



MINISTERIO DE ESTADO

CENTRO DE INFORMACIÓN COMERCIAL

MEMORIAS CONSULARES

É INFORMACIONES

Número 5.

Año 1900.

EL COMERCIO ESPAÑOL EN **GIBRALTAR**

Estas publicaciones se hallan á la venta en el Ministerio de Estado
y en las principales librerías del Reino.

Precio: 0,25 pesetas.

MADRID: Imp. de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, Miguel Servet, 13.

este mercado como en otros que tienen comunicaciones directas con él.

A este efecto, y habiendo adquirido el convencimiento en mi larga carrera que la extensión de esta clase de trabajos produce un efecto contraproducente al que sus autores se propusieron, y llega á fatigar aun á aquellas personas á quienes más interesa, como son los industriales y comerciantes, me circunscribiré á lo más esencial, prescindiendo de toda hojarasca y suprimiendo en lo que sea posible los datos estadísticos que en la mayoría de los casos carecen de exactitud.

Si consideramos á Gibraltar aisladamente, poca importancia comercial puede tener, debido á lo limitado de su población, que no pasa de 25.000 habitantes (20.000 la población civil y 5.000 la militar), y cuyo número irá disminuyendo paulatinamente con las medidas restrictivas impuestas por el Gobierno británico con el único y exclusivo objeto de reducir la población civil á lo estrictamente indispensable para las necesidades de la guarnición; pero teniendo en cuenta que Gibraltar es un puerto franco, concurridísimo por toda clase de buques que admiten carga para todos los puertos del globo y que está situado en nuestra Península, fácil es comprender la importancia que tiene y lo conveniente que sería para España aprovecharlo como puerto de tránsito para nuestros productos.

Pero aun considerando á Gibraltar como plaza de consumo, no debe tampoco despreciarse, que harto necesitados nos hallamos de mercados, resultando verdaderamente triste que nuestro comercio, que debería figurar en primera línea, debido á la posición geográfica de esta plaza, á la mucha aceptación que tienen nuestros productos por su buena calidad y baratura, y á la manera de ser de esta población genuinamente española en sus gustos y costumbres, aparece nuestro comercio en segundo término y después del inglés, cuando los productos de Inglaterra son más caros, á causa de ser la mano de obra más costosa que en España y la distancia que separa este Peñón de la Metrópoli es bastante mayor que la que hay de él á cualquier punto de España.

¿En qué consiste, pues, que nuestro comercio no ocupe el lugar que lógicamente le corresponde? Varias y muy complejas son las causas, pero pueden concretarse á las siguientes:

á la falta de vía terrestre de comunicación con esta plaza; al elevadísimo precio de los transportes, tanto por mar como por tierra; á los excesivos gastos que se originan en las Aduanas al exportar productos nacionales libres de derechos de exportación; y, por último, á la prohibición que tienen los buques de cabotaje de entrar en esta plaza, so pena de que se les extranjerice la carga que conduzcan con aquel carácter para otros puertos de España. Así se da el originalísimo caso de que nuestros vinos de la Rioja, para que puedan venir á Gibraltar en condiciones de relativa baratura tienen que ir de Bilbao á Amberes y de este último puerto á Gibraltar, porque los vapores españoles que hacen la navegación por todo el litoral de Bilbao á Barcelona no pueden entrar en este puerto, y emplear la vía férrea resulta muchísimo más costoso.

Veamos el estado del comercio en esta plaza y puerto durante el año 1899, aunque sea difícil determinarlo con cifras, por no haberse publicado, según queda dicho más arriba, los datos referentes á dicho año.

El puerto de Gibraltar, á pesar de la competencia que le hacen los de Malta, Argel y también Tánger, no ha decaído en importancia, como puede verse por el siguiente cuadro del movimiento de buques durante los años 1898 y 1899. Tampoco se observa diferencia notable en el número de buques españoles, aunque sí se inicia el aumento de vapores pertenecientes á navieros de Bilbao.

ENTRADOS						SALIDOS					
Años.	Clase de buque.	Número de buques.	TOTAL	Toneladas.	TOTAL	Años.	Clase de buque.	Número de buques.	TOTAL	Toneladas.	TOTAL
1899	Vapores.	3.490	»	4.282.963	»	1899	Vapores.	3.466	»	4.263.501	»
1899	Vela.....	465	3.955	45.893	4.328.856	1899	Vela.....	394	3.850	36.177	4.299.678
1898	Vapores.	3.794	»	4.521.475	»	1898	Vapores.	3.761	»	4.509.643	»
1898	Vela.....	434	4.228	42.647	4.564.122	1898	Vela.....	394	4.155	40.925	4.550.568
Á favor de 1898, buques.. ...			273	Toneladas..	235.266	Á favor de 1898, buques.. ...			305	Toneladas..	250.890

Buques despachados en el Consulado de España en Gibraltar durante el año de 1899.

NACIONALIDAD	Vapores.	Vela.	Con carga para España	Con carga en tránsito para España.	En lastre para España.	Con carga en tránsito para el extranjero.	En lastre para el extranjero.	TOTAL	Total de buques de vapor y de vela.
Española.. .. .	Vapores.	»	61	30	154	48	5	298	»
Idem.....	»	Vela.	227	»	115	16	19	377	675
Extranjera.....	Vapores.	»	88	143	505	81	»	817	»
Idem	»	Vela.	4	29	19	»	»	52	869
TOTAL..									1.544

Terminadas que sean las obras que en este puerto se están realizando y cuyo avance se nota sensiblemente, y reemplazados los depósitos flotantes de carbón por los que se construirán en los muelles, con lo que se facilitará la navegación dentro del puerto, la importancia que alcanzará Gibraltar será verdaderamente extraordinaria, porque los buques tendrán seguro abrigo, de que hoy carecen, y podrán disponer de buenos diques secos para limpiarse y efectuar toda clase de reparaciones.

Esta plaza es tal vez la única en el mundo que no produce nada, así es que necesita importarlo todo. Recibe de España huevos, gallinas, legumbres, hortalizas, leche, carbón de leña, frutas, vinos, aceites, paja, ladrillos, conservas de pescado, calzado, artículos de punto, de algodón y algún ganado vacuno. Tánquer la suministra reses vacunas, huevos y gallinas, todo ello de muy mala calidad. De Portugal recibe vinos. Francia importa vinos y licores; algunos, pero muy pocos, artículos de perfumería y novedades de señora. De India y el Japón recibe artículos de sedería y géneros de estilo oriental; pero la mayor parte de lo que se vende en esta plaza procede de Alemania, que imita á la perfección la producción de aquellos países y los de Marruecos. De América del Norte recibe harina de trigo y alguna manufactura. El resto del comercio de importación lo hace Inglaterra. La Metrópoli, pues, envía todas sus manufacturas, aunque las de peor calidad, porque este pueblo prefiere la baratura en los artículos á la bondad de los mismos.

En vinos es sin disputa España la que ocupa el primer lugar de importación, pues siendo en ésta en general de 229.895 galones, le corresponde á nuestra Nación 206.000 galones; sigue luego Francia con 9.400, Portugal con 8.000, Italia con 4.495 y Alemania con 2.000.

Aunque enemigo de incluir estados en esta clase de trabajos, no puedo menos de hacer constar el movimiento comercial de vinos y licores en Gibraltar durante el año 1899.

Movimiento comercial de vinos y licores en Gibraltar durante el año de 1899.

VINOS

IMPORTACIONES			EXPORTACIONES		
De España.....	Galones....	206.600	De España.....	Galones....	14.000
Francia.....	Idem.....	9.400	Francia.....	Idem.....	2.000
Portugal.....	Idem.....	8.000	Portugal.....	Idem.....	4.000
Italia.....	Idem.....	4.495	Italia.....	Idem.....	1.718
Alemania.....	Idem.....	2.000	Alemania.....	Idem.....	500
	TOTAL..	229.895		TOTAL..	22.218

LICORES

IMPORTACIONES			EXPORTACIONES		
De Inglaterra.....	Galones....	32.095	De Inglaterra.....	Galones....	15.000
Francia.....	Idem.....	12.000	Holanda.....	Idem.....	8.000
Alemania.....	Idem.....	11.000	Francia.....	Idem.....	5.000
Holanda.....	Idem.....	10.000	Alemania.....	Idem.....	5.000
España.....	Idem.....	7.000	España.....	Idem.....	994
	TOTAL..	72.095		TOTAL..	33.994

La importación de vinos españoles, que es la más considerable, es aún susceptible de mayor desarrollo, no sólo para el consumo local, sino también para la exportación del Mediterráneo, si los gastos de transporte no fuesen tan exorbitantes, especialmente en los vinos de las regiones del Norte.

Estos vinos sufren un recargo de 40 por 100 por gastos de transporte por ferrocarril, derechos de exportación, despacho de Aduana, etc., etc.

La única línea de vapores que desde el Norte de España hace escala en Algeciras (puerto español más próximo á Gibraltar) es la vasco-andaluza; esta vía resulta más económica que la ferroviaria, sin que por eso deje de resultar gravosa por el transbordo y otros gastos que se originan en Algeciras, como se puede ver por la nota siguiente:

2.250 litros. — Gastos de 10 bodegas vino, con peso de 2.720 kilos, expedidas desde Logroño, vía Bilbao y Algeciras á Gibraltar.

	Pesetas.
X Porte por ferrocarril de Logroño á Bilbao....	64'35
Gastos en Bilbao.....	16'85
Flete de Bilbao á Algeciras.....	92'40
XX Gabaraje á tierra en Algeciras.....	8'75
X Gastos de Aduana.....	9'80
XX Comisión de tránsito.....	10
XX Flete de Algeciras á Gibraltar.....	25
	<hr/>
	227'15

De ser la línea directa á Gibraltar se evitarían los gastos marcados XX, que representan el 20 por 100 del total, y los marcados con X son excesivos, y por lo tanto debieran reducirse.

Las regiones españolas de donde proceden los vinos que aquí se consumen son la Mancha, Rioja, Jerez, Tarragona y Moguer. Las causas que arriba dejo apuntadas hacen que nuestros caldos lleguen á esta plaza muy recargados en su valor. En Gibraltar, los vinos españoles deberían venderse más baratos que en España, por cuanto los derechos de introducción en ésta son insignificantes, 4 peniques por galón

(medida que tiene 4'453 litros), ó lo que es lo mismo, 12 céntimos el litro, calculando el cambio á 28 por 100. Por lo expuesto se ve que el impuesto de consumos en España es más elevado que el derecho de importación en Gibraltar, y considerando que los vinos españoles que se exportan están libres del impuesto de consumos, el vino español debiera estar más barato en Gibraltar que en Algeciras ó La Línea (y cito estas poblaciones por ser fronterizas con Gibraltar), y resulta todo lo contrario.

Puesto que nuestra principal riqueza agrícola está en nuestros caldos, no creo de mi deber limitarme tan sólo á exponer á la consideración de V. E. los medios que deberían ponerse en práctica para darles salida en este mercado, sino también procurarles otro, tomando por base el puerto de Gibraltar para el transbordo y embarque de nuestros vinos con destino á otros países del mundo que sostienen relaciones directas y regulares con este puerto. A este propósito, á continuación indico los precios que he recogido en las principales casas consignatarias de vapores para el transporte de nuestros vinos á distintos países, y cuya relación creo ha de ser de gran utilidad para los vinicultores españoles que quieran aprovechar este puerto como de tránsito, dada su situación y el hecho de concurrir á él los principales vapores en viaje á lejanos países, lo que facilitaría en grado sumo la salida de nuestros vinos.

Fletes para transporte de vinos desde Gibraltár a los países que se indican.

COMPAÑÍAS	Cascos.....	Botellas.....	Medida.....	Tonelada.....	Londones.....	Malta.....	India.....	Australia.....	China.....	Japón.....	Liverpool.....	Mediterráneo.....	New York.....	Italia.....	Marsella.....	Marruecos.....	Alexandria.....	Amsterdam.....
					Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Libras.	Francos	Pesetas.	Libras.	Flor. ^{es}
Peninsular y Oriental.....	C	»	»	Idem.	2	2	5	7	7	8	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem id.....	»	B	»	Idem.	1.15	1.10	3	5	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»
Cunard.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	1.5	1.5	»	»	»	»	»	»
Norddeutscher Lloyd.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1.5	»	»	»	»
Anchor.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	1.5	2	»	»	»	»	»
Compagnie de Navigation Mixte.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	30	»	»
Pacquet et Co.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	30	»	»
Leyland.....	»	»	Idem.	Idem.	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.10	»
Woermann.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»
Oldenberg Portugiesische.....	»	»	Idem.	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»
Moss.....	C	»	»	Idem.	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Idem.....	»	B	»	Idem.	»	»	»	»	»	»	1.10	»	»	»	»	»	»	»
Koninkluke Nederlandsche.....	C	»	»	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
Idem id.....	»	B	»	Idem.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

En el año 1899 se comenzaron á importar en ésta bueyes procedentes de Galicia para el suministro de carne á las tropas de esta guarnición. Este servicio lo tiene el Gobierno inglés contratado á los Sres. Mateos y Peacock, del comercio de esta plaza, y en una de las cláusulas del contrato se les exige que durante los siete meses de invierno la carne proceda de Galicia ó Portugal, pudiendo el resto del año surtirse de Marruecos. En años anteriores, los mencionados contratistas adquirían las reses en Portugal, por ser más baratas, aunque no tan buenas como las de Galicia, y el transporte también más económico, por la proximidad á Portugal. Pero en el año último, y á causa de la peste bubónica, no pudieron surtirse de Portugal, y tuvieron que recurrir á Galicia, de donde se importó algún ganado, y, según informes de los contratistas, continuarán importando alternativamente de Galicia y Portugal el ganado para estas tropas, á fin de tener ambos mercados en condiciones de poderse surtir de ganado, y para no tropezar con los inconvenientes que el año 1899 tuvieron que vencer al cerrarse los puertos de Portugal y al encontrarse en Galicia con el precio del ganado muy elevado. Por más que la cantidad de bueyes que de Galicia se exporte para Gibraltar no sea considerable, bueno es que se inicie ese movimiento de exportación al extranjero, que desde hace años se había paralizado en aquella hermosa región de nuestra España.

Los géneros de punto españoles han tenido tanta aceptación en esta plaza, que bien puede decirse que la mayor parte de los artículos que se venden por ingleses son de producción española, y los que no lo son de España, proceden de Alemania. ¡Cuántos españoles vienen á Gibraltar á proveerse de géneros de punto, que compran por ingleses á un precio elevado, y tratan de introducirlos en España de contrabando, creyendo defraudar al Tesoro, siendo ellos mismos los defraudados, pues podían comprar los mismos artículos en España más baratos! Pocos son los tejidos lisos y de punto, originarios de Inglaterra, que se encuentran en Gibraltar; y aunque es sensible que nuestros artículos, para que tengan salida, haya que desfigurarles la nacionalidad, debemos darnos por satisfechos con que se vendan y tengan tanta aceptación, que otras naciones, como Alemania, con ser tan rica y poderosa, tiene que recurrir en muchos artículos, y especialmente

en el que nos ocupamos, á hacerlos pasar por ingleses, sin lo cual no tendrían consumo.

Los demás artículos, que tendrían gran aceptación en esta plaza, como las manufacturas de hierro de Bilbao y Barcelona, cementos, ladrillos finos y demás materiales de construcción, paños de Cataluña, etc., no es posible que lleguen á ésta en condiciones de baratura para hacer competencia á los extranjeros.

En las frutas, legumbres y hortalizas, como se dan en este mismo Campo de Gibraltar, nadie viene á hacernos la competencia; pero en todo lo demás nos encontramos á tanta distancia, por falta de medios de comunicación, que á pesar de nuestra proximidad se hacen inútiles los esfuerzos de los industriales españoles y los del que suscribe, recomendando artículos nacionales de gran salida.

Para conseguir que nuestros productos puedan venderse en Gibraltar, y para que compitan con los extranjeros, se hace preciso:

1.º Que se reduzcan las tarifas de transportes por ferrocarril.

2.º Que se supriman en las Aduanas de salida los gastos que originan los despachos de la factura de exportación, y se ponga coto á los abusos de los Agentes de Aduana, que cobran por su comisión cantidades crecidísimas en relación con el valor de la mercancía.

3.º Que se abran vías de comunicación que ponga á Gibraltar en contacto terrestre con Algeciras, San Roque, Málaga y Cádiz.

4.º Que se conceda á Gibraltar lo que se ha establecido respecto á Lisboa y Oporto; es decir, que no pierdan los buques el carácter de navegación de cabotaje por haber tocado en Gibraltar. Y si no se quiere ampliar en absoluto ese beneficio, permítase á los buques de cabotaje el dejar la carga que conduzcan para este puerto, y prohibáseles el tomar en este punto cargamento de ninguna clase. No puedo explicarme el gran inconveniente que podrá haber en conceder á este puerto ese beneficio, pues se favorecería muchísimo á la bandera nacional, ganaría nuestra industria, dando salida á sus productos, y el Tesoro nada perdería; debiendo desecharse todo temor de contrabando, que de medios sobrados podría disponer este Consulado para vigilar y denunciar cualquier abuso

que se tratase de cometer á la sombra del beneficio concedido.

Con las indicadas medidas, especialmente la última, y enviando á este Consulado los catálogos de exportadores españoles, con precios de la mercancía y descuento que podría hacerse, ó recomendando á los fabricantes que remitiesen á esta Cancillería, si no muestras de sus productos, que para eso sería necesario locales de que en esta plaza se carece en absoluto, al menos de los catálogos de los mismos; y dándonos á conocer la tarifa de los ferrocarriles y la marítima, para saber los precios de comunicación de este puerto con los de España, se conseguiría dar gran impulso á nuestro comercio, y no se daría el caso de no poder suministrar este Consulado, á pesar del buen deseo de todos sus empleados, referencias de ninguna clase cuando fueran solicitadas por acreditados comerciantes de esta localidad que desechan sostener relaciones mercantiles con España.

Todo lo que no sea poner en práctica cuanto dejo apuntado en beneficio del comercio español, resultará completamente inútil y hará ineficaces cuantos esfuerzos emplee en obsequio á los intereses mercantiles que me están encomendados.

Gibraltar 20 de Agosto de 1900.—El Cónsul de España,
José Congosto.

PUBLICACIONES
DEL
CENTRO DE INFORMACIÓN COMERCIAL

Memorias Consulares é Informaciones:

- Núm. 1.—Comercio general de Francia en 1899.
- Núm. 2.—Idem id. de Burdeos en 1899.
- Núm. 3.—Congreso Vitícola de Montevideo en 1900.
- Núm. 4.—El Canal de Manchester: su influencia en la navegación y el comercio.
- Núm. 5.—El comercio español en Gibraltar.

Monografías:

- Sal común.
 - Aceite de oliva. (Primera y segunda parte.)
 - Comercio universal de los vinos, con un mapa.
- Estado de los principales artículos de la exportación española en 1897.**

EN PREPARACIÓN

- Catálogo de exportadores españoles.
- Idem de importadores de productos españoles en el extranjero.
- Monografía sobre el corcho: su producción, comercio é industria.