

Tribuna Gallega

— SE PUBLICA LOS DIAS 10, 20 Y 30 —

Año I

GERENTE:
Ramón de Artaza Malvarez

Número suelto: 10 CÉNTIMOS

Madrid, 20 de Abril de 1914.

DIRECTOR:
Eugenio Elises Gasset

Núm. 8

CLÍNICA DE URGENCIA.—Distrito del Hospicio.

Servicio Médico permanente día y noche.

Consulta de Medicina y Cirugía General.—De once á doce de la mañana.

Consulta de enfermedades de la boca.—De diez á once de la mañana.

Consulta de todas las Especialidades.

Servicio de vacunación.—De diez de la mañana á ocho de la noche.

Se hacen operaciones de Cirugía mayor y menor en la Clínica, y los operados que no puedan trasladarse á su domicilio hay una enfermería con camas y material necesario para su asistencia. PRECIOS SUMAMENTE MODICOS.

Se reciben consultas por carta, y para más detalles dirigirse al Director de la Clínica, doctor Cabello, T. Avesía de San Mateo, 4.—Teléfono 4.922.

Sigue el desconcierto

Por una vez más, y por si las anteriores fueran pocas, han llegado á las gradas del Poder central las desordenadas voces de nuestro agrarismo, dando una nueva nota de desorientación é infantilidad.

Se trata de impugnar unas actas que ciertos señores acostumbrados á profanar la santidad del voto obtuvieron por medios que todos condenamos, si se llegan á comprobar.

Y contra este atrepello llega á las Cortes una voz que se dice representar á tantos y cuantos agrarios, sin que hasta la fecha comozcamos la legitimidad de sus poderes. Si estos fuesen ciertos se haría preciso—ya que por sus palabras han de ser juzgadas las ideas—exigirle, con los apremios de la dignidad, un oriente que guíase su actos. Si los poderes resultan ilusorios, la cuestión quedaría reducida á desautorizar su representación y emprender los caminos que señala el sentido común.

Hablamos de esta manera porque para nosotros la existencia de esos miles de voluntades aunadas, hasta el presente sólo nos es conocida por los números que nos dan los propagandistas.

¿Pero cuáles son? ¿Dónde están? ¿Cuál es su labor? Esto es lo que no sabemos.

En Galicia existen infinidad de Colectividades agrícolas. ¿Todas están conformes con las actitudes del cura de Beiro? Desde luego que no, ni siquiera una gran parte.

De otro modo, los poderes de que antes hemos hablado hubieran sido sancionados en una reunión ó por un acto cualquiera que condujera á la publicidad y autoridad de que deben estar revestidos, si se quiere que sean tomadas en serio las conmociones agrarias.

En tanto, á las palabras del Sr. Alvarez no se le deben dar más importancia que la que tengan sus ideas personales—para las que guardamos todo nuestro respeto—, ni es lícito que él persista en decirse representante de la causa agraria, ni es correcto que el agrarismo verdad gallego permanezca mudo ante estos movimientos que se hacen en su nombre, pero sin su autorización expresa.

A nuestro entender y al de muchas personas respetables que en este sentido se expresaban en el Congreso, el agrarismo en Galicia existe; pero sin concierto. Contamos con una inapreciable primera materia, como es el número considerable de Sociedades agrícolas; pero es preciso que de una Asamblea salga un programa; es decir, no sólo un escrito que concrete sus aspiraciones, sino un formulario que determine los medios para satisfacerlas.

Así se demostrará que á la cualidad de per-

sonas con sangre fuerte que da energía para pedir suman la consciencia de saber lo que se pide. Y de esa asamblea resultarían también, y quizá fuera éste uno de los más importantes resultados, delimitados los campos y las personas, ya que hasta ahora y por las causas que todos conocemos muchos de los asociados se ven obligados á conservar en secreto su filiación, como si se tratara de comicios herejes.

Un acto público manifestaría la fuerza, y á esa fuerza se sumarían sin rodeos todos los que cuidan á la tierra porque la tierra y sólo la tierra es la que les da el pan.

Nuestros poetas

A Bela Lutoslauska

—que se fué á Polonia.—

Son tus ojos tranquilos, de un azul de turquesa,
dos lagos á la sombra, donde el amor se baña.
En ellos mi alma pudo conocer desde España
la belleza radiante de un alma polonesa.

¿Qué historias del silencio tu pensamiento
[expresa?]
La sombra de la duda tu semblante no em-
[paña].
Tu acento tiene el canto de la verdad, no en-
[gaña]
al corazón que admira tus gracias de princesa.

Tu sonrisa es un giro veloz de golondrina.
que el relámpago blanco de la dicha ilumina,
¿Ha llegado un mensaje de tu patria lejana?

Anduriña que vuelves á tu nido del Norte,
deseo, si te alejas del nido de esta Corte,
lleves mi pensamiento que dejo en tu ventana.

Goy de SILVA

El escudo y la bandera de Galicia

Para nadie es ignorado que nuestra región se gloria de tener por blasón el Santísimo Sacramento.

Los Reyes nuevos (años 413 á 556) usaron durante la primera Monarquía gallega en sus brazones el verde dragón sobre el campo de oro; pero á partir de 569, á contar del Concilio lucense, se han variado nuestras armas, y allí se ha acordado, dice el doctor Pallarés en su *Argos Divina*..., «trasladar al colorado campo del escudo de armas del reino gallego la Hostia, manifiesta en la custodia para claro testimonio y memoria del ardor Christiano y Chatólico coraje con que este reino gallego defendió la real y verdadera presencia de Christo en la Hostia consagrada...»

La custodia de oro aparecía bordada en el pendón que los gallegos ostentaron en Lepanto; la custodia de oro está estampada en el mapa de Galicia que el P. Ojea publicó en 1612; la

custodia de oro se encuentra en las armas regionales del *Memorial que el Reino de Galicia presentó á Carlos II*, redactado por el marqués de Mos.

Es, pues, indudable que la custodia de oro sobre campo rojo que más enaltece el que mayor timbre de gloria da, pues significa valor, vencimiento con sangre, es parte principalísima de nuestro escudo.

Siete fueron las provincias de Galicia durante la época de nuestro apogeo, y á todas siete corresponde estar representadas en los blasones gallegos; ¿cómo? Por otras tantas cruces, no de forma caprichosa, variada á gusto del artista, sino de oro, de brazos iguales, y de la época del Concilio de Lugo, en que se sentó como lema de esta región el *In Hoc Misterium fide firmiter profitemur*.

López de Carbajal decía al Rey Fernando VI, hablándole de estos asuntos: «Si son innumerables los blasones con que se puede organizar vuestra real armería, son aquellas siete cruces que orlan el escudo de Galicia y representan las siete provincias de este reino...»

La bandera de Galicia es blanca. Tal al menos se dice y asegura generalmente, confirmando esta opinión el hecho de que la que el batallón de literarios llevó á campaña es de este color. Del mismo y símbolo de pureza era la que, según la tradición, tremolaba el apóstol en la famosa y legendaria batalla de Clavijo. Por eso es blanco el pendón que la Iglesia compostelana saca en las procesiones y va delante de Santiago de á caballo. Sin embargo, la misma Iglesia usó el pendoncillo rojo, obediendo á una costumbre propia de las iglesias en los tiempos medios, que enarbolaban banderas verdes ó encarnadas según el santo titular de cada una de ellas había sido obispo ó mártir. La que vió un viajero alemán era roja, como es la que guarda la iglesia compostelana en la capilla de las reliquias. Roja también, aunque de dos farpas, era la procedente de Lepanto, de la cual queda dicho que se guardaba en la Real Armería; lo cual quiere decir que así como la iglesia catedral de Compostela dió en un principio las armas al antiguo reino de Galicia, así también la bandera, variando después el color de ésta cuando variaron los emblemas del escudo.

El Canal de Panamá

Y su influencia sobre los puertos de Coruña, Ferrol y Vigo.

No ignora nadie que la obra colosal proyectada por España en días de gloria, y realizada finalmente por Norte-América, ha de trastornar y revolucionar parte de la complicada urdimbre de líneas comerciales que enlazan los grandes centros productores del planeta.

Puertos hay ricos y prósperos que verán sus muelles desiertos, las grúas ociosas y las calles tristes y sin movimiento.

Habrán poblaciones que verán acrecentar su tráfico y riqueza en forma realmente prodigiosa, comparable á la que observamos en Aden, Hon-Kong, Port-Said, Buenos Aires, Hamburgo y Barcelona.

Según todas las probabilidades, el cambio comercial sólo será comparable al originado por la apertura del Canal de Suez.

Según cuantos estudian el asunto, y puede comprobarse fácilmente sobre el mapa, la apertura del Canal no es probable influya mucho sobre las rutas comerciales situadas al Este de España; pero en cambio tendrá verdadera influencia no sólo para las relaciones comerciales entre los puertos del Este de Norte-América y los del Pacífico, Australia y Japón, sino

también para los puertos de La Coruña, Ferrol y Vigo, situados en la costa occidental de España, con los situados al Oeste de las Américas del Sur, Central y del Norte.

Seguro será, por tanto, que con la apertura del Canal de Panamá aumenten en grandes proporciones las relaciones entre España y las Repúblicas de la costa Oeste de América, desviándose en parte de la Argentina y Uruguay el eje de nuestras relaciones con las antiguas colonias españolas. Y como primer paso pueden señalarse los trabajos que en Barcelona realiza la «Casa de América» encaminados á conseguir que las líneas de vapores correos españoles que van á Centro-América toquen en Puerto Barrios (Guatemala), Puerto Lentes (Honduras) y San Juan del Norte (Nicaragua), lo que traerá consigo, en plazo no lejano, mayor actividad en nuestro tráfico con las regiones que rodean el Canal de Panamá.

Habrá, pues, alteración tanto en las corrientes comerciales como emigratorias. Se originarán no sólo variaciones en la importancia y tráfico de cada puerto, sino en la disposición de las actuales líneas de navegación, variándose itinerarios y creándose otros nuevos llamados á tener una grandísima importancia.

Coruña, Vigo, Porto, Lisboa y Cádiz son los puertos de la península Ibérica que notarán los efectos de la transformación. Esta sufrirá, como es natural, la influencia que para cualquier ruta de tráfico marítimo suponen las facilidades que al navegante ofrecen los puertos que aspiran á convertirse en nudos de dichas líneas, pues no cabe dudar que cualquier Compañía de navegación prefiera una escala en Gibraltar á otra en Algeciras, á pesar de que las condiciones naturales de ambos puertos son aproximadamente las mismas. Los buques procurarán no sólo la mayor facilidad para las operaciones de carga y descarga, sino también preferirán los puertos que tengan mejores comunicaciones y más rápidas con el interior, que son los verdaderos lugares de importación y exportación.

Portugal se apercebe de ello y en sus presupuestos consigna gran cantidad de millones destinados á ejecutar obras importantísimas en los puertos de Porto y Lisboa, á fin de que éstos y no los españoles sean los llamados á obtener los beneficios que la apertura del Canal de Panamá va á producir en la costa Oeste de la península Ibérica. Contará Portugal, pues, con puertos buenos y cómodos que constituirán un elemento importante de atracción; mas no el segundo, que está constituido por vías férreas rápidas al interior, toda vez que no podrá construir las al centro de la Península por ser territorio español.

No obstante lo importantísima que es la cuestión, los Gobiernos españoles continúan impasibles cuando de su negligencia ó de la actividad que desplieguen depende la muerte ó la vida floreciente de los puertos de Vigo, Coruña y Cádiz. Los portugueses podrán eclipsarlos.

Todavía es tiempo de hacer mucho, y el Estado español debía estudiar el asunto con todo interés, subvencionando á los mencionados puertos con las cantidades precisas á fin de ponerlos en condiciones de competir ventajosamente con los portugueses.

Comunicaciones rápidas al interior desde los puertos de Vigo, La Coruña y Cádiz, son de imperiosa necesidad. De Vigo á Madrid hay en estudio algún proyecto que debe activarse prontamente; mas desde La Coruña sólo es factible la línea en explotación. La Compañía del Norte obra con la región gallega caprichosamente, y, por consiguiente, aquélla está sufriendo su desdén y malquerencia.

Los trenes son pésimos y los forma con material de desecho. Esto también influirá grandemente en el viajero americano al elegir el puerto de desembarque, pues acostumbrado á

viajar con comodidades, rehusará el desembarque en La Coruña, y elegirá un puerto extranjero. A evitar estos desastres también deben encaminar sus actos los Poderes públicos.

Finalmente. Pocas personas se dan cuenta de la importancia que ha tenido en algunas alteraciones del tráfico un buen faro, depósitos de carbón o la construcción de un buen dique. Gracias a ella Bilbao acapara en gran parte el tráfico que hace poco se hacía por otros puertos del Norte, y Las Palmas mermaron considerablemente el de San Vicente de Cabo Verde.

Por eso en la gran alteración del tráfico marítimo que se va a verificar habría de pesar mucho la futura habilitación de la base naval de El Ferrol para la escala del Noroeste de la Península, como en la parte Sur ocurrirá con la habilitación en Cádiz de los grandes recursos necesarios para las necesidades de la flota de guerra española. Para los puertos comerciales situados en las proximidades de El Ferrol son de gran importancia los recursos acumulados en éste, máxime tratándose de elementos que por mucho tiempo seguirán en manos de Compañías particulares.

Habilitada o en vías de habilitación la base naval del NO., sus grandes diques, los talleres de reparaciones, depósitos de carbón y grandes elementos de salvamento, etc., han de influir mucho, también, en la consideración de las grandes Compañías de navegación que pretendan establecer nuevas líneas comerciales o intenten variar las actuales al inaugurarse el canal panameño. En toda la costa occidental de Europa, desde Brest a Cádiz, no habrá un puerto dotado de elementos de tan grande valía como los acumulados en El Ferrol. La misma capital de Portugal no cuenta con los elementos de que El Ferrol dispone. Y no olvidemos que la mayoría de los desastres marítimos suelen ocurrir en las proximidades de los puertos de recalada.

Demostrado queda la importancia de los puertos gallegos, dada su excepcional situación topográfica; ahora el ministro de Fomento y las nacientes Cortes son los llamados a dotarlos de los elementos precisos, a fin de que se inicie en ellos la floreciente prosperidad a que tienen derecho.

V. N.

¡Alerta, emigrantes!

El *Boletín Oficial*, de Buenos Aires, recomienda a toda la Prensa de la Península haga llegar a todos los ámbitos de España sus observaciones, a fin de detener el movimiento emigratorio que de día en día empeora la suerte de sus hijos.

La Argentina era la tierra escogida y una de las más espléndidas y fáciles al trabajador; hoy falta todo: empleos, ocupaciones, aun los más humildes, no se encuentran.

«Una gran crisis, dice el *Boletín* citado, se hace sentir en todos los órdenes; en la ciudad hay millares de hombres sin trabajo, y en el campo se señalan casos tan extraordinarios como los de Córdoba, en que grupos numerosos de agricultores sin trabajo han asaltado los trenes para poder trasladarse de uno a otro punto en busca de ocupación, medio muertos de hambre y sufriendo las más duras inclemencias.

Nada de esto se toma en cuenta en España; nada de esto se quiere saber; así es como se mantiene en el espíritu del pueblo ignorante la idea de la emigración salvadora. Así es como llegan buques y más buques rebosantes de gente animada en deseos de trabajar; pero el que abandona la mediocridad de sus medios peninsulares en el loco ensueño de la fortuna, tiene que contentarse CON LA MISERIA MAS DOLOROSA.»

¡Alerta, gallegos emigrantes! El remedio que buscáis a vuestra penuria es un nuevo desastre, un nuevo fracaso, mil veces peor que el que dejáis, porque a su desdicha se une la falta de la familia y de la Patria, elementos atenuantes e insustituibles de consuelo en todo pesar.

Galicia en América

Viaje a Galicia del Sr. Avellaneda.

El *Liberal*, de Madrid, confirma la noticia de la proyectada excursión a Galicia del representante de la Argentina en España, doctor Marco Avellaneda.

Con motivo del homenaje que se tributó estos días al profesor de Buenos Aires Sr. Dellepiane, hermano político del doctor Avellaneda, anuncia el citado colega que éste cumplirá, a principios de Mayo próximo, el encargo que, al festejarle en la capital de su país antes de embarcar para España, le hicieron varias Sociedades gallegas establecidas en aquella República.

Al Sr. Avellaneda le acompañarán los distinguidos escritores Sres. Vicenti y Carrillo, gallegos el primero por naturaleza y el segundo por adopción.

El viaje lo harán de Madrid directamente a Vigo, donde permanecerán algunos días, durante los cuales visitarán las escuelas del Valle Miñor y las Sociedades agrícolas que por esta comarca existen.

De Vigo se trasladarán a Villagarcía, donde harán idénticas visitas, y luego irán a Santiago y Coruña para regresar desde este último punto a Madrid, una vez cumplida en dicha provincia análoga misión que en la de Pontevedra.

La obra de un filántropo.—Una escuela en Lavadores.

Debido a la filantropía de D. Ramón Nieto, residente en Valparaíso, se va a construir en el vecino Ayuntamiento de Lavadores un magnífico edificio para la escuela gratuita de niños, que desde el 1900 viene sosteniendo dicho señor y a cuyo frente se halla el profesor normal D. Severino Cobas Pérez, con beneplácito de todo el pueblo.

El proyecto, que reúne todas las condiciones que exige la moderna Pedagogía, es obra del arquitecto Sr. Ocariz, a quien felicitamos.

Rasgos de desprendimiento como el que hace D. Ramón Nieto no deben quedar ocultos, pues comprendiendo las necesidades de su pueblo, quiere dejarle un grato recuerdo que perdurará en la memoria de todos los buenos vecinos de Lavadores.

El Sr. Nieto costea no sólo el sueldo del profesor, sino también el material de la escuela.

Emigrantes que regresan.

Cinco trasatlánticos estuvieron hace tres días en el puerto de Vigo, y de ellos dos que regresaban de Buenos Aires.

Eran éstos el *Zelandia* y el *Bahia Laura*, que desembarcaron 409 y 291 pasajeros, respectivamente, ó sean 700 justos entre los dos.

Con esos 700 pasajeros son 3.886 los que llevan desembarcados de América en lo que va de mes.

En Febrero desembarcaron, con igual precedencia, 3.232, y en Enero, 1.892.

Es decir, desde primero de año hasta el día de anteayer, han entrado por el puerto de Vigo en España 9.910 pasajeros procedentes de América.

Galicia en la Habana.—La Sociedad de Beneficencia.

Entre las Sociedades que más alto proclaman el nombre de Galicia en América, figura por derecho propio la que funciona en la Habana con el nombre de Sociedad de Beneficencia de Naturales de Galicia.

Dicha Sociedad benemérita publicó como todos los años la Memoria resumen de la gestión de la directiva.

Resulta de esa Memoria que en 1913 satisfizo la Sociedad 137 pasajes mayores y 44 menores y 598 socorros, de los cuales fueron 213 para naturales de Galicia, 126 para cubanos y 15 para naturales de otras provincias.

Además 669,50 pesos plata por dietas causadas en La Benéfica, y 127,20 oro español por entierros.

El capital líquido social, que al finalizar 1912 era de 174.575,26 pesos oro español, tuvo un aumento de 3.830,78.

La carretera de Corcubión a Finisterre

Es sencillamente escandaloso é inexplicable lo que acontece con la tan animada como necesaria vía, única que ha de unir por tierra este apartado y remoto pueblo con el resto del habitado planeta.

Dieron principio las obras del pequeño trozo comprendido entre las villas de Corcubión y Finisterre, y cuya distancia no excede de 92 kilómetros, el día 4 de Mayo de 1904. Y a pesar de carecer dicho trazado de obras de fábrica importantes; con respirarse en nuestro siglo las bonancibles auras del progreso, y pese a los modernos adelantos en el ramo de cami-

nos apenas si hace tres meses que dichas obras han sido terminadas. ¡Dos lustros transcurridos desde aquella fecha indicadora de una era de resurgimiento y que amenazaba dar seguidamente al traste con la primitiva locomoción, vinculada a media docena de *briosos corceles* de costoso alquiler, se han construido por lo menos doscientos y pico de centímetros al día: ¡hacer es!

Dios sabe cuándo la tan cacareada carretera será recibida y cuándo en consecuencia podremos transitar libremente por ella.

¿Será tal vez la entrega oficial una vez cumplido el décimo aniversario de su inauguración?

¿Será acaso cuando émulo de nuestro compatriota Piñero, viajemos ya todos cruzando raudos el espacio en un Bleriot, y cuando las carreteras tengan sólo su valor secundario?

Mientras tanto, son de notar los graves perjuicios que a todo el distrito se ocasionan. Perjuicios notables al comercio, que en días de temporal no pueden hacer operaciones de descarga en el puerto y se ven precisados a conducir por tierra, y desde Corcubión, sus mercancías; graves perjuicios a los vecinos de la extensa y fértil campiña de Duyo, abundante granero, huerta feraz, que abastece los mercados de Cee y Corcubión; perjuicios y gastos exorbitantes a los viajeros de comercio, para quienes constituye una empresa llegar a esta villa con sus grandes cajas de muestras; perjuicios a todos, que no podemos salir de nuestro asombro al ver que de Corcubión a Finisterre tarde más el correo que de Coruña a Corcubión.

Si, pues, la razón y la justicia piden a voz en grito la pronta recepción de esta carretera, será honor acallar sus ruegos, que son los ruegos y las ansias de todo un distrito.

Fomento del Turismo

LA PROVINCIA DE PONTEVEDRA

Exposición de Turismo en Londres

Trabajos del Comité Ejecutivo.

El Comité Ejecutivo de la Junta provincial de Pontevedra para organizar la concurrencia a la Exposición Internacional de Turismo de Londres, está realizando su cometido con la mayor actividad.

Petición a los Ayuntamientos.

El presidente de la Junta provincial, señor marqués de Riestra, se ha dirigido a la Diputación y a todos los Ayuntamientos de la provincia, solicitando su cooperación económica para los gastos que originen.

El presidente del Comité Ejecutivo, D. Guillermo de Oya, se ha dirigido a todos los alcaldes de la provincia, rogándoles que con la mayor urgencia posible le faciliten los elementos y datos siguientes:

Tres ejemplares de cada una de las postales hasta hoy publicadas en los respectivos pueblos, que representan monumentos artísticos, cuadros, vistas generales de la población, especiales de sitios importantes de la misma ó del campo, fiestas populares, tipos del país, etc.

Tres ejemplares de cada una de las fotografías de asuntos de esa misma clase, que estén ya hechos ó que se obtengan ahora. Estas fotografías deben estar muy bien hechas, en papel albuminado, al bromuro ó al platino, sin pegar en cartulinas, pues son para sacar ampliaciones.

Relación de los ríos donde haya truchas, así como itinerarios para hacer excursiones de pesca, medios de locomoción, distancias, hospedajes y precios de éstos, guías y cuantos informes sean útiles para los turistas.

Relación y, a ser posible, fotografías y datos históricos de castillos, casas solariegas y lugares pintorescos dignos de ser visitados; facilidades para la excursión y coste del viaje.

Fondos recomendables y sus precios.

Establecimientos de alquiler de automóviles y carruajes, y sus precios.

Industrias regionales existentes.

Las aguas minerales.

El Comité se ha dirigido a los propietarios de aguas minerales de la provincia, invitándoles a que concurren a la Exposición.

Se les dice a esos señores que solamente tendrán que costearse los gastos de su instalación, pues el Gobierno de España, que ha alquilado una gran extensión de terreno, lo facilita gra-

tuitamente y paga el decorado general de su recinto y departamentos.

Los que aspiren a concurrir deberán pedir el terreno que deseen, por mediación del Comité, quien a su vez formulará la petición a la Comisión regia del Turismo.

Están invitados los propietarios de los manantiales de Mondariz, La Toja, Lérez, Cuntis, Caldas de Reyes, Catoira y Caldelas de Tuyo.

Cintas cinematográficas.

El Comité ha escrito a la Comisión ejecutiva del ferrocarril de Orense a Vigo y al gerente del de Pontevedra a Santiago, D. Juan Trulock, sobre las facilidades que podrán ofrecer para obtener cintas cinematográficas del viaje por las respectivas líneas.

También escribió al ingeniero jefe de Montes D. Rafael Areses, pidiéndole un programa para la cinta que se propone obtener desde La Guardia, curso arriba del Miño, hasta Tuyo ó donde sea conveniente.

Se procurará incluir en esta cinta escenas de la pesca de la lamprea, el salmón y el sábalo.

Súplica a los particulares.

Desde estas columnas ruega el Comité a todos los particulares que puedan auxiliarle en su patriótica labor, enviándole fotografías, informes é indicaciones, lo hagan dirigiéndose al presidente del Comité, D. Guillermo de Oya, en Vigo.

El importe de las fotografías que se utilicen será satisfecho por el Comité, si los interesados lo desean.

Minas de oro en Galicia

Labores explotadoras de las riquezas regionales.

No sólo en edades pretéritas fué el fructífero suelo galaico abundante en la producción de este precioso y estimado metal, sino que también en nuestros días sigue brotando el oro en algunas minas situadas en diversos lugares de la región galiciense.

En los yacimientos de pirita arsenical de Montero, lugar próximo a Puente deume, los directores de la explotación han notado en aquellas tierras tal cantidad de oro que las hace dignas de importantes labores.

Según leemos en *ibérica* revista científica que publican los PP. Jesuitas de Tortosa, se va a construir en Cobas una fábrica destinada a concentrar los minerales auríferos descubiertos en unas minas que allí cerca existen.

Están completándose actualmente en Zas, partido judicial de Corcubión, los trabajos empezados hace años para poner al descubierto varios filones de cuarzo aurífero.

Desde remotos tiempos es famoso el río Sil por las arenas de oro que arrastran sus aguas. Para facilitar el lavado de las mismas se ha establecido una draga a orillas del mencionado río.

Finalmente, aunque no oro, se vienen explotando desde hace años en Lousame, entre Noya y Boiro, unas minas de estaño y tungsteno, tan estimables, que sus minerales valen, en el comienzo de la mina, cinco mil pesetas la tonelada.

Noticias regionales

Coruña. — Organizados por el Sindicato Agrícola de La Coruña se celebrarán en este año concursos locales de ganados en Ortigueira, Carballo, Curtis, Puente deume y Cambre.

Los expedientes respectivos de petición de subvención han sido favorablemente informados por la Asociación general de Ganaderos.

El presidente de la Junta permanente del ferrocarril de Ferrol a Gijón solicitó la cooperación de la Junta constituida en La Coruña para recabar del Estado la modificación de la ley de Marzo de 1908, referente a la construcción de ferrocarriles estratégicos.

En el verano próximo, y con el fin de arbitrar recursos para el monumento de Rosalía Castro, se celebrará en La Coruña una fiesta de la Poesía.

Entre otras personalidades, puede darse por seguro que tomarán parte en dicha fiesta don Juan Vázquez de Mella y D. Ramón del Valle Inclán.

De Sada.

Debido al celo del muy digno señor cura

párroco de esta villa, han revestido este año aquí gran solemnidad las funciones de la Semana Santa.

El Monumento estrenó un nuevo retablo, pintado por el acreditado artista compostelano D. Jerónimo Garabal.

Los sermones estuvieron á cargo del reverendo P. Fulgencio González, del Convento de Dominicos de La Coruña. Su hermosa oratoria atrajo gran número de personas al templo, habiendo días en que no cabía la gente en el santo recinto.

La procesión del viernes tuvo que recogerse pronto, efecto de la lluvia, y fué de sentir, pues resultaba solemnísimas. La imagen de la Santísima Virgen era llevada por cuatro señoras, y acompañada por más de cuatrocientas mujeres.

Se ha celebrado en La Coruña un mitin organizado por la Sociedad de inquilinos.

Se trató de los siguientes asuntos:

La carestía del pan y de las viviendas y la crisis de trabajo que se advierte en La Coruña, y que es causa de que se hallen poco menos que en la miseria muchos obreros.

Ha sido pedida en La Coruña la mano de la señorita Emilia Caruncho Astray para el arquitecto y capitán de Infantería Sr. Lagarde.

La boda se celebrará dentro de pocos meses.

Está anunciada para dentro de breve plazo la boda del oficial honorario de húsares de la Princesa D. Jaime Quiroga y Pardo Bazán, hijo de la escritora doña Emilia, con la hija del conde de Esteban Collantes.

Lugo.—Ha sido nombrado registrador de la propiedad, interino, de Fonsagrada, el abogado D. Sergio Peñamaría.

A partir del día 20 del corriente mes quedará autorizada para prestar el servicio de Giro Postal la oficina de Correos de Becerreá.

Santiago.—Una Comisión de jóvenes Luis de Santiago, compuesta del director de la misma, P. Dermít, el presidente, D. Julián Pérez Esteso, y los vicepresidentes, D. José Blanco Ituarte y D. Alvaro Santaló Rodríguez, ha estado en Vigo, con objeto de preparar una magna excursión que la Congregación de San Luis proyecta celebrar.

Se anuncia la visita á Galicia del comisario regio del Turismo en España, señor marqués de la Vega Inclán.

Parece que vendrá á esta región en la próxima semana, y que una de las poblaciones que desea conocer es Santiago.

La Empresa de automóviles á La Coruña La Regional, acertadamente dirigida por nuestro distinguido amigo D. Manuel Sanjurjo, ha variado el horario de salida en el viaje de la tarde.

Hasta hoy la hora de salida era la de las cuatro, y desde mañana saldrán á las cinco.

Los automóviles de las ocho y de las doce y media continuarán saliendo por la mañana á las mismas horas.

Ha fallecido en Santiago el canónigo diácono de chantre de la Catedral, D. José María Portal González.

Por su vastísima ilustración, demostrada en la cátedra y en el púlpito, era el Sr. Portal una de las más prestigiosas figuras del Cabildo compostelano.

Procedente del Ferrol se halla en Santiago el inspirado poeta y distinguido pintor D. Emiliano Balás.

Su viaje obedece al deseo de recoger varios datos acerca de aquella histórica ciudad, para una obra dramática de costumbres santiaguesas que tiene en preparación.

Vigo.—Una instancia importante se presentó en la alcaldía de Vigo.

En ella se pide autorización para la construcción del Teatro Casino que levantarán en la calle de García Borbón los herederos de aquel ilustre filántropo.

A la instancia, que firma el apoderado de aquéllos, Sr. Pérez Conde, acompaña una carpeta conteniendo once planos; entre ellos las seis plantas del edificio, un corte transversal, otro longitudinal y la fachada principal.

Todos ellos llevan la firma del notable arquitecto Sr. Palacios.

El alcalde de Vigo presentó en el Negociado de Fomento instancia dirigida á este Ministerio, acompañando por duplicado un proyecto, solicitando la concesión del aprovechamiento de treinta litros de agua por segundo de los arroyos de Favor y Sobreiro, situados en la parroquia de Lavadores, para abastecimiento de aquella ciudad.

La *Gaceta* anuncia que, arrastrados á consecuencia del temporal reinante, han desaparecido la boya que marca el bajo Salgueirón, en la ría de Vigo, y el bocoy que marcaba el bajo de Las Estrellas, en Monteferro, de la ría de Bayona.

El diario madrileño *El Universo* dedica las siguientes líneas al sermón que nuestro paisano Sr. Alvarez Martínez pronunció en Palacio el viernes último:

«El sermón de la Soledad».—Lo predicó ayer, con grande elocuencia, el nuevo predicador supernumerario de Su Majestad, doctor don Emilio Alvarez Martínez.

El joven orador, que ha venido de Vigo para pronunciar en la Real capilla su hermoso discurso sobre la «Soledad de la Virgen», demostró poseer excelentes condiciones para la cátedra sagrada y ser un maestro en la exposición de la doctrina católica.

El doctor Alvarez fué muy felicitado por su oración sagrada, llena de conceptos profundos y de elegancias de dicción.»

Orense.—El subdelegado de Medicina del partido de Celanova ha comunicado al Gobernador civil la existencia de una epidemia de carácter tífico en el pueblo de Villanueva de los Infantes, y de la cual se han registrado varias invasiones, seguidas algunas de defunción.

El jueves de la semana pasada tomó el hábito de San Benito, en el convento de la Transfiguración de La Guardia, la Srta. Condeplación Carnicero, natural de Maceda.

Pontevedra.—El Ayuntamiento de Grove presentó instancia solicitando se le admita al concurso de subvenciones para caminos vecinales á que se refiere el Real decreto de 27 de Marzo último, y se tramite el que, arrancando del lugar de Gatomorto, en la parroquia de Santa María, conduzca al centro del de la Berducido, denominado «Camiños Vellos».

La tarde del 6 ha desaparecido de los montes de la parroquia de Deba (Cañiza), adonde fuera para apacentar ganado, el joven de veintidós años José Domínguez Pérez.

Supónese que dicho mozo debió perder el rumbo de su casa, efecto de la niebla que cubría aquellos lugares.

José es corto de vista y habla poco.

A pesar de lo mucho que le buscó su familia, no pudo ser hallado, temiéndose haya ido á parar á algún pueblo de la provincia de Orense.

Se interesa de quien sepa su paradero dé cuenta del mismo á las autoridades.

ARTE Y ARTISTAS

«Apuntes históricos sobre el Valle de Oro».—Enrique María de Arribas y su propagnada.—«Castañolas».—Un libro admirable.

D. José Martínez Cobo, párroco de Bocoy, ha escrito una interesante monografía sobre la historia del Valle de Oro y sus iglesias.

El folleto, muy bien escrito y fruto de detenido y difícil estudio, se lee con suma complacencia. Aquel hermoso paraje que empieza por describir, y cuya historia sigue con cariño y entusiasmo, analizando las fundaciones y toda la rancia ilustre del bellísimo Valle, el señor Martínez Cobo, ha encontrado en éste un gran cronista.

Con decir que la obra del ilustrado sacerdote no desmerece en belleza de la que atesora la hermosa tierra que describe, creemos haber dicho en elogio de los *Apuntes históricos del Valle de Oro* lo suficiente.

Nuestro admirable amigo D. Enrique María de Arribas dice el jueves 16 en la Casa de Galicia una interesantísima conferencia sobre el tema «Cristóbal Colón, natural de Pontevedra».—Nuevos datos confirmativos de la teoría del Sr. García de la Riega».

El erudito propagandista de la luminosa empresa de noticiar que Colón era español y

gallego no cesa en su labor. Como todos los días trabaja sobre el asunto, ha llegado á dominarlo con perfección.

La otra tarde acabó de convencernos. La riqueza é indiscutibilidad de datos, la convicción de sus palabras, fogosas de entusiasta, y el peso de sus razonamientos, contribuyeron á dar enorme fuerza de persuasión á la conferencia.

Cuando Arribas terminó fué justa y calurosamente aplaudido por la numerosa concurrencia que acudió á oírle, y que estuvo pendiente de su elocuencia con verdadero encanto.

Nuestra enhorabuena al culto y elocuente conferenciante, que tanto honor dispensa á Galicia con su notable propaganda, cada día hecha con más eficacia.

Castañolas es el título de un bello libro de cerca de 300 grandes páginas abarrotadas de copiosa lectura y conteniendo cuentos, cantares, poesías, cartas «e outras cousas en gallego», y que en Buenos Aires escribió y compuso el distinguido director del notable periódico *Nova Galicia*, tan conocido y apreciado por la colonia gallega de la capital argentina.

Tan interesante libro es la obra de un «enxebre». El lenguaje castizo, impecablemente puro, aliñado con sales genuinamente galaicas con que está escrito, parece increíble que lo haya compuesto un ausente de tanto tiempo en las lejanías ultramarinas como es el ilustre Fortunato Cruces.

En este notable gallego, que tanto honra á su patria en Buenos Aires, como hombre de valer indiscutible y director del hermoso periódico ya citado, único en su género en toda América, se advierte al artista enamorado de las bellezas de su tierra y al expatriado amante de la misma y al paisano apasionado y cariñoso.

Castañolas es un libro popular entre los gallegos residentes en América, algo como un tesoro de casticismo gallego que proporcione á los ausentes fuentes inagotables de consuelo. Su gracia es mucha; la fidelidad de sus visiones, exacta.

Es un gran libro; lo mismo que su autor, Fortunato Cruces, es un gran escritor y un gran patriota.

Fernando HERCE

Sección financiera

Movimiento del capital.

Mercados.—Impresión general.—El dinero continúa abundando en general, como lo demuestra lo módico de las tasas de interés, y el que haya Bancos que, como el Imperial, de Rusia, reducen su descuento del 6 al 5 1/2 por 100.

Dinero.—En el mercado de Londres, tras ligera alza, cotizase alrededor de 1 1/2 por 100, así á corto como al día. En el berlinés á 3 por 100, y en el neoyorquino oscila, á la vista, entre 1 7/8 y 2 por 100.

El call money á 1 15/16. Descuento.—Sin variación el privado en París, á 1 13/16 por 100 en Londres y 2 á 3/8 por 100 en Berlín.

Bolsa.—Muchas consideraciones sugiere el actual estado de las Bolsas, porque muchos son también los factores que las influyen. Analizados aisladamente, no se halla uno que por sí solo determine una ú otra orientación, y conjuntados resulta un verdadero desconcierto, que lejos de orientar, desorienta, siendo éste el principal padecimiento origen de la crisis que en general se observa, pues no es que falte capital, sino que se retrae.

De París vino la bruma que por fin ensombreció nuestras Bolsas, en las que la debilidad es ya acentuada y exagerada en valores como los Ferrocarriles españoles, que aun en muchas ocasiones de verdadero pánico no tocaron los cambios que en la actualidad cotizan.

Agricultura y Comercio.—El tiempo es realmente ideal para la agricultura. El sol alterna con la lluvia tranquila que sazona la tierra, siendo de esperar días muy prósperos para el labrador.

Mercados.—Las fiestas de Semana Santa han abierto un paréntesis en el movimiento de los mercados, al grado de no haber circunstancia alguna que poder apreciar.

El trigo de la plaza se ofrece en Valladolid á 53 1/2 reales fanega; Medida, de 52 á 52 1/2 y Rioseco, á 52.

En Barcelona: Australia á 33 y Danubio á 30,45 y 30,90 pesetas los 100 kilos.

Las harinas siguen sin variación en Valladolid; en Sevilla de 43 á 43 1/2 pesetas los 100 kilos de primera; de 42 á 42 1/2 segundas y de 41 á 41 1/2 terceras.

Azúcares.—La producción en Cuba excede mucho á la del año pasado y por esta razón los mercados están flojos.

Los vinos y alcoholes continúan en absoluta paralización.

Apolinar LUGO.



Un gallego de mérito

Desde hace pocos días es catedrático de Química Orgánica, por oposición, de la Universidad de Oviedo, el distinguido joven gallego D. Gonzalo Gallas, natural de Pontevedra.

A los veintidós años, y también en reñidas oposiciones, alcanzó la plaza de auxiliar de esta misma asignatura en Salamanca.

Las disposiciones del Sr. Gallas se manifestaron desde muy niño.

Su maestro en primeras letras, el Sr. Juncal, ha previsto hasta dónde éste podía llegar, é insistió con su padre para que le hiciese ingresar en el Instituto de segunda enseñanza.

Estudiante obtuvo todas las matrículas de honor y el título de Bachiller á mérito, sin hacer el menor gasto á su familia.

Se presentó á los catorce años de edad á las oposiciones á una beca de la Universidad de Salamanca y obtuvo el número uno, que le permitía licenciarse en Ciencias, inscribiendo siempre la nota suprema en su expediente.

Por último, se hizo doctor á mérito, y fué pensionado á París por la beca.

Dos veces más fué pensionado por el Gobierno para estudiar su especialidad en Francia, Suiza y Alemania, acumulando así un gran caudal de conocimientos.

Noticias generales

El día 5 de Julio contraerá matrimonio en Madrid el joven D. José Callego S. Román con la señorita Emilia Guadarrama. Damos nuestra enhorabuena á los futuros esposos.

Por el Ministerio de Instrucción pública le ha sido concedida la subvención de 1.000 pesetas al Centro Gallego de Madrid, para las enseñanzas que tiene est blecidas.

Además del famoso Piñeiro y del primer teniente de Ingenieros D. Jénaro Olibi, hay otro aviador gallego, natural de Vigo, que reside en la República Argentina.

Se llama D. Joaquín Oltaben y nació en la parroquia de Castrelos.

A principios de este año comenzó á hacer prácticas de aviación, llegando á realizar notables vuelos.

En uno de ellos se elevó á 1.200 metros, permaneciendo una hora en el aire.

En el mes último se le concedió el título de piloto.

Dentro de unos meses llegarán á la Plata varios hidro aeroplanos encargados para el servicio de la Armada, y de uno de ellos será piloto el vigués Joaquín Oltaben.

Una gran artista.

Modestamente, sin grandes reclamos, que no ha menester el verdadero arte, debutó en el teatro de la Zarzuela, en la breve tournée de la Cassani, una artista española, Josefina de Klaskar, qua en los comienzos de la carrera revela en la segura posesión de su arte exquisito que es una de «las que llegan», llevando en torno suyo como pregones de su genio los aplausos y la admiración de cuantos la escuchan.

No por ser corta deja de ser lucida la vida artística de la Srta. Klaskar: debutó en el Liceo de Barcelona, y buscando nuevos horizontes, pasó las fronteras, enalteciendo con su personalidad artística el nombre de su patria; en Buenos Aires, en Portugal, en Francia y en Italia cautivó á los públicos, coronando siem-

pre sus tareas artísticas con tempestades de aplausos.

Josefina de Klarkar es una gran cantante; en el papel de Micaela de la ópera *Carmen*, con el que hizo su debut en el teatro de la Zarzuela, donde también cantó *Fausto* con gran éxito, reveló su hermosa escuela de canto, su vocalización esmerada, matizando y dando una fuerza de expresión y de sentimiento tales a su voz, que el público todo, subyugado y vencido por su soberano arte, rindió el homenaje del más caluroso entusiasmo, como premio a su labor de cantante y de artista.

Josefina de Klarkar está de enhorabuena, y con ella el arte español, al que tanto honra con sus condiciones artísticas privilegiadas.

Llegan a nosotros ciertos rumores que, de convertirse en hechos, por dignidad nacional deben evitarse.

Dícese que valiosos elementos portugueses residentes en esta Corte, interpretando los deseos de sus compatriotas de Lisboa, interponen toda su influencia a fin de que el ferrocarril Vigo-Valladolid no pase del estado de proyecto, ante el temor de que, construido, el movimiento marítimo que tiene la capital portuguesa sea adquirido por la ciudad gallega, pues desembarcarán entonces en España, y no en Portugal, las mercancías que vengan de América a nuestra Patria.

También se dice que una poderosa Compañía ferroviaria trata de entorpecer todo lo posible la construcción del Orense-Zamora.

Tratándose de asuntos nacionales, creemos que el señor ministro de Fomento hará todo lo posible por el engrandecimiento de España.

Asamblea de protección a la infancia

El impuesto sobre espectáculos públicos.

La Asamblea general ha aprobado por unanimidad, y después de interesante discusión, la ponencia de D. Miguel Gómez Cano, de la Sección 5.ª, sobre el impuesto del 5 por 100 sobre espectáculos públicos, en cuyas conclusiones se consigna lo siguiente:

Que no se celebra ningún concierto entre los delegados de Hacienda y las Empresas teatrales sin que las Juntas den su conformidad, y que a los investigadores les preste el Estado todo el apoyo legal necesario.

Que las Juntas puedan exigir a los empresarios lleven el billete a las Secretarías para que sea sellado, imponiendo multas en caso de incumplimiento.

Que la Asamblea gestione del Ministerio de Hacienda dicte una disposición de carácter general concediendo a las Juntas la más completa autonomía para cobrar y concertar libremente el arbitrio.

Y, por último, que una vez concedida la autonomía dicte el señor ministro de la Gobernación las órdenes gubernativas que le sugiera el Consejo Superior de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad.

Una aclaración.

Por error han publicado algunos periódicos la noticia de que el Consejo de Estado ha desestimado un crédito de 500.000 pesetas para la Asamblea Nacional de Protección a la Infancia, cuando se trata de una petición hecha por el Gobierno a favor de otro organismo.

Conviene, por tanto, hacer constar que el crédito solicitado para sufragar los gastos de la Asamblea Nacional es tan sólo de 15.000 pesetas, y que el expediente no ha sido denegado, sino que pasará a la aprobación de las Cortes.

Las potencias navales

Despierta tanto interés el conocimiento de la potencia bélica que las diversas naciones son capaces de sostener en los mares, que con frecuencia se publican estadísticas de los buques construidos y en construcción, en las cuales se notan diferencias muy apreciables, según de donde provenga el recuento mencionado.

Ayer publicamos una que se dice hecha por el Almirantazgo inglés y que, a pesar de eso, dista bastante de la realidad.

Claro es que apelando al recurso de aceptar como buques de línea los de modelos anticuados que no pueden batirse con los modernos

«dreadnoughts», se llega a obtener resultados que favorecen el cálculo que se persigue, si además se suprimen en el bando contrario esas unidades de dudosa eficacia.

No obstante esta pueril habilidad, que no engaña a los profesionales, pues éstos se saben de memoria las características de los navíos utilizables, puede observarse que la «Triple Alianza» viene pisando el terreno a su rival de una manera que se juzgaba inverosímil hace diez años.

Cuando se terminen las construcciones actuales, serán 118 barcos de combate contra 71, lo cual no constituye aquella aplastante superioridad que daba a Inglaterra una confianza completa.

Además, los acorazados alemanes y austriacos son de fecha reciente, que les ha permitido reunir perfeccionamientos que no poseen muchos de los ingleses, y sólo un corto número de los franceses son capaces de medirse con ellos.

Por otra parte, la comparación absoluta de las condiciones del material flotante no es un factor único para predecir los resultados de un encuentro, aunque tenga una importancia primordial insustituible.

Hay que tomar también en cuenta la destreza en el tiro y en la maniobra, la preparación del mando y las condiciones especiales del teatro de la campaña.

No todo consiste en construir esos colosales de los mares; hay que darles vida llevando a su bordo oficialidades expertas y tripulaciones diestras con la moral levantada por la confianza en su instrucción.

Buena prueba de ello es el esmero con que todas las Marinas atienden a que los diversos y complejos ramos que abarca el personal que sirve un acorazado se practiquen a diario sin escatimar recursos, pues tales economías pueden hacer que resulten inútiles esos enormes sacrificios que se imponen los países en busca del respeto de sus contrarios a su pabellón y a sus intereses.

En tal pugilato de adiestramiento técnico, justo es decir que la escuadra británica no lleva la peor parte, porque desterrando rutinas y métodos vetustos, ha sabido refrescar sus afecciones prácticas, poniéndose a la altura de las necesidades presentes.

Recompensas por la campaña

Ha publicado el *Diario Oficial* del Ministerio de la Guerra la anunciada propuesta de recompensas para el Ejército de operaciones.

La propuesta, que es extensísima, comprende ascensos, cruces de Merito Militar y del Mérito Militar, roja, pensionada.

Los ascensos al empleo inmediato son los siguientes:

Estado Mayor.—Comandante D. Manuel Benedicto.

Infantería.—Comandante D. Angel Rodríguez del Barrio, capitanes D. José Marina y D. Emilio Izquierdo Arroyo, teniente coronel D. Julio Echagüe, capitanes D. Manuel Valenzuela, D. Julio Moscafolo, primer teniente D. José Montaner, segundo ídem (E. R.) don Tomás García Gómez, comandante D. Francisco de Zubillaga, primer teniente D. Mariano Lambea, segundo ídem (E. R.) D. Bernardino González Ruiz, primero ídem D. Luis Álvarez de Sotomayor, capitanes D. Enrique Menéndez y D. Guillermo Gil, comandante D. Rafael Villegas, capitanes D. José Cantero y don Pablo Boudet, primer teniente D. Francisco Planas, segundos ídem (E. R.) D. Jaime Solsona, D. Ladislao Fernández y D. Manuel Piñero, capitán D. Joaquín del Solar, segundo teniente (E. R.) D. Francisco Parillo, segundo ídem D. Fernando Montilla, capitán D. Francisco Iravedra.

Primer teniente D. Manuel Esquiroz, segundo ídem (E. R.) D. Benito Conde, teniente coronel D. Enrique Marzo, primeros tenientes D. Fernando Argüelles, D. Ramiro Requejo, D. Bartolomé Soler, D. Andrés Orgaz, D. Arturo Llopis, D. Ramón Crespo, D. Enrique Rodríguez Herranz, segundo ídem D. Antonio Nieto, capitán D. Manuel García Martínez, primeros tenientes D. Eduardo Araujo y don Simeón Higuero, capitanes D. Aurelio Díaz de Freijo, D. José Solehaga y D. Manuel Novo,

comandante D. Emilio González Pola, primer teniente D. Enrique Denia, segundos tenientes D. Gregorio Jorge y D. Antonio Nieto, comandante D. Damián Gabarrón, primer teniente D. León Real, segundos ídem (E. R.) D. Antonio Álvarez Aranda y D. Alfredo Morato, comandante D. José María Borbón.

Caballería.—Primer teniente D. Valeriano Weyler, comandante D. Antonio Espinosa, primeros tenientes D. José Romero, D. Alfonso Fairen, D. Rafael Ibáñez de Aldecoa, don Fausto Montojo, D. José Monasterio y D. José Martínez de Baños; capitanes D. José Vicat y D. Antonio García de Polavieja, primeros tenientes D. Enrique Fernández R. Avellano y D. Francisco Aguilera, comandante D. Francisco Antillano, primer teniente D. José Barcáiztegui y capitán D. Jacinto Bascarán.

Artillería.—Capitán D. Antonio Got. *Ingenieros*.—Capitán D. Ramón Valcárcel y primer teniente D. Antonio Espín.

Clero Castrense.—Capellán segundo don Alejo Fernández.

LA SUSCRIPCION NACIONAL

El homenaje a Galdós

El Comité ejecutivo de la Junta nombrada para el homenaje a D. Benito Pérez Galdós acordó dirigirse a todas las Corporaciones y personalidades que pudieran asegurar una eficaz cooperación a los altos fines perseguidos por la mencionada Junta.

Se acordó también invitar a todas las Empresas teatrales para que rindan a Galdós el testimonio de su admiración y cariño, dedicando las representaciones de un día al homenaje del insigne escritor.

Y, por último, se dió cuenta de un documento remitido por la colonia española en Montevideo, anunciando que, como siempre, se encuentran aquellos compatriotas dispuestos a responder prácticamente para que la idea tenga cumplido éxito.

El Ayuntamiento de Santander ha telegrafado al Sr. Dato comunicándole su acuerdo de suscribirse con 5.000 pesetas a la generosa iniciativa en favor del insigne Galdós.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Renglones garbeños

Ecos de allá...

Vibra en el aire el eco armonioso de la jota aragonesa. ¿Quién puede expresar el sublime canto con palabras? Hace falta, lector, ante todo, un exquisito concierto de pasiones y de sentimientos para no restar méritos ó aumentar elogios. Yo lo que sí digo es que aquí, en plena Garbía, asomado inconsciente al hondo precipicio de la campaña, la jota, ese vasto poema de luz y fuego, me supo como nunca. La españolería, esa españolería trashumante y hueroneadora del siglo xiv, también supo aprisionar en sus estrambotes armónicos el son de sus corazones nobles.

La jota, sin ánimo de aquilatar un juicio, oída en España, en una feria, en un «concert» público, nos gusta, pero nos cansa. Aquí no sucede eso. Quisiéramos que ese canto fuera el único, el vate que animara con su plectro la árida misión de nosotros, soldados ó españoles descarriados.

En una plaza, la principal ciertamente, se montó en un santiamén los bártulos y trebejos de la charanga militar.

Es una plaza reducida, fea, horrible. No tiene bello nada más que el título: Plaza de España. Aquí se ponen motes y alias más que sustantivos, caro lector.

Forma un recinto que semeja un trapecio, estrecho por la parte que topa con la calle Real y extenso por el lugar que ocupa el tablar de Policía indígena de Caballería. A la derecha se sientan los negros «askaris», en el borde de la terraza, dando al ambiente un carácter gayo y exótico. A la izquierda se encuentra una dependencia ó establecimiento militar, cuyo nombre no hace al caso. Como digo, una vez colocados los atriles, dase entrada con el sonoro pasodoble de aquella obra imperecedera por su realismo sombrío de repatriación, *Gigantes y cabezudos*. Oyena todos con respetuoso silencio. ¡Ay! aquel trazo musical de Por la Patria te dejé...

nos llena de súbita melancolía.

Se admira uno del efecto moral que causa un pasacalle un pechos hispanos. La plaza de España se va atiborrando de gentes de todas trazas. Junto al mahometano, huraño y estático, que oye sin afinidad próxima de sentimientos, hasta el hijo de Israel que sonríe con cierto esplín, vemos que a todos, como dijo Mozart, «el arte divino les subyuga». Ya no hay la jocunda estruendosidad del campamento, ni la algarada rutilante del vocinglero soldado.

Todo respira en quieto sosiego de las horas fundamentalmente añoradoras y huídas. A una hebreo que tiende sus ropas en cierta balaustrada no se la piropea ni se la dirige ninguna bella frase admirativa. Tal vez el añojo compás que allá en España levantó tempestades de entusiasmos delirantes hace apenas un par de lustros, nos mengua esa fama de señoritos tennorrescos que por nuestro burlador sevillano y por el meridionalismo nos dan en reparto los psicólogos, como Felipe Trigo.

Se podría componer un tratado de afinación estética ó moral si el cronista creyera compatible la frivolidad de una crónica—rosa de un día, como dijo el clásico francés—con el apisonamiento y enhiesto peregrinaje de filosofías más ó menos en desuso.

Cuando la jota desanilla sus ruedas pausadas y soberanas todos sienten en su fondo un misterioso quiotismo de altivez. Yo creo que un inglés oyendo la jota causa el mismo deplorable espectáculo que un grande hombre medido en la cocina. Dijo Cavia no hace mucho tiempo que éramos todos algo baturros.

Es cierto. Baturros y españoles. Baturros a estilo de aquél célebre Lanuza que dejó al morir una página de ascetismo patrio.

Ya la jota concluyó.

El desfile dr principio: uno tira hacia Cudia-Verde, donde le espera el incómodo parapeto; otro marcha a Yebel-Aox, donde quizás tenga que soportar la monotonía cruel de dos mortales horas «recorriendo los puestos». Yace en el aire la jota. Calle Real abajo tarareando lo que la charanga repartió generosa y pródiga, la jota, me lanzo en pos del condumio véspero.

¡Quién puede saber el mágico encanto de unos minutos harto escasos, por desventura, en aquella frase

Si las mujeres mandasen,
si las mujeres mandasen,
nos puso el ánimo repleta de un suave perfume de idealidad patria!

José PULIDO VILLASANTE.
Arcila, Abril 1914.

Previsión social

Al decir el Sr. Maura, y no fué el primero que tal sentencia pronunciara: «la libertad se ha hecho conservadora», pudo lo mismo expresar su pensamiento diciendo: «la libertad se ha hecho previsora». Naturalmente que un político toma las frases en sentido exclusivamente unilateral, y de ahí que puedan apartarse por una profunda sima de distingos.

Pero la frase que como sucedánea escribo es principal en el sentido de expresar más genuinamente un concepto admitido.

La previsión es un grado de reflexión que abarca lo futuro, trayendo los acontecimientos a un denominador común, fijo, que hace al hombre ser su autoprovidencia, y, por tanto, que los acontecimientos nunca le sorprendan.

La previsión es la más palmaria prueba de que el hombre es libre, y esta es la verdadera razón de la frase que glosó.

Esto que decimos del individuo podemos expresarlo respecto a las colectividades. La previsión social está circunscrita en su genuino sentido al ahorro, no como simple ahorro del que puede echarse mano en cualquier momento, sino al ahorro denominado de segundo grado, que consiste en disponer de cantidades en aquellas circunstancias en que, como la enfermedad, ancianidad, etc., más precisas resultan.

En todas las naciones civilizadas el Estado emplea gruesas sumas en las atenciones de la previsión, y es mezquina la cantidad que el Estado español invierte si se la compara con las que el Imperio alemán y el Reino belga, por ejemplo, a tal finalidad destinan.

Como en el individuo un grado mayor de previsión indica perfección intelectual más acentuada, así el grado de perfección psicológica en los pueblos que marchan a la cabeza

de la civilización está graduado por el desarrollo de la previsión.

Y puesto que los fenómenos individuales y colectivos tienen muchos puntos de contacto entre sí, veamos algunas de las características de la previsión individual; que ello nos dará la norma para conjeturar la social.

Dícese que *hombre prevenido vale por dos*; pero yo creo que se quedó muy corto el inventor de la frase. Los actos del hombre son cualitativos más bien que cuantitativos, y como en lo tocante á calidad no caben fácilmente comparaciones, de ahí que sea impropio el término empleado.

No obstante, con él se expresa la diferencia de un hombre prevenido de aquel que no lo es, hasta el punto de que le hace acrecentar en un ciento por ciento su aptitud.

Refiere uno de los más ilustres publicistas en materia de previsión, que un maestro de instrucción primaria había acostumbrado á sus alumnos á varias prácticas previsoras, y una de ellas consistía en salir ordenadamente del local escuela *como si hubiera incendio*. Mas un día supo el maestro, mientras daba su clase, que la habitación contigua y otras dependencias de la casa eran presa de las llamas. Los niños no se habían enterado de ello.

Entonces, el maestro, dirigiéndose á ellos, díjoles en el tono sencillo de costumbre: «Vamos á salir como si hubiera fuego.» Salen los niños ordenadamente, y á los pocos instantes se derrumba el local y se esparcen las llamas por todo el edificio.

¿No dice elocuentemente este ejemplo, como otros muchos que pudieran citarse, cuán grandes son los beneficios de la previsión? Pero nótese que la previsión es un perfeccionamiento de la reflexión, y quien no sea reflexivo jamás será previsior.

Manuel RAMIREZ MUNICIO.

La "Gaceta,"

Ministerio de Estado.

Real decreto nombrando caballero gran cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III á D. Baltasar Losada y Torres, conde de Maceda.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real decreto (rectificado) nombrando para la canonjía vacante en la santa iglesia colegial de Roncesvalles á D. Simón Urrutia y Urtañun.

Ministerio de la Gobernación.

Real decreto concediendo el tratamiento de Muy Ilustre al Ayuntamiento de la villa de Ca tarroja, provincia de Valencia.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes

Real decreto creando el Instituto español de Oceanografía.

Otro creando en la ciudad de Sevilla y en su Archivo de Indias un Centro especial de

Hotel Miranda & Suizo

DE PRIMER ORDEN

ESCORIAL (Frente al Monasterio)

GRAN CAFE RESTAURANT

Calefacción á vapor y lavabos con agua corriente en todos los cuartos.
Salón de lectura.—Salón de baño.—Garage.—Teléfono.—Luz eléctrica.

INTÉRPRETES Y AUTOMÓVILES Á TODOS LOS TRENES

Propietario (Suizo) E. VEUTHEY

estudios, que tendrá por objeto la enseñanza de las matemáticas que se mencionan.

Otro declarando jubilado á D. Pío Agustín Rivas y Apellániz, jefe de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística.

Otros nombrando jefes de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística, con la categoría de jefes de Administración civil de tercera y cuarta clase, respectivamente, á D. Antonio Milego é Inglada y D. Roberto Marroquín y Cortés.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden fijando las bases del concurso que ha de celebrarse para adjudicar el primer 50 por 100 de la subvención para la construcción de casas baratas.

Otro prohibiendo la importación en España de estiércoles procedentes del Imperio de Marruecos.

Imp. Pizarro, 15. bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

CAFE VARELA

Preciados, núm. 37.—Madrid.

Este grandioso y acreditado establecimiento es de los más concurridos de Madrid por la excelencia del café y exquisitos helados, y una verdadera especialidad en comidas á la carta.

Madrid.—Preciados, 37.—Madrid.

San Vicente de Paúl

José Allende.

Plantas de salón, palmeras, grupos.—Casa especial en adornos para cristalerías y porcelanas.—Ramos y arcos para imágenes.—Juegos y grupos de azahar.—Coronas tñebres y de primera comunión.—Grupos y guirnalda para sombreros.—HUERTAS, 8.—La casa más barata de su clase.

COMPRO CAJAS REGISTRADORAS

"NATIONAL" Usadas

Dirigir ofertas al apartado de Correos núm. 190.—Madrid.

Atención

no y galones á precios como ninguna otra.

Antigua casa.—Z ragoza. 4.

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, plati-

Negociación de fincas

Casa autorizada por el Gobierno

Ordenes de venta ó de compra de toda clase de fincas en Madrid ó provincias. Comisión sólo del vendedor.

Director: D. J. Barallat.
Calle de Valverde, núm. 54, Madrid.

Aviso

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas es:

Plaza de Santa Cruz, 7.—Platería

BODEGAS GALLEGAS
PEARES-ORENSE-ESPAÑA

TINTO TRES VINT

BODEGAS GALLEGAS
PEARES-ORENSE-ESPAÑA

BLANCO BRILLANTE

MEDALLA

DE ORO

DE ORO

De venta en hoteles, restaurants, y en "EL SANATORIO," Cruz, 21.

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Carabaña

PURGANTES
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPÉTICAS

Propietarios: Viuda é Hijos de R. J. Chávarri.

Dirección y oficinas: LEALTAD, NUM. 12.—MADRID

Baños de Molgas (Orense)

Aguas bicarbonat do-sódicas, silicadas hipotermiales (49° C.)

Director: D. Sixto Botella Donoso Cortés

ALTITUD: 480 METROS

INDICACIONES: Reumatismo articular y muscular crónicos, Parálisis, Neuralgias, Neurosis, Cardiopatías reumáticas, Traumatismos.

Especialización terapéutica: GOTA

El viaje hasta Orense, en ferrocarril. De Orense á Molgas, en automóvil por Maceda (50 minutos). Hay hospedaje cómodo en el balneario y alojamientos económicos en el pueblo.

Temporada oficial: de 1.º de Julio á 15 de Septiembre.

Cyrus

INSTITUTO, 45.—ORENSE

JOYERIA Y PLATERIA

DE

GABRIEL GOMEZ

Se compra oro y piedras finas.

Peligros, números 6 y 8.—Madrid.

J. Garrido

DESENGAÑO, 9

Grabador en metales.—Sellos y chapas de todas clases.—Cifras é iniciales.—Timbres heráldicos.—
○ ○ Se los para lacres, etc. ○ ○

FERRETERIA Y UTENSILIOS DE COCINA

Presilla y Cebeira

Variado surtido en Cafeteras, Filtros, Thermos, Jaulas, Toalleros, Alzapaños y Bastones dorados para portiers, Varillas visillo, Cerraduras inglesas, Máquinas picar carne y rallar pan.

Cubiertos metal blanco y plateado. Grandes existencias en batería de cocina á 1,50 y 2 ptas. kilo.

Corredera Baja, 1.—"La Llave,"

GRAN CLINICA DEL X²

EN MADRID

Los concesionarios universales de los preparados VIDAL han abierto en la CALLE MAYOR, número 18, PRINCIPAL, una consulta de enfermedades de la PIEL y GENITO-URINARIAS, al frente de la cual han puesto un eminente y conocido especialista de Madrid.

Horas de consulta: 10 á 12 de la mañana y de 5 á 7 de la tarde

EL BIEN SOCIAL REALIZADO CON EL DESCUBRIMIENTO DEL COMPUESTO ARSENICAL ES INESTIMABLE. LA DEGENERACION ACTUAL DE LAS RAZAS SE DEBE A LA SIFILIS.

MERCERIA Y NOVEDADES

— DE —

Antonio Martínez Azagra

ENCAJES—ADORNOS—CINTAS—BOTONES—MEDIAS—GUANTES
PIELES—ABANICOS—BOLSILLOS—DEPÓSITO DE CORSÉS

2 - LUNA - 2

PELUQUERIA MODERNA

FRANCISCO MERCHAN
Desinfección é higiene
LUNA, NUM. 3, PRAL.

Mala Imperial Alemana

Compañía de vapores correos
del Lloyd Norte Alemán.

PRÓXIMAS SALIDAS DE VILLAGARCÍA Y VIGO
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
Sierra Salvada el día 6 de Mayo.
Sierra Córdoba el día 22 de Abril.

Precio del pasaje en tercera clase. 201 pesetas.
Los precios de cámara son: Libras, 30-33 y 37.
Estos vapores emplean en su travesía 18 días a Buenos Aires. Llevan cocineros y camareros españoles para servicio del pasaje de tercera clase, así como también camareras para el servicio de mujeres y niñas.
La conducción de pasajeros y equipajes desde los muelles al vapor se hace por cuenta de la Compañía.

NOTA.—Los señores pasajeros deben presentarse en la casa Consignataria dos días antes de la fecha señalada, con la documentación que previene el Reglamento de la nueva Ley de Emigración.

Dirigirse al Agente General en España, D. LUIS G. REBOREDO ISLA
VILLAGARCÍA: MARINA, 14 VIGO, GARCIA OLLOQUI: 19

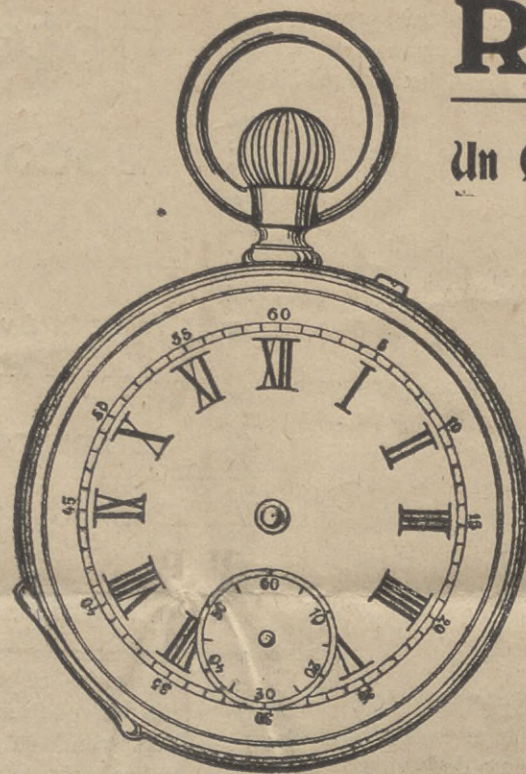
Metalúrgica Madrileña

Gran Fábrica de orfebrería religiosa en bronce y metal blanco plateado.—Imágenes y crucifijos en talla y pasta de madera.—Aparatos para luz eléctrica.—Se ejecutan toda clase de trabajos en metal.—Venta exclusiva de lámparas TÁNTALO y WOTAN.

ESTANISLAO DE GUINEA

Barquillo, 28. ♦ Teléfono 3.498. ♦ Madrid.

Pídase el Catálogo ilustrado.—Se envían gratis.



Reloj sin saetas

Un Comercio sin caja registradora "NACIONAL"

es lo mismo que un reloj sin saetas: podrá marchar bien ó mal, pero nadie lo sabe.

En la actualidad se emplean un millón y medio de cajas registradoras "NACIONAL", porque protegen la recaudación, aumentando la venta y el beneficio.

INFORMES GRATIS.—PRECIADOS, 11.—MADRID

LA BRUJA

CALZADO DE LUJO

Francisco Malagón

Gran surtido en calzados para señoras y niños.

Gran surtido en calzados
de todas clases para caballeros.

Desengaño, 12, y Barco, 1
MADRID

GRAN CAFÉ Y BILLAR

DE
ANTONIO FORMOSO
MUROS

Vinos y licores de las mejores marcas.

COMESTIBLES FINOS

DE

Manuel Fernández

Calle de la LUNA, 14, y MADERA, 2

Primera Casa en quesos, mantecas, embutidos,
vinos, licores y conservas de diferentes países.

Industria Hispano-Francesa

Calle de Zaragoza, número 4.—MADRID

Fábrica de Billares, bolas de marfil y accesorios. La más económica, la que mejor construye y más barato vende.

Facilidades de pago con buenas referencias

GRANDES BILLARES

DEL

A. B. C.

Mesas francesas de mucha precisión. Bandas «Monarch».

Precios: 0,80 pesetas hora día y noche. Salas reservadas para billar y tresillo.

31, LUNA, 31

La Instaladora Eléctrica

CALLE DE LA LUNA, NUMS. 24 Y 26

Instalaciones y reparaciones eléctricas á precios económicos.

Venta de material, aparatos y cristalería á precios de fábrica.

Presupuestos gratis

Ozonopino Ruy-Ram

PERFUME DEL BOSQUE CON EL BACTERICIDA TRIOXIMETILENO

Sirve como desinfectante y desodorizante en los salones de gran lujo, por medio de pulverizaciones con el pulverizador de gran potencia

Piña Ruy-Ram

Es un ozonador de barro que colocada en una habitación y llena de Ozonopino, purifica la atmósfera y hace agradable la respiración.

Jabón líquido Ruy-Ram

Fabricado con bicarbonato de sosa. Desprecien la pastilla de jabón, que tantos estragos hace en la piel, y asóciense al JABON LÍQUIDO RUY-RAM, si quieren conservar los encantos de la juventud.

DE VENTA EN TODAS PARTES
Y POR MAYOR

Isidoro Ruiz.-Carretas, 37, principal
MADRID

SASTRERIA

ALFONSO VELASCO

Caballero de Gracia, 48.—Madrid

Especialidad en uniformes civiles y militare

ULTIMA MODA NORTEAMERICANA

LA HABANERA

Completo surtido en Joyas y objetos de Plata, propios para regalos, á precios económicos.

Madrid.

Montera, 31.

Madrid.

Joyería

y

Platería

TRIBUNA GALLEGA

PERIÓDICO DECENAL

Precios de suscripción: MADRID..... 0,30 mensuales. GALICIA..... 0,30 mensuales. AMERICA..... 0,80 mensuales.

Número suelto 10 céntimos

Anuncios y comunicados á precios convencionales

CORRESPONSALES Y CENTROS DE SUSCRIPCIÓN: VIGO: José Cao Moure.—Calle del Príncipe.—ORENSE: José Fernández Gallego.
CORUÑA: Lino Pérez.—MUROS: Román Romaní.—SANTIAGO: J. Rey Albite.—VIMIANZO: M. Lamela.—PONTEVEDRA: Enrique Paredes,
Soportales de la Herrería.

Redacción y Administración: Luna, 36.—Madrid.

La correspondencia al Gerente.

PAGOS ADELANTADOS