

# EL DIA

DIARIO INDEPENDIENTE

AÑO XXIX

Nuestro programa.

MADRID

Precios de suscripción.

Núm. 9.432

REDACCION Y ADMINISTRACION  
Leganitos, 23 principal

Elecciones libres.—Justicia independiente y pronta.—Administración sencilla y moral.—Reducciones de contribuciones y de gastos públicos.

Viernes 27 de Marzo 1908

Madrid, un mes.....	1 peseta.
Provincias, semestre.....	9 »
Idem, año.....	18 »
Portugal, idem.....	24 »
Extranjero, idem.....	40 »

TELEFONO 492

Número suelto 5 céntimos

## La prórroga de las sesiones

Ayer aprobó el Congreso, por 102 votos contra 46, la prórroga de las sesiones. Con tal motivo y con posterioridad a este acuerdo, se promovió un importante debate que puso en verdadera tensión los nervios de los espectadores.

Según dice *La Correspondencia de España* en su edición de la mañana, los señores Canalejas y Moret no pudieron expresarse con mayor claridad. Juzgaron inoportuna la prórroga, y reconocieron que les separaba del Sr. Maura, en cuanto se refiere al proyecto que se discutía, una enorme distancia.

El segundo habló de los peligros que el proyecto encerraba a su juicio, y de los compromisos que respecto de las cuestiones que abarcaba tenía contraídos el partido liberal y el primero hizo resaltar la situación difícil que el Sr. Maura se había creado, suspendiendo las elecciones municipales, lo cual era, a su entender, un error que no quería reconocer el jefe del Gobierno.

De las palabras que el Sr. Maura pronunciara en las diferentes veces que intervino en el debate, se dedujo a que aquél está dispuesto, no sólo a mantener la prórroga en las sesiones sucesivas, sino a llegar a procedimientos que entrañan más violencia.

Las minorías parecen animadas de temperamentos belicosos y del deseo de responder con una oposición franca a lo que entienden que ha sido una provocación por parte de Maura.

Los liberales, como los demócratas, no ocultan que, sin hacer obstrucción, discutirán ampliamente el proyecto, y pedirán votaciones nominales en las enmiendas que presenten.

La impresión de anoche era que, a partir de hoy, las oposiciones procurarían invalidar las dos horas de prórroga, y que no transcurrirían muchos días sin que el Gobierno adopte nuevas medidas, que vengán a poner término a la normalidad en las relaciones parlamentarias entre el Gobierno y las minorías.

La actitud del Presidente del Consejo indica que el acuerdo de ayer es un paso primario para llegar a la sesión permanentemente, inclusive.

¿Habrá acompañado al jefe del Gobierno el acierto en la nueva táctica que inicia?

El tiempo lo dirá.

El Sr. Dato trataba de justificar la prórroga de las sesiones, y decía que sólo en un artículo del proyecto de Administración, que es el 36, habían sido invertidas 19 sesiones, y pronunciándose 76 discursos.

Guardaba reserva el Sr. Dato acerca de la duración de las prórogas.

Ministeriales muy significados encontrábase anoche muy contrariados por el resultado de la sesión del Congreso.

## MARRUECOS

La escuadra austriaca.—La prensa inglesa.—Otras noticias.

Comunican de Tánger que ha fondeado en aquel puerto la escuadra austriaca. Los oficiales de los barcos bajaron a tierra, siendo recibidos por el Cuerpo diplomático.

En honor de los marinos se ha celebrado una recepción y un banquete en la Legación de Austria, reinando la mayor cordialidad.

—Algunos periódicos ingleses acogen el rumor, inverosímil, de que algunos representantes de la kabilia de Anghera han visitado a las autoridades, participándole que "las tropas españolas de Ceuta se preparan a invadir el territorio marroquí."

Añaden que Mohamed Torres les aconsejó que procedieran con toda prudencia, pero preparadas a defender su frontera si fuese necesario.

—Se asegura que Muley Hafid, con sus tropas, ha entrado en el territorio de Chaúia, y que la kabilia de Dukala ha marchado sobre Azemur,

## Ecos varios

Mañana, en el sudexpreso del Norte, llegará a esta corte el gran duque Boris de Rusia.

—Ha cesado la huelga de cargadores del puerto de Bilbao.

—El general Marina ha salido de Melilla en el "Extremadura" para el campamento de la Restinga, con víveres y material de guerra.

—Ha sido detenido en Roma un anarquista que iba a Corfú, sin duda contra el kaiser.

—Guillermo II ha rechazado al nuevo embajador de los Estados Unidos en Berlín.

## Homenaje a Espronceda

Ayer, a las once de la mañana, se celebró el acto de descubrir la lápida puesta en la casa donde vivió el insigne poeta Espronceda, en la calle de los Madrazo.

Asistieron al acto muchas comisiones, entre las que recordamos la del Centro

Extremeño, Circulo Liberal, Escritores y Artistas y Ayuntamiento.

De la familia del poeta, cuya memoria se festeja, estaban doña Laura y doña Luz, nietas de Espronceda, su biznieta Anita Marcos y su nieto el capitán de infantería D. José Escosura.

También había representaciones de distintos pueblos de Badajoz y de Cáceres. Los milicianos nacionales con bandera y la música de San Bernardino, concurren al acto.

El elemento oficial estaba representado por el ministro de Instrucción pública y por el alcalde, a quien acompañaban, como ya hemos dicho, varios concejales en comisión.

El Sr. Gálvez Holguín usó de la palabra en primer término, después habló el conde de Peñalver y por último pronunció algunas palabras el Sr. Rodríguez San Pedro.

Este puso término a la solemnidad, descorriendo el paño que tapaba la lápida.

## Extranjero.

Entrevista de soberanos.

Ayer mañana llegaron a Venecia los soberanos alemanes con sus hijos, el príncipe Augusto y la princesita Victoria.

Fueron recibidos por el rey de Italia, el ministro de Negocios Extranjeros y las autoridades venecianas.

El kaiser y Víctor Manuel se saludaron con grande afecto y se abrazaron dos veces.

En todo el trayecto, hasta el Palacio real, la muchedumbre saludó a los reyes con entusiasmo.

Se verificó seguidamente el almuerzo oficial al final del cual, Víctor Manuel y el kaiser se dirigieron expresivos brindis.

Después del almuerzo hubo recepción y en seguida los soberanos alemanes y sus hijos embarcaron en el yate "Hohenzollern", saludados con salvas por los buques alemanes e italianos y con hurras y aplausos por la marinería y el público.

Por la noche se celebró un banquete a bordo del "Hohenzollern".

**Roosevelt y los anarquistas.**  
El Presidente Roosevelt está imprimiendo gran energía a la campaña emprendida contra los anarquistas.

Las autoridades han recibido órdenes muy severas para que expulsen de los Estados Unidos a todos los anarquistas llegados en los últimos tres años.

Serán repatriados a su país de origen. Además, la Administración de Correos no distribuirá los paquetes del periódico anarquista de Patterson "La Cuestión Social".

Estas medidas han irritado mucho a los elementos libertarios, que han proferido contra Roosevelt terribles amenazas.

## Lucha con un hombre rabioso.

Un telegrama de Nueva York comunica que Mr. Thompson, que había sido mordido por un perro rabioso, fué conducido al hospital de Memphis, donde se le sometió a un plan curativo.

Pocos días después logró escaparse del establecimiento benéfico y se dedicó a recorrer las calles y a acometer a los transeuntes.

Comenzó por morder y destrozar a dos mujeres. Los hombres que intentaron librarlas de la furia del rabioso fueron también mordidos horriblemente.

Otros consiguieron capturar al desgraciado y le estrangularon.

Las cinco personas mordidas han sido sometidas al tratamiento curativo de Pasteur.

## LA POLITICA INGLESA

El Gobierno inglés sufrió el martes una de las primeras contrariedades que ha de ocasionarle la presentación del "Licensing bill".

Dicho día verificóse la elección en el distrito de Peckham, triunfando el candidato conservador Mr. Gooch, apoyado por los cerveceros. Obtuvo 2.494 votos más que el candidato liberal su contrincante.

Es de advertir que en las elecciones generales el diputado liberal alcanzó 2.389 votos más que su adversario conservador. El resultado actual es un suceso verdaderamente importante para la política inglesa. De ahí que en todo el reino se siguiera con interés el desarrollo de la lucha electorale.

Los liberales tenían descontada ya la derrota, pero nunca la temieron tan formidable. La lucha se entabló sobre el "Licensing bill" exclusivamente y los cerveceros han hecho un esfuerzo bromosísimo y han gastado millones de libras esterlinas, además de trabajar cada uno de ellos como el más celoso y vivo agente electoral.

El "Licensing bill" o proyecto de patentes para los "public houses" o tabernas, compromete la popularidad del actual gobierno. Este le presentó al Parlamento, porque estaba anunciado en su programa y le pedían además los puritanos, cuyo apoyo necesitan los liberales.

A pesar de la derrota de Reckhan el ministerio no retirará el "bill", y hasta es posible que le apruebe la Cámara de los Comunes, pero tarde o temprano acabará por obligar a los liberales a ceder el poder a los conservadores.

## DE PROVINCIAS

Escuadra rusa

Vigo 26.

Esta mañana se hicieron a la mar con rumbo a Kiel, los acorazados "Cesarewitch" y "Slava" y el crucero "Bogalyr", que forman la división naval rusa que se hallaba fondeada en estas aguas hace días.

**Huelga terminada**

Bilbao 25.

Merced a las activas gestiones del go-

bernador civil Sr. Aresti, ha quedado solucionada la huelga de los cargadores de este puerto.

Reunida a primera hora de la tarde la Sociedad de cargadores de los muelles, se leyó un oficio del gobernador, aceptándose por unanimidad las bases que contiene.

La huelga estaba a punto de agravarse, pues los patronos carreteros se reunieron esta mañana y en vista de la actitud de sus dependientes que secundaban el paro, acordaron notificar al gobernador que si mañana no estaba solucionado el conflicto, pagarían los jornales devengados y despedirían sus obreros, paralizando completamente el tráfico.

## La escuadra austriaca.

Málaga 25

Han fondeado en este puerto los destructores austriacos "Ushoke" y "Scharfelutra" que constituyen la vanguardia de la Escuadra austriaca.

Esta llegará el sábado.

## NOTA DEL DIA

De algún tiempo a esta parte, la gente adinerada, vamos al decir, no gana para sustos con las noticias de quiebras fraudulentas y desastres financieros que un día y otro, con insistencia alarmante, anuncian los periódicos.

Los ricos de nacimiento y los de ocasión, no saben ya cómo ni donde colocar su dinero con verdaderas garantías, y por ese lado la ventaja es de los que no tienen ni para hacer cantar a un ciego, porque semejantes noticias no logran quitarles el sueño.

Las necesidades modernas exigen sacar al dinero el mayor rendimiento posible y ahí está el secreto de esos "Kraks" pues la gente de posibles no se conforma ya con la pacífica y modesta operación de cortar el cupón y se lanza a especulaciones peligrosas en que, cual ocurre en todo, el pez gordo devora al pequeño.

Nada más sugestivo ni tan engañoso para los capitalistas codiciosos, que esos reclamos portentosos que traen los periódicos de gran circulación, a un tanto alzado la línea, de empresas, compañías y bancos para establecer negocios de esos en que cada peseta se convierte al poco tiempo en un billete de mil pesetas.

En esos negocios, los más listos son los que menos ponen; y los más tontos los que creen en minas inagotables, en saltos de agua estupefactos, en maquinarias y fabricaciones que luego resultan puro lirismo financiero.

Como las pérdidas al reclamo, así acuden los incautos a esos negocios maravillosos, atraídos por la respetabilidad de algunos nombres que figuran en el Consejo de Administración, aun cuando nadie garantice con su fortuna personal el éxito de las operaciones.

Los chascos se suceden con demasiada rapidez y luego es el gemir y el suspirar, inconveniente grave que tiene el poseer cuatro cuartos y querer convertirlos en poco tiempo en capitales crecidos.

24

LUIS PARRO

principios positivistas que afirman de manera incontrovertible la razón de las cosas. De ahí que nosotros sigamos creyendo que es sumamente peligroso su consejo concreto en la juventud. Es preciso que ésta la estudie con espíritu analítico, para que en todo término y en toda obra pueda elegir libremente su término circunstancial. Y, respecto a los artistas ya formados, ¿qué otra estética podrán someterse que no sea aquella que ha germinado en su alma y tomado cuerpo de doctrina en sus mismas obras?

Pero si hay que desconfiar de la feliz aplicación de los principios estéticos, duda más grande debe asaltar la mente de los artistas en presencia de los dogmas teóricos, que son más difusos y se desarrollan dentro de una esfera de acción más limitada; y tanto, que muchas veces no va más allá de un término generalizador.

Sólo a los artistas de poderosas facultades les es dable establecer por propia virtud puntos de resistencia sobre ese mundo movible de intelectualidad; y esos puntos son los únicos principios que quedan en pie a través de toda evolución, según indicamos al comenzar estas observaciones. Descansando en ellos, la filosofía del Arte se hace sumamente amable y

12

DE ARTE Y POR EL ARTE

midable hemos de poner en entredicho y echamos obras, discutiendo su procedimiento y cambiando en ellas de menos la originalidad del Greco o la genialidad de Goya; ni a estos excesos artistas, que apenas saludaron o quisieron saludar las formas metódicas emanadas del Arte mismo, entendiéndolo de una sola vez la Naturaleza frente a frente con la realidad de las cosas, habíamos de censurarle la carencia del medio, que acaso esté más que en su falta, en la imposibilidad nuestra de descubrirle y razonarle.

Corresponde a la crítica el análisis inspirado en un amplio criterio, que describa, entienda y explique todas y cada una de las facultades de los artistas para hacerles respectivamente la justicia que merezcan sus obras inmortales aunque distintas; pero no es misión de la estética ni labor que corresponda a la filosofía ni a teoría alguna de las Bellas Artes la selección del medio ni mucho menos la tarea de posponer unos a otros.

El ejemplo de Velázquez lo tenemos hoy en nuestro singular Sorolla; ¿no sería, pues, huera pedantía exigir en él, vista su prodigiosa facultad de colorista, que atemperase su paleta a aquellos cánones que hemos deducido de las obras del Ticiano? ¿Dejaría de ser

DE ARTE Y POR EL ARTE

17

artística, sin que sea lícito alterar o desconocer su verdadero y particular valor como factores intermedarios. Frecuentemente se pone el medio a la idea, y esto es lo que es preciso distinguir.

Sintiendo diferentes teorías, practicando diversos tecnicismos y obrando a impulso de distintos conceptos de estética, pueden producirse obras que respectivamente causen ansiedad y profunda emoción por su belleza. En cambio, sometidas todas a un exclusivo criterio profesional, sin que el artista pueda obrar con aquella independencia relativa a su especial manera de ver y de sentir, resultará siempre esa total producción, anodina, impersonal y forzosamente adocenada, como ha ocurrido muchas veces en la Historia, y sin duda alguna, en la época subsiguiente a la del Renacimiento, en que el triunfo de los preceptistas se hizo indiscutible, los cuales, estudiando con determinado criterio la grandiosa obra italiana, creían haber hallado la fórmula infalible para pintar como Rafael o esculpir como Miguel Ángel, ocasionando así una enorme producción, huérfana e inferior, que por darle alguna electora de bondad, la crítica posteriormente clasificó por aspectos de este 6 de aquel gran artista, pero que de todos modos

DE ARTE Y POR EL ARTE

20

equidad y de la justicia. Pero en el instante mismo que abandona su verdadera misión, restando parcialidad y no amparando por igual, y respectivamente a todos los elementos que son base segura y razón indiscutible de su existencia, se verá a su vez desamparado y caído en el ridículo, sin merecer ni siquiera el saludo de los hombres de buena voluntad.

Y esta condenación trae aparejados grandes males, enormes perturbaciones que quebrantan la armonía que debe existir siempre entre lo abstracto y lo concreto, entre las ideas puras y las ideas realizables. De esto adolece el estado actual de las Bellas Artes en sus relaciones con la ciencia empírica para su más elevada realización.

De ahí que nosotros, lejos de desdeshar el medio, lo reclamemos como necesario al perfeccionamiento de todo concepto idealista que emanando del espíritu busque forma sensorial en la plástica o personificación gráfica en la vida real y palpitable de los hijos del entendimiento humano. Pero respetando los demás medios de llegar igualmente al puesto de las visiones sensibilizadas, que son las que producen en el alma las intensas ondulaciones de la emoción estética.

No porque Velázquez sea un técnico for-



La buena fe, que en otros tiempos era verdadera, ahora es hipotética; y por eso caen en el anzuelo tantos peces, de lo cual, sino fuese una mala acción, deberían alegrarse los pobres que tantas impertinencias tienen que aguantar de los pseudo ricos improvisados.

Nada enseña tanto como la adversidad, y en cuanto cuatro grandes caballeros de industria hayan desplumado a unas cuantas gentes adineradas, se caerá en la cuenta de que hay muchos vividores que son mascros en el difícil arte de pescar á bragas penjadas, como se suele decir.

De ese peligro, ó sea, del de ser pescados, están libres los desheredados de la fortuna, los que únicamente viven de su trabajo por que éste es muy difícil que quiebre, como no sea por causas extraordinarias.

Mejor que descubrir filones de oro y de plata, ó meterse en compañías de explotaciones fantásticas, es armarse de paciencia y someterse al yunque del trabajo, que después de todo, es la única herencia que nos legaron, al salir del Paraíso, nuestros primeros padres.

Abel Imart.

## El Sultán, protegido de Francia.

Los sucesos en el imperio de Marruecos van llegando a un punto sumamente interesante. No cabe dudar que los franceses han quebrantado no sólo las fuerzas, sino el espíritu marroquí. La guerra santa no halla eco entre los moros ni el ver la planta del cristiano hollando su suelo, les escandaliza y seriamente. Hafid ha perdido gallardías, el Raisuli es un hombre razonable, el Roghi tiene un espíritu tan plenamente conservador como Pidal, según demuestran los hechos.

En cuanto al Sultán, ¿qué papel desempeñará en un porvenir que acaso no sea lejano?

No es fácil determinar, pero por la marcha de los acontecimientos puede barriarse algo. El sultán, arrojado á las poblaciones de la costa, arrancado de la ciudad sagrada, viendo levantarse en contra suya el sentimiento nacional, sólo se sostiene gracias al apoyo de Francia. Si ella lo suelta se derrumba.

¿Qué hará, pues, el día que pueda nuevamente sentarse en su trono de Fez? ¿Podrá apoyarse en el sentimiento musulmán él, que se ve despreciado por los musulmanes? Forzosamente tendrá que seguir protegido por los franceses y estos lo harán con su cuenta y razón.

¿Qué exigirán en cambio? No es fácil adivinarlo. ¿Le exigirán una indemnización? ¿Intervendrán las aduanas y aun la administración, para garantizar su pago? ¿Conservarán en rehenes alguna plaza del litoral? ¿Con ese pretexto convertirán de hecho esa ocupación temporal en definitiva?

Es difícil hacer afirmaciones. Sería necesario para ello conocer bien el espíritu de las cancillerías. Lo que sí puede afirmarse es, que hallándose la suerte del sultán en manos de Francia, y careciendo de apoyo en su país, será, ya que no de un modo claro y en teoría, de un modo implícito y en la realidad de los hechos un servidor de Francia, la cual ejercerá un solapado, pero positivo protectorado sobre Marruecos.

El comandante B.

## Timadores presos

En el kilómetro 23 de la carretera de Aragón fueron detenidos ayer por la henería de Alcalá de Henares, Andrés Villar Rodríguez, de cuarenta años y su esposa Eulalia Campos García, que resultan ser autores de numerosos timos cometidos en diferentes comercios de esta corte.

Los detenidos fueron reconocidos por el dueño de una tienda de la calle de Pontejos, núm. 1, como autores de un robo que

se cometió hace días en su establecimiento.

Registrados los esposos, ocupáronseles toallas, sábanas, vestidos de señora, botas, trajes nuevos, un revólver y una cantidad en metálico.

## EMBARCACIONES MIXTAS DE PESCA

El buque de pesca mixto, esto es, de vela y á hélice, puede considerarse ya como definitivamente adoptado. La introducción del motor auxiliar tiene principalmente por objeto regularizar la explotación de las embarcaciones de vela asegurándoles el medio de alcanzar en todos tiempos el puerto, además de permitir el ejercicio de la pesca cuando el mar está en calma y por consiguiente el motor viento es nulo.

El nuevo tipo de embarcación mixta de pesca exige para producir un máximo de rendimiento, un casco de formas más finas que el voloro y mejor apropiado, variando su capacidad de 16 á 100 toneladas y no necesitando de maquinista profesional por la sencillez del motor cuyo manejo está al alcance de cualquier pescador.

El motor más conveniente es el que dé una potencia de 15 á 25 caballos por término medio, pero es indispensable para que su adopción resulte beneficiosa que su entretenimiento no sea oneroso, para lo cual y para evitar consumo inútil de combustible líquido, sólo debe apelarse á las hélices cuando sea estrictamente necesario, es decir, cuando las velas no puedan utilizarse.

La cuestión del buque mixto está íntimamente unida al porvenir de la industria de la pesca y es el lazo de unión entre el barco de vapor exclusivamente reservado al capitalista y el barco de vela propiedad del pequeño armador ó del patrón, por cuya razón está llamado á gran predicamento.

Su desenvolvimiento entraña modificaciones considerables en la manera de construir y una transformación de los usos relativos al personal, lo que desde luego explica que la primera impresión producida en los pescadores por esta nueva clase de embarcaciones haya sido desfavorable; pero después, cuando se empieza á comprender sus grandes ventajas, el barco mixto despierta gran interés y verdadera simpatía porque pone en manos de los pescadores medios seguros de poder luchar contra las adversidades practicando su industria con buenos resultados.

Para facilitar éstos hay que adiestrar á los pescadores en el manejo de este nuevo género de embarcaciones, cuya faena es más fácil, menos ruda y más provechosa en la explotación de la pesca que los antiguos barcos de vela cuyo manejo exige mucho trabajo y atención constante.—X.

## Asesino capturado.

Berga 26.

Por la Guardia civil ha sido capturado y conducido preventivamente á la cárcel de este pueblo José Compañá Calderer, que asesinó á su padre en Galdés.

## Nuevos oficiales

Han sido aprobados para su ascenso á oficial, los sargentos D. Ladislao Santamaría, D. Rafael Contreras, D. Andrés Santos y D. Ambrosio Pérez.

## EL PROCESO RULL

## Comienza la vista

Barcelona 26

A las once de esta mañana comenzó la vista del proceso seguido contra Rull y demás compañeros.

Tanto dentro de la Audiencia como en los alrededores se habían tomado grandes precauciones.

Después de constituirse el tribunal y el Jurado y de leerse las conclusiones del fiscal, acusador privado, abogado de la acción popular y defensores, se suspendió la vista á las dos de la tarde, para reanudarla mañana.

## Resoluciones

### CARABINEROS

Asuntos varios.—Se accede á lo solicitado por el carabnero Pacundo Herrero.

Se destina á prestar sus servicios á los Colegios del Cuerpo al carabnero Pedro Caylo Casillas.

Se aprueba el cambio de destino de los capitanes D. Buenaventura de Anca y D. Rafael Navajar.

Se acusa recibo del acta civil de casamiento del capitán D. Juan Miguel.

Se concede plaza de Maestro Armero para la Comandancia de Huesca al aspirante Eustaquio Roy.

Se concede 28 días de licencia al capitán don Gregorio Fajardo.

Idem veinte días al cabo D. Salvador Vilches.

Al secretario del Consejo Supremo de Guerra y Marina se remite copia de acta civil de casamiento del primer teniente D. Fernando Blasco.

Al Ministro de la Guerra se cursa instancia del primer teniente D. Didio Morales.

Se concede permuta de comandancia á los cabos Felipe Fuentespina y Juan Rodríguez y carabineros Ezequiel Gutiérrez, Simón Márquez, Juan Rodríguez, Manuel Martín, Sebastián Tolosana, Domingo Boada y Miguel Peltico.

Se acusa recibo de las partidas de casamiento del cabo Juan Toscano y carabineros Manuel Díaz, Andrés Palacios, Antonio Sanjuán, Cipriano Guarido, Francisco González, Felipe Chillón, Felipe González y Eugenio Barba y la de defunción de la esposa del carabnero Antonio Márquez.

Primer teniente D. Fernando Blasco.

### GUARDIA CIVIL

Se han concedido diez días de licencia á Manuel Chocarro Sánchez y Eugenio Fernández Agudo; quince á Bernardo Loré Salas y Pablo Medina de Dios y treinta á Félix Luengo Martín, Francisco Herrera Vallecillo y Eustaquio Atance Pérez.

Bajas.—Por rescisión de compromiso, fel guardia Miguel Escalante.

## INFORMACION POLITICA

El ministro de la Gobernación ha manifestado esta mañana, que es totalmente falso cuanto algunos periódicos afirman referentes á una próxima crisis, que hoy no tendría el menor fundamento.

Es cosa acordada en definitiva por el Gobierno la prórroga de sesiones parlamentarias para dedicar más tiempo á la discusión del proyecto de regimen local.

S. M. el Rey despachó esta mañana con el ministro de Instrucción pública. Hoy remitirá el ministro de Fomento al de la Guerra el proyecto de ferrocarriles secundarios.

Ha visitado al ministro de Fomento una comisión de vecinos de Cortegada.

Mañana será firmada la combinación de ascensos y altos mandos militares.

Se verificó esta tarde con la concurrencia de gran número de marinos y representación de todos los Cuerpos de la Armada el entierro del vicealmirante señor Topete, que ha sido una verdadera manifestación de duelo.

## Publicaciones.

Alrededor del Mundo trae en su número del miércoles profusión de artículos, entre los cuales citaremos los siguientes, casi todos ilustrados:

Los castigos á las adúlteras (Horrores que veríamos si viviésemos en otros tiempos).—La estatura de los reyes.—Las mujeres diputadas y las que quieren serlo.—La cola de la emperatriz Josefina (Un incidente de la coronación de Napoleón).—Cómo se hace el gas.—

Los animales y los mandamientos (El pecado y la penitencia en los irracionales).—Sueño verdadero y sueño falso (Cómo, cuándo y cuánto debemos dormir).—Jardines de gabinete.—¿Cómo coge usted la pluma? (El carácter revelado por la posición de los dedos).—Lo que gasta un millonario.—Esperando á que hablen los espíritus.—Microscopios de doble potencia.—Los profetas del fonógrafo.—Los chicos de Barrabás (Página cómica).

Con este número se reparte la 7.<sup>a</sup> entrega cuadernable de la interesante novela de Fergus Hume (POR QUE LO MATARON? ó LA SERPIENTE DE OPALOS, y continúa la publicación de EL DIAMANTE DE LA LUNA. Precio: 20 céntimos número.—2,50 pesetas suscripción trimestre.—Paseo del Prado 38, Madrid.

## INSTRUCCION PÚBLICA

Toledo.—Ha sido nombrado, por oposición, profesor de música de la Escuela Normal de Maestras de dicha capital, don Francisco Alcubilla y León.

Y maestra interina de la Escuela de niñas de San Bartolomé de las Abiertas, doña Saturnina Alejandra Díez Rivas.

## La Sociedad Geográfica

En la sesión celebrada anteanoche por la junta directiva de la Sociedad Geográfica, bajo la presidencia del general señor Benítez, fué nombrado por aclamación presidente honorario el general de la Armada D. Victor M. Concas, como reconocimiento á los grandes servicios prestados por el ilustre marino á la Sociedad y á las Ciencias geográficas.

También fué elegido vicepresidente, en la vacante producida por fallecimiento del general Sr. Alameda, el Sr. D. Manuel Fontana, socio fundador de la sabia corporación, á la cual viene prestando desde hace treinta y un años activa cooperación y meritosísimos servicios.

Dióse cuenta de que la Sociedad Geográfica de París había concedido este año elino Díaz González, José Antonio Gómez Muñiz, Eduardo Paroja Galán y Melitón Urrechiza Acorda.

## DIARIO OFICIAL

### Destinos en el Clero castrense

Capellanes primeros: D. Andrés Castán, al Hospital militar de Alicante; D. Hipólito Fernández, al de Valencia; D. Onofre Oliver, al de Palma de Mallorca; D. Vicente Mazas, á la comandancia de Artillería de Algeciras.

Capellanes segundos: D. Ignacio Martínez, al regimiento Infantería de Andalucía; D. Domingo del Vigo, al Hospital militar de Santona; D. Gregorio Vilches, al regimiento Infantería de Sicilia; don Miguel de la Fuente, Lanceros de Villaciosa.

## El vicealmirante Topete

Hoy ha fallecido en esta corte el ilustre vicealmirante de la Armada D. Ramón Topete y Carballo.

Al recibirse esta mañana la noticia de su fallecimiento en el Ministerio, todos tenían frases de respetuoso castigo para el veterano marino, y se recordaba que, á no existir el acuerdo del Gobierno de no proveer la plaza de almirante, la muerte le hubiera sorprendido hallándose en posesión de aquella dignidad.

Ha muerto á los ochenta y nueve años de edad y durante su dilatada vida de mar, prestó á la Patria importantísimos servicios, por los que se hallaba en posesión de honrosas condecoraciones.

Entre éstas figuran las grandes cruces

de San Hermenegildo y las del Mérito Naval y Militar.

Era, además, Caballero de las Ordenes de Carlos III y de Isabel la Católica.

Como decimos, su muerte ha producido gran pesar entre los marinos de Madrid, y lo propio ocurrirá en los Apostaderos, cuando á ellos llegue la triste noticia.

Descanse en paz el ilustre marino, y reciba su atribulada familia la sincera expresión de nuestro duelo.

## LIBRO DE GRAN UTILIDAD

Lo es realmente, no sólo para las personas á quienes de modo directo se refiere, sino para las oficinas en las Mayorías de los Cuerpos activos, Zonas de reclutamiento y otros centros y dependencias militares; el escalafón de señores jefes y oficiales de la reserva retribuida de Infantería, publicado, previa la autorización oportuna, por nuestro distinguido amigo el laureado capitán D. Manuel Carrillo y Ojeda, con destino en el ministerio de la Guerra.

Editado con gran esmero y acondicionado convenientemente, comprende, á parte otros interesantes particulares, que por manera indiscutible avaloran su mérito, una amplia y muy completa reseña de cuanto en relación con dicho personal se ha legislado á partir del Real decreto de 13 de Diciembre de 1873. Tenemos también entendido que la edición no tardará en agotarse; lo recomendamos, pues, á nuestros amigos y favorecedores, en la seguridad de que comprado el libro, que al ínfimo precio de 150 pesetas expende directamente su autor, harán una buena y valiosa adquisición.

## La Gaceta.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados que se expresan las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

## Espectáculos para hoy.

Español.—A las nueve y cuarto.—El genio alegre. Comedia.—A las nueve.—Los noveleros.—El automóvil.

Princesa.—A las nueve.—Papá Lebonnard (estreno).—Pequeñas cenas (estreno).

Lara.—A las nueve.—La señorita Francisca (dos actos)—La escondida (doce).—Apolo.—A las siete.—La Venta de Don Quijote.—La reina mora.—El mal de amores.—El celoso extremeño.

Zaruela.—A las siete.—Santos e Meigas.—La patria chica.—Pepe Botellas.

Cómico.—A las siete.—Ki-ta y Phon.—Camino de flores.—¡Hasta la vuelta!—Alma de Dios.

Eslava.—A las siete.—La alegre trompetería.—El aire.—La alegre trompetería. La carne flaca.

Gran Teatro.—A las seis.—La mala sombra.—Agua; azucarillos y aguardiente.—(Que se va á currar).—Lo Tompanica (reprise).—Cuadros disolventes.

Coliseo del Noviciado.—(San Bernardo, 59).—Compañía cómica lírica.—Todos los días.—A las seis.—El Mal de Amores.—Ideicas.—Sangre aragonesa.—Ruido de campanas.—El verdón (estreno).—La Cañon de la Lola.

Muy en breve: "La revoltosa".

Príncipe Alfonso.—De cenator de la tarde á las doce y media de la noche, secciones de variedades, cinematógrafo y compañía de verso.

Salón Regio.—Las películas tituladas "El hijo de los marinos Sorola, y "Pescadores de Cangrejos", son un modelo de buen gusto artístico, y el buen público aplaude tan preciosas reproducciones de la vida real.

La abundancia de metros de películas que existe en este Salón, es muy del agrado del público.

Coliseo Imperial.—(Concepción Jerónima, 8.)—A las cinco.—Echar la llave.—Zaragüeta.—Segundo acto.—El ranoncito Pérez.—La praviána.—Tocino del cielo.

Salón Madrid.—(calle de Cedaceros).—Cinematógrafo selecto.—Estrenos frecuentes de películas notables y de las más aplaudidas variedades artísticas.

22 LUIS PABLO DE ARTE Y POR EL ARTE. morada de lo grande, apenas antedados los primeros pasos de su carrera.

El Arte es imitación, pero no de sí mismo, y de igual modo que no se produce al tener de cánones determinados, por su carácter libremente reflexivo, tampoco puede realizarse al anisarse de aquellos sistemas ó preceptos más ó menos inconsciente de su propia obra ó de nuestro modo de entender insensata, por lo que implica condenación de la personalidad del general y sea hija suya y legítima la estética, su expansión, la teoría y su elemento propio la técnica, con doctrinas, estéticas, teorías y técnicas solamente, no puede hacerse una obra de Arte. Es preciso para ello, un factor principal: el artista, y éste, donquiera que se encuentre, estará asistido de todos esos elementos intermedios en aquella proporción, intensidad y medida que corresponda á sus peculiares facultades, pues al fin deben su existencia á la existencia del artista.

Al mismo tiempo, nos atrevemos á decir que, siendo esta parte de las ciencias filosóficas relativamente moderna, y habiendo nacido en pura intelectualidad ó impulso reflexivo de un idealismo adivinado á través de la obra realizada, todavía no ha alcanzado y es difícil que alcance aquella robustez y seguridad de

23 LUIS PABLO DE ARTE Y POR EL ARTE. menos baldía la pretensión de que (onzalo Ribba, pintor que á juzgar por el aspecto y factura de sus obras, jamás se parece á nadie ni á sí mismo, debe ser igual en la producción á Prilano ó á Mengano, porque en el fondo, sus misteriosas concepciones sean todas hermanas legítimas y tengan ciertos puntos de contacto similar con otras grandes creaciones pictóricas?

No; no sería hecho juzgarles así. Á nosotros nos basta con su innegable personalidad. Les veremos á ellos solos en sus obras recreando nuestro espíritu en la contemplación de su exquisita belleza.

Importaron de Italia nuestros últimos pensionados, y muy especialmente Eduardo Chicharro, ciertos parecidos *bonhomies* deslumbrantes y hermosos, que han llenado de regocijo á la crítica superficial. ¡Porras obras las suyas! Pero confiamos que, andando el tiempo, sus propios autores no podrán seguir sustentando aquella personalidad ajena, para gloria de sí mismos, si quiera por el momento sea discutible la tentación, por acusar, en los tentados, facultad asimilativa que sienta bien en la juventud, sobre todo cuando con ello se revela empeño de estudiar y se ostenta, á la vez, la sensibilidad de un alma de artista en-

18 LUIS PABLO DE ARTE Y POR EL ARTE. determinó una decadencia profunda en las Bellas Artes.

En materia tan compleja y rebelde como es la de las producciones artísticas, la ponderación de un medio sobre cualquiera otro de los que pueden ser más adecuados al temperamento ó facultad del pintor, primer crítico más ó menos inconsciente de su propia obra es á nuestro modo de entender insensata, por lo que implica condenación de la personalidad del artista, y la tendencia á reducir la esfera libre y soberana de la actividad de las Bellas Artes, las cuales no pueden tener fácil é indiscutible explicación.

V. enténdase que el medio á que aludimos no es particularmente el de la técnica, sino generalmente el que puede deducirse del conjunto armónico de principios fundamentales y circunstanciales de estética y teoría, en su inmediata aplicación crítica al realizar las obras. Esto, aun suponiendo acierto de elección entre los indicados principios, pues si por otra parte, además del pretendido exclusivismo resulta que los que quieren someter el Arte á tan insoportable tiranía, están equivocados ó informan sus juicios en un gusto estragado ó perverso, ya se comprenderá que es menos admisible todavía.

19 LUIS PABLO DE ARTE Y POR EL ARTE. Precisamente á ello se debe el descredito en que ha caído la ciencia estética en el concepto de los artistas y el desánimo que los inspira a mayor parte de sus cultivadores, por calculada intranquilidad ó por no hallarse á la altura de su especialización, sembrada la desconfianza y el desánimo en unos, sin añadir valor real y positiva importancia á la obra los de otros, haciendo necesaria una gran fortaleza de espíritu ante ese género de estudios para triunfar en ellos.

No mismo, en la región del arte literario, la cual he frecuentado más—dice el Sr. Menéndez y Pelayo—y en la que me reconozco menos forastero, muchas veces me he reído de las dogmáticas simplistas que suelen anunciar acerca de la poesía y sus géneros, tratadas famosos de filosofía del Arte y otras personas doctas y graves, insignes acaso en la ciencia pura, pero que no han sentido jamás la sencilla emoción estética ni son capaces de juzgar con espíritu desinteresado una obra de Arte, ni de apreciar el valor de los elementos formales, ni mucho menos de penetrar en los misterios de la concepción poética.

Todo principio de autoridad es respetable mientras ejerce funciones fortalecedoras de la



## CUESTIONES OBRERAS

A los interesados, esto es, a los obreros, no satisface, poco ni mucho, el proyecto de ley sobre huelgas, que consideran está inspirado por el elemento patronal con fines exclusivistas, por cuya razón se disponen a combatirlo con gran energía.

El manifiesto dirigido a los obreros por el Comité nacional del partido obrero, con tal motivo, es una verdadera arenga, una protesta vigorosa contra dicho proyecto, del que dice que sólo sirve para crear obstáculos, sobre los cuales es preciso saltar.

Dicho documento tiene por objeto conseguir la íntima unión entre todos los que viven de un salario ó de un jornal, á fin de arremeter contra los que intentan mermarlo y sofocar las iniciativas obreras; y por eso en él se proclama la necesidad de celebrar reuniones y dar conferencias para concentrar energías y acumular elementos que decidan el pleito á favor de los obreros y en contra naturalmente de los patronos.

Es lástima que el proyecto de huelgas no constituya una fórmula de avenencia entre ambos factores, pues al obrero se le debe inculcar la idea de que no es objeto de una explotación sistemática por parte del elemento patronal, y á éste hay que inculcar mayor confianza y más solicitud en favor del elemento obrero.

Si ambos factores van cada cual por su lado, será imposible realizar nada fecundo, y las cuestiones obreras llegarán á hacerse insolubles, con grave daño del interés general, que debe ser la fuente de prosperidad para unos y para otros.

No se trata de sacrificar los patronos á los obreros, ni éstos á aquéllos, sino de armonizar los intereses de los unos con las aspiraciones de los otros; y eso podría lograrse sin gran esfuerzo, supuesto que las diferencias existentes son más de forma que de fondo.

Estudiéase bien el proyecto de huelgas y tratése de llegar á una solución de concordia que permita tanto á los obreros como á los patronos mejorar los intereses respectivos sin menoscabo de las aspiraciones mutuas.

## Desde Washington.

13 de Marzo.

Los americanos tienen hoy la vista y el pensamiento fijos en la Baja California y más especialmente en aquella su Bahía Magdalena, de situación tan admirable, capaz de ofrecer seguro puerto á las mayores escuadras del mundo. Dentro de algunos días la flota acorazada del vicealmirante Evans tomará posesión de dicha bahía por tres semanas, que dedicará sus artilleros á ejercicios de tiro al blanco y sus jefes y oficiales á orientarse bien en aquellas costas y fondeaderos, á estudiar posiciones, profundidades, ingresos y salidas. Nadie sabe lo que puede suceder.

Magdalena y toda la península californiana son todavía territorio mexicano. Entre los secretos de la moderna diplomacia americana, que quizás no sean ya secretos para alguna ó algunas cancillerías europeas, se encuentran las negociaciones recientes entre los Estados Unidos y México con referencia á dicha porción del territorio mexicano. Esta prensa habló primero de la compra de la Bahía Magdalena, relacionándola con el viaje de Mr. Root á la capital mexicana. Se habló después de tratado secreto, más tarde de arrendamiento á largo plazo, pero no pudo obtenerse confirmación ni denegación oficial alguna de aquellos rumores. El secreto, si existe, quedó bien guardado.

Como hecho positivo sólo tenemos el de la próxima llegada de los buques de guerra americanos á la envidiable posesión de México, no en son de visita y saludo, sino para dedicarse en ella á sus anchas á ejercicios de cañón en grande escala. Dadas las relaciones entre ambos gobiernos es evidente que el de los Estados Unidos procede en este caso con plena autorización y anuencia del de la república vecina.

Acercá de las miras ulteriores de este país, el tiempo dirá. Una crisis internacional, una guerra, puede revelar la existencia de pactos que ni este pueblo ni el de México conocen, dado que existan tales acuerdos, sobre lo cual no es posible hasta ahora afirmar ni negar cosa alguna.

Entretanto, es nuestro deber de cronistas señalar un suceso importante que con el asunto se relaciona. El archimillonario americano Mr. Harriman y sus asociados han resuelto comenzar sin dilación y llevar adelante con toda rapidez la construcción de un ferrocarril que partiendo de la línea troncal del Southern Pacific de los Estados Unidos, recorrerá toda la Baja California de Norte á Sur, desde la frontera americana hasta el Cabo San Lucas y la villa del mismo nombre en la extremidad meridional de la Península.

Telegramas de sumo interés fechados el día 7 en México anuncian también la presen-

cia en dicha capital del coronel Randolph, amigo íntimo y representante personal del citado Mr. E. H. Harriman en México y el Sur-oeste. El objeto de la visita de Mr. Randolph es, según los despachos, conferenciar con los altos funcionarios del gobierno mexicano sobre la referida extensión del Southern Pacific Railroad, cuya concesión obtuvo de México Mr. Harriman algún tiempo hace.

El ferrocarril americano de la Baja California tendrá una extensión de 1.200 millas, aparte de numerosos ramales á los puntos de la costa en uno y otro lado de la península. Entre sus estaciones se contará, desde luego, la villa Magdalena, así como otros puntos de la codiciada bahía en la que, dicen los despachos, "se establecerá la nueva estación naval carbonera." Los ramales más importantes irán á las poblaciones de La Paz y Santa Rosalía, puerto notable aquí por sus pesquerías de perlas y el segundo por sus abundantes minas de cobre. Los valles de la hoy muy des poblada península contienen millones de acres de terreno, que con la necesaria irrigación podrían dedicarse al cultivo.

Mr. Harriman ha hecho ya un primer pedimento de seis mil toneladas de carriles de acero á fábricas rusas, que harán la entrega del material en los muelles de Cabo Lucas. El Japon, México y la Colombia Inglesa han recibido también grandes pedidos de traviesas para la vía, cuya construcción se iniciará dentro de pocas semanas y simultáneamente por los extremos norte y sur de la península.

Construcción de tanta importancia, sobre todo en las circunstancias actuales, mereció al *Herold* de Nueva York un extenso artículo en su número del domingo último, al siguiente día de recibirse aquí los telegramas de México. Comienza deplorando con sin igual franqueza, como deplorarán, dice, todos los marinos de la escuadra hoy próxima á la Bahía Magdalena, que el presidente de los Estados Unidos James Buchanan, trazara en su día sobre un mapa, valiéndose de la taquidonia, de una regla y un lápiz, la línea que fijó la frontera americana al Sur de California y dejó toda la península meridional en poder de los mexicanos.

Como pudo haberse arrancado á éstos tan rico bocado en aquella hora feliz lo dice también el colega no menos campechanamente, cual se verá en las siguientes líneas: "Si Buchanan, á la sazón Secretario de Estado, hubiera reclamado entonces para los victoriosos Estados Unidos toda la Baja California, los derrotados mexicanos no hubieran añadido una sílaba á sus protestas de año. La península era entonces casi un desierto, sin más habitantes que indios feroces, y al parecer tan desconocida del pueblo mexicano como del pueblo y los estadistas de este país. México se quedó con aquel territorio, no porque así lo deseara, sino porque nadie se lo reclamó."

Y así se ve hoy en posesión de uno de los mejores puertos del mundo, la Bahía Magdalena, punto natural de escala para todos los buques que se dirijan al Oriente después de pasar por el canal de Panamá, y puerto de operaciones estratégicas que en posesión de un enemigo de los Estados Unidos lo harían más formidable de lo que pudiera haberlo cualquiera otra base ó ventaja imaginable."

Lanzado el articulista al terreno de las suposiciones, completa en estos términos el cuadro de las calamidades resultantes en caso de un conflicto futuro: "Si estallara una guerra entre los Estados Unidos y una potencia del Pacífico y la flota hostil se apoderara de la Bahía Magdalena, se hallaría en una posición inexpugnable y podría permanecer allí por tiempo indefinido. Para impedirle la salida habría que concentrar en la entrada de la bahía la mayor parte de la fuerza naval que hoy poseemos. En cambio, si se retirase la escuadra americana, el enemigo podría hacer rápidas excursiones y ataques por toda la costa, bombardear á San Diego y Los Angeles, aniquilar la Marina mercante, hostigar la entrada del canal de Panamá y en general atar de pies y manos á los Estados Unidos por lo que al Océano Pacífico se refiere."

La extensión del sueño nos impide reproducir todo lo mucho y bueno que hay en él, mas no hacer el extracto de algunas de las apreciaciones que contiene. Sabe el colega como artículo de fe que si la cuestión de nacionalidad se pusiera hoy á votación, los pocos miles de habitantes que cuenta la Baja California votarían por la anexión con todo su territorio á los Estados Unidos. De México dice que no gasta un peso en la península, por más que los mexicanos no ignoran las ventajas estratégicas de su Bahía Magdalena.

Cree que si se pudiese encaminar hacia allí la irresistible corriente inmigradora de este país, llegaría el día en que el primer grito de guerra hallaría aquellas costas pobladas de americanos viviendo bajo el gobierno de México, pero prontos á luchar por su país en caso de conflicto. Además, llena de americana la Baja California, fácil sería prever que pedirían á su debido tiempo la anexión á los Estados Unidos.

A esta dorada hipótesis se oponen dos obstáculos, del primero de los cuales, las leyes de México, dice que dista mucho de ser el obstáculo mayor. Este el tropiezo magno, lo halla en la previsión del gobierno inglés, que anticipándose desde hace mucho tiempo á esa solución ha secundado secretamente la ocupación de las tierras fronterizas por súbditos ingleses, quienes bajo guisa de empleados de empresas mexicanas cuidan de que ningún

extranjero compre por allí un pie de terreno ni halle en el país atractivo ni interés de ninguna clase que le induzca á establecerse en él.

Asegura el periódico citado que toda la costa de la Baja California, con inclusión de la Bahía Magdalena, es propiedad de compañías mexicanas "el noventa y nueve por ciento de cuyos accionistas son súbditos ingleses." Con tales premisas se comprende que á ningún americano se le ofrezca el menor aliciente para quedarse por allá y que sea imposible comprar á las compañías un solo acre de terreno. La propiedad raíz de éstas se extiende como valla infranqueable entre los Estados Unidos y la Baja California.

Hasta aquí el articulista americano. Conviene que los mexicanos sepan hasta qué punto se aprecia en los Estados Unidos de Inglaterra el valor de aquella posesión de México, y como lamentan aquí no haberla hecho suya cuando pudieron realizarlo sin tropiezo, y hasta qué punto le importa á México proteger y vigilar con cuidado especial sus derechos en aquella parte del territorio nacional, y con qué tiento debe procederse en lo de firmar convenios, otorgar concesiones ó crear precedentes.

También nos llama la atención en ese artículo y ha de llamar muy particularmente la de los mexicanos, el desenfado con que en esta prensa se discute (y no es ese colega el único que así lo hace) el resultado probable de hallarse la escuadra americana ó la escuadra enemiga dentro ó fuera de la Bahía Magdalena en caso de guerra entre los Estados Unidos y otra potencia.

Aquí se habla y se discute ya como si la Bahía Magdalena no formase parte integrante del territorio mexicano, y como si el derecho internacional ignorase en absoluto las leyes de neutralidad. A nuestro juicio, hablar de aquella bahía como teatro posible de combates navales entre naciones una de las cuales no sea México, es ante el derecho internacional lo mismo que predicir el resultado de una batalla naval entre las escuadras inglesa y alemana en plena bahía de Nueva York.

Si por cualquier motivo oculto andamos errados, si los Estados Unidos tienen, como aquí parecen creerlo muchos, el derecho de usar del puerto mexicano de Magdalena en caso de guerra, bueno sería saber y ello le importa ante todo á México, sobre el cual podría atraer ese hecho complicaciones formidables, quizás consecuencias desastrosas.

## SECCION AGRICOLA VELADAS RURALES

Mis estimados labradores: Os decía en mi última conferencia que el análisis de la tierra es difícil, y que si bien puede prestar buenos servicios á la agricultura, no basta para formarse un concepto exacto de las necesidades de una tierra de labor ni de las substancias asimilables que puede ceder á determinadas plantas.

La fertilidad de un terreno no depende de su composición química, sino de la cantidad de tierra fina, del espesor de la capa laborable, del volumen y calidad de tierra en la que se desarrollan las raíces, del estado de asimilación del fosfórico, potasa, azoe, etc.

Así una tierra muy rica el silicato de potasa (cilla) añadiéndole cloruro de potasa soluble aumentó en un tercio la producción de trébol, y en tierras ricas en azoe orgánico no se desarrollan las plantas á causa de ser húmedas y poco aireadas, bastando añadir cal y potasa para movilizar el azoe nitrificándolo, drenarlas para quitar la excesiva humedad y labrarlas frecuentemente para airearlas.

Como complemento del análisis químico, y atendiendo á que las diversas plantas y las diversas fases de vegetación absorben más ó menos alimentos y exigen abonos dominantes, nos es necesario recurrir al análisis por los abonos incompletos. Este análisis es el que conviene y está al alcance del labrador; consiste en cultivar pequeñas parcelas con diferentes abonos, lo que diríamos un campo de experiencias.

Ejemplo: Dividid una parcela de terreno de veinte metros de lado en cinco parcelas iguales, las cuales sembramos de trigo; la primera parcela, sin abono; segunda, con abono completo de nitrato 30 kilos, superfosfato 20 y sulfato de potasa 7 kilos; tercera, sin azoe ó nitrógeno con solo superfosfato 20 y potasa 7; la cuarta con nitrato 30, sulfato de potasa 7, sin fosfato y la quinta, con nitrato 30, superfosfato 20 y sin potasa.

Recogidas y pesadas las cosechas de todas las parcelas, veremos sus diferencias y los efectos de los abonos, lo que les falta y el precio económico de la cosecha; este análisis hecho por la planta con diferentes abonos nos determinará la fórmula de abono que hemos de emplear.

Bien podeis juzgar de la grandísima importancia de los abonos químicos el ver que en todas las naciones se hace de ellos

un empleo tan extraordinario, gastándose millones de kilos y verificándose innumerables experiencias y publicándose muchísimos escritos, y no hay que asombrarse, pues es el caballo de batalla el empleo de los abonos para aumentar la producción remuneradora.

Decidíos, amigos labradores, á establecer el sistema Solari, con la inducción gratuita de azoe, por medio del cultivo de leguminosas, con la doble anticipación del abono necesario á las leguminosas y al cereal que la siga, con suyo sistema, y sin gastos en nitrato y en sulfato amónico, que son las drogas más caras, han llegado muchos á quintuplicar la cosecha y mantener triple número de ganado.

Carlos Corona.

## Publicaciones.

Acaba de publicarse el número 221 de la acreditada revista decenal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

Texto.—Crónica internacional, Genaro Alas.—Marina y opinión, Victoriano Suanes.—La ocupación de Mar Chica, J. R.—Construcción de barcos, Nautilus.—Del litoral: puertos y playas.—Crónica general, Santiago Arambilet, ilustraciones de Guillermo de Federico.—Españolismos marítimos, Emiliano de Arriaga.—Visita regia á Barcelona.—Por mar y por tierra.—Legislación y jurisprudencia marítima, Guillermo García Parreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—De crucero.—Plano de Mar Chica y Cabo del Agua.—Vapores "Victorian" y "Corican" (dos grabados).—Excmo. Sr. don Eduardo Aznar y Tutor.—Ayamonte: cargando sal.—Visita regia á Barcelona, información gráfica especial para *Vida Marítima* (cinco grabados).—Dique flotante venezolano.—Buque hospital brasileño (dos grabados).



La visita del príncipe japonés Kuni á Madrid y á Toledo es una de las informaciones gráficas que ofrece el hermoso núm. XI de *La Ilustración Española y Americana*.

### Consejo en Palacio.

Bajo la presidencia de S. M. el Rey han celebrado Consejo los ministros en Palacio.

El Consejo duró desde las diez y media hasta la una.

Al salir manifestaron los ministros que el Sr. Maura había hecho su acostumbrado discurso, dando cuenta al Rey de la marcha de los debates parlamentarios, los trabajos para el descubrimiento de los autores de los atentados de Barcelona y de los asuntos más salientes.

Añadieron que no se había tratado nada del viaje del Rey en el mes de Mayo, de que se ha hablado.

Terminado el Consejo, varios ministros pusieron decretos á la firma de S. M.

El ministro de la Guerra permaneció hablando con el Rey, después del Consejo más de media hora, manifestando al salir que había dado cuenta á S. M. de los nombramientos del alto personal militar, que uno de estos días pondrá á la firma regia.

Terminado el Consejo, pusieron á la firma de S. M. los ministros de Gobernación y Guerra decretos de material y personal, respectivamente, y el de Marina, los que publicamos por separado.

### La Direccion de Carabineros.

El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha emitido ya informe acerca de la orden de despedida que al cesar en la Direccion general de Carabineros dictó el general Ochoando.

Con arreglo al dictamen de aquel alto cuerpo, el ministro dictará una real orden aprobando al citado general y consignando nota en su hoja de servicios.

Aparte de esto, se ha tramitado la visita de inspección en la dirección de Carabineros, y el general Santiago, encargado de practicarla, la dió por ultimada y ha dejado en poder del ministro de la Guerra la correspondiente Memoria.

### Viajes del Rey.

A pesar de la reserva que guarda el Gobierno dicesc que en principio está ya acordada la visita del Rey á varios puertos de Levante, durante el próximo Mayo, con motivo de las fiestas conmemorativas del centenario del rey D. Jaime el Conquistador.

## Blusas fantasía SEDA LAVABLE 15 PESETAS CAMISERIA V ARONA 27, FUENCARRAL, 27

## Banco Franco Español

(SOCIEDAD ANONIMA)

MADRID

Capital social: 20.000.000 de pias. oro  
Domicilio social: Calle del Barquillo, núm. 21  
Sucursal en París: 1, Rue Saint Georges  
Direccion telegráfica: Bancofranco-Madrid  
Teléfono 1.647

Estudio de negocios, constitución de sociedades y emisiones de valores.

Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción, sin gastos, á toda clase de emisiones públicas ó particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro de depósitos ó pensiones, etc., etc.

Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan opción.

Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del extranjero.

Cobro de efectos de comercio.

Apertura de cuentas corrientes en efectivo, abonando los siguientes tipos de interés:

A la vista ..... 1 por 100.

A tres meses fecha ..... 2 —

A seis meses fecha ..... 2½ —

A un año ..... 3 —

Horas de Caja: De 10 de la mañana á 4 de la tarde.

Horas de despacho: de 10 de la mañana á 5 de la tarde.

COMESTIBLES FINOS

DE

## ANTIQUIANOVELA

Casa especial en aceites filtrados de Andalucía.—Garbanzos de Castilla.—Legumbres de todas clases.—Quesos y Mantecas.—Cafés tostados diariamente.

39, San Bernardo, 39.—MADRID

## Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Sevilla, Bilbao, Málaga, Cádiz y puertos intermedios.—Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.—Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Cádiz.—Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

## SUERO OXIGENADO

Nuevo descubrimiento para la curación radical de la *ciática* y el *reumatismo* en sus varias manifestaciones. Analgésico por excelencia, demostrado prácticamente en el gran número de enfermos sometidos á las inyecciones hipodérmicas de este nuevo medicamento. Método fácil y sin ninguno de los inconvenientes de los baños y drogas. Consulta todos los días laborables de tres á seis de la tarde. Se remiten á provincias los aparatos inceptores vendidos ó alquilados.

Goya, 39, bajo.

COMESTIBLES FINOS

DE

## AMBROSIO ALVAREZ

Primera casa en garbanzos finos de Castilla y demás legumbres. Salchichones, quesos, mantecas, azúcares, vinos y licores. Pastas para sopa y postres.

La especialidad de esta casa son los cafés de Puerto Rico, por tenerlos de las mejores marcas, y tostados diariamente.

8, REYES, 8

Imp del Fomento Naval, San Bernardo 14

### AVENTURAS

## Robinson Crusoe

conducirla costeaudo la isla, y otras veces me resignaba á pasarme sin ella; pero tenía un violento deseo de ver la parte de la isla en donde en mi última excursión subí á una colina á fin de reconocer la costa y las corrientes.

Este deseo crecía de día en día y por fin resolví emprender el viaje por tierra, siguiendo la orilla.

Páseme, pues, en marcha.

El que hubiese encontrado en Inglaterra una figura como la mía, se habría asustado ó reído locamente.

Muchas veces, parándome para mirarme, no podía menos de reír al pensar lo

que chocaría el atravesar el condado de York con el traje que llevaba.

Se puede formar una idea de él con el bosquejo siguiente: llevaba una inmensa é informe gorra hecha de piel de llama, y provisto de otra piel que caía sobre el cuello y la espalda, á fin de preservarme del sol é impedir que el agua penetrara por debajo de mis vestidos, porque nada era más peligroso en aquellas regiones: llevaba un chaquetón ó chupa, también de piel de llama, que bajaba hasta la mitad del muslo, y unos calzones abiertos hasta las rodillas, y cuya piel, de un macho viejo, me había suministrado la tela; el pelo era tan largo que bajaba como un pantalón hasta las pantorrillas; carecía de medias y zapatos, pero me había hecho un par de una cosa que no puedo decir su nombre por que lo ignoro, bastante parecido á los botines que me cubrían las piernas, y se ataba por los lados como las polainas; por otra parte, eran como todo el resto de mi traje, de una forma muy rústica: llevaba además un cinturón de piel lisa, que se ataba con dos cordones de cuero en lugar de hebillas; á manera de espada ó puñal, llevaba colgado en un lado un hacha y en el otro una cruz: llevaba también un tahalí, que cubría mis espaldas y sostenía bajo mi brazo izquierdo dos bolsas, igualmente de piel de llama,

en donde colocaba mis municiones; sobre el espinoza llevaba una cesta, sobre mi hombro la escopeta, y sobre mi cabeza el disfome quitasol de piel de macho, el mueble más indispensable casi después de la escopeta.

En cuanto á mi cara, no estaba tan atezada como se hubiera podido creer de un hombre que se resguardaba tan poco de la intemperie, y que vivía á nueve ó diez grados de la línea: mi barba en un principio la había dejado crecer hasta una cuarta; más como luego encontré las navajas y tijeras, la corté mucho, dejándome el bigote.

Me entretenía en dar á este la forma de los que usan los mahometanos, tal como había visto que los llevaban algunos turcos.

No diré que mis bigotes fuesen bastante para colgar de ellos mi gorra, pero bien puedo asegurar que por su longitud y espesor hubieran parecido espantosos en Inglaterra.

Más esto sea dicho de paso: me ocupaba tan poco de mi figura, que para mí no era más que una cosa insignificante; por consiguiente no hablaré más de ella.

Volvamos á la relación de mi viaje, en el cual empleé cinco ó seis días.

Marché al principio costeaudo la ribera, dirigiéndome al sitio en que había la pri-

mera vez anclado la canoa antes de trepar á la colina.

No teniendo ninguna canoa más que poner en seguridad, me fui por el camino más recto á la eminencia desde la cual había hecho mis observaciones: cuando descubrí el mar cerca de la punta que me había visto precisado á doblar, quedé admirado al ver el agua reposada y tranquila; ninguna agitación; ningún movimiento, ninguna corriente se veía allí entonces.

No podía comprender aquel extraño cambio, y traté de observar el mar durante algún tiempo, á fin de ver si aquello era motivado por el movimiento de la marea.

No tardé mucho en cerciorarme: vi, á no dudarlo, que el reflujó, partiendo del Oeste y uniéndose al curso de algún río, producía la corriente, y por consecuencia, que según los vientos del Oeste y del Norte eran más ó menos violentos, la corriente se aproximaba ó se alejaba de la orilla.

Permanecí en observación hasta la tarde: después, cuando el reflujó llegó, la corriente reparació tal como la había visto la primera vez, con solo la diferencia que se alejaba de la costa más de legua y media, estando al contrario, muy cerca cuando me arrastró, lo que no hubiera podido hacer en aquel momento.

De todas estas observaciones, saqué en consecuencia que observando el tiempo

del flujo y reflujó, me sería muy fácil dirigir la canoa cerca de mi morada.

Más cuando pensé en ejecutar dicho proyecto el recuerdo de los peligros pasados me inspiraron tanto miedo, que no me atrevía á desafiarnos de nuevo.

Preferí tomar otra resolución que era más segura, aunque más trabajosa: esta fué construir otra canoa, y tener así una para cada lado de la isla.

Ya sabe el lector que en la isla poseía dos habitaciones, si es lícito expresarme así: la una era mi pequeña fortaleza, es decir, mi tienda circuida de empalizadas con la gruta excavada en la roca y dividida en muchos departamentos, comunicándose los unos con los otros.

En el menos húmedo y mayor, que tenía una salida fuera de la estacada, tenía grandes tinas de barro, de las cuales he hablado ya, y catorce ó quince anchas canastas, de las cuales cada una contenía cinco ó seis fanegas.

Estas canastas encerraban mis provisiones, y particularmente mis granos: los unos aún en espigas, pero separados de la paja, los otros desgranados ya.

En cuanto á mi fortificación, los pies á estacas habían llegado á ser grandes árboles y tan sumamente frondosos, que era imposible conocer que detrás de ellos hubiese habitación alguna.



# GAYETANO DEL PINO

UNICION E  
C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Loubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados  
Jerez cristal: Marca Ladies  
Chianti blanco español  
Cognac jerezano y  
Vermouth champagne "Santa Elena"

**¡GRAN NOVEDAD!**

Productos patentados exclusivos de esta casa.  
WHISKY QUINADO.--PONCHEQUINADO.--CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.  
Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

# La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla. Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago.

Representante:

J. Salgado de Trigo

## CONSULTE USTED LA VIGÉSIMA CUARTA EDICIÓN DE LA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA PARA 1908

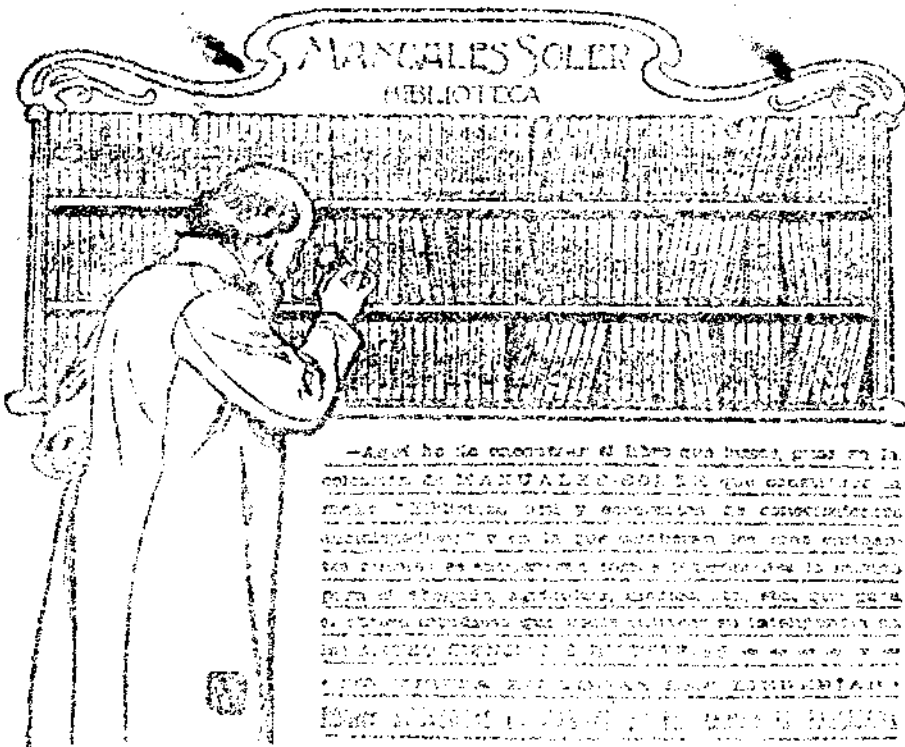
Publicada con datos del CUARTO DEL COMERCIO  
(BAILEY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que

No hay quien la iguale en la exactitud de sus datos. Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:  
**Parte oficial.**—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.  
**Parte descriptiva.**—SEÑAS DE LOS HABITANTES:  
Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio é Industria.  
Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.  
**Provincia de Madrid.**—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



DISPONIBLE

# La Unión y el Fénix Español

# Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, e. vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Maunel Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lamón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

## A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA

Patente de invención

núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suave y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.

## COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes G Cavite, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad Pts.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad Pts.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0,20
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0,2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0,2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0,1
Gabelas.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0,1
Regalia filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0,1
Cazadores Imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	0,1
Cazadores.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Brevas especiales.....	50	15	0,30	Señoritas.....	200	10	
Medias brevas.....	50	12,50	0,25				