

FEDERACION SINDICAL
INTERNACIONAL

Transporte

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ORGANO DE LA UNION GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

EL LUBRIFICANTE PERFECTO



DE MAYOR RENDI-
MIENTO Y, POR
TANTO, EL MAS
ECONOMICO



CONSULTE NUESTRA
TARIFA DE RECOMEN-
DACIONES

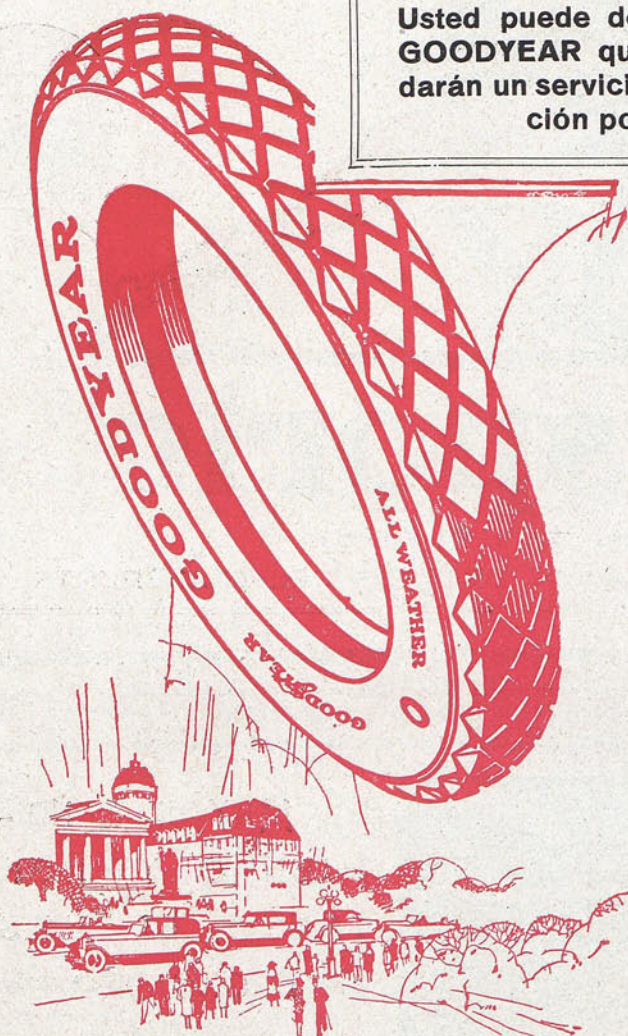


CASA EN MADRID:

Ronda de Atocha, 23 tripdo.

TELÉFONO 26-26 M.

Usted puede depender en las cubiertas
GOODYEAR que compre, pues ellas le
darán un servicio completo y sin interrup-
ción por el gasto hecho.



A buenas cubiertas,
buenas cámaras.

~~~~~  
**Cámaras Goodyear**  
~~~~~

La próxima vez com-
pre cubiertas balón
y de alta presión.

GOODYEAR

==

Fabricadas con SUPERTWIST

==

== **Compañía Española de Neumáticos y Caucho GOODYEAR, S. A.** ==

Calle de Recoletos, 1.-MADRID--Paseo de Gracia, 93.-BARCELONA



Autógena PARDINA

Bravo Murillo, 22 (esquina a Viriato)

Antes San Bernardo, 127

Esta Casa garantiza todas las soldaduras, especialmente en el Aluminio.

“SARTOGLOSS”

La mejor pintura para automóviles, color y barniz combinados con gran resistencia y altamente brillante. **Es un paso adelante en el modo de pintar coches.**

Pinturas especiales para neumáticos, asientos, capotas y motores.

DROGUERIA MARTINEZ

POSTAS, 31.—TELEFONO 46-26 M.—MADRID

OTRO LIBRO INTERESANTE

Manual del Automovilista

BREVIARIO DEL CHOFER

Por el Ingeniero **YESARES BLANCO**

PRECIO: 5 pesetas.

No debe faltar en ninguna caja de herramientas

Pedidos a la EDITORIAL MUNDO LATINO

Sagasta, 14. — Apartado 502. — MADRID

ENVIO A REEMBOLSO

GUIA VICTORIA

GUIA DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA

La más práctica, 6.000 pueblos, 19 planos itinerarios. Indispensable al chofer y al automovilista. Edición de bolsillo, encuadernada en tela y espléndidamente presentada ::

PRECIO: 15 pesetas

¡CHAUFFEURS

Si queréis quedar completamente satisfechos, reparad vuestros coches en los talleres mecánicos de MADARIAGA

:- Príncipe de Vergara, número 26 :-

Garaje Continental DE CIORDIA Y LARRINAGA

Agencia de automóviles BUICK, CHEVROLET Y BUGATTI en Guipúzcoa

Exposiciones: EASO, 1, y MARINA, 1

Garaje y Talleres: MARINA, 4.-Teléfono 909.-SAN SEBASTIAN

¡¡Automovilistas!! INTERESANTE

¿Queréis comprar NEUMATICOS Cord. y Ballon, marcas Michelin, Goodrich, Ajax y cualquier otra marca y medida en condiciones más favorables que ninguna otra casa? ¿Queréis comprar BANDAJES, aceites y grasas, cubiertas de ocasión y nuevas de las mejores marcas sumamente baratas?

Consultad precios a NICOLAS JIMENEZ.-HERNAN CORTES, 16

en la seguridad que seréis bien atendidos.

BALTASAR SANRIGOBERTO

Guardabarros rotativos

SANRIGOBERTO

PATENTE NÚM. 83 686

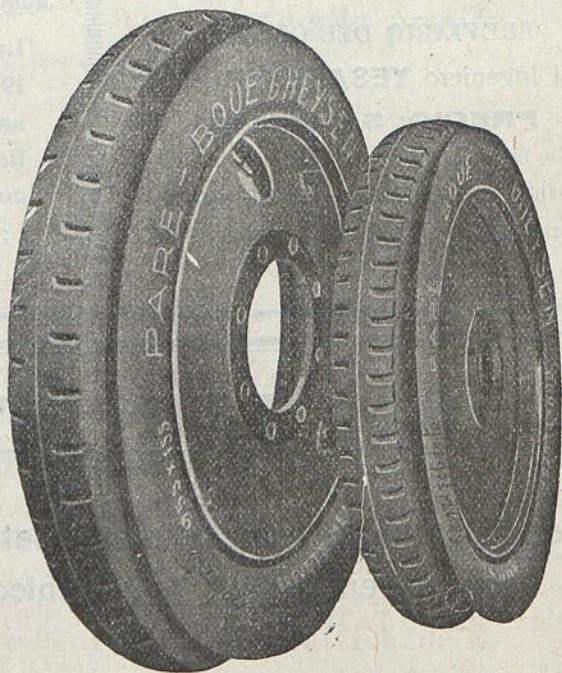
Se adaptan a todas las medidas corrientes

Representante de automóviles SECQUEVILLE

GARAJE Y TALLER

Trafalgar, 23.--Teléfono J. 344

Accesorios en general
para automóviles y ciclos



Calle de Manuel Silvela, núm, 16.-MADRID.-Teléfono J. 417

¡CHAUFFEURS! ¿Necesitáis que se haga a
vuestro coche, rápidamente,
una reparación perfecta? _____



Consultad plazo y condiciones,

TALLERES DHOT

Diego de León, 4

Teléfono S. 768

GARAJE

Gonzalo de Córdoba, núm. 6

_____ Teléfono 17-38 J. _____

JAULAS INDEPENDIENTES

TALLERES MECÁNICOS

SOLDADURA AUTÓGENA

Gran Almacén de Neumáticos, Bandajes
y Accesorios de Automóviles de todas marcas

S. JIMÉNEZ

NO COMPRAR SIN CONSULTAR CON ESTA CASA

Fuencarral, 139 - Garaje Agustina - Tel. 459 J.

Automóviles NASH

Agencia exclusiva

Piezas de recambio HUDSON y ESSEX

Hudson Essex Motors, S. A.

Carrera de San Jerónimo, 53

Taller para reparación de toda clase de automóviles, engranajes y piezas de recambio. Trabajos garantizados y con gran economía.

Antonio Zaragoza

Trafalgar, número 21.-Teléfono J. 568.-Madrid.

AUTOMOVILINA

GASOLINA HOMOGenea para automóviles y toda clase
de motores.

La mejor, la más acreditada y la de mejor resultado en
consumo. — SE VENDE EN TODOS LOS GARAJES

DESMARAI S HERMANOS, Conde de Xiquena, 6

Teléfono 10 26 M.
Apartado 176 Central.

RECAMBIO COMPLETO DE PIEZAS PARA CITROËN 5 Y 10 HP

Ejes de pistón, pistones válvulas y segmentos para todos los tipos de coches,
SIEMPRE EN EXISTENCIA.—Calidad garantizada.—Se exporta a provincias.
Representación de las motos FAVER

CALLE RECOLETOS, 5

TELEFONO 34.5.



Esta casa garantiza to-
dos los trabajos

REPARACION de Cubiertas, Cámaras de Automóviles,
Motocicletas y Velo. Neumáticos nuevos.

LA VULCANIZACION

DE EMILIANO BERMEJO

Construcción de toda clase de artículos de goma.

∴ Especialidad en la vulcanización en frío. ∴

Ayala, 20 (esquina a la plaza de la Paz). MADRID

Teléfono 24-94 S.

Garaje y Talleres REMSA

REPRESENTACIONES ELECTROMECAÑICAS (S. A.)

Padilla, 38.-Teléfono 19-13 S.

Dirección telegráfica y telefónica: REMGAR

JAULAS INDEPENDIENTES.-NEUMÁTICOS.-ACEITES.-GASOLINA

(-) Y TODA CLASE DE ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES (-)

Reparaciones de todas clases, garantizadas

Automóviles

De Dion Bouton

Paseo de Recoletos, 16.-Teléf. 10-26 S.

M A D R I D

SHELL

LA GASOLINA PERFECTA



El mejor carburante y de mayor rendimiento.

SOCIEDAD PETROLIFERA ESPAÑOLA

TELEFONOS 11-52 S. Y 21-42 S.

Paseo de Recoletos, número 6

Cojinetes de bolas R. A. F.

Amortiguadores R. A. F.

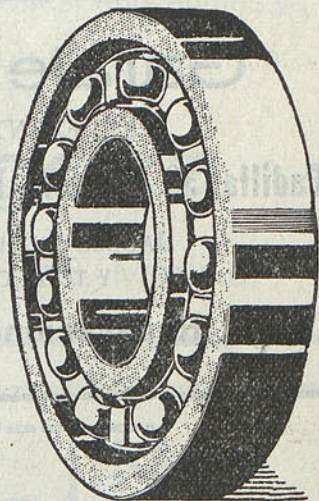
Rueda amovible R. A. F.

ACCESORIOS

JOSE URIA

Paseo de Atocha, núm. 17. — MADRID

Se envían catálogos.



¡ATENCIÓN!

Grandes Garajes Hispano-Suiza

DE ECHEVARRIA, HERMANOS

Con capacidad para **400** automóviles.

El nuevo Garaje Hispano-Suiza, de San Sebastián, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela que habiendo construido un nuevo local, aprovechando los terrenos colindantes de dicho Garaje, está en situación de poder admitir automóviles para encerrar en sus garajes en número de 400, lo que comunican muy gustosos para su gobierno a todos aquellos que les interese.

UNICOS REPRESENTANTES de la acreditada marca
HISPANO-SUIZA para toda Guipúzcoa y Alava.

Entrega inmediata de Chasis 32 HP. 6 cilindros, último modelo.
Id. 30 HP. 4 id. tipo España.
Id. 16 HP. 4 id.
Id. 8 HP. 4 id.

Carrozados y sin carrozar.

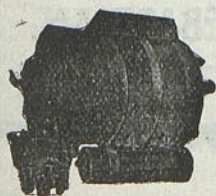
Alquiler de automóviles de gran lujo para viajes y turismo.—Inmenso surtido en piezas de recambio y accesorios de todas clases.—Grandes existencias en neumáticos de todas las marcas y dimensiones.

Almacenes: Plaza de Zubleta, 2.-Tel. 753.

Garajes: Calle Marina, 12.-Teléfono 10-54.

SAN SEBASTIÁN

TALLERES IBAÑEZ



Acumuladores - Dinamos - Magnetos

Perfección y garantía de toda clase de trabajos de electricidad
PONZANO, 12.-Teléfono 2.753 J.

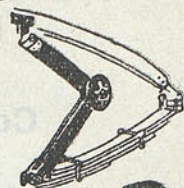
LOS ACEITES
INGLESES



Son por su rendimien-
to los más baratos.
Unicos recomendados
por la casa

ROLLS-ROYCE

AMORTIGUADOR



HARTFORD

EVITA TODA SACUDIDA

CUBRE



BALLESTAS

ENGRASA y EVITA
ROTURA.

VULCANIZAD
CON
MEPHISTO



C DE SALAMANCA // Pº DE RECOLETOS. 14-MADRID
GROS. 4-SAN SEBASTIAN.
ROLLS ROYCE - MORRIS - PRICE.

TRANSPORTE

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ORGANO DE LA UNION GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

TRABAJADORES DE TODOS
LOS PAISES, ¡UNIOS!

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
PIAMONTE, 2 (CASA DEL PUEBLO)
Secretaría 17.-Telf. 2.783 M.

La emancipación de los trabaja-
dores ha de ser obra de los
trabajadores mismos.

LA MALEDICENCIA CALLEJERA

Insistiremos una vez más sobre la crítica despiadada e ilógica que impregna el ambiente callejero.

El oficio de conductor tiene como taller la calle. En ella pasa la mayor parte de su vida, y por tal motivo vese envuelto en la ráfaga de las murmuraciones, y necesita no poca entereza y hombría para no caer en apreciaciones erróneas. La crítica, cuando está desprovista de pasión y es noble y sana, cuando se basa en la verdad de los hechos comprobados, conduce a saturar el empobrecimiento espiritual de la colectividad. Pero esa murmuración de mujerzuelas que pone en tela de juicio a las cosas y a los hombres sin fundamento; que busca prejuicios para lanzarlos al ambiente, que hace infundir la duda en quienes inconscientes creen cuanto les dicen, envenena los sentimientos más nobles y petrifica las buenas intenciones de los asociados.

Los ilusos, los torpes de inteligencia, los malintencionados, los insociables, no creen, no conciben que puedan existir hombres con ideales que obren desinteresadamente por el bien colectivo. Muchos trabajadores son, en este aspecto, el eco de los capitalistas: no quieren actuar en política ni en las organizaciones de su oficio "por no hacer el caldo gordo", o porque "todos son igual", y van al "chupen".

Ninguno [ninguno] de los que esas cosas dicen lo creen... A quienes oigáis hablar así, los que calumnian en la calle, o lo hacen con insana y canallesca intención o porque, en su idiosincrasia de rabiosa estupidez, pretenden con sus injurias quererse justificar en su vagancia, en su inactividad... Ningún imbécil lo es tanto que se deje engañar por sus com-

pañeros; si acaso sabrá someterse borreguilmente a sus patronos...

Pero en esa crítica maldiciente se desplazan muchas voluntades del camino recto. Y quienes buscan esos medios para sus bastardos fines son los primeros en sufrir las consecuencias cuando llegan al logro de sus aspiraciones, si para conseguirlas han confundido las conciencias de muchos incautos.

Del descontento infiltrado a los inconscientes nacen la envidia y el rencor, y de tal confusión de innobles pasiones brota el personalismo. Y el que siembra odios recoge tempestades...

Y esto es siempre peligroso...

Quienes estamos o hemos estado al frente de la organización, tenemos que poner lenitivo a las pasiones, infundiendo el compañerismo más fraternal... Por eso quisiéramos llevar al convencimiento de todos los camaradas la necesidad de esquivar las murmuraciones del arroyo. Los que mucho hablan son los que menos hacen. Para criticar es preciso demostrar que se sabe hacer las cosas mejor que aquellos a quienes se censura.

Quien lanza puñados de cieno se denigra a sí mismo si lo hace por el solo hecho de ponerse de relieve ante el nivel general. Las manos se manchan con el barro y siempre le quedan partículas a quien lo empuña. La energía no es fuerza bruta ni grosería. Ser enérgico significa fortaleza moral, veracidad y nobleza. Si aceptamos que el ser asociado no es renunciar a la libertad de crítica, ni a la personalidad, el ser asociado no da derecho, empero, a calumniar ni a injuriar desfigurando los hechos, alentando las pasiones con el insano propósito de diezmar los méritos de los demás.

Un Comité no es el monigote del "Pim, Pam, Pum," a quien todos tienen derecho a lanzar pelotazos. El Comité es la genuina representación de la Sociedad y no tiene otra autoridad que la que le otorgan los asociados con su respeto y adhesión.

Si a una Directiva se la elige entre individuos seleccionados, entre hombres a quienes se conceptúa más capaces, ¿creéis que pueden serlo tanto que por sí solos puedan resolver los problemas a gusto de todos? Si en ellos depositáis la confianza, ¿por qué murmuráis cuando las cosas no se realizan a vuestro gusto? ¿No podéis ser vosotros los equivocados, ya que a los directivos los elegís entre los que pueden acertar mejor?

Los cargos de Directiva son crueles e ingratos, más que por las molestias que ocasionan y los sinsabores que cuestan, porque quienes los ocupan son blanco de todos los dimes y diretes de los que creen, equivocadamente, qué una Directiva lo tiene que resolver por sí sola todo. Dirigir una organización sin el apoyo y confianza de la mayoría de los asociados es inútil y perjudicial. Las insidias que se propalan en las calles contra los que ocupan cargos directivos no perjudican más a éstos que a sus propaladores, pues por ley natural, los elementos directivos tienen que defenderse de sus perseguidores y el tiempo empleado en desvirtuar la calumnia y en evitar la intriga es tiempo robado para la resolución de los problemas de la organización. Tal es el caso del Comité Ejecutivo provisional, a quien se le pusieron tales inconvenientes y obstáculos, que sólo por el amor a la organización y por la responsabilidad que pesaba sobre nosotros pudimos sobrellevarlo. Unir dos núcleos tan numerosos y de muchos años enemigos, era una labor titánica, ciclópea y que nadie se atrevió a realizar y que tenía que ser obstruida por quienes no saben desprenderse de pa-

siones y personalismos, porque llevan el amor en los labios y no lo dejan posar en el corazón...

El tiempo, que es el gran matemático, que todo lo trae y todo se lo lleva, pondrá en claro muchas cosas, que hoy miradas con el prisma de la pasión se ven confusas...

El Comité Ejecutivo interino, después de poner en marcha la organización única, es sustituido por tres Comités, cuyas funciones a realizar están bien determinadas. Algunos de los que formábamos el Comité interino, hemos sido reelegidos para compartir la responsabilidad de los numerosos compañeros que vienen a dirigir la nave social. Tanto los que nos quedamos como los que fuimos eliminados seguiremos anteponiendo el interés colectivo al interés particular... ¿Vamos a pagar a nuestros detractores con la misma moneda? No. Se vive como se nace. ¿Podría un tigre convertirse en paloma? De haber obstruido el paso, lo hubiéramos hecho antes con los medios y con las pruebas que no nos faltaron. Hoy sería despecho imitativo respecto de quienes no se portaron con la lealtad que nosotros hemos de portarnos, según es nuestra condición.

Desgraciadamente es siempre una minoría la que se preocupa y se ocupa de la buena marcha de la organización, y de esa minoría seguiremos formando parte.

Por lo demás, y refiriéndonos a lo principal de este artículo, es opinión nuestra que debe hacerse crítica de las actuaciones directivas; censúrese acremente y sin eufemismos, siu ocultar nada, pero crítica inteligente y noble, crítica que no perjudique a las personas de buena fe, crítica elevada e ideal que procure por el mejoramiento colectivo, que no tenga por fin elevarse perjudicando a otro y con ello hundir paulatinamente a la entidad.

Eso es lo que opinamos y deseamos.

SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES

R E N A U L T

DIRECCIÓN Y OFICINAS: Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - T. S. 14-04

TALLERES Y GARAJE: Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - T. S. 888

SALÓN EXPOSICIÓN: Avenida de Pi y Margall, 16. - Teléf. M. 14-15

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AUTORENOS

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 9.022

MADRID

SUEÑOS Y REALIDADES

Al terminar la misión que me fué confiada con los votos conseguidos en 25 de septiembre de 1925 en la Sociedad La Unión General de Conductores de Carruajes y Similares de Madrid, hoy Unión General de Obreros del Transporte y cumplida la palabra dada de unificar la clase, y realizada ésta, dejo mi etapa directora con la satisfacción de haber dado cumplimiento a una de las más ansiadas aspiraciones de mucho tiempo de los obreros del Arte rodado madrileño y que elementos capacitadísimos no pudieron nunca darle cima... ellos sabrán por qué.

Con lo realizado, ¿se ha hecho mal? ¿Se ha hecho bien? ¿Se han terminado las luchas? ¿Se han acentuado? Preguntas son éstas difíciles de contestar públicamente, aunque en el silencio del examen de conciencia íntimo, cada uno se dé a sí mismo la respuesta.

Yo, por mi parte, no he de reservarla, por ser ejecutor, aun con sus inevitables pros y contras, de lo que entendía era el sentir de la masa y que tenía el convencimiento de que era una necesidad social.

¿Que aun haciéndolo con un gran deseo de aunar, acercar y terminar rencores pasados, conocidos y desconocidos, no se ha podido conseguir esto? Allá la conciencia de cada actor en esta, aunque alguien no quiera, magna obra.

Ya que en lo realizado, inmerecidamente, he jugado importantísimo papel, puedo vanagloriarme de haber procedido con lealtad, de no haber puesto el menor obstáculo y de haber defendido la dignidad social, en lo que no he tenido que hacer grandes esfuerzos, pues en los elementos que han intervenido directamente ninguno ha intentado menoscabar los derechos que a cada una de las partes correspondieran.

Por consiguiente, creo firmemente que con la obra realizada se ha hecho bien. ¿Razones? Se ha terminado una etapa de división externa, de grandes armas para el enemigo común de la clase trabajadora.

Se ha dado a todos los elementos obreros nacionales y extranjeros la sensación de haber terminado, y de hecho es una realidad, la lucha fratricida incomprensible entre la clase trabajadora de rodados.

Se ha congregado todo este elemento disperso, preparándole para capacitarle y educarle en la lucha de clases, que circun tancias

políticas venideras tendrán que permitirles realicen, y que unidos realizarán.

En fin, aunque con deficiencias, se ha hecho obra buena.

¿Que los que la hemos realizado no la hemos encauzado de primeras bien? ¿Que hemos sido blandos? ¿Que hemos sido duros? No lo sabemos ni podemos apreciarlo. No sabemos más, y esto es una gran satisfacción social y particular para nosotros, sino que los trabajadores de nuestra profesión estaban separados y hoy están unidos materialmente. Que hoy ni dirigentes ni dirigidos pueden disculparse con la frase que en tiempos fué muy gráfica: "No se puede resolver nada porque lo impiden los... de la acera de enfrente."

Y, por último, que con esta obra, aunque aparentemente parezca que no, desaparecerán los *ídolos*, que en todos los órdenes de la vida son tan perniciosos, y que los obreros del Arte rodado, de aquí en adelante, idolatrarán... hechos y pocas palabras.

De modo, camaradas todos, que la obra nosotros nos enorgullecemos de haberla comenzado... Para proseguirla, nuestro incondicional y modestísimo apoyo. Por el contrario, nuestra enemiga irreconciliable a quien trate de destruirla.

Desde las columnas de nuestra revista TRANSPORTE se despide de su etapa dirigente con un ¡¡VIVA LA UNION DE LOS OBREROS DEL TRANSPORTE!! este modesto coasociado vuestro que os desea salud,

MANUEL GONZÁLEZ MORENO.

Junio, 1926.

MARCOS

Oficinas para matricular automóviles, camiones, motos y obtener "carnet," para sus conductores.



San Felipe Neri, 1, tienda
(esquina a Mayor)

Teléfono 3.363 M.



NUESTRAS ASAMBLEAS

La del día 4 de junio

En el salón teatro de la Casa del Pueblo celebró junta general ordinaria (continuación de la anterior) la Unión General de Obreros del Transporte Urbano.

Se aprobaron las actas de las últimas juntas generales: la anterior ordinaria y la última extraordinaria.

Fué leída el acta de revisión de cuentas, y durante su discusión el compañero Celestino García retiró el voto particular que había presentado en la junta anterior a dichas cuentas.

Intervinieron otros compañeros para aclaraciones. El compañero Carrillo, en representación de la Unión General de Trabajadores (por ausencia de Largo Caballero), y como uno de los firmantes del acta de revisión en representación de la Casa del Pueblo, dirigió la palabra a los reunidos, en sentido de armonía y fortalecimiento de la fusión, a cuyo efecto recomendó a unos y otros que depongan toda clase de personalismos y apasionamientos.

Fué aprobada por unanimidad el acta de revisión de cuentas, y luego fueron aprobadas éstas en detalle, también por unanimidad.

Se presentó un voto de censura al Comité Ejecutivo provisional.

Fué defendido por su autor y combatido por otro compañero. Puesta a votación la toma en consideración de dicho voto de censura, fué rechazada.

Suspendiéndose la reunión hasta el día 12, que se celebraría para continuar el orden del día pendiente.

La del día 12 de junio

Se celebró en el teatro de la Casa del Pueblo (continuación de las anteriores).

Fué aprobada el acta de la última sesión.

Se leyeron las actas de escrutinio de las elecciones verificadas en distintos días del Comité Ejecutivo y de los de las Secciones Mecánica y Sangre, y se aprobaron las tres por unanimidad.

También se dió lectura de una carta en la que el firmante renunciaba el cargo de tesorero de la Sección Mecánica, cuyo nombre figuraba en la candidatura de dicha Sección, en la que decía que en caso de salir elegido no podría aceptar por no tener tiempo disponible para desempeñar el cargo. Dicha carta quedó unida al acta correspondiente.

El Comité Ejecutivo interino dió cuenta de la gestión realizada con motivo de unas reclamaciones hechas a la Casa Manresa.

La junta general, ante la declaración del Comité Ejecutivo de que no hacía cuestión cerrada sobre la sanción a dicho personal, acordó no imponer dicha suspensión.

Fué aprobada la gestión del Comité en la parte referente a las negociaciones con la Casa de referencia.

También dió cuenta de otra gestión realizada cerca del "Trust," de Pompas Fúnebres, que había anunciado el propósito de rebajar el sueldo del personal en una peseta diaria. Hasta la fecha no había puesto en práctica el "Trust," su anunciado propósito.

La Comisión encargada de abrir expediente sobre un asunto relacionado con un compañero perteneciente a la antigua Unión de Conductores de Carruajes, que está encarcelado a causa de un accidente profesional, dió cuenta de su gestión.

La junta general se dió por enterada y autorizó a la Comisión para que prosiga su cometido.

Se presentaron varias proposiciones, que fueron desechadas por inoportunas, y por lo avanzado de la hora se levantó la sesión a las cuatro y media de la madrugada.



Lo que dice Mac-Donald de la huelga inglesa

CUESTIÓN DE TÁCTICA



“La huelga inglesa ha sido declarada para ayudar a los mineros; mas tan pronto abandonaron las labores los diversos oficios, vieron éstos que eran atacados en su mismo sector. Los obreros rompieron sus compromisos con los patronos, y al llegar el instante de reanudar el trabajo, éstos pidiéronles cuentas de ello.

Si la lucha hubiese acabado con el destrozo y la bancarrota de las Uniones proletarias, nada habría podido salvar nuestro nivel de vida. El riesgo que corrió el movimiento obrero fué grandísimo.

La huelga general es un arma que no puede esgrimirse con propósitos de lucha industrial. Es provocadora e ineficaz. No tiene una meta que, una vez conseguida, pueda considerarse como victoria.

Si se lucha hasta el fin, puede arruinar a las Uniones obreras, y, mientras tanto, el Gobierno podía pretextar un movimiento revolucionario; si se lucha sólo como medio, los

responsables del acuerdo serán tildados de traidores.

Así, ahora, algunos críticos sin responsabilidad hacen reproches al Consejo general; algunos reprochan a los mineros. Lo verdaderamente reprochable es la huelga general misma y los que, sin meditarlo, la predicán e incitan a los obreros a declararla.

No fué (pues no está en su naturaleza que lo fuese) de valor para los mineros. Lo mejor que se les pudo conseguir lo han rechazado; ya veremos si cuerdamente o no.

Espero que, como resultado, se haga una revisión de las tácticas proletarias. Si la admirable unanimidad de la huelga, que ha impresionado al orbe entero, con la solidaridad de los trabajadores ingleses, se llevase a cabo en las luchas políticas, el laborismo podía resolver el problema minero y otros parecidos por medio de la papeleta electoral.”

(De la *Socialist Review*.)

Afamados lubricantes



ESPECIALES PARA AUTOMÓVILES Y MAQUINARIA. SON LOS MEJORES DEL MUNDO. PRUÉBELOS Y SE CONVENCERÁ



RICARDO GUTIERREZ

Sucursal en Madrid:

Paseo del Prado, 28.-Teléf. 15-77



TALLERES KADIK

Venta de cubiertas de ocasión. Reparación de cubiertas, cámaras y recauchutados.

Fábrica de artículos de goma

Santa Engracia, 67.-Teléfono 1.501 J.
MADRID

CUESTIONES SOCIALES

El trabajo debe de ser obligatorio

El trabajo es uno de los grandes problemas que se presentan en la vida cotidiana de los pueblos y que hay que resolver dentro de la cuestión social latente.

No olvidemos para *inter nos* una definición exacta del trabajo en su más grande acepción y sus derivaciones naturales ni por qué situación de mutismo pasamos y a qué estado de injusticia moral se nos obliga.

En mis ratos de soledad o de voluntario aislamiento se me ha ocurrido pensar, cuando he leído a algunos grandes economistas que entretienen las ideas en los medios obreros o quieren detenerlas para mejor servir a las grandes empresas periodísticas políticobancarias, qué entenderán por problema social tan combatido como poco comprendido, y qué también para solucionarlo sin atacar a fondo como ellos pretenden en lo económico, político o social, lo presente.

Pero seamos francos y no neguemos nuestro pensamiento.

Los orígenes de la desigualdad social y el malestar de todas las clases tienen su base en la propiedad privada tal y conforme está constituida la sociedad. Por eso nuestro movimiento y el arraigo conquistado son indestructibles. Es el trabajo que se impone a los que no trabajan.

Nos encontramos por este hecho frente a frente, aunque queramos disimular nuestro enojo debido a las pocas consideraciones que con nosotros se tienen, o dorar la píldora, como vulgarmente se dice.

* * *

Enjuiciemos el tema y vayamos hasta el final de lo que nos proponemos.

Nadie puede negarnos el interés que por propia vida y conservación en mejores condiciones hemos puesto en la emancipación de la especie humana y en hacer que el trabajo sea racional y que, por tanto, el deseo de ser útil se manifieste en todos por igual.

El factor éxito en el trabajo humano y su desenvolvimiento progresivo en general, sería nuestro ideal.

«Si el objeto de la sociedad es el bien de sus miembros» — afirma Grotius — y «la sociedad está obligada a hacer feliz a todos la vida» — como dice Bossuet — la conclusión es para determinar que todos deben contribuir al acervo común con su esfuerzo individual, es decir, que si todos los miembros de la so-

ciudad, por ley natural, consumen, todos, igualmente, deben producir; así como en otros menesteres en la vida social el trabajo debe y puede ser obligatorio.

Aspiramos, por lo tanto, a que sea dignificado y llevado con voluntad, y que el pensamiento llegue a lograr el interés natural del que sabe va a disfrutar del beneficio de aquello que durante su vida trabajó.

Esta sería la única y sabia forma de adquirir conocimiento y que la práctica, la habilidad y la reflexión fueran manifestados en grandes y espontáneos deseos de trabajar.

¿Ven los señores del margen cómo interpretamos las mil facetas que para nosotros tiene el trabajo?

Las ocho horas de jornada nos parecen muchas y excesivas como aspiración.

¿Es justo que una mínima parte trabaje en cosa útil y el resto sea ocioso o se invierta en cosas probadamente innecesarias?

La mayor satisfacción del obrero y su verdadera aspiración no sólo es trabajar y comer y tener todas sus necesidades cubiertas, sino que se tenga en cuenta que cada uno representa una familia, a la cual no hay que olvidar; y si tuviéramos moral y materialmente garantizado el porvenir, ¿cómo no pensar que se iría al taller, a la fábrica o a la mina con la alegría reflejada en el semblante?

La disposición, esto es, la capacidad de un individuo para determinadas tareas, desarrolladas en mayor o menor cuantía por la costumbre y la educación, como las condiciones físicas de la vida bajo las cuales ha de efec-



El cliente.—Ya vé cómo yo protejo el sistema antiguo...

El cochero.—¡Sí... porque no cabe usted por la puerta de un automóvil!

tuarse el trabajo, son problemas más estudiados por nosotros que por la propia burguesía; es decir, que si el trabajo fuere obligatorio y la tarea o jornada dependiera de las necesidades de la colectividad, se dulcificaría el trato, y las condiciones psicológicas del trabajo o las influencias de índole intelectual ejercidas por las condiciones en que ha de realizarse, serían más llevaderas.

Hablar de clases trabajadoras es dar a entender que deben existir otras que no son laboriosas.

Por estas y otras muchas razones, la intervención en la industria y la participación en todos los asuntos que permitiría demostrar cada vez más nuestra capacidad no es nuestro ideal, pero acerca más, mucho más, a instaurar un medio social que asegure a cada individuo toda la suma de felicidad adecuada a cada época al desarrollo progresivo de la Humanidad, a la cual todos aspiramos.

José Rodríguez

Madrid

Sitios donde se halla de venta "Transporte,,

París

En la «Bourse du Travail» (Oficina del Sindicato de chauffeurs y cocheros) y boulevard de la Chapelle, 28 (Venetti).

Chile

Bandera, 839 y Delicias, 1.833, Centro gremial de chauffeurs.

Buenos Aires

Azcúenaga, 718 («Protección chauffeurs»).

Barcelona

Aribau, 21.

Alicante

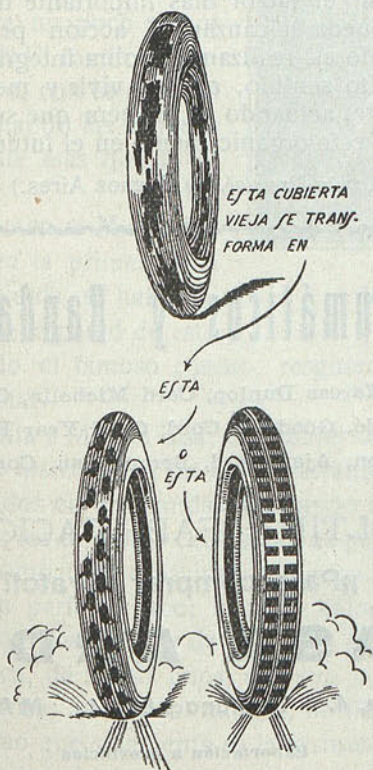
Sagasta, 51.

Valencia

Centro Socialista, Almas, 13.

Avila

Casa del Pueblo.



Que no se diferencian de una nueva ni por su aspecto ni por su duración.

Los neumáticos han aumentado extraordinariamente de precio.

Por menos de la mitad del valor de uno nuevo obtendréis un neumático de igual aspecto y duración enviando los ya inútiles, por desgastados, a

Recauchutados "FIT"

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES PATENTADOS

Representación exclusiva de la Société de Procédés «FIT», de Grenoble,

Hermosilla, 15

Reparaciones de todas clases en cubiertas y cámaras por procedimientos especiales

"FIT"



Los socialistas y la acción gremial



La acción de los socialistas en el seno de los gremios, lo mismo que en todas partes, debe tener una guía segura y permanente, y éste es el concepto que el Partido tiene del movimiento obrero en general.

Nosotros entendemos que hay tres formas fundamentales de acción obrera y socialista: la acción política, la gremial y la cooperativa. Estas formas de acción no son arbitrarias ni artificiales; no son el producto de la fantasía de uno o varios hombres de pensamiento o de acción: son una creación histórica, espontánea y natural del proletariado en su lucha secular para defenderse de la opresión capitalista y para emanciparse como ciudadanos, como productores y como consumidores, es decir, para emanciparse como hombres.

Estas tres formas de acción están encarnadas en tres organizaciones distintas: el Partido, el Gremio y la Cooperativa. Estas organizaciones son de carácter permanente: mientras exista el régimen capitalista son los instrumentos de lucha que utiliza el proletariado; cuando el poder político pase a manos de la clase trabajadora, serán los pilares de la nueva sociedad, cualquiera que sea la forma externa que ésta revista o los detalles de la misma.

Las tres grandes organizaciones de la actividad consciente de los trabajadores son distintas, pero no deben ni pueden ser nunca opuestas; deben, por el contrario, colaborar estrecha y libremente en la obra común del mejoramiento de las actuales condiciones de los asalariados, su cultura y su organización.

Por razones de táctica, esta colaboración seguirá un camino ascendente, que irá de un mínimo, en el caso de obreros inconscientes dominados todavía por creencias religiosas o por las preocupaciones políticas de los partidos de la clase capitalista, a un máximo, cuando los trabajadores asociados en las diferentes organizaciones proletarias tengan un alto grado de conciencia socialista, que equivale a tener una noción clara del conjunto del movimiento obrero y de la necesidad permanente de las tres formas de acción proletaria y de su armónica concurrencia para el logro de los fines del socialismo, es decir: para la conquista de la emancipación del proletariado y de la Humanidad.

Los socialistas deben ir a su respectivo gremio bien penetrados de este concepto fundamental del movimiento obrero, pues sólo así

tendrán una guía segura en todos los asuntos que en ellos se planteen.

En la mayor parte de los gremios obreros no existe unidad de pensamiento entre los asociados. Hay en ellos por lo menos representantes activos de tres tendencias ideológicas: el anarquismo, el sindicalismo y el comunismo. A estas ideologías las distingue un rasgo común: no tienen del movimiento obrero el mismo concepto que nosotros; para ellos no hay más que una sola forma de acción proletaria, que es la gremial, con excepción del comunismo, que si bien es partidario de la acción política, quiere imperar en los gremios para subordinarlos al partido comunista. En consecuencia, por todos los medios sus adeptos atacan al socialismo y tratan de destruir la armonía y colaboración entre las diversas organizaciones obreras.

La obra principal de los socialistas en los gremios debe ser la defensa de esa armonía y colaboración, por ser en el presente y en el porvenir el factor más importante del éxito que pueda alcanzar la acción proletaria. Obrando así realizan una obra integral en el más alto sentido, que es vivir y mejorar el presente, actuando de manera que su acción se proyecte orgánicamente en el futuro.

(De *Acción Gremial*, de Buenos Aires.)

¡¡Neumáticos y Bandajes!!

Marcas Dunlop, Cord Michelin, Cablé, Goodrich Cord, Good-Year Balon, Ajax Cord, Bergougnan, Cord.

¡¡ÚLTIMA FABRICACIÓN!!

¡¡Para comprar barato!!

CASA ARDID

Génova, 4. Teléfono 1.926 J. MADRID

Exportación a provincias

Nuevo Garaje: VILLAMEJOR, 5. ¡El mejor!

NOTAS DE ARTE

Entre las obras maestras que pueblan el mundo figura, ocupando por su celebridad uno de los primeros lugares, el cuadro que representa el grabado.

Como vemos, no es de gran tamaño ni de complicada ejecución como "El Pasmado de Sicilia," o "Las Meninas,"; no presenta deliciosos desnudos de mujer, ni exalta el misticismo como "Las tres Gracias," o "La Concepción." No es más que un retrato de mujer, de mujer vestida, o, mejor dicho, un busto de mujer vestida, de tamaño pequeño (90 x 70), con lo que resulta un poco menor del natural. El fondo es plano y oscuro, con lo cual no queda llamando las miradas del visitante más que la figura.

Entrando en el Museo del Prado, y en la primera sala de la izquierda, se halla en el centro de la pared de este mismo lado el famoso cuadro, resguardado por un cristal.

Representa a Monna Lisa, una mujer de 25 o 30 años: los cabellos de color castaño oscuro, partidos en dos bandas, formando trenzas que por los hombros caen sobre el pecho; la frente combada y espaciosa; las cejas finísimas y en perfecto arco; la nariz afilada y larga; los ojos castaños y de una gran serenidad; la boca, de labios finos, muestra la conocida sonrisa, que, bien mirado, no llega a sonrisa, sino que solamente es la insinuación de una sonrisa; la carne que por el escote de la túnica se advierte es blanca y da sensación de firmeza; las manos, sobre todo la derecha,



Monna Lisa, la Gioconda, de Leonardo de Vinci.

son de una perfecta belleza y finura; la túnica, color gris, tiene redondo el escote y cae en finos pliegues; las mangas son color rojo salmón, y sobre ellas cae, apagando el color, un velo sutil y tan transparente, que creemos una maravilla de ejecución el haberle llevado al cuadro con tan buena fortuna.

Ese es el cuadro; pero es imposible en una fría reseña explicar el encanto, la suavidad y la simpatía que irradian de la figura, atrayendo al visitante aquel enigmático gesto de la sonrisa picaresca, como si hubiera oído algún dicho agudo y gracioso y no quisiera su compostura de gran señora dejar que la risa se le escape. Esta insinuada sonrisa, no solamente

es uno de los detalles más sugestivos de la figura, sino que constituye un problema de técnica pictórica muy difícil de resolver, según está reconocido por multitud de pintores.

El cuadro del Museo del Prado es una de las tres copias que se conservan, hallándose el original en Florencia.

El autor fué el famoso Leonardo de Vinci,



Caricaturas de personajes de la época,
por Leonardo de Vinci.

escultor, arquitecto y pintor, como Miguel Angel, y terminó esta obra entre 1500 y 1502, en cuyos dos años hizo varios retratos. Este es de una célebre mujer, flor de pasión, que ha dado motivo a dramas, óperas y novelas, y que bajo su rostro sereno y conjunto de tranquilidad, sentía bullir el oleaje del corazón, movido por el amor más impetuoso.

¡No hay que olvidar!

"Se perdona, pero no se olvida,, decía un publicista español recordando a los políticos que arrastraron a España a la guerra de Cuba. Eso repetimos nosotros acordándonos de hechos pasados ocurridos en las organizaciones de conductores.

NO OLVIDAR que un individuo aprovechado usó y abusó de la organización, tomándola como instrumento de negocios particulares.

NO OLVIDAR que quien así obró no perdonará a quienes pudieron descubrir sus... trapacerías, y para vengarse de ellos apelará a todos los procedimientos con tal de perjudicar a nuestra organización: sembrando el cisma entre nosotros valiéndose de incautos, y aliándose, si lo precisa, con los que antes fueron *sus enemigos*.

NO OLVIDAR que los patronos y demás enemigos de clase cuentan con estos desaprensivos para obstruir nuestros progresos sociales.

DEBEMOS PERDONAR todas las ofensas pasadas, por crueles que éstas hayan sido... PERO NO OLVIDEMOS y estemos en todo momento prevenidos, pues quien habiendo delinquido socialmente debiera reconocerse en su propia baja y haber aquietado sus aviesos afanes, no cesa de obstruir nuestra marcha con habilidades de cacique, valiéndose de todos los medios, hasta el de ser cariñoso con sus "enemigos,,.

¡No olvidarlo!

FILIBERTO.

Tiene la mitad de la obra el que la empieza.—Horacio.

INDISCUTIBLEMENTE el aceite inglés

I L O

ES EL LUBRIFICANTE UNIVERSAL
para automóviles y camiones

Más de 5.000 referencias de buen resultado de Compañías extranjeras y españolas. No obstante venderse a un precio barato ahorra muchos cientos de pesetas anuales de reparaciones y permite un servicio continuo.

Depósito general: ALCALÁ, 99.-Teléf. 22-69 S.

UNA ADVERTENCIA

Cuando este número llegue a poder de los asociados, los compañeros elegidos para los cargos directivos habrán tomado posesión de sus cargos respectivos e indudablemente desearán de desarrollar la inmensa labor que hay que verificar en nuestro organismo. Pondrán con verdadero ardor manos a la obra con la esperanza de comenzar por los compañeros salientes, que por su interinidad han dejado cabos que atar y cosas que verificar. Nuestro organismo, ahora más que nunca, necesita de hombres capacitados para afrontar con energía y acierto los múltiples problemas que se acercan.

Como yo creo que los nuevos directivos han de tener momentos de verdadera amargura, me permito recordarles que ni por un solo instante olviden los malos ratos que tuvieron que pasar los dirigentes anteriores ante la labor de crítica y obstrucción, de la que fueron principales actores muchos de los entrantes directivos.

Por el solo hecho de haber conseguido la fusión y haber puesto en marcha el nuevo organismo, son dignos de respeto los compañeros salientes.

Téngan en cuenta, además, nuestros buenos amigos electos que a la masa sólo se la confunde una vez. Sabemos muy bien los compromisos contraídos por los compañeros que vienen a regir "definitivamente", los destinos de esta organización, los ofrecimientos hechos por ellos en los momentos de pasión electoral. *Lo prometido es deuda.*

Los mismos que hoy alabamos y reconocemos las buenas cualidades de los elegidos, y aplaudimos sus buenos propósitos, seremos los encargados de poner de relieve sus promesas incumplidas, si éstas existiesen.

De forma que a cumplir todos con el deber impuesto y a no desfallecer un momento, mirando por el bien general.

MIGUEL GONZÁLEZ MATA.

Junio de 1926.

Venta general de accesorios para automóviles. — Lubrificantes. — Gasolina.
: Neumáticos y piezas de recambio :

I. García Palacios

IMPORTACION DIRECTA

Doña Bárbara de Braganza, 10. - Madrid

Teléfono 39-80 M.

La mujer moderna de los cinco caballos

Al igual que la mujer de París, Londres y en particular la norteamericana, la mujer madrileña seacoge imitativa a sus cinco caballos. Los cinco caballos que van encerrados en un sencillo faetoncito o sedán, que parece un caracol mecánico que lleva un ruidito como gorjeo de urracas y en cada bocacalle chilla por la bocinita, es el nuevo ideal de la mujer de mundo: del mundo burgués huero y superfluo... No sabemos qué sensacionales encantos sentirá la mujer que conduce su juguete. Lo cierto es que se experimenta una metamorfosis humana que debe alarmarnos. La silueta femenina va trocándose en líneas de recta masculinidad, a la par que los *pollos* bien poco a poco van curvilineándose con aspectos verdaderamente que asustan.



¿Adónde iremos a parar?

Nosotros admiramos a las mujeres de los cinco caballos y la destreza con que conducen.

Nada más natural en estos tiempos en que los hombres no saben conducirse como tales.

BERLIET

Nuevos tipos: 7 caballos, 12 caballos, 2,5 litros, 4 litros, Gran-lujo. Torpedo, Sedan, Landolet, Limusin. Cuatro velocidades, frenos en las cuatro ruedas.

BUGATTI

Los coches más seguros para hacer velocidad o ir despacio.

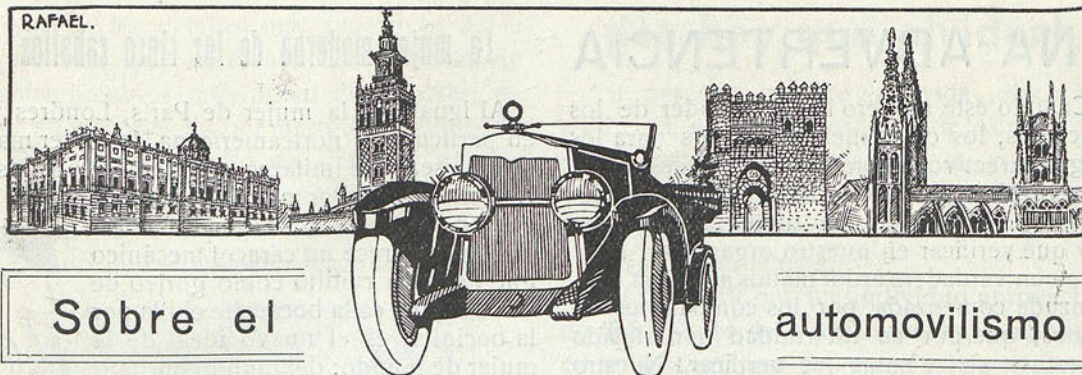
4 cilindros, 1,5 litros.

8 cilindros, 2 litros.

2 litros, carreras «Grand Prix».

AUTOMOVIL SALON

ALCALA, 81



IV CIRCUITO DE SAN SEBASTIÁN

Se prepara con gran actividad y excelente acierto la gran semana automovilista donostiarra. El programa superará a todos los de años anteriores. Las entidades oficiales, de consuno con las Sociedades deportivas, laboran con gran esfuerzo para conseguir que la bellísima ciudad se convierta en hermoso centro del turismo mundial. La Diputación y el Ayuntamiento de San Sebastián han llevado a efecto la transformación del circuito donde tendrán lugar las pruebas automovilistas más importantes del año. Especialmente se ha construido un nuevo trozo para evitar el paso por Hernani.

En las reuniones que han celebrado las representaciones de los Clubs automovilistas nacional y guipuzcoano, bajo cuyos auspicios tendrá lugar el IV Circuito de San Sebastián, han sido tomados los acuerdos conducentes al logro del mayor éxito deportivo de las grandes pruebas automovilistas del mes actual, quedando establecido definitivamente el programa como sigue:

Día 18.—Gran Premio de Europa.

Día 22.—Gran Premio de Turismo.

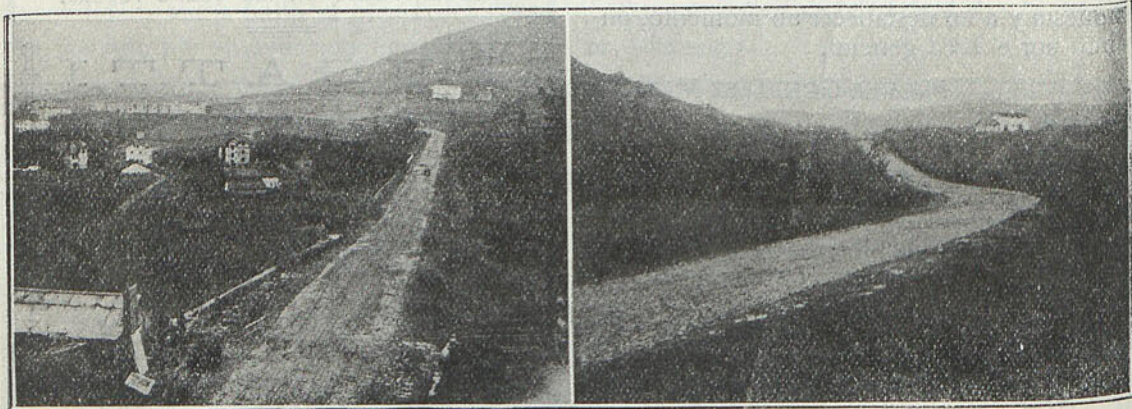
Día 25.—Gran Premio de España.

Este acuerdo fué tomado con la previa conformidad de las casas constructoras inscriptas.

En los momentos que escribimos estas líneas, dados los preparativos que de manera activísima vienen realizándose, nos hace suponer un éxito rotundo para sus organizadores. La lista oficial de inscripciones para el «Gran premio de España» es la siguiente:

Delage I, Delage II y Delage III.
 Bugatti I, Bugatti II y Bugatti III.
 Amílcar I, Amílcar II y Amílcar III.
 Sima Violet IV.
 Jean Graf I y Jean Graf II.
 A. Guyot I y A. Guyot II.
 Salmson I, Salmson II y Salmson III.
 Eldrige I.
 Sunbeam I.
 Bugatti IV y Bugatti V.
 Beguet Special I.

Dada la importancia de esta prueba y el significado especial de nuestra revista, en el próximo número daremos con toda la amplitud que nos sea posible el resultado de estas carreras.



Un trozo de la nueva carretera de Hernani. A la derecha el trozo único del circuito en que puede "lanzarse,, el coche.



Un poco de historia sobre el transporte



XII.—La bicicleta.

¿Quién no recuerda sin nostalgia aquellos felices años de la adolescencia, en que, llenos de energías, dejábamos pasar las horas meciéndonos entre las más bellas ilusiones y formando mil hermosos proyectos, irrealizables en su mayor parte, con los que pensábamos que lograríamos hacernos la vida bella y amable?

Pocos serán los que no puedan despertar en el fondo de su corazón esos hermosos recuerdos, a los que casi siempre va unido el de las excursiones en bicicleta.

La bicicleta es un juguete de que gusta mucho la juventud, y si por ello merece nuestra gratitud, no merece menos admiración si la consideramos como un pequeño prodigio de mecánica, en que se ha llegado a la mayor perfección.

De maravilla pueden calificarse esas "Mariposas", que permiten desmontar las ruedas sin necesidad de llave inglesa ni herramienta de ninguna clase; y de maravilla se ha de conceputar el antiguo "Kor-Ker", que en el instante mismo de pincharse una cámara taponaba el orificio sin que se perdiera viento y sin que el ciclista tuviera que desmontarse de la máquina.

¡Qué diferencia entre las modernas bicicle-

tas, sólidas y esbeltas, con un increíble peso de siete kilogramos, y aquellas primitivas con ruedas de madera y aros de hierro, que pesaban cuarenta y cinco kilogramos y dejaban extenuados a los que montaban en ellas!

Y al compás de las bicicletas estaba la indumentaria de los ciclistas en aquellos tiempos heroicos del ciclismo, puesto que generalmente se componía del traje de paseo, incluso el rígido sombrero de copa y el chaquet de largos faldones, con cuyas prendas los corredores hacían, montados en aquellos armatostes, la silueta más ridícula y antiestética que se pueda imaginar.

Luego surgieron los que vestían traje de jockey, con botas de montar y todo, y menos mal que no llevaban espuelas, y más tarde se puso de moda un "maillot", ceñido a la carne, traje tan ridículo como los anteriores y mucho más grotesco, ya que ponía al descubierto los secretos anatómicos de los corredores, flacos como Heredia o gruesos como Ortas, pongamos por ejemplos de personajes conocidos.

Los ciclistas actuales son más prácticos, usando estos vestidos holgados, ligeros y cómodos, que permiten todos los movimientos con libertad completa, sin poner de relieve los bíceps ni otros abultamientos del cuerpo, que deben estar ocultos siempre.



NOTA CÓMICA

—¡Así estaré yo el domingo!...

Al mismo tiempo que los trajes han evolucionado las máquinas al correr de los años, durante los cuales una multitud de familias ha vivido de la industria de la bicicleta. Ingenieros haciendo prolijos cálculos y obreros trabajando incesantes en el taller han ido perfeccionando el antiguo armatoste, hasta lograr el moderno sustitutivo del antes mencionado y ya remoto Kor-Ker, y los tubulares de rápido montaje, y los buges "saca-corchos", que permiten desmontar las ruedas sin el pesado trabajo de centrarlas después...

A los puntos de la pluma acude la marca de unas famosas bicicletas, que por hoy se deben considerar como el máximo de las perfecciones mecánicas en este ramo de la locomoción; pero como este no es el lugar a propósito para mencionar marca ninguna determinada, porque no se tome este artículo como reclamo, sólo diremos, para señalar el nuevo

"Transporte" ha sido visado por la censura gubernativa

avance obtenido en esta industria, que un famoso corredor francés, ya fallecido, llegó a lograr en unas carreras nacionales la fantástica velocidad de treinta y cinco kilómetros, con la cual ni remotamente pudieron soñar aquellos ciclistas de chaquet y chistera, que, sudando por todos los poros, apenas llegaban a siete kilómetros.

En la práctica prosaica de la vida no consideramos la bicicleta como un factor de capital importancia; pero aparte de lo que el porvenir pueda reservarla (y de sus más insospechados fines pueden ser muestra esas máquinas con alas planas de lienzo que han logrado volar diez metros despegadas del suelo, sin más motor que los pedales), bastará para dignificarla el hecho de ser el vehículo

preferido por la juventud y el haber servido para el desarrollo de una pujante industria que ha dado el sustento a miles y miles de familias en casi todas las naciones europeas y americanas.

Bolsa Automóvil

Recomendada por el R. A. C. de E.

FUNDADA EN 1904

Núñez de Balboa, núm. 8

Teléfono 730 S.



Garaje para 200 automóviles.

Carretera del Este, núm. 8

Teléfono 15-89 S.

En depósito.....	25 ptas.
En jaula.....	40 —
A comisión para venta...	30 —

CHAUFFEUR

POR SUCIA QUE ESTÉ SU MANO
LA LIMPIA EL JABÓN

M E C A N O

Borra de la piel toda clase de manchas, por rebeldes que fueren. Anilinas, tintes, pinturas, aceites, grasas, etc. No produce asperezas. Es lo más eficaz y perfecto que se conoce.

Pastilla, 50 céntimos.

PERFUMERÍA FLORALIA, CREADORA DEL
SUPREMO JABÓN FLORES DEL CAMPO



EL BARRIO DE LA "MORERÍA"

VII

—¿Y no sabe una sola palabra en inglés?

—No sé más que una, y no la digo desde que he oído cómo la retuercen en una obra teatral de actualidad para hacer un chiste con ella.

—¿A qué llaman en España "chiste,"?

—Suele cambiarse el verdadero significado de esta palabra, que en castellano significa "dicho agudo y gracioso,"; pero veré, mister, la gracia que tiene éste de que hablo: en la escena pregunta un personaje a otro si sabe cómo se dice "sí," en inglés; el otro responde inmediatamente que se dice "yes," y el primero replica, haciendo una pirueta: "Y es mi hombre," parodiando el título y el estribillo de la canción francesa "Est mon homme,"... ¿Usted ve la gracia ni la agudeza? Pues yo tampoco; pero en Madrid somos muy aficionados a esta clase de chistes, y hasta hay un periódico dedicado a premiar los menos malos, contando con la colaboración de los lectores, que adquieren terribles neurastenias y llegan hasta la demencia por la obsesión del chiste.

Este diálogo sin importancia sostenían nuestros dos amigos mientras el auto rodaba por la calle del Arenal, hasta tomar la de Vergara para llegar a la plaza de Ramales y asomarse luego a la calle del Viento, cuyo nombre halló justificado mister Blay al apreciar cómo azotaba el viento en la soleada mañana, mientras Fabián le explicaba el intrincado pleito que unas monjas sostenían hace poco con el Ayuntamiento acerca de la propiedad de la faja de terreno que desde dicha calle baja en

declive hasta la de Bailén, faja que el famoso don Cecilio Rodríguez ha convertido en paisaje de Nacimiento, con sus cascaditas y sus molinitos.

Volvieron por la plaza y llegaron a la de Santiago, donde Fabián mostró al extranjero el edificio en que estuvo la Diputación, y la iglesia del Apóstol.

—El primero no tiene nada extraordinario —dijo—; le construyó un particular en el siglo XVII; ha cobijado la Diputación...

—¿Qué es Diputación?—preguntó el inglés.

—No sé cómo explicarlo más claramente; pero siguiendo el criterio de mi razón, diré que es un organismo inútil, y que la misión que dicen que tiene de velar por los intereses de cada provincia sería nula cuando los Ayuntamientos tuviesen autonomía y autoridad para procurar sus respectivos engrandecimientos. Luego estuvo instalado en esta casa el



PLAZA MAYOR.—Fachada de la "Real Casa de la Panadería".

"Palacio de la Música", y hoy ocupa sus salones una vulgar Comisaría de Policía.

La iglesia de Santiago, llamada de antiguo "San Yago", se construyó en 1811 por el arquitecto señor Cuervo, y no tiene más que mencionar que el cuadro de la capilla mayor, obra de Ricci.

En esta calle del frente, llamada de Santiago, no encontraremos nada que nos interese; y aquí, a la izquierda, queda la del Espejo, donde, según la tradición, tuvieron los moros una atalaya o torre alta para vigilar. Detrás de nosotros queda la calle de la Cruzada, con el Cuartel de Inválidos, y cruzando unas callejas llegaremos a la de San Nicolás, donde se halla el de Guardias Alabarderos. Al lado está la plaza, de igual nombre que la calle, y en ella la iglesia patrona de ambas, a la que ha sucedido como a esas ropas de los mendigos, tan cuajadas de remiendos que al fin ni su dueño sabe cuál es la tela primitiva. Es de las más antiguas de Madrid, puesto que su registro de nacimientos arranca de 1490, o sea del tiempo en que los Reyes Católicos andaban atareados en la conquista de Granada; pero tantas transformaciones ha sufrido, que no existe del primitivo edificio más que la planta, no presentando hoy nada digno de nuestra curiosidad. Y antes de cruzar la calle Mayor para internarnos en el barrio que es motivo principal de nuestra visita, dedicaremos un recuerdo al diario *La Correspondencia de Es-*

paña, ¡el "gorro de dormir", como le decían los chistosos de hace cuarenta años, y sobre todo recordaremos a uno de sus directores, Leopoldo Romeo, el formidable polemista conocido con el nombre de *Juan de Aragón*.

Lo primero que vemos detrás del monumento a las víctimas de Morral es la iglesia del Sacramento, que no tiene otra cosa que nos atraiga más que una pintura del siglo XIII, llamada "Nuestra Señora de la Flor de Lis". Esta calle, a la izquierda, de igual nombre que la iglesia, tiene una casa, esta de la izquierda en donde está la farmacia, desde los balcones de la cual mostraba el cardenal Cisneros a los nobles sublevados que preguntaban con qué poderes gobernaba Castilla a unas tropas formadas en el campo, diciéndoles aquella frase: "Esos son mis poderes."

Todas estas calles angostas y retorcidas, que van desde la calle Mayor a la de Segovia, y están escondidas, medrosas, lejos de las grandes vías modernas, y conservando el ambiente con que nacieron en tiempo de los Felipes, nos llevarán a la plaza de la Villa, donde ya vimos el Ayuntamiento. En ella reconoceremos el buen gusto con que se ha restaurado la Casa de Cisneros, con su hermoso balcón plateresco, tras del cual se oculta una bienvenida hemeroteca. A la derecha está la célebre torre de los Lujanes, donde, según multitud de escritores, se vió preso Francisco I de Francia.

encendido en Pavia, si bien nadie ha logrado probar claramente lo que a tal prisión se refiere. Hoy están en este edificio la Academia de Ciencias Morales y Políticas y la Real Sociedad Económica Matritense, dos antiguallas llamadas a desaparecer como las Diputaciones Provinciales. La portada del edificio y el postigo que se abre a la calle del Codo son dos ejemplares artísticos y curiosos; pero no así las almenas con que una moderna restauración ha coronado la solariega casa.

Por estas callejuelas llegamos a la plaza del Conde de Miranda, que parece traída de una silenciosa capital de provincia, y aquí podrá mister contemplar estos dos "salvajes", de piedra, adornando la puerta de la que fué Escuela Superior de Guerra, donde se perpetró el horrible crimen por el desgraciado capitán Sánchez.

Podemos ver después la curva y original fachada de la iglesia de San Justo y el palacio episcopal, construcciones ambas del siglo XVIII, y pasando sin detenernos por la calle de la Pasa, donde se halla la Vicaría Eclesiástica, saldremos a la Puerta Cerrada, que no es hoy más que una plaza como otras muchas y de las más irregulares. Esta cruz que vemos en su centro no es otra cosa que un ornamento de un registro de agua, y únicamente merece mención el haber aquí existido una puerta con un dragón esculpido en su clave, de donde dicen que arranca el que forma parte del escudo

municipal. Haremos mención de que las Cavas, tanto las Alta y Baja como la de San Miguel, marcan las salidas secretas que utilizaban los moros para poder salir de Madrid, y bajaremos por la calle de Segovia, frenando fuertemente, porque la prolongada rampa que la forma es fecunda en catástrofes. Esta calle estaba cortada en el siglo XVI por la muralla de Madrid, que corría próximamente por el sitio en que vemos el Viaducto, y bajando veremos a la derecha la Cuesta de la Vega, donde antaño estuvo la puerta del mismo nombre, y a su continuación el llamado Campo de la Tela.

El puente de Segovia lo construyó Juan de Herrera, durante el reinado de Felipe II, y no tiene más mérito que su probada solidez y las características "bolas",...

¿Del suelo? No, señor; esa torre de la derecha no sale del suelo: es de la ermita de la Virgen del Puerto, fundada por un marqués del Vadillo, en 1725; lo que sucede es que está construida en un gran desnivel y por ello parece brotar de la tierra.

Todo este vergel que, cerrado por verja, vemos a la derecha es el parque de Palacio, conocido con el nombre del "Campo del Moro", por haber acampado en estos terrenos las tropas moras del emir Ali-ben Yusuf-ben-Texifili.

Subiendo de nuevo la calle de Segovia, lo primero que demanda nuestra curiosidad es el cerri-

¡Ah, qué abusones son los choferes!



—Chofer. ¡A la joyería Ansorena!

—Un collar de 20.000 pesetas.

—Un abrigo de 100 pesetas.

—Champagne para hacer boca.

—¿Cómo?... ¿Una veinticinco por un servicio tan corto?... ¡Esto es un robo!

llo que a la derecha se muestra escarpado, y conocemos con el nombre de "Las Vistillas", con el Seminario Conciliar, en los mismos jardines que rodearon al antiguo palacio de los duques de Osuna, al que se refiere aquel coro de la famosa zarzuela *La Viejecita*:

"En un cerrillo
se alza un palacio..."

palacio construido en el siglo XVIII por la princesa Salm-Salm.

Calle arriba, subimos difícilmente por la derecha hasta la iglesia de San Pedro, sin otro mérito que su antigüedad, pues ya existía en 1202; y más al Poniente, la de San Andrés, contemporánea de la anterior, con un retablo magnífico y dos artísticas capillas, de más mérito que la iglesia: la capilla del Obispo, que mandó hacer en los primeros años del reinado de Carlos V don Francisco de Vargas para su enterramiento, sin llegar a verla terminada ni presenciar el tesoro que en ella gastó su hijo el obispo de Plasencia, don Gutierre. El retablo, el sepulcro del obispo y, sobre todo, las imponderables puertas son un conjunto de modelos artísticos del Renaci-

miento, como mister puede comprobar. La otra capilla es la de San Isidro, patrón de Madrid; se inauguró el 15 de mayo de 1669, y, aunque menos artística que la anterior, no le va en zaga tocante a riqueza, pues costó tres millones de pesetas.

Salimos a Puerta de Moros, así llamada esta plaza por haber existido en ella una puerta que daba entrada al barrio musulmán; bajamos por la Carrera de San Francisco, en la que se halla el edificio moderno que reúne los servicios municipales, como Casa de Socorro, tenencia de Alcaldía, etc., y salimos a la plaza de aquel nombre, donde llama nuestra atención la mole de la iglesia de San Francisco, llamada "el Grande", cuya fachada no es más que eso: grande.

Se construyó desde 1761 a 1794 sobre el solar del antiguo templo, colaborando tres arquitectos, y restaurado posteriormente, se abrió al culto en 1889 según hoy le vemos. Su planta circular le da cierto aspecto de panteón; pero es realmente un museo de arte; especialmente las pinturas que cubren la cúpula y paredes, obras de todos los artistas célebres, como Casto Plasencia, Jover, Domínguez, Cubells, Ferrán, Contreras, Casado del Alisal, Muñoz Degraín, y otros. Tiene siete capillas, donde se han acumulado las obras artísticas, y todo forma un conjunto de riqueza y arte muy notable. No nos marcharemos sin admirar las puertas, obra de don Antonio Varela, notabilísima muestra del estilo del Renacimiento.

Este caserón de al lado es el antiguo convento de San Francisco, hoy cuartel y prisión para los militares. Subimos por la calle de Calatrava para ver la iglesia de la Paloma, tan típicamente madrileña. Se construyó en 1896 por don Dimas Rodríguez con los planos del señor Álvarez Capra; es de estilo mudéjar y tiene unas bellas vidrieras de colores. En el

¡¡¡CHOFERES!!!

Antes de asegurar vuestro automóvil y comprometeros a hacerlo, pedid condiciones y precio al apartado 12.322, Madrid, e inmediatamente, y sin compromiso por vuestra parte, recibiréis toda clase de detalles.

¡¡NO OLVIDARLO!!

Haciendo esto encontraréis grandes beneficios, y, al mismo tiempo, defendéis vuestros intereses
APARTADO 12.322.— MADRID



SUMINISTROS G.F.G.

Teléfono 2.223 J.

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES

MALASAÑA, 11 (frente a Maravillas)

Importación directa de los principales centros de producción de Alemania, Francia y América.

Dirección telegráfica: GARCIFRUTOS

M A D R I D

altar mayor está el cuadro, tan célebre como antiguo; pero de muy escaso arte.

Salimos a la calle de Toledo, dejando a la izquierda la del Humilladero, donde estuvieron la iglesia y hospital de San Patricio de los Irlandeses y la de la Virgen de Gracia, que, hoy desaparecidas, han dejado la calle sin nada que mencionar.

Este mercado, llamado de la Cebada, tal vez porque antaño venían los labradores de los pueblos inmediatos a vender este grano, es de hierro y se construyó de 1870 a 1875, ocupando un solar de 6.323 metros cuadrados; se llamó antes "de Riego", como memoria del suplicio que sufrió el general infortunado en este lugar que tantas veces vió levantarse el patíbulo.

Aquí vemos el teatro de la Latina, inaugurado en 1919, y sin nada que llame la atención, y a la vuelta, el hospital de la Latina, fundado por doña Beatriz Galindo, conocida por "la Latina", a causa de su conocimiento de este idioma y su gran cultura, que la permitió ser maestra de Isabel la Católica.

Hoy nada nos atrae en este edificio; pero en los almacenes de la Villa yacen arrumbadas la bellísima escalera y la portada, que reproduce el grabado, que por su excelente traza no merecen estar olvidadas con las cosas inútiles.

Y subiendo por la calle de Toledo, cuyo lado izquierdo visitaremos otro día, llegamos a la plaza Mayor, término, por hoy, de nuestro paseo.

Se comenzó la famosa plaza en 1617 por Juan Gómez de Mora, y se terminó en dos años, estrenándose en la beatificación de San Isidro con toros y fiestas de poesía. Es un rectángulo de 434 x 334 pies, o sea que se aproxima a un cuadrado. En ella tuvieron lugar ejecuciones y espectáculos desde muy antiguo, sobre todo los autos de fe y las corridas de toros, en las que se daba acomodo a cinco

mil espectadores. La casa del lienzo Norte se llama "de la Panadería", por la que había instalada en el piso bajo, distinguiéndose del resto de la plaza por las pinturas de la fachada y por los dos capiteles.

Multitud de fiestas reales se han visto desde estos balcones, en las que con cualquier motivo se gastaban sumas enormes, y con las reformas que hicieron necesarias los tres incendios de 1631, 1672 y 1790, ha llegado hasta nosotros, según la vemos, no exenta de belleza y ajustadas proporciones, pero no puede compararse con la incomparable de Salamanca.

La estatua que se levanta en el centro es la de Felipe III, hecha por el toscano Tacca, el mismo que hizo la de Felipe IV, siendo ésta de menos esbeltez que aquélla.

En esta plaza se hallan algunas dependencias municipales que no caben en la Casa de la Villa.

Y fíjese, mister, en el público especial que frecuenta este lugar: son casi todos soldados y muchachas de servicio, que acuden a la plaza como en sus respectivos pueblos, no faltando los discípulos de Caco, maestros en

¡¡CASA CODES!!

Michelin-Dunlop Good Rich

Accesorios de automóvil

◆ Neumaticos de ocasión ◆

BARATÍSIMO • GARRANZA, 20



¡ATENCIÓN!

Nueva fábrica de zuecos, escaarpines y botas con piso de madera, y otros artículos. Acudid a esta Casa a hacer vuestras compras.



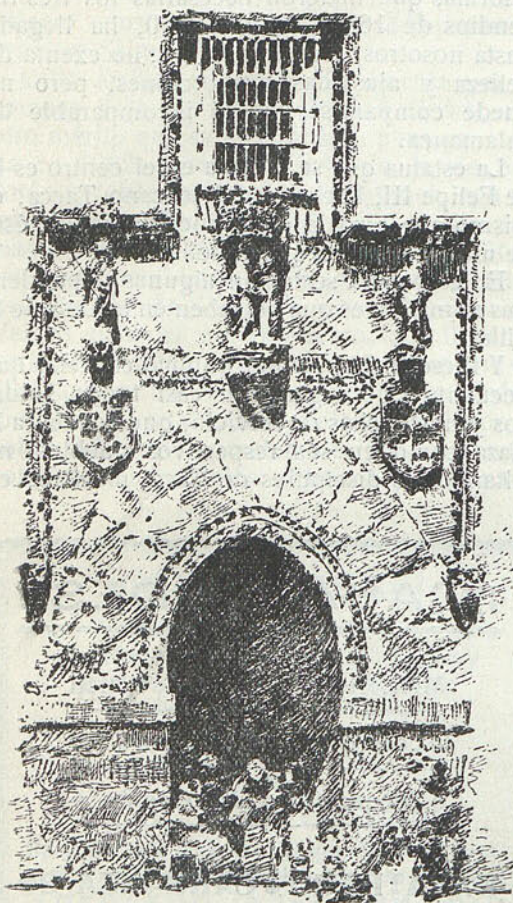
Jerónimo de la Quintana, núm. 2
(Antes Rodríguez San Pedro)

MADRID

truhanería, embaucadores de fácil lengua y manos ligeras que, utilizando diversos procedimientos, alivian el peso de los ajenos bolsillos.

—Me parece que la excursión de hoy ha estado dedicada a las iglesias.

—Hemos visto cuantas se presentaron en



Portada del antiguo hospital de la Latina.

nuestra ruta; pero si es cierto que fueron muchas, es también cierto que todas son bastante poco artísticas. Váyase lo uno por lo otro.

Enrique Álvarez

REMITIREMOS

gratuitamente nuestra revista a cuantas Sociedades obreras, Centros culturales y Bibliotecas lo soliciten.

Los compañeros de la Directiva de "La Unión de Chauffeurs" de Barcelona, en Madrid

A últimos del próximo pasado estuvieron en nuestra compañía los compañeros Gonzalo García y Ramón Lorente, presidente y secretario, respectivamente, de "La Unión de Chauffeurs" de Barcelona.

Han venido a Madrid estos excelentes compañeros para recabar de las autoridades el cumplimiento de la real orden del 29 de enero último, en el que, como es sabido, se determina que "la revisión de *carneys* o certificados hecha por los inspectores provinciales de Sanidad ha de ser gratuita". Venían a gestionar este asunto nuestros amigos, porque el inspector de Sanidad de Barcelona venía cobrando a los camaradas barceloneses veintiuna pesetas por una revisión de *carneys* que sólo se justificaba en lo de las veintiuna pesetas de "derechos".

Muchas veces hemos tratado en estas columnas del modo injusto con que siempre se sonsaca dinero a la sufrida clase de chauffeurs, por cualquier fútil pretexto.

Por esta vez han quedado fallidas las pretensiones del pulcro señor director de Sanidad de Barcelona, quien habrá recibido comunicado de Madrid de su director general para que desista de su empeño, en lo que se refiere a hacer pagar tributos, injustamente, a los chauffeurs catalanes.

El éxito de las gestiones de nuestros amigos no ha podido ser más satisfactorio, por lo que les felicitamos muy efusivamente.

Nuestros compañeros Ángel Martín, secretario del Central, José Rodríguez, presidente de Tracción de sangre, y Manuel González, presidente interino del Ejecutivo, acompañaron hasta los ministerios de Gobernación y Fomento a los amigos Gonzalo García y Ramón Lorente, quienes traían un abrazo fraterno para todos los asociados de Obreros del Transporte, abrazo que devolvemos muy efusivo para aquellos camaradas que muy brevemente formarán parte activa de la gran familia federativa del Arte rodado de España.

Sociedad Anónima del Carruaje

Construcción de carrocerías y carruajes de lujo.—Reparaciones, transformaciones.

Precios especiales a los asociados a

UNIÓN GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

Orense, 16. MADRID T. 17-90 J.



PROCESIÓN DEL ARROYO

*Avanza el hosco cortejo
al reflejo
de la luna sepulcral;
llevan el fardo implacable
de su carne lamentable
de hospital.*

*Son los viejos, los leprosos,
los mendigos lastimosos,
vieja carroña fatal.
Y esa procesión macabra
busca alguna abracadabra
contra el Mal?*

*¿Piadosas supersticiones
que en sus pobres corazones
curen la lepra cruel?*

*¡Ay! Evocarán en vano
la ungida, la dulce mano
de Santa Isabel.*

*Serán eternos sus males,
manicomios y hospitales
llena el dolor inmortal.
Rendida a su pesadumbre
avanza la podredumbre
de carne triste y sensual.*

*Que el doliente barro humano
lleva al triunfo del gusano
de igual suerte
que la confusa conciencia,
la taladrante evidencia
de la Muerte.*

*Lumias trágicas, ruinas
de hermosuras peregrinas
roidas por la laceria;
neurosis, vicio, canción
carcelaria, floración
hórrida de la miseria.*

*Hoscas vidas, corazones
sin sol, mendigos y hampones
han pasado como un
fatídico sueño, y ya
van caminando hacia la
fosa común.*

EMILIO CARRERE

(De Mundo Gráfico.)

En honor del Sr. Abarca

Con motivo del homenaje tributado al segundo jefe de la Guardia Municipal, D. Emilio Abarca, el sábado 19 del pasado, nos vemos obligados a escribir cuatro líneas sobre el momento actual circulatorio. Con la autoridad que nos da una constancia, por muy pocos imitada, de más de ocho años consecutivos pendientes del problema de la circulación en Madrid, en donde pusimos toda nuestra buena fe y entusiasmo para el encauzamiento callejero; con un derecho que nadie nos puede negar, ya que es de palpitante interés para nosotros los conductores la solución del problema, hemos de decir, a fuer de sinceros, que la organización del tráfico ha mejorado mucho, debido a la tenaz constancia del actual jefe de circulación, D. Emilio Abarca, y al interés de los choferes por adaptarse a las nuevas formas.

Hemos zaherido acremente los defectos de la Inspección de Carruajes, y seguiremos criticando sus desafueros, que en lo de multar injustamente tiene mucho que censurar; pero recordando los tiempos en que desfilaban como delegados por la Inspección todos los taberneros concejales que padeció Madrid, tenemos que reconocer que en el servicio de circulación se ha conseguido mucho. Nosotros, que somos los que más lo hemos notado, tenemos que decirlo, aunque reconocemos que es necesario hacer mucho más, puesto que muchas disposiciones son todavía injustas, muchos guardias carecen de la aptitud necesaria y sólo creen que su cometido consiste en multar...



— ¡Ya la he cogido!... ¡Ya la he cogido!... Es una muchacha alta, que lleva una falda a la moda.

Por lo demás, y reconociendo la labor de D. Emilio, se ha conseguido el que una mayoría de peatones transiten por las aceras y que los chauffeurs ¡los injustamente calumniados! se hayan disciplinado a las señales del agente del tráfico y sean en vez, de un peligro, una seguridad para el público...

Que es lo que todos deseamos.

La casa "Studebaker", de Madrid,
DEBE a nuestra Sociedad

165 pesetas

en concepto de anuncios de la revista.

Ya que esta Casa demuestra su "formalidad" no pagándonos tan insignificante cantidad, por lo menos que se enteren de ello todos los automovilistas de España, y pongan sus... barbas a remojar...



IMPORTACIÓN DIRECTA
DE PENNSILVANIA, U. S. A.

LUBRICANTES
ELECTRORREFINADOS
PARA
MAQUINARIA EN GENERAL
ESPECIALES
PARA AUTOMOVILES

CONCESIONARIO E IMPORTADOR
EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

CONRADO ROCH

CASA CENTRAL:
PASEO DEL PRADO, 46.—MADRID
APARTADO 7.047. TELÉF. M. 41-66

El problema del alcohol

Como el problema de la población, la cuestión del alcoholismo ha sido estudiada por la Academia de Medicina durante la guerra. Una vez más ha sido demostrado, por un informe de M. Gilbert Ballet, que el alcohol es uno de los grandes generadores de la miseria, uno de los principales proveedores de la cárcel y del asilo, uno de los más importantes factores de las enfermedades, especialmente de la tuberculosis y de los defectos congénitos. A consecuencia de un largo debate, la Academia reclamaba la prohibición de la venta de los aguardientes con una fuerza de más de 50 grados; la prohibición de la fabricación, de la circulación y de la venta de todo licor y de todo vino aromático de más de 23 grados, no debiendo contener cada categoría de estas bebidas más de medio gramo de esencia por litro; la prohibición del empleo, para aromatizar las bebidas espirituosas, de productos químicos, de plantas o de esencias que comprendiesen entre sus constituyentes normales la tuya, el aldehído benzoico, el aldehído o éteres salicílicos; una sobretasa elevada sobre las bebidas, cualquiera que sea su naturaleza, cuyo grado de alcohol exceda de 15 grados.

Los alcoholes, según la definición de Berthelot, son cuerpos neutros compuestos de carbono, de hidrógeno y de oxígeno, capaces de unirse directamente con los ácidos, con eliminación de agua, formando éteres.

Los perjuicios de este producto han sido frecuentemente descritos. «Es verdad definitivamente adquirida, escribe M. Clemenceau, que el alcohol, a la dosis que un número demasiado grande de nuestros contemporáneos han adquirido la costumbre de ingerir, es un veneno: un veneno destructor de la energía humana y, por ende, de toda la sociedad.

«...El Estado, tan fuertemente armado, permanece como espectador indiferente de un mal al lado del cual las grandes epidemias de la antigüedad no son sino escenas vulgares del drama común de la Humanidad. ¡Ni el mismo horror de las más sangrientas batallas deja de ser superado, en cuanto a sus efectos mortíferos, por el vicio del alcoholismo!...

»Con sus estadísticas, con sus dramas diarios que denuncian la regresión de la bestia humana, toda la hoja pública nos ofrece el cuadro de los suplicios y de la muerte que el alcoholismo decreta, no solamente contra sí mismo, sino también contra sus inocentes víc-

timas. Leemos, vemos, filosofamos a veces, y pasamos adelante, a pesar de que todo cede al torrente devastador... El mal que se ve, con su espantoso cortejo de miserias y de crímenes, sigue creciendo —¡y en qué medida!— con fenómenos oscuros de lenta degeneración que transforma al individuo, aparentemente sano, en un agente perturbador, tanto más temible cuanto nada nos advierte todavía que debemos ponernos en guardia... Puede suceder que estos estados de inconsciente morbidez se encuentren en el tumulto de la acción pública —agrupados por la idea común de buscar el menor esfuerzo—, alternando con explosiones de violencia. ¡Irreparable perjuicio para todo el cuerpo social! ¿Quién abordará este asunto: el alcohol, agente de decadencia nacional en una democracia?»

Esta enérgica página de un hombre de Estado plantea el problema, no solamente en sus datos evidentes, sino hasta en sus consecuencias ocultas. Esta política anterior a la guerra, cuyo carácter convulsivo hemos denunciado, ¿quién negará que haya estado completamente impregnada de alcohol? No hay exceso alguno en sostener que la acción de este veneno turba hasta el ejercicio de la libertad. Estaba presente en muchas reuniones públicas, en que la violencia se sobreponía al espíritu de libre discusión. Valerosos demócratas lo han comprendido y señalado. El alcohol prosigue, hasta en las obras de la vida nacional, su terrible acción. ¡Está en el fondo de tantas miserias!

EDUARDO HERRIOT

Ex presidente del Consejo de Ministros de Francia

Para automovilistas.

Libros nuevos.

SANCHIZ
Manual del chófer
8 pesetas

MORTIMER MEGRES
Las "pannes" del automóvil
8 pesetas

LIBRERÍA DOSSAT

Plaza de Santa Ana, 9, y principales de Madrid y provincias

SECCIÓN INFORMATIVA

Nota muy importante a los asociados

Rogamos muy encarecidamente a todos los asociados que estén al descubierto en el pago de cupones pueden hacerlos efectivos en Secretaría a las horas de oficina, que son de nueve a una de la mañana y de cuatro a ocho de la tarde.

EL COMITÉ EJECUTIVO.

Toma de posesión de los Comités

El día 24 y madrugada del 25 del pasado junio se efectuó la entrega de los cargos a los compañeros elegidos del Comité Central y los de las Secciones de Tracción Mecánica y Sangre.

El acto resultó laborioso, existiendo entre los concurrentes (en número de más de cincuenta compañeros) la más cordial avenencia.

Por tanto, los compañeros que han de regir los destinos de la organización de los Obreros del Transporte en lo sucesivo y por voluntad de los asociados, los enumeramos en otro lugar de este número, a excepción del Comité Ejecutivo, del que dimos relación de los nombres en el número correspondiente a mayo.

Que la labor de los nuevos directivos sea fructífera y el acierto les acompañe en sus gestiones. Es lo que esperamos y deseamos todos.

La correspondencia en lo sucesivo ha de dirigirse: Para el Comité Central, a Angel Martín y Martín, secretario.

Para la Sección Mecánica, a Luis Menéndez, secretario.

Para la Sección Sangre, a Manuel Herrero Izquierdo.

Lugares en que se vende TRANSPORTE

Kioscos de la Glorieta de Bilbao.

Idem del Tribunal.

Idem plaza de Bilbao.

Idem Princesa, Alberto Aguilera.

Idem Alcalá, esquina a Peligros.

Puestos de la Puerta del Sol frente a los núms. 1, 15 y 6.

Idem en la Plaza de Canalejas y Casa del Pueblo.

Libros recibidos

El amigo Primitivo Lahoz ha tenido la galantería de enviarnos un ejemplar de su último libro «La tormenta en mi jardín».

Se trata de una novela llena de interés, cuyo contenido, de un sabor rebelde, tiene coincidencias con apreciaciones nuestras. La fábula es muy interesante y los personajes que desfilan a través de su lectura nos recuerdan a seres que todos conocimos en nuestra infancia.

Hemos leído algunos libros del camarada Lahoz; pero éste supera a todos los suyos, y le auguramos a su autor un éxito.

Enhorabuena al amigo Primitivo, a quien le deseamos continúe produciendo obras de la calidad

de esta a que aludimos y que hemos leído con fruición.

«La tormenta en mi jardín» es un tomo de más de 200 páginas y se vende, al precio de cuatro pesetas, en todas las librerías.

PÉRDIDA

En un auto-taxis tomado en la Glorieta de Cuatro Caminos el día 12 del pasado, a las once de la noche, se dejaron olvidada una piltilla de plata. Rogamos muy encarecidamente, en caso de haberla hallado algún conductor, sea devuelta a D. Juan Pradillo en la Inspección de carruajes.

NECROLOGÍA

Tenemos el sentimiento de indicar el fallecimiento de nuestro buen amigo y veterano asociado a La Unión el camarada Juan del Cerro.

Igualmente hemos de lamentar la muerte de la esposa de nuestro consocio José Silván, el fallecimiento de un niño de corta edad, hijo de nuestro asociado Luis Aranda, y una hija de Crisanto González.

A sus respectivas familias enviamos nuestro más sentido pésame.

♦ ♦

Al cerrar este número nos enteramos de la muerte de los asociados Pedro Plaza y Agustín Mallo, padre de nuestro buen amigo Victoriano Mallo.

Al camarada Victoriano y respectivas familias les testimoniamos nuestro sentimiento más sincero.

Reparación de cámaras y cubiertas

PARA

AUTOMÓVILES

RECAUCHUTADOS DE LAS MISMAS
PERFECCIÓN Y ECONOMÍA INCOMPARABLES!

—

CÁMARAS Y CUBIERTAS DE
VERDADERA OCASIÓN

TALLERES ALEMANES

SAN MARCOS, 33 DUPDO. - Teléf. 2.438 M.

MADRID

LA MUJER OBRERA

SEGUNDA PARTE

LA MUJER EN EL HOGAR DOMÉSTICO

II

El hombre sin la mujer no está verdaderamente completo.

DAI VEDA.

El concepto que sobre la mujer se tiene actualmente es muy distinto que el "obligado," a tener por nuestros padres. Al lado de aquellas máximas de Fontenelle, "Amar y sufrir es el destino reservado a la mujer," existen otras en armonía con los tiempos que corremos: "Debe darse a la mujer todos los derechos civiles." "La mujer tiene derecho a ejercer todas las profesiones y oficios que no repugnan a su natural dulzura,"...

En todos los aspectos se le va concediendo a la mujer los grados de estimación que el mismo progreso va infiltrando en las costumbres de los pueblos.

Todavía recordamos todos, y los que por jóvenes no lo hayamos presenciado, al hojear la historia nos enteramos, la suerte reservada a la mujer hasta llegar al matrimonio actual.

En los tiempos remotos, la que hoy calificamos de compañera no era más que un objeto de caza; esclava del comprador salvaje y luego sujeta, uncida a un trabajo penoso y abrumador, a la par que se la obligaba a procrear hijos, que si eran

hembras y éstas no escaseaban, eran arrojadas a los ríos...

Más tarde, cuando comienza a alborear la civilización en el mundo, se la designa a la mujer como un molde exclusivo de incubar y vaciar guerreros y héroes.

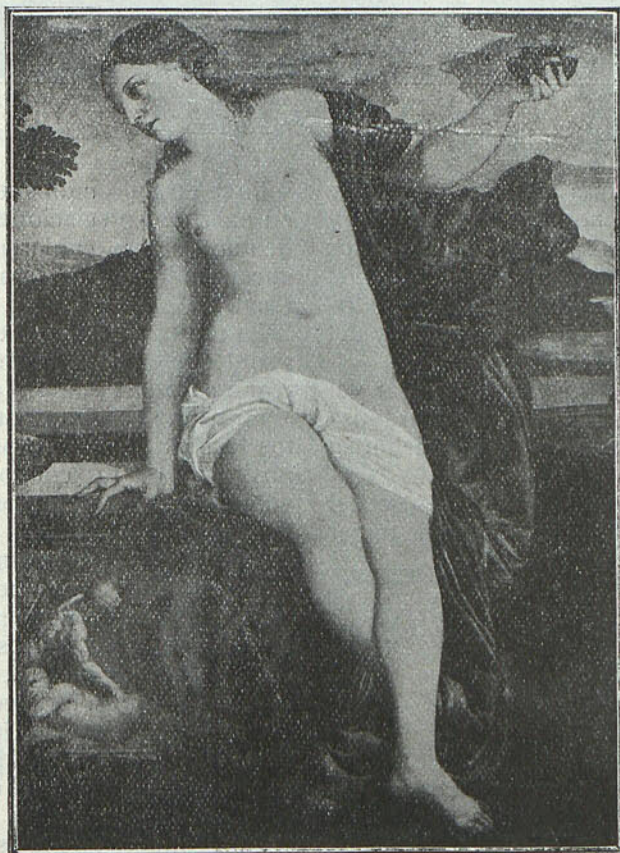
Procrear con quien se la destinara, sin opción a elegir el hombre de su preferencia.

Si el amortiguado silencio de los siglos expresara los latidos del humano sentimiento femenino, el lugar que ocuparan las mujeres en la consideración social sería la más absorbente preocupación del mundo actual civilizado.

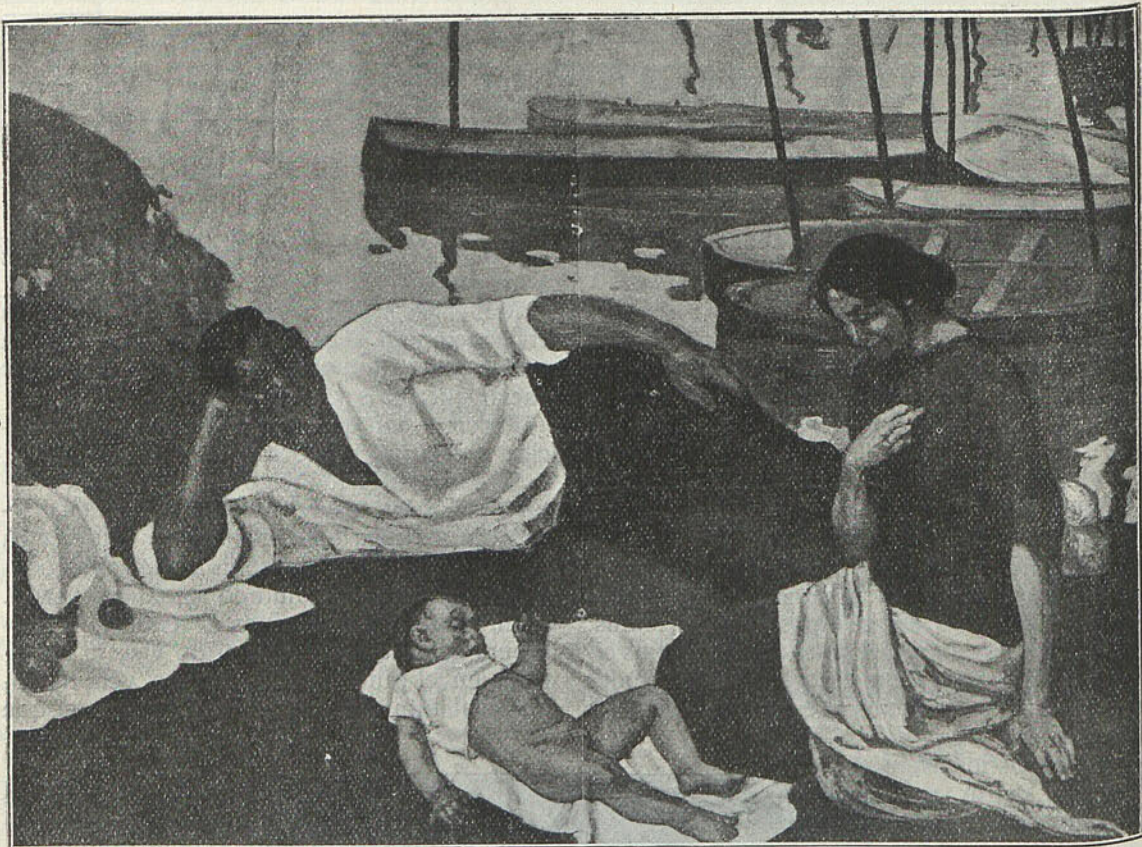
En los antiguos tiempos de Grecia, la mujer era comprada por el marido y se la encerraba en el gineceo; la mujer no veía ni conocía al futuro marido; era el padre el que elegía el mejor pos-

tor. La mujer romana mejoró la condición. Los matrimonios en la antigua Roma se hacían *según los ritos de la ley y de la religión*: y aunque todavía se consentía el que se acusara a la mujer por faltas y el tribunal la condenara a la pena capital, la mujer romana llegó a ser la esposa, la compañera del hombre. Justiniano, Constantino y otros emperadores suavizaron con sus disposiciones la dureza y crueldad del hombre sobre la mujer, pero jamás consintieron que ésta fuera la sucesora del marido en la totalidad de sus derechos.

El espíritu germano vino más tarde a ennoblecer el matrimonio, ele-



Fragmento del cuadro "El amor sacro y el amor profano", por Tiziano.



"La familia", por Vázquez Díaz.

vándolo a la "categoría de sacramento", y ya la compañera del hombre fué elevada y dignificada como esposa, dándola derechos que fueron sellados con marca indeleble en el Fuero Juzgo. La mujer fué ligada al matrimonio por los sagrados lazos del amor y del trabajo adecuado a su sexo.

Y de esta forma, al apoderarse la mujer del hogar doméstico, se constituyó en sacerdotisa del recinto donde el ser humano tiene su filial cobijo.

Actualmente, ¿qué es la mujer dentro del hogar doméstico? Si pensáramos que la mujer

influye en todo momento en nuestros gustos, en nuestras apreciaciones, en la marcha toda de nuestra vida, cuidáramos más de educarla, encauzándola en el camino recto de nuestros ideales.

La mujer en el hogar es la que descubre horizontes nuevos en nuestra vida, es la que nos reanima cada minuto, la que con dulcísimo amor sonríe nuestra existencia en los momentos taciturnos, dándonos bríos, infundiéndonos vigor en los congojosos combates de la vida; ella es la que en los malos días nos presta socorro cuando todo horizonte se cierra a nuestra vista, la esperanza se pierde y los que creímos amigos nos vuelven la espalda; entonces ella, con su poderoso influjo amoroso, se diviniza ante nosotros para elevarnos y fortalecernos en la lucha... Por eso, porque son ellas las que nos fortalecen, debemos cuidar con solicitud y esmero la educación de nuestras compañeras, si no queremos ser nosotros una inteligencia sorda y que ellas sean un sentimiento ciego.

Al reconocer que la esposa está o debe estar dignificada como compañera del hombre, por sus deberes y derechos, participe igual, en efecto, glorias y penalidades que nosotros,

GRAN GARAJE
M O D E L O
de

CARLOS BERLANGA

J A U L A S I N D E P E N D I E N T E S

Zarauz (Guipúzcoa)

responsable de sus actos, con la natural dependencia de sexos. Es necesario e imprescindible que reconozcamos que si nosotros tenemos cien pensamientos, cien asuntos, la mujer tiene uno solo: su marido y sus hijos, es decir, su hogar. Procuremos ser fuertes para nosotros y para ellas.

“Vuelve a tu casa serio, si la situación es seria —decía Michelet— pero nunca triste.”

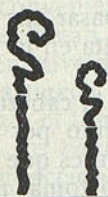
Si la mujer quiere ayudarnos, no debemos contestarla con las excusas de la rancia galantería, sino con el amor que se merece, asociándola a nuestras ocupaciones en lo que sea compatible con su sexo y gustos. Con ello conseguiremos hacer de nuestras esposas las inseparables compañeras de nuestras penas y caricias, el más preciado depósito de pacien-

cia y abnegación, reuniendo a la dulce obligación de alimentar y educar a sus hijos, el deber de mandarles, infundirles la facultad del bien...

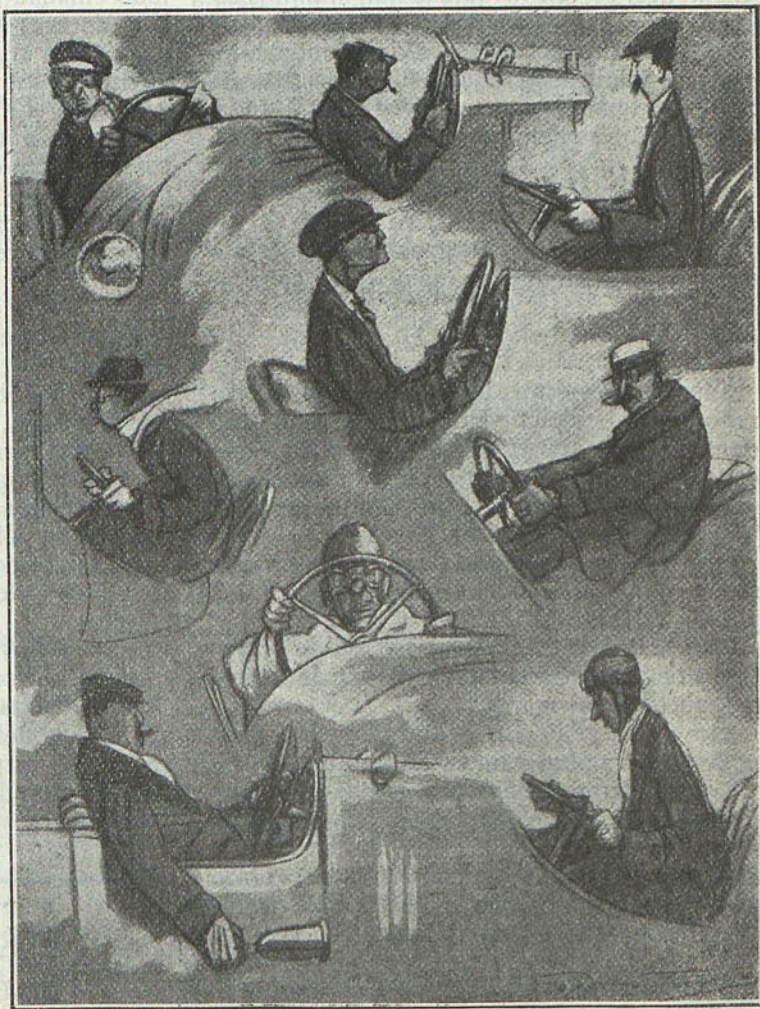
La mujer ha sido, es y será la más útil educadora del corazón del hombre hasta el más recóndito misterio de la conciencia humana: dentro del hogar crea y vivifica.

¡Desdichado del que no se dé cuenta de esta verdad y no sepa hacerse digno de ella!

Angel Martin



Las distintas posturas que cada conductor adopta en el momento de dirigir el vehículo.



“El automóvil revela rápidamente el carácter y aun las emociones de su conductor. Un observador puede, por lo tanto, deducir fácilmente del modo de llevar un coche si el que lo conduce está alegre o triste, si es un hombre grosero o delicado”.

BAUDRY



Cómo se hacen los exámenes de conductores en París



COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

El número de candidatos a *chauffeurs* aumenta sin cesar, y es curioso conocer lo que se les exige para manejar el volante en la vía pública.

Los ingenieros que examinan tienen la reputación de ser muy exigentes: mucho mejor, tanto para la seguridad del candidato como para la del público.

Las aceras de la calle Lauriston, junto a los depósitos de la villa de París, desde las ocho de la mañana, hora señalada para los exámenes, se ven invadidas por alumnos cabizbajos y pensativos, que en espera de ser llamados aprovechan los últimos momentos para comunicarse mutuamente sus esperanzas y sus temores y para solventar sus dudas con los profesionales de las escuelas de *chauffeurs*.

“Bueno; marcha atrás; desembrague la palanca al funod, y ya está. ¿No es así?”

Últimos consejos, últimas preguntas antes de sufrir la que es para ellos “terrible prueba”.

* * *

Llega el inspector, un *gentleman* condecorado con la Legión de Honor, llevando debajo del brazo una cartera llena de instancias. Los candidatos se aproximan; el que tiene el primer turno toma asiento, empuña el volante, y el inspector se acomoda a su lado.

Enrojece el candidato, tiembla, se crispan sus nervios, tartamudea, una fuerte sacudida y... en marcha.

Quiere frenar, faltan manos, sobran palancas, tiembla, toca la bocina y le queda la pera de caucho en la mano.

No desprevenido, el “auto-escuela”, lleva peras de recambio para estos casos.

Le indican que maniobre; no hay ninguna maniobra igual. Queda azorado; las marchas no quieren disimular los defectos de su manipulador. Ahora hay que estirar el brazo para virar y hacer marcha atrás. Esta maniobra resulta a veces catastrófica.

* * *

Con inusitada habilidad sortea el inspector los peligros, y priva, con su presencia, que a diario sean descacharrados una docena de mostradores, o que el *capot* del debutante sea embutido dentro del radiador de un autobús.

Las calles de Lauriston, Georges, Ville-Villejut, etc., etc., es el circuito acostumbrado de los aprendices del volante; y cuando llueve, es un deporte curioso de patinaje moderno.

Llega de ser examinado un novicio que ha probado sus conocimientos de aptitud más mal que bien; pára el auto con el freno de pie, pero olvida colocar la palanca de cambio al *point mort*, y al levantarse, salta el auto, salta el conductor y salta el inspector, todo enfadado:

—Vuelva, amigo, a repasar sus lecciones, pues viajar con usted resulta en la actualidad “peligro de muerte”.

Sumiso el alumno, baja la cabeza; el director de la academia, furibundo por el fracaso, baja del auto-escuela, y antes que tomar un disgusto, cree más práctico tomar un aperitivo en el bar próximo, a la salud de los futuros conductores.

* * *

Ahora entra en turno un joven seguro de ser aprobado, pero que aún no había sido examinado, por no haber entrado en la edad reglamentaria.

El *chauffeur* de su papá le cede el volante, y para mostrar su profundo conocimiento, hace demostraciones de su habilidad con una mano en el volante.

—Pero, niño, ¿pones o no las dos manos en el volante?—le grita el inspector, frunciendo el ceño

A un *chauffeur* inglés, verdadero “as”, del volante, le hacen hacer prácticas de circulación a directa, haciéndolo seguir expreso un circuito de callejones. A un motociclista que hace sorprendentes equilibrios con su moto, le manda el inspector suelte una mano del manillar, y después de hacer otra serie de

LA PALMA ESPAÑOLA

FÁBRICA DE GORRAS

ESPECIALIDAD en las de CHAUFFEURS

30, PLAZA MAYOR, 30

MADRID

equilibrios forzosos, da con su cuerpo en el santo suelo.

Las lecciones de teoría tienen a veces respuestas inesperadas. A una señorita le preguntan:

—¿Cómo conoce usted una carretera nacional?

Y con una sonrisa ingenua contesta:

—Por las señales kilométricas.

—Y ¿cómo son estas señales, de qué color?

—Tricolor—contesta con encantadora sencillez.

Hay que tener una sacrosanta paciencia —dice el ingeniero inspector— para desempeñar honradamente este cargo. El año pasado, de 9.522 candidatos, fueron rechazados 2.800 por inaptos y peligrosos. Las mujeres son más dóciles al manejo del volante. El pasado año 1925 fueron aprobadas todas las que se presentaron.

Es muy conveniente la severidad que actualmente emplean los ingenieros inspectores. Toda tentativa de cohecho y engrase monetario es castigada con la incapacitación de poder obtener el título de conductor.

En París, los *chauffeurs* rusos van acaparando la conducción de taxis, y como se les exige un profundo conocimiento del código de tránsito, les pregunta el inspector por tal o cual artículo, y el ruso lo describe en francés al pie de la letra; pero luego el inspector le pregunta en ruso la descripción de tal artículo en su idioma, y el *chauffeur* no sabe qué contestar, pues él tan sólo se había preocupado de recitar lo que en las Ordenanzas estaba escrito, pero sin profundizar lo que ello significaba.

ROGER-LALIN.

UNA PROTESTA

En atenta carta que nos escriben la atribulada viuda e hijos del infortunado Bonifacio Esteban protestan enérgicamente de las noticiencias tendenciosas de la Prensa al dar cuenta del hecho que costó la vida a nuestro amigo.

A Bonifacio Esteban no se le impusieron las multas que le imputaba la Prensa, ni era costumbre en él ir con el automóvil con exceso de velocidad, como la Prensa impiadosamente ha dicho.

Comprendemos los motivos de la indignación de tan respetable compañera, a cuya protesta unimos la nuestra muy enérgica.

A LOS QUE SE AUSENTAN DE MADRID

En estos meses de estío, muchos de nuestros asociados salen de veraneo cumpliendo su deber profesional. Es obligación de todos los asociados no olvidar sus deberes sociales, propagando las excelencias de la organización, cumpliendo como buenos propagandistas en aquellos sitios donde fijen su residencia.

No hay que desaprovechar momento ni motivo para hacer propaganda. En provincias es fácil encontrarse con camaradas que aun no están organizados y con otros que por ignorancia o equivocación juzgan mal la organización obrera.

Los compañeros que se ausenten de Madrid, además de lo indicado deben pasar por nuestro domicilio social antes de salir de viaje y dejar la dirección, para enviarles la Revista y ponerse en contacto con la organización.

SEÑORES INDUSTRIALES

NO OLVIDEN que nuestros lectores apoyan a quienes anuncian en nuestro periódico.

NO OLVIDEN que la mayor venta, la expansión de sus operaciones y el aumento de su clientela consumidora tienen estrecha vinculación con nuestra propaganda.

NO OLVIDEN que este periódico representa a millares de automovilistas asociados.

NO OLVIDEN que cada uno de sus lectores maneja diariamente un automóvil.

NO OLVIDEN que somos leídos por millares de personas que directa o indirectamente viven del automovilismo.

DE COOPERACION

Lo que puede hacer la Cooperativa Socialista en beneficio de las organizaciones obreras



Se ha ocupado recientemente la Agrupación Socialista Madrileña de la necesidad de intensificar el esfuerzo por parte de todos para que la Cooperativa se desenvuelva con el mayor desembarazo, realizando a tal efecto una acción de conjunto el Comité de la Agrupación y el Consejo de la Cooperativa.

El acuerdo tiene valor apreciable como estímulo para cuantos se ocupan con entusias-

cialista Madrileña cuenta hoy dentro del comercio nacional con un crédito tan excelente, que puede, en cualquier momento, adquirir géneros por valor de 100.000, 200.000 o medio millón de pesetas, ofreciéndose a pagarlas en el plazo de noventa días, lo que la coloca en situación verdaderamente ventajosa y de la cual los beneficios podrían alcanzar a las Sociedades de la Casa del Pueblo, que en determinadas circunstancias podrían participar de esta lisonjera situación económica de nuestra Cooperativa.

Como un caso de explicación inmediata, hemos pensado en que son varias las Sociedades de resistencia que tienen establecido el socorro de paro y enfermedad para sus asociados, y que no sería difícil que en un momento dado, más ahora en que la crisis de trabajo se deja sentir intensamente, no se hubieran reunido las cantidades precisas para pagar tales atenciones, en cuyo caso cabría ofrecer a los asociados que lo necesitaran un crédito para adquirir en la Cooperativa Socialista los artículos alimenticios que ésta expende, garantizando calidad y peso, como raras veces puede hallarse en el comercio particular. Así, las Sociedades de Marmolistas, Embalsadores, "El Gluten", y otras muchas que tienen establecidos estos socorros, podrían hacer frente sin demora a todos sus compromisos, en condiciones ventajosas para los asociados, y dando a la Cooperativa, por su parte, las facilidades deseables para que las Sociedades pudieran liquidar sus cuentas de crédito.

La iniciativa es modesta y fácilmente realizable, dando ya idea de lo mucho que podremos conseguir si combinamos con acierto las posibilidades de la organización de resistencia y las ventajas que reporta la acción cooperatista.

Piensen en ello los camaradas que están al frente de las organizaciones, y a los cuales ofrecemos la ocasión de utilizar un procedimiento del que podemos obtener resultados tan excelentes que llevarán a muchas personas el convencimiento de lo mucho que podemos lograr, si manejamos con acierto el instrumento de la organización cooperatista.

L. BRIONES.



mo en los problemas de la cooperación, convencidos de que es un factor importante en la lucha integral que los trabajadores sostienen por su emancipación dentro del movimiento obrero.

Atraviesa precisamente ahora la Cooperativa Socialista Madrileña por una fase de resurgimiento que debe ser aprovechada para dar impulso decisivo a nuestra institución cooperatista, ya que las Sociedades obreras le han prestado el apoyo moral y material que apetecíamos, y del que hemos de procurar se obtenga el máximo beneficio colectivo.

Como un hecho positivo y satisfactorio, tenemos que declarar que la Cooperativa So-

DE LOS MAESTROS

JUSTIFICACIÓN DEL SOCIALISMO

Se puede discutir el punto de saber si el trabajo es el origen y puede ser la medida del valor. Pero no por esto queda menos establecido que el trabajo social produce una plusvalía; que hay, en número creciente, en la sociedad burguesa, gentes que no trabajan, que nunca han trabajado, que se han tomado sólo la pena de nacer, o que han dado únicamente a sus madres la pena de darlos a luz. Y estas gentes viven. Viven del trabajo de otros. No pueden vivir más que del trabajo de otros. Son gentes que se apropian, gracias al sistema de propiedad capitalista, la plusvalía producida por los demás. Esto justifica el Socialismo, y es gloria de Marx el haber demostrado, con una incomparable fuerza de dialéctica, que en el régimen capitalista el parasitismo de los unos y la explotación, la expropiación de los otros, son la consecuencia obligada, ineluctable, de la proletarianización de las masas, de la separación de los productores de sus medios de producción.

VANDERVELDE.

SOBERANÍA POPULAR

No es su soberanía lo que el pueblo transfiere por el hecho de votar a tal o cual vecino o ciudadano el día de las elecciones, como no renuncia ni suspende su capacidad jurídica ni su facultad de obrar el individuo cuando confiere poder a uno de sus amigos para que obren por él y le representen en determinados actos, juicios, ventas, transacciones, cobros, casamientos, licencias, donaciones, actos de conciliación, etcétera; nombra diputados, concejales y senadores para que se constituyan en órganos suyos de expresión, intérpretes de su conciencia jurídica, y la traduzcan en normas prácticas apropiadas a la satisfacción de las necesidades que al Derecho toca satisfacer; pero conservando íntegra y en ejercicio su personalidad y, por tanto, su potestad soberana, que es inalienable, y con ella el poder de iniciativa para legislar directamente por sí, y, dicho en términos más generales, para elaborar en persona derecho positivo.

JOAQUÍN COSTA.

HUMANIDAD

La Humanidad es el resultado de la totalidad de los hombres; el mundo, el resultado conjunto de las fuerzas. A menudo, estas fuerzas están en oposición y, mientras buscan su destrucción mutua, la Naturaleza las sostiene en juego. Desde el trabajo material más ínfimo hasta la expresión más elevada del niño, hasta los más elevados acentos del orador más elocuente; desde las querellas de los escolares hasta las enormes y monstruosas guerras que dan por resultado la conquista de imperios; desde la benevolencia más ligera hasta el amor más inmenso; desde el pensamiento más sencillo de la presencia material hasta la presencia más indefinible del avenir espiritual más lejano; todo, absolutamente todo está contenido en el hombre, y todo exige ser perfeccionado, y no en un solo individuo, sino en el conjunto de los individuos. Toda facultad es importante y debe ser encaminada hacia la perfección. Si éste no se ocupa de otra cosa que de lo bello, y aquel otro atiende únicamente a lo útil, entre ambos forman un hombre completo. Lo útil toma aliento de por sí mismo, pero lo bello necesita que lo alienten desde afuera, porque son pocos los que poseen, son pocos los que necesitan de lo bello.

GOETHE.

De nuestra Internacional

Conferencia Internacional de las gentes de mar

La Comisión Consultiva de la Sección de Gentes de Mar de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte se reunió el 30 de marzo en Amsterdam, bajo la presidencia de J. Henson (Gran Bretaña), y con asistencia del secretario general de la Federación, camarada Fimmen.

La Conferencia se ocupó principalmente de la actitud que deben adoptar los representantes de los marinos en la próxima Conferencia Internacional del Trabajo.

La Comisión acordó, por unanimidad, pedir a la Conferencia de 1926 que se pronuncie en favor de la reunión, en 1927, de una Conferencia especial para discutir la cuestión de las horas de trabajo en las navegaciones marítimas.

En caso de no ser atendida esta petición, la Comisión se reserva toda libertad en cuanto a la actitud que deba adoptar ulteriormente respecto de la Conferencia del Trabajo de este año.

La Comisión ha estudiado la posibilidad de celebrar, durante los tres días que precederán a la Conferencia Internacional del Trabajo, dos reuniones de las gentes de mar: una reunión de las organizaciones marítimas afiliadas a la Federación Internacional de los Obreros del Transporte, y otra reunión común de las organizaciones de la Federación con los representantes de la Asociación Internacional de los Oficiales de la Marina Mercante. A esta última reunión se invitará eventualmente a las organizaciones que no pertenezcan a ninguna de las dos Internacionales.

La Comisión Consultiva se ocupó también de la preparación de la Conferencia de las gentes de mar, que se celebrará con ocasión del Congreso de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte (París, septiembre 1926). Acordó proponer la inclusión en el orden del día de las cuestiones siguientes: lucha de las organizaciones de gentes de mar en favor de la jornada de ocho horas por medio de una acción directa; próxima campaña que habrá de realizarse en diferentes países bajo la dirección de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte; reorganización interior de la Federación, a fin de que pueda auxiliar a los marinos afiliados.

Es difícil usar con moderación un poder sin límites.—Marco Aurelio.

Manufactura

de Caucho

VICTORIA

GOYA, 67

Tel. 881 S.

DIRECCIÓN { Telegráfica: **VIVER**
Telefónica:

Neumáticos... } de todas marcas.
Bandajes. ... }

Accesorios.

Renovación de neumáticos.

Reparación de cubiertas y cámaras.

Vulcanización.

Montaje de bandajes.

Distribuidor exclusivo de los
NEUMÁTICOS Y BANDAJES

UNITED STATES

FABRICACIÓN DE CÁMARAS

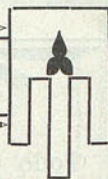
VICTORIA

DISOLUCIÓN Y PARCHES RÁPIDOS

VICTORIA



La elección de los Comités de Sección



Sección Mecánica.

Como teníamos anunciado, el día 7 del próximo pasado se realizó la elección del Comité de Tracción Mecánica.

La elección, aunque no tan animada como las anteriores, tuvo momentos de verdadera pasión.

Dos candidaturas lucharon, venciendo en la contienda la que encabezaba el nombre de Celestino García.

He aquí los compañeros elegidos:

Presidente, Celestino García Santos; secretario, Luis Menéndez; secretario de actas, Carlos Hernández Zancajo; tesorero, Domingo García; vicetesorero, Telesforo Martín; contador, Rafael García Frutos; vicecontador, Pablo González; vocal 1.º, Mariano Pliego; ídem 2.º, Isidro Piñan; ídem 3.º, Salvador Fernández; ídem 4.º, Bienvenido Fernández.

Delegados al Comité Central.

Teodoro Quevedo, Luis Moreno, Victoria-no Gómez, Angel Moraleja, José Alvarez, Teodomiro García, Gaspar Peces, Vicente Palacios, Agustín Guardño, Román Ramiro, Cayetano Cibreiro, José Covos y Joaquín Solana.

Mesa de discusión.

Presidente, Antonio García Alvarez; vicepresidente, Casimiro García; secretario 1.º; Guillermo Mora; ídem 2.º, Ricardo Elías.

Revisora de cuentas.

David Robledo, Rafael Fernández, Mariano Rodríguez Menor.

Revisor de cuentas al Comité Central.

Juan de Dios García.

Tracción Sangre.

La elección de Tracción Sangre se realizó el día 9 del pasado. Dos candidaturas salieron a la palestra. Los defensores de ambas no extremaron la pasión y obraron con mayor ecuanimidad; no en vano los componentes

de Tracción Sangre tienen su origen en la antigua Sociedad madre, que dió cordura y sensatez a los veteranos luchadores.

La contienda electoral se deslizó, como decimos, con calma, y el número de votantes fué muy inferior al de la otra Sección hermana.

He aquí los elegidos:

Presidente, José Rodríguez Incógnito; secretario general, Manuel Herrero Izquierdo; ídem de actas, Gregorio Faerna; tesorero, Roque Pérez; vicetesorero, Demetrio Blanco; contador, Eusebio Gómez Ballesteros; vicecontador, Valentín Alonso; vocal 1.º, Perfecto García; ídem 2.º, Eduardo González Carrillo; ídem 3.º, Mariano García Tejedor; ídem 4.º, José de Peña.

Mesa de discusión.

Presidente, Juan Barros; vicepresidente, Pedro Pérez; secretario 1.º, Rafael Planas; ídem 2.º, Bautista González.

Delegados al Comité Central.

Miguel Jerónimo, Arsenio San José, Manuel Herrero Soldado.

Revisora de cuentas.

Manuel Cernuda, Jacinto Bona, Andrés López Armesto.

Revisor de cuentas al Comité Central.

Pascual Pastor.

Que tengan acierto en su cometido es lo que deseamos todos.

INTERESANTE

Conviene a todos los chauffeurs que deseen adquirir informes relacionados con la Casa STUDEBAKER, se dirijan al compañero José Millán, Marqués del Riscal, 7. (Agente oficial de la Casa.)

NOTAS DE SECRETARÍA

Todo compañero que sea condenado en juicio de faltas y no esté conforme con el fallo recaído, puede apelar a primera instancia.

Para ejercitar ese derecho tiene que hacer lo siguiente:

Mostrar su disconformidad con la sentencia dentro de las veinticuatro horas siguientes a la notificación de la misma. (Conviene saber a los socios que muchas veces se firma la notificación al salir de la sala, sin fijarse en lo que se firma, y que, por lo tanto, se puede perder el derecho de apelación.)

En los cinco días siguientes debe presentarse en la Secretaría de gobierno del Juzgado de primera instancia del distrito correspondiente, y manifestar allí que tiene "interpuesto recurso de apelación en el Juzgado municipal y que se presenta a mantenerle".

En caso de que no esté el expediente de juicio de faltas, por haber llegado el apelante pronto, éste debe hacer constar que se presentó dentro de los cinco días y "que desea que conste así oficialmente".

Sepan además nuestros compañeros que, por regla general, es más amplio el criterio del juez de primera instancia que el del municipal y, por lo tanto, les conviene apelar cuando estén seguros de que la culpa no es de ellos.

Damos esta explicación a nuestros compañeros, tanto por evitarles perjuicios, hijos del desconocimiento de la cuestión, como para evitarnos nosotros el tiempo que perdemos diariamente en responder a consultas de esta clase.

* * *

Sabemos de varios compañeros que prestan servicio en dos plazas a la vez, sabiendo que

existen muchos compañeros cesantes a quienes la crisis de trabajo les pone en situación angustiosa. Estando prohibido por nuestro Reglamento el ocupar dos plazas habiendo obreros sin trabajo en el oficio, advertimos a quienes falten a este requisito ¡QUE NO ATENDEREMOS A QUIENES OCUPANDO DOS COLOCACIONES NECESITEN DE LA ORGANIZACION!

Rogamos a cuantos compañeros conozcan algún caso de DUPLICIDAD en el trabajo nos lo comuniquen, para aplicarle la sanción que corresponda.

* * *

Cuando algún compañero tenga la desgracia de sufrir algún accidente y haya heridos, debe, en primer lugar, atender a las víctimas, sea o no responsable del accidente, tomando, al serle posible, los nombres y domicilios de aquellas personas que presenciaron el hecho.

Por conveniencia vuestra, a más de los deberes de humanidad, haced lo que os decimos.

* * *

Recordamos muy encarecidamente a nuestros asociados que estén procesados por accidentes, comuniquen en la respectiva Secretaría de los Juzgados a que pertenezca el asunto siempre que cambien de domicilio.

Se evitarán con ello no pocos contratiempos y disgustos.

A. M.

Léanse con interés las "Notas de Secretaría", en todos los números.

R. RIVERO Y COMPAÑÍA

IMPORTADORES DE ACEITES,
GRASAS Y ALGODONES

Almirante H. Pinzón, 8. — HUELVA



Únicos fabricantes en España de las Balitas Patentadas número 93.703 de algodones de limpieza, blancos y de color, de 1, 2 y 5 kilos.

De venta: En los principales garajes, ferreterías y almacenes de maquinaria.

Depósito en Madrid de estas Balitas Patentadas. Agente don Luis Jubindo

GAZTAMBIDE, 29, 2.º — TELEFONO 22 95 J.

¡Mecánicos y Chauffeurs, pedid estas Balitas y obtendréis, además de eficacia, comodidad, rendimiento y economía, otras ventajas!

GUIA DEL AUTOMOVILISMO

POR ORDEN ALFABETICO

Agencia automovilista de Marcos. San Felipe Neri, 4.

Alumbrado eléctrico. Vicente Jiménez. Calle de Leganitos, 13.

Andrés Campos. Taller de reparación de automóviles de todas clases y maquinaria. Paseo de la Dirección, 4.

Antonio Muñoz. Talleres de construcción y reparación de radiadores y tubería de admisión. General Martínez Campos, 9.

Antonio Sancho. Neumáticos y bandajes. Lagasca, 55. Teléfono 105 S.

Antonio Zaragoza. Reparaciones de automóviles y piezas de recambio. Trafalgar, 21.

Autógena Martínez. Vallehermoso, 9. Teléfono 11-26 J.

Autógena Paradinas. Soldaduras de aluminio garantizadas. Bravo Murillo, 22.

Automóviles Berliet. Automóvil Salón. Alcalá, 81.

Automóviles Nash, Hudson y Essex. Carrera de San Jerónimo, 53.

Automóviles Sancho. Paseo de Martínez Campos, 9. Teléfono 127 J.

Carburador Español I. R. Z. Agencia de Madrid, Montalbán, 5.

Casa Ardid. Génova, 4. Teléfono 19 26 J. Neumáticos y accesorios.

Casa Biarritz. Príncipe de Vergara, 12. Teléfono 15-77 S.

Casa Cabezón. Trajes azules para mecánicos. Paseo de las Delicias, 14. Teléfono 425 M.

Cubiertas a plazos y de ocasión. Hernán Cortés, 16. Accesorios de todas clases, de Nicolás Jiménez.

Desmarais Hermanos. Gasolina para automóviles. Conde de Xiquena, 6. Teléfono 10-26 M. Apartado 176 M.

Eduardo Lanzón. Calle de la Santísima Trinidad, 19. Teléfono 16 90 J.

Emiliano Bermejo. Taller de vulcanizaciones. Ayala, 20.

Enrique Tarrida. Fabricación nacional de faros. Claudio Coello, 50.

Garaje Castilla. Cabinas independientes. Reparaciones. Gaztambide, 14.

Garaje Continental Auto de Agustín Torrego. Calle de Torrijos, 24.

Garaje Madrid. J. Barrena Simón. Calle de Guzmán el Bueno, 21 antiguo y 27 moderno.

Garaje Peninsular. Moisés Velasco. Ponzano, número 27.

Garaje y soldadura autógena. Gonzalo de Córdoba, 6.

Garaje y taller de reparaciones de Arturo Gándara. Calle de Modesto Lafuente, 4 (esquina a Abascal).

Garaje y talleres Ureña. Calle de Lagasca, 75, y Prim, 1.

Gasolina «El Clavileño». Oficinas, San Agustín, 2. Teléfono 12-37.

Gasolina filtrada «Shell». Paseo de Recoletos, 6. Teléfono 11-2 S.

Hermanos Horteño. Platinistas y chapistas. Bravo Murillo, 35.

José Uría. Rozamientos y cojinetes de bolas Hollmann. Paseo de Atocha, 17.

Lubrificantes Aiglón. Ronda de Atocha, 23 triplicado. Teléfono 26-26 M.

Rafael Jimeno. Talleres mecánicos. Torrijos, número 26.

Representación de automóviles de Carlos de Salamanca. Paseo de Recoletos, 14.

Representación del Buch. Oscar Leblanch. Alcalá, 62.

Santiago Jiménez. Neumáticos y accesorios para automóviles. Cardenal Cisneros, 7.

Sastrería de Moisés Sancha. Montera, 14. Teléfono 20-08 M. Uniformes para «chauffeurs».

Sebastián Torres y Rodríguez. Taller de Carrocerías y forja. Hermosilla, 50. Teléfono 25-29 S.

Sociedad Anónima del Carruaje. Orense, 16.

Sociedad Española de Elementos Industriales «Olgomtra». Carranza, 16. Teléfono 20-23 J.

Talleres Alemanes. Reparación de neumáticos. San Marcos, 33.

Talleres «Doht». Diego de León, 4. Teléfono 768 S. Reparaciones garantizadas en automóviles.

Talleres Ibáñez. Ponzano, 12. Electricidad en automóviles.

Talleres Renault. Avenida de la Plaza de Toros, 9.

Talleres R. Roca. Calle de Núñez de Balboa, 8.

Talleres Vulki. Reparaciones de neumáticos de Victorio Rodríguez. Calle de Meléndez Valdés, 19. Teléfono 23-83.

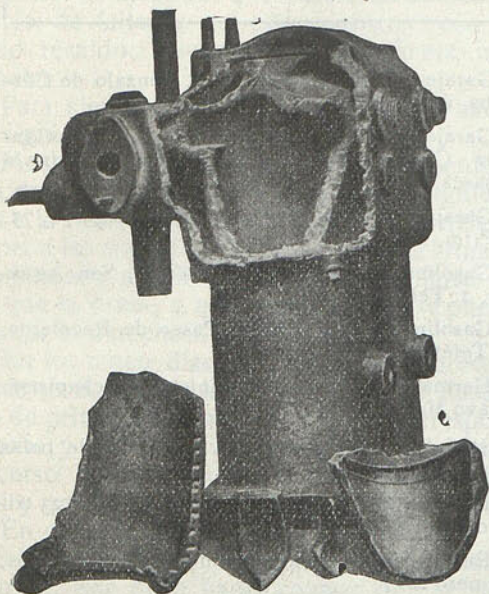
Valvuloils. Almacenes, García de Paredes, 22.

Victoria. Manufactura de caucho. Goya, número 67.

Vigosolina. Ahorra dinero y da fuerza a los motores. Oficinas en Madrid. Rodríguez San Pedro, 2.

Soldadura Autógena y Eléctrica

AUTOGENA MARTINEZ



Especialidad en carters de aluminio y culatas de automóvil.

Soldaduras garantizadas en cigüeñales, coronas y chasis.

VENTA A PLAZOS DE
INSTALACIONES PARA
SOLDADURA AUTO-
GENA

Vallehermoso, 9.-Teléfono 11-26 J.

MADRID

ANTONIO SANCHO

NEUMATICOS Y MACIZOS

Goodrich

Pirelli

Goodyear

Depósito de los aceites Vacuum Oil

Ventas al por mayor y menor.—Exportación a provincias.

Lagasca, núm. 55.-Teléf. 105 S.

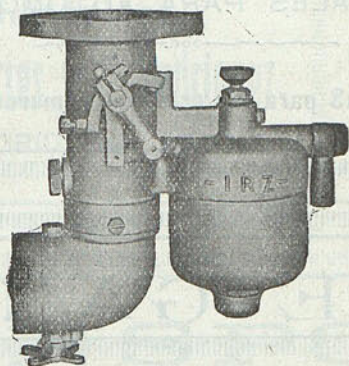
GRAN GARAJE UNIVERSAL SAN SEBASTIAN

EL PREFERIDO POR SUS CONDICIONES

Agencia BERLIET

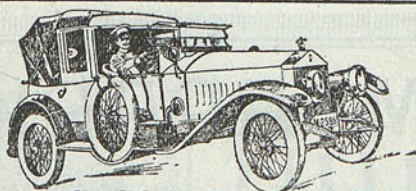
Carburador Español "IRZ"

El que más con-
viene al chófer
por su potencia.
seguridad y eco-
nomía :-:



Unico construi-
do por obreros
:-: españoles :-:

Fábrica y oficinas: en Valladolid. Apartado 78
Casa en Madrid: Montalbán, 5



GASOLINA ACEITES MADRID

Artículos para Automóviles, Aviación, Ciclos y todos los Deportes

Stock completo en Neumáticos, Cámaras, Piezas de recambio,
Bujías y Herramientas. - Artículos de limpieza.
A precios de Almacén.

CASA ANDREU

San Lucas, 12.

Teléfono 358 7.

ARTICULOS GENERALES PARA AUTOMOVILES

NEVEU, BRUNET Y C.^a

H. Brunet, Meunie y C.^a, Sucesores

Plaza de Santa Bárbara, 6 duplicado

Teléfono 18-72 J. — Dirección telegráfica: NEVEU MADRID

MADRID

Paños - Galones - Alfombras - Cueros y Similicuarios - Lonas de capota - Telas de fundas - Hules - Linoleum - Aluminio.

Plafonniers - Floreros - Cantinas - Faros y faroles - Artículos de metal y toda clase de accesorios para automóviles.

PINTURAS Y BARNICES MARCA "WILLEY"

ESPECIALES PARA AUTOMÓVILES

Stock de BALLESTAS para las principales marcas de automóviles.

GARAJE GÁNDARA

Taller de reparaciones de automóviles de todas marcas. Especialidad en la construcción de piezas de recambio. Jaulas amplias e independientes.

Modesto Lafuente, 4 (esquina a Abascal). - - Teléfono 23-80 J.

Talleres M. APARICIO

Ruedas metálicas, llantas, bujes, tapa-cubos y accesorios para ruedas R. A. F. Knøg, Hont, Michelin, etc. Piñones y toda clase de piezas para coches y camiones europeos y americanos.

Fernández de la Hoz, 36. - Teléfono 22-87 J.

TAXIMETROS VERGARA

Taller especial para toda clase de composuras y rectificación de contadores de velocidad. Taxímetros y cambio de

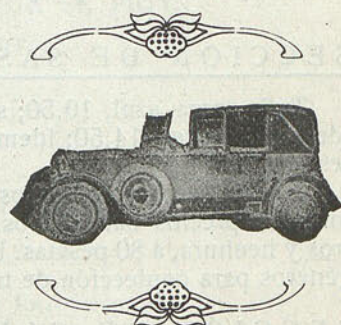
Cabeza, 24 tarifas para los mismos.

MADRID

Construcción y reparación de toda clase de carrocerías de lujo. Especialidad en el forjado de piezas mecánicas.

V. Sebastián, J. Torres y J. Rodríguez

HERMOSILLA, 50-MADRID-Teléf. 25-29 S.



TRANSPORTE

PUBLICACIÓN MENSUAL

Organo de la Unión General de Obreros del Transporte

Redacción y Administración: Piamonte, 2
(Casa del Pueblo). - Teléfono 27-83 M.

Toda la correspondencia de redacción y administración debe dirigirse a Angel Martín y
Martín, Director interino.

SUSCRIPCIÓN:

Madrid.....	6 pesetas año.
Provincias.....	7 — —
Extranjero	9 — —

Número suelto: 50 céntimos.



NUEVO LOCAL DE LOS TALLERES "VULKI"

La casa que mejor repara los neumáticos.

ZURBANO, 64

Teléfono 23-83 J.

¡Mecánicos! ¡Choferes!

¡Ojo! - Casa Cabezón - ¡Ojo!

**Grandes Almacenes de Tejidos, Sastrería, Camisería, Zapatería,
Muebles, Camas y Relojería**

Casa especial en trajes y monos, patentados, con telas exclusivas de Vergara.

SECCION DE SASTRERIA

Traje sarga azul, 10,50; superior, 14,50, extra, 18. Traje-mono asargado, 10,55; ídem superiores, 14,50; ídem kaki o gris, 16,50. Guardapolvo, 7,65; ídem superiores, 12,50.

En esta sección contamos con un gran cortador para toda clase de prendas y uniformes a precios baratísimos. Gran colección de trajes de estambre, incluyendo forros y hechura, a 80 pesetas. Exclusivamente para los socios del Transporte admitimos géneros para confección de trajes. Hechura y torros desde 38,50.

SECCIÓN DE CAMISERIA

Camisa percal, 5,90; ídem con vistas tusol seda, dos cuellos, 8,65. Calzoncillos cortos, 2,45.

SECCION DE CALZADO

Zapato especial, enorme duración, 26,85.

SECCION DE MUEBLES

Cama de haya, con sommier, 43,50. Sillas propaganda, 4,70. Lavabos completos, 22. Mesa de noche de haya, 19,50. Hamacas, 8,25. Colchones borra, 12,95.

SECCION DE RELOJERIA

Relojes garantizados, a 42,50; ídem Omega, ídem, 50.

En todos los demás artículos que abarca esta importantísima Casa, y que no se anuncia su precio, a todo socio del Transporte se le abonará el 10 por 100 de su compra.

¡Ojo! - Casa Cabezón - ¡Ojo!

16 y 17, Paseo de las Delicias, 16 y 17

TEL. 4-25 M.

NOTA.—Si no quiere molestarse, pase recado por el teléfono indicado, y seguidamente uno de nuestros representantes le presentará a usted cuanto desee.

SASTRERÍA DE SPORT MOISÉS SANCHA

||||| S. A. |||||

CASA DEDICADA HACE AÑOS A LA LIBREA, Y QUE TIENE EN STOCK
TODAS LAS PRENDAS CONFECCIONADAS QUE SE PIDAN,
PARA SER LLEVADAS EN EL ACTO

||||||||||||||||||||

Sección de porteros:

PESETAS

Levitón azul, verde o negro, botones de corona, letras enlazadas o lisas.....	250 a 500
Pantalón con vivo.....	60
Gorras, dos vivos y bordados	17
Uniforme de americana, con gorra bordada, paño de primera y forros especiales de gran abrigo.....	225

Sección de criados:

Traje de frac, en vicuña, armeur o elasticotín.....	200
Chaleco de rayas, con mangas, para la limpieza.....	50
Pantalón gris, para la limpieza.....	50

Sección de cocheros y lacayos:

Levita y pantalón.....	250
Uniforme de casaca con chaleco de rayas.....	250
Levitón a la inglesa.....	350 a 500
Rusos, forros de gran abrigo.....	250 a 400

Sección de chauffeurs:

Uniforme completo.....	225
Ruso azul, verde, gris o negro, desde.....	250 a 500

||||||||||||||||||||

SE FACILITAN CATÁLOGOS ILUSTRADOS A QUIEN LO SOLICITE, CON
NOTA DE PRECIOS Y DETALLES DE ESTAS PRENDAS

||||||||||||||||

14, CALLE DE LA MONTERA, 14
MADRID.-TELÉFONO 20-08 M

TEXACO



PARA LOS MECANICOS DE AUTOMÓVILES

Encargados por la C.^a PETROLIFERA HISPANO-AMERICANA, establecida en la calle del Marqués de Cubas, núm. 1, que son los Representantes y únicos distribuidores de los renombrados aceites TEXACO, que fabrica la THE TEXAS COMPANY, de Nueva York, de difundir la venta de los citados aceites, que ya tienen bastante importancia en España, hemos logrado unos descuentos especiales, que queremos redunden en beneficio de vosotros mismos, en vez de emplearlos en gastos de propaganda y publicidad.

Los aceites TEXACO, en los Estados Unidos de América, principal productor de lubricantes, se encuentran por su fama a la cabeza de todas las marcas, y son considerados tan buenos, por lo menos, como los mejores que se conocen. La venta de los mismos es enorme, y no hay razón para que en España también no consigan el puesto preferente que han obtenido en América.

Se trata ahora de hacer una intensa campaña para que prueben y empleen los lubricantes TEXACO todos o la mayor parte de los mecánicos, en la seguridad de que cuando lo conozcan comprenderán la superioridad de los mismos.

En vez de emplear grandes sumas en publicidad y propaganda, como ya antes indicamos, hemos conseguido de la Compañía TEXAS una respetable cantidad, que al concedernos con el aludido objeto la traducimos en unos descuentos que deberán entregarse a los mecánicos, en todo garaje o almacén en donde se adquieran los lubricantes TEXACO, y consistirá en un *20 por 100 del importe de las facturas*.

No dejad, pues, de reclamar, al adquirir nuestros lubricantes TEXACO, el citado *20 por 100*, que es exclusivamente para los mecánicos, y que ya al vender nuestros productos concedemos a todos los garajes y almacenistas con este objeto.



¡ATENCIÓN!

Utilidad que percibirán los «chauffeurs» y mecánicos con los aceites TEXACO, según la forma en que verifiquen las compras, a razón del 20 por 100 sobre el importe neto en factura, a saber:

20 por 100 en barriles, por cada 100 kilogramos	72,00 pesetas.
Idem id., en $\frac{1}{2}$ barriles, idem id.	74,00 —
Idem id., latas de 17 kilogramos (petroleras), en cada lata...	13,00 —
Idem id., latas de cinco litros, en cada lata...	4,00 —
15 por 100 en latas de dos litros, en cada lata.....	1,25 —

PIDAN NUESTROS TEXACOS MOTOR OILS, fluido, semifluido, semiespeso, espeso y extraespeso, valvolina y grasas consistente y esponjosa, en todos los principales garajes de la plaza de Madrid.