



MINISTERIO DE ESTADO

CENTRO DE INFORMACIÓN COMERCIAL

MEMORIAS CONSULARES

É INFORMACIONES

Número 9.

Año 1900.

EL COMERCIO GENERAL DE **BÉLGICA**
Y ESPECIAL CON ESPAÑA

Estas publicaciones se hallan á la venta en el Ministerio de Estado
y en las principales librerías del Reino.

Precio: 0,25 pesetas.

MADRID: Imp. de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, Miguel Servet, 18.

CONSULADO DE ESPAÑA EN BÉLGICA

MEMORIA COMERCIAL DE 1899

AMBERES

En general, el año 1899 no ha sido de los más favorables para el comercio belga (1).

El puerto de Amberes ha pasado por una crisis bastante aguda, de la cual se resiente aún hoy día, y que puede traer peores consecuencias si el Gobierno belga y el Municipio de esta capital no llegan á ponerse de acuerdo acerca del remedio que cabe poner al mal.

El aumento progresivo de la navegación en este puerto no ha sido seguido por el desenvolvimiento de las instalaciones marítimas y del material necesario para la carga y descarga de los vapores, y, naturalmente, el tráfico ha llegado á entorpecerse, causando grandes retrasos á los buques y pérdidas á los armadores.

A tal punto llegó este abarrotamiento del puerto, que el flete para Amberes se pagaba á mediados de año un chelín más caro que para otros puertos vecinos, á causa del mucho

(1) Las relaciones entre España y Bélgica han experimentado, sin embargo, un nuevo aumento, como se verá en la sección correspondiente, siendo hoy el puerto de Amberes uno de los más importantes de Europa para el comercio español.

tiempo que los barcos debían permanecer en la rada antes de encontrar un sitio en el muelle para descargar.

La desorganización de los transportes por tierra, coincidiendo fatalmente con el estado anormal del puerto, no fué sin duda alguna la que menos contribuyó á este resultado, ya casi conjurado hoy día.

En la actualidad se están construyendo en el río Escalda 2.000 metros de muelles nuevos, que serán los precursores de grandes obras que el Gobierno proyecta, y las cuales tienen por objeto variar el curso del río, verdadero trabajo de ciclopes, suprimiendo de esta manera las curvas agudísimas que el mismo presenta y que constituyen un peligro perenne para la navegación.

La villa de Amberes no está de acuerdo con este proyecto, y teme que al rectificar el lecho del río, dirigiendo sus aguas en línea recta hacia el mar del Norte, la fuerza de las mareas, hoy contenida por las sinuosidades del río, arrastre demasiadas cantidades de arena y cieguen el cauce, realizando la ruina completa de esta plaza y la de toda la nación que de ella se alimenta.

En estas discusiones pasan los meses y los años, y mientras tanto los puertos rivales de Amberes hacen cuanto les es posible por dirigir hacia sus orillas el movimiento comercial y marítimo con que hoy se enorgullece esta importante plaza.

No es éste sólo el problema de importancia que preocupa á los hombres de Estado y de negocios belgas.

La carencia casi absoluta de una marina mercante belga puede determinar en un momento dado, por ejemplo el día en que estallase una guerra europea, la ausencia de los buques de comercio extranjeros beligerantes, bien por estar éstos empleados como transportes, ó por la imposibilidad de cruzar los mares infestados de enemigos.

¿Cómo podría Bélgica, país neutral, sin barcos propios, continuar la exportación de su enorme producción industrial, careciendo por completo de medios de transporte?

Este suceso determinaría la paralización forzosa de las fábricas y talleres, el estancamiento de los negocios, y como consecuencia, el hambre y la miseria general.

Difícil es explicarse por qué los capitales belgas, dispuestos siempre á emplearse en lejanas expediciones y negocios,

no acuden al fomento de la marina nacional. Yo no trato de explicar nada; sólo citaré un hecho.

De todas las marinas mercantes del mundo, la belga es la más perseguida por la desgracia, figurando, en proporción al número, á la cabeza de los siniestros y averías.

Estado general del país.

Minería. — La extracción de la hulla en Bélgica este año ha sido superior á la del año pasado.

Las galerías de Charleroi y Mons han dado buenos rendimientos, á pesar de que han sufrido bastante á causa de las huelgas que el partido socialista, hábilmente organizado en dichas regiones, ha acordado, con grave perjuicio de los capitalistas.

El Gobierno se ha surtido de carbón en el extranjero para el servicio de los ferrocarriles.

Industria. — La construcción naval ha experimentado un sensible aumento, y especialmente los astilleros de Cockerill en Hoboken. Los mayores pedidos provienen de Rusia y del Congo. Dedicado al tráfico con España, se ha botado al agua un hermoso vapor de 5.000 toneladas, el *Seresia*, que ya ha empezado á prestar servicio entre Bilbao y Amberes.

La fabricación de tabacos sufre mucho de los fuertes derechos que paga dicha mercancía (70 francos los 100 kilogramos).

Los trabajos realizados por los belgas para obtener concesiones de ferrocarriles y puertos en China han sido coronados por un feliz éxito.

El camino de hierro de Pekín á Hankow ha sido concedido á una Sociedad belga.

En Persia, los ferrocarriles de Teheran y los tranvías son también explotados por los belgas, en donde poseen además una fábrica de electricidad, dos cristalerías, una de refinación de petróleo, y otra de papel y bujías.

En Abisinia, el triunfo ha sido aún mayor, pues el Gobierno les ha acordado la explotación libre de las provincias ecuatoriales bajo todos los puntos de vista, eximiéndoles del pago de contribución durante diez años.

Estos hechos demuestran que no es preciso tener colonias

para trabajar y desenvolver los intereses de un país: lo que precisa son hombres de iniciativa y que sepan arriesgar sus capitales.

Comercio. — Las cifras del comercio de Bélgica durante el año que nos ocupa están representadas por 5.854.300.136 francos para las importaciones y 5.551.562.674 francos para las exportaciones.

El comercio de tránsito asciende á 1.460.243.151 francos.

Comparadas estas cifras con la extensión y población de Bélgica, acusan un tanto por ciento superior al de todos los demás países continentales.

Las naciones con las que Bélgica sostiene mayores relaciones mercantiles son:

Inglaterra, Francia, Alemania, Holanda, Estados Unidos, Luxemburgo, Colonias inglesas (Canadá, India, Australia), Estados escandinavos, España, América del Sur y Méjico, Japón, China, Italia, Rusia, Austria y Egipto.

El comercio de maderas es sumamente importante en Amberes, América, Noruega, Finlandia y Rusia: tienen establecido un depósito en ésta, habiéndose importado en 1899 571.072 metros cúbicos.

Café. — Derechos de entrada, 10 francos por 100 kilogramos. Sacas importadas, 655.670.

El Brasil figura á la cabeza, siguiéndole Haiti y Centro América.

Otro artículo importantísimo del comercio de Amberes son los cereales, acudiendo á la plaza grandes partidas de la Argentina, de California, de Rusia y de Rumanía, cotizándose en la Bolsa de esta capital, de donde se surten los demás mercados europeos:

Trigo.....	18.096.434 hectolitros.
Centeno.....	274.860 —
Cebada.....	7.215.652 —
Avena.....	1.833.617 —
Maíz.....	3.949.131 —
	31.369.694 hectolitros.

Carbones. — El precio de éstos aumenta de día en día.

Es muy difícil explicar las causas de este alza. Atribúyase en general al desarrollo de la fabricación del hierro y del

acero, que ha hecho aumentar el consumo del combustible en 40 millones de toneladas el año último; al creciente desarrollo de la navegación y de los ferrocarriles; al mayor coste de la mano de obra, pues los trabajadores, estando bastante bien pagados en otras industrias, abandonan fácilmente las minas, donde el trabajo es muy penoso; pero estos inconvenientes no impiden que haya aumentado la producción este año.

En 1889 se sacaron de las entrañas de la tierra en todo el mundo 180.000.000 de toneladas y en 1899, 663.000.000.

A esta cifra hay que agregar el petróleo empleado hoy como combustible, que ha producido 60 millones de toneladas.

Otros artículos. — La importación de algodón ha sido de 7.162.000 balas.

Los cueros de Buenos Aires y de la Plata, en general son una especialidad de este puerto, no satisfaciendo derecho alguno de entrada.

Los abonos químicos se exportan en grandes cantidades para España, el Norte de Francia y Portugal, residiendo el centro de producción en Niel (Amberes).

La importación de droguerías continúa en aumento progresivo, con perjuicio de Londres, que era hasta ahora el monopolizador de este artículo.

Las frutas han dado mal resultado este año. Para conocimiento de nuestros exportadores, inserto á continuación los derechos que á su entrada en Bélgica pagan las principales frutas.

Ciruelas	25 francos los 100 kilogramos.
Almendras . . .	35 ídem.
Albaricoques . .	10 por 100 de su valor.
Manzanas	Libres.
Uvas	25/20 francos los 100 kilos, según clase.
Avellanas	10 por 100 de su valor.
Dátiles	Ídem íd.
Naranjas	9 francos los 100 kilogramos.
Límones	Ídem íd.

Lanas. — Las ventas al extranjero han subido á 1.134.000 kilogramos, contra 683.000 del año pasado.

Los principales países importadores han sido la Plata, Rusia, Australia, el Cabo y España.

Marfil. — El año ha sido muy próspero, habiéndose importado 328.000 kilogramos.

Los petróleos rusos van ganando terreno sobre los americanos.

Vinos. — Cantidades importadas.

Años.....	1855	1860	1870	1880	1890	1899
Hectolitros.....	21.936	27.690	38.909	40.006	90.079	95.647

Agricultura. — La recolección ha sido mala en general, tanto en cantidad como en calidad.

El trigo ha dado....	23'83	por hectárea.
El centeno.....	22'73	—
La cebada.....	33'25	—
La avena.....	38'12	—
Las patatas....	17'650	—
La remolacha.....	30'250	—
Los pastos.....	42'050	—
El tabaco.....	1'850	—
El lino.....	6'15	kilogramos.

Los árboles frutales han producido escasamente.

La manteca ha sido buena y abundante. Los precios de la misma han oscilado entre 2'40 y 2'90 francos.

Apicultura. — La producción de la miel ha sido buena. El número de colmenas aumenta lentamente.

Ganadería. — La raza caballar se mejora, y cada día se adelanta más en los cuidados necesarios á su cría y educación.

Navegación. — Es un hecho notorio el aumento constante del tonelaje de los buques de vapor.

He aquí un cuadro del total de los buques de vela y vapor que se dedican al comercio en el mundo. (Sólo están comprendidos los buques mayores de 50 toneladas.)

Vapores.....	21.456, con 22.165.231 toneladas.
Veleros.....	37.867, con 14.347.626 —

El precio de los buques ha subido de un 15 á un 20 por 100, costando hoy un barco de 8 á 10 libras esterlinas la tonelada neta, según las condiciones y velocidad de la nave.

Los fletes han compensado sobradamente este sobreprecio, pues á causa de la guerra sudafricana, muchísimos vapores han sido retirados de sus líneas regulares para dedicarse al transporte de tropas y víveres.

La marina mercante belga se componía el 31 de Diciembre pasado de 2 buques de vela y 70 de vapor, con un total de 113.356 toneladas.

COMERCIO ENTRE ESPAÑA Y BÉLGICA

Importaciones españolas en Amberes.

Frutas en confite.....	88.179 kilogramos.	
Biscochos... ..	19 740	—
Drogas.....	2.607.977	—
Almendras.....	89.504	—
Higos.....	93.928	—
Pasas.....	87.415	—
Avellanas.....	5.317	—
Manzanas frescas.....	675.352	—
Uvas secas.....	50.319	—
Idem frescas.....	257.611	—
Idem verdes.....	106.558	—
Cebada.....	6.559.081	—
Aceite de palma.....	13.413	—
Cera.....	10.000	—
Grasas.....	73.426	—
Huesos.....	41.986	—
Mineral de hierro.....	275.888.517	—
Otros.....	14.583.228	—
Algodón.....	44.797	—
Lana.....	271.853	—
Mercería.....	36.205	—
Cobre.....	9.675	—
Estañó.....	26.300	—
Hierro fundido.....	549.380	—
Plomo.....	22.909.730	—
Zinc.....	25.330	—

Miel.....	8.351 kilogramos.	
Pieles.....	68.519	—
Pizarras.....	1.034.005	—
Pescados.....	122.870	—
Sulfatos.....	764.320	—
Resina.....	1.428.570	—
Cigarros.....	4.419	—
Tintes.....	31.381	—
Simientes.....	562.610	—
Desperdicios.....	272.960	—
Vino.....	26.080 hectolitros.	

Consideraciones.

Durante el año á que nos referimos, varias casas españolas, especialmente de Palma de Mallorca, que se ocupan de conservas, han hecho grandes esfuerzos para colocar sus productos en este mercado

Respecto á las frutas en dulce, puede decirse que en parte han conseguido sus deseos; es decir, que han logrado introducirse en la plaza, alcanzando buenos precios. Lo que es necesario actualmente es que persistan en sus propósitos y no abandonen la lucha emprendida.

Los higos de Portugal nos hacen una ruda competencia: mientras que España no importa más que 269.000 kilogramos, Portugal ha enviado 2.918.509 íd.

El Norte de España (Bilbao y Gijón) nos remiten grandes cantidades de manzanas.

La importación del mineral de hierro, procedente de Bilbao, continúa en progresión ascendente.

En 1898 se descargaron aquí 214.602.247 kilogramos, y este año, 275.888.517 íd.

Después de España, que figura en primer término, Suecia y Noruega está representada por 70.000 toneladas y Grecia por 50.448 íd.

Amberes reúne todas las condiciones necesarias para derrotar á sus rivales en el comercio de minerales, y tan pronto como las obras del puerto estén concluídas, es de esperar que esta plaza sea la monopolizadora de estos productos.

Huelva nos envía casi toda su producción de manganeso.

La importación de vino de España ha sido este año de 26.080 hectolitros, contra 24.403 del año pasado.

Este es uno de los artículos que más desarrollo han de tener en Bélgica. Es de notar este año el establecimiento en Amberes de una casa de *compage* española, que importa el vino de Aragón y de la Rioja, arreglándolos al gusto del país.

Los vinos de Jerez, Málaga y Oporto ganan poco terreno. Se importan algunas partidas de cognac fabricado en Jerez.

Aparte de las casas que ya existían en Bruselas importadoras de corcho de España, acaba de establecerse en Amberes una nueva, que trae sus mercancías de Cataluña.

En el cuadro que antecede no figura el azafrán pero me consta que se están realizando algunas ventas, y que los compradores han quedado satisfechos de la calidad.

Exportaciones de productos belgas.

Almidón.....	1.620.630 kilogramos.
Armas.....	19 550 —
Manteca de cacao	9.183 —
Cautchouc.....	24.194 —
Idem trabajado.....	1.700 —
Carbón vegetal.....	60.140 —
Carbón de tierra.....	7.530.000 —
Hulla	5.620.000 —
Conservas.....	79.785 —
Géneros alimenticios.....	918.216 —
Achicoria	15.811 kilogramos.
Patatas.....	313.942 —
Café.....	75.465 —
Droguería.....	40.850 —
Cola fuerte.....	18.611 —
Aguas minerales.....	6.527 —
Espanjas.....	97.474 —
Hilo de algodón.....	4.645 —
Idem de lino.....	950 200 —
Idem en carrêtes.....	30.000 —
Granos.....	4.069.960 —
Maíz.....	2.015.321 —

Harinas.....	752.740 kilogramos.	
Acaites vegetales.....	201.809	—
Ferrocarriles.....	2.182.981	—
Idem de hierro.....	989.298	—
Materiales.....	1.746.077	—
Idem de cobre.....	35.585	—
Grasas.....	916.367	—
Huesos.....	14.317	—
Cal.....	224.329	—
Cemento.....	8.748.918	—
Azúfre.....	212.528	—
Materias textiles.....	235.838	—
Algodón.....	418.002	—
Lana.....	135.780	—
Lino.....	54.949	—
Mercería.....	397.266	—
Metales.....	722.328	—
Acero trabajado.....	834.837	—
Cobre y níquel.....	42.869	—
Idem laminado.....	189.237	—
Acero laminado.....	82.615	—
Estaño en bruto.....	32.830	—
Hierro fundido.....	855.102	—
Rails.....	744.220	—
Hierro batido.....	1.319.621	—
Clavos, etc.....	145.521	—
Ferretería.....	5.498.571	—
Plomo.....	112.000	—
Zinc en planchas.....	390.000	—
Idem obrado.....	52.070	—
Muebles.....	12.510	—
Aparejos de buques.....	12.100 francos.	
Cartón.....	893.703 kilogramos.	
Papel cartón.....	562.830	—
Pieles.....	44.512	—
Idem en conserva.....	17.321	—
Piedras talladas.....	366.470	—
Idem esculpidas.....	45.480	—
Distintas.....	21.316	—
Ladrillos.....	194.976	—
Potes.....	23.902	—

Vajillas	11.366 kilogramos.	
Productos químicos	2.928.814	—
Otros.....	19.141	—
Productos tipográficos.....	9.101	—
Resinas.....	1.917.286	—
Indigo.....	892.821	—
Algodón teñido	4.488	—
Tejidos de algodón	15.245	—
Idem de lana.....	12.450	—
Idem de lino.....	13.000	—
Idem sin nombre.....	28.485	—
Linoleum.....	6.175	—
Granos oleaginosos.....	98.164	—
Pasta de madera	3.137.158	—
Vidrios y espejos.....	754.633	—
Vidrios comunes.....	259.745	—
Carnes.....	267.954	—
Cerveza.....	112.098 hectolitros.	
Champagne.....	5.000	—
Aguardiente.....	1.405	—
Azúcar	2.540 kilogramos.	
Idem común.....	62.973	—
Idem refinada.....	14.487	—
Idem fina....	20.290	—
Cortadillo	322.865	—
En polvo.....	102.456	—
Menuda.....	23.460	—

Consideraciones.

Almidón. — El almidón Remy continúa en alza, habiéndose expedido á nuestro país por 1.620.630 kilogramos. Las fábricas de Amberes y Malinas han recibido grandes pedidos de España.

De Verviers se importan tejidos de algodón, lino y lana, aun cuando el mercado se va cerrando efecto de los adelantos de la industria catalana.

Material de ferrocarriles. — Como se verá por el cuadro que antecede, solamente de Seraing (construcciones de Cocke-rill) se han expedido á España, con embarque en Amberes,

2.182.981 kilogramos de rails, y 2.670.960 id. de coches, vagones y maquinarias para caminos de hierro.

La Memoria que la Cámara oficial de Comercio de Amberes publica anualmente llama la atención acerca del desarrollo que los ferrocarriles toman en nuestro país, y concluye el artículo augurando un rápido desarrollo de la riqueza española.

Se embarcan también aquí grandes partidas de superfosfato y nitrato de sosa, empleados como abonos muy activos en las huertas de Valencia y Murcia.

La pasta de madera, que en cantidad de 3.137.158 kilogramos se exporta á España, no es de origen belga; procede de Suecia y Noruega, y sólo pasa de tránsito por este país, no debiendo en realidad figurar esta partida entre los artículos objeto de comercio entre ambos países.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Entradas en el puerto de Amberes.

Años.	De vela.	De vapor.	Medio. — Toneladas.
1850	1.124	282	168
1860	2.137	410	213
1870	2.222	1.745	330
1880	1.317	3.158	684
1899	670	4.943	1.224

Buques entrados en 1899 en el puerto de Amberes, clasificados por pabellones.

Alemán.....	891
Americano.....	2
Inglés.....	3.013
Austria.....	25
Bélgica.....	380
Dinamarca.....	179
España.....	68
Francia.....	127

Grecia.....	22
Holanda.....	170
Italia.....	28
Japón.....	40
Noruega.....	251
Portugal.....	14
Suecia.....	68
Rusia.....	182
Otros.....	25

Navegación con España.

Años.....	1880	1890	1898	1899
Entrados.....	252	239	372	389
Salidos.....	,	122	169	202

Amberes 1.º de Septiembre 1900. = El Cónsul general,
Francisco de Serra.

PUBLICACIONES
DEL
CENTRO DE INFORMACIÓN COMERCIAL

Memorias Consulares é Informaciones:

- Núm. 1.—Comercio general de Francia en 1899.
- Núm. 2.—Idem id. de Burdeos en 1899.
- Núm. 3.—Congreso Vitícola de Montevideo en 1900.
- Núm. 4.—El Canal de Manchester: su influencia en la navegación y el comercio.
- Núm. 5.—El comercio español en Gibraltar.
- Núm. 6.—Comercio de Italia.
- Núm. 7.—Suiza: Comercio general y especial con España.
- Núm. 8.—La crisis del carbón en Europa.—Mercado de vinos ordinarios españoles en París.—Advertencia á los exportadores de vinos de España para Francia.
- Núm. 9.—El comercio general de Bélgica y especial con España.

Monografías:

- Sal común.
- Aceite de oliva. (Primera y segunda parte.)
- Comercio universal de los vinos, con un mapa.

Estado de los principales artículos de la exportación española en 1897.

EN PREPARACIÓN

- Catálogo de exportadores españoles.
- Idem de importadores de productos españoles en el extranjero.
- Monografía sobre el corcho: su producción, comercio é industria.