





# Ibarra y Comp.

**Línea regu ar de vapores**  
Entre Sevilla, Bilbao, Málaga, Cádiz y puertos intermedios.—Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.—Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Cádiz.—Tres salidas semanales de todos los puertos, hasta Sevilla.

## La Reforma

Por fin, con grandes apuros y a paso de carga, fueron aprobados los presupuestos generales del Estado en la forma que el gobierno deseaba, y con esto está dicho todo.

Con respecto en lo que a la Policía se refiere, tanto a la de Madrid como Barcelona y provincias, no puede ser más triste, pues todas cuantas reformas se llevan a cabo, en vez de ser beneficiosas, sirven para trastornar los servicios y dejar á unos cuantos padres de familia sin el sustento necesario y en la mayor miseria, sin tener en cuenta para nada, ni sus condiciones, ni conocimientos, pues la base de toda la reforma sólo estriba en el mayor número de cesantías, pues no hay más que fijarse en lo hecho en Madrid para comprender el resultado que dentro de poco hemos de tener, pues á nuestro juicio, en la policía ilustrada, como se la quiere llamar, no ha de dar el resultado apetecido, de los múltiples y complicados servicios de una bien montada Policía.

No negamos que ésta sea necesaria para ciertos servicios, pero son los menos, porque para la persecución de un criminal no se necesita ninguna clase de estudios, sino una buena vista y una buena voluntad; no queremos hoy por hoy citar nombres, pero entre los aprobados de la nueva Policía ilustrada, hay de todo, como en botica, y si á esto se une uno cuantos en sus condiciones, ni méritos, ni aptitudes, se han quedado y hasta han sido ascendidos en la última llamada *reforma*, en la cual han brillado las condiciones del patrino, fácil es comprender cual será el resultado que en la práctica ha de dar, pues todos cuantos esfuerzos haga por salir airoso el Comisario general han de verse estrellados ante las verdaderas nulidades que han entrado, y de las que también han quedado; lástima es que al lado de este personal haya buenos y excelentes policías que sus trabajos han de ser deslucidos por estos otros que su único medio consiste en manejar admirablemente el sombrero y doblar con bastante agilidad la espina dorsal.

En la última llamada *Reforma*, ha habido de todo; cesantías de personas de sobrados conocimientos, ascensos i justificados, descensos de personas que creían iban á ser nombrados comisarios y han sido nombrados ordenanzas y escribientes; con esto y con haberse hecho los nombramientos con el carácter de provisionales, se puede formar juicio de lo que ha de ser la policía de Madrid.

En provincias continúa el desbarajuste, sin saber su actual situación, ni lo que van á hacer en lo sucesivo con la policía.

Y si es de Barcelona, con motivo de las últimas explosiones de bombas, se ha puesto de nuevo sobre el tapete otra nueva reforma de la policía, y como refuerzo de gran valía se ha

trasladado, ascendiendo á delegado á D. Francisco Gómez Escudero, ignorando si el motivo del ascenso habrá sido causa suficiente de tener sobre sí un expediente gubernativo por poner en libertad á los ladrones de la marquesa de Squitache, ó la ineptitud más que probada de este «notable» policía.

## De todas partes

El «Lloyd Reigter» para 1907 1908 que acaba de publicarse, contiene estadísticas por todo extremo interesantes acerca de las flotas mercantes del mundo entero.

Actualmente, el tonelaje total se calcula en toneladas 39.438.917 contra toneladas 37.554.17 que había en 1906-1907, lo que representa un aumento de toneladas 1.884.900.

Los barcos de vapor y de vela que miden más de 100 toneladas, son ahora en número de 30.203 ó sea un aumento de 109 sobre el año anterior. Actualmente hay 20.746 vapores, con aumento de 869 unidades y 9.457 veleros con disminución de 760 unidades.

El tonelaje medio de los barcos aumenta sin cesar. Los de vela no representan sino una proporción muy reducida del tonelaje total. Los 20.746 vapores de la flota mercante representan, en efecto, toneladas 33.569.811 mientras que los 9.457 veleros, solo comprenden 5.409.196 toneladas.

En efecto, durante el año último, el tonelaje de los vapores ha crecido en toneladas 2.200.000, mientras que el de los veleros ha disminuido en 340.000.

El tonelaje de los veleros ingleses ha disminuido en 125.000 toneladas. A su lado los americanos y los noruegos resultan grandes propietarios de barcos de vela; estando representados por 650.000 toneladas.

Llega después Francia con 477.000 toneladas, luego Alemania con 404.000 Italia con 396.000, Rusia con 217.000 y Suecia con 191.000.

Inglaterra tiene 17.001.000 del tonelaje de vapores; las otras naciones del mundo en conjunto solo tienen 10.968.000 toneladas. En otros términos, ella solo posee la mayor de las dos partes de la flota mercante de vapores de todo el mundo.

De 1905 á 1907; el tonelaje de vapores de Inglaterra ha aumentado en 834.391 toneladas; el de los Estados Unidos, en 331.138 (principalmente en los Grandes Lagos); el de Alemania, 329.987; el de Noruega, en 118.457; el de Holanda, en 93.675; el de Japón, en 72.494, Dinamarca, 71.491, Austria Hungría, 59.190, Grecia, 48.521; Italia, 48.256; Suecia 35.749; Francia, 30.631; Brasil, 26.433; Rusia, 25.135, y Bélgica, 21.163.

España es la única nación que acusa una disminución de 11.038 toneladas.

## Publicaciones

### GALICIA

El número 32 de esta revista quincenal ilustrada contiene el siguiente sumario:  
Texto.—Ramón Couto Fernández, por José S. Prol.—*Nova Galicia* de Buenos Aires y la Colonia gallega. Un ruego al Ayuntamiento de Santiago. Por Ramón Couto Fernández.—Pensamiento, por Vicente Fraiz Andón.—La Hermana Remedios, por Juan Barcia Caballero.—La labor de Couto Fernández.—Un Conceje gallego á principios del siglo pasado, por José Antonio Parga Sanjurjo.—La mujer gallega,

por Gabino Bugallal.—Pájaros de conta, por José Pérez Ballesteros.—D. Andrés Vázquez Verea, por Alfonso Alatá Martín.—El triunfo de Cupido, cuento en gallego por H. P. Placer.—La obra del Ministro de Fomento.—Los ferrocarriles estratégicos.—Lo que es Galicia, por Germán Rodríguez y González.—Unión Ibero-Americana. Laudable proyecto.—Muñeira, poesía, por Constantino Fernández.—Galicia en la Exposición internacional de higiene, artes, oficios y manufacturas.—El soldado Alfredo Suárez Faredes.—La isla de Cortegada. El palacio y el puente.—La Liga española de instrucción popular.—La filantropía gallega.—Homensaje postumo Traslación de los restos de Couto Fernández.—El Centro gallego de Madrid.—La Jara de la bandera. Circular del Gobernador de Castellón.—Galicia dentro y fuera de la Corte.—Correspondencia administrativa y particular.—Tijereteo, Por el Abate Lepe (Curiosidades de los números.—Seis no son cuatro.—El número 13 y el R-y D. Alfonso XII.—Más curiosidades sobre el número macabro.—El Caballero número 13.—La numeración Forra).—Anuncios y pasatiempos.

Fotografados.—Retratos del pintor Ramón Couto Fernández y el Dr. D. Andrés Vázquez Verea.

Album artístico.—Adiós á la Patria, poesía, por Vicente María Pardo.—Mondolón (Lugo): Paisaje en la Recadeira, por Antonio Teijeiro Prieto

Dicho folleto se ha puesto á la venta en las principales librerías y kioscos al precio de 50 céntimos.

*Alrededor del Mundo* trae en su número del miércoles profusión de artículos, entre los cuales citaremos los siguientes, casi todos ilustrados:

«La conspiración más singular» (El general que con un solo cabo y doce francos estuvo á punto de destronar á Napoleón).—«A la hora de la muerte» (Lo que se hace al acercarse tan terrible momento).—«Cómo se hacen las películas de cinematógrafo» (Sus autores y sus actores).—«Al través de Asia en automóvil» (Las aventuras del príncipe Borghese).—«Juguetes modernos» (El arte de los muñecos de madera).—«Una calle desde 150 metros de altura».—«Donde tenemos nervios».—«Lo que comen 15.000 hombres en 100 días».—«Fuegos que duran siglos».—«Propinas de reyes».—«Matan los tiburones».—«La fuente del pensamiento».—«La medicina más sucia».—«La camisa eterna de Edison».—«Una planta inteligente».—Memorialistas babilónicos.

Además contiene las acostumbradas secciones de *Averiguador universal*, *Preguntas y respuestas*, *Recetas y recetas*, etc., y la 25.ª entrega encuadernable de la interesantísima novela, como todas las que publica, *Pharos el Egipto*, escrita por el autor de *El Doctor Nikola*, y tan notables como esta obra.

## Sucesos.

### Accidente del trabajo

Descargando ayer los muebles de un carro de mudanza, uno de aquéllos le cayó sobre la cabeza á un mozo, que fué trasladado sin sentido á la Casa de Socorro, calificándose su estado de grave.

El infeliz no pudo manifestar su nombre.

### Herido en riña

En las obras del hotel de las Cuatro Naciones riñeron ayer los obreros Julián Brochado Harrán, de veintiseis años, y Juan Ramón García, de la misma edad.

Este resultó herido en la cabeza de un golpe que le dió el primero con una regla.

El agresor fué detenido.

### SUERO OXIGENAO

Nuevo descubrimiento para la curación radical de la *clática* y el *reumatismo* en sus varias manifestaciones. Analgésico por excelencia, demostrado prácticamente en el gran número de enfermos sometidos á las *inyecciones hipodérmicas* de este nuevo medicamento. *Método fácil y sin ninguno de los inconvenientes de los baños y drogas*. Consulta todos los días laborables de tres á seis de la tarde.

Se remiten á provincias los aparatos inyectores vendidos ó alquilados.

## SOBRE MONEDERO

para circulación por correo de valores en metálico, con garantía del Estado. Servicio

postal oficial. Pueden remitirse hasta 50 pesetas en cualquier clase de moneda. Los pedidos á los representantes y subalternos de dicha Compañía Arrendataria en cada provincia. A 25 céntimos en todos los estancos.—Oficinas: Goya, 19, Madrid.

## Migajas

### A mis amigos

Queridos míos: os agradezco extraordinariamente, como sabéis sé yo agradecer vuestro olvido.

Nunca me daréis prueba de amistad tan grande como la que sin querer quizá, me habéis demostrado al empezar este feliz año.

El cartero no ha llamado á mi puerta; ni un saludo, ni una felicitación ha venido á interrumpir mi trabajo.

No asombrarse, trabajo. Han pasado las Pascuas y ha dado comienzo el año sin que nadie haya tenido un mal pensamiento para mí y, esto en los tiempos que corren es mucho.

Este caso anormal en el país de los compadres y, de las amistades me coloca en una deliciosa situación de pequenez, y además me dá la seguridad de haber cumplido con mi deber todo un año.

Si á cada uno de vosotros, perjudicando á algún infeliz, le hubiera prestado un favor no bajarían de mil las felicitaciones recibidas, y si mi pluma al sentarse en el papel hubiera alabado, mi pobre cuarto de trabajo al que irónicamente he puesto el mote de despacho, estaría á estas horas repleto de cartulinas respaldadas.

Que no ha sido así, lo demuestra el favor dispensado.

Y mi agradecimiento llega á un punto indescriptible para aquellos aficionados al visiteo y á la molestia constante.

Nadie ha venido con el pretexto de verme á contarme tonterías que ni á él ni á mí nos interesan.

Solo, mejor dicho, acompañado por mi misma soledad, han transcurrido estos días que la vulgaridad reinante consagra al cielo y al estómago al espíritu que lo porta un rayo—y creedme he sido completamente feliz.

Por desgracia las fiestas han terminado y ese estómago que tan agradecido estará en muchos, ha hecho la diabla obra de hacerme recordar que necesita llenarse, para que mi espíritu pueda el año que viene vivir unos días libre.

Queridos míos: si pasados trescientos sesenta y cinco días, os acordáis de mí, dejar sin respaldo la targeta, es el único precio que pongo á mis trabajos.

ALEJANDRO BER.

## De Marruecos.

### El héroe portugués

Oporto 10.

El capitán Rocadas ha vuelto hoy de Braga.

Como no era conocida del público la fecha de su regreso, esperábase solamente en la estación algunos amigos personales.

Desde su llegada dedicó el tiempo á recorrer los domicilios de las colectividades que en su anterior visita contribuyeron á los festejos organizados en su honor, y las redacciones de todos los periódicos sin distinción de colores políticos.

Mañana continuará las visitas, saliendo el sábado para Lisboa.

### Chauffeurs en huelga

Londres 10.

Hoy termina el plazo concedido por las Compañías de ómnibus-automóviles á los huelguistas. Estos han acordado seguir resistiendo, en vista de lo cual serán definitivamente sustituidos.

## Tempestad en el mar

Londres 10.

En las costas danesas hay una tempestad violentísima. Deben de haber ocurrido algunos naufragios.

## Rebelión

París 10.

En Kashing han estallado graves disturbios antidinásticos.

Los amotinados han quemado una iglesia protestante y una secu la.

## Tempestad é inundaciones.—Buque español con averías.

Londres 10.

Dicen de Folkestone que el barco español «Mar Báltico» chocó ayer contra el muelle del puerto y sufrió grandes averías.

Una violenta tempestad causó ayer grandes estragos en Inglaterra. Ha habido inundaciones en varias comarcas británicas.

## Banquero que se suicida

Londres 10.

Mr. Charles Watwort Whistey, banquero de gran crédito y millonario, se suicidó ayer en su domicilio de Nueva York.

## Oposiciones

Preparación sencilla y rápida, honorarios módicos.

## ACADEMIA RASO

### Mecheros de acetileno

BRAY'S. Ceto y Beto de 14, 21, 28, 42, 15, 70 y 84 litros, hora á 13 pesetas gruesas; 2,65 pesetas docena.



TEATRO REAL.—A las 9. —Turno 2.º

Rigoletto.

ESPAÑOL.—A las 9. El noveno mandamiento.

COMEDIA.—A las 9. Francfort.—Alrededor del mundo.

PRINCESA.—9. (Sábado popular á mitad de precio). Los amantes de Teruel.

LARA.—A las 8 1/2. The 4 Vincent y Los chorros del oro.—9 1/2. Los de Lara. The 4 Vincent.—10 1/2. Al natural (dos actos).

A las 6. (Vermouth). Los intereses creados (doble).

ZARZUELA.—A las 7. (Sección vermouth). La verbena de la Paloma.—8 1/2. La gran vía.

—10. El regimiento de Ariés.—11. La patria ohña.

¡ APOLO.—A las 7. La cabeza popular.—8 1/2. El pollo Tejada.—10. El día de Reyes.—11 1/2. Cinematógrafo nacional.

CUMICO. A las 7. (Sección vermouth). Los falsos dioses.—8 1/2. Los camarones.—9 1/2. El señorito.—10 1/2. Alma de Dios.

ESLAVA.—A las 7. (Sección vermouth). El rey del valor. Les Mary Bruny.—8 1/2. La fea del ole.—10. Todos somos unos y Les Mary Bruny.—11 1/2. La alegre trompetería.

SALON DE LA LATINA (Calle de Toledo) Compañía cómica de zarzuela.—A las 5.º Bohemios.—2.º La nieta de su abuelo.—3.º La alegría de la huerta.—4.º La venta de Otero.—5.º Bohemios.—6.º La Mari Juana.

ROMEA.—Grandes novedades en películas cinematográficas.—Sesiones desde las 6 de la tarde. Todas las semanas debut de notables números extranjeros de variedades.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO. Gran exposición de fieras.—Abierta desde las ocho de la mañana al anochecer.—Entrada, 0,40 céntimos.

IMP. ENTA.—Campomanes, 4.

menos escarpado por la parte del Norte, te se halla situada la pequeña villa de Plouernel, construida en anfiteatro, á igual distancia del castillo y del lago; en el que se ven diseminadas las casas habitadas por los villanos y los siervos.

Un camino estrecho, sinuoso y rodeado de precipicios conduce al primer recinto fortificado del castillo, sus murallas de treinta pies de altura y diez de espesor, flanqueadas por fuertes torres, forman una sola masa con la roca cortada á pico que les sirve de base. El camino escabroso que serpentea por entre los precipicios guía á una puerta maciza, forrada de planchas de hierro por la cual se llega al interior del primer recinto, sombrío patio en el que no penetra el sol hasta el medio día, á causa de la elevación de los edificios unidos interiormente á los muros, y estos edificios están destinados para alojamiento de los hombres de armas, para halconería, horno, herrería y otros varios usos, entre otros, para la fabricación de moneda, pues el conde de Plouernel la acuña le mismo que los demás señores feudales.

En el centro del vasto patio se eleva la fortaleza principal, cuadro edificado de mármol de color rojo, coronado por una plataforma de donde se desciende por una gran escalinata de mármol y rodeado de un profundo foso lleno de agua

viva que sirve también de cisterna. La fortaleza parece salir de un gigantesco pozo, y se llega á la misma por medio de un puente levadizo; escasas y estrechas ventanas, semejantes á saeteras, abiertas en los cuatro lados del edificio envían una tenebrosa luz á los habitantes interiores, y el color sombrío de la piedra, ennegrecida por el tiempo y la intemperie hace aún más siniestro el aspecto de la fortaleza.

Hijos de Joel, ¡cuántos sudores, lágrimas y sangre han costado á los siervos y villanos de nuestra raza la construcción de las fortalezas señoriales que cubren en el día el suelo de la Galia! Nuestros descendientes más remotos las verán quizás aún en pie. Enseñádselos como los monumentos de nuestros tormentos.

— ¡Oh! ¡Cuándo llegará el día profetizado por la Gran Victoria!

## CAPÍTULO IV

Yolanda.—Los dos hijos del conde.

Aquel mismo día y casi á la misma hora en que los viajeros, entre los cuales se encontraban Bezeneq el Opuento y su hija Isolina, se habían decidido, des-

pies y un manto de viaje de un verde obscuro, envolvía en sus anchos pliegues su talle flexible y elegante. Las miradas y sonrisas de afecto que se dirigían padre é hija, así como las minuciosas atenciones que mutuamente se prodigaban, revelaban sus sentimientos de tierno cariño, y en sus semblantes, que ostentaban la felicidad, se leían los dulces gozos del corazón. Un criado bien vestido guía ba á pie una segunda mula, cargada con el equipaje del mercader, y á ambos lados de la carga colgaba una espada envainada.

En aquel tiempo jamás se viajaba sin armas, y Bezeneq el Opuento se había conformado con la costumbre, á pesar de que el digno y honrado ciudadano era de un carácter muy poco guerrero. Los viajeros llegaron á un punto en que el camino de Nantes á Angers se dividía en dos; á la entrada de ambos senderos, levantábase una horca señorial, símbolo y prueba evidente del derecho de alta y baja justicia ejercida por los señores de aquellos dominios.

Tres cadáveres pendían de la horca erigida en el camino del Oeste: el primero, reducido al estado de esqueleto; el segundo, putreficado ya, y el tercero, sirviendo de pasto á los cuervos que huyeron espantados al acercarse los viajeros. Aquel cuerpo, enteramente desnudo, era

el de Petronila la Cabra, torturada y ejecutada al salir el sol, según las amenazas del baile Garín; los largos cabellos negros de la víctima caían sobre su rostro, contraído por la agonía y manchado con la sangre que la infeliz derramara la víspera cuando el verdugo le arrancara los ojos.

Junto á la horca se elevaba el poste señorial de Neroweg VI, señor y conde del castillo de Plouernel, indicando los límites del señorío que se extendía por el camino del Oeste, y sosteniendo un escudo rojo, en medio del cual se veían tres garras de águila pintadas de amarillo. Otra horca y otro poste que tenía por emblema una serpiente-dragón verde pintada en campo blanco indicaba el camino del Este que pasaba por el territorio de Draco (Dragón), señor de Castel Redón. Isolina, hija de Bezeneq el Opuento, dió un grito de horror al ver el espectáculo que á sus ojos se ofrecía, y estrechando al mercader con sus brazos, murmuró en voz baja:

— ¡Padre mío! ¡padre mío! mira á esos esos infelices: hay entre ellos una pobre mujer.

— No mires á ese lado, hija mía—dijo con triste acento el ciudadano de Nantes, volviéndose hacia su hija á fin de ocultar á sus ojos tan fúnebre cuadro.—Durante nuestro viaje tendremos más de una vez

# LA CONFIANZA

## Gran almacén de muebles

Luna, 11, (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin visitarla antes. Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones y Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago.

### Representante

J. Salgado de Trigo

## Servicios de la Comp. Trasatlántica

**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo» directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Manuel Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

**Línea de Filipinas**  
El día de saldrá de Liverpool y el 7 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isla de Panay», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo con trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**  
El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrutegi» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias**  
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, ha emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo**  
Dos salidas mensuales: el 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, para Fernando Poo, el «San Francisco», con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger**  
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES**  
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.  
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar de Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen valor los Exportadores.

# CA YETANO DEL PINO

SUCESOR DE

## O. del Pino y Compañía

Gran premio en la Exposición del Progreso, celebrada en Madrid con motivo de la visita de M. Loubet.

### Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados

Jerez cristal: Marca adies

Chianti blanco español

Cognac jerezano y

Vermouth champagne «Santa Elena»

### Gran novedad!

PRODUCTOS PATENTADOS EXCLUSIVOS DE ESTA CASA  
WISKY QUINADO. PONCHE QUINADO. CHAMPAGNE QUINA!

REPRESENTANTES EN MADRID

J. Velasco, Atocha, 25, segundo  
D. Cardona, Raimundo Lulio, 2.

## Compañía General de Tabacos DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones

Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes, G. Cavite, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA		PRECIO de la unidad.	VALOR de la unidad.	CIGARROS	PRECIO		VALOR de la unidad.
	de los envases.	de la cajita.				de los envases.	de la cajita.	
Imperiales.....	25	15	0,60	15,00	Exquisitos.....	50	12,50	0,25
Regios.....	25	13	0,55	13,75	Princesas.....	50	9,50	0,2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	12,62	Conchas.....	100	20	0,2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	20,00	Clementes.....	100	15	0,1
G. belis.....	50	17	0,35	17,50	Segundo habano.....	500	60	0,1
Regalia Filipina.....	50	17	0,35	17,50	Tercero habano.....	500	50	0,1
Cazadores imperiales.....	25	10	0,40	10,00	Quinto habano.....	500	30	0,06
Cazadores.....	50	17,50	0,35	17,50	Segundo cortado.....	500	60	0,12
Orientales.....	50	14	0,30	14,00	Tercero cortado.....	500	50	0,1
Brevas especiales.....	50	15	0,30	15,00	Señoritas.....	200	10	0,05
Medias brevas.....	50	12,50	0,25	12,50				

30 años de vida tiene el

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (DAILLY & BAILLIERE)

1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Los voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

**CONTIENE:**  
 DATOS: Estadística.—Geografía.—Historia.—Industria.—Comercio.—Vías de comunicación.—Electricidad.—Telegrafía.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Cooperativas.—Industrias.—Finanzas.—Seguros.—Magistratura.—Administración del Estado, provincias, municipios y colonias.—Ferias.—Fiestas mayores.—Armas.—Etc. etc. etc. En cuanto a datos para ser útiles al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todos los países, a las personas de comercio, militares, literales o científicos.

**PARTE OFICIAL:** detallada, por estar reconocida de utilidad pública por Reales órdenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarril, telegrafos, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, etc. etc. 2.ª la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por sus tres órdenes de apellidos, profesiones e industrias. Y los de Cuba, Puerto Rico y Filipinas por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Los nombres de apellidos de todos los Estados Hispanoamericanos.

Portugal, completo.

Sección de anuncios e índices geográficos.

Se vende en la Librería editorial de Bailly-Librería e Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales librerías del mundo.

tan siniestros hallazgos; en los límites de cada señorío se levantan horcas patibularias.

Los viajeros, antes de penetrar en uno de los caminos que ante ellos se ofrecían, se habían reunido para deliberar sobre cuál debían elegir. Los dos conducían igualmente a Angers; pero el uno, el que tenía por señal la serpiente dragón, daba un gran rodeo y era, por lo tanto, mucho más largo que el otro. Cada camino tenía sus ventajas e inconvenientes y varios viajeros insistían para que se tomase el de las tres garras de águila; el monje Simón, por el contrario, se esforzaba en persuadir a sus compañeros a que siguiesen el otro.

—Hermanos míos—decía el monje Simón;—creedme, no atraveséis el territorio del señor de Plouernel... Se le ha llamado «Peor que un lobo», y justifica su nombre... Cada día se refieren robos y asesinatos cometidos por sus satélites.

—En efecto, hermano—añadió uno de los viajeros—el castellano de Plouernel es un hombre perverso y su castillo una guarida de malvades... Más de una vez, desde lo alto de las murallas de nuestra ciudad de Nantes, hemos visto a los soldados del conde asolar e incendiar el territorio de nuestro obispo, al cual disputaba la posesión de la antigua abadía de Meriadek.

—Todo eso es verdad—replicó uno de los de la comitiva después de algunos momentos de silencio;—pero ¿qué es acaso que es un cordero el conde Draco, señor de Castel-Redón? Tan peligroso es pasar por su territorio como por el del señor de Plouernel y hemos de optar por uno de los extremos. El camino del Este está cortado por un río, y custodian el puente los soldados del señor Castel-Redón; el del Oeste atraviesa inmensos pantanos y termina en una calzada, en la que está siempre apostados algunos hombres de armas del conde de Plouernel; tomemos, pues, el camino más corto y el peligro se disminuirá por mitad.

—Sí... sí...—dijeron varias voces,—esto es lo más acertado.

—Pensadlo bien, hermanos—dijo Simón el monje;—recordad los sangrientos excesos a que se entrega el castellano de Plouernel para con los infelices viajeros.

En aquel momento Bezenecq, el rico, se acercó al grupo de viajeros y al saber el objeto de la discusión, dijo:

—Mi opinión es que debemos elegir el camino más corto, pues creo exagerados los temores de ese buen hermano y de los que piensan como él.

—Y yo afirmo lo contrario—dijo un viajero apoyando la opinión del monje; si el camino es más corto es también doblemente peligroso.

—Padre mío—preguntó Isolina—¿es cierto que son de temer tantos peligros?

—No, no temas, querida hija, ese hombre exagera.

Y al mismo tiempo, deseando poner fin a una discusión que introducía el espanto en el pecho de su hija, espolé a su mula y penetró en el camino que atravesaba el señorío de Plouernel. La mayoría de los viajeros siguió el ejemplo del mercader, en primer lugar porque sus palabras no iban fuera de razón, y en segundo lugar, porque conociendo su riqueza y viendo que llevaba consigo a su hija, creyeron que arriesgaba demasiado para tomar una resolución imprudente, y los que habían defendido la opinión contraria acabaron también por ceder después de vacilar algunos momentos.

El castillo de Neroweg VI, sombría fortaleza situada como un nido de águila encima de un monte escarpado, dominaba el país hasta muchas leguas a la redonda. Al divisar algunos de los vigías apostados en las torres que se elevaban en los ángulos de la plataforma alguna comitiva de viajeros, llenaba los aires con los sonidos de un cuerno, y la gente del conde, ávida y feroz, salía del feudal castillo, no sólo para exigir los derechos de pasaje y de circulación, sino para robar a los caminantes, apresarlos y exi-

girlas rescate por medio del tormento, en caso de ser ricos. La superficie de la Galia se hallaba cubierta de fortalezas semejantes, levantadas por los señores francos, bajo el reinado de los últimos descendientes de Carlomagno; castillos inexpugnables, desde los cuales barones, condes, marqueses y duques se baraban de la autoridad real y asolaban el país.

El castillo de Plouernel se eleva en la cima de un monte pedregoso y árido bañado en su parte occidental por un profundo río; por la parte de Oriente domina una estrecha calzada construida sobre el nivel de inmensos pantanos, que reciben por medio de un canal el sobrante de los vastos estanques de la abadía de Meriadek, situada a muchas leguas de aquel sitio y dependiente en otro tiempo de la diócesis de Nantes.

Los viajeros que siguen el camino de tierra deben pasar por la calzada al dirigirse desde Angers a Nantes, a menos que prefieran dar un largo rodeo y pasar por el territorio del señor de Castel-Redón; y los buques que bajan al Loira por el río de Plouernel, cuyas aguas bañan la eminencia, deben pasar precisamente por las del castillo, el cual domina de este modo las dos únicas vías de comunicación que existen entre las ciudades más importantes de la comarca.

En una de las vertientes del monte,