado por cuatro caballos.

Aviación naval.

Convencidos los japoneses de la importancia de la Aviación naval, mayor para ellos por las numerosas islas que constituyen el Imperio, ensayan ahora varios modelos de hidroplanos que se cree darán el resultado apetecido, aunque se ignoran, por tenerlos reservadas, las condiciones de los aparatos.

SUECIA

Presupuesto para 1915.

El presupuesto militar sueco de gastos ordinarios para el año 1915 asciende á 40.076.193 coronas, y el extraordinario, á 5.144.607.

En los nuevos presupuestos se incluye una partida de 40.000 coronas para premios de automóviles de transporte; 1.080.000 para material de tiro; 1.400.000 para construcción de cuarteles; 800.000 para confección de uniformes y otras partidas para remonta y demás necesidades del Ejército.

También figuran las subvenciones con que, por diversos conceptos, auxilia el Estado á las Sociedades de Tiro constituidas oficialmente bajo su patrocinio para el fomento de la enseñanza del tiro al blanco con arma de guerra.

EL CANAL DE PANAMA

En la tarde del día 19 del corriente Mayo

se verificó el primer ensayo de transporte comercial á través del canal de Panamá.

Cinco barcos cargados de azúcar pasaron de uno á otro Océano, con buen éxito, confirmando la realidad de esa gigantesca obra que tanta influencia ha de ejercer en la vida mundial y en la historia de los diversos pueblos y, seguramente, dada su situación geográfica, en la de nuestra nación.

AUSTRALIA

El «record» de la navegación submarina.

Varios submarinos australianos han llegado á Puerto Maxton el día 25 de Mayo, después de realizar un viaje de 12.500 millas, ó sea el mayor verificado por esta clase de buques y por sus propios medios.

MISCELANEA

AUTOMOVILISMO

La primera carrera de automóviles debióse á la iniciativa del periodista Pierre Giffard.

Se corrió por series eliminatorias, y para la final debieron recorrer los motormen el trayecto comprendido entre París y Rouen.

Obtuvo el primer premio el citado Giffard, que pilotaba un coche «De Dion».

*

En Coursing, la prueba más importante es la Waterloo-Cup, que se viene celebrando anualmente desde 1902.

UN INVENTO

La teoría del tren volante.

Efectúanse en París experiencias sobre lo que su autor denomina «tren volante». El inventor de éste dice que el secreto de su aparato está en el descubrimiento de un nuevo principio: el de la repulsión magnética.

Como es sabido, la mayor parte de los metales son atraídos por un imán ó por un electroimán. Pues bien: el inventor de que se trata ha comprobado que, sirviéndose de una corriente alterna, se produce el fenómeno contrario, con ciertos metales, ó sea que son rechazados. Esto ocurre más acentuadamente con el aluminio.

En su virtud, el inventor ha rodeado ó recubierto su tren volante de una placa de aluminio; le coloca sobre dos carriles, distantes 60 centímetros, poniendo entre ellos, á una

distancia de 40 centímetros unas de otras, una serie de bobinas de inducción. Desde que pasa la corriente, la repulsión magnética obra sobre el alumbrío y levanta el modelo de tren volante; pero al mismo tiempo la atracción magnética obra sobre el hierro dulce y las bobinas, que reciben sucesivamente la corriente y atraen progresivamente á ellas el modelo, que sigue dócilmente su curso.

El inventor ha construído un modelo en forma de torpedo, que ha hecho circular en el aire sin ningún sostén en una distancia de cien metros, porque el aparato de ensayo no era más largo.

EJERCITOS EUROPEOS

Efectivos de paz de la triple alianza y de la triple «entente».

El famoso teniente general von Gorz ha publicado un artículo en la prensa alemana, comparando los efectivos de paz de la triple alianza y triple «entente», cuyo resumen es el siguiente:

Triple alianza.—Alemania.—Los efectivos ascenderán en 1915 á un total de 820.000 oficiales, clases y soldados.

Austria Hungría.—Tiene actualmente un total de 433.792 hombres, que deben elevarse para el año 1916 ó 1917 á 510.000 oficiales, clases y soldados.

Italia.—Para el teatro de operaciones de Europa tiene hoy 287.489 hombres, cifra que en breve sufrirá un aumento de 80.000 hombres, procedentes de Trípoli.

Triple «entente».—Francia.—Su efectivo de paz en la primavera de 1914 debe elevarse á 860.000 hombres (incluyendo 50.000 coloniales), de los cuales 60.000 estarán en Africa, quedando, por tanto, unos 800.000 para Europa.

Rusia.—Hasta la fecha tiene este imperio un efectivo de 1.267.000 combatientes; cuando los dos nuevos Cuerpos de ejército se hayan creado, la cifra se elevará á 1.327.000 oficiales, clases y tropa.

Gran Bretaña.—Entre Gran Bretaña é Irlanda reúne Inglaterra 145.000 hombres.

Por los datos anteriores puede verse que los efectivos de la triple «entente» exceden en medio millón, aproximadamente, á los de la triple alianza.

No se incluyen en estas cifras las que corresponden al caso de que España figure en uno ú otro de esos grupos.

Las circunstancias actuales parecen jus-

tificar la idea generalizada de que la triple «entente» cuenta con nuestra nación; pero conviene no olvidar las simpatías latentes, y hoy vivísimas entre España é Italia, obligadas, además, á entenderse por sus intereses en el Mediterráneo.

NOTICIAS

Advertimos á nuestros suscriptores que el pago, según costumbre general, es adelantado, y que están á su cargo los gastos del giro.

CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE CAZA

Es utilísima la labor que vienen ejecutando y plausible el celo que demuestran los guardas jurados de la Asociación General de Cazadores y Pescadores de España. Diariamente, en la población y en los campos, realizan denuncias y recogen redes, reclamos y escopetas, que depositan en el local de la Asociación ó en los Juzgados municipales, según los casos.

Los labradores deben estar muy satisfechos de esta guardería, por cuya activa vigilancia seguramente se evitarán muchos daños en los sembrados y demás frutos de sus campos.

Representación de Madrid.

A la petición de un premio hecha por el señor presidente para el concurso de tiro que ha de celebrarse en el Polígono de la Moncloa, en los primeros diez y seis días del próximo mes de Junio, ha tenido el honor de ser atendido por Su Alteza Real el infante D. Carlos con una preciosa petaca de plata, y por los ministros de la Guerra y Marina con 3.000 cartuchos y 100 pesetas, respectivamente.

*

Además se han recibido últimamente para este concurso:

De Su Majestad el rey, unos magníficos gemelos de campaña.

De Su Alteza Real el infante D. Fernando, una petaca de plata en su estuche.

Concurso local en Mazarrón.

La Representación del Tiro Nacional en

Mazarrón, cuyo entusiasmo y actividad nos complacemos en consignar, ha celebrado el día 24 del corriente un concurso local extraordinario, que empezó á las ocho de la mañana y terminó á las seis de la tarde.

Los socios se disputaron varios premios, tirando con fusil mauser en las siguientes condiciones:

Disparos, diez.

Distancia, 200 metros.

Blanco, circular de diez zonas.

Posición, cualquiera de las reglamentarias.

Además figuraban en el programa un «Ejercicio escolar», para los alumnos de las escuelas prácticas; otro de arma corta y ejercicios de caza.

Estos últimos con escopeta de dos cañones lisos y perdigones, siendo el blanco seis palomas ó bolas lanzadas á mano, una á una, con facultad de disparar dos tiros á cada una.

La tirada había de ser toda de palomas ó de bolas, á elección de los tiradores.

Accidente aerostático.

El día 26, á las seis y media de la mañana, salió del parque aerostático de Guadalajara el globo de dicho parque «Neptuno» pilotado por el capitán de Ingenieros D. Sixto Pou, al que acompañaban el teniente coronel de Ingenieros D. Vicente García del Campo, teniente de Ingenieros señor Cervera y el de Infantería Sr. Domínguez Olarte.

Por la tarde se recibió en Cuatro Vientos un aviso de Quintanar de la Orden pidiendo que un automóvil fuera en busca del teniente coronel García del Campo, herido al tomar tierra el aerostato.

Inmediatamente salió con dirección á dicho pueblo el coronel Vives, que condujo después á Guadalajara al Sr. García del Campo. Las erosiones sufridas por el piloto señor Pou carecen de importancia; pero el teniente coronel ha sufrido la fractura de la tibia derecha, siendo su estado general satisfactorio.

El accidente se produjo de una manera inesperada, pues el descenso y toma de tierra eran completamente normales.

La toma de tierra tuvo lugar en el sitio llamado Torrejón, término municipal de Quintanar de la Orden.

Curso para capitanes y primeros tenientes.

En la sala de sesiones de la cuarta sec-

ción de la Escuela Central de Tiro del Ejército se verificó el día 22 la apertura del curso especial para capitanes y tenientes de Caballería que detalla la Real orden de 13 de Marzo de 1914.

El acto fué presidido por el ilustrado general D. Gonzalo Carvajal, jefe de la Escuela, el que con tal motivo pronunció un elocuentísimo discurso.

La Representación de Granada.

Con motivo de las próximas fiestas del Corpus, celebrará el día 11 de Junio un concurso local la Representación del Tiro Nacional de Granada.

TEATROS Y DEMÁS ESPECTACULOS

Crónica teatral.

Vamos tocando el fin de la temporada, que empezó muy bien, y, en general, ha sido poco afortunada para las Empresas, no obstante el sinnúmero de obras estrenadas.

El Español cierra, cuando más gente acude, con «Los chicos de La Calle», muy reídos y aplaudidos.

La Comedia terminó con «El orgullo de Albacete», que resultó insustituible.

La Princesa nos ha dado el repertorio de la excelente artista catalana señora Xirgú, que resultará mejor, sin disputa, cuando domine más perfectamente el idioma castellano y escoja obras más en armonía con el gusto del público, que admira la actriz en «Salomé», por ejemplo, pero «sin entrarle» la obra.

Se ha defendido lo mejor posible la Zarzuela, que ahora aumenta los alicientes de su cartel con el éxito de «Maruxa», que ha agradado mucho.

Tropezó Apolo, gracias á Arniches y á los maestros Serrano y Valverde, con «El amigo Melquiades», que es la obra esperada en la catedral, que dejará chiquitos á «El pobre Valbuena» y otras famosas del repertorio. Sinceramente nos alegramos, porque merece el «hallazgo» la Empresa.

El Cómico también ha estrenado con éxito de mucha risa «El incendio de Roma», que con «El potro salvaje» y «El séptimo, no hurtar», llena el cartel.

Eslava quiso reforzar el suyo con «La Trianera» y «La escuela de las cortesanas»; pero, aunque aplaudidas, no creemos aumenten la concurrencia que acude «¡A ver si cuidas de Amelia!»

Cerró el Gran Teatro, cuya Empresa perdió un dineral, y vuelve á ser «cine», y otro tanto ha hecho Martín, que se defiende ahora con arietés.

Continúan su temporada Novedades y Alvarez Quintero, y con gran provecho y muchos aplausos el circo de Parish, que la está haciendo excelente con una compañía buenisima.

El cinematógrafo se impone, y se exhiben películas en Cervantes, Triánón Palace, Gran Vía, Benavente, Coliseo Imperial, Infanta Isabel, Chantecler, Royalty, Lo Rat Penat, Salón Doré, Palacio de Proyecciones, Cineina X y en algún otro salón más, que rivalizan en ofrecer novedades sorprendentes... aunque el público soberano cada vez se «sorprende» menos, por maravilloso que sea lo que se le presenta.

Es brillantísimo el éxito alcanzado por la grandiosa película «La tormenta ó la novela de un grumete» (2.500 metros), que refrendado diariamente por el selecto y numeroso público que acude al Gran Teatro, obliga á la empresa á sostenerla en programa unos días más, para atender á las grandes demandas de localidades.

«El secreto del águila» (1.000 metros) y el resto del programa son muy celebrados por su magnífica presentación é interesantes argumentos.

Todo esto, aparte de que haya también otros salones con variedades más ó menos sicalípticas y más bien menos que más artísticas.

ABB.

IMPRENTA DE «EL TIRO NACIONAL»
1, Pasaje de la Alhambra, 1.