

FOMENTO.

REVISTA

DE

AGRICULTURA, INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS PUBLICAS,

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES,

dirigido por D. A. de Búrgos.

SALE LOS DIAS 15 Y ÚLTIMO DE CADA MES.

PRECIOS DE SUSCRICION.			PUNTOS DE SUSCRICION.		ARUNCIOS Y COMUNICADOS.
	5 MESES. Rs. vn.	6 MESES. Rs. vn.	UN AÑO Rs. vn.		
MADRID.	46	28	50	MADRID.—En las oficinas de la administración, carrera de San Jerónimo, núm. 10, cuarto principal de la derecha, y en la librería de Monier.	ANUNCIOS.—A 5 rs. por línea los remitidos en Madrid, 4 los procedentes de provincias y del extranjero.
PROVINCIAS, envío directo..	46	28	50	PROVINCIAS.—En todas las principales librerías y administraciones de correos del Reino.	COMUNICADOS, y cualquiera otra clase de inserciones, á precios convencionales.
Id. autorizando á girar..	48	30	54	LONDRES.—Catherine street, núm. 2 (Strand).	
Id. por correspondencia..	20	56	64	PARIS.—En casa del corresponsal del <i>Fomento</i> , rue Gaillon, número 5.	
EXTRANJERO.	6 fr.	11 fr.	20 fr.		

La administración del Fomento se encarga de facilitar á sus suscritores, así españoles como extranjeros, los datos que se le pidan sobre la marcha de los negocios industriales en que se hallen interesados, y á representarlos, si necesario fuese, lo mismo en Madrid que en Paris y en Londres, en las juntas de las sociedades de que sean accionistas.

SUMARIO.

Observaciones sobre el estado mercantil de Europa.—La economía rural en Inglaterra.—Mina de Alamillos.—Croquis de una parte de Andalucía.—Filones metalíferos del distrito de Linares.—Crónica: subsistencias, temperatura, cosechas.—Movimiento mercantil.—Asociación general de ganaderos.—Industria minera.—Canalización del Segre.—Ferro-carriles.—Gas de Madrid.—Variedades: Nueva variedad del lino.—Cultivo del añil en Argelia.—Viñedos en Francia.—Lanas de Australia.—Exportación de azúcar de la Martinica.—Bosque de Copiegne.—Propiedad anticolérica del cobre.—Un nuevo vino de Champaña.—Nueva línea de vapores ingleses.—Comercio con los antípodas.—Superficie de la Gran Bretaña.—Contribución de carrujes, caballos y perros.—Exposición industrial de Dublin.—Anuncio: Ferro-carril de Aranjuez á Madrid y Tembleque.

Observaciones sobre el estado mercantil de Europa.

Es hecho en que no cabe ya la menor duda el déficit que, en la cosecha de 1853, ha habido, no solo en Inglaterra sino en varias y de las mas importantes naciones del continente de Europa. Pero cuanto mas examinamos el verdadero estado de las cosas,

mas nos inclinamos á creer que el pánico que recientemente ha cundido en los mercados de la Europa occidental es exagerado, y está lejos de poderse justificar por los hechos mismos. Los trigos han subido y siguen subiendo, y sobre la posibilidad de mayor alza aun, circulan opiniones evidentemente extravagantes.

En todas partes, cuanto mas pronto se declara la alza, tanto mas pronto recurre cada cual á los medios conducentes á ponerse al abrigo de la escasez, tanto mas pronto empiezan los consumidores á economizar, tanto mas pronto, en fin, va el comercio en busca de refuerzos y de subsistencia á partes lejanas. Claro está que por ningun concepto conviene ocultar el hecho de la posibilidad de una escasez de subsistencias; antes bien importa no perder de vista que las operaciones del comercio de granos requieren, para poderse llevar á efecto, un plazo bastante largo. El especulador que hoy da órden de comprar, corre hasta la terminación de su negocio graves riesgos y se echa encima una grave responsabilidad, pues so-

lo á la vuelta de cinco ó seis meses sabrá si en lo que hoy compra le queda ganancia ó pérdida. En un año como el presente, en que las operaciones se hacen en inmensa escala, no son solo los directamente interesados los que sufren las pérdidas que en ellas puede haber; en su ruina se ven tambien envueltos otros muchos, y no es raro que hasta al país acarrean aquellas pérdidas una crisis financiera y mercantil. Es pues sumamente importante formarse sobre este particular una opinion exacta y poner en evidencia con la mayor claridad posible todos los elementos de esta gravísima cuestion.

Volvamos por un momento la vista hácia el año de 1846, último periodo de escasez. No creemos haya quien ponga en duda que, por lo que respecta al déficit de subsistencias en Europa, aquel año fué mas calamitoso que el corriente. En Francia, no solo fué entonces la cosecha de granos inferior á la de 1853, sino que ademas hubo falta total de patatas, y fueron, comparadas con la de este año, cortísi-

mas las importaciones. La hecha este año por Marsella escede en cerca de dos millones de fanegas la de 1846, y es ademas de mucha consideracion la diferencia que hay entre las cantidades de América venidas en aquel año y las llegadas en el presente, sin contar todo lo que se está aguardando y tiene que llegar de aquí al 31 de diciembre. En 31 de diciembre de 1846, se habian recibido en Francia 41,000 hectólitros (74,000 fanegas) de trigo y 35,000 barriles de harina. Por diez seguramente habrá que multiplicar estos guarismos para representar las cantidades que de los mismos artículos habrá recibido Marsella de aquí al 31 de diciembre próximo.

En Bélgica, donde en 1846 faltó, lo mismo que sucedió en Holanda y en las provincias del Rhin, la cosecha de patatas, es menos mala tambien en este año que lo fué en aquel la de cereales y demas substancias alimenticias. Los productos de su suelo estan nivelados con las necesidades de su poblacion y sus precios vienen á ser los mismos que en los demas paises que la rodean. De ello son prueba evidente sus estados oficiales de movimiento comercial con el extranjero que acusan con muy corta diferencia la misma cifra de importacion que de esportacion.

El recientemente publicado en el *Monitor belga* comprende, desde 1.º de enero hasta 30 de setiembre de este año, los datos siguientes relativos al comercio de ganados y de los principales artículos de consumo.

Durante dichos nueve meses se han importado para el consumo 4899 toros y bueyes, 7934 vacas, 6385 becerros, terneros y novillos; 32880 corderos y carneros, 1684 cerdos. La importacion de granos para el consumo presenta durante el mismo periodo los resultados siguientes:

Trigo 733,041 hectólitros. —Centeno 223,482 id.—Cebada 267,723 id.—Habas, habones y arvejas 266,411 id.—Avena 56,124 idem—Harina 45,560 arrobas—Patatas 460,000 id.—Arroz 282,562 id.

Las esportaciones ofrecen los guarismos siguientes:

En ganado, 4518 toros y bueyes—4264 vacas—17,200 becerros, novillos y terneros—33,176 corderos y carneros—68,872 cerdos.

De granos y patatas esportados, hé aquí el estado:

Trigo 29,667 hectólitros ---Centeno 29,345 id.—Cebada 1,292 id.—Habas y arvejas 3248 id.—Avena 1,943 id.—Harina 60,223 arrobas—Patatas 324,322 id.—Arroz 62 id.

En Inglaterra y en Escocia la cosecha de granos no fué en 1846 por regla general peor, y tal vez en algunos distritos fue mejor que las de este año; pero la de patatas, en Irlanda, sobre todo, fue incomparablemente mas mala. En Irlanda, en una palabra, hubo hambre, y á impedir que de ella muriesen los habitantes de aquel pais tuvo el gobierno inglés que dedicar la enorme cantidad de mil millones de reales, que casi toda se invirtió en los mercados extranjeros. En el año presente las cosechas de toda clase son muy buenas en Irlanda; y este pais, lejos de recurrir al extranjero, tendrá de seguro algun sobrante que esportar.

La posicion de 1833, lo mismo en la Gran Bretaña que en el continente, parece pues mucho menos grave que la de 1846.

Ahora bien, ¿cuál fue en aquella época la marcha de las cosas?

En Inglaterra, el precio medio del trigo que, en principios del mes de agosto de 1846, era de 47 schelines y 6 dineros el cuarter, es decir, 47 1/2 la fanega castellana, se elevó á fines de setiembre á 53 schelines la medida inglesa, y 53 reales la española. En octubre subió á 61 1/2 reales; en noviembre bajó á 59; en diciembre volvió á 61 1/2; en enero á 75; en marzo llegó á 77, y en abril bajó á 76 para elevarse en mayo á 102, que es el precio mas alto á que desde 1817 se vió el trigo en aquel pais. En junio, por fin, cayó á 91 rs.; en julio á 77; en octubre á 60 y en setiembre á 49. En cuatro meses, pues, desde mayo á setiembre de 1847, tuvo en Inglaterra el trigo una baja de 53 rs. por fanega.

En aquella época, las existencias en almacén eran inmensas asi en Inglaterra como en Francia, y la ruina que á muchos traficantes ocasionó aquella baja fué el origen y la causa principal de la crisis que tan cruelmente se hizo sentir entonces. Y todo esto, á pesar de los gastos enormes hechos por el gobierno inglés, á pesar de 1000 millones de reales dados para salvar á Irlanda, y de no pocos sacrificios á que hubieron tambien de resignarse los franceses.

A la verdad, la situacion de hoy se

agrava con complicaciones políticas que no habia en 1846, y á nadie que de previsor presume puede ocultarse que, en caso de guerra, podrian hacer falta á Europa los granos que de los puertos del norte y del mediodia de Rusia, suele sacar todos los años.

En cambio, tambien, puede decirse que los Estados-Unidos de América están hoy mas en disposicion que nunca de traer á los mercados de Europa grandes cantidades de trigo.

Estos, en la situacion actual, son dos puntos de la mayor importancia. De los hechos conocidos que á ilustrarlos pueden servir diremos algunas palabras.

Por de pronto hablemos de lo que es relativo á Rusia, como pais de recursos para Europa, y veamos por qué cantidades figura, durante los últimos años, en el total de las importaciones inglesas.

AÑOS.	TRIGOS Y HARINAS de Rusia.	IMPORTACION TOTAL trigos y arinas.
1846	4.024,250 fans.	46.720,710
1847	4.252,935	22.308,685
1848	2.615,690	15.444,455
1849	2.987,780	24.176,400
1850	3.193,070	24.154,625
1851		24.060,000
1852	3.667,855	19.800,000

De este cuadro aparece que en ninguno de los siete años puestos aquí en parangón han ascendido en Inglaterra las importaciones de Rusia á la quinta parte de la importacion total. Y ¿qué razones plausibles hay para creer que, á los precios actuales vendrá de Rusia mucho menos trigo, que el que ordinariamente viene al occidente de Europa? Por de pronto, lo natural, lo lógico es, aun en caso de complicaciones diplomáticas, aun en caso de rompimiento de hostilidades, de guerra, en fin, que no se cierren los puertos rusos á los buques de las naciones neutrales. Téngase, ademas presente que, durante la última guerra entre Rusia y Turquía, la lana que comunmente se iba á cargar á Odesa, venia por carros hasta Alemania, de donde, bajando el Rhin hasta Rotterdam, era espedita á Inglaterra.

A los medios de transporte que entonces existian, son incomparablemente superiores los conocidos hoy. Hoy hay en Europa por donde quiera ferro-carriles y barcos de vapor, y atendido el buen precio á que se venden los granos, granos rusos llegarán á

los demas paises de Europa, por muy herméticamente bloqueados que estén los puntos de aquella nacion.

En 1847, los Estados de América espidieron á Inglaterra 9 millones 170,710 fanegas de trigo y harinas sobre unos 22 millones que fué la importacion total. En ningun pais del mundo, desde 1847 acá, se han ensanchado los cultivos y multiplicado las fuentes de la produccion como en los Estados Unidos y en el Canadá, y es seguro que, continuando altos los precios, los envios de aquellas regiones excederán con mucho los hechos hasta aqui. Desde 1847 ha enagenado el gobierno federal en venta pública ó cedido á nuevos cultivadores al pie de 8 millones de fanegas de tierra. De Europa han marchado allá desde aquel tiempo mas de un millon y medio de emigrantes, á la clase agrícola pertenecientes los mas; y alli, segun todas las noticias, ha sido la cosecha abundantísima principalmente en los distritos mas productivos de trigo, que son los que circundan los lagos de los Estados del Oeste.

La principal dificultad que, para satisfacer los pedidos del extranjero, se presentó en 1846 y 1847 fué sin duda la de los trasportes interiores, siendo el canal Erié por la parte de norte y el rio Missisipi por la de mediodia, las dos únicas vias de comunicacion que para los puntos de embarque existian á la sazón. Y tales entonces eran allí las dilaciones, y tales los gastos de acarreo, que muchos cultivadores se veian imposibilitados de dar salida á sus trigos á un precio que les dejase la mas pequeña ganancia. Hoy ha cambiado todo esto.

Comparando los medios de transporte actual con los conocidos en 1847, dice el *Economist* de los Estados Unidos.

«Entre las aguas del Oeste y el Atlántico se han abierto desde 1847 acá la línea de ferro-carril del Norte, la central de Nueva-York, la de Erié que une á esta última con Durkirst, la del Este, la de Pensilvania y la carretera de Baltimore prolongada desde Wheeling al Ohio; todo lo cual hace, con el canal de Erié, siete vias de comunicacion en vez de una. En 1847 la única grande arteria que alimentaba los lagos, era el canal del Ohio á Cleveland. Desde entonces acá se han abierto otras varias grandes arterias que cruzan el estado de Ohio; el *Indian canal* que con este une el lago Erié que atraviesa uno de los paises mas fértiles que pueden verse, está terminado ya, y en construccion se hallan en

el dia dos grandes líneas de ferro-carril que cruzan el Michigan. A Chicago llegan enormes cargamentos de mercancías por el canal de Illinois y diferentes carreteras que surcan ricos distritos.»

Con semejantes medios de transporte establecidos en las comarcas donde mas grano se produce, es seguro que los precios actuales atraerán todo el trigo disponible en las orillas del Atlántico. No hay que olvidar tampoco los suplementos de mucha importancia que puede dar el Canadá.

En 1847 tambien, ó á lo menos en cierto periodo de aquella campaña, faltaron buques para hacer expediciones. Desde aquella época ha doblado el número de toneladas que en los Estados Unidos cuenta la marina mercante. Desde 2 millones 400,000 toneladas que entonces tenia, subia á fines de 1852 á 4.100,000; y las personas mas competentes en la materia afirman que hay hoy en los Estados Unidos barcos suficientes para trasportar á Europa todos los granos que sobrantes puedan existir allí.

Hay pues, motivos para creer que, continuando las subsistencias al precio á que hoy están, llegarán antes de mucho á Europa remesas considerables de trigo anglo-americano. Los precios, aunque altos ya, están lejos todavía de ser tan exagerados como los de 1847. Entonces, si hubiese habido algo mas de moderacion, y se hubiesen apreciado mejor asi la realidad del déficit como los medios de remediarlo, muchas ruinas habrian podido evitarse. Examinando con atencion las circunstancias actuales, creemos, y de esta persuasion deseamos hacer participar á nuestros lectores, que el déficit real es hoy mucho menor que en 1847, al paso que los medios y las facilidades de remediarlo, cualquiera que en definitiva sea el guarismo á que se eleve, son mucho mas considerables que en cualquier época anterior á la actual.

Todo, por tanto, permite esperar que ni á la cosa pública, ni á los intereses comprometidos en las operaciones de importacion, pararán perjuicio especulaciones estravaganter y desordenadas como las que en 1837 se emprendieron.

España, menos desgraciada hoy que en 1847, no ha perdido sus cosechas de cereales, y antes bien, ha podido en parte reponerse de las pérdidas que en Galicia experimentó en el primer semestre de este año. ¡Pero qué oportuna ocasion á observaciones, por no decir qué severa leccion nos está dando

el actual estado de Europa! En años en que toda ella escasea y se encarece el trigo, España, con una buena cosecha, apenas puede concurrir en ningun mercado del orbe. La causa de este estado de cosas y los medios de hacerlo cesar diremos en otra ocasion.

La economía rural en Inglaterra.

4.º Artículo (A)

CULTIVOS.

El objeto de todo cultivo es producir, en una estension dada de terreno, la mayor cantidad posible de alimento para el hombre; pero á este objeto final se puede llegar por diferentes caminos. En Francia, los cultivadores se han ocupado mas principalmente del cultivo de cereales, porque los cereales sirven al hombre de inmediato alimento. En Inglaterra, por el contrario, la naturaleza del clima y la reflexion han hecho tomar á los labradores un camino mas indirecto, que conduce á los cereales despues de haber pasado por otros cultivos, y que, segun se ha visto, es el mejor.

Los cereales en general, y sobre todo el trigo, son sin duda uno de los mas preciosos productos del trabajo agrícola; pero ofrecen un grave inconveniente, y es que esquilman el suelo que los da. Este defecto es poco sensible en algunas tierras privilegiadas, en que puede darse el trigo casi sin interrupcion, y puede ser de poca monta mientras las tierras abundan para una poblacion poco numerosa: entonces se puede no sembrar trigo sino en las tierras de primera calidad, y dejar descansar las otras por espacio de muchos años antes de meter de nuevo el arado en ellas; pero cuando la poblacion se aumenta, varian las circunstancias. Si no se piensa seriamente en los medios de restablecer, y aun de aumentar la fecundidad del suelo, á medida que la disminuye la produccion de cereales, llega tiempo en que las tierras, solicitadas sin interrupcion á dar trigo, se niegan á ello. El antiguo sistema romano, que consistia en cultivar trigo un año, y dejar al siguiente la tierra de barbecho, llega á ser ineficaz aun en los climas y terrenos mas favorables; las cosechas de trigo entonces son de exiguo valor.

La tierra se agota mas pronto por la produccion de cereales en el norte que en el me-

(4) Véase números 1, 2 y 3, páginas 6, 20 y 37 de este tomo)

diodia; de esta inferioridad de su suelo han sabido los ingleses sacar ventaja. En la imposibilidad en que se hallaban de demandar trigo á sus campos con la frecuencia que otros, han debido indagar cuanto antes las causas y los remedios de este agotamiento. Al mismo tiempo, su territorio les ofrecia un recurso que no se presenta tan naturalmente á los cultivadores meridionales: la produccion espontánea de una yerba abundante para alimento del ganado. De la relacion entre estos dos hechos ha surgido todo un sistema agrícola. Siendo el estiércol el mejor agente para renovar la fertilidad del suelo despues de una cosecha cereal, han deducido de aquí que debian dedicarse antes que nada á criar muchos animales. Además de que la carne es un alimento mas consumido por los pueblos del norte que por los del mediodia, con esta gran produccion de animales hallan medio de acrecentar á favor de masas de los estiércoles, la riqueza del suelo, y aumentar así su producto en trigo.

Al principio se contaba con yerbas naturales para alimentar el ganado; casi una mitad del terreno quedaba para pastos y la otra mitad se repartia entre los cereales y los barbechos. Despues no se contentaron con esta proporcion, sino que imaginaron los prados artificiales y el cultivo de las raices, es decir, el cultivo de ciertas plantas destinadas esclusivamente á mantener á los animales, con lo que quedaron muy disminuidas las tierras en barbecho. Mas adelante disminuyó tambien el cultivo de los cereales, el cual no ocupa ya, comprendiendo la avena, mas que la quinta parte del territorio, y lo que prueba sobre todo la escelencia de este sistema, es que á medida que se aumenta la produccion animal, se aumenta tambien la produccion de trigo, ganando en intensidad lo que pierde en estension y realizando así la agricultura un doble beneficio.

El paso decisivo en este sendero se dió hace setenta ú ochenta años. Mientras Francia se lanzaba en las sangrientas agitaciones de su revolucion política, una revolucion menos ruidosa y mas benéfica tenia lugar en la agricultura inglesa. Otro hombre de genio, Arturo Young, completaba lo que Bakewell habia empezado. Mientras este enseñaba á sacar de los animales el mejor partido posible, aquel enseñaba á mantener la mayor cantidad posible de ellos en una estension dada de tierra. Grandes propietarios, cuyos esfuerzos han recompensado inmensas

fortunas, favorecian la difusion de estas ideas poniéndolas felizmente en práctica. Entonces fué cuando comenzó á propagarse la famosa combinacion cuadrienal conocida con el nombre de rotacion de Norfolk, por el pais en que tuvo su origen. Esta rotacion, que, con algunas variaciones, es practicada hoy en toda Inglaterra, ha trasformado completamente las tierras mas ingratas de este pais, y creado de todo punto su riqueza rural.

En la actualidad todo el mundo sabe que la mayor parte de las plantas destinadas á forraje, sacando particularmente de la atmósfera sus elementos de vejelacion, enriquecen el suelo en lugar de agotarlo, y contribuyen por sí mismas, y por su transformacion en estiércol, á reparar las pérdidas ocasionadas por los cereales y por los cultivos absorbentes en general; es, pues, conveniente hacerlas alternar con dichos cultivos, y esto es lo que hace la rotacion de Norfolk.

Con arreglo á ella, casi la mitad del terreno cultivado está convertido en prados permanentes; el resto forma lo que se llama las tierras arables, y está dividido en cuatro hojas.

Primer año: raices, en particular nabos.

Segundo año: cereales de primavera (cebada y avena).

Tercer año: prados artificiales (en particular trébol y *ray-grass*).

Cuarto año: trigo.

Despues se ha añadido generalmente un año á la rotacion, dejando que los prados artificiales ocupen la tierra por espacio de dos años, lo cual hace la rotacion quinquenal. Así, en una tierra de 70 hectáreas, por ejemplo, 30 serian prados permanentes, 8 estarían sembradas de patatas y nabos, 8 de forrajes de primer año, 8 de forrajes de segundo año, y 8 de trigo. En las partes del pais mas favorables á la vejelacion herbácea, la proporcion de los prados es mayor, y menor la del trigo; en las que no se prestan tanto á la vejelacion de las raices y de los forrajes, á los nabos remplazan las habichuelas, y se estiende el cultivo de cereales á costa de los demas; pero en general estas escepciones se compensan unas con otras, en Inglaterra por lo menos. En Irlanda, todo es diferente: el cultivo de los nabos no ha hecho progresos, el trigo y la cebada están poco generalizados, y la avena y la patata constituyen los grandes cultivos.

En resumen, y deducidos los 41 millones de hectáreas incultas que contienen las islas Británicas, los 20 millones de hectáreas cultivadas están repartidas del modo siguiente:

	<i>Hectáreas.</i>
Prados naturales.	8.000,000
——artificiales.	3.000,000
Patatas, nabos, habas.. . . .	2.000,000
Cebada.	1.000,000
Avena.	2.500,000
Barbechos.	500,000
Trigo.. . . .	1.800,000
Jardines, lúpulo, lino etc..	200,000
Bosques.	1.000,000
<i>Total.. . . .</i>	<i>20.000,000</i>

En Francia, deducidos tambien los 41 millones de hectáreas incultas, los 42 millones restantes se reparten como sigue:

	<i>Hectáreas.</i>
Prados naturales.	4.000,000
——artificiales.	3.000,000
Raices.	2.000,000
Avena.	3.000,000
Barbechos.	5.000,000
Trigo.. . . .	6.000,000
Centeno, cebada, maiz, trigo sarracénico.	6.000,000
Cultivos varios.. . . .	3.000,000
Viñas.. . . .	2.000,000
Bosques.	8.000,000
<i>Total.. . . .</i>	<i>42.000,000</i>

La comparacion entre estos dos cuadros hace ver toda la diferencia entre ambas agriculturas.

A primera vista parece que Francia tenga sobre el Reino-Unido la ventaja de ser menos en ella las tierras incultas con respecto á las cultivadas; pero las tierras abandonadas por los ingleses son de todo punto incultivables, mientras que en Francia la mayor parte de las tierras incultas serian susceptibles de cultivo. En Francia, además, hay muchos mas bosques que en Inglaterra; y, añadiendo la extension de los bosques de aquel pais á la de sus terrenos incultos, hallamos, de los 53 millones de hectáreas que tiene Francia, 19 sustraídos al cultivo propiamente dicho; con lo que viene á igualarse la proporcion. Los ingleses, gracias á sus minas de carbon, que les proporcionan en abundancia un combustible excelente y barato, gracias tam-

bien á su clima, que hace menos necesario que en Francia el abrigo de los árboles, han podido echar abajo de los grandes bosques que cubrían en otro tiempo su isla, y compensar así su inferioridad bajo otros puntos de vista. En nuestros días no quedan de aquellas antiguas selvas mas que algunos restos continuamente amenazados de destruccion.

El verdadero dominio agrícola se compone, pues, por una parte de 19 millones de hectáreas, y por otra de 34. A primera vista hallamos que de los 19 millones de hectáreas inglesas, 15 están dedicados al mantenimiento de los animales, y todo lo mas al sustento del hombre: en Francia asciende á unos 9 millones el número de hectáreas dedicadas á cultivos mejoradores, sea á prados, mientras que los esquilantes ocupan doble estension; el dominio de los barbechos es todavía enorme, y en su estado actual no pueden ser sino un muy débil recurso para renovar la fertilidad de la tierra. El examen minucioso de los hechos confirmará lo que se desprende de esta somera reseña.

Preséntanse en primer lugar los prados naturales, que en Francia ocupan 4 millones de hectáreas y 8 en las islas Británicas. Aquí, pues, menos de la octava parte; allí casi la mitad del terreno cultivado; es verdad que entre los prados ingleses figuran los que solo sirven para pastos, pero estos prados rinden tanto producto como los prados segados de otras partes.

Esta extension de los pastos es seguramente, á lo menos hasta ahora, una de las mas raras originalidades del cultivo británico. En Inglaterra se recoge poco heno, extrayéndose principalmente de los prados artificiales, de las raices, y hasta de los cereales, el mantenimiento de invierno del ganado. Nuevos sistemas, de que hablaremos despues, tienden de algun tiempo á esta parte á sustituir la estabulacion, aun durante el estío, á la antigua práctica nacional; pero estas tentativas no son todavía, y sobre todo no eran algunos años ha mas que escepciones. Por el contrario, es general la costumbre de encerrar el ganado lo menos posible. Las tres cuartas partes de los prados ingleses son de puro pasto, y como la mitad de los artificiales lo son tambien, en particular en el segundo año, las dos terceras partes del terri-

torio total están consagradas al ganado. Esto es lo que constituye el caracter particular de los campos británicos. Fuera de la Normandía y de algunas otras provincias donde se ha conservado la misma costumbre, el territorio francés presenta raras veces el risueño espectáculo que ofrece por todas partes el de Inglaterra, con sus verdes prados poblados de animales sueltos.

La hermosura de este paisaje se aumenta por el efecto pintoresco de los setos vivos, plantados por lo regular de árboles que circuyen las tierras. La existencia de estos setos está en la actualidad muy atacada; pero hasta ahora se ha considerado como un accesorio obligado del sistema general de cultivos. En Inglaterra los animales pastan alternativamente en cada pedazo de liera; y es cómodo poder tenerlos allí y dejarlos sin guarda. Hay que recordar que los ingleses han destruido los lobos en su isla, que tienen defendida la propiedad por leyes terribles sobre policia rural, y en fin; que han tenido cuidado de cerrar todos sus campos, para comprender esta seguridad general.

La práctica de los pastos tiene muchas ventajas, según opinion de un gran número de cultivadores ingleses: ahorra la mano de obra, lo que no es para ellos cosa de poca consideracion, es favorable, á lo menos así lo creen, á la salud de los herbívoros; permite sacar partido de terrenos que de otro modo darian muy poco producto, y que á la larga se mejoran por la permanencia del ganado; suministra un alimento inagotable, y cuya cantidad llega á ser igual, cuando no superior, al que se habria obtenido por la hoz. Los ingleses, por consiguiente, se esmeran mucho en tener en cada hacienda una extension regular de buenos pastos, aun en los prados que cortan é intercalan siempre un año de pastos entre dos de siega. Por eso, al paso que los pastos de Francia están por lo general descuidados, los de Inglaterra están por el contrario atendidos con admirable esmero, y quien haya estudiado este género de cultivo, el mas interesante de todos, sabe cuanta diferencia hay entre pastos cultivados y pastos incultos y silvestres.

Sin titubear puede afirmarse, que los 8 millones de hectáreas de prados ingleses producen triple alimento para los animales que los 4 millones de hectáreas de prados y los 3 millones de hectáreas de

barbechos que existen en Francia. Pruébese esto por el precio en venta de las diferentes especies de terrenos. Los prados ingleses se venden por término medio, segados ó no, á razon de 16,000 rs. por hectárea; los hay que valen 40, 60 y hasta 200,000 rs. Los buenos pastos de Normandía son los únicos que en Francia pueden competir con estos por su precio; los demas valen á lo sumo tres cuartas partes del precio de los prados ingleses, y en cuanto á los barbechos, la diferencia es mucho mayor. En ninguna parte ha adelantado tanto como allí el arte de mejorar los prados y dehesas, de fertilizarlos por medio de riegos, abonos hábilmente adaptados, mezclas, nivelacion y limpia de los terrenos, ni de multiplicar en ellos las plantas nutritivas y escluir las nocivas; en ninguna parte se estima menos el gasto de creacion y entretenimiento, cuando se le considera útil. Estos cuidados inteligentes, favorecidos por el clima, han producido milagros.

Sucedan á esto las raices y los prados artificiales. Las raices generalmente cultivadas en Inglaterra, son las patatas y los nabos. Las remolachas, tan usadas en Francia, lo son aun muy poco al otro lado del Estrecho, y apenas comienzan allí á producirse. Las patatas estaban muy en boga antes de la enfermedad. Es sabido que, por sus costumbres nacionales, sirven para el alimento de los hombres mas que en Francia, y al mismo tiempo entran por cantidades inmensas en la manutencion del ganado; pero lo que aun mas que la patata caracteriza la agricultura inglesa, lo que forma, digámoslo así, su núcleo, es el cultivo de nabos. Este cultivo que en Francia apenas ocupa algunos millares de hectáreas, y que es muy poco conocido fuera de las provincias montañosas, es para los ingleses la señal mas segura, el agente mas activo del progreso agrícola.

La cosecha de nabos que es la primera de las que constituyen la rotacion de Norfolk, es la destinada no solo á asegurar las cosechas subsiguientes por la cantidad de ganado que permite alimentar en el establo, y que deja un estiércol abundante; no solo produce mucha carne, mucha leche y mucha lana por el mantenimiento que suministra á todos los animales domésticos, sino que limpia la tierra en razon de las numerosas operaciones que exige y de la naturaleza de su vegetacion. Por eso no hay cultivo, ni el del trigo, que esté

mas perfeccionado. Obtiénense por término medio, de 500 á 600 quintales métricos por hectárea, ó el equivalente de 100 á 120 quintales métricos de heno, y algunas veces hasta doble. Los nabos requieren suelo ligero y estios húmedos, esta es la causa de que tan bien se produzcan en Inglaterra.

Se comprende que semejante recurso, que tiene pocos análogos en Francia, debe aumentar el producto de los prados naturales. Las habas hacen el mismo oficio en algunos otros terrenos, y los prados artificiales completan en todas partes el sistema.

Los ingleses, pues, en los 15 millones de hectáreas de Inglaterra, sin tomar en cuenta á Irlanda ni á Escocia, tienen la misma superficie de prados artificiales que los franceses en 53 millones de hectáreas. Es verdad que los prados artificiales de este último país valen mas que los del primero, cuyo suelo no es propicio á la alfalfa ni da mas que trébol y *ray-grass*; y que el producto de estas dos plantas, por grande que sea, nunca sobrepuja al producto de aquella, siendo mucho que llegue á igualarlo. Desde hace algun tiempo, se obtienen en Inglaterra magníficos resultados con el *ray-grass* de Italia.

El último cultivo destinado al alimento de los cereales es el de la avena. En Francia se siembran de ella todos los años unos 3.000.000 de hectáreas; las islas Británicas no siembran tanto y recogen mas. El producto medio de la avena en Francia, deducida la simiente, debe ser de 18 hectólitos por hectárea; en el Reino-Unido es doble, pues de cinco *quarters* (1) por acre, llega á veces hasta 10. Las mismas diferencias se hallan en Francia entre los países donde el cultivo de la avena está bien entendido, bien adoptado al suelo, y aquellos en que no lo está; por otra parte, de todos los cereales, este es el que mas prospera en las regiones del Norte. En toda Escocia no se usaba en lo antiguo otro alimento.

Así, con una superficie de 34 millones de hectáreas, reducida á 20 por las tierras incultas, las islas Británicas producen mucha mas cantidad de alimento para los animales que la Francia entera con una estension doble. El estiércol es, pues, proporcionalmente tres ó cuatro veces mas cuantioso, ademas de los productos animales que

(1) El acre inglés equivale á 40 areas 46 centiareas, (2) 3 partes fanega castellana de sembradura) y el quarter á 3 hectólitos (3 fanegas de capacidad.)

sirven directamente para el consumo, y esta masa de abonos todavia no es considerada como suficiente. Todo lo que puede aumentar la fertilidad del suelo, como son los huesos, la sangre, los trapos, el orujo, los residuos de fábricas, los restos animales y vegetales, el yeso, la cal, etc., son cuidadosamente recogidos y enterrados. Los buques británicos van ademas á buscar suplementos de abonos á todas las partes del mundo. El guano, esa materia tan precisa y tan cara, llega en numerosos cargamentos de los mas remotos mares. La química agrícola se esfuerza incesantemente por descubrir, sea nuevos abonos, sea los que mas convengan á cada cultivo especial, y lejos de despreciar estas investigaciones, los cultivadores las escitan por su activa concurrencia. Todos los años figura en la cuenta de gastos de cada hacienda una cifra bastante considerable para comprar materias fecundantes, y de ellas se adquieren cuantas se pueden pagar. La venta de estos abonos suplementarios ocasiona un comercio enorme.

Hay mas. La tierra no pide solo abonos; necesita tambien ser cavada, arada, limpiada, sanificada trabajada en todos sentidos, para que el agua la penetre sin estancarse, y absorba los gases atmosféricos, y para que las raíces de las plantas útiles se abran paso y se ramifiquen al través de ella con facilidad. Para todos estos trabajos se han inventado una porcion de maquinas. Cualquiera habrá podido convencerse de la inmensa importancia de la industria de las maquinas aratorias en Inglaterra, y de los mercados que encuentra, por la estension que ocupaba en la esposicion universal; contábase cerca de trececientos esponentes de este género, procedentes de todos los puntos del Reino-Unido, y entre ellos los hay, como los Garrett y los Ransome, en el condado de Suffolk, que emplean millares de operarios, y hacen por miles los negocios. Estas maquinas economizan singularmente la mano de obra, y suplen á millones de brazos.

La cebada ocupa todos los años un millón de hectáreas próximamente; casi tanto como en Francia, donde este cereal no tiene la misma importancia relativa; pero, como sucede con la avena, el producto medio es casi doble: este producto es en Francia de unos 15 hectólitos, y en Inglaterra de 30, por hectárea ó sea de mas de 4 *quarters* por acre. La mitad, sobre poco mas ó menos, de la cantidad recolectada se gasta en las fábricas de cerveza; el derecho percibido so-

bre el *malt* ó cebada germinada, demuestra todos los años un gasto de 14 á 13 millones de hectólitos; la otra mitad ofrece un recurso mas para alimentar y cebar ganado. Los hombres tambien consumen alguna cebada, así como alguna avena; pero cada vez va mas en disminucion el uso de estos groseros alimentos.

Ademas de la cebada y de la avena, los ingleses comian en otro tiempo mucho centeno. Este, en efecto, como los cereales de primavera, es el grano que mejor se acomoda á la cortedad de los estios del norte. En todo el norte de Europa no se cultiva ni se come mas que centeno. En Inglaterra ha desaparecido casi completamente; ya no sirve mas que para la produccion de forraje verde en primavera, y su precio, por lo regular muy bajo, no se cotiza en los mercados sino en la época de la siembra. La importacion es nula como la produccion. La mayor parte de las tierras que en otro tiempo no daban mas que centeno, dan en la actualidad trigo, y las que no, han sido utilizadas de otra manera.

El centeno ocupa todavia en Francia unos 3 millones de hectáreas, comprendiendo en este número la mitad de las tierras sembradas promiscuamente de trigo y centeno. En general es una produccion miserable, que no da mas, por término medio, que el cinco ó seis por uno, y que apenas paga los gastos de cultivo. Seria ventajoso renunciar á él, pero no siempre es posible: no basta abandonar el centeno; es necesario tambien hallarse en estado de producir otra cosa con buen éxito, y no todo el mundo ha podido hacer fuerza á la naturaleza. Para llegar á su produccion actual de trigo, los ingleses han tenido que violentar su suelo y su clima. El empleo de la cal como estimulante es lo que mas les ha servido, y el mismo medio ha producido los mismos efectos en muchos puntos de Francia. Al mismo tiempo, no hay que perder de vista este otro principio igualmente sentado por ellos; que si casi nunca es ventajosa la produccion de centeno, tampoco lo es la de trigo como no sea en muy buenas condiciones. Diez hectáreas en buen estado valen mas para la produccion de trigo que veinte ó treinta mal preparadas y trabajadas.

En tanto que del suelo francés está casi la cuarta parte sembrada de cereales para el consumo del hombre, no llega á estarlo de trigo la décima sexta parte del territorio

Británico, esto es, 1.800,000 en 31 millones de hectáreas. En 70 millones de hectólitros de trigo, 30 de centeno, 7 de maíz y 8 de trigo sarracénico, se valúa la producción total de Francia en granos, sin contar las simientes; la de las Islas Británicas es de 45 millones de hectólitros de trigo, sin mezcla de centeno ni otros granos.

El producto medio en Francia debe ser de 12 hectólitros de trigo ó 10 de centeno por hectárea, sin contar la simiente; añadiendo el maíz y el trigo sarracénico, y dividiéndolo todo por el número de hectáreas sembradas, se halla por cada hectárea un resultado medio de algo más de 6 hectólitros de trigo, algo menos de 3 hectólitros de centeno, y algo más de un hectólitro de maíz ó de sarracénico, todo lo cual suma unos 11 hectólitros. En Inglaterra este mismo producto es doble en cantidad y triple en valor en venta. Esta superioridad no es debida, como se puede suponer con respecto á los prados naturales y artificiales, las raíces, y hasta cierto punto la cebada y la avena, á la naturaleza del suelo y del clima, sino á la superioridad del cultivo, manifestada sobre todo por la reducción del terreno sembrado á la extensión que es posible labrar bien. En cuanto al maíz y al trigo sarracénico, en lugar de ser causas de inferioridad, deberían serlo de riqueza, porque estos dos granos están naturalmente dotados de mucho más poder de reproducción que los demás y lo que en algunos puntos producen indica lo que podrían producir en otros.

Escocia ó Irlanda están comprendidas en estas cifras. Si nos limitamos á Inglaterra propiamente dicha, obtendremos resultados mucho más sorprendentes. Este pequeño país, no mayor que la cuarta parte de Francia, produce por sí solo 38 millones de hectólitros de trigo, 16 de cebada y 34 de avena. Si Francia produjera en la misma proporción, recojería, sin contar la simiente, 150.000,000 de hectólitros de trigo y 200 de cebada, avena y otros granos, es decir, el doble por lo menos de su producción actual. Pero no es así, y este hecho comprueba la ley agronómica siguiente:—Para cojer muchos cereales, vale más reducir que extender la superficie sembrada; dando el mayor lugar á los pastos, no solo se obtiene un producto mayor en carne, leche y lana, sino también en trigo. Francia conseguirá dichos efectos cuando haya cubierto de raíces y forrajes sus inmensos barbechos, y reducido en muchos

millones de hectáreas su plantío de cereales.

Hé aquí toda la agricultura inglesa. Nada es más sencillo. Muchos prados, ya naturales, ya artificiales, utilizados para pastos; dos raíces, patatas y nabos; dos cereales de primavera, cebada y avena; y un cereal de invierno, trigo; todas estas plantas combinadas entre sí por una rotación de cultivos, esto es, por la intercalación regular de los cereales llamados cosechas blancas (*vrhite crops*), con los forrajes llamados cosechas verdes (*green crops*), y empezando por las raíces para acabar por el trigo: no hay más. Los ingleses han prescindido de todos los demás cultivos, como la remolacha, el tabaco, los frutos, y las plantas oleaginosas; lo uno porque su clima se opone á ello; lo otro, porque tienen aquellos productos por demasiado esquilmanes; y porque en general no gustan de complicar sus métodos de producción. Dos plantas son las únicas no escluidas; el lúpulo en Inglaterra y el lino en Irlanda. Donde son cultivadas estas dos plantas lo son siempre con muy buen éxito. La cosecha del lino produce en Irlanda hasta 4,000 reales por hectárea; pero no ocupa más que 400,000 acres ó 40,000 hectáreas (sea 60,000 fanegas castellanas). El lúpulo es un producto más rico aun, pero que no se obtiene sino en unas 20,000 hectáreas.

Los jardines y las huertas ocupan relativamente mucho menos sitio que en Francia, y sus productos son muy inferiores á los de este país. Los ingleses en general consumen pocas legumbres y frutas; y hacen bien, porque unas y otras son desabridas en aquel suelo. Todo se concentra, tanto en su producción como en su régimen alimenticio, en un pequeño número de artículos obtenidos con grande abundancia.

Francia, en cambio, puede citar cierto número de cultivos casi desconocidos entre sus vecinos, y cuyos productos vienen á aumentar los de los cultivos similares. Tal es, en primer lugar, la viña, que ocupa dos millones de hectáreas y produce mil reales por hectárea, la colza, el tabaco, la remolacha, la rubia, el olivo y la morera; tales son, en fin, los jardines y las huertas, que ocupan un millón de hectáreas, y producen abundancia de frutas, legumbres y flores. Todos estos productos reunidos ascienden cuando menos á cuatro mil millones de reales.

Ventajas son estas que compensan en parte la inferioridad de los franceses con respecto á sus vecinos, y que con el tiempo

están probablemente llamadas á hacerla desaparecer. La diversidad de los climas, y más aun la propensión de sus habitantes á buscar la calidad en la variedad, en contraposición de los ingleses que buscan la cantidad en la uniformidad, prometen á Francia grandes adelantos en estos cultivos hijos del arte. Con todo, negar es imposible que, en el estado actual, con sus dos ó tres cultivos aplicados en grande escala, obtienen los ingleses, merced á la generalidad y á la sencillez de los medios que para ello emplean, resultados definitivos de mucha consideración, que en Francia, donde quiera que se sigue aquellos mismos métodos, se obtienen también. Los departamentos franceses más parecidos á Inglaterra por la naturaleza y la proporción de sus cultivos, son también los que mejores resultados presentan; y si en algunos puntos se quedan inferiores á los ingleses es porque, á pesar de los adelantos hechos de cincuenta años á esta parte, es todavía excesiva la proporción las plantas esquilmanes con respecto á la de plantas fecundizantes que se cultivan allí.

(Se continuará).

Mina de Alamillos.

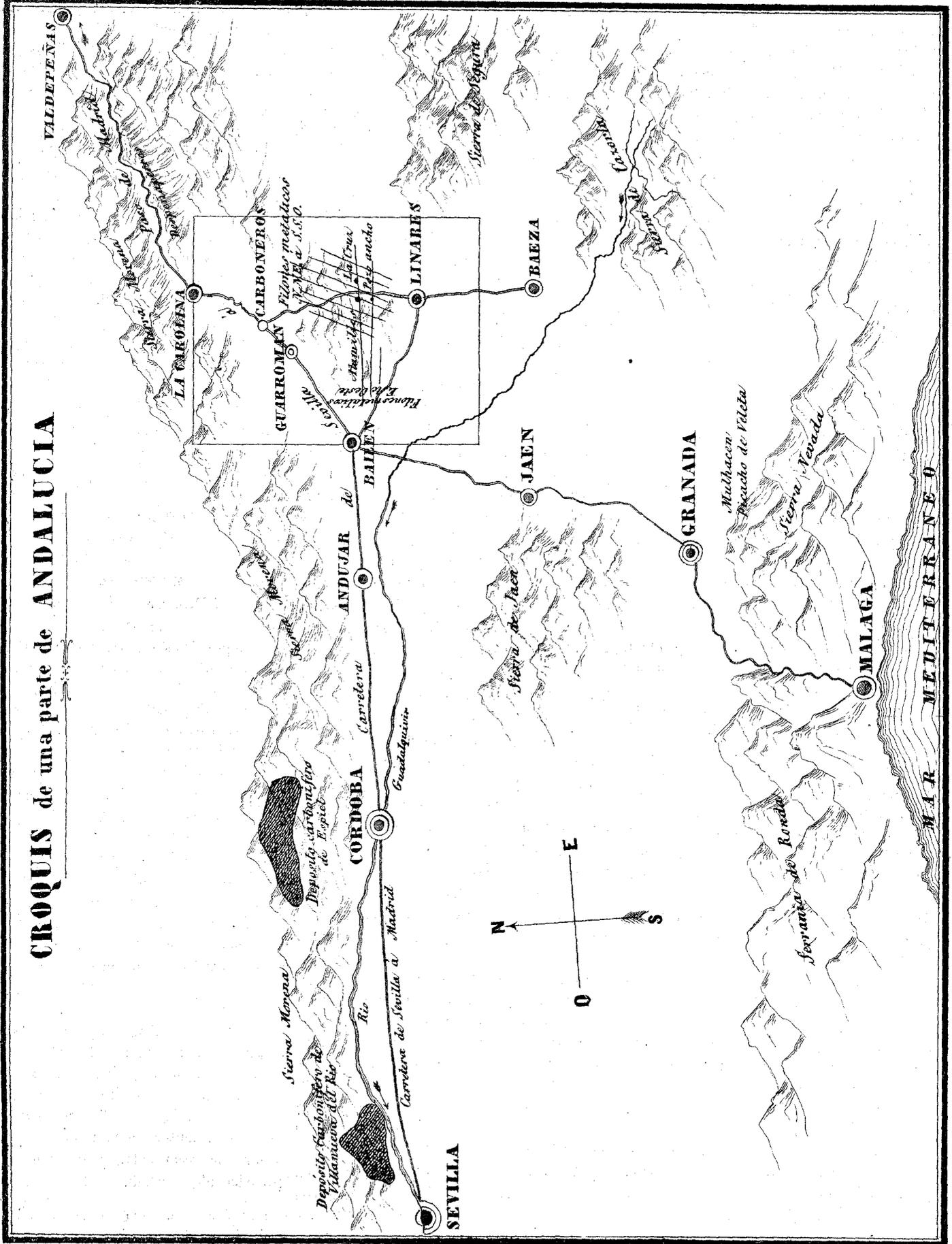
LINARES.

Comprende esta mina, cuatro pertenencias de 20,000 varas cuadradas, y está situada en el filón llamado de Alamillos, reconocido por trabajos antiguos en una longitud de 4,000 metros. Por los informes de los facultativos y las relaciones de los prácticos que aquel terreno han examinado detenidamente, aparece que dicho filón tiene mucha analogía con el célebre de la Cruz, sobre el cual, y para cuya explotación se hallan establecidas allí la gran fábrica que de propiedad de Estado vino á serlo del marqués de Remisa, tercero, y finalmente, la que en 1850 construyó la compañía inglesa de Pozo Ancho (1) que ha llegado beneficiar y está beneficiando 4,500 arrobas diarias de mineral, con unas ganancias casi fabulosas, y que han hecho quintuplicar el valor de sus acciones.

La mina de Alamillos posee, en plomo argentífero y en minerales de cobre, riquezas de mucha consideración. Para explotarla se han hecho en diferentes puntos trabajos que han llegado á 75 metros de profundidad. Alamillos es mina que está perfectamente reconocida, puesto que en una parte ha sido explotada ya. Otra, que es to-

(1) Véase el plano que va á continuación.

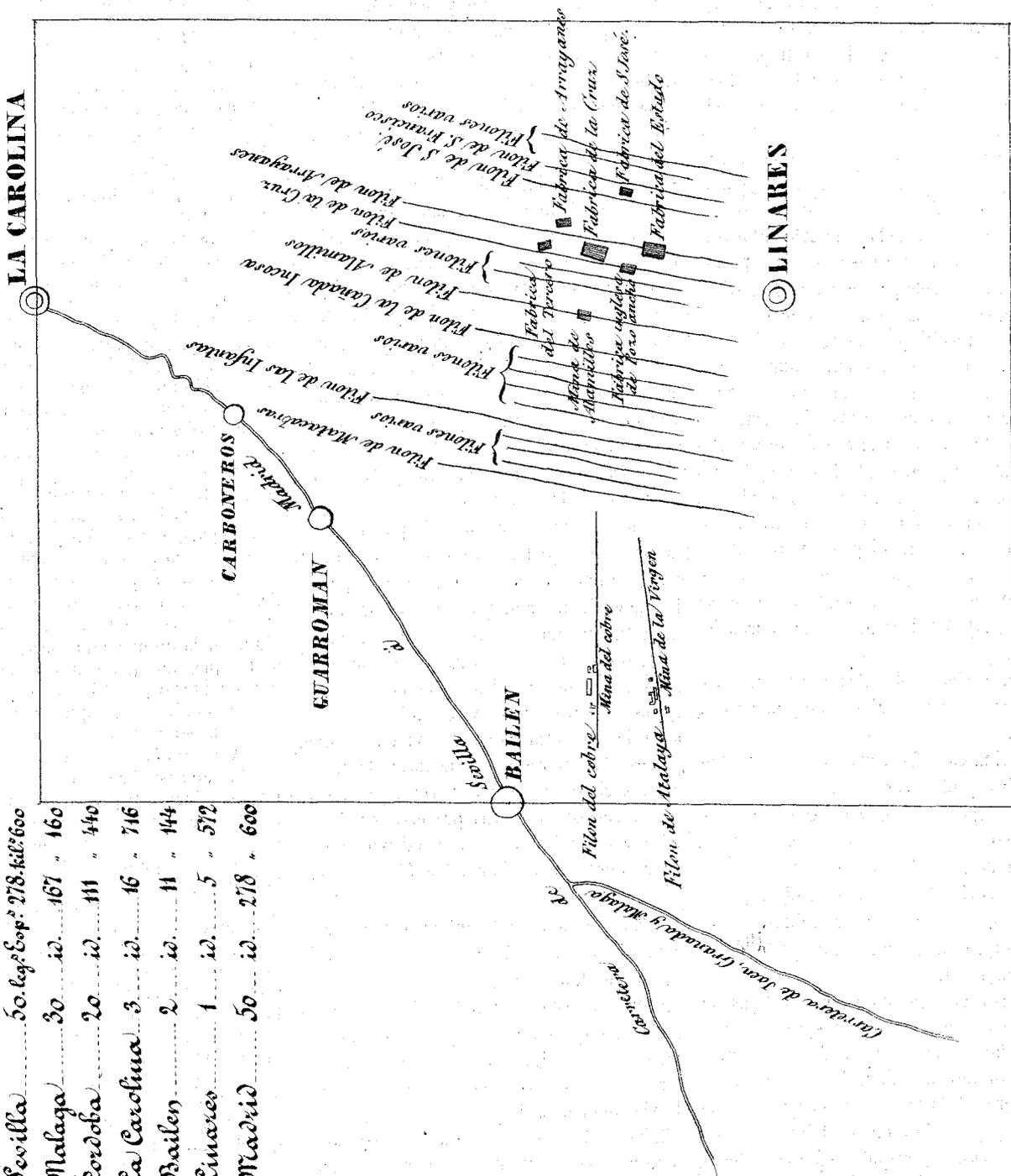
CROQUIS de una parte de ANDALUCIA



FILONES METALIFEROS del Distrito de LINARES.

Distancia de *Alamillas* á

Sevilla	50 leg.	Esp. ²	278.	kil ²	600
Malaga	30 id.		167		160
Corooba	20 id.		111		440
La Carolina	3 id.		16		716
Bailen	2 id.		11		144
Linares	1 id.		5		572
Madrid	50 id.		278		600



do lo inferior al quinto nivel en los parages donde se eleva la superficie, y al tercer en aquellos donde el terreno se inclina hácia el valle, está virgen todavía.

En los trabajos de prolongacion de galerías y de apertura de pozos, ejecutados en esta mina ha invertido ya la sociedad francesa A. Brisac y C.^o muchos centenares de miles de reales.

Esta mina acaba de ser adquirida por otra sociedad á muy ventajosas condiciones.

De dirigir sus trabajos por cuenta de la nueva sociedad se encarga don Enrique Pache, ingeniero de la Cruz, mediante una ayuda de costas de 1,000 rs. al mes. Interin lleguen las minas á ponerse en grandes productos, ofrece este ingeniero tomar á un precio fijo, basado sobre las corrientes, en nombre y por cuenta de la sociedad de que es representante, todos los minerales de plomo ó de cobre que de dichos trabajos se estraijan, pudiendo la sociedad de Alamillos hacer, por lo que á ella respecta, cesar este compromiso con solo prevenir de ello al señor Pache con seis meses de anticipacion.

De aquí resulta para la sociedad de Alamillos la ventaja de no tener durante sus primeros trabajos que gastar dinero alguno en construcciones, en hornos, ni en acarreos, quedando dueña de hacerlo el día en que llegue la explotación al grado de desarrollo suficiente para poderlos costear, lo cual será tanto mas fácil cuanto que de los dividendos de pago debe quedar disponible una buena cantidad mensual, que se aumentará todavía con el producto de la venta del mineral estraido en todo el tiempo que duren los trabajos.

De la sociedad de Alamillos son, pues, en resumen las principales y muy atendibles ventajas.

- 1.^o Mina conocida con riqueza de mineral de cobre y plomo argentífero.
- 2.^o Un ingeniero de primer orden que, por una cantidad módica, se encarga de la direccion de los trabajos.
- 3.^o Seguridad de vender á buen precio y al contado los minerales estraidos.
- 4.^o Supresion de una gran parte de los gastos generales.

En vista de estas y de otras ventajas que fácilmente comprenderán nuestros lectores, no vacilamos en recomendar la nueva sociedad minera de Alamillos á cuya formacion ha precedido un estudio concienzudo de la mina, y presidido un espíritu de rectitud y de buena fe, de que, de paso sea dicho,

no han dado iguales pruebas otras compañías mineras y fundidoras recientemente formadas.

Las bases sobre las cuales se constituye la de Alamillos son las siguientes:

500 acciones que podrán dividirse en cuartos.

Desembolso de 500 rs. por cuarto, sea 2000 rs. por accion en el acto de suscribirlas para pago del valor y gastos de adquisicion de la mina.

Desembolso de 20 rs. por cuarto, sea 80 reales por accion cada mes, para hacer frente á los gastos de exploracion y de explotación. A medida que estos gastos disminuyan ó que de su importe pueda deducirse el de los productos, irán siendo de mes en mes menores aquellos dividendos, hasta cesar completamente, y de pasivos convertirse en activos.

Fórmase la junta de gobierno de la sociedad de Alamillos de personas acreditadas; y todo, visto su objeto, vista su organizacion, y vistos los elementos que la componen, nos persuade de que para asegurar su buen éxito ningun requisito le falta. Si así no fuese, no habríamos aceptado la mision de poner, como con mucho gusto lo haremos, en conocimiento de sus accionistas, cuantas noticias puedan interesarles, y particularmente un estado trimestral, así de todas las operaciones financieras de dicha compañía, como del adelanto de los trabajos.

Este sistema de publicidad que deseáramos siguiesen todas las empresas de minas, ofrece, á nuestro modo de ver, muchas probabilidades de acierto, y es además la mayor garantía que puede darse de moralidad. A favor de él, si á generalizarse llegase, muchos abusos se corregirian y muchos desengaños se conseguiria evitar, hijos por lo común de la ignorancia en que viven la mayor parte de los interesados en negocios de minas, cuyas acciones que nada en rigor valen muchas veces, se enagenan á precios altos, ó que, tal vez valiendo mucho, se venden á vil precio á consecuencia de amañes ó mala administracion.

Nuestra opinion sobre el particular es conocida de los lectores del *Fomento* é inútil por lo tanto creemos hacer de nuevo nuestra profesion de fé. El día en que las sociedades que en nuestro país se organizan, ya sea con capitales españoles, ya con estrangeros, entren franca y resueltamente en la vía que hemos indicado, veremos los capitales de España y de fuera de España afluir á interesarse en nuestra industria y á con-

tribuir por este medio al desarrollo de nuestra riqueza y nuestra prosperidad.

CRONICA.

SUBSISTENCIAS, TEMPERATURA, COSECHAS. El otoño, seco al principio, en términos de que en algunas partes se hicieran en polvo las labores de sementera, ha entrado en aguas, y las noticias que de distintos puntos recibimos, son propias para disipar, en parte al menos, las inquietudes que aquel estado de cosas empezaba á inspirar ya. El estado de las cosechas es en general satisfactorio.

De *Jérica*, sin embargo, escriben con fecha del 16, «La cosecha del maíz, que prometía ser abundante, ha sufrido una pérdida considerable de resultas de un extraordinario viento que en todo el día del lunes sopló sin interrupcion, y de un modo tal, que tronchó porcion de árboles y estropeó todas las plantas, dejando la campiña en el estado mas lastimoso.

La cosecha del aceite puede contarse hoy como mediana, habiendo caído una buena parte de su fruto el mismo día por la misma causa.

La del vino se presenta bastante regular no así la uva de parras, que puede decirse se ha perdido enteramente á consecuencia de haber sido atacada por la plaga del *oidium* de una manera extraordinaria: esto, y el haberse observado en las viñas alguna que otra vid con aquella enfermedad, tiene en alarma á los cosecheros, porque si llegara á propagarse tamaña calamidad, como es de temer, muy luego la mayor miseria afligiria á este país, cuyos habitantes cosechan todos este fruto en mayor ó menor escala.»

Seo de Urgel. Segun la correspondencia de aquella frontera ha caído en el territorio de la república de Andorra tanta abundancia de nieve que se supone no bajará de un pié. Los picos de las montañas están todos cubiertos, y el termómetro ha experimentado un descenso que se ha hecho sentir hasta en Barcelona.

Agramunt. Escriben de esta villa:

El estado pacífico de este país no puede ser mas satisfactorio; pero no somos tan venturosos en lo que toca á nuestras producciones; siete son ya las cosechas que llevamos enteramente perdidas, y los indicios para la que vienen son tan malos, si no peores, que las de los anteriores. Hace ya cinco meses que no ha caído una gota de agua á diez leguas á la redonda, y así es que la sequía que nos ahruma es tan extraordinaria, que está ya produciendo lo mas funestos resultados. Estamos ahora en la estacion de la siembra; mas este año todo está absolutamente paralizado, de lo que procede una miseria tal que jamas en este tiempo se habia experimentado.

Córdoba. En el *Diario* de esta ciudad del 20, se lee: «Ayer en todo el día llovió casi sin cesar y en abundancia: á la ho-

ra en que escribimos, el agua cae á torrentes con gran satisfaccion de los labradores, que ya podrán empezar sus siembras»

De *Ciudad Real*, y otros pueblos de la Mancha, y de una gran parte de los de Estremadura y Andalucía, recibimos iguales noticias.

MOVIMIENTO MERCANTIL. En los mercados de Francia, continúan en alza los trigos y las harinas. Los buenos trigos del peso de 94 á 96 libras no se obtienen hoy á menos de 72 á 76 la fanega. De 42 á 43 fs. los 100 kilogramos he aquí el precio medio en París de las buenas calidades americanas, que en el Havre valen 40 y 41 fs.

43 fs. tambien por 100 kilogramos (ó sea 73 rs. por fanega) es el precio que en los mercados de Francia obtiene el trigo de España.

Los del Báltico, se venden de 4 á 2 fs. menos por 100 kilogramos según su calidad y su acondicionamiento.

Los del Mar Negro, poco apreciados por los panaderos, no pasan de 37 á 38 fs. por los mismos 100 kilogramos.

A 37 frs. 30 cents. se han vendido algunos nuevos de Bretaña

El centeno tambien ha subido de una manera marcada. Los 100 kilogramos se venden hoy de 24 á 25 fs. (sea de 38 á 42 rs. la fanega castellana.)

La cebada, aunque menos buscada que el centeno, se sostiene tambien. Su precio es de 23 á 23, 50 los 100 kilogramos.

La avena, mas pedida tambien que ofrecida, ha subido algo naturalmente. Este artículo, sin embargo, no escasea. Así se refiere del rendimiento de lo poco que va trillado á estas horas.

De todos estos cereales hay escasez, y suben los precios en Lila, Metz, Nancy, Strasburgo, Dijon y Gray. Lyon por circunstancias particulares, se mantiene firme, pero sin alza aparente.—En Marsella los arribos han sido considerables, y las buenas calidades se han vendido todas á medida que han llegado.—En Burdeos los negocios se han animado algun tanto, pero los trigos continúan de 39 á 40 fs. los 100 kilogramos.—Nantes, que ha perdido este año alguna parte de su importancia, cotiza sus trigos de Pont Rousseau de 38 á 39 fs.—En el litoral de Bretaña, los trigos de primera mano se compraron dias pasados á 32 fs. los 100 kilogramos: ya han subido, y en todo aquel país se quejan de las lluvias que han averiado una parte de la cosecha de trigo sarracénico.

En el *Eco de los Pirineos*, se lee que en las ferias y los mercados del mediodia, de los cuales recibimos muy buenas noticias, afluyen trigos y ganados de España, y se hacen muchos negocios. La cosecha de vinos es menos mala de lo que al principio se creyó. La baja de precio de este líquido en los mercados del departamento de Tarn y Garona continúa haciendo progresos.

En *Inglaterra*, los negocios, paralizados algun tiempo á consecuencia de arribos

considerables, han vuelto á tomar curso con alza de 1 á 2 kilómetros por cuartera, de trigo sea de 1 á 2 rs. por fanega castellana: á esta elevacion de precio ha contribuido mucho el mal tiempo.

Amberes. En esta semana (dicen de allí con fecha de 23 de octubre) se han sostenido con tendencia á la alza los precios del trigo y del centeno, y los pedidos han sido de bastante consideracion para el consumo sobre todo. El centeno escasea, principalmente en las buenas calidades.

Se han tratado 32,300 hectólitros de trigo, y de ellos 12,000 del Báltico de 30 á 31 fs. el hectólitro.—6000 blanco de América de 31 fs. 50 á 32 fs. 12.—3,000 id. recibió á 81 fs. 22.—6,000 cubano de 26, 23 á 27, 60.—3,500 de Romelia de fs. 25 11 á 25, 80.—1500 de Odessa de 27, 45 á 27 70.

El precio medio del trigo en el mercado de Amberes era, pues, con arreglo á las últimas noticias fs. 27, 80 por hectólitro, sea de 62 á 64 rs. la fanega de Castilla.

Hamburgo. Por cartas del 21 de octubre se sabe que en este mercado, á consecuencia de las noticias recibidas de los de estos países, reinaba mucha animacion. De trigo se han vendido desde el dia 17 al 21 45,000 hectólitros. Holstein viejo de 23, 30 á 28, 40 á librar en primavera. Trigos de Pomerania Mecklemburgo y Holstein 29 fs. Precio medio en moneda y por medida castellana de 64 á 66 rs. por fanega.

El centeno, mas buscado, se ha vendido en grandes cantidades. De San Petersburgo para Bremen, 7,500 hectólitros á fs. 18, 45 (pagado flete y seguro): para el Báltico y el mar del Norte de fs. 18, 50, á 13 70. Precio medio por fanega de 44 á 45 rs.

Constantinopla. El gran número de barcos llegados á Constantinopla en la primera quincena de este mes, ha producido una grande actividad en los negocios de cereales. El trigo duro de Besarabia se ha pagado allí piastras de 21 á 24—Crimea duro de 27 á 29—Romelia blando de 25 á 27—Danubio de 21 á 24.

En los puertos del Báltico, toca á su fin la estacion de compras de otoño, y hé aquí sin duda la causa de que haya pocos pedidos de trigos disponibles. Los pedidos para primavera tienen mas precio, y en Hamburgo, Stettin y Rostock, se paga 28 fs. y 28, 50 el peso de 76 á 77 kilogramos sea 60 rs. la fanega. En Dantzic y Koensgiberg de 62 á 64, advirtiendo que en toda esta parte del Báltico, los trigos son de calidad inferior.

De *Nueva York*, escriben con fecha del 6 de octubre que en los negocios habia grandisima animacion. Harinas de 140 á 144 reales barril.—Trigos de 88 á 94 rs. el hectólitro (50 rs. la fanega).

En *Odessa*, con la noticia de la declaracion de guerra hecha por Turquía se han suspendido por un instante los negocios, pero los temores se han disipado con la esperanza de que el paso del Bósforo no se

cerraría á los buques neutrales. Los trigos allí se cotizan de 12 fs. 50, á 13 fs. el hectólitro (de 27 á 36 rs. fanega castellana.) El flete para Marsella es de 8 fs. por hectólitro, y las existencias en depósito ascienden á 4 millones de hectólitros (sea 7 millones 200,000 fanegas.)

Igual ó mayor número de millones de fanegas hoy en *Gátz* y en *Ibraila*; pero faltan buques que vayan por ellas al Danubio, y los fletes están cada dia mas caros. Para Marsella, no hay barcos que de aquellos puntos quieran salir á menos de 10 fs. el hectólitro, y hasta 12 fs. piden de flete para Londres.

A pesar de todo, iban llegando, y en grandes cantidades, trigos á todos los mercados de Europa, y con respecto á precios las probabilidades están por la baja.

Turin ha presenciado el dia 18 un tumulto ocasionado por la carestía de los granos. Para hacer cesar el tumulto y las causas que lo motivaron se han tomado inmediatamente eficaces disposiciones.

En los *Estados Romanos* es tan mala y tan escasa la cosecha del vino que el gobierno pontificio ha tenido que prohibir la esportacion de este líquido y que prorogar hasta setiembre de 1854 la exencion de los derechos que á su entrada en Civita Vecchia pagaban antes los vinos extranjeros.

Barcelona. De harinas, á principio de la semana que concluyó el 22, se vendieron á 21 1/2 pesetas quintal marcas muy superiores. De 21 1/2 subió á 22, y por tres cargamentos que por desembarcar se encuentran aun pretenden los dueños 23 pesetas. No sabemos que este precio haya sido aceptado por los compradores. De Zaragoza las primeras marcas se han vendido á 21 pesetas quintal, y algunas de segunda de 18 1/2 á 20 1/2 según su clase.

Trigos candeales de Alicante se han colocado tambien en varias partidas á los precios de 18 á 18 3/4 pesetas, y una muy superior á 19. Las xexas de 17 1/4 á 17 y 3/4 pesetas la cuartera.

Bilbao. Según dice un periódico de Bilbao de fecha del 18, llegaron á cobrar los trigos tal impulso y favor á principios de la semana, que, presentándose con marcadas tendencias á la alza, llegaron á pagarse los buenos de noventa libras de 50 á 52 reales fanega; pero ya para el sábado espermentaron una baja de importancia, pues se compraban corrientemente, con baja de 3 á 4 reales, al precio de 46 á 47 reales la fanega vizcaína. Atribúyese esta baja á las noticias recibidas de Castilla, pues según las que tenemos de Valladolid de fecha del 13, las ventas de trigo eran difíciles á los precios de 32 á 33 reales, y los encargados ó comisionados, lejos de comprar, ofrecían los almacenados, por lo que se espera que bajarán á 30 reales fanega. Era general la opinion en algunos de aquellos mercados, de que la reaccion debe presentarse muy pronto, y que la subida de los granos consistia en diferentes fuertes pedidos que se habian verificado simultáneamente.

y con urgencia, para cumplir las contratas hechas á descubierto, y á librar á corto plazo.

Por de pronto, en el almacén de sacas de Bilbao se hallarán reunidas cincuenta mil fanegas próximamente de diferentes clases, y otro tanto número representarán las de los almacenes particulares. Su exportación no cesa, y los buques que han de conducirlos comienzan á escasear, pues casi todos estos trigos pertenecen á contratas verificadas hace ya días.

Respecto de las harinas, dice, el mismo periódico que se han hecho operaciones en la semana última, de las clases de primera, á 20 y 19 1/2 rs. arroba; pero á este último precio se hallaba el género bastante solicitado, de tal modo, que los tenedores y fabricantes no los quieren ceder en el momento. Entre las operaciones realizadas hay dos de á 12,000 arrobas del de primera, á 19 1/2 rs., y otra á 20.

Las de segunda clase permanecen á los anteriores precios de 17 1/2 á 18 rs., y aunque se han efectuado algunas ventas, no aparece en nuestros datos operación ninguna de importancia.

Las terceras prosiguen sin variación y sin operaciones, al precio de 15 3/4 á 16 1/2 rs.

El maíz, que había llegado á alcanzar un precio elevadísimo, bajó también 2 á 3 rs. fanega en los últimos días de la semana anterior, y los precios á que se han vendido algunas fuertes partidas son de 33 á 34 reales fanega.

El Boletín de Bilbao del 25 añade á estos pormenores, los siguientes acerca de las últimas transacciones de granos y harinas verificadas en aquella plaza.

Las harinas siguen solicitadas y con bastante apremio: hoy no se conseguirían á menos de 20 rs. arroba las de primera flor y marcas acreditadas. Las existencias son pocas, ó ningunas por mejor decir, y los fabricantes continúan elaborando para cumplir los compromisos contraídos anteriormente; á pesar de esto se han hecho para entregar en el acto unas 400,000 arrobas en dos partidas, á 19 1/2 rs. cada, y otra de 4400 arrobas al mismo precio.

Las de segunda clase prosiguen sin demanda, y se despachan al precio de 17 3/4 á 18 1/4 por partidas de 500, 1000 y 1500 arrobas.

Las de tercera clase siguen á los mismos precios que en la semana anterior, y aunque se espended á 15 3/4 rs., apenas se han hecho de ellas operaciones.

Sobre trigos. No están conformes las noticias que vamos recibiendo de la baja general de este grano en todos los mercados que nos avocinan, si bien al parecer en algunas es manifiesta y han empezado á declinar de firme. Esperase que muy pronto se declare la baja general en los de Castilla, y esta novedad imprimirá, á no dudar, la baja también en los demás mercados. En Burgos se vendía el 22 de 36 á 38 reales fanega. Por ahora en Bilbao se sostienen los precios: el jueves se vendieron algunas par-

tidas, entre ellas una de 7000 fanegas vizcainas de trigo del país superior, á 52 reales vn., y á fines de semana se compraron de 47 á 50 rs. fanega. Entre estas partidas hubo una de trigo del país á 52 rs. vellón fanega castellana, y además otras de trigo blanco de Castilla, de 48 á 50 rs. fanega. Las embarcadas á bordo de diferentes buques durante la semana ascenderán á 20,000.

Sigue la plaza abasteciéndose sin descanso, y aunque no podemos fijar la cantidad que contiene, no bajará de 400,000 fanegas.

Jerez. Según dice un diario de Jerez por el muelle del Portal de Jerez se han estraido desde el 16 al 22 del actual 15,172 1/2 arrobas de vino, 2,468 fanegas de trigo, 516 de garbanzos, 39 1/2 de habas y 250 quintales de papas.

Burgos. De esta ciudad y de Villarcayo anuncian que el día 15 corrían los trigos en aquellos mercados con 4 y 5 rs. de baja en fanega de los últimos precios, y que se habían recibido de Santander en la ciudad de Burgos órdenes para vender con baja algunas crecidas partidas de trigo superior, destinadas para aquel puerto.

Ciudad Real. Sigue la estancación de granos; absolutamente no hay demanda. El aceite, subiendo cada día más; ya se vende á 60 rs. arroba para fuera de la capital. La cosecha de esta especie es abundantísima; los árboles están agobiados de tanto fruto.

Lérida. Mayor aun que el de vendedores de trigo, ha sido el número de compradores de este género en los últimos mercados de la provincia; añádese á esto que no ha llovido y la sementera se va retardando. El trigo ha escaseado, y, escaseando, ha subido. Hé aquí, sus últimos precios: trigo de Monte de Aragón, de 1.ª clase 66 reales cuartera—id. de 2.ª á 60—id. de 3.ª á 5 1/2—centeno 38—judías 21—maíz 30—habas 34 y habones id.

Zamora. También escriben de Zamora que los granos habían alcanzado bastante precio; pero han vuelto á declinar, sin duda por efecto de las abundantes lluvias de estos días, las cuales han venido á tiempo para que los labradores hagan la sementera, que estaba detenida.

En todo aquel país se ha concluido la recolección de la uva, la cual ha sido tan escasa, que la mayor parte de los cosecheros no han tenido una tercera parte de fruto.

En **Sevilla y Córdoba** han subido algo los aceites por efecto del alto precio que tienen en Madrid. En el primero de dichos puntos valía la arroba en almacenes, sin pagar derechos, á 54 rs.; en el segundo 57 y 58; en Madrid se vende á 86; esto es, 30 rs. más que en el punto de protección.

En Andalucía hay grandes existencias, y la cosecha por muchos puntos es abundante: no hay, pues, motivo alguno racional para la carestía que se nota en Madrid.

Santander. «En las operaciones so-

bre harinas de primera sigue la paralización, habiéndose suspendido por completo las compras que se hacían con destino á Francia é Inglaterra, pues los altos precios que sostienen todavía en la plaza sus tenedores, no dan lugar á poder remitir á aquellos mercados, con esperanzas de un regular resultado. A dificultar las transacciones, contribuyen también las noticias que nos llegan continuamente de Barcelona, uno de nuestros mejores mercados de consumo, en donde no ha sido posible conseguir en estos dos últimos meses, que los precios de las harinas guarden proporción con los de aquí, á fin de facilitar los embarques sin pérdida de sus remitentes; así es, que la mayor parte de los patrones catalanes que en este puerto recalán con objeto de cargar sus buques por cuenta propia en aquel destino, han tenido que fletarlos, bien para Francia, bien ya para otros puntos de la Península. Las únicas ventas de que tenemos noticia, verificadas en la pasada semana, consisten en una partida, marca Florida, á entregar de pronto, á 24 1/4 rs. arroba, y otra, marca Portolín, para efectuarlo á fines del próximo noviembre, al precio á que realicen en aquella época otras fábricas que gocen igual concepto: ambas partidas con destino á la isla de Cuba. A pesar del precedente relato, los tenedores se mantienen firmes, solicitando desde 21 á 21 1/2 por las existencias que se hallan en estos almacenes, y desde 20 á 20 1/2; por las que aun se hallan en el interior, á condición de entregariá dentro de un plazo de cuarenta á cincuenta días.

»La paralización experimentada en las harinas de primera ha influido también en las de segunda, ignorando nosotros si se ha podido colocar alguna partida de esta clase en estos últimos ocho días, si no es alguna que otra venta por cantidad insignificante verificada á estos panaderos: sin embargo, se solicita por ella desde 17 1/2 á 8 1/2 rs. arroba, según su estimación.

»Las harinas de tercera siguen á los precios de 45 á 16 1/2 rs. arroba, sin demanda por partida regular; en cuanto á los trigos, aunque á principios de semana se observó bastante animación por parte de los especuladores para hacer frente á varias partidas que se presentaron á la venta, no fue posible conciliar los deseos de los contratantes por las elevadas pretensiones que sostenían sus tenedores, así es que pasado el momento oportuno, y sin duda alguna á consecuencia de contra-órdenes recibidas, se resfriaron de pronto los compradores, quienes retiraron sus proposiciones, ocasionando esto la falta absoluta de transacciones en este grano desde nuestra última revista. Hoy, á pesar de lo espuesto, los tenedores no han rebajado sus pretensiones, manteniéndose firmes á los precios siguientes: enesta á 55 reales por fanega de peso de 90 libras: en Requejada, á 52; y en Limpías, de 50 á 51.

Parece que posteriormente á estas noticias, había salido el mercado de la paraliza-

cion en que se hallaba. El 24 y el 25, (dicen las últimas correspondencias) hubo gran animacion en aquella plaza. El día 24 se vendieron, 420,000 arrobas de harina, compradas de fábricas acreditadas, para entregar en todo el próximo noviembre, al precio de 20 y 12 reales arroba, y para entregar en todo diciembre á 20 y 20 1/4, tambien se hicieron algunas operaciones á 21 rs. arroba, á condicion de recibirlas del 8 al 12 de noviembre.

Segorve Las noticias que de esta poblacion recibimos son satisfactorias. Todos estos pueblos (escriben con fecha del 24) están en la recoleccion de la uva, la cual se presenta bien: aquí son muy pocas las viñas invadidas por el *oidium*. La cosecha del riquísimo aceite de este país promete ser buena, como tambien la de maiz y aluvas, y como lo ha sido la de algarrobas.

La vendimia se paga muy bien, y el precio del vino comun se sostiene á los cuatro y medio y cinco reales cántaro. Se dice hay comisiones para comprar todo el aguadiente que se elabore, y al efecto todas las fábricas están trabajando. La general subida de los granos aquí se ha conocido muy poco: manteniéndose en el día el trigo royal, que es el que comunmente se coge en estas cercanías, á 12 rs. barchilla, -la geja á 11 y 11 1/2 id.-el centeno á 8 id.-la rica pasa de uva de planta de los pueblos de Almejar, Laball y Aljimia, es bastante buscada y se paga bien.

En los mercados de **Córdoba, Sevilla, Málaga, Granada y Jaen**, siguen los precios del trigo y el aceite los mismos, con muy escasa diferencia, que los que indicamos en uno de nuestros números anteriores. En Córdoba y Jaen es donde el trigo está mas arreglado, pues no pasa de 40 rs. la fanega, al paso que en Granada, Sevilla y Málaga se vende á 47, 54 y 59 rs. El aceite en Málaga á 53 reales arroba, y de 64 á 69 en Jaen, Sevilla y Córdoba.

Valencia. Los precios de los principales artículos de comercio en esta plaza eran en el mercado del día 24 segun nuestras noticias los siguientes:

Aceite del reino de 56 á 58 reales arroba.-Id. de Andalucía, 50 á 52 id.-Almendras finas, 424.-Id. comunes, 82.-Alubias del Pinet, 13 á 14.-Id. de la Mata, 10 Bar^a.-Anís de Alicante, 38.-Azafran, 78 á 78 1/2 arroba.-Azúcar blanco solo 56 id.-Id. quechrado id. 47 id.-Id. surtido por mitad, 46.-Id. de Manila 38 y 53.-Algarrobas 4.-Bacalao 112 á 124 quint.-Cacao Caracas 5 libra.-Id. Maracaibo 110 arroba.-Id. Trinidad 90.-Id. Guayaquil 76.-Café 70.-Canela de primera clase 22 libra.-Id. de segunda 18.-Id. de tercera 16.-Id. de Manila 5 1/2.-Clavos de especias 3 3/8.-Pimienta fina 56.-Id. dulce 32 á 40 arroba.-Id. picante 32.-Piñones 36 á 40.-Garbanzos superiores 44 á 46.-Id. de Andalucía 24 á 30.-Cebada 6 Barc.^a-Maiz amarillo 6 1/2.-Id. blanco 7.-Habas 16.-Palo campeche 35 quint.-Grana fina 13 á 14 libra.-Añil corte

Goatemala 20 á 22.-Id. flor de Caracas 22 á 24.-Acero de Trieste por m. O. OO. 42 á 43 arroba.-Id. de O. solo 42.-Estanto inglés en barril 3 1/2 á 3 5/8 libra.-Hierro de Aragon en barc. 24.-Hoja de lata núm. 4.º C. 250 arroba.-Id. de la cruz 270 -Plomo 17 á 18.-Suela del país 100.-Id. catalana 116 á 120.-Cáñamo del reino en rama 46 á 64.-Id. rastrillado 80 á 120.-Id. extranjero en rama no hay.-Id. id. rastrillado id.-Arroz de primera clase 24 barc.^a-Id. de segunda 22.-Id. de tercera 20.-Trigos de Castilla 160 á 174 cahiz.-Id. de la Huerta 158 á 165.-Candeal 170 á 185.-Rubio 140 á 150.-Geja 445 á 150.-Centeno no hay.-Hilanderos de Puzol 65 á 68 1/2.-Hilanderos 64.-Hilanderas 58 á 62.-Entredobles 62 á 63. C.-Tramas finas 61 á 62.-Id. recias 56 á 60.-Alducares 28 á 34.-Pelo 4 torcido 76 á 80.-Id. 2 y 3 id. 74 á 76.-Tramas 1 id. 63 á 68.-Id. 2 id. 3 id. 60 á 64.-Alducar 28 á 32.

ASOCIACION GENERAL DE GANADEROS.—El día 19 de este mes fueron recibidos en audiencia particular por el señor presidente del consejo de ministros los señores marqués de Perales, que lo es de la *Asociacion general de ganaderos*, y Lopez Martinez, director de *El Eco de la ganaderia*, para tratar de varios asuntos importantes referentes á la misma. El objeto de esta entrevista fue poner en conocimiento del señor conde de san Luis que la riqueza pecuaria ha decaido del modo mas lamentable. Por de pronto muchas veredas y cañadas se han roturado ó angostado con gravísimo daño de los rebanos trashumantes, y las razas se han ido bastardeando, mientras en Sajonia y otros países se mejoran, siendo la consecuencia inmediata el decaimiento y descrédito de nuestras lanas. En tal extremo, la asociacion general de ganaderos, para evitar que se pierda completamente tan pingüe granjeria, hace algunos años se ocupa en investigar y plantear los medios mas adecuados para el objeto, aunque no siempre con un éxito proporcionado á sus deseos. Estos se dirijen por ahora á que se remuevan los obstáculos que se oponen al establecimiento de una cabaña-modelo, que se aprueben los nuevos estatutos de asociacion, que se demarquen los verdaderos límites, hoy tan alterados, de todas las veredas, cañadas y cordeles de España, y que se acometa la importantísima empresa de hacer el mapa de estos pasos del ganado trashumante.

INDUSTRIA MINERA. Sigue notándose la escasez de numerario en el mercado; muchos papeles se tantean, pero los que lo tienen bueno no quieren venderlo, y la plata huye, y hace bien, de adquisiciones de incierto porvenir. Hay flojedad y escasez de operaciones, sin que disminuya la concurrencia, expectativa en los mineros, y por otra parte abundancia de buenas noticias de muchas de las minas que se explotan; varias

son las interpretaciones que pueden darse á esta fisonomía al parecer estraña del círculo minero. ¿Influirán en algo, como dice un periódico, los temores que inspiran los asuntos de Oriente? No cabe en el carácter de esta reseña entrar en la discusion de tal pregunta; sea lo que fuere, creemos que las transacciones se reanimarán por sí solas á medida que se vayan tocando los resultados que de muchas minas esperan los que están interesados en ellas, y no nos sorprenderá que el distrito de Hieldelaencina sea el que dé primer impulso á esta industria que puede ser la salvacion de nuestro país.

Varias, desde nuestro último número, han sido las transferencias realizadas; y hé aquí lo mas notable que desde entonces ha ocurrido en este ramo:

A 20,000 rs. se han hecho algunas operaciones, de la *Laura*, y del *Niño* á 16,000. De *San Arturo* en Gargantilla ha sido muy buscado el papel, y hasta se ha ofrecido 16,000 rs. por accion. La *Diamantina* en la Boderá, se ha hecho á 8,000 reales, y hasta 9,000 ha llegado á ofrecerse por una de sus acciones. La *Buena Fe* ha estado muy buscada y á 5,000 rs. se ha hecho mas de una operacion.

El día 24 se transfirió un cuarto de accion de *Santa Cecilia* en Hieldelaencina á precio correspondiente á 180,000 rs. por accion. Tambien se vendió de la *Trinidad* un cuarto de accion á razon de 32,000 reales la entera. De *Noche buena* en Hieldelaencina, se ha realizado alguna operacion á 3,000 rs. Las de la *Juno* en Gargantilla, están á 1250 y las de *San Agustin* se han colizado á 260.

De la *Vascongada* se enagenó una accion en 28,000 rs. y de la *Trillana* una tambien á 26,000. Asimismo se han hecho transferencias de la sociedad denominada la *Noble Alianza* que explota con muy buenas esperanzas una mina en Pedrezuela.

El mercado, el día 27, fue escaso de operaciones. A ello contribuyó no poco el estado de la cuestion del círculo ó local que han de escoger los mineros para verificar sus operaciones. El mercado, pues, estuvo frio. No obstante se hizo una operacion en la *Helicon* al precio de 320 reales y la *Buena Fe* repitió sus operaciones á 5000.

En el *Minero* del 30, se lee: «Concluye la semana con una rara escasez de operaciones; sin embargo, esta fisonomía tan estraña del mercado no hace mas que confirmar nuestras favorables presunciones en favor de la industria. Distráidos los capitales que se dedican á la minería hácia el verdadero objeto que este debe tener, es decir, la explotacion seria, constante, activa de las minas, cuyo número aumenta de cada dia en una rápida progresion, no debe estrañar que se emplee menos dinero en las trasferencias de acciones. Llénese el principal objeto, al papel le llegará su dia de movimiento, de valor, y fundado aprecio.

»Por hoy solo citaremos las operaciones

que se han hecho de *El Aguacero* á 2,300, *El Cazador* en Ciudad-Real á 320, y de *Santa Bárbara* á 1,600 rs.»

CANALIZACION DEL SEGRE. Respecto al canal de Urgel, corre muy válida la noticia de que, orilladas ya todas las dificultades, se ha fijado definitivamente el día 4 de noviembre para la inauguración de esta obra importante, destinada á cambiar la faz de aquel territorio.

FERRO-CARRILES. En el de París á Burdeos acaba de ocurrir un accidente, cuyas consecuencias harían funestas ya, pues en él han perdido la vida dos personas, pudieron serlo mucho más aun. Hé aquí el hecho tal cual resulta de las relaciones de los periódicos franceses:

«Los trenes de viajeros de Nantes y Burdeos que se dirigen á París están combinados de modo que puedan reunirse en Tours en un solo tren. Pero sucede con frecuencia, á causa de la irregularidad del servicio en la sección de Poitiers que el tren de Burdeos sufre algún retraso. En este caso, el tren de Nantes que no puede estar aguardando indefinidamente, parte solo, y el tren de Burdeos constituye entonces un tren especial de los que no se sujetan á horas determinadas. De ahí resulta necesariamente una complicación en el servicio.

»Esto es lo que acaba de suceder. El tren de Burdeos retrasó dos ó tres horas su llegada á Tours, y tuvo que formar tren especial.

»Este tren especial compuesto de siete wagones, salió de Tours á las cinco y cincuenta minutos.

»A eso de las siete y media llegaba á la estación de Beaugency. Hicieron las señales de que parase; mas parece que la terrible tempestad que ha estado descargando toda la noche, no permitió al maquinista verlas, y el tren fue á chocar con toda su celeridad con un tren de mercancías que se disponía á salir de Beaugency.

»El choque fue terrible. La locomotora subió sobre los últimos wagones del tren de mercancías, el tender sobre la locomotora, y fácil es comprender el desorden que de esto resultaría.

»El maquinista quedó muerto en el acto, con todos los miembros rotos y el cadáver horriblemente desfigurado.

»El fogonero gravísimamente herido, murió á las dos de la madrugada.

»El conductor, jefe del tren, quedó también muy malparado.

»De viajeros resultaron quince mas ó menos heridos ó contusos.

»La noche estaba oscura y la locomotora, desviándose, rompió los alambres del telégrafo eléctrico. No había, pues, medio de dar aviso de lo ocurrido á Orleans ni á Blois.

»Al día siguiente quedó desde por la mañana espedita la vía y restablecido el servicio ordinario.

»Las pérdidas materiales son considerables: la locomotora núm. 127 y su tender han que-

dados destrozados. También han sufrido daño los vagones y las mercancías.»

GAS DE MADRID.—Hablando de la baja considerable que habían sufrido las acciones de esta compañía, esplicámosla en nuestro último número atribuyéndole por causa un hecho completamente extraño á los progresos de la empresa, como era una tentativa de venta judicial de mil y quinientas de sus acciones. Al mismo tiempo hicimos un indicación sobre un medio que, para llevar á cabo esta venta, sin perjudicar á los tenedores de las demás acciones, podía ponerse por obra. No sabemos si, á hacerlas retirar de la circulación, han contribuido ó no nuestras observaciones; en cambio sabemos que, merced á gestiones practicadas por la junta de gobierno, no solo han desaparecido del mercado aquellas 1,500 acciones, sino que, á él no podrán volver á salir, interin no intervenga nueva decisión del tribunal. Por resultas de esto, y bien que, en los estados de cotización, continúan dichas acciones figurando al tipo de 65, creemos que será difícil adquirirlas á menos de 90 por 100.

Ponemos con mucho gusto estos datos en conocimiento del público, y en particular de los interesados, cuyos temores, si algunos conservan todavía, deseamos calmar.

VARIEDADES.

NEVA VARIEDAD DE LINO. El horticultor Mr. Emilio Bouche ha ensayado en el jardín de la escuela de horticultura de Neu-Schoenberg, cerca de Berlín, una nueva clase de lino, llamado *line real*, que parece ser del mayor interés para el cultivo de esta planta. El primero que ha plantado ese lino real en Alemania, ha sido el profesor Scheidweiler, á saber: el primer año en un suelo de arcilla muy pingüe, y el segundo en un terreno arenáceo de poco contenido arcilloso. En ambos terrenos ha alcanzado la planta una altura de tres pies, nueve pulgadas á cuatro pies. El señor Bouché hizo sus ensayos en un campo húmedo y bien abonado; los vástagos crecieron á mas de cuatro pies, y produjeron con una lozana abundancia hermosas flores azules. Las cápsulas no se abrieron al madurar la semilla, y, después de la preparación común del lino, presentó una abundante ganancia en hebras limpias y fuertes, y al mismo tiempo una considerable cantidad de estopa.

CULTIVO DEL AÑIL EN ARGELIA. Mr. Chapel, jardinero que, en Kouba (Argelia) se ocupa desde 1838 del cultivo del añil, ha llegado á fuerza de investigaciones y de ensayos á encontrar una familia de arbustos que se creía perdida, ó cuando menos, completamente degenerada, y á la cual atribuye un valor superior al de los demás. Esta planta es el *empatorium tinctorium*, cuyo

cultivo aseguran los inteligentes que puede con muy buen éxito llevarse á cabo en Argel.

VIÑEDOS EN FRANCIA. El cultivo de las viñas en Francia abraza una extensión de dos millones de hectáreas: de ellos unos 450,000 han sido plantados hace pocos años, y su producto medio es de 40 millones de hectolitros de vino, que representan mas bien mas que menos un valor de cerca de 300 millones de francos.

De esta cantidad, una vigésima parte del producto total, ó sean cerca de 2 millones de hectolitros, son esportados al extranjero.

La cantidad de metálico puesta anualmente en circulación por la producción, la venta y el transporte de estos vinos, asciende á 1,000 millones de francos.

En un periódico extranjero leemos un hecho singular y muy digno de atención.

«La vendimia (dice el Languedocien) se está verificando con las mas fatales condiciones, y la escasez de los productos de la viña excede todos los cálculos. Solo de las viñas enfermas se procedía hasta ahora á la vendimia; hoy, empero, todos los viñeros se han puesto á recojer la poca uva que queda por temor de que, seca ó podrida, se caiga sin llegar á madurar.

«Lo mas notable del caso es, según parece, la riqueza del alcohol que produce la uva dañada por el *oidium*. Así es que, por cálculos y experimentos hechos, se supone que el producto de la destilación podrá llegar á ser satisfactorio, no obstante haber quedado reducida la cosecha de uva á la quinta parte de una cosecha ordinaria.»

Con posterioridad hemos sabido que las esperanzas concebidas sobre la calidad del vino han quedado desvanecidas por los resultados. El vino que se está elaborando en el Languedoc sale tan malo en calidad como escaso fué en cantidad la cosecha del fruto que lo produce.

LANAS DE AUSTRALIA.—Días pasados tuvo lugar en París una venta pública de lanas de Australia; la innovación es notable. Australia, nadie lo ignora, antes de que allí se descubriesen las minas de oro que tan vivamente la recomiendan hoy á la atención pública, era ya el principal centro de producción de lanas de todas clases, y en particular de lanas largas. De esta especie saca Inglaterra para sus fábricas cantidades considerables. Así, por ejemplo en 1849, sobre 77 millones de libras de lana sacadas del extranjero por los ingleses, 36 millones, es decir, muy cerca de la mitad eran procedentes de Australia. Alemania, que, en la lista de proveedores de lanas para las fábricas de Inglaterra entra en segundo lugar, figura en ella por solo 12 millones, ó sea la tercera parte del contingente de Australia.

Tampoco, hasta ahora, dejó la industria francesa de emplear cierta cantidad de lanas de Australia. A las ventas públicas de Londres concurrían los fabricantes franceses

de merinos y otros legidos análogos, y disputaban á los compradores de otros países aquella primera materia indispensable á su industria. Siempre, sin embargo, al presentarse en el mercado británico, lo hacían con cierta desventaja, en razon á los derechos diferenciales á que los tenía sometidos el decreto de 5 de marzo de 1852, que excepcionalmente reducía de 22 á 16 1/2 por 100 el derecho de entrada sobre las lanas procedentes de Australia, siempre, y con condicion que de este país fuesen importadas directamente.

El gran desarrollo que en estos últimos años ha tomado en Francia la fabricacion de tejidos de lana hace insuficiente las cantidades de este artículo que en dicho país se producen, y fuerza le es por lo tanto irlo á buscar á otra parte, sobre todo, desde que, como en Hungría, una guerra asoladora ha acabado en gran parte con los rebaños ó que, como en casi todos los demas países sucede, la industria manufacturera, estendiéndose, absorbe las lanas indígenas.

ESPORTACION DE AZUCAR DE LA MARTINICA.

—La esportacion del azúcar de esta colonia francesa, asciende desde el 1.º de enero hasta el 31 de agosto de este año á 17 millones 365,875 kilogramos. El año pasado, en la misma época, ya habia alcanzado 21 millones 753, 314 kilogramos: de consiguiente hay en el presente una baja de 4 millones 387,439 kilogramos.

BOSQUE DE COMPIEGNE.—Este antiguo bosque, poblado en su mayor parte de árboles sumamente viejos, está tasado en 185 millones de reales, á saber: 65 millones el suelo, y 120 la madera. Su estension es de 36,000 fanegas y su circunferencia de 15 1/2 leguas castellanas. Las 338 calles ó carreteras que en todas direcciones lo cortan tienen una estension de 450 leguas y ocupan una superficie de 4500 fanegas. En el recinto de este magnífico bosque hay 13 estanques, 8 pantanos, 318 puentes, 200 plazoletas y 41 fuentes que alimentan cuatro rios.

PROPIEDAD ANTICOLÉRICA DEL COBRE. De las observaciones que ha hecho un sábio francés, Mr. Burg, acerca de las propiedades que se atribuyen al cobre para evitar la invasion de aquel azote, ha venido á deducir la consecuencia de que los metales en general, y especialmente las aleaciones de cobre (laton y bronce), poseen una propiedad preventiva y curativa respecto del cólera. Hé aquí los hechos recogidos por Mr. Burg y que le han hecho formar la opinion que emite.

La fábrica de bronce de París se vió exenta casi enteramente de la epidemia. M. Deniere que tiene ocupado un personal numeroso, no tuvo en tiempo del cólera que deplorar ningun caso de muerte.

M. Eck, presidente de la compañía de obreros, guarnecedores y torneros en bronce, sociedad que se compone de 500 individuos, declaró que á ninguno atacó el cólera en

1832, y que en 1848 solo atacó á un individuo, el cual curó.

El taller de M. Cail en Grenelle, contiene 600 individuos ocupados en la fundicion del cobre y en hacer objetos de calderería, y encierra por lo tanto enormes masas de cobre almacenadas. En 1849 solo fueron atacados dos operarios, el uno borracho de costumbre y el otro que se marchó de la fábrica para irse á divertir á Paris.

Y, sin embargo, dice M. Cail, el cólera se ensañó cruelmente en Grenelle, atacando, entre otras, á muchas personas en las tiendas de vinos que abundan en las inmediaciones del establecimiento. A descientos pasos de él está la herrería de M. Pauly, en la que de 76 operarios, murieron seis.

M. Cave, que tiene ocupados 500 operarios en la fabricacion del acero, no perdió ninguno ni en 1832 ni en 1849.

En 1832 existía en la calle del Bac, núm. 102, una fundicion de tubos de plomo y hubo, así entre los inquilinos de la casa como entre los operarios, diez y ocho muertos. Desde aquella época se unió á la fundicion de plomo otra de cobre, de lo que resultó que el número de operarios se hizo mucho mayor. Pues bien, á pesar de eso, solo un individuo perteneciente á la fábrica fué atacado por la epidemia.

En Imphy (Nievre) se observó un hecho inverso. En 1832 se trabajaba allí el hierro y el cobre, y de 400 operarios que habia ninguno fué atacado del cólera, que hacia sin embargo grandes estragos en las cercanías. En 1849 no habia en Imphy mas que una herrería, y, siendo menor el número de operarios, murieron cuatro.

En 1832 y en 1849, invadió el cólera á Romilly: la fundicion y la laminacion del cobre de aquel país ocupan 500 operarios; pero solo uno sucumbió en 1832 y otro en 1849, ambos borrachos incorregibles.

En Villedieu (departamento de la Mancha), en que tanto se trabajaba en cobre, no se presentó el cólera: lo mismo sucedió en l' Aigle (Normandía) en 1849. En este último punto hizo en 1832 77 víctimas, pero ni una sola en casa de M. Mouchel, principal fabricante de objetos de cobre, que ocupa á 500 operarios.

En las cercanías de Pontoise existe una aldea situada en una colina que encierra mineral de cobre. El cólera reinaba en Pontoise y en las inmediaciones de aquella aldea, en la cual no hizo víctima alguna en las dos épocas de su aparicion. Muchas personas se retiraron á dicha aldea, atribuyendo sus habitantes aquella feliz exencion á la existencia del mineral de cobre.

Tales son los hechos citados por M. Burg en apoyo de su opinion, la cual ha robustecido con observaciones análogas estensivas á otros países.

UN NUEVO VINO DE CHAMPAÑA. Mientras la enfermedad de las viñas acaba este año con la cosecha, que apenas producirá una décima parte de lo que debiera, hé aquí que en Inglaterra se descubre que el rui-

barbo, es una planta vinífera, y que á su beneficio se principia ya á fabricar en grande vino de Champaña: pero dejemos hablar á un periódico inglés, que dice lo siguiente:

«El Champaña de ruibarbo hace progresos. Se dice que se están construyendo en el día verdaderas fábricas de este vino en Lóndres y en muchos puntos de Inglaterra. Lo que ayer parecia un sueño, una quimera, una esperanza de horticultor, hoy es una realidad, un manantial de beneficios y de fortuna. Los químicos han analizado el ruibarbo, y han declarado que la especie mas vinífera que existe es la que se conoce con el nombre de ruibarbo real del príncipe Alberto. Su eficacia no tiene rival, y la fabricacion del Champaña, gracias á esta variedad, se va á establecer en toda la estension de los tres reinos.»

NUEVA LINEA DE VAPORES INGLESES.

En Inglaterra, una compañía llamada *Eastern Company*, que se prepara á disputar á la Peninsular y Oriental la explotacion de la gran línea de comunicacion con Australia y con las Indias, se propone inaugurar su campaña con un buque de la capacidad de 10,000 toneladas. Diez y ocho meses, segun informe dado por los directores, necesita para su construccion este gigantesco navio. Su casco será de hierro, y sus máquinas, ingeniosa combinacion de hélice y de ruedas, y cuya fuerza colectiva será de 2600 caballos, están ya encargados á los célebres constructores James Watt y Scott Russell. Este buque, cuyas dimensiones son 680 pies de largo, 83 de ancho y 53 de altura, podrá llevar, sin perjuicio de 5000 toneladas de mercancías, 500 pasajeros de primera clase, y un número, naturalmente mucho mas considerable, aunque no determinado aun, de pasajeros de 2.ª y de 3.ª Su velocidad será por término medio de 45 nudos por hora y la duracion de su viaje se calcula en treinta y dos dias para las Indias orientales y treinta y cinco para Australia.

La inmensa ventaja que sobre los vapores de las demas compañías ofrecen los destinados á la nueva empresa, es que, atendida su dimension, podrán llevar consigo toda su provision de combustible para la ida y la vuelta. Los buques de la actual compañía Peninsular y Oriental, que en cada doble viaje consumen de 4 á 6000 toneladas de carbon de piedra, tienen por necesidad que irlo á recoger á los diferentes depósitos escalonados en la longitud de la línea, lo cual los obliga á desviarse de su derrotero perdiendo un tiempo precioso, y á este inconveniente hay que añadir otro mas grave aun, y es que el carbon tomado en las estaciones trasatlánticas cuesta cuatro ó cinco veces mas caro que en Inglaterra, y que, aun á estos precios, no siempre es posible proporcionárselo.

La economía que por este medio podrá obtenerse en la compra del carbon permitirá naturalmente hacer rebaja en los precios de conduccion. Estos, segun parece, se fijarán en 65 libras esterlinas (6500 rs.) para los pa-

3geros de 1.^a clase, y 35 y 25 libras (500 y 2500 rs.) respectivamente para los de segunda y tercera.

Es de notar que la *Eastern Company* no pide subvencion alguna al Estado.

La esportacion del azúcar en la Martínica asciende, desde el 1.^o de enero hasta el 31 de agosto á 17, 363, 875 kilógr. El año pasado, en la misma época, ya habia alcanzado 21, 753, 314 kilógr: de consiguiente hay una baja de 4, 387, 439 kilógr.

COMERCIO CON LOS ANTÍPODAS. El comercio con la Australia va tomando en Inglaterra vastas proporciones: solo el puerto de Londres ha despachado para aquel destino 96 buques en agosto y 118 en setiembre, y durante el presente mes de octubre están anunciados para salir 144 buques con 57,747 toneladas.

SUPERFICIE DE LA GRAN BRETAÑA. La superficie total de las Islas Británicas es de 77 millones 374,433 (El acre equivale próximamente á 2/3 de fanega). En Inglaterra y en el país de Gales hay 3 millones 250,000 acres destinados al cultivo del trigo, 1 millón 240,000 al de cebada y centeno; 3 millones 20,000 al de avena, habas y guisantes; 1 millón 200,000 el de heno y alfalfa; 2 millones 100,000 suelen estar de barbecho; 47,000 ocupa el lúpulo; 18,000 los jardines; 47 millones 300,000 son de pasto, 1 millón 200,000 están cubierto de bosque ó matorrales; 4 millón 300,000 por caminos, rios, canales, edificios, etc. 3,089,000 son de baldios. Total para Inglaterra y el país de Gales treinta y siete millones, 940,000 acres. Los 40 millones 230,433 restantes constituyen el territorio de Escocia é Irlanda.

CONTRIBUCION DE CARRUAGES, CABALLOS Y PERROS. Acaba de establecerse en Inglaterra sobre ciertos caballos y carruages una contribucion de que estaban eximidas por el antiguo parlamento. Parece ser que en el año próximo pasado de 1852, la que sobre los artículos de este género no eximidos se recaudó, produjo 78 millones de reales, á saber: 37 millones la de caballos y 41 la de coches.

La contribucion sobre los perros no empezará á regir hasta el próximo mes de abril en el principado de Gales y en Berwick-on Tweed, ni hasta mayo en Escocia. Esta contribucion que es de 12 schelines por año por cada perro, excepto los de ganado, ha producido en 1852 cerca de 16 millones de rs.

EXPOSICION INDUSTRIAL DE DUBLIN. En los meses de agosto y setiembre, han visitado diariamente la exposicion de Dublin 10,000 personas. La evaluacion de los gastos relativos á la construccion del edificio se elevan (segun parece) á 4.713,000, y el valor de los objetos expuestos se estima en la cifra total de 52.899,000 reales. La pintura y la escultura solo representan un valor de 18 á 19 millones

ANUNCIO.

FERRO-CARRIL

DE MADRID A ARANJUEZ Y TEMBLEQUE.

SERVICIO DE TRENES DESDE PRIMERO DE NOVIEMBRE DE 1853.

TRENES DESDE MADRID A ARANJUEZ Y TEMBLEQUE.

Primer tren de viajeros:—Salida de Madrid, á las 7 de la mañana; de Aranjuez, á las 8 y 30 minutos.
Segundo tren de viajeros:—Salida de Madrid, á las 11 de la mañana; de Aranjuez, á las 12 y 23 minutos.
Tren de mercancías:—Salida de Madrid, á las 11 y 30 minutos de la mañana, de Aranjuez, á la una y 30 minutos de la tarde.
Tercer tren de viajeros:—Salida de Madrid, á las 6 y 30 minutos de la tarde; de Aranjuez, á las 7 y 55 minutos.

TRENES DE TEMBLEQUE A ARANJUEZ Y MADRID.

Primer tren de viajeros:—Salida de Tembleque, á las 5 y 30 minutos de la madrugada; de Aranjuez á las 7 y 5.
Segundo tren de viajeros:—Salida de Tembleque á las 12 del día; de Aranjuez á la una y 40 minutos de la tarde.
Tercer tren de viajeros:—Salida de Tembleque á las 5 y 15 minutos de la tarde; de Aranjuez, á las 6 y 55.
Tren de mercancías:—Salida de Tembleque á las 7 y 20 minutos de la noche; de Aranjuez á las 9 y 35.

NOTAS.

- 1.^a Se suprime desde 1.^o de noviembre el tren que en los días de fiesta sale de Aranjuez para Madrid á las cuatro y media de la tarde.
- 2.^a Todos los trenes son de escala: por los trenes de mercancías no marcharán otros coches para viajeros que de tercera clase.
- 3.^a El tráfico de mercancías y ganados se hará esclusivamente por los dos trenes marcados como de mercancías.
- 4.^a En todas las estaciones están de manifiesto las tarifas detalladas, así de la línea de Aranjuez como de la de Tembleque; los precios generales de Madrid á Tembleque ó vice-versa son los siguientes:

VIAJEROS.

En coches de primera clase, 40 rs. vn.
En idem de segunda, 28 idem.
En idem de tercera, 16 id.

MERCANCÍAS.

Primera clase, la arroba, 2 rs. 4 mrs.
Segunda clase, la arroba, 1 real 2 mrs.
Tercera clase, la arroba, 24 mrs.

- 5.^a Por cada carro cargado, cuyo peso, incluso el del carro, no exceda de 250 arrobas, se pagarán 120 rs. vn. por su transporte desde la estacion de Tembleque á la de Madrid, obligándose la empresa del ferro-carril á devolverlo gratis á dicha estacion de Tembleque. Se permitirá viajar tambien gratis en el mismo carro al carretero.

De 250 á 350 arrobas de peso total, se cobrarán 150 rs. vn. la conduccion se hará por los trenes de mercancías.

- 6.^a Los billetes de viajeros sirven solo para el tren, día y puntos en él marcados. Todo viajero que entre sin billete en los coches del camino, pagará doble importe que el que debiera satisfacer por el billete correspondiente.

7.^a Los compartimientos reservados se pedirán al jefe de estacion con una hora de anticipacion á la salida del tren.

- 8.^a Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones cinco minutos antes de la salida de los trenes; el de equipajes quince minutos, y el de mercancías treinta minutos antes de la misma hora; los relojes de la línea toda se arregian por el del palacio real de Madrid.

9.^a Se halla establecido hasta Tembleque para el público el telégrafo eléctrico. Juan de Mendiolaigóitia.—Madrid 20 de octubre de 1853.

Madrid 1853.—Imprenta de don Pedro Montero, Encomienda 19 pral.