AÑO II.—VOL. 2º HABANA 21 DE JULIO DE 1894. NUM. 28.

GACETA DE LOS FERROCARRILES

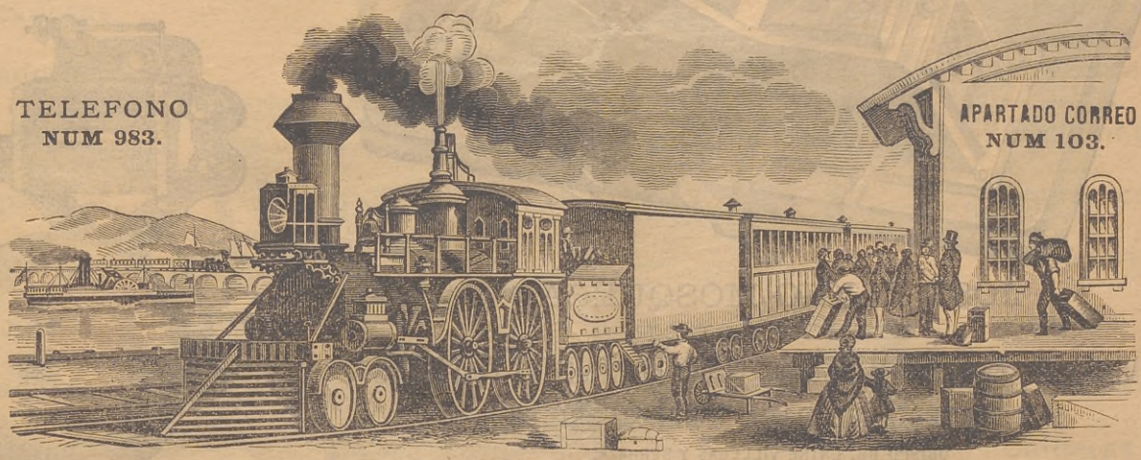
DE LA ISLA DE CUBA.

Cable: GACETA F.

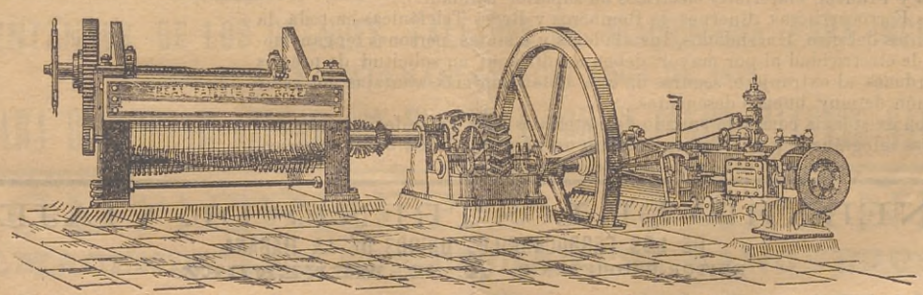
TELEFONO NUM 983.

APARTADO CORREO NUM 103.

OFICINAS: Villegas 92.



Agricultura, Industria, Comercio, Minas, Navegación, Canales, Telégrafos, Electricidad, Seguros y Bancos.



SOCIEDAD DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

de SAINT-QUENTIN—Francia.

SUPERVIELLE HERMANOS—REPRESENTANTES.

TELÉFONO 816—APARTADO 186.—MERCADERES 37.—CABLE: «SUPERVIELL»—HABANA.

Instalaciones completas ó parciales de aparatos para la fabricación de azúcar.

Estudio de reformas y modificaciones aplicables á la maquinaria existente en los ingenios, con el objeto de obtener mejor resultado.

Máquinas de moler caña.—**Aparatos** de evaporación á efectos múltiples.—**Tachos** al vacío, tubulares y de serpentinas.—**Filtros-prensas gigantes** con 50 platos de un metro cuadrado.

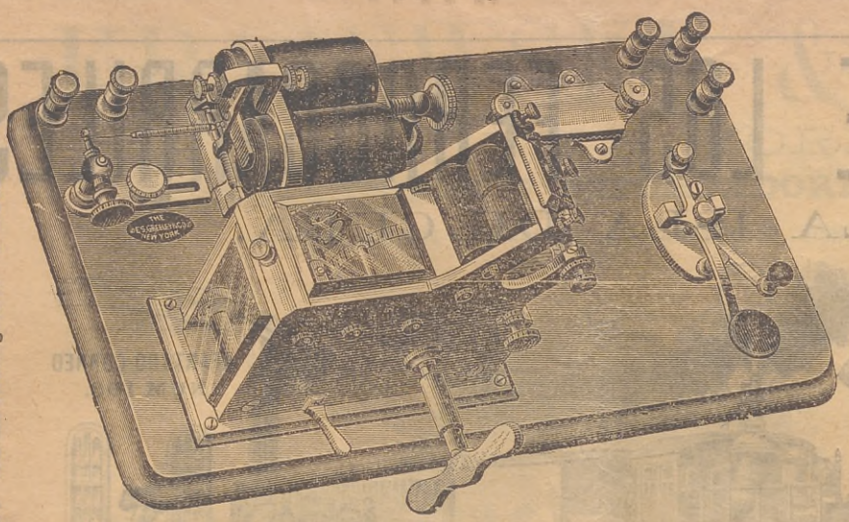
El antiguo y merecido crédito de que goza la maquinaria de esta casa, está de manifiesto en los distintos de los Ingenios de esta Isla.

Santa Teresa de la Sra. Viuda de Oña.
Central Constancia. de los Sres. Apezteguia.
Portugalete, del Sr. Escarza.
Soledad, del Sr. Secada.
Esperanza, de la Sra. Vda. de Baró.
Matilde, id. id.
Olimpo, de los Sres. Perez y Gavilan.
Sta. Rita, de los Herederos de Dª Cristina Baró.
Diana, id. id.
Manuelito, del Sr. Conde de Diana.
Sta. Filomena, del Sr. Leandro Soler.
Aguada, de los Sres. Carol.
Resolución. del Sr. F. Lezama.
S. Juan Bautista. del Sr. Diaz Bolaño.
Adela, de los Sres. Zozaya y Compañia.
Macagua, del Sr. D. Betharte.
San Pablo, de la Sra. viuda de Figuerola.
Recuerdo. del Sr. Arturo de La Muela.
Alcancia, de la Sra. Condesa de San Fernando.
San Agustin del Sr. Miguel Saiz.
Luisa. del Sr. Salvador Cartañer.
Maria de los Sres. Hijos de Marcial Ponce y otros más.

MERCADERES 37—**Supervielle Hermanos**—HABANA

CIRCULACION 4,500 EJEMPLARES

Depósito general del Descargador FERRER



JOSE ELIGIO MOSQUERA.

IMPORTADOR

COMISIONISTA EN GENERAL DE TODA CLASE DE APARATOS ELECTRICOS

Y MATERIALES PARA FERROCARRILES

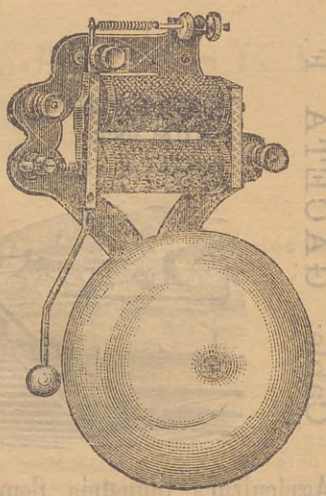
OBISPO 88, ENTRE VILLEGAS Y BERNAZA.

Teléfono 798.—Dirección Telegráfica, JELMOS.

Esta casa importadora recibe directamente de las mejores fábricas de los Estados Unidos, Alemania y Francia, materiales eléctricos de superior calidad.

Las Empresas Ferrocarrileras, Cuerpos de Bomberos y Redes Telefónicas en toda la Isla, Establecimientos del giro, Hacendados, Instaladores y cuantas personas tengan necesidad de efectos de electricidad al por mayor, deben acudir aquí en solicitud de precios ante de dar sus órdenes al extranjero, seguros de que obtendrán más ventajas por estar esta casa en posesión de muy buenos descuentos.

Siempre hay en existencia completo surtido de materiales para hacer de momento instalaciones de líneas telegráficas y telefónicas, para-rayos, plantas de alumbrado eléctrico.



Depósito general del Descargador FERRER

ITINERARIO DE LOS TRENES DE VIAJEROS

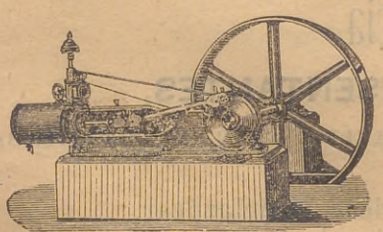
DE LOS FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA.

EDITOR-PROPIETARIO, **A. E. MENENDEZ.**

De Venta: *Habana.*—J. E. Mosquera, Obispo 88.—Librería "La Propagandista", Monte 87 y 89.—Librería (frente al Centro Gallego).—Imprenta de B. Solana, Mercaderes 22.—Agencia A. Oficios 90.—(Hotel Mascotte) y en Villegas 92.

En *Matanzas.*—Restaurant de Lorenzo Zabala.—En *Cárdenas.*—Sres. Martínez é Hijos (Banqueros).—En *Sagua la Grande.*—José U. Andreu.—En *Santa Clara.*—Santiago Oti.—En *Cienfuegos.*—Bernardo Alcázar.—En *Pinar del Río.*—Viñas, Prieto y Cº—En *Santiago de Cuba.*—Angel María Portuondo

Referencias: Oficios 90 y en esta Redacción Villegas 92.



BOMBAS ALEMANAS

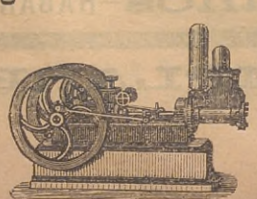
de alimentacion con válvulas para

AGUA CALIENTE.

MÁQUINAS PARA CENTRIFUGAS

Bombas de rechazo.

DONKEYS "KNOWLES"



HEESCH & REINHARDT.

MERCADERES 31

TELEFONO 594—APARTADO 316

UNICOS REPRESENTANTES DE LOS

GRANDES TALLERES DE MAQUINARIA

PARA LA FABRICACION DE AZUCAR

DE

MAGDEBURG—SUDENBURG—ALEMANIA

TRIPLE-EFECTOS, tachos, máquinas de vacío de patente, Alemanas.

Centrífugas colgantes, Defecadoras, Calderas.

FILTROS-PRENSAS de todos tamaños, sistema KROOG perfeccionado, funcionando con completo éxito en gran número de los Centrales más prominentes de la Isla.

Paños superiores para Filtros-Prensas, de todos los sistemas y tamaños.

CIRCULADORES AUTOMATICOS PARA TRIPLE EFECTO

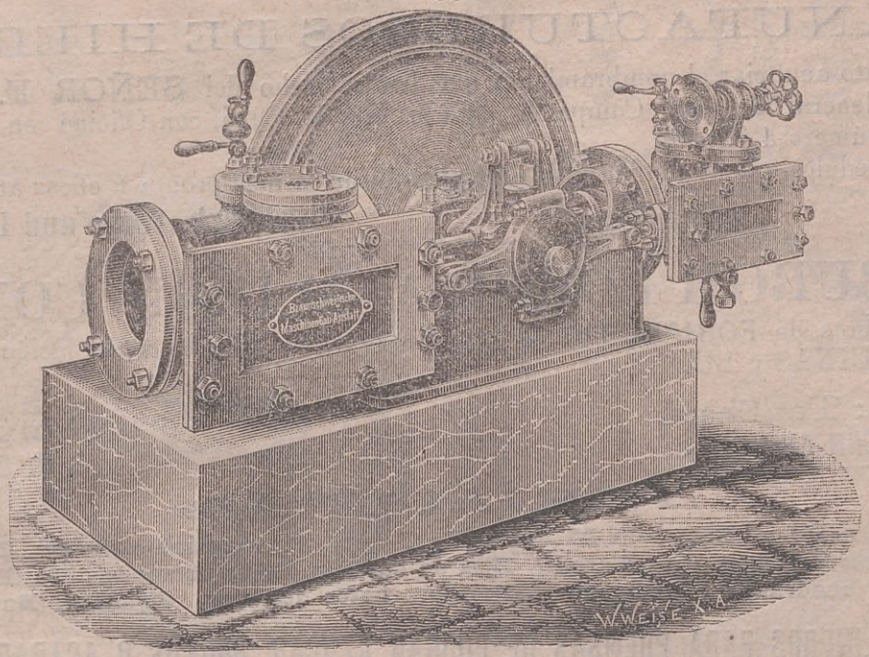
PATENTE REINHARDT Y HYATT

Para presupuestos, planos, etc. MERCADERES 31.

NEUHAUS, NEUMANN Y CA.

MERCADERES 35.—HABANA.

Trapiches,
Clarificadoras,
Mezcladoras,
Defecadoras,
Filtro-prensas,
Doble y triple-efectos,
Trituradores,
Centrífugas,
Alambiques,



Tachos de punto con serpentinas,
Máquinas de vapor con expansión variable,
Bombas y Calderas de todas clases.

REPRESENTANTES DE LOS GRANDES TALLERES DE MAQUINARIA PARA INGENIOS

DEBRUNSWICK.—ALEMANIA.—FUNDADOS DE 1853.

TURBINAS PARA BLANQUEAR AZUCAR CON DESCARGA POR EL FONDO, PATENTE BAUMGARTH.

M. GUTIERREZ Y COMPAÑIA

ALMACENISTAS Y COMERCIANTES BANQUEROS

Giran letras en grandes y pequeñas cantidades sobre todas las capitales y pueblos de España, Baleares, Canarias y principales poblaciones de la Isla.

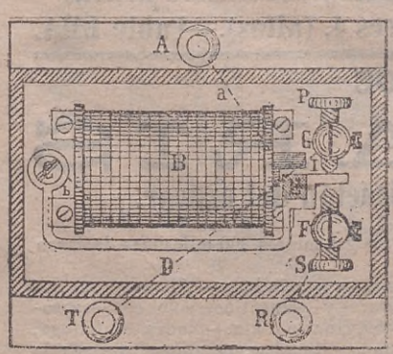
REAL 14, CAMAJUANI.

NO MAS DESGRACIAS

POR EL FUROR DEL RAYO.

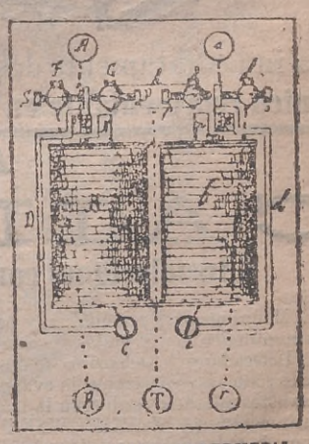
El Descargador "FERRER."

(CON PRIVILEGIO DE INVENCION)



PARA ESTACION EXTREMA.

desvía automáticamente á tierra toda sobrecorriente peligrosa para aparatos y personas, aislando en el momento preciso de la descarga eléctrica y volviendo á comunicar en el acto.



PARA ESTACION INTERMEDIA

Con él puede comunicarse sin peligro en medio de tormenta.

SU PRECIO ES INSIGNIFICANTE.

Agente único para todos los paises americanos: ENRIQUE L. ORELLANA,
Consulado 68,—HABANA.—Consulado 68.

PITTSBURGH FORGE AND IRON COMPANY

PITTSBURGH, PA. E. U. DE A.

MANUFACTUREROS DE HIERRO.

Nos es grato anunciar el nombramiento que hemos hecho del **SEÑOR E. LAVEDAN** como Agente General de esta Compañía para la Isla de Cuba, con Oficina en la Habana, calle de Mercaderes número 4 (altos).

Todos los pedidos que se confien á su cargo, recibirán la más pronta y eficaz atención.

Pittsburgh, Forge and Iron Comp.

PITTSBURGH FORGE AND IRON COMPANY

Manufactureros de **FORJADURAS** de hierro ó de aceros para la construcción de FERROCARRILES, MAQUINAS y BUQUES.

Oficina: Tenth St.
NEW PENN AVENUE.

Pittsburgh, Pa.
E. U. DE A.

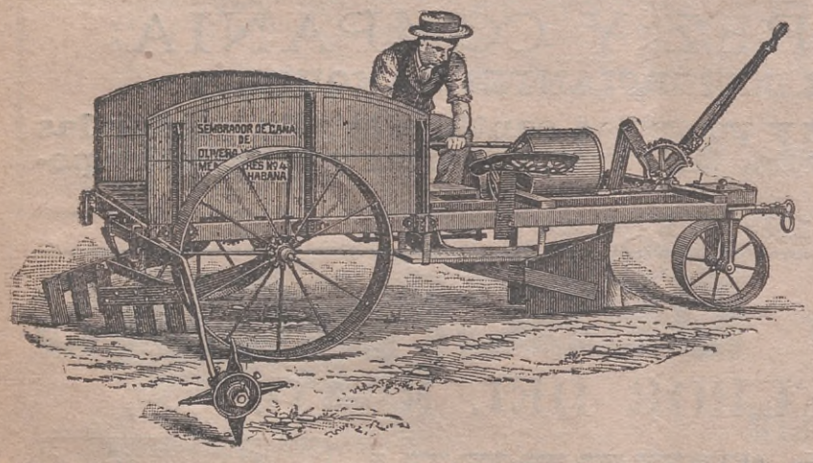
FORJADURAS.

Rodillos para encorvar, Ejes para Máquinas de Vapor, Pernos para cigüeñas, Dados para abrir roscas, Ejes Motores, Ejes para Tornos, Ejes de cigüeña, Ejes comunes, Varillas de conexión, Barras redondas, cuadradas y Octágonas, Ejes para botes de vapor, Cigüeñas, Barras de conexión Pitmans), etc.

CILINDROS PARA PRENSAS DE PURGAR AZUCAR BRUTOS O ACABADOS.

SEMBRADORA DE CAÑA, PATENTE OLIVERA.

de OLIVERA Y ACEVEDO.



Conduce la caña, la corta en trozos de 14 pulgadas inglesas, abre el surco á la profundidad que se desee, riega la semilla á 18, 24, 30, 36 y 40 & pulgadas del narigón, tapa la semilla y marca el próximo surco á cualquier distancia.

Conduce suficiente semilla para doce cordeles, teniendo la gran ventaja con esta máquina de poderse sembrar todo el día puesto que la caña queda tapada inmediatamente después que cae en el surco. Garantizamos su solidez y una siembra perfecta.

Unico representante en la Isla de Cuba.—E. LAVELAN.—Mercaderes 4, (altos).—Cable EMA.

ANTIGUOS ESTABLECIMIENTOS

CAIL DE PARIS

Instalaciones completas, parciales y reformas para la fabricación del azúcar.

Máquinas para remoler, muy potentes, con mazas de 1 metro de diámetro y 1 metro 800, 2 metros y 2 metros 200 milésimas de largo los engranajes, ejes y guijos, de acero.

Defecadoras y cachaceros de 50 hectolitros.—Filtros á saco, sistema KASALOWSKY, para guarapo y meladura.—Filtros prensas á varios sistemas.—Aparatos de evaporación á triple efecto y tachos de dar punto con calandrias tubulares y serpentines; solo con serpentines estos aparatos recibieron la más alta distinción en la EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS de 1889, GRAND PRIX.—Nueva centrífuga, contínua sistema SZCZENIOWSKY y PIONTKOWSKY y la colgante sistema WETSON perfeccionada.—Bombas, máquinas calderas de vapor de todos sistemas.—Alambiques de todas dimensiones.— Fábricas de hierro de todas dimensiones.

Estos últimos años esta Sociedad ha formado en sus talleres de París un departamento especial para la fabricación del material completo para luz eléctrica desde el dinamo Cail á corrientes contínuas, y sus máquinas horizontales y verticales hasta el cable más pequeño, tenemos dos de estos aparatos en los ingenios «Adela» y «Nieves» de los Sres. Zozaya y C.ª y de Freville.

Agencia:—San Ignacio 13.—Apartado 518.—Habaña.

Representante:—J. P. COTIART.

AGENCIA B.

ESTACION DE LOS FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA

Telégrafo: TUYA.—**MERCADERES 16.**—Teléfono: 944.

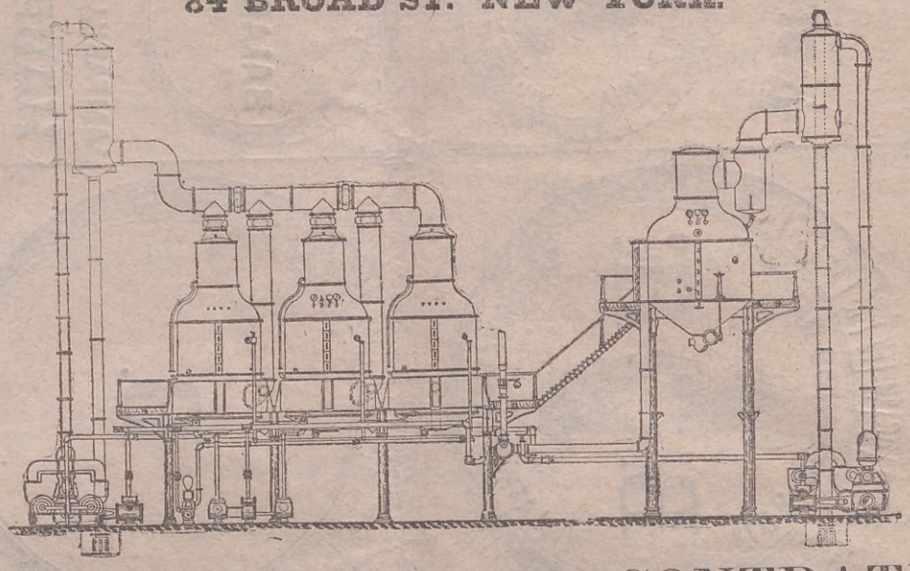
COMODIDAD, RAPIDEZ, SEGURIDAD Y ECONOMIA.

LEONY & DOMINGUEZ

84 BROAD ST.—NEW YORK.

OFICINA EN LA HABANA

MERCADERES 12.



TELEFONO núm. 7.

APARTADO CORREO 480

INGENIEROS MECANICOS, CONTRATISTAS,

E INSTALADORES

de toda clase de Maquinaria

Con especialidad para Ingenios, Vapores, Ferrocarriles y demás industrias del País.

Unicos Agentes: de los Filtros-prensas de Remmers Manufacturing Co, y de las afamadas bombas "DUPLEX" del sistema "HALL" para todos los usos.

CONSTRUCTORES Y CONTRATISTAS DE

Triple efectos, Defecadoras, Hornos de bagazo, Máquinas de moler. Centrífugas "WESTON," Carritos de acero con válvula de descarga, Fragatas vía ancha y estrecha, Locomotoras, Railes de acero, Calderas Multitubulares y Seccionales, Conductores de bagazo y Caña.

Nos hacemos cargo de instalaciones completas ó parciales y de reparaciones y reformas de todo género. Harémos estudios de reformas y reedificaciones aplicables á la maquinaria ya existente en los ingenios con el objeto de mejorar los resultados. Tendremos mucho gusto en dar presupuestos á quien los solicite.

Tenemos en nuestros almacenes un surtido constante de TORNOS, TALADROS, TARRAJEROS, CEPILLOS, RECORTADORES, CALDERAS Y MAQUINAS, SOPLETES, CARRITOS PORTATEMPLA, CADENA y demás accesorios para CONDUCTORES y toda clase de herramientas para montar talleres.

Maquinaria especial para la fabricación de dulces del país.

LA REVISTA DE FERROCARRILES

DE

CHICAGO

Illinois E. U.

SEMANARIO ILUSTRADO EN INGLES.

DEDICADO A LAS OBRAS Y NOTICIAS DE LOS DIVERSOS RAMOS DE FERROCARRILES.

El que mejor presenta la práctica Americana en la construcción, mantenimiento y operación de las lineas ferroviarias.

Los lectores que deseen los más corrientes y fidedignos informes acerca de los ferrocarriles americanos, así como el progreso en Ingenieria Civil y Mecánica relacionado con el ramo, deberán suscribirse á la

RAILWAY REVIEW.

Suscripción anual $3-56 cts. oro americano.

DIRECCION

THE RAILWAY REVIEW.

818, THE ROOKERY.—CHICAGO. Ill. E. U.

AGENTES DE LAS MAQUINAS DE COSER

DOMESTICA

VIBRATORIA

NAUMANN

PERAL

NEW-HOME

IDEAL

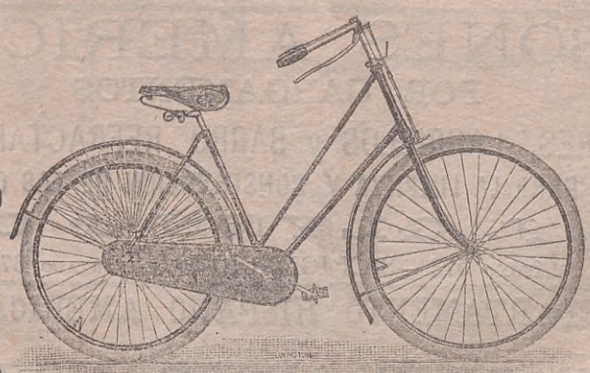
Y

FAVORITA

¡WHITWORTH!

Record del mundo por

Osmond y Adams.



¡NEUMANN!

Record del Imperio Alemán por

SCHTZ.

CAMPEONATO DE CUBA 1894

OBTENIDO POR

JOSE CARLEVARIS (Pippo)

Record de 25 kilómetros sobre la pista del VEDADO en BICICLETA

"¡WHITWORTH!"

BICICLETAS PARA NIÑOS Y NIÑAS DE TODOS LOS TAMAÑOS Y CLASES.

Telégrafo: GONVAREZ—**VIDAL GRAÑA & Co.**— Apartado 110

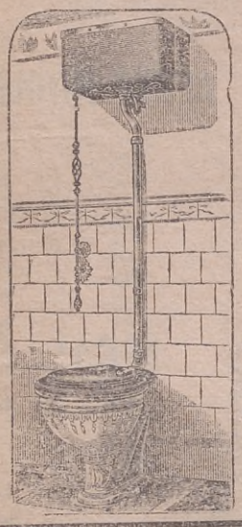
O-REILLY 74 y 76, Oficinas del "Sport Club". —HABANA.— Teléfono 310.

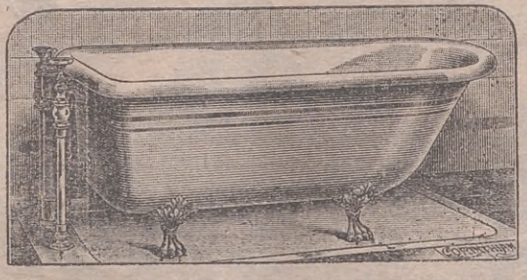
BARROS Y EFECTOS SANITARIOS.

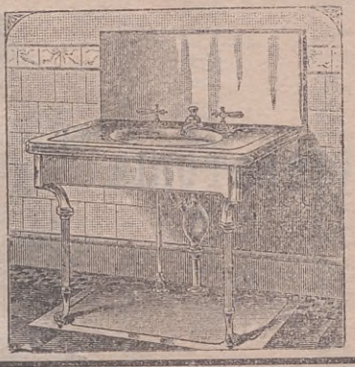
DE

PONS Y COMPAÑIA.

EGIDO Núms. 4 y 6.







DROGUERIA "LA CENTRAL"

DE LOBE Y TORRALBAS

Obrapía núms. 33 y 35 y Aguiar núm. 79.

Laboratorio Químico-Farmacéutico.—Director: D. Francisco Torralbas.

IMPORTADORES DIRECTOS DE LOS MERCADOS PRODUCTORES Y LOS MEJORES FABRICANTES.

Drogas selectas, garantizada su calidad y su pureza.—Productos químicos, para las industrias, Pirotécnia, Fotografía, etc.—Artículos especiales para la Bacteriología y Micrografía.—Medicamentos simples y compuestos, los más modernos en Terapeutica y Materia Médica.—Aguas Minerales Nacionales y Extranjeras de las fuentes y manantiales más acreditados.—Aparatos para Ortopedia, Fracturas, Bragueros, Fajas, Medias elásticas.—Instrumentos quirúrgicos de los más afamados, como Collin & Cª y Galante Fils de París.

Recomendamos á los señores Profesores de Medicina las preparaciones de nuestro Laboratorio: **Fosfato de hierro soluble puro.—Vino de Quina Simple,** preparado con Vino Moscatel, Quina Perubiana y Loja.—**Vino de Quina Ferruginoso,** preparado con Vino Moscatel, Pirofosfato de hierro, Quina Perubiana y Loja.—**Tónico Febribugo Reconstituyente.—Píldoras Febríbugas,** segun fórmula del Dr. Lobé, infalibles contra las calenturas intermitentes y palúdicas. **CATALOGOS GRATIS.—Telefono 337.**

CARBONES AMERICANOS

POR CARGAMENTOS

ATRAVESAÑOS de CIPRES, LADRILLOS y BARRO REFRACTARIO SUPERIOR CALIDAD

ANTI-INCRUSTADOR PARA LA LIMPIEZA Y CONSERVACION DE LAS CALDERAS DE VAPOR.

C. J. GLYNN & Co.

TELÉFONO 573.—SAN IGNACIO 50.—APARTADO 374.

DEPARTAMENTO HISPANO AMERICANO

DE LA

NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY.

COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA, ESTABLECIDA EL AÑO 1845.

SUB-DEPARTAMENTO DE LA ISLA DE CUBA.

COMPAÑIA PURAMENTE MUTUA QUE NO TIENE ACCIONISTAS. TODAS SUS POLIZAS SON INDISPUTABLES Y PRESTA DINERO SOBRE LAS MISMAS

Ingresos en 1893, $33.863,646-95 **Sobrante $17.025,630-18.**

CAPITAL EN ENERO 1º DE 1894: **$148.700,781-21.**

PEDRO BUSTILLO, Gerente. **Mercaderes 8, (altos) Habana.**

Alberto de Ximeno.
INGENIERO CIVIL
Administrador General é Ingeniero Jefe de los Ferrocarriles Unidos de la Habana.
Oficinas: Estación de Villanueva. HABANA.

Ricardo V. Molina.
Ingeniero del Ferrocarril de Caibarien.

Francisco Paradela y Gestal
INGENIERO CIVIL
Administrador é Ingeniero Jefe de los Ferrocarriles de Cienfuegos á Villaclara.
Direccion.—Cienfuegos. Domicilio.—Reina 92.

Generoso Rivas Fernandez
CIRUJANO DENTISTA
Consultas y operaciones de 8 á 4. Animas número 18.

MAISON BREGUET

FONDEE EN 1783.

Société anonyme, Capital: Frs. 3.000,000

Diplome d'honneur.—Exposition Internationale d' Eletricité.—1881, Paris.

UNICOS REPRESENTANTES EN LA ISLA DE CUBA

BRIDAT, MONT'ROS & COMPANY

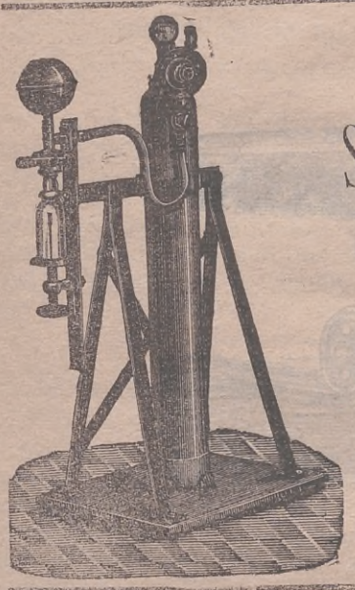
AMARGURA 5.—HABANA.

INGENIERO, PAUL DELAPORTE

CIENFUEGOS—APARTADO 80.

Se hacen cargo de toda clase de instalaciones eléctricas, pudiendo facilitar presupuestos para plantas completas.

Cuentan además con un depósito de toda clase de accesorios eléctricos, que realizan á precios económicos.



MAQUINAS PARA LA FABRICACION DE AGUAS GASEOSAS

SELTZ, SIDRA ACHAMPAÑADA &. &.

SE VENDEN EN LA HABANA

CALLE DE MERCADERES NUMERO 7.

POR LOS

SRES. LEONHARDT & Co.

SEÑORAS CUIDADOSAS Y HACENDOSAS:—PRUEBEN USTEDES EL MAGNIFICO

JABON AMARILLO.

MARCA LA LAVANDERA

Para la ropa, la cocina y todos los usos domésticos.

ES EL MEJOR del MUNDO!

DE VENTA:

EN TODOS LOS ALMACENES Y TIENDAS DE LA ISLA.

Fabricantes

CRUSELLAS HERMANO Y C.ia

HABANA

SCHWAB Y TILLMANN.

APARTADO 62.—HABANA.—SAN IGNACIO 76

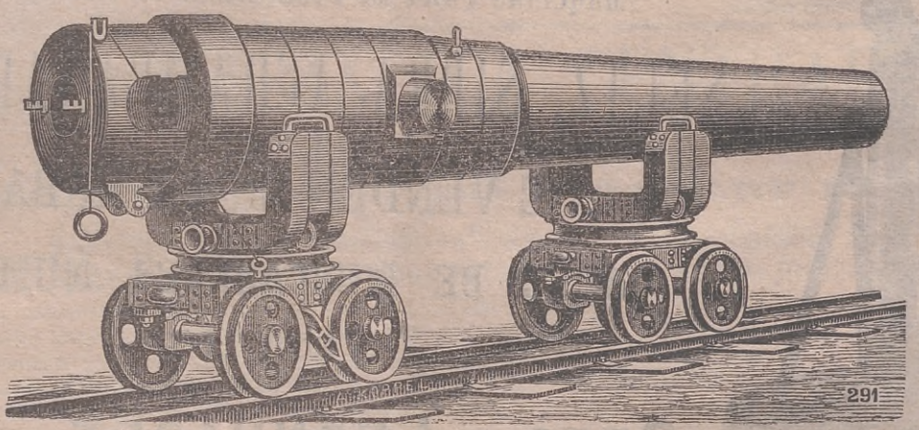
UNICOS AGENTES

DE LA

Pennsylvania Steel Co.

PHILADELPHIA, E. U. DE AMERICA.

Rails de acero Bessemer con todos sus accesorios, ranas, chuchos, sunchos, guijos-puentes, &, de acero, y demás piezas con arreglo á planos, carros y demás materiales para vía ancha y estrecha de las mejores fábricas del Norte.



FERROCARRIL KOPPEL

PORTATIL, SEMI-PORTATIL Y FIJO.

Representantes para la Isla de Cuba de la afamada fábrica alemana ARTHUR KOPPEL, BERLIN BOCHUM (WESTFALIA).

Especialidad.—Materiales para vias férreas.—Rails de acero para vía estrecha.—Ferrocarril portátil KOPPEL.—Carros para caña de azúcar de diferentes clases y tamaños.—Hay siempre DEPOSITO de rails, chuchas, &.

Ejes, Ruedas, Gojinetas, Chuchos, Plataformas giratorias, Locomotoras.

UNICOS AGENTES EN LA ISLA DE CUBA

DE

CALDERAS "STEINMULLER,"

multibulares inexplosibles, enteramente de **HIERRO FORJADO**, en uso en las mayores fábricas de Europa, en los ingenios de azúcar de Java, y dando brillantes resultados en el gran

CENTRAL SAN LINO,

de los Sres. Montalvo y Hermanos, en Rodas. — Cienfuegos.

Seguras y sencillas en su manejo. Rápida producción del vapor, el cual está completamente seco.

Presupuestos, dibujos y demás pormenores están á la disposición de los señores interesados.

GACETA DE LOS FERROCARRILES
DE LA
ISLA DE CUBA.

Director-Propietario y Administrador:
JOSE S. FELIU.

AÑO II. Vol. 2º *Habana 21 de Julio de 1894.* NUM. 28.

SUMARIO.

Directorio de los Empleados de los Ferrocarriles de la Isla de Cuba.—Nuestro Corresponsal y Agente en Troy.—El nuevo itinerario para el tren general de viajeros.—Las bienandanzas de la Asociación.—Ferrocarriles Unidos de la Habana.—Higiene en los Ferrocarriles.—Escuela de Ingenieros.—Presidentes interinos.—El Sr. D. Antonio Sanchez de Bustamante.—Los Empleados del Ferrocarril de Tunas y Sancti-Spiritus.—Aniversario.—Arrastre de frutos por los Ferrocarriles Unidos.—Embarque de frutos.—Las paralelas de Sagua en Sancti-Spíritus.—Ferrocarril de Sagua.—Servicio de viajeros entre Sagua y Calabazar.—La entrada de los trenes de Sagua en la Estación de Caibarien y vice-versa.—Demoras en los trenes correos.—La cantina del Paradero de Colon.—El Ferrocarril *La Prueba*.—Correspondencia extranjera.—Implementos para la Agricultura.—Una circular.—Feliz Viaje.—Estadistica de los Ferrocarriles Americanos durante el año fiscal de 1893.—Nuevas publicaciones.—Crónica general.—Informe del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos sobre la *Sanevieria ó Lengua de vaca* traducido para la GACETA DE LOS FERROCARRILES por J. J. Machado.—Banco Español de la Isla de Cuba, su Balance del dia 14 de Julio de 1893.—Anuncios.

Directorio de los Empleados
DE LOS FERROCARRILES DE LA ISLA DE CUBA

En el próximo número daremos comienzo á la relación nominal de los nombres y destinos respectivos de cada una de las Agrupaciones que en todas nuestras Empresas ferroviarias, constituyen el importantísimo conjunto de Empleados de los Ferrocarriles de la Isla de Cuba.

Es decir que lo que nos proponemos, es formar un Directorio general de este inteligente Cuerpo de Empleados.

Nuestro corresponsal y agente en Troy

Con motivo del regreso á esta capital del apreciable amigo D. Miguel C. Palmer, despues de unos brillantes exámenes y de haber obtenido en la Academia de Ingenieros de Troy, E. U., los mejores diplomas, quedó vacante la representación de esta GACETA, en la mencionada ciudad.

Por lo tanto desde 1º del mes corriente ha sido designado para ejercer los cargos de Corresponsal y Agente, el Sr. D. Crisobal S. Brauet que vive en el nº 45 de la calle 3, en la misma localidad de Troy.

El nuevo itinerario para el tren general
DE VIAJEROS.

La rica Compañía de los Ferrocarriles Unidos de la Habana, sigue, á lo que parece, sosteniendo el *statu quo* para no resolver de una vez la modificación del itinerario que en la actualidad sostienen el tren general de pasajeros para Vuelta Arriba. Su actitud por tanto, ocasiona señalados perjuicios á los agricultores y comerciantes, de las provincias de Sagua, Cienfuegos, Santa Clara y Remedios como lo demuestra el haberse hecho eco de nuestra justa petición muchos importantes colegas delas poblaciones citadas, entre ellos, *La Evolución* y *Las Villas* de Cienfuegos, *El Reformista* de Cruces, *El Criterio Popular* de Remedios, *El Orden* de Caibarién y otros, que son las mejores expresiones de esta necesidad para el público de esos contornos.

Y si decimos que la Empresa de esta capital sigue mirando este vital asunto con marcada indiferencia es porque sabemos, de muy buena tinta, que por parte de las demás Compañías combinadas del interior no admite ya réplica alguna la reforma que solicitamos, ante todo lo contrario, se hallan evidententemente dispuestas de los mejores deseos para que esto se realice con brevedad puesto que todas, como ya hemos dicho en artículos anteriores, salen complacidas y no se quebrantan en nada sus intereses creados.

Basta, por tanto, para resolver el punto, que la Empresa que hemos citado, sacuda esa apatía de que está poseida sobre este particular, é inicie el cambio del itinerario como parte principalísima que es de la combinación y de seguro que será un hecho su implantación.

Además, nuestra primera idea con respecto á la hora de salida del tren de Regla, fué modificada, como habrán leido nuestros lectores, así es que, los Ferrocarriles Unidos no tienen que alterar esta hora porque queda vigente la misma que hoy rige, ó sea las 7, A. M. Si este punto le detenía ya lo tiene subsanado y así solo tendrá que alterar el resto del itinerario ó sea, llegar á Jovellanos á las 10-20, para almorzar allí con 20 minutos, tiempo preciso para el cambio de tren de las líneas de Cárdenas.

Es decir, que nosotros lo que pedimos, interpretando los deseos vehementes de toda la extensa comarca ya citada, es la ganancia del tiempo en la llegada á cada Estación respectiva y á fin de rendir el viaje en Caibarién con tiempo necesario para hacer más cómodas las muchas negociaciones mercantiles que hoy tienen todas esas poblaciones con la capital de la Isla.

Con lo expuesto: ¿seguirá la Empresa de la Habana sosteniendo por más tiempo su desdeñosa actitud? ¿Le bastará toda la buena fé de nuestras palabras para su resolución definitiva? ¿Comprenderá al fin, que nosotros no hacemos otra cosa que interpretar fielmente los vehemente deseos de los que por razón de sus intereses encontrados sufren quebrantos de alguna consideración al no ser atendidos en sus justos propósitos?

No es posible presumir que sean nimiedades de poca monta, las causantes de este sostenimiento de cosas con detrimento de poderosas regiones, por lo tanto, urge su pronta realización.

Pero eso sí; aceptado que sea el itinerario para Vuelta Arriba, habrá necesidad lógica de hacer uno conveniente para el viaje de retorno, porque no vemos una razón para que los trenes de Caibarién no salgan á las 7 de la mañana y lleguen á Santo Domingo á las 9½ de la misma, se concedan 20 minutos para hacer el almuerzo en esta Estación, y saliendo de ella á las 10 menos 10, con bastante descanso, llegaría el tren á las 12 y 20, á Jovellanos para tomar allí, á las 12½, el tren descendente de la Habana.

De esta manera saldría el tren de Sagua de la Estación de Camajuaní á las 8 menos 10 de la mañana, y todo lo más, á las 8 menos ¼, y al Distrito Judicial de Remedios, se le haría un gran beneficio puesto que la persona que tenga que viajar de un punto á otro de esa Jurisdicción, no tendría necesidad, como la tiene hoy, de levantarse muy de madrugada.

Referente á este punto, es casi presumible creer, que no necesitaremos insistir toda vez que los Sres. Chía y Pavón, Administradores respectivamente de las Empresas de Sagua y Caibarién, sabrán apreciarlo con todo el celo y entusiasmo que tienen acreditados, y resolverán de plano lo conducente al mejor servicio público. La parte primordial, como hemos dicho, depende de la Empresa de los Ferrocarriles Unidos y de su resolución están pendientes numerosos pueblos ávidos del mejoramiento de sus cuantiosos intereses, y que piden justicia para que sean atendidos toda vez que, tienen derecho para esta demanda, porque por algo se indica, que las Empresas de Ferrocarriles han de acudir siempre en auxilio de los que por razones de gran peso, le facilitan todas las prosperidades de que disfrutan.

¿Seguirá esta reforma del itinerario que pedimos careciendo de sentido práctico que es la nota general que caracteriza á nuestras Empresas? Veremos si al fin, tendremos que lamentarnos de lo que referente á nues-

tro carácter dijo una vez un distinguido publicista extranjero muy conocedor de nuestras costumbres, el cual en un estudio científico, dijo que: «la idiosincracia es una enfermedad crónica de la raza española.»

Las bienandanzas de la Asociación.

Tiempo es ya de descorrer el velo que cubre la vista del infinito número de Empleados de Ferrocarriles, que viven en el desconocimiento práctico de todo cuanto tienda á levantarlo del estado de postración y abatimiento en que se encuentra, tiempo más que suficiente es para que ese núcleo de individuos se levante prepotente, á fin de que nunca se vea sorprendido en el oleaje de las incertidumbres de la vida, en cuyos supremos instantes, se aquilata el tiempo que corrió vertiginoso sin que nada práctico se resolviera. En anteriores artículos hemos dicho que tendremos que luchar, hoy podemos reafirmar nuestro dicho, puesto que se notan corrientes al parecer dispuestas á arrollar el establecimiento en el sentido de la práctica de una poderosa asociación de carácter esencialmente filantrópico. No le tememos ni á la maledicencia ni á ciertos trabajos de zapa. Nosotros no vivimos en el antro; vivimos en medio de una sociedad que nos honra; ella será nuestro juez y á ella apelaríamos en bien de nuestra conciencia.

Decíamos además en nuestro anterior artículo, que no habíamos venido á la palestra á defender el ideal de la Asociación de los Empleados de los Ferrocarriles de esta Isla con el solo móvil de llevar una participación en esta grandiosa obra, que nos diera la gloria de ser de los primeros y únicos en el patrocinio de su realización y en ayudar á inscribir en la enseña de la misma el simpático título de *Asociación y Fuerza.* Nadie que sepamos hasta el presente, se ha movido á levantar la opinión en tal sentido, nadie ha tenido la más insignificante frase de consuelo para tan sufrida clase, nadie ha recordado en estos momentos de legítima penuria á lo que se halla expuesta la colectividad que nos ocupa; y, sin embargo de ello, hay quien cree que con más justificativos títulos, puede discurrir en el campo que ha de merecer y merece el respeto de todo el que se sienta predispuesto en bien de la humanidad.

Tengan entendido, aquellos que quieran marchar contra la corriente del progreso ó contra lo que pide el racional sentido, que estaremos *arma al brazo como soldados de fila dispuestos á quemar nuestro último cartucho en defensa de esta idea,* y que no nos arredra ni intimidan ni las hablillas de bastidores, ni las frases de doble sentido lanzadas al acaso: nuestro lugar en la prensa periódica está bastante definido.

No empece pues para aquellos Empleados que se sientan dispuestos á poner la primera piedra que constituirá sin duda el primer cimiento de obra tan monumental, que llegue á sus oidos, arrastradas por las malsanas brisas, las últimas noticias de origen muy discutido, nutridas á la vez de ciertas dósis de ponzoñosa bilis. Apelamos al recto sentido de esa falange que, luchando contra tan habitual idiosincracia, rasgará el denso velo que cubre la vista de esos hijos del trabajo, que aún viven en el campo de las incertidumbres. Para aquellos que intentan darle práctico sentido tendremos nuestros plácemes, y para los que no aguarden el futuro éxito de semejante empresa, nuestra enseñanza, con la que optarán sin duda por marchar de frente á ponerse de lleno dentro del manto de la más legítima legalidad, único camino salvador que los colocará en el *Sinai* de una de las más grandiosas ideas.

Nuestros Empleados de Ferrocarriles han vivido por indefinido número de años, entregados esclusivamente al cumplimiento de su deber, con lo que han pensado haber dejado cumplida una de tantas obligaciones que el hombre honrado contrae dentro de la sociedad donde se mueve, por cuya razón pone á una enorme equidistancia el perfecto complemento de la obra que á ellos ha correspondido más que á colectividad alguna, porque el empleado civil por ejemplo, tiene su cesantía con la que puede permitirse el derecho á la vida tan siquiera, en tanto que aquel cuando se vé alejado del destino, no le queda otro recurso que mendigar el pan para sus empobrecidos hijos. ¡Triste desventura por cierto para quien ha consumido los dos tercios de su vida sirviendo los intereses agenos!

A la Gaceta de los Ferrocarriles toca llamar una vez más la atención entre aquellos individuos, que intentan el comienzo de tan loable empresa á fin de que, si la *Asociación de Empleados de los Ferrocarriles* ha de nacer, que nazca fuerte y vigorosa, sin que las tormentosas nubes empañen jamás el hermoso porvenir que su futura suerte le tenga deparada.

Y ya que se comienza á sentir aunque lejano el repercutir de esa idea; ya que entre los grandes corazones vá tomando calor y formando su cuna tan noble sentimiento, que éste sea tan unísono, espontáneo y fuerte, como lo es el de la fé religiosa,

Si entre los ocho mil Empleados poco más ó poco menos que tienen colocación en las actuales Empresas de esta Isla, siquiera las dos terceras partes llegaren á verse amparados bajo el manto de la asociación de que nos venimos ocupando, por pequeño que fuera el óbolo con que cada cual contribuyera, muy pronto, bajo las formas de una honrada administración, llegaría á ser esta el más poderoso baluarte de las viudas, huérfanos y desamparados de los destronados de la suerte. La Sociedad *Centro Asturiano*, es una prueba inequívoca y ejemplo constante de lo que venimos discutiendo.

El *Tesoro* de esta asociación siempre está pletórico; las propiedades con que cuentan son de las mejores, sus inversiones están siempre revestidas de la más estricta legalidad. ¡A cuántos desgraciados no socorre, cuántos no se ven amparados por ese hado invisible que se nombra *Caridad!* Es cierto que esta es una sociedad de comprovincianos, lo cual difiere un tanto, más á semejanza de esta debe de hacerse lo que con aquella se pretenda.

No nos detengamos en digresiones vacías de sentido, no nos opongamos á su rápida marcha. Haya cautela en elegir un buen consejo de dirección, ajústense todos los casos que se presenten á un estricto reglamento, y su marcha será fácil y bonancible, quedando cumplida, con la realización de tan extensa y grandiosa obra, el acto más indiscutible que reclama la justicia de los hombres.

Ferrocarriles Unidos de la Habana.

Injusticias á su Administración.

No es nuestra misión ponernos á discutir personalidades, ni á establecer juicios de competencias ó capacidades; pero en vista de ciertos torcidos y amañados conceptos echados á volar por algunos malévolos contra la actual Administración de los Ferrocarriles Unidos de la Habana, donde con una mala fé visible y premeditada se trata injustamente de hacer obscurecer la verdad; nos impone el sagrado deber de honradez y convicción como hombres leales, de rechazar los cargos que se le imputan, no en defensa como decímos del caballero, que no las necesita, sino del reconocido prestigio é idoneidad que en su cargo tiene evidentemente probado por todos conceptos el docto funcionario.

Facil tarea creemos sea para nosotros derribar esos injustos cargos de que viene siendo víctima esta celosa y honrada Administración, bastándonos tan solo expo-

ner simplemente los hechos y sin apelar á otros recursos, que á los de la más correcta forma.

En primer término, apreciamos el hecho de dar á conocer por medio de la Prensa los resultados mensuales de los Ferrocarriles, como una medida conveniente porque es sabido que la santidad de los intereses agenos exigen mucha diafanidad, por lo tanto, esta determinpara nosotros reviste un proceder correcto y meritorio y solo lamentamos no ver imitada esta levantada conducta por todas las Empresas de esta Isla.

Que esta poderosa Compañía marcha por una senda de prosperidad, tampoco cabe dudarlo un momento y para comprobarlo daremos á conocer algunos datos estadísticos: Durante la próxima pasada zafra, de 93 á 94, ó sea desde los meses de Enero á Abril, ambos inclusives, han sido trasportados por las importantes lneas de esta Empresa unas 69 millones de arrobas de caña, contra unas 44 millones de la zafra anterior de 92 á 93. Los sacos de azúcar arrastrados ascendieron en el 94 á 1.386,912 y en el 93 sumaron 952,143 idem idem.

Hay que tener en cuenta la notabilísima sobreproducción de este año, que como consecuencia lógica habría de causar aumento considerable en los costos y gastos para su movimiento de tracción, pero sin embargo, resulta por lo contrario, una economía en los gastos en el año corriente comparados con los del año anterior de $ 241.960-54 centavos.

¿No es suficiente prueba ésta, ó mejor dicho, siendo la zafra de este año muchísima mayor que la anterior, y por consiguiente teniendo mayores gastos, que la Administración haya acusado esa gran suma á favor de este año comparada con el anterior, que la producción fué menor y por lo tanto habría de tener menos gastos?

Ya lo creemos así y de su realidad se encargan de hablar los números.

¿Será esta descreción y buen sentido práctico de la Administración actual, la que hace causar despecho á los sistemáticos contradictores?

Para mayor comprobación de la verdad, y á fin de desvirtuar las inexactitudes que encierran la maldad de algunos oficiosos que afirman con mucha injusticia que se han suprimido 215 Guarda barreras, que á $22 cada uno de sueldo mensual, resultan $56,760 anuales á favor de los resultados, diremos, que no es verdad ese informe, porque precisamente no se ha suprimido ni un solo Guarda barreras de los que existian al tomar posesión del cargo el actual Administrador por consiguiente ni se ha aplicado esa cantidad á la cuenta de economías, ni el tal servicio resulta abandonado, ni hay tales peligros, ni existen quejas, como no sea en la sugestionada idea de los despechados.

¡Qué buenos datos poseen ciertos reporters oficiosos!

Pero donde la buena fé resulta muy mal trecha ó se demuestra gran ignorancia, ya que no otra cosa, es al afirmarse en *letras de moldes* que ascendía á $75,000 en oro el importe de la leña que existía almacenada y pagada por la Compañía al hacerse cargo de su destino el Administrador actual. Solo á una persona ignorante en esta clase de asuntos, se le puede ocurrir tal absurdo.

Para desvirtuarlo, solo diremos que esa cantidad aproximadamente representaría consumo de leña para QUINCE AÑOS en esa Compañía, porque revisadas varias memorias de esa Empresa, hemos podido calcular que el consumo en ningún año, ha pasado de $5,000 por la leña comprada para las necesidades del servicio. Además la última *Memoria*, ó sea la del año 93. no excedía de $281 $\frac{93}{100}$ el valor de la existencia, luego cae de su peso que la adquirida y consumida desde Enero del 94 al 30 de Junio del mismo ha sido satisfecha y deducido su importe de la cuenta de productos obtenidos.

Otro de los gratuitos cargos que se pretende aducir contra la actual Administración. Se afirma que la existencia de carbon al tomar el cargo este Jefe ascendía á $ 110.000 (?) y como consecuencia esa cantidad figura en economías. ¡Pero señores que ganas tienen algunos desocupados en perder su tiempo engañando á sus lectores!

Esta acusación corre pareja con la de los guardas *barréras y la leña*, por lo tanto diremos que el consumo de carbón de la Compañía en un año no pasa de ciento cuarenta mil pesos, (véanse las memorias públicadas) y las existencias como promedio nunca montan á más de 25,000 á 40,000 pesos; y lo prueba la Memoria del 93 que *no había existencia de carbón*, luego el carbón consumido en los seis meses del 94, ó sea de 1° de Enero á 30 de Junio, lo ha comprado y pagado la Compañía, y vean nuestros lectores lo que son las casualidades, precisamente desde este interregno es cuando resultan las economías de la actual Administración que serán unos 300,000 pesos, así es que dejan de incluirse en ellas los 110,000 pesos, que le imputa el oficioso *reporter ferroviario*.

Dícese haberse reducido los cantones de 15 y 20 hombres que existían en cada uno, al número de 5 en cada grupo. Aquí hay alguna exactitud pero la exponen con tan mala interción los *censuradores*, que callan lo que con perfecto conocimiento de su cometido ha llevado á cabo el actual Administrador, el cual ha disminuido la longitud del tramo para cada grupo, sin que por ello se haya rebajado el número total de empleados en este servicio para la debida atención de la vía.

Luego; ¿hay aquí alguna semejanza á lo dicho por el impugnador?

Para que sepan nuestros lectores lo que constituye el concepto de economías diremos que estas, en su totalidad, han tenido efecto en las secciones de tráfico, movimiento, mercancías y carpintería, pero al determinarlas el Administrador han sido con criterio práctico como lo prueba que en nada se ha resentido el servicio de la Compañía durante la exhuberante zafra terminada, y todas las atenciones fueron cubiertas con escrupulosidad sin que se hayan ocasionado gastos extraordinarios ni tampoco quejas del Personal por exceso de trabajos.

También se afirma maliciosamente que en el Almacén de Utiles de esta Empresa se carece de lo necesario para las atenciones, teniendo necesidad de echar mano de las existencias anteriores para este año.

La pasión es mala consejera y en este caso lo prueba palmariamente.

¿No fué público y notorio que al tomar posesión de su puesto el Administrador actual y al hacerse los convenientes inventarios en ese Almacén se encontró una diferencia en contra de unos 30,000 pesos que decían las existencias comparadas con las entradas?

¿Quién que de imparcial se precie en asuntos ferroviarios no sabe que hubo necesidad de aplicar esta misma suma á Ganancias y Pérdidas?

Con respecto á que ese Almacén carece de lo necesario, invitamos al público, que así lo desee, para que gire una visita á ese lugar y con esto nos evitaremos de hacer encomios de su perfecto orden y de su escrupulosa contabilidad.

La falta de buena fe, de seriedad y de ignorancia con los asuntos de esa Empresa, llega al extremo de hacer figurar que en los once meses la recaudación de los Ferrocarriles es de $1.072,892, cuando no es así: esta cifra corresponde al semestre vencido en 30 de Junio corriente y como recaudación líquida y efectiva en Caja.

También se debe llamar la atención sobre el *Empréstito Inglés* de esta Compañía, pues los mal enterados dicen que en Septiembre hay que abonar el plazo de $500,000, cuando no es así, porque solo habrá que pagar $200,000 y eso en el mes de Diciembre.

Sobre el pago del primer plazo del material rodante adquirido recientemente, sabemos que está incluido ya

en el presupuesto de gastos ordinarios previstos de la Compañía, así es que las patrañas desaparecen y no admite comentarios este particular.

Con repecto á los valores de esa Empresa, diremos lo que ya dijimos sobre ese punto con fecha 14 de Junio, por lo tanto, nada debemos añadir hoy y concluiremos esta disgresión declarando, que amigos como somos de la justicia y de la verdad, á cada cual le damos la que real y positivamente le corresponde, así como no nos intimida decir la verdad, cuando de hacerla destacar se trate, sin preocuparnos las pasiones ni compromisos, porque somos independientes y porque el nombre de la persona que se halle en la Administración de esta Empresa no vienen al caso para rendir cumplida satisfacción al mérito.

Constsuccion

DE UN RAMAL DE FERROCARRIL.

Habiendo acudido al Gobierno Civil de Sta. Clara, D. Manuel Carreño y Fernándes solicitando autorización para construir un ramal de ferrocarril, que partiendo del kilómetro 95 de la línea de Yaguaramas, de la Compañía de Cardenas y Júcaro, entre las estaciones de Aguada y Real Campiña, termine en la hacienda Rosario, término municipal de Cienfuegos, atravesando el camino de Yaguaramas y dos arroyos de poca importancia; se ha dispuesto se haga público por término de 30 dias en el *Boletín Oficial*, de esa Provincia á fin de que los que se consideren perjudicados con la pretensión del solicitante, acudan con sus reclamaciones á la Secretaría de ese Centro Provincial, dentro del plazo profijado, pues trascurrido que sea no se admitirán.

Higiene en los Ferrocarriles.

Dijo el ilustrado Dr. Sr. Acosta en su último artículo de este rubro, que: «la falta de higiene en los wagones ofrece al pasajero serios peligros» y efectivamente que es autorizada y razonable la creencia del Sr. Acosta, porque todo el que tiene necesidad de viajar por nuestros trenes observa que la higiene en los wagones, está por completo divorciada de este importante servicio público, cuando precisamente debía ser la higiene en todas sus faces, la nota característica en esos lugares por razones que son de todos conocidas.

Nosotros que viajamos con mucha frecuencia tenemos motivos sobrados para conocer prácticamente, el abandono en que yace sumido particular tan necesario, pues, hasta en su más insignificantes detalles se nota la carencia absoluta de uno de los elementos más indispensables para la vida del hombre. Muchos casos aduciríamos que vendrían á probar estas razones, pero, no hay necesidad de ello porque: ¿quién que haya tomado pasaje en cualquier tren de viajeros de la Habana á Caibarien, no ha observado, que en esos coches no existe ningún átomo que acredite lo contrario?

Días pasados fuimos compañeros de viaje de un distinguido caballero y comisionista recien llegado de Europa y por consiguiente, conocedor de las maravillosas condiciones de higiene que en los trenes de viajeros de aquellos paises se observa.

Dicho señor, al rendimiento de viaje en Caibarién para tomar pasaje por vapor, nos dijo que nada le había causado tan honda impresión en su ánimo, durante el largo recorrido de nuestros trenes, como la falta tan pronunciada de la higiene, que en casi todos ellos se nota, siendo como es condición principalísima en todos los paises, que esta sea objeto de la más escrupulosa vigilancia y atención, y particularmente en donde se aglomeran bajo un solo ambiente distintas personas.

Aquí no es extraño, esté desatendido este precepto porque estamos acreditados de indolentes en todos nuestros actos, pero, no deja de ser lamentable que siendo tan fácil de implantarlo, seamos censurados por los extrangeros que nos visiten.

Es tolerable y hasta si se quiere disculpable, que algunas otras atenciones no puedan ser atendidas cual era de desear, porque causas forzosas así lo obligan, pero creemos que en lo tocante á higiene no tiene disculpa alguna su deficiencia puesto que no se puede absolutamente aducir nada en contrario por ser indispensable su uso en todo país que sepa apreciarse de culto.

¿Pues no acredita dejadez que un tren al rendir su viaje, no sean objeto de limpieza sus coches antes de volver á emprender otro? Seguramente que sí, y esto sucede con mucha frecuencia en algunas Empresas del interior, cuyos trenes vuelven á emprender viaje sin haber siquiera hecho un mal barrido á los wagones para desalojarlos de los resíduos de inmundicias que contienen. Bien merece la pena que los encargados de hacer valer los derechos que á cada ciudadano corresponde, se detengan un momento en apreciar estas humildes consideraciones tendentes al mejoramiento de los preceptos higiénicos en los coches de viajeros de nuestros Ferrocarriles.

Los señores Administradores de nuestras Empresas, á su vez, deben tener muy presente las condiciones de una infección cual propuso el Dr. Acosta y que volvemos á citar.

Ellas son: «un carro de reserva para los viajeros enfermos, rigurosa limpieza de los pisos, techos y paredes del carro con líquidos antisépticos, cada vez que lleguen al final de su itinerario; desinfección del carro, bien cerrado, por medio de pulverizadores Geneste y Herscher y escupideras metálicas, conteniendo sustancias antisépticas, al pié de cada asiento.»

No se nos oculta tampoco que en las Empresas de la Habana, Cárdenas, Sagua y algunas más, se noten algunos preceptos higiénicos en sus coches de primera clase, pero en honor á la verdad, son tan insignificantes, carecen tan escasamente de importancia, que dejan mucho que desear y casi pasan desapercibidos á la vista de los viajeros.

Estamos seguros que serán bien recibidas estas reflexiones, que sobre higiene, ha expuesto el Dr. Acosta, porque conocemos la validez de sus razonamientos y porque también al observarlas las Empresas, se acreditarán de sentido eminentemente práctico y científico que ameritan los últimos días del Siglo XIX.

Desearíamos, pues, que algo favorable se resolviera sobre el punto que nos ocupa.

Escuela de Ingenieros

En nuestro número anterior dijimos, refiriéndonos á las corrientes que se sienten al respecto de la instalación en esta Capital de una Escuela de Ingenieros, lo que sigue: «Hora es ya que no falten en nuestro primer establecimiento docente las cátedras necesarias con la que se tienda á evitar á que se estanquen ó desaparezcan muchas inteligencias superiores que se pierden, de por que faltos etc., etc.»

«En la actualidad tenemos en esta Isla, un sin número de legítimos profesores de la Politécnica Nacional, la Politécnica de Francia, etc., etc.»

Entre los individuos á quienes hemos aludido y que han obtenido títulos en la Central de Madrid, contamos los siguientes, como Ingenieros de caminos, canales y puertos: Sres. D. Ricardo Galbis, D. José Pujals, don Francisco Quiñones, D. Manuel Iribas, D. Joaquín Portuondo, D. Dionisio Velazco, D. Francisco Paradela y D. Ramón y D. Miguel Martínez Campos.

Los que á continuación se espresan, proceden de la Escuela Industrial de Barcelona, los señores J. Oruz, A. Torra, A. Vilaseca y L. Arozarena.

Escuela Central de París: Sr. D. Alberto de Ximeno, que es á la vez Ingeniero de la Escuela de Puentes y Calzadas, y de la primera ó sean de la Central, los señores E. Del Monte, L. de Arozarena, C. Theye, F. Piqué, J. Apezteguia y E. Apezteguia.

Y como hemos incurrido en un ligero error en nuestro anterior número, al tratar de los titulares de la Politécnica de París, nos apresuramos á subsanarlo por que la indicada Escuela no concede títulos de este género. No dejamos por este ligero incidente de insistir sobre este punto, ó séase por que se establezca la Escuela de Ingenieros al tenor de la de Barcelona, más que esta sea la de industriales, pues entendemos que con ella ganaría esa juventud que tan honrosamente trata de abrirse campo aun en medio de la inmensa penuria que tan de lleno viene hiriendo á todas las clases de nuestra sociedad. Y en este concepto suplicamos nuevamento al General Calleja, en bien de esa estudiosa juventud, active el expediente en solicitud del establecimiente de esa Escuela con el Gobierno de la Nación para que apoyado por la digna Autoridad que nos representa resuelva favorablemente lo que en ella se deja solicitado.

Presidentes interinos.

El Excmo. Sr. D. Luciano Ruiz, Vice-Presidente de la Sociedad Anónima Banco del Comercio, Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Regla, con motivo de la ausencia temporal, del Sr. D. Ramón Argüelles, Presidente efectivo de la misma Compañía, ocupará con el carácter interino, este elevado cargo.

Por idéntica causa ocupará en igual concepto la Presidencia del Ferrocarril entre Cienfuegos y Villaclara, el Sr. D. Miguel Goizueta, Vocal más antiguo de la Directiva de la mencionada Compañía.

Deseamos á tan dignos Presidentes interinos buenos aciertos en sus delicadas gestiones.

El Sr. Dr. D. Antonio Sanchez de Bustamante.

Durante la ausencia del Excmo. Sr. D. Arturo Amblard, ha sido designado el ilustrado Sr. Dr. D. Antonio Sanchez de Bustamante para desempeñar la Secretaría de la Compañía Banco del Comercio, Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Regla.

Reciba tan distinguido caballero nuestra respetuosa enhorabuena.

Los empleados del Ferrocarril de Tunas y Sancti-Spíritus

Reconocida como está la triste situación porque atraviesan los Empleados de esta Empresa de cuyos mezquinos haberes dimos cuenta en números pasados, solo nos resta atenderlos en lo posible, á fin de lograr para ellos las recompensas á que son acreedores, por mas que halla quien diga, que dichos Empleados mirarán mucho antes de seguir nuestros consejos; pero como no tratamos de imponernos á nadie, y si buscar por todos los medios que esten á nuestro alcance el mejoramiento de estos mártires del infortunio, ó héroes sin gloria, como los distinguimos en esta redacción, rechazamos toda discusión contraria por inútil, por que creemos que todo lo que no sea práctico para este ideal nuestro, huelga comentarlo.

Allá en los tiempos en que el Personal de nuestros Ferrocarriles trabajaba aislado se comprendía que viviera humilde y temeroso pero hoy, en los finales del siglo XIX, que se tiene conciencia del poder que ejercer pueda la Asociación, no se debe temer á nada y sola y exclusivamente deben inspirarse todas sus miras al planteamiento y constitucion de ella como único recurso honrado, que vendrá á poner término á su angustioso estado.

Por lo tanto los Empleados del Ferrocarril de Tunas y Sancti-Spíritus, deben pensar mucho en pró de esta idea, porque en medio de todo, en nada viene á perjudicar á las Compañías ferroviarias, porque una medida de esta naturaleza entre sus Empleados no puede producirles la menor mella y en nada altera la marcha presente, pues esta moralizadora obra se concreta á que todos los Empleados de los Ferrocarriles reciban su beneficio influjo y sea ella el necesario estímulo para que la consideración y justicia imprima el sello indeble en todos los actos que se pidan y á las que son acreedores todos los ciudadanos.

Por lo demas estaremos satisfechos y seran momentos de júbilo para, los que como nosotros han contribuido al establecimiento de una Sociedad tan beneficiosa entre los numerosos Empleados de los Ferrocarriles cubanos. Ya lo hemos dicho repetidamente; no queremos otra cosa sino la constitución de esa Sociedad pues, de su dirección renunciamos solemnemente porque nuestras muchas atenciones nos lo impidiría en primer lugar, y en segundo porque precisamente esta ha de ser dirigida por los mismos Empleados de Ferrocarriles.

Sirvan estas declaraciones para desvirtuar ciértas hablillas de bastidores.

Ya es antíguo el procedimiento que sigen los malos de atribuir sus perversidades á los demas como si esto pudiera cohonestar las suyas.

Aniversario

El día 13 del mes actual, cumplió un año que el señor D. Alberto de Ximeno, ejerce por segunda vez, los cargos de Administrador General é Ingeniero Jefe de los Ferrocarriles Unidos de la Habana.

Ferrocarriles Unidos de la Habana

Estado comparativo de trasportes de caña y azúcar.

	1892-93	1893-94	DEMÁS 93-94
Arrobas de caña transportadas...	44.350,000	69.114,400	+ 24.764,400

	AZUCAR.		MIEL.		Aguardiente.
	Sacos.	Bocoyes	Bocoyes	Cuartrols	Pipas.
1892 á 93...	952,143	274	41,125	6,974	4,245
1893 á 94...	1.386,912	60	55,359	4,456	2,883
1893 á 94..	+ 434,769	— 214	+ 14,234	— 2,518	— 1,362

Embarque de frutos.

Los grandes embarques de frutos que se han verificado durante la anterior semana y la presente, dan á comprender que los importadores americanos se preparan á no pagar el 40 p§ *ad valorem*, si es que el criterio de la Cámara de Representantes se inclina en favor de este estremo. Podríamos predecir de antemano dado este movimiento que pudiera ser que tal principio triunfára dada también la insistencia de los embarques y la llegada de nuevas naves que trasportan el resto de lo comprado, más esto es demasiado aventurado; hasta este momento no se puede formar juicio exacto y acabado, creemos pues que aun hay *mar de por medio*.

Como se ve, lo exportado por nuestros puertos asciende próximamente á la enorme cifra de 174,973 sacos de centrífugas, habiendo quedado realizado casi la la totalidad de nuestro fruto á precios que cuando más, llegaron á las cifras de $5\frac{9}{16}$ reales arroba. Casi todos estos azúcares son de segundas manos, pues con raras excepciones ha habido alguno que otro hacendado que haya gozado de estas primicias. Vendrán los acontecimientos, los que no sabemos cuales serán dada la incertidumbre en que aun nos hallamos al respecto de las esperadas soluciones de la tarifa *Willson*, cuyos efectos se dejarán sentir en los precios de la futura cosecha, pues lo que nos queda es escaso para nuestro consumo. Entramos pues de lleno en el legítimo tiempo muerto, en esa terrible época de preparaciones para la venidera recolecta, sin bancos y sin institución de ningún género que preste dinero á plazos racionales y con módicos intereses. El tabaco por otro lado estancado de un todo, pues el pequeño movimiento de días pasados se ha detenido á causa de las amenazadoras revuelta de los obreros en nuestro país vecino.

El comercio de ropas y el de víveres limitado á ciertas y determinadas transacciones de escasa monta, de los giros al pormenor no hablemos pues estos tienen que languidecer tan luego salga el último saco de azúcar destinado al embarque esterior. Por manera, que si es cierto que podemos alegrarnos y cantar victoria por que hayan salido los frutos de nuestra última molienda, también es cierto que nos quedará detrás de todo un enorme reguero de desventuras, porque el *Trust* nos ha dado una batalla más, de la que ha salido airoso y triunfante como siempre, pues ha pagado nuestros frutos á los precios que ha querido. No habrá grandes utilidades como es muy fácil comprobarlo, y estas que al haberlas en mediana proporción, hubieran corrido de mano en mano y repartídose entre comerciantes é industriales, las que al faltar ponen el crédito de los unos en la más falsa posición y el de los otros en una fatal pendiente, de cuyos hechos no nos podremos dar ahora legítima cuenta, más adelante será, pues de esta evolución no se traduce otra cosa que el cambio de dinero por mercancía, sin márgen absoluto y cuyo márgen es lo que forma el bienestar de la clases ménos acomodadas. No queremos analizar detenidamente la situación que se nos viene encima, á otros periódicos de más valer que al nuestro toca desmenuzar lo crítica que habrá de ser en no lejano día la que se viene preparando con formas legítimamente espeluznantes y aterradoras, más es justo que de ello se trate á tiempo por que hay un pueblo que pide pan y justamente á él nos debemos, y lejos de mistificar los hechos debemos diafanizarlos para que no nos sorprenda jamás la enorme desgracia en que forzosamente tenemos que incurrir.

Las paralelas de Sagua en Sancti Spíritus.

Al hablar en esta ocasión de la manera que lo hacemos en este epígrafe, es porque nos inspira la idea de entrar en un sentido más lato, abrazando todas las manifestaciones de la conveniencia que presenta á la Compañía del Ferrocarril de Sagua la Grande, llevar á Sancti Spíritus, por Camajuaní, sus paralelas toda vez que, esa obra por su gran importancia, se convertirá en un manantial fecundo de bienandanza, por las pingües riquezas que ofrecen aquellas zonas, por donde se extiendan las progresistas y civilizadoras cintas de acero, que son el elemento poderoso y constante de la produccion.

Enderezamos, además, nuestras palabras á la Empresa de Sagua, porque en primer término, la Empresa de Caibarién que también podría avanzar de Placetas á Sancti-Spíritus, ha renunciado á lo que parece, llevar á cabo esta obra porque sus razones tendrá, y en segundo lugar, porque hay que reconocerle á Sagua su espléndida situación para acometer obra de tanto provecho y conveniencia para este país, y porque influye evidentemente y mucho, sus diáfanas condiciones para el establecimiento de esa línea férrea.

Los caminos de hierro—repetidamente lo hemos dicho—no son ventajosos sino cuando al costo de su establecimiento, ha de responder en lo futuro con los productos de su explotación, cuyo particular ha sido suficiente comprobado á la Empresa de Sagua en la Exposición que á su Directiva presentó la Comisión Gestora, para la prolongación de sus líneas á Sancti-Spíritus.

Sin solución está hasta ahora asunto de tantísimo interés para el país, y aunque hoy, según informes, se remueve el particular, debemos no obstante desconfiar de este rumor y seguir con nuestra labor incansable excitando á la Compañía de Sagua á fin de ver si logramos hacer renacer las gestiones encaminadas al estudio, que finalize el acometimiento de obra tan colosal, para cuyo efecto transcribiremos algunos párrafos de la mencionada Exposición, que vienen á relevarnos por su elocuencia y autoridad de cuanto pudiésemos nosotros modestamente emitir.

La Comisión Gestora en las páginas 18 capítulo IV de la Exposición dice: «que al simple cálculo y solo para dar una sucinta idea á la ilustrada Compañía del Ferrocarril de Sagua la Grande, sobre la extensión y dirección de la línea férrea que anhela el pueblo de Sanctí-Spíritus, dirá que la extensión vendría á ser de unas quince leguas, donde no hay que realizar obras de arte difíciles, ni tropezar con obstáculos que representan costos, tiempo y dificultades para la Empresa constructora. En este trayecto recorrería la línea las zonas más ricas, prodigiosamente ricas, verdaderos veneros de riqueza, favoreciendo también la construcción de la vía, la llanura y recia consistencia de aquel terreno en general.»

Como una simple comprobación de la excelencia é importancia de la zona que indica la comisión para la colocación de las paralelas, hacemos unos ligeros cálculos sobre la producción que allí despertaría el Ferrocarril.

«Una zona de terreno de dos leguas á cada lado de la vía comprendería 7,980 caballerías que se podrían hacer tres grupos á saber: 2,660 caballerías de terrenos feracísimos para caña; 2,660 caballerías superiores para tabaco ú otros cultivos y 2,660 caballerías buenas, para crianza y ceba de ganado.

«En los dos primeros grupos bien caben 50 centrales de azúcar, ó grandes plantíos de tabaco, cacao y café. También es notoria por estas zonas las producciones de plátanos que se producen en abundancia y es hoy un gran negocio por la exportación de este producto; y por último, en el tercer grupo que hemos clasificado podrían pastar 60,000 reses vacunas, que por estar esos terrenos próximos á la línea habían de resultar magníficos potreros de ceba que podrían ser trasportados en ventajosas condiciones á otras comarcas.»

Agrega el importante documento que nos ocupa que «además de otras varias ofertas que en la Exposición se encierran, hay que tener presente que tan pronto como se resuelva la realización de la obra, se aumentarán notablemente con los ofrecimientos de algunos propietarios de Sancti-Spíritus, de Hernando, de Placetas y de Camajuaní, los que cederán gratuitamente los terrenos precisos para la construcción de la línea, y otros, mayor extensión para el planteamiento de paraderos. También se ofrecen atravesaños y otros trabajos por donde cruce la línea.»

Lo extractado basta para despertar el interés de cualquier hombre que tenga verdadero espíritu de empresa y fuera de aplaudir frenéticamente que la prós-

pera Compañía del Ferrocarril de Sagua, diera el debido complemento de este nuevo camino y que encontrase prontamente fórmula para que la rica ciudad de Sancti Spíritus se una por el Ferrocarril al resto de la Isla.

En empresas de esta índole se cifra el porvenir de Cuba, para su grandeza de miras á los ojos de las naciones extrangeras.

Ahora es cuando tiene que aprovechar Sagua el entusiasmo de los espirituanos, porque enfriado éste, las ofertas de ese pueblo interesado cesa, decae el ánimo y como consecuencia el capital se retira.

Consiga, pues, brevemente esa Compañía la concesión del Gobierno y dignifique mucho más su nombre, extendiendo los brazos á los que le piden con ahinco y necesidad el concurso necesario para entrar á formar parte del concierto universal.

Ferrocarril de Sagua

Vemos, con gran satisfacción, que nuestros informes al respecto de que la próspera Empresa del Ferrocarril de Sagua tenía sobre el tapete el proyecto de la prolongación de sus paralelas desde Cifuentes á Santa Clara, han sido gratamente acogidos por varios ilustrados colegas de Sagua y Cienfuegos, dispensándonos algunos, como *El Productor*, el honor de reproducir esas noticias en sus columnas.

Pues bien, y agradeciendo á esos colegas la deferencia, diremos que no tan solo no está ya este particular sobre el tapete, sino que la entusiasta Junta Directiva, lo ha elevado á la categoría de un maduro estudio para su pronta resolución de la que tenemos la seguridad será favorable, dadas las versiones que recogimos de personas de competencia y de significación que en el seno de esa agrupación existen.

Siempre hemos dicho y diremos, que la Empresa de Sagua se halla en unas condiciones tales de prosperidades y se encuentra su Directiva tan dignamente inspirada en el bien general de las zonas que atraviesa, que aguardamos sea también prontamente tomada en consideración la prolongación de las dobles cintas de acero desde Camajuaní á Sancti-Spíritus.

Algo llevamos recogido sin embargo de este último asunto, pero que no podemos ser inoportunos con adelantar noticias. En su tiempo las daremos á conocer.

En la Empresa de Sagua solo se tiene por norma el popular pensamiento de los norteamericanos encerrados en estas palabras: *¡Time is money!*

Servicio de viajeros entre Sagua y Calabazar

La Junta Directiva de la próspera Empresa del Ferrocarril de Sagua, á propuesta de su activo y entusiasta Administrador, Sr. D. Leonardo Chia, ha resuelto favorablemente la solicitud de los vecinos del Calabazar, que así lo inpretaron á ese amable señor, para que se estableciese el servicio de viajeros entre ese término municipal, y la villa de Sagua.

Para este efecto; sabemos que dentro de pocos dias el Sr. Chía, (hoy en esta capital) habilitará el tren de carga que llega al presente á Calabazar, con carros para pasajeros, en el bien entendido de que, si en el periodo de tres meses, no cubriese los gastos que origina este servicio, lo suprimirá y seguirá solamente establecido el servicio de carga cual es costumbre.

Los anteriores informes, que son tomados en las oficinas competentes, vienen á robustecerse con los siguientes datos, de nuestro estimado colega *La Defensa*, de Santa Clara, cuyo docto compañero sabe entre otras cosas que el Ayuntamiento del Calabazar facilita al Sr. Chía parte del material necesario, para levantar en ese punto una casa de máquinas además de contribuir con todo lo restante que fuese preciso al mejor éxito de la petición hecha en nombre de los vecinos, por su Corporación.

Placeríanos ver esta medida, que hoy tiene el caracter de temporera, convertida en un asunto definitivo

El público de aquel poblado, tenemos la seguridad, que sabrá apreciar el bien que le reportará esta mejora que con tan buena voluntad les ofrece el celoso Administrador del Ferrocarril de Sagua la Grande y sabrá tambien corresponder dignamente á fin de que quede implantado para siempre el servicio de viajeros.

La entrada de los trenes de Sagua

EN LA ESTACIÓN DE CAIBARIEN Y VICEVERSA

Sigue siendo objeto de ágrias protestas por los viajeros, el particular que nos sirve de rubro y con justísima razón por cierto, porque para saber apreciar toda la verdad que les asiste á los protestantes para esas censuras, es preciso conocer, por si mismo las inconveniencias que presenta tomar el tren de una á otra Estación en esta época del año que, cuando no es un sol que caldea las piedras, el que hay que arrostrar, hay que desafiarse con un descomunal aguacero, que en esos momentos se desarrolle para no perder el tren.

Afortunadamente pronto cesará ese mal porque en breve inagurará la Empresa de Sagua la nueva Estación de Camajuaní y ha prometido su digno Administrador, que entonces se pondrá termino á esta odiosa situación porque sus trenes llenarán este necesario servicio si en ello no pone alguna objeción la Empresa de Caibarien.

No será creible que esta Empresa se oponga á ello puesto que sería una temeridad indisculpable ponerse frente á la opinión pública, y que le podría ocasionar algunos perjuicios si optase por esa actitud.

En verdad que anhelamos llegue ese ansiado día, pues así cesará la justa indignación del público viajero cada vez que tiene que realizar aquella penosa jornada.

Escrito lo que antecede, sabemos que por el Jefe de la División de los Ferrocarriles, se ha pasado una comunicación á ambas Empresas á fin de que se ponga término á esta deficiencia.

Demoras de los trenes de viajeros

Preocúpase la opinión del público que viaja por el tren correo, sobre las frecuentes y casi diarias demoras que se observan en los trenes de Cardenas, Sagua y Caibarien y nos hace saber que no ven la causa de la pérdida del itinerario fijo que toma casi siempre Cardenas de la Habana, en la Estación de Jovellanos, y nos dicen algunos comunicantes, que no se explican esta inconveniencia y nos piden una explicación de ella.

Vamos á complacer en la medida de nuestras fuerzas á esos estimables comunicantes.

Creemos que son varías las causantes que concurren para originar esta demora, pero hay una que podria, digámoslo así, ser la mas explícita y que tiene por base el principal atraso. Ella es, que los Ferrocarriles Unidos de la Habana, siempre, llenan su itinerario religiosamente y al llegar su tren á Bemba, entrega la hora (11 y 16) exacta á la línea de Cardenas, y esta última, cuando llega á Sto. Domingo ya acusa mas de 40 minutos de atraso.

Ahora bien; la rica Empresa de Cardenas tiene buenos Empleados, buen material rodante y magnífica Administración luego, ¿donde está el motivo de este diario atraso? A nuestro sano entender, creemos sean dos los causantes primero, el mal estado de las paralelas, y segundo, el débil conbustible que en sus locomotoras se emplea.

De ambos particulares nos hemos ocupado detenidamente en otros artículos, pero parece que nuestra voz se ha perdido en el desierto á juzgar por los acontecimientos. ¿No cree el distinguido y caballeroso amigo señor Iribas, que fijando su apreciable y ocupada atención en estos puntos, es decir haciendo una buena reparación al camino, y desechando del combustible esa leña floja y deficiente no podría corregirse este mal, causa de las quejas que nos formulan?

Con respecto al atraso que acusan Sagua y Caibarien, aunque estas Empresas pueden tambien cooperar á que este sea mayor cuando lo rindan en el término de sus líneas, es hasta cierto punto disculpable porque respectivamente lo reciben ya en esas condiciones desde Santo Domingo, y por la ley de la lógica no pueden corregir de *golpe y porrazo* tan desproporcionada demora.

Creemos haber complacido á los amigos que nos consultan el caso y desearíamos que fuesen atendidas por quienes corresponda estas consideraciones, pues estámos persuadidos, de que en todo país los derechos del público han de ser respetados en toda su latitud por que precisamente dan á las Empresas su preponderancia dado el favor que le dispensa con sus pasajes, bastante recargados por cierto á enriquecer sus tesoros que les permitan repartir entre sus accionistas buenos dividendos.

La cantina del Paradero de Colón.

Continúa siendo el almuerzo en la cantina de Colón tan malo como antes de las objeciones insertas en uno de nuestros pasados números, por lo que en su vista nos vamos á permitir una franqueza.

Estamos plenamente convencidos de que el señor Administrador, no tendrá porque inmiscuirse en los alimentos más ó menos aseados, mejor ó peor codimentados que ofrece al público viajero, el individuo que explota esa cantina; esto es lógico, y no somos nosotros los que le opongamos ninguna réplica, pero si declaramos, con toda la buena fé de nuestros actos, que si la Administración de la Empresa de Cárdenas y Júcaro, no tiene ningún interés, como así lo creemos, en guardar consideraciones al cantinero de Colón, perjudicando como está al inmenso pasaje de las Villas, debe disponer en favor de este mismo público, que se almuerze en Jovellanos, pues, aunque algo más tarde es preferible con tal de hacerlo bajo las reglas que ordena la buena educación y aseo.

Y créanos el estimable amigo Sr. Iribas, no es abultar las cosas, pero el almuerzo en Colón es imposible, porque no presenta ninguna condición favorable para la Higiene y cualquier persona al solo detalle de los sucios manteles que se ostentan sobre las mesas, ha de desistir de probar bocado.

El inmaculado nombre de la Empresa que Vd. tan dignamente Administra exige, que se tome una determinación en este particular, pues, la opinión pública, al censurar este defecto no determina á el dueño de la cantina referida sino que dice: *el almuerzo que se hace en el paradero de Colón de los Ferrocarriles de Cárdenas y Júcaro ...etc., etc.*

Ya puede apreciar por tanto el Sr. Administrador quien sufre más en su buen nombre, si la Empresa ó el cantinero.

El Ferrocarril "La Prueba".

Pocas veces hemos visto un ramal que recorriendo tan pequeño espacio y que con un movimiento de pasaje relativamente corto, se halle organizado de una manera que poco ó casi nada pueda hablarse en su contra. El servicio de la línea de esta Empresa particular podría haberse elevado á una considerable altura si el Ayuntamiento de Guanabacoa hubiese accedido á las súplicas que obstinadamente ha hecho el Sr. Cabrero, para que se arregle la calle de Santo Domingo, con cuyo arreglo, le hubiera permitido avanzar sus paralelas hasta la plaza donde comienza lo citada calle y establecer allí un paradero que guardára analogía con la estensa barriada en donde aquel se halla situado. Es indudable que el propietario del Ferrocarril de referencia, ha hecho cuanto ha podido por auxiliar á la Municipalidad de aquella villa, coadyuvando con su propio peculio á fin de que se hubiese puesto mano sobre una obra, que, después de todo, sería de pública utilidad. Más no sabemos ni podemos comprender los motivos por que aquella Corporación haya permanecido en actitud tan ambigua al respecto de lo que el Sr. Cabrero ha propuesto, con tan buen sentido, tanto para sus intereses, cuanto para los de aquella villa.

El estado en que se encuentra la referida calle no tan solo perjudica como se deja dicho los intereses del referiferroviario, si que también al público en gran manera; es lógica la pretensión sustentada por dicho Sr. Cabrero, por que releva á aquella Municipalidad de una parte de los gastos que pueden producir la composición del tramo principal de la enunciada calle.

La recorrida que se hace desde la *curva* hasta Regla, no ofrece la menor dificultad, y, pocas, muy pocas son las líneas que se hallan los asientos de sus *rails* en tan buena condiciones como las de este ramal.

Una pequeña observación tenemos que hacer al Administrador de la línea que nos ocupa, es ella el escaso alumbrado que á veces se nota en los carritos de trasporte, cosa fácil de evitar si se atiende á las diligentes disposiciones que dicho Administrador posee, y con las cuales, pendiente como está de todo lo necesario al buen servicio, puede hacer que desaparezcan las tinieblas que las más de las noches se observa en el servicio del alumbrado de dicho tranvia, así como también en los vaporcitos entre Regla y esta capital.

Persevere pues el señor Cabrero con la Municipalidad de la Villa de Guanabacoa á fin de que veamos coronados sus esfuerzos, pues habrá de ganar mucho á no dudarlo la estensa barriada de Santo Domingo y la línea de referencia.

Correspondencia extranjera.

Saratoga 10 de Julio de 1894.

Sr. Director de la GACETA DE LOS FERROCARRILES.

Muy estimado amigo: Con el fin de satisfacer los deseos de Vd. y proporcionarle á sus lectores una idea del progreso hecho durante el último año, en lo concerniente al material rodante de Ferrocarriles y obras de talleres, le dirijo estas líneas desde esta villa, lugar de celebración de las Convenciones de las Sociedades de Constructores de Carros, Jefes de Talleres y Maestros Mecánicos de las Empresas ferroviarias de esta gran República.

Antes de reseñar los *meetings*, creo no dejará de interesar á sus muchos favorecedores y especialmente á los laboriosos Empleados de Ferrocarriles de Cuba, que dedique unos renglones á la organización y esfera de estas dos importantísimas corporaciones, que bien pudieran ser imitados sus fundadores por nuestro Personal de talleres.

La Asociación de Constructores de Carros, data su fundación desde el invierno de 1866, en cuya época se reunieron en Springfield, Massachussets, catorce Jefes de Tracción de las Empresas del Este de los Estados Unidos, movidos por la necesidad de establecer leyes equitativas que rigieran en el intercambio de carros,

wagones, etc. que por el ya crecido número de estos daban lugar á múltiples cuestiones y entorpecimientos del servicio. Que la idea fué bien acogida lo demuestra la rápida extensión de la Sociedad por todos los Estados de la Unión y la protección decidida que ha llegado alcanzar de las Empresas, quienes les encomiendan actualmente la custodia de 1.145,125 carros á esos hombres prácticos de los talleres.

Los elementos de la Asociación en los últimos años se han perfeccionado notablemente, los requisitos de entrada son más exigentes cada año y hoy es indispensable para el ingreso en sus filas, haber desempeñado el candidato diez años de servicios al frente de talleres de carros. En un principio limitábase su esfera á la resolución de problemas puramente de tráfico interlineal, pero en sus más recientes *meetings* se presentan laboriosísimos escritos relacionados con el material rodante de Ferrocarril y sus accesorios, obras generalmente de expertos Comités nombrados al efecto, quienes han hecho de cada tema un estudio durante el año anterior; una vez discutidos y aprobados en sus sesiones, vienen á ser los standars ó normas de práctica de los talleres, siendo los Directores de las Empresas los primeros en reconocer la inteligencia y habilidad de sus funcionarios, acatando las decisiones de sus *meetings*.

El valor de estas conferencias no se limitan á cambiar impresiones sobre reformas más ó menos útiles y económicas, á los Ferrocarriles, sino que en ellas se estrechan los lazos que unen á estos compañeros de trabajo, quienes ansían el otro *meeting* para *estar en familia* y disfrutar, con sus esposas é hijos, una agradabilísima semana, de vacaciones. En la actual fiesta celebraron los Constructores de Carros su 28ª reunión y la 27ª de los Maestros Mecánicos y allí tuvo el gusto su corresponsal de ver en íntimas relaciones, más de 900 entusiastas concurrentes, entre las que se distinguían cerca de 300 señoras y señoritas, bien divertidas en alegres bailes y recepciones de noche, en los suntuosos salones del Hotel *Congress Hall*, ó paseando en los cómodos y frescos carros eléctricos hasta el lago, ó ya pasando las horas más calurosas en los hermosos parques de *Congress Spring* y *Vichy* tomando sus aguas tan afamadas, visitando cercanas poblaciones de *Ballston* y *Round Lake* y como término de fiesta participando en la expléndida excursión por las aguas de *Lake George* con que ámbas sociedades obsequiaban á las distinguidas damas que prestaron su concurso á la brillantez de sus *meetings*.

Las sesiones del 28º *meeting* anual de los Constructores de Carros, quedaron abiertas la mañana del 9 de Junio cuando el Honorable Presidente de la villa de Saratoga Mr. Lester Mitchell dirijió sentidas frases de bienvenida al auditorio de 800 personas que ocupaban asientos en *Convention Hall*, compuestos aquellos de los miembros de la Sociedad y sus familias, los Agentes representantes de las casas que explotan la importantísima industria Ferrocarrilera, los Inventores ofreciendo sus Patentes, y los 12 Corresponsales de la prensa técnica y diaria, de este país entre ellos el de esta GACETA DE LOS FERROCARRILES á quienes nos proporcionaron galantemente cómodas mesas escritorios y nos dispensaron las mayores atenciones durante nuestra corta estancia en Saratoga, por lo cual aprovecho las columnas de este periódico para darles las más sinceras gracias tanto á la Sociedad de Constructores de Carros cuanto á la de los Maestros Mecánicos que celebraron sus *meetings* inmediatamente después.

A Mr. Mitchell le siguió el Presidente de la Asociación, Mr. E. W. Grieves, de la Baltimore & Ohío, quien entre otras cosas indicó la conveniencia de presentar los acuerdos de la Sociedad ante la American Railway Associatión—constituida este por los Directores, Jefes superiores y Presidentes de Empresas,—con el fin de obtener sean adoptados sus standards por las tres ó cuatro Empresas reaccionarias que á ello se oponen.

De la lectura del acta del Secretario, aparecen 334 miembros afiliados en la Asociación divididos en Activos 192, Representativos 137 y Asociados 5.

Terminados los reports de la Directiva, se pasó á la discusión de los problemas encargados á los Comités y solo nos ocuparemos de los más importantes para nuestras Empresas.

En el report sobre los sunchos de ruedas aceradas se recomienda sean quitadas del servicio todas aquellas ruedas cuyos sunchos tengan menos espesor de una pulgada medida normal al aplanamiento del rail y radialmente á las partes curvas de las pestañas. Reglón seguido se discutieron los standars de ancho para las vías ruedas de los wagones etc., acordándose las siguientes dimensiones.

Anchura de la vía.....	4 piés	$8\frac{1}{2}$	pulgadas.
Distancia entre pestañas, interior	4 „	$5\frac{3}{8}$	„
Id. id. ruedas.....	4 „	$8\frac{1}{4}$	„
Espesor de la pestaña.....	0 „	$1\frac{3}{8}$	„
Ancho del aplanamiento del rail.	0 „	$4\frac{1}{8}$	„
Distancia de fuera á fuera de ruedas.....	5 „	$4\frac{3}{8}$	„

El Comité sobre Lubricación, presentó estadísticas de 46 Empleados, resultando usarse toda clase de aceites y calculándose el gasto por 1000 millas de 6 á 41.6 centavos para el servicio de pasageros y de 6 á 26.3 para el de carga El promedio de aceite usado por 1000 millas es de 2 galones. En lo relativo á la empaquetadura recomienda la Comisión el empleo de lana, como muy superior al del algodón, debiendo estar sumergida la empaquetadura en aceite 24 horas antes de usarse.

El empleo del aire comprimido como fuerza motriz en los talleres de Ferrocarriles fué extensamente tratado por los Constructores, y de los datos y modelos presentados se viene á deducir que para los trabajos menores hay una economía de 25 p§ con el uso de este sistema sobre el del vapor. Numerosos modelos fueron presentados, debidos en su mayor parte á la iniciativa de la Empresa *Delaware Hudson* representada por su Vice Presidente de Maquinaria Mr. C. Blanckall, quien entre otros ofrecía como propaganda de educación industrial una copia exacta de la planta de instrucción que posee su Empresa en los talleres de Green Island, donde un experto Profesor ofrece clases gratuitas todas las noches á los maquinistas de la Compañía en la teoría y práctica del empleo del aire comprimido para gobernar los frenos y retrancas de sus trenes.

Excelentes ejemplos del empleo de tan importante elemento son las potentes gruas de *Delaware Railroad*, las bombas que promueven la circulación de aceite de los depósitos centrales á todas las dependencias de la *New York Lake Erie & Western Railroad*, para el movimiento de las plataformas giratorias de la *Chicago* y *Rockdolas* y los magníficos elevadores del *Lake Shore*, á lo que habría que agregar el sin número de piezas en maquinaría menor movida por este motor en casi todos los talleres americanos.

Otros adelantos en el material de explotación, como son las cadenas de seguridad, detalles en las retrancas, alumbrado, ventilación, caloríferos, maquinaria hidráulica y wagones de carga se discutieron en este *meeting* no permitiéndonos su demasiada estensión describirlos en esta correspondencia, aplázola para otra ocasión así como las conferencias de la Asociación de Maestros Mecánicos de los Estados Unidos.

Salud y mandar en su aftmo. amigo y s. s. q. b. s. m.

M. C. P.

Implementos para la Agricultura.

Hace alguna fecha que se viene notando un creciente movimiento en la importación de últiles y maquinarias de nuestro vecino país, aplicables á la industria y agricultura. En una década el espíritu de inventiva de los fabricantes de los Estados Unidos, nos ha dado á conocer infinitos aparatos que honran á los más exigentes productos de esta clase de artefactos, los que economizan de singular manera jornales y brazos, resolviéndose con ellos en gran modo la doble producción del trabajo que un hombre pudiera rendir en un día de labor.

Compárense sino nuestros primitivos arados ó como tan lógicamente ha llamado un comunicante *arado africano* con los modelos que en la actualidad se importan en esta Isla. Los arados de *Farquhar* por ejemplo son un modelo de perfección y es tanto cuanto puede pedirse entre las clases de aparatos perfeccionados que más rinden con menos molestias.

Cualquiera que haya recorrido los departamentos de implementos aplicados á la agricultura en la reciente *Exposición de Chicago*, puede darse acabada cuenta de todo cuanto puede la inteligencia humana, quien haya fijado su vista y estudiado todo cuanto se ha expuesto en aquel certámen concerniente á la maquinaria para la labor agrícola, habrá quedado satisfecho de que vamos marchando en exacto paralelo con las necesidades que los tiempos demandan. Allí hemos visto todos tan perfeccionados modelos que podemos decir que son la última palabra de la ciencie aplicada á la maquinaria.

Los arados de *Farquhar* como hemos dicho antes es también cuanto el arte mecánico ha podido producir.

Nuestros hacendados no deben de hacer sino justas y productivas inversiones; y, deben, en razón de la existente competencia producir el sumun de la materia sacarina de sus cañas, pues entendemos que este es un gran coadyuvante al fin de producirla más pura, abaratar el precio de los frutos en justa y legítima producción.

Muchas son las cosas que hoy por hoy representan á los productores de esos aparatos, muchos son los lugares á donde el agricultor puede dirigirse y nos viene á la mente en este momento la respetable firma de Egusquiza y L. Arambalza. En los almacenes de estos señores industriales hemos visto un sin número de máquinas de las que nos venimos ocupando; allí se pierde el gusto en la selección de lo mejor. Esta casa se halla conectada con las mejores fundiciones de nuestro país vecino, con cuyo motivo no encarecen de todo cuanto hoy tiende al mejoramiento de nuestra producción. Entre los infinitos y favorables elementos que la naturaleza ha puesto en nuestras manos, uno de ellos es la proximidad nuestra á la República Americana, de ella podemos copiar mucho que puede servirnos de gran utilidad en lo que se relaciona al sistema de cultivo. Florida cuenta por ejemplo una agricultura bastante rica en lo que se relaciona con el cultivo del naranjo. Invierten aquellos agricultores en la preparación de sus campos para las siembras del naranjo los aparatos más acabados y perfectos, porque entienden que en el costo de ellos va envuelta gran parte de su prosperidad y utilidad; véase sinó sus campos en explotación, véanse sus embarques de frutas hácia las regiones del Norte y compárese en definitiva, lo que vale ó pagan por una finca de la que nos venimos ocupando. Para el trasporte de sus frutos observan en muchas fincas el sistema de líneas de ferrocarril portátil con wagones adaptables al mejor acondicionamiento de tan delicada producción. Y no se diga que la Península de la Florida sea el heraldo de perfección del vecino pais, lejos de eso, pues en aquel Estado aún se siente el atraso de otros tiempos; más hay que entender que de allí ha desaparecido aquella especie de rémora que hasta hace poca fecha se sentía en la adopción de todo cuanto fuera útil y provechoso.

Hemos escrito estas líneas en obsequio de nuestros hacendados y agricultores con el deliberado fin de que veamos implantadas aquellas corrientes de progreso que por forzosa ley besan nuestras costas, pues lamentable y mucho sería que lentamente viéramos desaparecer lo poco que aún nos queda por no haber tomado á tiempo ó gastado oportunamente algunas sumas para más tarde recogerlas en superior escala.

Una circular.

Hemos recibido la siguiente:

«Habana 7 de Julio de 1894.

Sr. Director de la Gaceta de los Ferrocarriles.

Presente.

Muy Sr. mio: Teniendo que ausentarme por breve tiempo de esta Isla, he conferido con fecha 22 de Junio del corriente año, ante el Notario D. José Miguel Nuño poder general á los Sres. D. Miguel Goizueta y Baraibar y D. Juan F. Argüelles y Ramos, con quien podrá usted entenderse indistintamente para cuanto se refiera á mis negocios mercantiles.

De Vd. atento y s. s. q. b. s. m., *R. Argüelles.*»

Ayer, pasamos á bordo del hermoso vapor correo nacional *Reina María Cristina*, y allí despedimos al señor Argüelles, reiterándole una vez más, los votos sentidos que hacemos porque en su viaje recupere prontamente su salud tan interesante y valiosa para el comercio de esta plaza.

Feliz viaje.

El R. P. Pedro Muntadas, Rector del Real Colegio de las Escuelas Pías de Guanabacoa, ha partido ayer para la Península de donde regresará en breve tiempo.

Deseamos al ilustre Ministro de la Iglesia un próspero viaje y le enviamos nuestro agradecimiento por la atenta tarjeta de despido que nos remitió.

El apreciable compañero y amigo Sr. D. José G. Aguirre, Director de la Revista *El Tabaco*, salió el lunes de la actual semana en el vapor francés *Lafayette*, con rumbo á la Península, donde le llaman en Asturias, urgentes asuntos de interes particular.

Deseámoles al compañero un viaje venturoso.

Tambien ha salido para Europa á bordo del vapor correo nacional, el ilustrado Dr. Sr. Francisco Cabrera Saavedra, Vocal de la Junta Directiva de la Compañía Unida de los Ferrocarriles de Caibarien, y su distinguida esposa que se halla algo delicada de salud.

Lleve este apreciable y distinguido amigo en feliz viaje y que la enferma obtenga la salud tan preciada.

Estadística de los Ferrocarriles Americanos

DURANTE EL AÑO FISCAL DE 1893.

La Comisión de Comercio del Gobierno interior de los Estados Unidos, acaba de editar un extracto Estadístico de los Ferrocarriles de aquel país, en el año económico terminado en 30 de Junio de 1893, cuyo informe completo está pendiente de su estudio para darle oficial publicidad más adelante.

Nos concretamos, pues, dice la *Railroad Gazette* á dar algunos de los principales detalles que hemos podido entresacar del texto, los que dejamos ordenados en conveniente forma.

	Millas.
Total de millas	176,461
Aumento sobre el año 1892	4,898
Segunda vía	10,051
Agregados y vías de patios	42,043
Total de traks	230,173

	Número.
Locomotoras	34,780
Aumento	1,652
Carros	1.273,946
Empleados	873,602
Aumento	52,187

	Pesos.
Capital total	10.506,235,510
Idem por milla	62,421
Existencias	4.668,935.418
Fondos de reserva	5.225,689.821

	Por ciento.
Existencias que no pagan dividendos	61-24
Bonos hipotecarios que no pagan intereses	10-93
Beneficio de bonos que no pagan intereses	82-56

	Número.
Pasajeros trasportados	593.560,612
Millas recorridas por los pasajeros	14.228,101.084
Toneladas trasportadas	745.119,482
Toneladas en el conjunto de millas recorridas	89.588,111.803

	Pesos.
Utilidades brutas	1.220,751.574
Aumento	49.344,531
Gastos de operaciones	827.921,299
Aumeto	46.923,303
Suma avaluada para dividendos	111.058,034
De menos	4.907,157
Aumento	8.116,745
Disminusión	5.919,311

	Núm.
Empleados muertos	2,727
Idem heridos	31,729
Pasajeros muertos	299
Idem heridos	3,229

Nuevas publicaciones.

El Mundo Judicial. — Hemos recibido un número extraordinario de esta revista decenal de jurisprudencia, noticias y grabados, que dirije el Sr. D. Andrés Segura y Cabrera, cuya importante publicación viene indiscutiblemente á llenar una necesidad en nuestro foro.

Deseamos á *El Mundo Judicial* todo el buen éxito que merece, devolviéndole expresivamente, el saludo que dirije á la prensa.

Revista de Información. — Por segunda vez nos envian los Sres. Zayas y Quintero, editores de esta importante revista dedicada al comercio, agricultura, in-

pueda saber por sus propias experiencias ó por conversaciones con otros individuos respecto á la planta, y como se desarrolla en la Florida. Quedo muy verdaderamente suyo.

Chass Richards Dodge

Special agent.

A principios de la primavera de 1890, se recibieron varias cartas referentes á esta planta, siendo una de las primeras la del Dr. Harris que hablaba muy favorablemente acerca del valor de esta planta para la producción de fibras. Tambien se recibieron cartas de Mr. George H. Bier de Cayo Hueso, sobre el mismo asunto, de las cuales se reproducen varios extractos—Con fecha 12 de Mayo de 1890 decia:

Una comparación de la fibra de la Sansevieria que recibió de Trinidad (la Isla) como la que le envié yo lo pone á V. en aptitud de determinar á cual de las clases de Sansevieria corresponde. Yo estoy bajo la impresión de que es la Sansevieria *Zeylánica* á juzgar por las circunstancias carácterísticas de la planta que tenemos aquí—Esta planta fué importada á Inglaterra de la Nueva Celanda en 1735. De allí fué emviada á las islas inglesas de las Indias Occidentales para su propagación. Fué llevada áCuba como planta de ornamentación y en 1866 fué traida á este Cayo desde Cuba como

9º—Cualquier otro particular que pueda ocurrírsele etc.

Soy querido Sr. vuestro sinceramente.

J. V. Harris M. D.

Chas Richards Dodg Esq.

Agente especial del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos.

La siguiente contestación fué enviada al Dr. Harris de la oficina de investigaciones de plantas téxtiles.

Querido señor.

Su carta del 8 de Octubre se recibió oportunamente. En primer lugar permítame darle las gracias por sus bondadosas frases respecto á mi informe sobre el cáñamo de Sisal, así como por las preciosas muestras de la *Sansevieria Zeilánica*. Me han interesado vivamente sus observaciones sobre esta planta, y relacionaré el asunto para futuras referencias, cuando trate de la Sansevieria en los próximos boletines. De paso puede V. decirme si esta planta se cultiva ó crece en grandes ó pequeñas cantidades, en alguna parte de la costa oriental [de los E. U. mas abajo de Júpiter]

Tenemos una máquina [desfibradora] de Van Buren que se llevará á Biscayne Bay, [bahía de Biscayne] este invierno con el objeto de extraer alguna cantidad de fibras de las diferentes especies de plantas téxtiles de Florida, para hacer experimentos.—Estoy ansioso por conseguir algunos cen-

dustria, artes, profesiones y mercaderías, cuyas oficinas están establecidas en los números 15 al 25 de la calle de Whitehall en Nueva York.

Enviamos las gracias á estos estimados señores por su remisión y con gusto queda establecido el cange.

Luz y Sombra. —También nos visita el primer número de este elegante periódico mensual ilustrado, que bajo la dirección del Sr. G. Gennert, se publica en Nueva York.

Se consagra este colega al adelanto y aplicaciones generales de la fotografía.

El precio de subscripción á *Luz y Sombra* es de un peso al año y las oficinas están situadas en los números 24 y 26 Este de la calle 13.

Gracias por el cange.

CRONICA GENERAL.

Adelantos para la industria en Caracas

Los señores doctores Mora y Delgado Palacios, directores del Laboratorio Nacional de Caracas, han descubierto un procedimiento, de aplicación industrial, para depurar el jugo de la caña en la fabricación del azúcar.

Consiste este en la adicción de ciertas sustancias, que producen una defecación completa del guarapo, eliminando todas las materias que contribuyen á ennegrecer el producto y á formar melazas.

Por el nuevo procedimiento se obtiene un líquido de un hermoso color amarillo claro, que, concentrado á *fuego directo* y al *contacto del aire*, cristalizará rapidamente, sin que se intervierta el azúcar; es decir que se asegura un aumento en el rendimiento de azúcar cristalizable, lo que hasta hoy no se había podido lograr, empleando los medios más perfeccionados de depuración.

La Revista de Aclimatación y Perfeccionamiento Industrial de Caracas, ofrece en su último número, que tenemos á la vista, los resultados que alcancen los ensayos que se haran prontamente en uno de los trapiches de las fincas de aquel territorio los cuales tendremos placer en transcribirlos en nuestras columnas.

¡¡GRAN REMEDIO!!

Pídase para todas las enfermedades del **PECHO**, de los **PULMONES** y de la **GARGANTA**, la maravillosa

EMULSION CREOSOTADA de RABELL.

Es un poderoso **RECONSTITUYENTE** para los niños raquíticos y las mujeres anémicas.

En todas las boticas y droguerias se vende este eficaz remedio, recomendado por

TODOS LOS MEDICOS.

Imprenta Militar, Muralla 40.

tenares de libras de esta fibra, si es posible para trabajarlas (manufacturarlas.)

Se sabe tan poco de esta fibra en el sentido comercial que será difícil contestar vuestras preguntas.—La primera es: A cual orden natural corresponde la *Sansevieria Zeylánica*?

1º—La *Sansevieria* corresponde al órden del *Homodovaceao*, que sigue inmediatamente *Bromeliceae*, otro importante grupo de plantas téxtiles.

2º—No es una variedad del *phormium tenax* ó lino de Zelanda, pertenece á un extenso género de plantas productoras de fibra conocida con el nombre de *cáñamo de cuerda de arco*.

3º—La Sansevieria es mucho mas fina que el lino mas fino que viene de Nueva Zelanda al mercado. Yo la llamaría un téxtil superior.

4º—Yo no puedo saber si esta fibra ha sido cultivada en Europa en escala comercial, pero ciertamente no lo ha sido en este país.

5º—No hay cotizaciones de precios para ella que pueda yo referir á V.

6º—La fibra ha sido empleada solamente por los naturales en Africa y el Este, para la fabricación de cuerdas de arco y en la manufactura de cuerdas. Si se cultivara en este país, habría necesidad de crear un mercado para ella, lo que no creo difícil, si se establece permanentemente el cultivo, y se abastece con regularidad y en suficiente cantidad, para hacer beneficioso su uso á los fabricantes.

7º—Autores ingleses aseguran que la planta se encuentran en abundancia á lo largo de la costa de Ceyland, en la bahía de Bengala, y en las costas del Japon y China. La S. Guineensis es, en mi opinion, oriunda de Africa, y crece con frecuencia en las orillas del mar. Se propaga con facilidad, y se desarrolla y prospera en casi todos los terrenos requiriendo poco ó ningun cuidado y por rareza necesita renovarse—Creo que crecería admirablemente en muchas partes de la peninsula de Florida. Se ha calculado que pueda producir un simple acre de tierra sobre 1,600 libras de fibra limpia; y en una sola cosecha.

8º—Será imposible contestar su pregunta con respecto á la mejor máquina desfibradora. Quizás la máquina de Sisal sea demasiado fuerte (áspera) para ello y se hace necesaria una modificación. La fibra es muy suave como V. sabe, casi tan fina como el cabello humano y de gran fortaleza y tenacidad. Es realmente demasiado buena para cordelería, y sin duda si se presenta á la consideración de los fabricantes podrá ser trabajada en algunas fábricas de téxtiles. Este es un buen campo de experimentación, aunque yo no aconsejaría á nadie, meterse en ello en grande escala, con objeto de hacer dinero, sin hacer las debidas experiencias prévias.

Tendré mucho gusto en dar á V. todos los informes que V. desee, y en cambio le pido que informe á este departamento cualquier cosa que usted

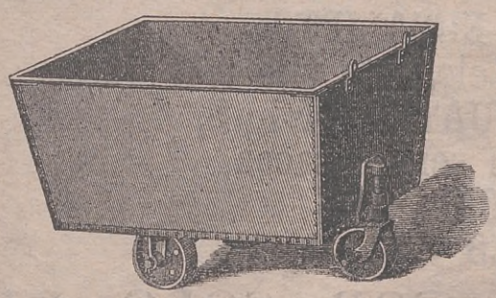
1862, M. M. DELGADO.—1870, DELGADO Y LLERA.—1873, J. LLERA

DIRECCION: CORREO BOX Nº 1838. CABLE: «LLERA.»—NUEVA YORK.

Oficina número 138, Pearl street.

J. LLERA

AGENTE PARA LA ISLA DE CUBA DE VARIAS DE LAS MEJORES FABRICAS DE MATERIALES DE



FERROCARRILES,

Telegrafos é Ingenios.

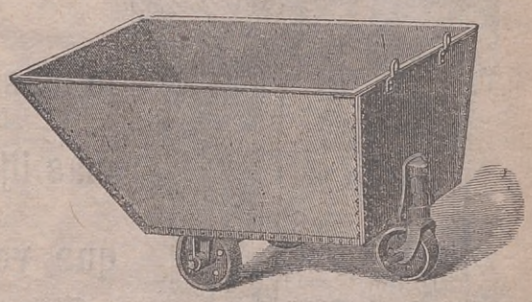
AGENTE

DE LAS MUY AFAMADAS

Locomotoras

DE

BROOKS



y coches para pasajeros, carros de carga de todas clases y dimensiones, carros para Inspectores, tracción de vapor á mano. Aceites y grasas libres de ácidos corrosivos, toda clase de material fijo, construcciones de hierro, modelos elegante y de solidez. Maquinaria de todas clases para ingenios. Madera de pino, pinsapo y finas.

ESPECIALIDAD EN LADRILLOS REFRACTARIOS

CONSIGNACIONES Y COMISIONES EN GENERAL

CARROS DE ACERO PARA ENFRIAR AZUCAR.

Se garantiza á satisfacción y los precios más bajos del mercado. Para informes

J. LLERA, New-York.—Representante en la Isla de Cuba, Sr. D. ENRIQUE H. SMITH.

MERCADERES NUM. 22.—TELEFONO 614.—APARTADO 396.—HABANA.

O. B. STILLMAN. BOSTON.

FABRICANTE Y CONTRATISTA

Ofrece á los Sres. Hacendados sus bien conocidos

Triple Efectos.
Tachos al Vacio.
Defecadoras.
Centrífugas.
Máquinas de Moler
Aparatos hidráulicos para **Máquinas de Moler.**
Catchalls ó Recipientes de Seguridad.
Hornos para **Quemar Bagazo Verde.**
Conductores.

Unico agente para la ISLA DE CUBA.

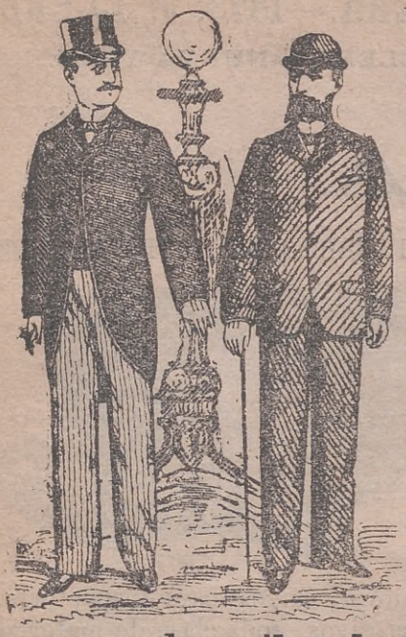
De la caldera *"Puerco Espin."*
Del *Farrel Foundry y Maquine Co.*
Del *Webster Calentador al Vacio.*
Del compuesto para calderas *Litofuge.*

PARA MAS PORMENORES DIRIJIRSE A

Wm. M. Schlesinger

REPRESENTANTE EN LA ISLA DE CUBA.

Mercaderes 22.—Apartado 396.—Teléfono 614.—HABANA



NO HAY COMPETENCIA POSIBLE

Soy el Champion Rey de la baratura.

FIJENSE UN MOMENTO LOS EMPLEADOS DE LOS FERROCARRILES

SACOS EUCALIPTOS

lo más nuevo, lo más elegante y lo más fresco,

PESAN CUATRO ONZAS,

más lijeros no pueden ser los sacos

EUCALIPTOS

que vende J. **VALLES**, á **$1**

SI, SEÑOR, POR SOLO $1

de mil colores y dibujos diferentes, á UN PESO PLATA.

J. VALLES, Jamás, Jamás, Jamás se cansará.

SAN RAFAEL 14½—TELEFONO 1015.

RIOJA CLARETE FINO

R. Lopez de Heredia y Compañía,

AGENTES GENERALES PARA LA ISLA DE CUBA,

DIEGO VEGA & COMPAÑIA.

COMPOSTELA NUM. 66.—HABANA.

LA PUREZA.

MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE MATANZAS
1881.

VINO NAVARRO SUPERIOR DE MESA

PROPIETARIOS:

SARALEGUI y LASQUIBAR.

SAN SEBASTIAN.

BODEGAS en Villafranca de Navarra.—ALMACENES en San Sebastián.

ANALISIS CUANTITATIVO DEL VINO NAVARRO, *Marca "LA PUREZA."*

Densidad	0.993	Cremor	3.00
Alcohól	14.4	Acidez total (50)	2.50
Extracto seco á 100ª.	26.0	Azúcar reductor	4.50
Cenizas	2.5	Glicerina	Normal
Sulfato Potásico	1 5	Alumina	Normal

Su materia colorante es natural. El alcohol exento de impurezas. Carece de metales tóxicos y antisépticos.

ES UN VINO EXCELENTE.

Es copia del original que se halla en poder de los receptores exclusivos.

Baratillo núm. 2. Teléfono núm. 166. COSTA, VIVES y COMP.

"EL IRIS"

COMPAÑIA DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS

ESTABLECIDA EN EL AÑO DE 1855.

OFICINAS: EMPEDRADO 42.

CAPITAL RESPONSABLE, ORO $24.256.006

Siniestros pagados en billetes del B. E..$ 114.275-50

Siniestros pagados en oro..... $ 1.227.043-56

PÓLIZAS EXPEDIDAS EN JUNIO DE 1894.

	ORO.
1 á D. Armando García y Pérez	$ 2,000
1 á D. Antonio Queral y Oller	2,000
3 á D José Villegas y Riaño	6,000
1 á Dª Adela Barquinero de Juarrero	30,000
2 á Dª Altagracia Acosta y Aguilera y don Gabriel Sosa y Valenzuela	2,000
1 á D. José y D. Faustino Alvarez	1,000
1 á D. Salvador González de la Vega	10,000
1 á D. Vicente Dorrego y López	1,000
1 á D. Pablo González Peña	200
1 á D. José Fernández Longa	2,500
1 á D. José Mato Requeijo	12,000
1 á D. Magín Bufill y Lloberda	18,000
1 á D. Magin Bufill y Compañía	10,000
1 á D. José Franquis y López	500
1 á Dª Clotilde Soldevilla, viuda de Hita, y don Fénix de Hita y Soldevilla	2,400
1 á D. Manuel Ronco y Fernas	10,000
2 á D. Francisco Rodriguez	9,500
1 á D. José Fernandez y Suarez y don José Suarez Solis	9.000
1 á los Sres. Fernández y Solís	5,000
1 á D. Ramón de los Hoyos y de la Llata	5,000
1 á D. José Rocha y Maseda	4,000
2 á D. Antonio Rocha y Maseda	6,100
1 á D. Restituto Fernández y Ramos	15,000
1 á D. Fransisco Bouza y Fernández	1,000
1 á D. Alberto J. Díaz y Navarro	10,000
1 á D. Francisco Barreiro	4,000
Total	$178,200

Por una módica cuota segura fincas y establecimientos mercantiles, y terminado el ejercicio social en 31 de Diciembre de cada año, el que ingrese solo abonará la parte proporcional correspondiente á los que falten para su conclusión.

Habana, Mayo 31 de 1894.—El Consejero Director, *Eligio Natalto Villavicencio.*—La Comisión Ejecutiva, *Juan Palacios.*—*Victoriano Ayo.*

Ovidio Giberga.

Ingeniero Civil y Electricista de la Escuela Politécnica de Reussalaer.
Reconocimientos y reparaciones
de Edificios, Construcciones, Estudios y Consultas.
Concordia 32. Habana.

Dr. Garganta

Especialidad: matriz, vias urinarias, laringe y sifilíticas.
Consultas de 11 á 1. Acosta 19, esq. á Damas

Dr. José F. Romero Leal.

Gabinete de Consultas Médicas
y Estacion Sanitaria de los Bomberos Municipales.
Lamparilla 31. HABANA.

Dr. Juan G. Villarraza

CIRUJANO DENTISTA.

Ha establecido su gabinete quirúrgico dental al nivel de los mejores de Europa y los Estados Unidos.
Consultas y operaciones de 8 á 5. Gratis para los pobres de 3 á 5.
Galiano 111, entre San José y Barcelona, altos.

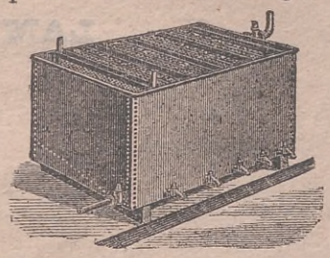
S. LOPEZ.

Se facilita DINERO sobre toda clase de alhajas, acciones y demas valores cotizables en plaza.

MODICO INTERES, PRECIOS CONVENCIONALES.
COMPOSTELA 53. HABANA.

FILTRE BOUVIER

con Real Privilegio
y patentes en el estrangero.



Este nuevo aparato decantador á circulación contínua, para fabricación de azúcar y para destilería, refinería y demás, **es eficaz y económico:** no tiene sacos, ni telas ni juntas, extrae los depósitos en plena marcha, etc.

Dirección:

ALFREDO LEBLANC
Calle Tacón 2. Apartado 11.
HABANA.
Solo representante de los Sres. G. Fletcher & Co. de Inglaterra y de otros acreditados contructores, Belgas, Franceses y Americanos.

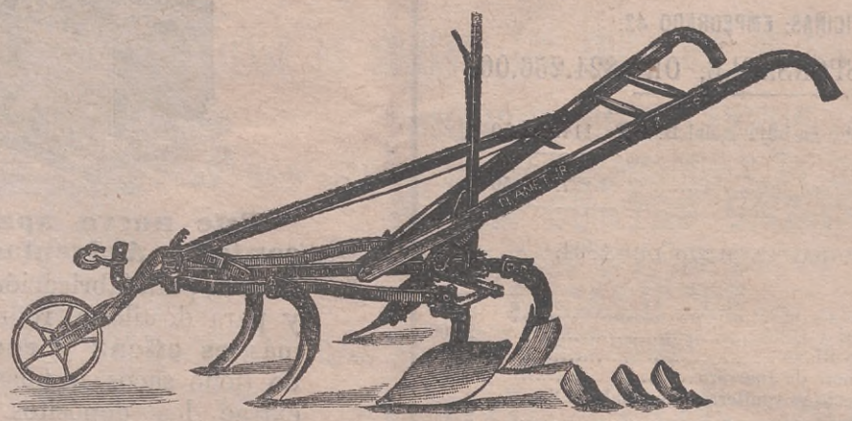
FARMACIA "SAN JOSE"

PARA LA
TOS
SON
EFICACES
LAS PASTILLAS
DE
BREA, CODEINA Y TOLÚ
DEL
DR. GONZALEZ.
SE VENDEN
EN LA
BOTICA
DE
SAN JOSÉ
AGUIAR, NUM. 106,
HABANA.

DR. GONZALEZ.—HABANA 112.

BASTERRECHEA Y GARAY.

LAMPARILLA NUMERO 9.



Los mejores CULTIVADORES que se conocen en esta Isla.

SU PRACTICA LA PUEDEN ACREDITAR LOS MAS IMPORTANTES HACENDADOS

Su uso se hace indispensable por las ventajas que presta al agricultor.

AVISO IMPORTANTE.

Nos hacemos cargo de renovar toda clase de romanas tanto de FARBINKS, como de cualquier otro fabricante, garantizando la perfeccion del trabajo y la exactitud en el peso, á precios módicos.

VAPORES CORREOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA
ANTES DE ANTONIO LOPEZ

REINA M. CRISTINA. Capitán Gorondo.

Saldrá para Santander el 20 de Julio á las 5 de la tarde llevando la correspondencia pública y de oficio.
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Recibe azúcar, café y cacao en partidas á flete corrido y con conocimiento directo pnra Vigo, Gijón, Bilbao y San Sebastién.
Los pasaportes se entregarán al recibir los billetes de pasage. Se despachan pasajes hasta las 5 de la tarde del 9.
Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.
Recibe carga á bordo hasta el dia 7.
De más pormenores impondrán sus consignatarios, M. Calvo y Cª, Oficios número 28.

LINEA DE NEW YORK

EN COMBINACION CON LOS VIAJES A EUROPA, VERACRUZ Y CENTRO AMERICA.

Se harán tres viajes mensuales, saliendo los vapores de este puerto los dias 10, 20 y 30, y del de New York los dias 10, 20 y 30 de cada mes.

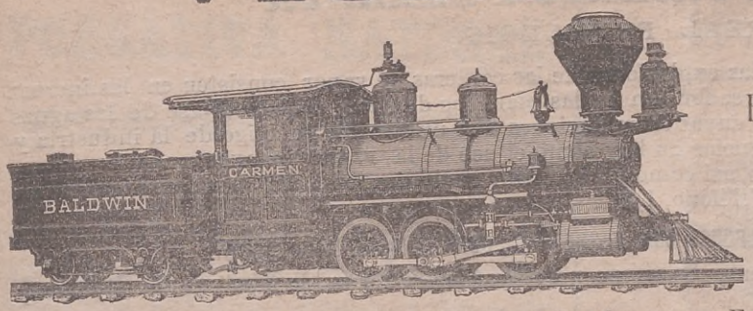
Vapor ALFONSO XII Capitán San Emeterio

Saldrá para Nueva York el 20 de Julio á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros, á los que ofrece el buen trato que esta antigua Compañía tiene acreditado en sus diferentes líneas.
También recibe carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdan, Rotterdan y Amberes, con conocimiento directo.
La carga se recibe hasta la víspera de la salida. La correspondencia sólo se recibe en la Administración de Correos.
NOTA.—Esta Compañía tiene abierta una póliza flotante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

El Vapor HABANA Capitán Amèzaga.

Saldrá para Progreso y Veracruz el 17 de Julio á las 2 de la tarde, llevando la correspondencia pública y oficio
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Los pasaportes se entregarán al recibir los billetes de pasaje.
Las pólizas de carga se firmarán por los consignatarios antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.
Recibe carga á bordo hasta el dia 6.

VIONNET & Cº



TODA CLASE DE MAQUINARIA

PARA INGENIOS, FERROCARRILES Y VAPORES.

AGENTES

DE LAS FABRICAS SIGUIENTES:

BALDWIN.—Locomotoras de todas clases para Ferrocarril é Ingenios.
READING IRON COMPANY.—Trapiches de 2, 3, 5 y 6 mazas.
WORTHINGTON.—Bombas de todas clases.
THE JAKSON MFG. Co.—Carros de todas clases para Ferrocarril y especialidad en carros para caña.
Parrillas huecas para quemar bagazo verde sin necesidad de horno especial, en uso en 20 Ingenios de la Isla y Louisiana. Carbones de todas clases, Americanos, Ingleses y Coke.

NEW-YORK
45 BROADWAY

Cable: VIONNET.
Correo Apartado 569. Teléfono 483.

HABANA
AGUIAR, 61.

DUBOIS & BOULANGER

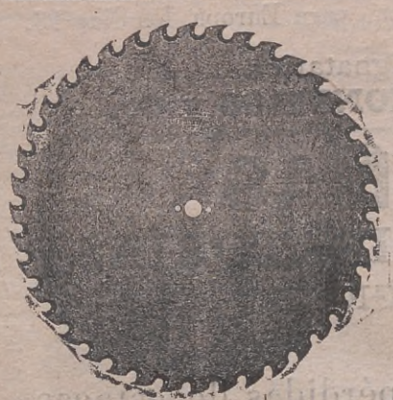
INGENIEROS.

Obrapia 36——HABANA——Apartado 649.

Agentes exclusivos de los Talleres de Construcción de Aug. Lecop en Hal, Bélgica y de la Sociedad Anónima Vasco Belga, de construcciones metálicas de Miravalles, Bilbao.
Maquinaria y aparatos completos, los más perfeccionados para ingenios y alambiques.
Hornos para quemar bagazo verde, aplicables á cualquier clase de calderas.

Calderas de todas clases y sistemas.

Locomotoras, carriles y carros, edificios de hierro y puentes de hierro.
Aparatos depuradores de las aguas para quitar de un todo las incrustaciones en las calderas.
Estudios y trazados de ferrocarriles. Instalaciones y material eléctrico.
Además nos hacemos cargo de todos los trabajos relacionados con la industria del país y facilitamos informes.



HENRY DISSTON & SONS (INCORPORADA.)

Se facilitan Precios y Catálogos.

Keystone, Fábrica de Sierras, Herramientas, Acero y Limas.

FILADELFIA PENN. **U. S. A.**

MACHETE ESPECIAL NUM. 16.

JOLIS BADIA & VIDAL

CONSIGNATARIOS DE LAS PRINCIPALES LINEAS DE VAPORES TRASATLANTICOS
IMPORTADORES DIRECTOS
——de víveres, ferretería, maderas de todas clases y barros.——
CALLE DE LA MARINA NUM. 30
DIRECCION TELEGRAFICA "LLANSA".——CAIBARIEN.

J. M. Ceballos & Compañía

80 Vall Street,—New York.

Cable "Ceballos" P. O. Box 2424

BANQUEROS, COMERCIANTES, COMISIONISTAS.

POLVOS Y PASTAS VEGETALES DESINCRUSTADORES

Inventados por FAJARDO Y BARANDA

(CON REAL PRIVILEGIO.)

Las causas principales ó más generales de las explosiones de las calderas de vapor consisten en las incrustaciones calcáreas ó paredes que interiormente se forman en las planchas de ellas, debido al uso de las aguas más ó menos puras que en aquellas se utilizan, cuyas incrustaciones son un terrible enemigo de la industria y la mecánica; y para evitar sus funestas consecuencias no hay como el uso de la PASTA DESINCRUSTANTE

Para toda clase de pormenores y referencias, así como para aclarar cualquier duda dirigirse á sus inventores FAJARDO Y BARANDA, Universidad 34.—Teléfono, 1,160.

DEPOSITO: FERRETERIA, PRINCIPE ALFONSO 408, FERRETERIA, OBRAPIA 18, DE HAYA Y COMP.

CERTIFICADOS: Litografía de los señores Guerra Hermano y Compañía.—Fábrica de Fósforos *La Defensa* y Nueva Fábrica de Hielo.

PLANT STEAM SHIP LINE.

A NUEVA YORK EN 70 HORAS.

LOS RAPIDOS VAPORES CORREOS AMERICANOS

MASCOTTE y OLIVETTE.

Uno de estos vapores saldrá de este puerto todos los lunes miércoles y sábados, á la una de la tarde, con escala en Cayo-Hueso y Tampa donde se toma los trenes, llegado los pasajeros á Nueva-York sin cambio alguno, pasando por Jacksonville, Savanah, Charleston, Richmoud, Washington, Filadelfia y Baltimore. Se venden billetes para Nueva-Orleans, St. Louis, Chicago y todas las principales ciudades de los Estados-Unidos, y para Europa en combinación con las mejores líneas de vapores que salen de Nueva York. Billetes de ida y vuelta á Nueva York, $90 oro americano. Los conductores hablan el castellano. Los dias de salida de vapor no se despachan pasajes después de las once de la mañana. Para más pormenores, dirigirse á sus consignatarios, LAWTON HERMANOS, Mercaderes número 35.

J. D. Hashagen, 261 Broadway, Nueva-York, D. W. Fitzgerald, Seperintendente.—Puerto Tampa.

Compañía General Trasatlántica. Vapores Correos Franceses.

Nuevo itinerario.—Viajes directos y rápidos.

Desde el mes de Septiembre del año pasado, los vapores de esta Compañía efectúan el siguiente itinerario.

SAINT NAZAIRE, SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ.

Salidas de la Habana para Veracruz. los dias 6. Salidas de la Habana para Europa, los dias 16.

De mas pormenores impondrán Amargura núm 5 Sus Consignatarios.

BRIDAT, MONT'ROS y Co.

CARROS PARA CAÑAS

ESTAQUERAS MOVIBLES Y GIRATORIAS

PATENTE DE DON JUSTO PEREZ CAGIGAL.

VENTAJAS.

Simplica, facilita y abarata la descarga. Evita pérdidas de estacas y que estas vayan á los molinos.

Aplicable el sistema á carros en uso. Se piden carros completos; ó solamente juegos de estaqueras.

DIRECCION.

D. Justo Perez Cagigal, Central *San Agustin*.—Remedios.
D. José Herrero, Almacen del Sr. Ariosa.—Caibarién.
Sres. Krajeswski y Pesant, Aguiar 92, Apartado 390.—Habana.

INFORMARAN LUGARES DONDE HAN SIDO INSTALADOS

D. Pastor E. Valera Central *San Agustin*..... } Remedios.
Sres. Martinez y Gallardo, Central *Reforma*..... }

AGUA
PURGATIVA NATURAL
DE
LOSER JANOS.

Recomendamos eficazmente á nuestros médicos receten y administren en todos los casos de afecciones gastro-intestinales, catarros y cuanto dependa de la mucosa, el

AGUA PURGATIVA NATURAL
DE
LOSER JANOS.

Las bases principales que contiene, según el análisis químico y en la proporción de $22\frac{64}{000}$ de **Sulfato de sosa** y $18\frac{83}{000}$ de **Sulfato de magnesia** constituye el mejor y más poderoso *Aperitivo natural.*

LA REINA DE LAS AGUAS PURGANTES.

Depósito principal
BOTICA AMERICANA
OBISPO 63

Exigir la firma del propietario *Loser Janos*

Unicos importadores: A A VALDES Y COMP.
Apartado 484—Obrapia 12.—Telefono 283
HABANA.

EXCELENTE VINO DE MESA
COTO de TORRE-TALLADA
PREMIADO CON LAS MAS ALTAS DISTINCIONES
EN LA EXPOSICION DE CHICAGO.

AGENTES GENERALES PARA LA ISLA DE CUBA
Schwab & Tillmann.
Teléfono 82.—SAN IGNACIO 76.—Apartado 724.
HABANA.

Alumbrado para las Familias.

Luz Brillante
LIBRE DE EXPLOSION Y CONBUSTION INSTANTANEA

Elaborado en las fábricas establecidas en la Chorrera y Belot, expresamente para su venta por las Agencias de la Refinería de Petróleo, que tiene su oficina, calle de Teniente Rey dúmero 71.—Habana.

Para evitar falsificaciones, las latas llevarán estampadas en las tapas las palabras **Luz Brillante** y en las etiquetas estará impresa la *Marca de fabrica* aun que es del exclusivo de dicho **Elefante**, Agencia y se perseguirá con todo el rigor de la Ley á los falsificadores.

CHOCOLATE DE GAMBA
¡¡SIN RIVAL EN EL MUNDO!!

La superioridad y pureza de las materias primas con que se confeccionan el sin rival CHOCOLATE DE GAMBA y el especial cuidado que se observa en su elaboración, unido á su delicioso aroma, á sus grandes cualidades nutritivas y á su gratísimo sabor, lo han hecho el predilecto de las personas de buen gusto, y el indispensable de las señoras que crían. De venta en todos los establecimientos de víveres y en la

Fábrica, Mercaderes 23.

FABRICANTES

DE

LICORES FINOS E IMPORTADORES

CASA FUNDADA EN 1866

Nuestros productos han sido presentados en dos Exposiciones, habiendo obtenido

ESPECIALIDADES de la CASA

CREMA HABANERA

CON REAL PRIVILEGIO

COGNAC 1866.

127 AÑOS DE SOLERA

VERMOUT MARCHIONATTO.

Medalla de Oro, Habana. y *Primer Premio, Chicago.*

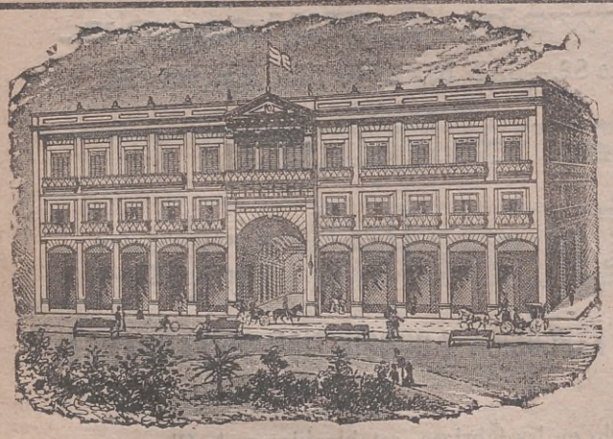
MONTE 425, 427 Y CASTILLO NUMERO 19.

Teléfono número 1,037.—Habana.

Coganc FIGARO.
Cognac TRESPALACIOS y ALDABO.
Cognac ROBISON.
Crema de cognac.
Crema de café.
Crema de cacao.
Ponche imperial.
Rom superior núm. 2.
Rom escarchado.

Anís del Moro, pomos.
Anís del Moro, ½ pomos.
Anís escarchado.
Anisete 1870.
Curazao 1870.
Ojen LEONES.
Ajenjo.
Sirope superfino, FRESA.
Sirope superfino, FRAMBUESA.

Sirope superfino de grosella.
Sirope superfino de granadina.
Menta
Ginebra GLOBO.
Mistela.
Seco.
Vermouth francés.
Gotas amargas.
Ginebra aromática.



HOTEL PASAJE.

PROPIETARIOS:

POLVOROSA & ANTORCHA

Telefono 43.—PRADO 95.—Apartado

HABANA.

UNICO HOTEL PARA FAMILIAS.

Este Hotel está montado con todos los adelantos Europeos y Americanos.
Magníficas habitaciones elegantemente decoradas y reformadas, con mucho lujo y chic.
Restaurant expléndido y precios muy económicos.
Sus nuevos dueños no han omitido gasto alguno para montarlo á la altura que se merece.

Agencia de Francisco Pulgaron,

OFICINA PARTICULAR PARA INFORMES

LAS DEL FERROCARRIL DEL OESTE

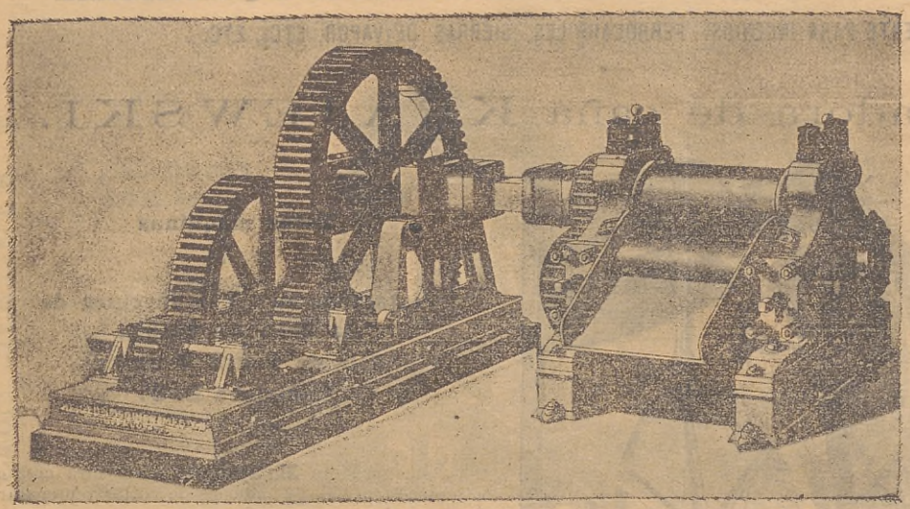
HABANA

Y EN DRAGONES NUM. 16.

TELEFONO 1694.

CARBÓ Y COMP.

COMERCIANTES.



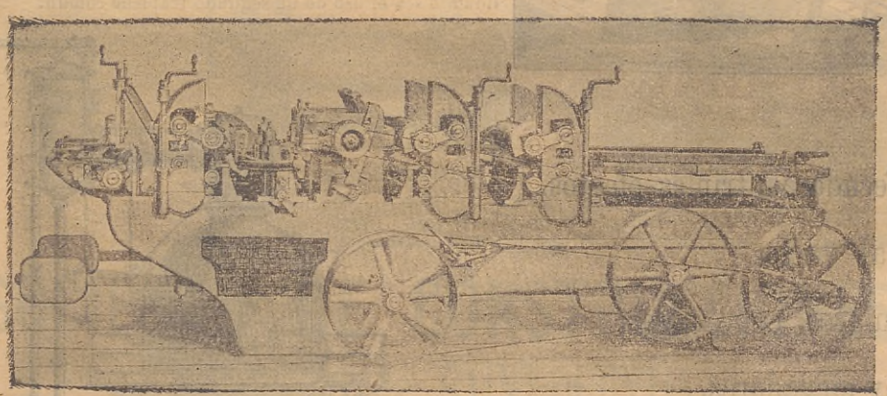
IMPORTADORES
DE MAQUINARIA Y ACCESORIOS
PARA LAS INDUSTRIAS
EN GENERAL

Ofrecemos una conste existencia de Calderas portátiles *Columbia*, sólidas, económicas y de fácil limpieza.

Motores, bombas, ejes, poleas, aceites para lubricar etc., etc.

APARATOS PARA LA FABRICACION DE AZUCAR

Y APARATOS PARA LA ELABORACION DE MADERAS.



Contratamos toda clase de instalaciones y reformas mecánicas, para las cuales tenemos un personal inteligente para estudios y demás trabajos.

AMARGURA 10.

TELEFONO 193. APARTADO 194

Cable: CARBO. HABANA.

H. Alexander.

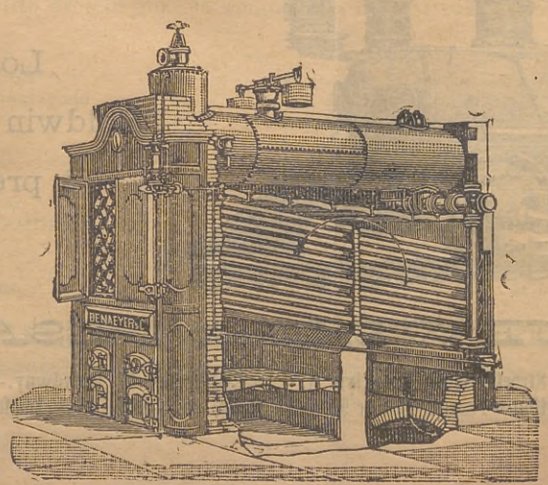
CALDERAS MULTITUBULARES INEXPLOSIBLES

PATENTE DE NAEYER & Co.

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS EN 1889.—CUATRO MEDALLAS DE ORO.

Superiores á todas las DEMAS de ese sistema.

Han sido adoptadas para el servicio general de la fuerza motriz en las Exposiciones de París, Viena, Bruselas &.



Nuevo sistema de alimentación racional, suprimiendo las incrustaciones.

Es particularmente recomendable para la aplicación de los hornos de bagazo verde.

Almacenes y Escritorio: San Ignacio 17 y 19. Correo Apartado 385. Cable: ALEXANDER Habana.

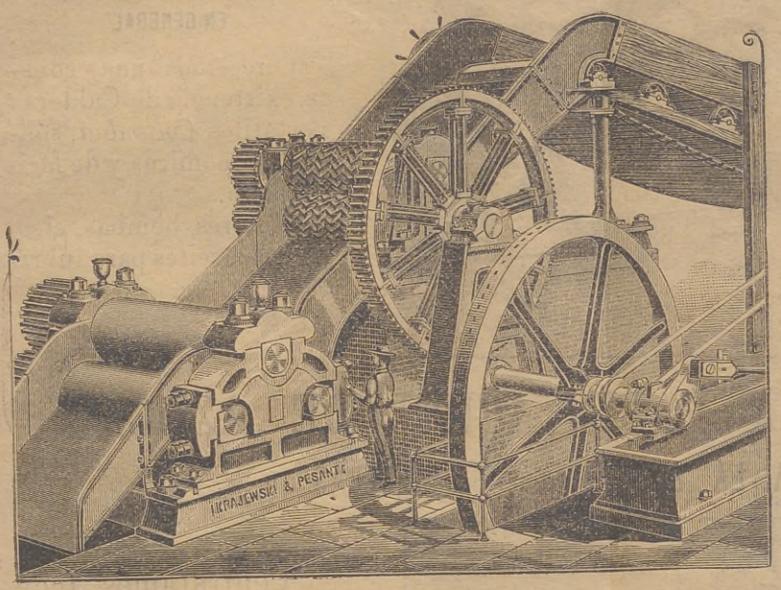
KRAJEWSKI & PESANT,

NEW YORK.

CONSTRUCTORES Y EXPORTADORES DE MAQUINARIA.

ESPECIALMENTE PARA INGENIOS, FERROCARRILES, SIERRAS DE VAPOR, ETC., ETC.

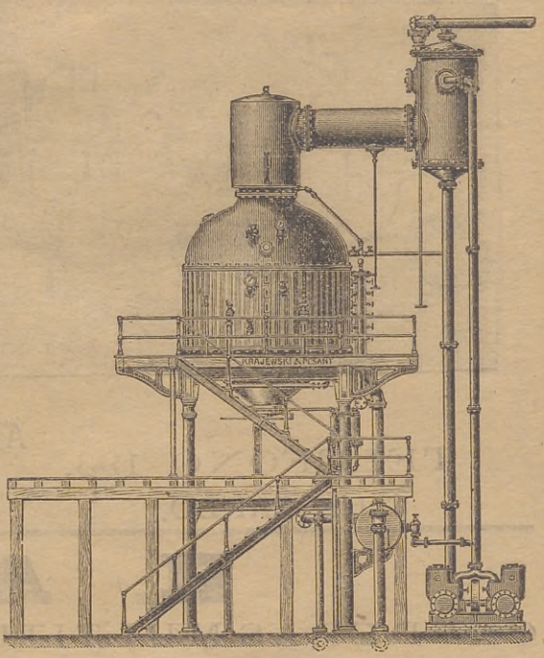
Desmenuzadora de caña KRAJEWSKI.



Estas máquinas
ESTÁN
instaladas en 54 ingenios de la Isla de Cuba, Isla de Santa Cruz, y Louisiana E. U.

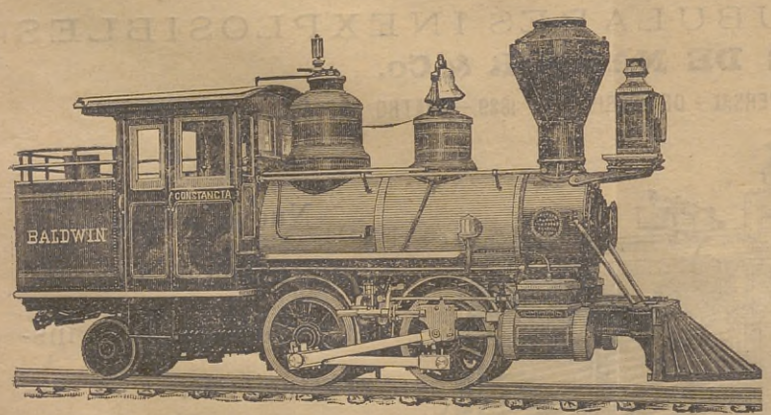
La desmenuzadora **Krajewski** no es otra cosa que un trapiche especial, que además de cortar y preparar la caña para el trapiche común, extrae una gran parte de su jugo y por este motivo no solo aumenta considerablemente el trabajo del trapiche, sino también el rendimiento del guarapo.

Es esta desmenuzadora la única que dá tan satisfactorios resultados, ofreciendo mayores ventajas que la remolidad, ó sea el uso de un segundo trapiche común.



Máquinas de moler, defecadoras, triples-efectos,
tachos al vacio.
Calderas multitubulares, centrifugas,
trituradores y elevadores.

Especialidad en CARROS de todas clases.
CARRILES DE ACERO.



Locomotoras del
"Baldwin Locomotive Works"
á precios de fábrica.

KRAJEWSKI & PESANT,

Talleres. Elizabeth, Dwight and Van Dyke Streets, South Brooklyn. N. Y.—Escritorios. 35, Broadway.--P. O. Box 1815 New York.
Representados en la Isla de Cuba, por D. Alfonso Pesant. Aguiar 92.—Apartado 390.—HABANA.—Telefono 213