

Actualidad hispana

9
626



6-i
6999

AÑO I

JULIO 1931

NUM. 6

PRECIO: 0,50 PTAS.

CARBONES MINERALES INGLESES

THE OCEAN COAL Co. LTD., DE CARDIFF

PROPIETARIOS DE:

Ocean Merthyr
National Merthyr
Standard Merthyr

Los mejores en la primera
lista del Almirantazgo inglés

Burnyeats Navigation

Especial para ferrocarriles
y navegación

Insoles Merthyr
Bute Merthyr

Carbones secos, superiores

Risca / Sirhowy Best Black Vein

LOS MEJORES
NEWPORT

Producción total anual: 6.000.000 de toneladas totalmente colocadas

AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA:

RAMON ALFREDO ROSAL

Plaza de Colón, 3

M A D R I D

Apartado 1.251 :: Teléfono 41369

Telegramas: {
Cables: { "CARBOCEAN"

EXPORTADORES PARA ESPAÑA:

J. C. PEACOCK & Co.

GLASGOW & CARDIFF

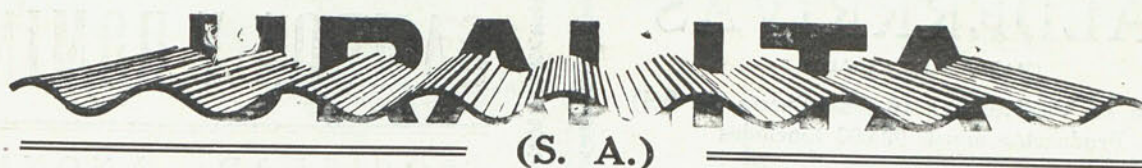
Telegramas: {
PAVON—CARDIFF

CASA Y DEPOSITO EN VALENCIA

Pascual y Genis, núm. 18

TELEGRAMAS: "CARBONES"

EL MEJOR MATERIAL PARA TECHAR



BARCELONA: Plaza de Antonio López, 15.-Teléf. 16556
MADRID: Plaza de las Salesas, núm. 10.-Teléf.-32648

AUGUSTO MINIATY

Núñez de Balboa, 60. - M A D R I D

Telefonemas: MINIATY-Madrid

Teléfonos: Despacho, 51921--Particular, 54770

ESPECIALIDAD EN AISLAMIENTOS

SISTEMAS PATENTADOS

Patentes números: 85.890 85.891 85.892 93.674 y 101.301

FIELTRO CILINDRADO DE AMIANTO
COLCHONES AMIANTO FIELTROHUATADOS.—COLCHONETAS DE AMIANTO
CUERDA AISLANTE.—CASQUILLOS DE AMIANTO

Sistemas adoptados por el Ministerio de Marina (R. O. de 16-8-1929); Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A.; Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España; Ferrocarril del Oeste de España, Andaluces, etcétera, etcétera.

El poder calorífero de los citados sistemas no ha sido alcanzado hasta la fecha por ningún otro.

Instalaciones generales :-: Lava-
deros :-: Talleres de trituración

MINAS

Cables metálicos :-: Com-
presores :-: Ventiladores.

MECANICA

Representación general de la Compañía de Fives-Lille
y de la Sociedad Ernest Heckel

ELECTRICIDAD

Centrales de Vapor :-: Electrificación :-: Moto-
res eléctricos. Transformadores. Turbo alternadores.

Telegramas:
SAC MADRID
TELEF. 16623

ANTONINO BOURBON

Ingeniero de Minas, Ex-Subdirector de la Sociedad de Peñarroya.

PLAZA DE
CANOVAS, 4
M A D R I D

CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL VALDERRRIVAS

(MARCA REGISTRADA)

Fábrica en Vicálvaro (a 10 kms. Puerta del Sol)
Producción anual: 90.000 toneladas

Fraguado lento.—Endurecimiento rápido.—Altas resistencias.—Bello color gris claro, constante. Estas cualidades aseguran el éxito en todas las aplicaciones.

Hormigón armado y sin armar: Grandes resistencias y desencofrado a los siete días.

Viguetas, tubos, bloques, piedra artificial: Perfecta calidad, fácil fabricación y pronto desmolde.

Baldosín hidráulico: Bello aspecto, gran dureza, pronta entrega.

Morteros: Admite crecidas dosis de arena, conservando gran resistencia.

ENTREGAS: Para Madrid y alrededores, inmediata, en autocamiones. Para los demás destinos, en vagones, por sus dos apartaderos del ferrocarril en las líneas de Madrid a Zaragoza y Alicante y de Madrid a Aragón.

Depósito: Estación del Niño Jesús :-: Teléf. 54702

PORTLAND VALDERRIVAS

Olózaga, 2 :-: MADRID :-: Teléf. 52724

C O N S T R U C I O N E S

GAMBOA Y DOMINGO

S O C I E D A D A N O N I M A

Construcciones generales

Obras públicas

Hormigón armado

Estudios de Ingeniería

Fabricación de Mosaicos

M A D R I D

B I L B A O

Avenida Conde Peñalver, 8

Gran Vía, número 1

Teléfono 15038

Teléfono 16546

COLAS FUERTES PARA EBANISTAS Y CARPINTEROS

Colas fuertes de hueso en placas cuadradas.—"Medalla" "Aguila" en placas pequeñas rectangulares y en forma de "Perlas".—"Cola de Piel".—"Grasa de Hueso" para Jabonería.—Fosfatos y Superfosfatos orgánicos de gran riqueza

SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA DE COLAS, GELATINAS Y ABONOS

Fábrica en ARANJUEZ (Madrid) y en CORNELLA (Barcelona)

Oficina central en Madrid: Plaza de la Independencia, 2.—Apartado 463.—Teléfono 52510

Sucesores de Viñado

ESMALTES PLURIMA

FABRICA DE ESMALTES SOBRE FUNDICION Y CHAPAS DE ACERO

FUNDADA EN 1889

Rótulos de todos los tamaños y colores en chapa de hierro esmaltada al fuego. Pantallas, reflectores, platos, cubos, palanganas, objetos sanitarios, etcétera, etcétera.

Oficinas y talleres: Campo Sagrado, 11

BARCELONA

Teléfonos números 33006 y 33007

MAQUINA
DE
ESCRIBIR



C O R O N A

TECLADO UNIVERSAL Y TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS :: VISIBILIDAD ABSOLUTA

NUEVO MODELO 1931

UNICA CON TABULADOR VERDAD

BOLETIN a recortar (franquéese con 2 céntimos)

El carro de mayor tamaño que todas las máquinas portátiles. También hay modelos plegables de tres hileras. Colores negro-oro, azul, marrón, verde.

SOCIEDAD HISPANO-AMERICANA GASTONORGE
Sevilla, 16 -:- MADRID

Remítame catálogo H y condiciones al contado y a plazos de la máquina "CORONA" modelo FOUR en color
Nombre
Calle núm.
Población

CONTADO Y PLAZOS

MAS DE UN MILLON
DE MAQUINAS VENDIDAS
La "CORONA" es la portátil más antigua y mejor que se fabrica.
Envíenos cupón hoy mismo.
Garantía ilimitada.

APARATOS REGISTRADORES DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PERSONAL



Los minutos de retraso en el personal representan al cabo del año miles de pesetas perdidas.

Podemos demostrárselo.

100 modelos diferentes.

Unica casa especializada en España.

Pida demostración sin compromiso de compra.

GASTONORGE C. A
Sevilla, 16, pral.
MADRID

RICARDO F. GOMEZ

MAQUINARIA
DE
OCASION

RONDA
DE
ATOCHA, 23

MADRID

**INDUSTRIAS
MECANICAS S.A**

BARCELONA

Carretera del
Port - 33

TEL. 31483



Hierro
colado

Aceros
moldeados

Aceero
especial
al

Manganeso

FLETES
LAMINADOS
EN FRIO

fabricados
al
Horno eléctrico





**ACEITES
"SHELL"
Y
GRASAS
LUBRIFI-
CANTES**

LA MARCA QUE OSTENTA
ES SU MEJOR GARANTÍA

SOCIEDAD PETROLIFERA ESPAÑOLA

**Dirección
Comercial:**

**SOCIEDAD
ESPAÑOLA
DE
COMERCIO
EXTERIOR**

**Paseo de Recoletos, 6
MADRID**



**SOCIEDAD ESPAÑOLA DE
CEMENTOS PORTLAND**

Marca HISPANIA



ORNAMENTACION E HIGIENE

"KERAMENT" (ESMALTES SOBRE CEMENTO). NUEVO PRODUCTO PATENTADO, PROPIO PARA CLAUSTROS, GALERIAS, ESTACIONES, JARDINES, ETC., CONSTRUCCION EN BALDOSINES, FRISOS, CORNISAS, ESCULTURAS DE TAMAÑOS Y COLORES DIFERENTES



**Esto demuestra la bondad
del cemento y Kerament**



Diríjanse los pedidos a las oficinas de la Sociedad

ALCALA, 41

Teléfono número 16182

ALMACENES:

TELLEZ, NUM. 6 P

TELEFONO 11603

Exposición del Kerament:

CALLE DE SAN MARCOS, 33

TELEFONO 19508

MADRID

EXPLOTACION GENERAL DE TRAJOS DE
TODAS CLASES PARA LA FABRICACION
DE PAPEL Y LANAS REGENERADAS

TRAJOS Y CABOS PARA LA
LIMPIEZA DE LAS MAQUINAS

TUBOS DE OCASION PARA PARRA-
LES Y CONDUCCION DE AGUAS

"ANONIMA FARGE"

HIERROS Y METALES VIEJOS

TELEFONO 71510

APARTADO DE CORREOS 84

MADRID-CENTRAL

CALLE DE EMBAJADORES, 104

Y

MARTIN DE VARGAS, 17 y 18

MADRID

BOETTICHER Y NAVARRO, S. A.



ASCENSORES

CALEFACCION

SE FACILITAN TODA CLASE DE

PRESUPUESTOS



ZURBANO, 35-MADRID

OLLERO RULL Y CIA

S. en C.

F A B R I C A D E

R E M A C H E S



TORNILLOS

ESCARPIAS



TIRAFONDOS

Y SOPORTES DE HIERRO GALVANIZA-

::: DOS PARA AISLADORES ::: :::

Direc. teleg.^a y telef.^a: Direccion postal:

LLONITOR

CALLE LOPEZ AZME

SEVILLA

CAFÉS
MARCA

El Cafeto

COUSAR 2521



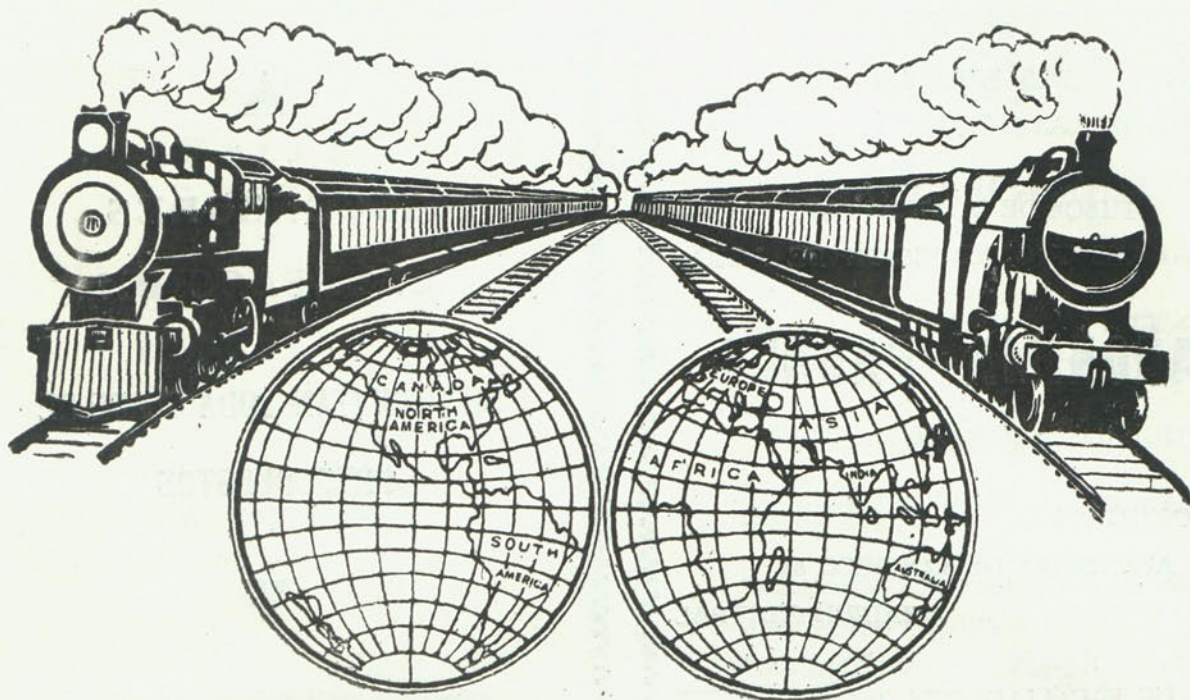
FUENCARRAL, 33

HERNÁN CORTÉS, 7

PIDÁNSE EN ULTRAMARINOS

CASA EN BILBAO:
Alameda de Urquijo, 13.

J. STONE & COMPANY, LIMITED



Fabricantes de los Equipos STONE LILIPUT

PARA ALUMBRADO ELECTRICO DE COCHES DE FERROCARRIL Y
EQUIPOS TURBO-GENERADORES PARA ALUMBRADO DE LOCOMOTORAS

Nuestro sistema de Alumbrado fué el primero que apareció en el
mercado y continúa a la cabeza después de TREINTA AÑOS.

Durante todo este tiempo nos hemos esforzado en el perfeccionamiento de nuestro sistema de alumbrado de coches de ferrocarril. Nuestros ingenieros especializados han sido enviados a todos los países del mundo para estudiar a fondo su adaptación a las condiciones locales y gracias a la gran experiencia así obtenida

LAS INSTALACIONES STONE DE ALUMBRADO, CALEFACCION Y COCINAS
DE FERROCARRILES MANTIENEN SU SUPERIORIDAD INDISCUTIBLE

Su gran robustez y gran facilidad de adaptación son las
VENTAJAS PRIMORDIALES DEL SISTEMA DE ALUMBRADO STONE

Nuestro sistema de alumbrado está alimentado por una doble batería de Ferroníquel, ventaja importantísima sobre los equipos de una sola, pues al tener por lo menos dos circuitos, hace imposible el que se apaguen las luces a coche parado.

Adoptado oficialmente en España por las siguientes
Compañías:

Cía. de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante
" del Ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca.
" " " Santander al Mediterráneo.
" " " Santander a Bilbao.
" de los Ferrocarriles Vascongados.
" " " del Bidasoa.
" " " Económicos.
" " " Vasco-Navarro.
" " " Vasco-Asturiana.
" del Ferrocarril Central de Aragón.
" de los Ferrocarriles Andaluces.
" " " de Onda al Grao de Castellón.
" " " Mallorca.
" Internacional de Coches Camas.
Ferrocarriles Explotados por el Estado.

Gran Premio en la Exposición Internacional de
Barcelona de 1930

CENTRAL ESPAÑOLA:

ANGLO SPANISH
INDUSTRIAL ASSOCIATION

ALCALA, 93

MADRID

GARCIA-JUNCO HERMANOS

SEVILLA

HIERROS - VIGUETAS - ACEROS - CARRILES
CHAPAS - TUBERIAS

≡
CEMENTOS

≡
Maderas de todas clases

≡
Traviesas para ferrocarriles

≡
Consignatarios de buques :-: Transportes marítimos :-: Agentes Consignatarios de la Compañía de los F. C. de M. Z. A. :-: Contratista de obras de ferrocarriles

≡
GARAGE ANDALUCIA AUTOMOVIL
El mayor y más moderno de Andalucía. Estancias de coches. Talleres de Reparaciones. Neumáticos. Accesorios

Nuestras diferentes secciones suministrarán a Vd. precios, condiciones y cuantos detalles necesite

OFICINAS

≡
CENTRALES: Adriano, 1-Teléfono 26282
MADERAS: Marqués de Paradas, 7-Teléfono 26250
GARAGE: Avenida Borbolla - Teléfono 31638
GARAGE: Crédito, 15-Teléfono 24172

ASFALTOS

COMPañIA PENINSULAR DE ASFALTOS (S. A.)

ASFALTADO DE EDIFICIOS

Andenes

Muelles

Lavaderos

Azoteas

Mercados

Sótanos

Fábricas

Almacenes

Garajes

Talleres

Mataderos

Patios

ASFALTADO DE VIAS PUBLICAS:

Calles

Puentes

Paseos

Aceras

Pavimentos de asfalto fundido

Asfalto comprimido monolítico

Losetas de asfalto comprimido

MADRID

Avenida Conde de Peñalver, números 21 y 23

Teléfono 11246

Fábrica: Cerro de la Plata

BARCELONA

Paseo de Gracia, número 110

Teléfono 74613

Fábrica: San Andrés del Palomar

VALENCIA

Conde de Montonrés, número 2

Teléfono 12327

Fábrica: Avenida del Puerto, 219

SEVILLA

Martín Villa, número 7

Teléfono 25508

Fábrica: San Jerónimo

Dirección telegráfica y telefónica: COMPENDAS

COMA Y RIBAS, S. L.

AGENTES DE ADUANAS

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

AGENTES DE LA COMPAÑIA DE FERRO-

CARRILES DE M. Z. A. Y DE LA

CATALANA DE GAS Y

ELECTRICIDAD



Ancha, 2 bis.
BARCELONA

MADERAS COLL VIADER, S. A.

OFICINAS: AUSIAS MARCH, 48, 1.º 2.º

TELEFONO NUMERO 52991

BARCELONA

EXPLOTACIONES FORESTALES

Suministros de travie-
sas, largüeros o cachas
y piezas especiales de
roble, pino y haya para
ferrocarriles y tranvías.

PROVEEDORES
DE LAS PRINCIPALES COMPAÑIAS
DE FERROCARRILES ESPAÑOLES

Maderas para construcción
y embalajes.

TRANSPORTES

GABRIEL AYXELA

SERVICIOS DE DOMICILIO A DOMICILIO

Concesionario de M. Z. A. de los
servicios de *Camionajes, Despacho
central de Gran Velocidad, Despa-
cho central de Pequeña Velocidad*
y de varios *servicios de removido
de mercancías* en las estaciones

Diputación, 249. Tel. 22110

BARCELONA

RESERVADO

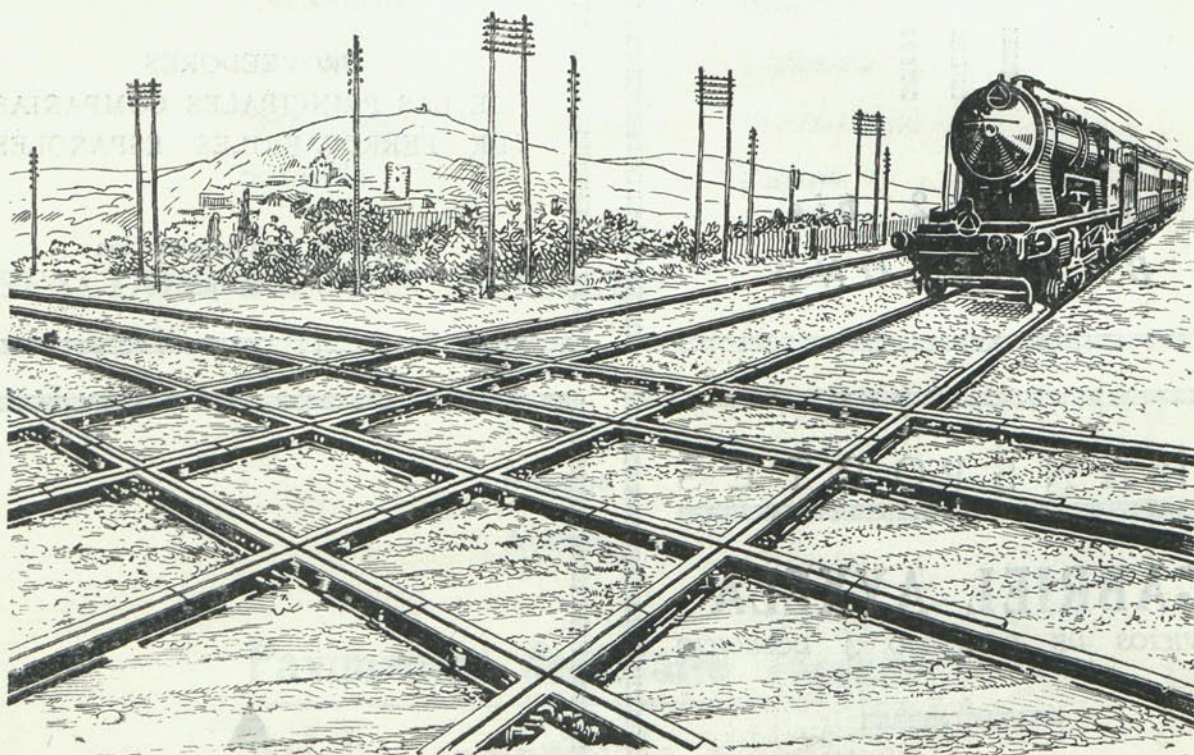
FUNDICION DE ACEROS

en diversas calidades y para aplicaciones distintas

SAESA

nombre que significa CALIDAD

Fabricamos piezas desde 50 gramos a 3.000 kilos



ACEROS MOLDEADOS: al manganeso "DIAMANT-SAESA" en placas para revestimientos de molinos de cemento, rieles, anillos, camisas, mandíbulas para machadoras, martillos de trituración, cruzamientos, corazones, cambios de vía, espadines y toda clase de piezas para material fijo de ferrocarriles. "DINAMO" en material para maquinaria eléctrica como núcleos, polos, carcassas, etc. "SILICIOSO" en piezas para altas temperaturas. "SEMIDURO" para piezas de resistencia como coronas, ruedas y piñones dentados, etc. "CROMO-NIQUEL", en variadas calidades, inoxidable al vapor, a los ácidos, a la temperatura, etc.

SUCESORA DE ACEROS ELECTRICOS, S. A.

DESPACHO:

VALENCIA, 348

TELEFONO 73015

BARCELONA

FUNDICION Y TALLERES:

MARINA, 350

TELEFONO 51530

ACTUALIDAD HISPANA

DIRECTOR-PROPIETARIO:

MANUEL MARIA ARRILLAGA

AÑO I

Apartado 8.029

MADRID, JULIO 1931

Teléfono 19580

NUM. 6



EXCELENTISIMO SEÑOR DON LUCIANO LOPEZ FERRER

Comisario Superior de España en Marruecos.

SUMARIO

	Páginas.
<i>Hispanos ilustres: Excmo. Sr. D. Luciano López Ferrer. Comisario Superior de España en Marruecos, por M. White...</i>	123
<i>Por la higiene de los pueblos, por José María de Soria...</i>	124
<i>Crónica, por M. R. Blanco-Belmonte...</i>	126
<i>La reforma del calendario (III), por Manuel María Arrillaga...</i>	129
<i>La urbanización del extrarradio de Madrid (continuación), por José Paz Maroto...</i>	131
<i>El ferrocarril y el automóvil, por A. Perna...</i>	136
<i>Panorama económico y financiero, por Luis López Rendueles...</i>	137
<i>El comercio exterior de España...</i>	139

ACTUALIDADES:

<i>Agrícola y Ferroviaria...</i>	140
<i>Financiera, Aérea e Internacional...</i>	141

INDICE DE ANUNCIANTES

CUBIERTA	Páginas.		Páginas.
Ramón Alfredo Rosal. Carbones ingleses. Madrid	II	M. Calleja. Contabilizadora Burroughs. Máquinas de calcular. Madrid	XI
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, Carbones. Sub-productos. Productos químicos. París. Madrid	III	Horario del servicio de trenes de viajeros. Estación de Atocha (M. Z. A.). Madrid	XII
		La Eléctrica de Cataluña. Fábrica de pinturas, barnices y colores	XIII
ANTES DEL TEXTO		La Maquinista Terrestre y Marítima. Construcciones metálicas. Barcelona	XIII
Uralita, S. A. Material para techar. Madrid, Barcelona	I	Francisco Lacambra y Lacambra. Fábrica de batir y laminar cobre y latón. Barcelona.	XIII
Augusto Miniaty. Aislamientos. Amiantos. Madrid	I	Banca Arnús. Barcelona	XIII
Antonino Bourbón. Mecánica. Electricidad. Madrid	I	Basso & Weisse. Aparatos de transporte mecánico	XIV
Cemento Portland Valderrivas. Madrid	II	Maristany Hermanos. Fábrica de lonas. Taller de velamen. Barcelona	XIV
Gamboa y Domingo. Construcciones. Bilbao. Madrid	II	Rocalla. Material para construcciones. Barcelona	XIV
S. A. E. de Colas, Gelatinas y Abonos. Barcelona. Madrid.....	II	Juan Torras. Vigas y Construcciones. Barcelona	XV
Sucesores de Viñado. Fábrica de esmaltes sobre fundición y chapa de acero	II	Rivière. Tejidos metalúrgicos. Madrid. Barcelona	XV
Gastonorge. Máquinas de escribir Corona. Aparatos registradores. Madrid	II	Juan Giralt Miró. Toldos y lonas impermeables para cubrir mercancías. Barcelona	XV
Ricardo F. Gómez. Maquinaria de ocasión. Madrid	III	Librería Franco-Española. Madrid	XV
Industrias Mecánicas, S. A. Barcelona	IV	Sociedad Española de Construcciones Eléctricas. Barcelona ..	XVI
Sociedad Petrolífera Española. Aceites y grasas. "Shell".	IV	E. Rodríguez de la Borbolla. Agencia de navegación. Sevilla	XVI
Cementos Portland Hispania. Kerament. Madrid	IV	Longines. Relojes. Madrid	XVI
Anónima Farge. Trapos. Hierros. Metales. Madrid	V	Emilio Arjona Díaz. Corcho en plancha. Sevilla	XVI
Boetticher y Navarro. Ascensores. Calefacción. Madrid	V	Constantino Grima. Centro Técnico de Fumigación. Valencia. Madrid	XVII
Ollero Rull y Compañía. Remaches, tornillos, escarpias y tirafondos. Sevilla	V	Industrias Guillén. Calefacción. Saneamiento. Valladolid. Zaragoza. Madrid	XVII
"El Cafeto". Cafés. Madrid	V	"Victoria". Manufacturas de caucho. Madrid	XVII
J. Stone & Company. Alumbrado eléctrico de ferrocarriles. Madrid	V	Minero Siderúrgica de Ponferrada. Carbones. Madrid	XVIII
García-Junco Hermanos. Hierros. Cementos. Maderas. Garage. Sevilla	VI	Cemento portland "El León". Madrid	XVIII
Compañía Peninsular de Asfaltos. Barcelona, Sevilla, Valencia. Madrid	VII	Banco de Cataluña. Barcelona	XVIII
Coma y Ribas, S. L. Agentes de Aduanas. Barcelona	VIII	Banco Urquijo. Madrid	XVIII
Coll Viader, S. A. Maderas. Barcelona	IX	Hijos de Jorge Welton. Desinfectante "Sanitas". Sevilla. Madrid	XIX
Gabriel Ayxela. Transportes. Barcelona	IX	Restaurant de la Estación de Atocha (M. Z. A.) Madrid.....	XIX
Reservado	IX	Adrián Piera. Maderas. Madrid	XIX
Sucesora de Aceros Eléctricos, S. A. Fundición de aceros. Valencia. Barcelona	X	"La Estrella". Café torrefacto. Madrid	XIX
		Brown Boyer. Maquinaria eléctrica. Barcelona. Bilbao. Gijón. Sevilla. Madrid	XX
EN EL TEXTO		Lámparas "Metal". Barcelona. Madrid	XX
Arisó, cámaras acorazadas, arca y básculas. Barcelona	128	Lespes y Soler. Transportes. Madrid	XX
Jean Crepelle & Cie. Lillé. Compresores & Bombas. Barcelona ..	130	"Nife". Acumulador de precisión. Bilbao. Madrid	XX
		Salgado. Aceite de oliva UCA. Sevilla. Vilches. Madrid	XXI
DESPUES DEL TEXTO		L. C. Smith. Máquinas de escribir, sumar y calcular. Barcelona. Madrid	XXI
Compañía de Industrias Agrícolas. Fabricación de azúcares y alcoholes. Barcelona	142	Cementos portland "Asland". Barcelona. Bilbao. Madrid ..	XXII
Sociedad Española de Electricidad ASEA. Motores trifásicos. Bilbao. Madrid	142		

HISPANOS ILUSTRES

Excmo. Sr. D. Luciano López Ferrer

Comisario Superior de España en Marruecos

POR decreto del Gobierno provisional de la República, ha sido nombrado Comisario Superior de España en Marruecos el Excmo. Sr. D. Luciano López Ferrer, en la vacante producida por el cese del Conde de Jordana, y en substitución del Teniente general D. José Sanjurjo, marqués del Rif, que interinamente ha venido desempeñando este cargo, al mismo tiempo que ejercía el de Director general de la Guardia Civil.

El Sr. López Ferrer es el segundo hombre civil que ocupa el importantísimo puesto de Comisario Superior de España en Marruecos. El primero fué el ya difunto ex ministro D. Luis Silvela.

Para la Jefatura de las fuerzas militares españolas en Africa ha sido nombrado el general Cabanellas, que últimamente estuvo al frente de la Capitanía general de Andalucía.

En la hoja de servicios consulares—prescindiendo ahora de los relacionados con el africanismo—figura el señor López Ferrer como vicecónsul en Nueva Orleans, cónsul honorario en Manchester y Newport, vicecónsul en Manila, Lisboa, Amberes y Gibraltar; cónsul de primera clase en La Habana, Acapulco, Mazatlán, y repetidas veces en el Ministerio de Estado; cónsul general en Gibraltar, Buenos Aires y en el Ministerio de Estado; dos veces vocal del Tribunal de exámenes para el ingreso en la carrera consular, y presidente de la Comisión nombrada para la reforma de los Aranceles consulares, en 1920.

En otro orden de servicios, relacionados con su carrera, ha sido: delegado del Ministerio de Fomento en el Congreso Internacional de Expansión Económica Mundial, celebrado en Mons en 1905; presidente de la Comisión nombrada, con el fin de proceder al estudio del proyecto de reorganización del Consejo Superior de Emigración, en 1924; vocal de la Comisión para el estudio del desarrollo del Comercio, en el Congreso Nacional de Ingeniería; delegado de la Cámara Española de Comercio de Cuba, en el II Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar, y Agregado eventual a la Sección de Industria y Comercio del hoy desaparecido Ministerio de Agricultura.

Ha sido Diputado a Cortes, y es licenciado en Derecho, abogado de los Ilustres Colegios de Madrid y Valencia, y académico profesor de la de Jurisprudencia y Legislación.

Se halla en posesión de la Gran Cruz de Isabel la

Católica; de la Cruz de tercera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco; de la Cruz de tercera clase de la Corona Real de Prusia, y es Comendador de la Orden de Carlos III.

La historia del Sr. López Ferrer, como africanista, ofrece estos antecedentes muy expresivos: cónsul de España en Tetuán (en Comisión), en 1907; cónsul de segunda clase en Tetuán, en 1908; cónsul de primera clase en Orán, en 1919; delegado de Su Alteza Imperial el Jefe de la Zona española en Marruecos en el VII Congreso de la Unión Postal Universal, celebrado en octubre de 1920; secretario general de la Comisaría Superior de España en Marruecos, desde el 4 de julio de 1921 hasta el 26 de abril de 1923; profesor de la asignatura de Organización del Protectorado de España en Marruecos, en el Instituto libre de enseñanza de las carreras diplomática y consular y Centro de Estudios Marroquíes; profesor honorario de dicho Instituto, Medalla de Africa.

Claramente se desprende de estas notas sintéticas que el Sr. López Ferrer llega con intensa y extensa preparación al cargo de Comisario Superior de España en Marruecos. No llega muy joven—nació el año 1869,—pero, en cambio, posee la experiencia, la madurez y la reflexión necesarias para ocupar el puesto a que ha sido exaltado.

Las atribuciones y comisiones que se le han conferido, comprenden: el ejercicio, como Residente general o Comisario Superior, de la acción protectora de España en Marruecos; la misión de velar por el mantenimiento del orden en las zonas asignadas a España, disponiendo para ello de las fuerzas de mar y tierra que se hallen en dichas zonas, y que, aun estando mandadas por un oficial general del Ejército, dependerán de la máxima autoridad del Comisario Superior; la organización de un Gabinete militar, para el despacho de incidencias y resoluciones del servicio ordinario del personal y unidades, y para intervenir en la organización, incidencias y designación del personal de las fuerzas jafifianas que perciban sus haberes con cargo al presupuesto del Majzen; la proposición de las medidas que juzgue oportunas en los territorios de soberanía de Ceuta y Melilla, utilizando al efecto la cooperación de las autoridades de dichos territorios, que estarán a sus órdenes; y, en fin, la redacción—en forma de propuesta al Gobierno—de las nuevas normas, con arreglo a las

cuales ha de ejercerse la acción de España en Marruecos, modificando la organización actual sobre la base de la simplificación y consiguiente economía de los servicios, y con supresión de todo aquello que no sea indispensable, estableciendo un orden civil en los territorios pacificados, con mejora de las instituciones majzenianas, y con respeto a la tradición del país protegido en lo que sea digno de conservación, instaurando o reorganizando el régimen militar, bajo el cual han de quedar sometidos los restantes territorios por razón de orden político o de seguridad en la zona.

El Sr. López Ferrer alcanza, pues, la Comisaría Superior con máximos poderes, y, consiguientemente, con máximas responsabilidades.

Con respecto a sus intenciones y propósitos, ha declarado que militarmente no se hará en Marruecos más de lo que se ha hecho, limitándose a consolidar la obra realizada, aunque es empresa difícil. La colonización, a pesar de ofrecer dificultades, es posible y se efectuará, poniendo en explotación la escasa tierra de la zona, y fundamentando en esa explotación el desarrollo económico apetecido, puesto que, como prenda segura de la paz, "lo principal es crear intereses en la zona y mejorar las condiciones generales de la vida, tanto en los indígenas como en los españoles".

El Sr. López Ferrer no introducirá cambio de política; mantendrá la seguida hasta hoy, considerando indispensable la colaboración de España con Francia para la buena marcha de la acción de los dos países en Marruecos.

En cuanto a los brotes políticos aparecidos en la zona al advenimiento de la República, cree que sólo fueron expansiones populares explicables por el cambio de régimen, y espera que no se reproduzcan, y que la sensatez se impondrá en todos los sectores.

Finalmente, el nuevo Comisario Superior estima que "en los países de Protectorado, la actuación política está limitada por el natural respeto que deben inspirarnos leyes y costumbres que no son nuestras y que no podemos modificar, cualquiera que sea la ideología que tengamos".

Hombre de hechos antes que de palabras, el Sr. López Ferrer, por sus conocimientos de los problemas hispanomarroquíes y por su patriotismo, está perfectamente capacitado para la actuación que ha de desarrollar.

En su labor se cifran muchas y muy lisonjeras esperanzas, y todos los buenos españoles deben desear que esas esperanzas se truequen prontamente en realidades fecundas.

M. WHITE

Por la higiene de los pueblos

CONCENTRASE hoy la atención internacional agrícola en dos grupos de problemas: de un lado los jurídicos referentes a la propiedad de la tierra y socialización de su explotación. De otro, preocupa a todos los países la higiene rural, como medio de mejora de vida de las poblaciones campesinas, no sólo con finalidad altruista, sino en estrecha relación con las orientaciones de multiplicar el número de pequeños y medianos propietarios que permanezcan lo más posible en sus fincas rústicas.

En la Organización de Higiene de la Sociedad de Naciones se han fijado por los representantes especializados en cuestiones sanitarias una serie de medidas que, por afectar concretamente a muchos pueblos españoles, conviene destacar y comentar. Muchos de ellos vienen siendo objeto de atención repetida por las Juntas Provinciales de Sanidad, que cada vez con mayor frecuencia tienen que informar sobre un conjunto de obras de ingeniería sanitaria con las que se va mejorando la higiene de los municipios rurales, hasta ha poco bien descuidada.

Sin entrar a considerar la situación de las granjas agrícolas aisladas, por lo que se refiere al programa de higiene de los pueblos, se necesita: primero, ejecución de obras referentes al aseo y limpieza de sus calles y

plazas; segundo, la sanidad de las viviendas; tercero, realizar su abastecimiento de aguas, y cuarto, realizar asimismo la evacuación de las residuarias.

Sobre estos dos últimos problemas son extensos los acuerdos tomados por los especialistas que han asistido a la Conferencia Internacional de Higiene Rural de Ginebra, para ser recogidos dentro de los límites del presente artículo, en el que nos hemos de limitar a los dos primeros extremos.

Desde luego la ejecución de obras correspondientes a evitar que la vía pública sea un lodazal al que vierten los detritus domésticos e industriales, tiene por consecuencia no sólo defenderla de ser un peligro de infección, sino también la de educar a la población en costumbres de aseo, que logrado en lo que es de todos cual la calle, será muy probable de extender e intensificar en los domicilios.

Por esta razón, importa actualmente que por los municipios, aun los más reducidos, se adopten servicios de recogida de basuras y su transformación industrial o agrícola de tal modo que al evitar los riesgos sanitarios consientan una posible utilización lograda en unos sitios por las cámaras de humificación, en otros incinerándolas y aprovechando las calorías de diversas formas, ya en otros casos, siguiendo métodos mixtos.

El completar este servicio con la instalación de estercoiros comunales donde se lleven las barreduras de la vía pública, tiene otro valor además del higiénico en un país como el nuestro de tanto desequilibrio entre la fertilización dada a sus tierras y las exigencias agronómicas de los cultivos, sobre todo en humus.

La higiene de las casas de muchos pueblos y casi sin excepción la de las viviendas aldeanas, dejan mucho que desear. Este caso no es nacional, sino que afecta en mayor o menor grado a las poblaciones rurales de otros países, precisando, desde luego, el aumento del número de dormitorios y capacidad de los mismos para que el cubo de aire respirable sea el que marcan las conveniencias sanitarias.

Otros aspectos a los que hay que conceder especial cumplimiento son los referentes a asegurar el alojamiento y separación entre las habitaciones del personal y las dependencias del ganado, evitar la humedad, telúrica y contar con disposiciones que faciliten la limpieza corporal.

La protección contra la reverberación solar y contra mosquitos y moscas son cuidados de gran interés, ya que el medio rural no es actualmente el que cuenta con mejor servicio de destrucción de detritus en los cuales van insectos portadores de infecciones que azotan a la población campesina.

Aunque el propósito ha existido en algún gobernante, quedó, como tantos otros buenos, en deseo no realizado el de crear la "aldea tipo", o "pueblo higiénico modelo". El ex gobernador civil de Madrid D. Carlos Martín Álvarez, que a la sanidad provincial dedicó preferente cuidado, trató de organizar un premio consistente en especial subvención al pequeño municipio que presentase el mejor proyecto para su propia reforma de construcciones y servicios de higiene rural. Los cambios políticos no le consintieron llevar la iniciativa a término; pero es de justicia consignar el deseo para que por sus sucesores se la dé cima, debiendo señalar nuestra opinión muy favorable a la creación de un elevado premio para despertar la opinión hacia el perfeccionamiento máximo de la higiene municipal y el establecer otras recompensas que estimulen los estudios de la arquitectura y de la ingeniería sanitaria hacia la confección de proyectos de creación de aldeas-tipos.

Entre las personas aficionadas a tener iniciativas filantrópico-culturales que todavía quedan por el mundo, aunque van siendo raras, sería muy conveniente divulgar las anteriores ideas para que comprendiesen hasta qué límites podrá resultar beneficiosos estímulos cual los señalados.

La acción de los gobiernos y de las autoridades provinciales o municipales debe ser la de facilitar la concesión de créditos para estas necesidades y divulgar la copiosa documentación técnico-sanitaria comprensiva

de planos, maquetas, proyectos, etc., para la reforma de las aglomeraciones rurales existentes y la implantación de otras nuevas que coloquen a la población del agro español en las mas ventajosas condiciones de vida higiénica, de que hoy carecen.

La codificación de disposiciones, unas actualmente en vigor, otras dejadas en suspenso por la inconstancia en la orientación que caracteriza a toda la obra de la administración en España y al afán de nuestra política de dejar en suspenso las disposiciones del antecesor, cuando no de variarlas ni mas ni menos que por ser ajenas, es otra de las necesidades más urgentes sentidas y dignas de ser recogidas al estructurar de nuevo, quizás creando el Ministerio de Sanidad, la política del campo español.

Entre los muchos modelos o ejemplos que pudiésemos citar, podemos consignar que la legislación inglesa hace obligatorio para uso de los Concejos de los Condados, unas instrucciones que el Ministerio de Agricultura y Pesca tiene compendiadas para que a ellas se atengan los funcionarios técnicos.

Una rápida ojeada al estado del problema de la edificación agrícola en Europa hace comprender mejor el interés que ofrece:

Aparte de la intensidad con que Francia impulsó la reconstrucción de granjas destruidas por la guerra, creando en su Departamento de Regiones devastadas oficinas en que por los técnicos se trazaron los proyectos adecuados, la política fascista crea más recientemente en Italia, en 1927, la Opera Nazionale Dopolavoro (Obra nacional "Después del Trabajo"), cuyo vasto programa de instrucción, higiene y asistencia, mejora las condiciones físicas e intelectuales de la vida rural estableciendo como una de sus múltiples facetas la construcción cooperativa de casas baratas, huertos y jardines familiares y fomenta la construcción de mobiliario económico y práctico para el hogar campesino, por cuyo embellecimiento se preocupa con singular atención.

En los países del Norte de Europa se cuidan aún más de estos problemas. Bélgica pone bajo el amparo de una ley de Casas baratas a los campesinos que deseen el mejoramiento de sus viviendas y les facilita asesoramiento técnico por intermedio de la Dirección general de Sanidad e Higiene. En Holanda se publican por el Estado diversos planos y proyectos. El Ministerio de Agricultura de Copenhague dedica 12 millones de coronas anuales para préstamos que hayan de invertirse en construcciones rurales.

Tal es, sin extendernos más, el interés que hoy presenta en toda Europa la cuestión del alojamiento higiénico de las poblaciones campesinas; en cuya empresa España es una de las naciones más interesadas.

José María de SOROA.



CRONICA

EN las últimas líneas de la Crónica anterior se decía textualmente: "Alemania, que ha logrado su resurgimiento industrial, se encuentra económicamente asfixiada. En bien de su economía y de la economía mundial, necesita un alivio. Por egoísmo, ya que no por humanidad y por conciencia, hay que facilitarle la salida de esa angustiosa situación".

Estas afirmaciones de ACTUALIDAD HISPANA se han visto comprobadas, en realidad de hechos, a los diez días de ser lanzadas a la publicidad.

Nadie sabía, nadie podía adivinar los resultados de la Conferencia celebrada en Chequers por los estadistas alemanes Brüning y Curtius con los ministros británicos Mac Donald y Henderson; pero nadie podía desconocer que era indispensable, de un modo o de otro, la modificación o revisión de los planes Dawes y Young.

A los Estados Unidos de la América del Norte—que acertaron teóricamente al formular los famosos diez puntos de Wilson, y que fracasaron lastimosamente al no saber llevar a la práctica la teoría wilsoniana—corresponde hoy la gloria de la propuesta del plan Hoover, inspirado por Mussolini.

El plan consiste en dedicar un año a la rehabilitación económica del mundo, suspendiendo durante ese plazo—a contar desde el primero de julio actual—todos los pagos de deudas, intereses y amortizaciones, de los Gobiernos extranjeros a los Estados Unidos, condicionando esto a que ellos a su vez dejen de cobrar durante ese año todas las deudas de los Gobiernos de que sean acreedores.

Las naciones interesadas en el plan propuesto se han apresurado a expresar su aprobación incondicional, excepto Francia, que al transigir "por una sola vez" con la moratoria, manifiesta el deseo de que continúe la vigencia del plan Young, y de que las cantidades correspondientes a reparaciones incondicionales de guerra sean entregadas al Banco Internacional de Pagos, a fin de que puedan ser utilizadas como créditos.

En el ánimo de Herbert Hoover han influido conjuntamente el sentido de la realidad, los dictados de fraternidad generosa y las razones de conveniencia para la República que preside.

Generoso por parte de Norteamérica es renunciar durante un año al cobro de doscientos cuarenta millones de dólares; bien puede Francia aplazar el cobro de los cien que habrá de percibir.

En el beneficio considerabilísimo que obtiene Alemania al suspender la entrega de tres mil millones de marcos oro, resultan ventajas para el pueblo estadounidense—que está afrontando tremenda crisis de producción, de precios, de cinco millones de hombres en paro forzoso y de un déficit presupuestario que asciende a mil millones de dólares,—que necesita aumentar su exportación en Europa, admitir importaciones europeas y fo-

mentar la prosperidad de Alemania y la estabilidad de la moneda alemana, ya que la casi totalidad de los seis mil millones de marcos oro invertidos en Alemania por el capital extranjero, procede de los Estados Unidos, y esa millonada se encontraba seriamente comprometida.

Se recuerda con este motivo el dicho vulgar de que al Redentor del mundo le facilitaron el auxilio de Simón Cirineo, "no por compasión", sino ante el temor de que no llegase con vida a la crucifixión en el Calvario.

No es justo ni exacto el recuerdo. Hoover no quiere ruinas ni muertes financieras, quiere una amplia cooperación internacional, una especie de consorcio como el que los banqueros establecen para salvar a un colega en trance de quiebra. Ya ha conseguido la espera de los acreedores; la quita llegará con la revisión de los planes de reparaciones.

*
**

El nuevo presidente de la República francesa, señor Doumer, en el mensaje que ha dirigido al Parlamento, ha reiterado la afirmación de que Francia continuará su labor para el mantenimiento y organización de la paz. Y luego, refiriéndose a los grandes problemas sociales y económicos—que son motivo de honda preocupación y eje de la política en todas las naciones,—señaló la necesidad del perfeccionamiento de las instituciones creadas para capacitar a los obreros, de modo que les sea permitido ascender en la escala social; anunció el alumbramiento de fuentes de ingresos, mediante la debida explotación del dominio colonial; prometió que el Poder ejecutivo ayudará a la economía interior y reconoció que la lucha contra la depresión económica se ha complicado, por las dificultades inevitablemente surgidas al efectuarse la liquidación de la guerra y al llevar a ejecución los Tratados.

Casi no existen hoy para los pueblos otras cuestiones de interés que las económicas y las sociales.

La implantación en Alemania de los decretos-leyes de Hacienda ha estado a punto de derribar al Gobierno presidido por Brüning; se trataba, naturalmente, de problemas económicos y sociales. El Gabinete Brüning, aun cuando actúa con criterio de derecha, cuenta con el apoyo de los socialistas, sin los cuales no podía sostenerse parlamentariamente, y a los que favorecía mostrándose respetuosísimo hacia las leyes sociales. Los populistas atacaron duramente al Gobierno, hasta colocarlo en trance de dimitir, con las perspectivas de disolución del Reichstag, nuevas elecciones y un Parlamento con fuertes minorías hitlerista y comunista, que provocarían el advenimiento de una Dictadura. Los socialistas, temerosos de que se formase un Ministerio más orientado aún a la derecha, renovaron su apoyo a Brüning y aceptaron los sacrificios que para la clase

obrero significan los decretos-leyes de Hacienda. Y los populistas, por la intervención del Presidente Hindenburg, que se declaró enteramente solidario de la política de Brüning, y por el temor de comprometer más aún la situación económica de Alemania, cesaron en su oposición. Continúa en el Poder el mismo Gobierno, no porque se le considere inmejorable, sino por estimarlo el menos malo en las circunstancias presentes.

Y, en Austria, la caída del Ministerio Ender y su substitución por un Gabinete que preside Carlos Burresch—prescindiendo de las divergencias fundamentales existentes entre los cristianos-sociales y los agrarios, pangermanistas y demócratas de Schober—ha obedecido a la deplorable situación económica del Estado austriaco. El presupuesto se cierra con un déficit de 150 millones de chelines, 120 por disminución de ingresos y 30 por aumento en los socorros a los obreros que se encuentran en paro forzoso. Para restablecer el equilibrio presupuestario, y también para auxiliar a los ferrocarriles federales y evitar una bancarrota, si no acude al saneamiento del Crédit-Anstalt, el Gobierno acordó reducir los sueldos de los funcionarios públicos, y este acuerdo, aprobado por los cristianos-sociales, pero no por los elementos de la coalición Schober, determinó el cambio ministerial.

Hoy, más que en ninguna otra época, la Hacienda es la gobernadora del mundo.

**

El Gobierno provisional de la República anunció desde el primer momento que se disponía a introducir grandísimas reducciones en el presupuesto, exigidas por el estado de la Hacienda española, "que exige cuantiosos sacrificios para impedir un desnivel presupuestario producido por la dotación insuficiente de muchas partidas de gastos indispensables y por el acometimiento de obras públicas en ritmo de aceleramiento incompatible con nuestra potencia económica".

El anuncio se está traduciendo en realidades que el Gobierno da a conocer. En el departamento de Marina se han efectuado reducciones en fuerzas navales y aeronavales, consumo de buques, nuevas construcciones, bases navales y licenciamiento de marinería, por un total de 24.937.918,22 pesetas.

En el departamento de Guerra, las economías ya conseguidas en el segundo semestre, ascienden a 65 millones de pesetas.

Y en Fomento se han logrado reducciones que llegan a 100.500.000 pesetas.

Las economías, en los tres departamentos citados, pueden cifrarse en 190.500.000 pesetas, que se logran totalmente en lo que resta de ejercicio.

En el departamento de Guerra se han suprimido: la dignidad de capitán general, la jerarquía de teniente general, las capitanías generales, los gobiernos militares y las zonas de reclutamiento; se ha establecido la amortización de todas las vacantes que ocurran en el Ejército mientras haya personal sobrante y se ha redu-

cido a los cuatro quintos el sueldo del personal disponible. Con arreglo a las nuevas plantillas quedarán en filas 98.114 hombres, y el total de generales con mando será de nueve divisionarios y 29 de brigada.

En Fomento se han efectuado las economías a expensas de los siguientes capítulos: en servicios hidráulicos (obras de riego, defensas y encauzamiento, abastecimiento de poblaciones, subvenciones y auxilios), pesetas 6.500.000; en ferrocarriles (obras de mejora y adquisición de material en líneas en explotación), 50 millones de pesetas; en supresiones de construcción de nuevas líneas, 44 millones de pesetas.

Las supresiones en la construcción de nuevas líneas afectan a los proyectos siguientes: Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena, Puertollano a Córdoba, Zamora a Coruña, Baeza a Utiel, Madrid a Burgos, Teruel a Alcañiz, Ferrol a Gijón y Villa del Prado a San Martín de Valdeiglesias.

No recata el Gobierno que reconoce la repercusión que estas supresiones han de producir en la vida del trabajo. Pero no dice que la repercusión representa también un quebranto inmediato y mediato en muy diversos órdenes de la economía nacional: en las industrias proveedoras de material ferroviario; en el comercio, que sentirá la no expansión de transportes; en el turismo, que cada día necesita mayores facilidades para su creciente expansión.

Cierto es que no se introducen economías sin quebrantos ni sacrificios; pero, aun reconociendo toda la preferencia que ha de atribuirse al saneamiento de la Hacienda, hay que lamentar que ello se intente a expensas de obras que necesariamente representan aumentos de riqueza y nuevos factores de ingresos para el Erario.

**

Un sector de la opinión española—no muy numeroso, pero sí tenacísimo,—sigue en la tarea de apologista de la Rusia soviética, y aprovecha la tribuna, el libro, la prensa periódica y cuantas ocasiones encuentra propicias para la propaganda de los Soviets y de sus métodos.

Por los fueros de la verdad y para lección de incautos, véase lo que en *La Nación*, (de Buenos Aires, escribe Alejandro Kerenski, primer presidente de la República rusa:

"Europa y el mundo civilizado en general carecen de información fidedigna acerca de lo que está ocurriendo en la Rusia soviética, de la significación exacta del fracaso del plan de los cinco años y de los objetivos fundamentales de este plan. La opinión europea no oye hablar más que de grandes obras públicas, de compras enormes dispuestas por los Soviets, de clamorosos triunfos comunistas y de excelentes negocios realizados por ciertos grupos de capitalistas con los representantes soviéticos.

La realidad es muy otra. El plan de los cinco años, que tenía por mira primordial la superindustrialización

de Rusia a favor de la expansión agrícola, fracasó apenas puesto en práctica. La clase agraria, que hubiese debido tomar activa parte en la financiación de la proyectada industria, se vió reducida a la impotencia por causa del establecimiento de la agricultura colectivizada. Y, desde entonces, las obras públicas han venido siendo ejecutadas en condiciones de anarquía absoluta. Fueron montadas en Rusia varias grandes factorías y operadas unas cuantas líneas férreas. Se adquirió asimismo maquinaria extranjera a precios exorbitantes; pero las fábricas no trabajan, los ferrocarriles no han sido terminados y la maquinaria espléndida se arruina por falta de conservación idónea.

Tras de destruir hasta el vestigio último de la independencia de los campesinos, los Soviets abolieron las pocas libertades que aun restaban a las organizaciones obreras y apelaron, a modo de recurso extremo, a la imposición del trabajo forzado, desconocido en el mundo de la civilización. Obligan a los obreros, representantes de la clase que dió el triunfo a la revolución, a trabajar en el lugar que fija un comité central, y les asignan salarios determinados con arreglo a un criterio arbitrario por completo. Y vemos así cómo trabajadores especializados en la manufactura de aceros son enviados a talar los bosques, y cómo obreros del ramo de construcción van a dar en las minas, y cómo también los trabajadores intelectuales forman en las cuadrillas de apertura de vías férreas. El ciudadano que rehusa obedecer queda automáticamente privado de sus bonos de alimentos, lo cual equivale a condenarle a morir de hambre. El que protesta es fusilado o, peor aún, deportado."

Acaso alguien considere excesivas las últimas palabras que transcritas quedan. Los que tal crean, tómense la molestia de buscar el próximo número de esta Revista y en él encontrarán la copia de la carta que un campesino ha dirigido a Kerenski, narrándole los horrores de su deportación. Después de leído ese documento no hay duda de que en la República soviética es muy preferible morir a ser deportado.

* * *

Las elecciones de diputados para las Cortes Cons-

tituyentes han ofrecido, como primer resultado, la lección del triunfo de la disciplina; allí donde lucharon unidos los candidatos de la conjunción republicano-socialista, allí obtuvieron la victoria, sin otras excepciones que las de Burgos, Navarra, Guipúzcoa y alguna localidad más, en que la mayoría fué para los elementos representativos de la derecha.

Las minorías no se supieron organizar, y sus electores—indisciplinados y con inconsciente criterio de individualismo caprichoso,—convirtieron las candidaturas en mosaicos de nombres, amontonados según las simpatías o el juicio personal. Sólo así se explica que dejaran perder el cuarto lugar de las oposiciones en la candidatura de Madrid, capital, y otros dos puestos en la provincia. Y lo mismo que en Madrid ocurrió en otras urbes.

Los notas se han destacado con poderoso relieve al efectuarse el escrutinio general y la proclamación de candidatos: la enorme cantidad de opinión que ha asistido con sus sufragios a don Alejandro Lerroux, que llega a las Cortes con cinco o seis actas, alcanzadas por más de trescientos mil votos, de los cuales corresponden ciento treinta y cuatro mil a Madrid, que le otorgó el primer puesto, con ventaja considerable sobre los demás candidatos. La otra nota la constituye el éxito abrumador que ha conseguido la candidatura formada por el señor Maciá y por sus correligionarios. La izquierda catalana ha logrado en Cataluña, singularmente en Barcelona, el copo de actas.

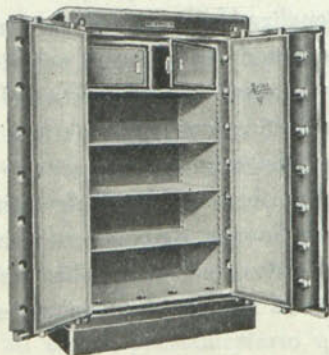
También merece consignarse la escasa aceptación de los candidatos republicano-revolucionarios.

En cuanto a los comunistas, el cuerpo electoral—valga la frase del inolvidable tribuno Vázquez de Mella—les dió libelo de repudio.

España está ansiosa y menesterosa de paz para dedicarse al trabajo, de orden para asegurar su presente y para sentar las bases de su porvenir, y esa paz y ese orden no son precisamente las perspectivas que ofrecen los programas del comunismo.

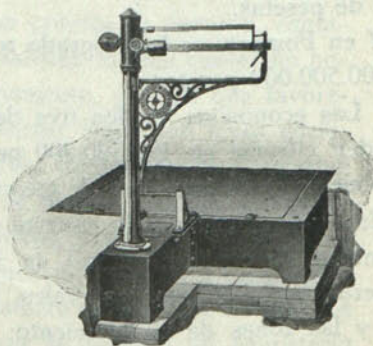
M. R. BLANCO-BELMONTE

Cámaras Acorazadas, Arcas y Básculas



Arisó
BARCELONA
Sans. 12

El GRAN PREMIO con Medalla de Oro
Exposición Internacional Barcelona 1929



La reforma del calendario

III

FIGURA 4.

Se dice también que el aumentar un mes al calendario hace que todo trabajo mensual se haga una vez más en el año, lo que puede ser inconveniente, especialmente en lo que son trabajos de contabilidad y estadística. En cambio del aumento de trabajo se tendría la ventaja de la uniformidad y regularidad de asientos, que, en definitiva, traería reducción y economía en el trabajo. Así lo reconocen las empresas que tienen establecida la contabilidad por semanas y periodos de cuatro semanas.

Se opone también al calendario de trece meses el inconveniente de un cambio radical en las costumbres seculares, con sólo beneficios en el orden de la vida comercial e industrial. La objeción no es justa. Las ventajas son, en todos los órdenes de la vida, sin contar con la transcendencia que en el orden económico familiar tiene el que se normalice la vida comercial e industrial. La prueba de que la reforma trasciende beneficiosamente a otros valores importantísimos, es que en el orden científico han propugnado la reforma del calendario asociaciones importantísimas de ciencias astronómicas y geodésicas, así como asociaciones de carácter cultural, industrial, agrícola y hasta políticas y jurídicas y las representaciones en el comité de investigación de la Sociedad de Naciones, creado en 1922, lo demostraron con su adhesión.

Ciertamente se alteran hábitos y costumbres, pero muchos de ellos con gran ventaja, como sucede, por ejemplo, con la sencillez que para el labrador y ganadero supone el calendario de trece meses para los cálculos de gestación e incubación, que son múltiplos de semanas, que no coinciden en el calendario actual con la división de meses, obligando a cuentas enojosas, que a menudo conducen a errores perjudiciales.

También se alteran en el momento de la transición al nuevo calendario las efemerides, pero esto ya sucedió y más profundamente con la reforma gregoriana y bien fácilmente se acoplaron las nuevas fechas a las antiguas, con la ventaja de que en el sucesivo coincidirían las fechas y los días de la semana, lo que hoy no sucede. Aparte también de que en verdad ni unas ni otras efemerides representan nada real, como conmemoración anual o de otro periodo, pues no coincidiendo el año civil con el trópico, como tantas veces hemos señalado, se suceden tales fechas después de periodos desiguales, separando irregularmente las sucesivas celebraciones.

Otro reparo nos interesa señalar y rebatir, que más directamente nos afecta y al que, en general, hemos hecho referencia, y es el de que las revistas mensuales habrían de publicar un número más en el año, con el aumento consiguiente de gastos y de variación de tarifas de anuncios y coste de suscripciones.

No.	o	100	200	366	400	500	600	700	800	900	No. x 1.00
0		92.31	184.62	276.92	369.23	461.54	553.85	646.15	738.46	830.77	1,000 923.08
1	.92	93.23	185.54	277.85	370.16	462.46	554.77	647.08	739.38	831.69	2,000 1,846.15
2	1.85	94.15	186.46	278.77	371.08	463.38	555.69	648.00	740.31	832.62	3,000 2,799.23
3	2.77	95.08	187.38	279.69	372.00	464.31	556.62	648.92	741.23	833.54	4,000 3,692.31
4	3.69	96.00	188.31	280.62	372.92	465.23	557.54	649.85	742.15	834.46	5,000 4,615.38
5	4.62	96.92	189.23	281.54	373.85	466.15	558.46	650.77	743.08	835.38	6,000 5,538.46
6	5.54	97.85	190.15	282.46	374.77	467.08	559.38	651.69	744.00	836.31	7,000 6,461.54
7	6.46	98.77	191.08	283.38	375.69	468.00	560.31	652.62	744.92	837.23	8,000 7,384.62
8	7.38	99.69	192.00	284.31	376.62	468.92	561.23	653.54	745.85	838.15	9,000 8,307.69
9	8.31	100.62	192.92	285.23	377.54	469.85	562.15	654.46	746.77	839.08	10,000 9,230.77
10	9.23	101.54	193.85	286.15	378.46	470.77	563.08	655.38	747.69	840.00	11,000 10,153.85
11	10.15	102.46	194.77	287.08	379.38	471.69	564.00	656.31	748.62	840.92	12,000 11,076.92
12	11.08	103.38	195.69	288.00	380.31	472.62	564.92	657.23	749.54	841.85	13,000 12,000.00
13	12.00	104.31	196.62	288.92	381.23	473.54	565.85	658.15	750.46	842.77	14,000 12,923.08
14	12.92	105.23	197.54	289.85	382.15	474.46	566.77	659.08	751.38	843.69	15,000 13,846.15
15	13.85	106.15	198.46	290.77	383.08	475.38	567.69	660.00	752.31	844.62	16,000 14,769.23
16	14.77	107.08	199.38	291.69	384.00	476.31	568.62	660.92	753.23	845.54	17,000 15,692.31
17	15.69	108.00	200.31	292.62	384.92	477.23	569.54	661.85	754.15	846.46	18,000 16,615.38
18	16.62	108.92	201.23	293.54	385.85	478.15	570.46	662.77	755.08	847.38	19,000 17,538.46
19	17.54	109.85	202.15	294.46	386.77	479.08	571.38	663.69	756.00	848.31	20,000 18,461.54
20	18.46	110.77	203.08	295.38	387.69	480.00	572.31	664.62	756.92	849.23	21,000 19,384.62
21	19.38	111.69	204.00	296.31	388.62	480.92	573.23	665.54	757.85	850.15	22,000 20,307.69
22	20.31	112.62	204.92	297.23	389.54	481.85	574.15	666.46	758.77	851.08	23,000 21,230.77
23	21.23	113.54	205.85	298.15	390.46	482.77	575.08	667.38	759.69	852.00	24,000 22,153.85
24	22.15	114.46	206.77	299.08	391.38	483.69	576.00	668.31	760.62	852.92	25,000 23,076.92
25	23.08	115.38	207.69	300.00	392.31	484.62	576.92	669.23	761.54	853.85	26,000 24,000.00
26	24.00	116.31	208.62	300.92	393.23	485.54	577.85	670.15	762.46	854.77	27,000 24,923.08
27	24.92	117.23	209.54	301.85	394.15	486.46	578.77	671.08	763.38	855.69	28,000 25,846.15
28	25.85	118.15	210.46	302.77	395.08	487.38	579.69	672.00	764.31	856.62	29,000 26,769.23
29	26.77	119.08	211.38	303.69	396.00	488.31	580.62	672.92	765.23	857.54	30,000 27,692.31
30	27.69	120.00	212.31	304.62	396.92	489.23	581.54	673.85	766.15	858.46	31,000 28,615.38
31	28.62	120.92	213.23	305.54	397.85	490.15	582.46	674.77	767.08	859.38	32,000 29,538.46
32	29.54	121.85	214.15	306.46	398.77	491.08	583.38	675.69	768.00	860.31	33,000 30,461.54
33	30.46	122.77	215.08	307.38	399.69	492.00	584.31	676.62	768.92	861.23	34,000 31,384.62
34	31.38	123.69	216.00	308.31	400.62	492.92	585.23	677.54	769.85	862.15	35,000 32,307.69
35	32.31	124.62	216.92	309.23	401.54	493.85	586.15	678.46	770.77	863.08	36,000 33,230.77
36	33.23	125.54	217.85	310.15	402.46	494.77	587.08	679.38	771.69	864.00	37,000 34,153.85
37	34.15	126.46	218.77	311.08	403.38	495.69	588.00	680.31	772.62	864.92	38,000 35,076.92
38	35.08	127.38	219.69	312.00	404.31	496.62	588.92	681.23	773.54	865.85	39,000 36,000.00
39	36.00	128.31	220.62	312.92	405.23	497.54	589.85	682.15	774.46	866.77	40,000 36,923.08
40	36.92	129.23	221.54	313.85	406.15	498.46	590.77	683.08	775.38	867.69	41,000 37,846.15
41	37.85	130.15	222.46	314.77	407.08	499.38	591.69	684.00	776.31	868.62	42,000 38,769.23
42	38.77	131.08	223.38	315.69	408.00	500.31	592.62	684.92	777.23	869.54	43,000 39,692.31
43	39.69	132.00	224.31	316.62	408.92	501.23	593.54	685.85	778.15	870.46	44,000 40,615.38
44	40.62	132.92	225.23	317.54	409.85	502.15	594.46	686.77	779.08	871.38	45,000 41,538.46
45	41.54	133.85	226.15	318.46	410.77	503.08	595.38	687.69	780.00	872.31	46,000 42,461.54
46	42.46	134.77	227.08	319.38	411.69	504.00	596.31	688.62	780.92	873.23	47,000 43,384.62
47	43.38	135.69	228.00	320.31	412.62	504.92	597.23	689.54	781.85	874.15	48,000 44,307.69
48	44.31	136.62	228.92	321.23	413.54	505.85	598.15	690.46	782.77	875.08	49,000 45,230.77
49	45.23	137.54	229.85	322.15	414.46	506.77	599.08	691.38	783.69	876.00	50,000 46,153.85
50	46.15	138.46	230.77	323.08	415.38	507.69	600.00	692.31	784.62	876.92	51,000 47,076.92
51	47.08	139.38	231.69	324.00	416.31	508.62	600.92	693.23	785.54	877.85	52,000 48,000.00
52	48.00	140.31	232.62	324.92	417.23	509.54	601.85	694.15	786.46	878.77	53,000 48,923.08
53	48.92	141.23	233.54	325.85	418.15	510.46	602.77	695.08	787.38	879.69	54,000 49,846.15
54	49.85	142.15	234.46	326.77	419.08	511.38	603.69	696.00	788.31	880.62	55,000 50,769.23
55	50.77	143.08	235.38	327.69	420.00	512.31	604.62	696.92	789.23	881.54	56,000 51,692.31
56	51.69	144.00	236.31	328.62	420.92	513.23	605.54	697.85	790.15	882.46	57,000 52,615.38
57	52.62	144.92	237.23	329.54	421.85	514.15	606.46	698.77	791.08	883.38	58,000 53,538.46
58	53.54	145.85	238.15	330.46	422.77	515.08	607.38	699.69	792.00	884.31	59,000 54,461.54
59	54.46	146.77	239.08	331.38	423.69	516.00	608.31	700.62	792.92	885.23	60,000 55,384.62
60	55.38	147.69	240.00	332.31	424.62	516.92	609.23	701.54	793.85	886.15	61,000 56,307.69
61	56.31	148.62	240.92	333.23	425.54	517.85	610.15	702.46	794.77	887.08	62,000 57,230.77
62	57.23	149.54	241.85	334.15	426.46	518.77	611.08	703.38	795.69	888.00	63,000 58,153.85
63	58.15	150.46	242.77	335.08	427.38	519.69	612.00	704.31	796.62	888.92	64,000 59,076.92
64	59.08	151.38	243.69	336.00	428.31	520.62	612.92	705.23	797.54	889.85	65,000 60,000.00
65	60.00	152.31	244.62	336.92	429.23	521.54	613.85	706.15	798.46	890.77	66,000 60,923.08
66	60.92	153.23	245.54	337.85	430.15	522.46	614.77	707.08	799.38	891.69	67,000 61,846.15
67	61.85	154.15	246.46	338.77	431.08	523.38	615.69	708.00	800.31	892.62	68,000 62,769.23
68	62.77	155.08	247.38	339.69	432.00	524.31	616.62	708.92	801.23	893.54	69,000 63,692.31
69	63.69	156.00	248.31	340.62	432.92	525.23	617.54	709.85	802.15	894.46	70,000 64,615.38
70	64.62	156.92	249.23	341.54	433.85	526.15	618.46	710.77	803.08	895.38	71,000 65,538.46
71	65.54	157.85	250.15	342.46	434.77	527.08	619.38	711.69	804.00	896.31	72,000 66,461.54
72	66.46	158.77	251.08	343.38	435.69	528.00	620.31	712.62	804.92	897.23	73,000 67,384.62
73	67.38	159.69	252.00	344.31	436.62	528.92	621.23	713.54	805.85	898.15	74,000 68,307.69
74	68.31	160.62	252.92	345.23	437.54	529.85	622.15	714.46	806.77	899.08	75,000 69,230.77
75	69.23	161.54	253.85	346.15	438.46	530.77	623.08	715.38	807.69	900.00	76,000 70,153.85
76	70.15	162.46	254.77	347.08	439.38	531.69	624.00	716.31	808.62	900.92	77,000 71,076.92
77	71.08	163.38	255.69	348.00	440.31	532.62	624.92	717.23	809.54	901.85	78,000 72,000.00
78	72.00	164.31	256.62	348.92	441.23	533.54	625.85	718.15	810.46	902.77	79,000 72,923.08
79	72.92	165.23	257.54	349.85	442.15	534.46	626.77	719.08	811.38	903.69	80,000 7

El argumento en contra del calendario de trece meses en este particular aspecto no tiene fuerza. En primer lugar, los anuncios se hacen en general por inserciones, y el anunciante lo que busca es el valor de la revista como propaganda y su difusión, los cuales aumentan al ser mayor su frecuencia de publicación. Del mismo modo el precio de suscripción podría, sin riesgo, elevarse si el mérito de la revista lo consiente, con ventaja si la dirección y colaboración de ésta es acertada, porque aumenta el valor de sus artículos la actualidad, al aparecer más inmediatos a los hechos comentados, que son de interés para los suscriptores.

No queremos dedicar comentario alguno a la pueril superstición de que todos los viernes serán días trece y que son trece los meses del año.

Tampoco tiene valor la objeción de que podrían producirse litigios por pago de alquileres y contratos exigidos a intervalos de tiempo dados, principalmente meses, trimestres y semestres. En efecto, bastaría que se publicase oficialmente una sencillísima tabla de ajustes de fechas y quedarían así fijadas las correspondientes, salvo, además, la modificación de los contratos, en lo sucesivo, ajustados a los períodos de semanas o meses del nuevo calendario.

Mayores dificultades promovió la reforma gregoriana y ya se ha señalado cómo se resolvieron en España con la pragmática sobre los diez días del año.

Igual sucedería con los pocos casos, relativamente, de compromisos a larga fecha, como hipotecas, pólizas de seguros, que igualmente se reajustarían con facilidad y hasta más uniforme y equitativamente.

Por último, habría que imponer en todo lo que son cobros y pagos mensuales la conversión de las mensualida-

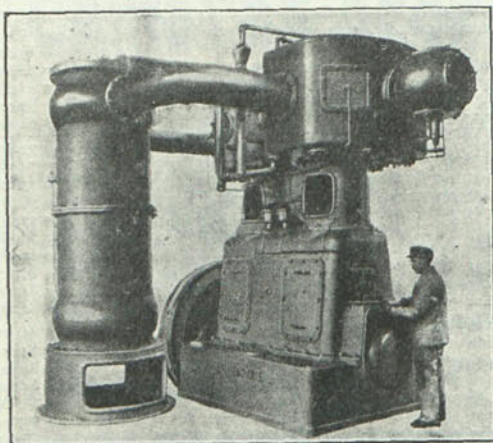
des correspondientes al año de doce meses en las mensualidades del año de trece meses. La cosa es bien sencilla, y prueba de ello es la tabla que presentamos en la página anterior como figura 4.^a

El uso de la tabla es muy sencillo. Supongamos un haber o alquiler mensual de 16.696,00 pesetas que no está en las tablas directamente (los que están no necesitan sino tomar el que confronta con el primitivo). Para 16.000 pesetas al mes en doce meses, corresponde, según las tablas, 14.769,23 pesetas al mes en trece períodos, y a 696, 642,46 pesetas, luego al total 16.696 corresponden 15.411,69.

Creemos con todo lo hasta ahora expuesto haber demostrado la ventaja que supondría la adopción del calendario de trece meses con el nuevo mes entre junio y julio y compuesto cada uno de veintiocho días, o sean cuatro semanas de siete días, empezando en domingo el año y por tanto los meses, con la Pascua de Resurrección fija el domingo 8 de abril y con el día anual el 29 de diciembre y el día bisiesto, en tales años, el 29 de junio, y ambos días de fiesta.

Pero para apoyar más esta opinión nuestra, favorable a esta reforma del calendario, indicaremos que hay ya varias empresas de importancia que utilizan tal modo de contar el tiempo, obteniendo resultados muy satisfactorios, no obstante el grave obstáculo que, para obtener todas las ventajas inherentes al sistema, supone el no estar adoptado por otras entidades oficiales, ni particulares, lo cual exige un trabajo de acoplamiento constante para clientela, suministros y demás aspectos de la vida de relación.

Manuel M.^a ARRILLAGA



JEAN CREPPELLE & Cie. LILLE

**Compresores & bombas de vacío
para todas aplicaciones del aire
comprimido y del vacío industrial**

Los compresores CREPELLE han sido clasificados en el
PRIMER LUGAR en el CONCURSO organizado por
FERROCARRILES franceses para la aplicación del
FRENO CONTINUO en los trenes de mercancías

Representante general en España:

MAURICIO GIGOU & VICTOR, Ingeniero

Muntaner, 102

Teléfono 70772

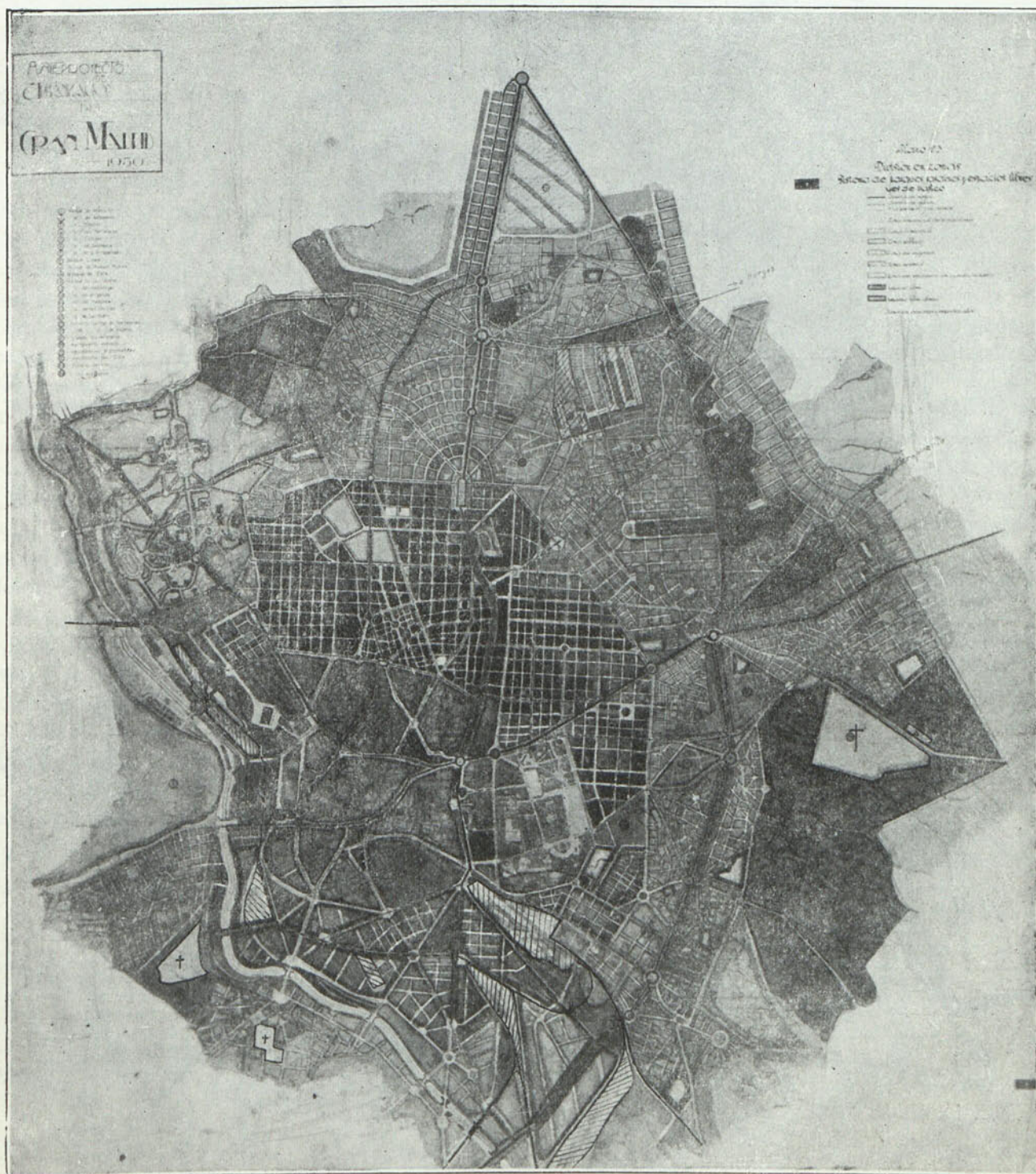
BARCELONA

La urbanización del extrarradio de Madrid

(Continuación.)

EN nuestro proyecto se ha seguido un sistema de división de zonas, conforme puede apreciarse en el plano general número 2; pues dicho sistema, nacido en Alemania y pasado a los Estados Unidos (donde su des-

arrollo fué rapidísimo), es hoy ya indispensable en el trazo de las ciudades modernas por lo que contribuye al ornato y suntuosidad de las mismas, porque ayuda a establecer condiciones higiénicas permanentes, porque



PLANO NUMERO 2



PLANO NUMERO 3

evita el espectáculo escandaloso que a pretexto de una mal entendida necesidad determina el predominio absoluto del interés privado del propietario particular sobre el público de la colectividad, merced a una regulación del valor de los terrenos, y porque impide la formación de tugurios y de casas de vecindad antihigiénicas, incompatibles con las ordenanzas de cada zona.

Las diversas zonas que hemos previsto han sido:

1.^a La zona cívica, destinada a edificios públicos tanto del Estado como de la Provincia y Municipio.

2.^a Zona universitaria, ya prevista en la creación de la Ciudad Universitaria.

3.^a Zona de negocios, dedicada principalmente a establecimientos comerciales y bancarios.

4.^a Zona militar, en la que se concentren gran parte de los elementos que hoy andan dispersos por la ciudad.

5.^a Zona general de deportes, bien emplazada con relación a las grandes arterias de tráfico y en la que puede disponerse el gran hipódromo, stadiums, frontones, pistas de ejercicio atlético y carreras pedestres, campo de tennis, piscinas de natación, establecimientos de baños, sketings y espacios dedicados a atracciones fijas que permitan que Madrid tenga el aire de ciudad europea, acabando con el espectáculo de las verbenas actuales ambulantes, que serán, no lo dudo, muy típicas, pero que no son ya espectáculo de poblaciones modernas.

6.^a Zonas agrícolas, que al propio tiempo que sirven de cintura a zonas dedicadas, permiten la implantación de cultivo de artículos necesarios a la vida de la población.

7.^a Zonas indeterminadas, en las que, como su nombre lo indica, quede provisionalmente en suspenso su destino, sirviendo como de reserva para caso de fallar previsiones de crecimiento.

8.^a Zonas de ciudades-satélites, esparcidas por la periferia de la ciudad, llamadas a convertir los alrededores de la misma en agrupaciones de ciudades-jardín en sustitución de las antiestéticas parameras de la actualidad.

9.^a Zonas forestales, emplazadas estratégicamente con relación a los núcleos edificados y tratados como bosques para esparcimiento y oxigenación de las masas.

10.^a Zonas industriales, donde pueden desarrollarse las industrias de transformación en Madrid, que es-

tá pidiendo imperiosamente si quiere subsistir como gran ciudad.

11.^a Zonas comerciales, distribuidas estratégicamente en forma de servir todos los núcleos habitados sin recorrer grandes distancias.

12.^a Y por último, zonas de viviendas en las que se ha hecho la debida distinción agrupándolas en viviendas colectivas: de lujo y económicas, viviendas individuales y casas baratas y obreras.

Teniendo en cuenta que, aunque la transformación de la ciudad haga desplazar su centro en un porvenir próximo, hay que pensar en descongestionar el casco actual mediante las debidas vías de reforma del interior, que, aparte de las propuestas por el señor alcalde durante la gestación de este concurso y que yo di por tanto como realizadas, faciliten la comunicación con las zonas Oeste y Sur de la población, que son de las más necesitadas de accesos rápidos y directos. Ni que decir tiene que estas grandes vías de reforma interior han de ser de 30 ó 40 metros de anchura. En el plano general número 3 se puede apreciar el trazado definitivo del Madrid futuro proyectado con las vías de reforma interior que aseguren las comunicaciones principales.

En un proyecto de la envergadura del que nos ocupa para la creación de un Madrid capaz por lo menos de 1.600.000 almas en un porvenir muy próximo, y preparado para 3.000.000, es esencialísimo el acierto en la disposición de las grandes vías de comunicación y de división de núcleos, sin que interese tanto de momento el resolver la parcelación y redistribución de manzanas y calles dentro de cada núcleo, porque dado el régimen que a mi juicio hay que seguir para efectuar esta urbanización, cabrán incluso modificaciones de estas urbanizaciones parciales siempre amoldadas a las grandes vías de tráfico.

El plan de estas vías de división y circulación se puede examinar con detalle en los planos 2 y 3.

Las secciones de las vías públicas proyectadas en el plano número 4 pueden apreciarse con todo detalle, limitándonos pues a reseñar las características más principales.

CASTELLANA.—Con una anchura de 80 metros, como corresponde a la vía axial del futuro Madrid, tiene dos secciones distintas en armonía con el carácter del tráfico a servir: La primera, desde el Hipódromo a la

Sección de la prolongación del Paseo de la Castellana

Sección A (hasta la Glorieta del Hotel del Tiro)

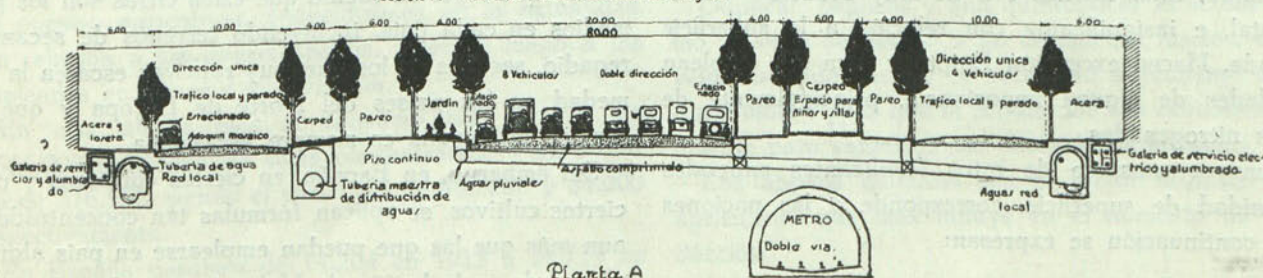


FIGURA NUMERO 4

glorieta del Hotel del Negro, constará de una calzada central de 20 metros que permite el paso de 8 vehículos y dos laterales de 10 metros para cuatro vehículos en

Lleva sección de metro. La segunda, desde dicha glorieta hasta el final, lleva dos amplias calzadas de 20 metros separadas por faja de paseos y jardines con doble línea

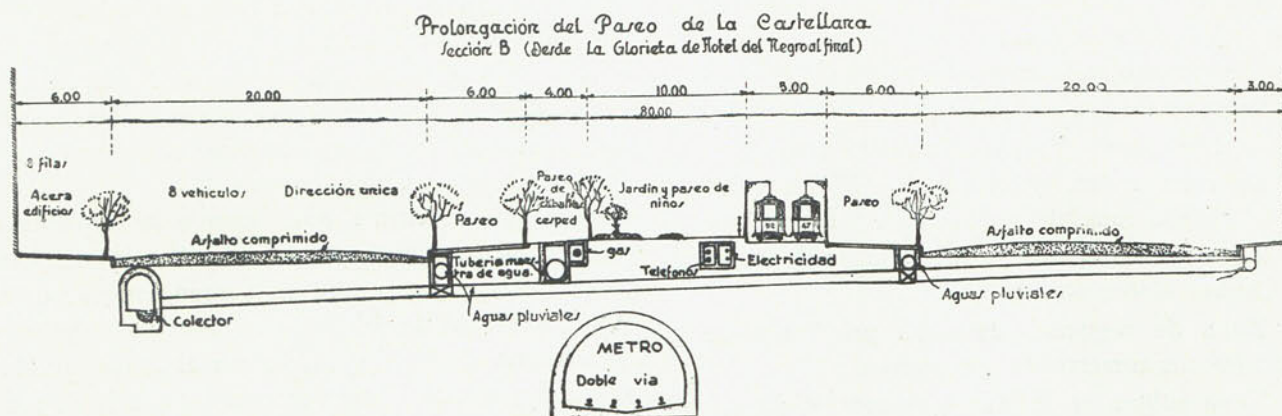


FIGURA NUMERO 5

dirección única; ambas separadas por fajas de 16 metros de jardines y paseos, y por último dos aceras de 6 metros de servicio a las casas. Los servicios de agua y eléctricos van en galerías, y el alcantarillado es doble.

de tranvías e iguales servicios subterráneos que la anterior.

José PAZ MAROTO
Ingeniero de Caminos y Abogado.

(Concluirá.)

EL CONSUMO DE ABONOS QUIMICOS EN ESPAÑA

OSCILA alrededor de millón y medio de toneladas la cantidad de abonos químicos que se consumen anualmente en nuestro país, representados en números redondos por un millón ciento cincuenta mil de superfosfato de cal, cuatrocientos mil de abonos nitrogenados y cincuenta mil de abonos potásicos.

Estas cifras aumentan de año en año en proporción mayor que en ningún otro país, ocupando el tercer lugar entre las naciones de Europa en cuanto a la cantidad total de fertilizantes empleados y el séptimo por lo que se refiere a la suma de elementos fertilizantes aplicados por hectárea cultivada. Estamos aún muy distantes del límite máximo económico que nuestra agricultura puede utilizar, supuesto que hay muchas tierras que no se fertilizan o se hace con escasez.

El primer lugar en el consumo de abonos químicos en Europa lo ocupa Alemania con 6.451.000 toneladas, sigue Francia con 3.234.134 y luego España con 1.478.469; fuera de Europa tan sólo los Estados Unidos y el Japón son grandes consumidores; para los demás países, tanto americanos como asiáticos y los del resto del mundo, estos abonos son de muy reducido consumo total, e insignificante con relación a la superficie cultivada. Hacen excepción Egipto y Java que emplean cantidades de alguna importancia, principalmente de abonos nitrogenados.

El mayor consumo de estos fertilizantes minerales por unidad de superficie, corresponde a las naciones que a continuación se expresan:

CONSUMO ANUAL POR HECTAREA DE UNIDADES NUTRITIVAS (NITROGENO, ACIDO FOSFORICO Y POTASIO)

SA), EN KILOGRAMOS, EN DIVERSOS PAISES DE EUROPA

Holanda	131,1
Bélgica	91,7
Alemania	85,7
Francia	36,1
Dinamarca	34,2
Gran Bretaña	32,7
España	23,6

Holanda es la de más copiosa fertilización y en la que verdaderamente se ha llegado o está próximo a llegar al límite económico, siendo por lo tanto muy difícil el aumento de consumo.

España no puede aspirar a que su agricultura emplee cantidades de abonos tan elevadas porque la falta de humedad del suelo determina un minimum bajo en la producción de los secanos y el empleo de fórmulas muy abundantes es antieconómico porque las plantas cultivadas no pueden aprovecharlas más que en la proporción de agua disponible.

Hay que tener en cuenta que estas cifras son los promedios en cada país, incluyendo terrenos de secano y regadío, secanos en los que muy rara vez escasea la humedad en los países del Norte de Europa y que en cambio en España es siempre escasísima.

Sin embargo, en España, en ciertas comarcas y para ciertos cultivos, se aplican fórmulas tan concentradas y aun más que las que puedan emplearse en país alguno; tal sucede en la huerta de Valencia y en los platanales de Canarias, en los que se aplican doscientas y hasta

trescientas unidades nutritivas por hectárea y más de la mitad de nitrógeno. La fertilización media de los cultivos en la que se utilizan los abonos químicos es de setenta y cinco unidades, y de éstas, cincuenta de ácido fosfórico, veinte de nitrógeno y cinco de potasa.

El superfosfato de cal es, como puede verse por los anteriores datos estadísticos, el abono de mayor consumo en nuestro país, porque el ácido fosfórico escasea en la casi totalidad de los terrenos de cultivo y también en los abonos naturales que se emplean para su fertilización. Existen en España provincias enteras en las que el superfosfato es casi el exclusivo abono de los secanos dedicados a cereales y legumbres, siendo estos fertilizantes suficientes para elevar en unos cuantos quintales la producción unitaria haciendo remunerador su cultivo. El superfosfato en Andalucía, Extremadura y gran parte de la Mancha constituye por sí solo el auxiliar más poderoso que el agricultor dispone, haciendo explotables muchos miles de hectáreas que hace cuarenta años no lo eran por su escasa fertilidad, debida al desequilibrio existente entre sus elementos que con el ácido fosfórico del superfosfato se complementa.

Afortunadamente, este producto de gran consumo es de producción nacional, en casi su totalidad obtenido en numerosas y grandes fábricas estratégicamente situadas para su mejor distribución. No ocurre lo propio con los abonos nitrogenados, por los que somos tributarios al extranjero por muchos millones de pesetas, puesto que nuestra producción es limitadísima, estando representada por unas treinta mil toneladas de sulfato de amoníaco contra más de doscientas mil que se importan principalmente de Inglaterra y Alemania. De potasa somos grandes productores gracias a nuestras minas de Cataluña y de esperar es que en breve las pequeñas importaciones alemanas se reduzcan a límites insignificantes, supuesto que España es actualmente exportadora de sales potásicas, importando casi exclusivamente en la actualidad el sulfato de potasa, puesto que nosotros no producimos más que cloruro de efectos agronómicos equivalentes. En Francia, donde el consumo de potasa para la agricultura ha aumentado enormemente desde que posee las minas de Alsacia, no se emplean más que el cloruro, que es la forma química que las fábricas alsacianas producen.

También en España se emplean mucho mayores cantidades de potasa en el cultivo desde que las explotaciones nacionales proporcionan estos abonos en cantidad más que suficiente para satisfacer las exigencias de nuestra agricultura, reducidísimas en la actualidad con relación a los demás abonos, y desde luego a las empleadas en Francia y Alemania.

En este último país el consumo fué el 1928, de 1.566.000 toneladas de sales concentradas, y en Francia de 376.352, siendo el año 1913 de 980.000 y 84.000 respectivamente.

En España pasamos de 14.204 en 1913 a 31.754 en el año 1928, también de sales concentradas, habiendo pasado la cifra de 50.000 en 1930.

En el consumo total de abonos, España ha pasado de 666.444 toneladas en 1913 a 1.508.746 en 1930, o sea un aumento de vez y media aproximadamente en diecisiete años, correspondiendo 49.545 toneladas anuales, siendo en proporción la nación que más ha aumentado el empleo de fertilizantes artificiales.

Se puede calcular como promedio el empleo de un tercio de tonelada para abonar una hectárea, cantidad deficiente, pero mayor que la que en realidad se aplica a los cultivos de cereales y legumbres de secano en una gran área de nuestro país, en la que como ya hemos dicho anteriormente, sólo se abona con superfosfato, práctica no recomendable, supuesto que de los tres elementos que tienen valor en los fertilizantes y que las plantas reclaman en mayor cantidad, sólo se proporciona el ácido fosfórico, haciendo caso omiso del nitrógeno y la potasa.

Multiplicando por tres el millón y medio de toneladas de abonos químicos que España consume, resultan cuatro millones y medio, que son aproximadamente el número de hectáreas fertilizadas todos los años con abonos minerales.

Según las estadísticas oficiales se aprovechan en España como fertilizantes treinta millones de toneladas de estiércoles y basuras, y calculando que una estercoladura de treinta toneladas por hectárea tiene duración para tres cosechas, resultan diez toneladas la cantidad necesaria para una abonadura anual bastante escasa, y, por lo tanto, con los treinta millones se fertilizarán tres millones de hectáreas, millón y medio menos que con abonos químicos. Sumando estas dos cantidades, resultan siete millones y medio de hectáreas las que reciben en el territorio nacional el beneficio de fertilizantes; queda proximadamente una superficie igual sin abonar, supuesto que son de catorce a quince millones el número de hectáreas sometidas a producción anual, a las que hay que agregar seis millones, dedicadas al barbecho, que no producen y que forman la cifra de veinte a veintiún millones de hectáreas cultivadas, aún cuando no todas ellas productivas.

El porvenir de los fertilizantes químicos en España es lisonjero. El solar patrio está muy lejos de saturación, supuesto que la mitad de la tierra hoy cultivada no se abona, la otra mitad se fertiliza, salvo en tierras privilegiadas, muy escasamente, tanto con los abonos artificiales como en los naturales, y aún quedan algunos millones de hectáreas que no explota la agricultura en condiciones económicas.

Duplicar, triplicar y aun quintuplicar el actual consumo, es obra de tiempo y no de muchos lustros, dada la velocidad adquirida y la necesidad apremiante de producir mucho para que la producción sea económica y suficiente para satisfacer las necesidades humanas.

Los abonos químicos son el factor utilizado por la agricultura que más influye en el aumento de la producción.

Juan GAVILAN

EL FERROCARRIL Y EL AUTOMOVIL

La comodidad y la seguridad del viajero

No pasa apenas día sin que la Prensa registre algún siniestro ocurrido en vehículos automóviles. Bien sea por choque violento contra un árbol de la carretera o contra un muro, por colisión entre dos vehículos, por desprendimiento del borde de una cuneta, por imprecisión al iniciar una vuelta en un recodo, o por otra causa cualquiera, el hecho es que los accidentes automovilísticos, con su secuela de víctimas, se suceden con una frecuencia alarmante.

Y es que el automóvil circula sobre un camino de anchura variada sobre el cual podríamos decir que están trazadas una serie de vías que se cruzan entre sí y por las cuales marchan los automóviles cambiando continuamente de carriles, según sea la circulación de vehículos en un sentido o en otro.

Quienquiera que haya efectuado algún viaje largo por carretera se habrá dado perfecta cuenta de los peligros que ello ofrece, peligros que se aumentan cuando, por un mal entendido amor propio, se establecen competiciones de velocidad entre conductores a quienes duele que otro coche supere al suyo en rapidez.

A estos riesgos hay que añadir todavía otro: el del conductor que lleva varias horas seguidas en el volante, deslumbrado frecuentemente por los potentes focos de luz que materialmente barren la carretera y fatigado por los centenares de kilómetros recorridos sin interrupción. En estas circunstancias no siempre se puede tener la precisión y sangre fría necesarios para sortear con éxito cualquier incidencia que pueda surgir en ruta y que son a manera de problemas que hay que resolver en el acto y sin vacilaciones, debiendo actuar de una manera instantánea las energías y dominio propio del conductor para evitar el daño que produciría la más pequeña vacilación.

Si se formasen estadísticas, relacionadas con "viajero-kilómetro", que comprendiesen todos los accidentes que se producen anualmente en todos los medios mecánicos de locomoción y las consecuencias que de ellos se derivan, es probable que el porcentaje más reducido sería el de los transportes por ferrocarril.

* * *

Si de los accidentes pasamos a las comodidades, es aún más patente la inferioridad del automóvil en relación al ferrocarril.

Ni aun aquellas personas a quienes su posición permite viajar en automóvil propio están al margen de las

molestias que lleva aparejadas un trayecto largo por carretera, tales como las producidas por el polvo, traqueteo y, pasando por alto otros inconvenientes, la posición casi invariable a que se ven obligadas durante el trayecto, acentuada ahora por el prurito de hacer destacar la elegancia de la línea del carruaje, sin tener en cuenta para nada la incomodidad que ello representa para el viajero y el consiguiente peligro al atravesar un bache o un vado.

En la mayoría de los autómibus llamados de línea, las incomodidades son infinitamente mayores. Muchos de estos carruajes están dotados de muelles insuficientes y desprovistos de amortiguadores; los asientos son incómodos; el espacio destinado a cada viajero queda regulado por la afluencia de pasaje, y la seguridad del mismo depende de una larga serie de circunstancias y eventualidades.

No ignoramos los progresos del automóvil de línea; sabemos de carruajes de esa clase provistos de camas, de departamento restaurant, de sistemas de muelles perfeccionadísimos para conseguir una mejor suspensión, y otros adelantos que sería prolijo enumerar; pero todo ello confirma de una manera fehaciente que se estudia la forma de dotar al automóvil de unos elementos de comodidad de que están faltos actualmente, para asemejarlos lo más posible al ferrocarril que, hoy por hoy, está muy por encima de aquel medio de locomoción.

Los coches de ferrocarril, por el solo hecho de circular sobre una superficie lisa, como los carriles, tienen una ventaja sobre el automóvil, pues queda con ello disminuido de una manera notable el traqueteo, especialmente en los coches llamados americanos, que además, van provistos de bogies para reducir al mínimo las sacudidas en las curvas, y están asimismo dotados de muelles muy perfeccionados para conseguir la mejor suspensión y reducir al mínimo las percusiones de las ruedas al pasar de un raíl a otro.

Viajando en tren, especialmente en los coches modernos, cuya cifra aumenta constantemente, la comodidad es mucho mayor que en automóvil. Se puede estar sentado, bien arrellanado. Cuando uno se cansa puede ponerse en pie, o pasear por el pasillo. No hay coche que no vaya provisto de lavabo.

Los trenes de largo recorrido llevan coche restaurant y coches camas, permitiendo todo ello hacer más agradable el viaje.

* * *

También la seguridad del viajero es mucho mayor, porque los vagones ruedan sobre un camino rígido que no puede variarlo el conductor, cuya principal misión, aparte el estar al cuidado del buen funcionamiento de la locomotora, labor que secunda el fogonero, consiste en dar más o menos velocidad al tren, seguir las prescripciones de los itinerarios y estar atento a los discos de señales diseminados a lo largo de la ruta.

La vía es vigilada por otros empleados que cuidan de avisar cualquier anormalidad que observen, bien sea utilizando el telégrafo o en casos en que ello no sea factible por la distancia en que se encuentren de la estación inmediata y sea inminente el paso de un tren, usando señales convenidas para llamar la atención del maquinista. Otro perfeccionamiento que va cundiendo es la instalación de señales automáticas para disminuir todavía más la probabilidad de que se produzcan accidentes.

* * *

Se nos objetará tal vez que en contra de lo que llevamos expuesto podrían ponerse de manifiesto algunas deficiencias de servicio, especialmente en trenes botijos y en coches de construcción anticuada. Pero si así se hiciese, habría que establecer la comparación con algu-

nos coches automóviles de línea de los que tanto dejan que desear, ya que no sería razonable que se pusiesen en parangón los mejores elementos automovilistas con los peores ferroviarios, o viceversa, para sacar conclusiones que por lo menos podrían calificarse de tendenciosas. Estamos convencidos de que si la comparación se hiciese lealmente, procurando despojarnos de esa propensión, muchas veces irreflexiva, que nos hace desechar todo lo antiguo sin otra razón que la de no ser moderno, el fallo que se emitiría sería favorable al ferrocarril.

Y lo creemos firmemente así por estimar lógico que cuando una profunda innovación en los transportes proporcione una suma de comodidades mayor que la que se conseguía por el medio que se venía tradicionalmente utilizando consideramos lógico que se prescindiera de lo antiguo para adoptar lo nuevo. Pero si bajó todos conceptos ello no resultase así, o para no pecar de exigentes, si las ventajas que se pudieran lograr de lo más moderno no bastasen a compensar la pérdida de otras conveniencias siempre conseguidas hasta entonces, sería a todas luces poco acertado que se desdeñase lo mejor por el solo hecho de no ser de creación reciente.

A. PERNA

Panorama económico y financiero

EL panorama que ofrece actualmente la vida económica y financiera de nuestro país no es, ciertamente, muy halagüeño, no porque la potencialidad productora española sufra quebranto, sino porque el elemento capitalista y vital ha percibido, con su fino instinto, que estamos todavía lejos de alcanzar el ambiente público de serena normalidad indispensable para el desenvolvimiento de los negocios. Estamos viviendo una de las épocas más críticas del avatar nacional, un "gozne de la Historia", como decía Cánovas, interregno de luchas febriles y pasionales, poco favorable para el próspero desarrollo del trabajo, la producción, las industrias y la economía.

Se cuenta de Carlos Marx la anécdota de que en los últimos años de su vida, serenado su idealismo y sedimentado su ardor ideológico juvenil, estaba descontento de su obra y deseaba su célebre teoría del materialismo histórico; esto es: el sentar como un hecho ineludible que la causa generadora de toda justicia, de toda religión, de toda filosofía, de toda ética, de toda literatura no es más que el factor económico. Como un editor parisiense le pidiera permiso para reeditar sus obras, se negó a ello, exclamando: "Je ne suis pas marxiste..."

Análogamente es de desear que todos se den cuenta de la singular responsabilidad del momento, no procediendo como doctrinarios de determinado partidismo,

sino como servidores de España, supeditando el dogmatismo al supremo interés nacional de salvar a nuestra economía, nuestras finanzas, nuestra industria, nuestra moneda y nuestra vitalidad productora del trance que atraviesan en estos momentos solemnes.

Al advenir el actual régimen político se produjo un desplazamiento de capitales, por el recelo que siempre infunde al elemento capitalista y productor un acontecimiento de tanta gravedad como es el cambio de forma de Gobierno. Esta emigración de numerario imprimió a las cotizaciones una acentuada depresión. Se hizo entonces una apelación al patriotismo de dichos elementos, que, espontáneamente, sin motivar ningún medio coercitivo, hicieron la repatriación de sus caudales, volviendo a recobrar el mercado bursátil un tono francamente optimista y alentador. Al producirse los lamentables sucesos de mayo, se perdieron precipitadamente las favorables posiciones conquistadas, adquiriendo el mercado un aspecto depresivo en la mayoría de los títulos cotizados, tanto en el grupo de los fondos públicos como en los de las acciones y la moneda.

La contemplación de estos hechos debe invitar a la reflexión, haciendo comprender que no se resolverá el arduo problema de nuestra moneda ni los demás conflictos planteados en la crítica hora presente sin la ayuda y cooperación de todas las zonas sociales que inte-

gran el cuerpo nacional. Para conseguir esta indispensable concordia es primordial que la labor gubernamental se realice por cauces de prudencia y discreción, sin precipitaciones ni radicalismos. "La República—decía Marcelino Domingo en sus prédicas electorales—no será radical ni conservadora, no será para los republicanos ni para los socialistas, sino que será para todos, será para España".

**

El problema económico más urgente que sufre nuestro país es el de la depreciación de la moneda. Esta cuestión es precisamente el gran tema del siglo XX, como lo fué del XIX el de la producción. Un inglés eminente, Mac Kenna, ha escrito no hace mucho que "el siglo XX va a realizar desde el punto de vista monetario progresos comparables a los que el siglo anterior ha hecho en el aspecto industrial".

¿Cómo estabilizar nuestra peseta? La primera condición para poder hacerlo es tener consolidada la situación general, y esto no será mientras no contemos con una estructura jurídica fundamental y con un Gobierno vinculado a una mayoría parlamentaria. Tampoco se cumple actualmente otra condición fundamental de una estabilización, como es el saneamiento del presupuesto. Nivelación completa, intrínseca, entiéndase bien, ya que no es efectiva la conseguida por el simple juego engañoso de las cifras.

Por otra parte, los precios interiores no están consolidados. Nos hallamos en un momento crítico de baja de precios en el exterior, que no se ha reflejado en nuestro país precisamente por la depreciación monetaria. Es de suponer que antes o después se verifique un reajuste de precios al que no debemos ser indiferentes, y acaso sea posible que este reajuste comprometiera la estabilización realizada en tales momentos críticos.

La estabilización no tiene todavía favorable ambiente. Justo es reconocerlo, entre los elementos financieros, bancarios y bursátiles, pero acaso una gran parte de esta oposición surja de los trámites que se juzgan violentos para llegar al resultado. Otra cosa que también pone en guardia a dichos elementos es la posibilidad de salida de oro físico fuera de España, por entender que sólo cuando todas las condiciones de estabilidad política, económica, social y financiera estén logradas pueda ser ocasión de hacer jugar el resorte de la libre entrada y salida del oro sin peligro de disminuir los "stocks", y sin peligro tampoco de que una excesiva afluencia de metal amarillo determine, como en Francia, una infla-

ción de precios por la emisión correlativa de grandes masas de billetes.

Justo es reconocer, por consiguiente, que todavía no es momento oportuno para implantar la estabilización, pero que es preciso que todas las fuerzas sociales cooperen para poder llegar muy pronto a la fijación monetaria, tan precisa a nuestra economía y a nuestra tranquilidad.

**

Se ha acusado con razón al anterior régimen de haber sometido la economía nacional a un ritmo desproporcionado a sus modestas fuerzas. La realidad es que somos aún un país eminentemente agrícola, con capacidad industrial todavía incipiente. Nuestra insuficiencia de industrialización, que provoca un desequilibrio interno entre la producción y el consumo, se traduce en un déficit de la balanza comercial y no podrá alcanzar una cima satisfactoria mientras no sea superior el nivel intelectual y técnico y mientras no se cuente con una mayor aportación de capitales activos. José Ortega Gasset ha afirmado recientemente que España está más necesitada de auténticos hombres de negocios que de sagaces políticos, estimando que esta falta de buenos organizadores es una de las causas de nuestra inferioridad, y agrega que, más que una nación uniforme y compacta constituimos un cuerpo invertebrado, una serie de compartimientos estancos, sin relación entre sus elementos componentes. El cuadro es un tanto pesimista, pero encierra un fondo de verdad. Cuando contemos con capacidades técnicas, industriales y financieras, cuando poseamos una enseñanza superior en que se hermane la ciencia con la aplicación práctica, cuando el ahorro nacional sea suficiente para cubrir las apelaciones al crédito sin recurrir a los capitales extranjeros, cuando se forme el inventario completo de nuestra riqueza y nuestras reservas, y, sobre todo, cuando todas las fuerzas vitales, todos los organismos nacionales rompan los compartimientos estancos hasta constituir una nación unánime, entonces podrá España bastarse a sí misma económicamente y podrá contar con una industria propia y pujante de que hoy carece.

El imperativo urgente del panorama económico y financiero nacional es que las nacientes instituciones se desenvuelvan en la paz y el orden para que, en un ambiente de serena calma y mutua confianza, pueda España proseguir su ruta gloriosa, a impulso del trabajo, de la producción y de la riqueza.

Luis LOPEZ RENDUELES



El comercio exterior de España

SIGUIENDO nuestra costumbre de publicar la marcha del comercio exterior español, que tanta importancia tiene para la percepción de la actual crisis económica, insertamos adjunto el resumen de los últimos datos oficiales. Según las cifras facilitadas por la Dirección general de Aduanas, el resumen mensual de la estadística del comercio exterior en mayo ofrece para las mercancías importadas y exportadas en los cinco primeros meses del presente año las siguientes cifras totales de cantidades y valores, que compararemos con la de igual período de 1930, advirtiendo que los valores que figuran ahora son ya los declarados, en vez de los unitarios como anteriormente.

Según dichos datos, en el mes de mayo último se importaron mercancías por valor de 109,2 millones de pesetas oro, y se exportaron por 97,5, resultando un déficit de 11,7 millones, y comparadas estas cifras de valores con sus correspondientes del mes de abril, que fueron 112,8 millones de pesetas oro a la importación y 101 a la exportación, con un déficit de 11,8 millones, se observa un ligero descenso en las transacciones comerciales del mes de mayo, tanto en la importación como en la exportación, manteniéndose al mismo desnivel.

El saldo en contra de la balanza comercial en los cinco primeros meses del año actual asciende, deducidos los metales preciosos, a 111,8 millones de pesetas oro contra 100 millones en final de abril.

De la comparación de los datos referentes a los principales artículos objeto de comercio, se aprecian en los cinco meses transcurridos del año de 1931, respecto a igual período de 1930, estas variaciones:

En importación: alza por gasolinas y petróleo, productos cerámicos, cobre y sus manufacturas, brea, abonos químicos, semillas oleaginosas, pasta para fabricar papel, lanas en rama, bacalao y tabaco en rama. Baja en cementos, carbones minerales, cristal y vidrio, maderas, ganados, hierros y aceros, maquinaria, material eléctrico, bicicletas, automóviles, buques, materias tintóreas y curtientes, papel en rama, manufacturas de algodón, fibras de yute y pita, hilados de seda, garbanzos, huevos, caucho en bruto y caucho manufacturado.

En exportación: alza en esparto en rama, ganados, manufacturas de algodón, tejidos de seda, pescados frescos y salados, patatas, almendras, pulpa de frutas y vinos. Baja en minerales, cueros, corchos, armas, cobre, plomo, sal común, alpargatas, lanas en rama, arroz, cebollas, aceitunas verdes, naranjas y aceite.

IMPORTACION	CANTIDADES		
	DE ENERO A MAYO DE		
	1929	1930	1931
	Toneladas		
Animales vivos	1.112	1.533	396
Primeras materias.....	1.957.168	1.707.266	1.415.146
Artículos fabricados.....	554.883	533.829	563.408
Substancias alimenticias.....	435.074	212.478	191.019
SUMA	2.948.237	2.455.106	2.169.969
Oro en pasta y moneda.....	»	»	»
Plata en ídem íd.....	I	I	4
TOTALES DE IMPORTACION	2.948.238	2.455.107	2.169.973
EXPORTACION	VALORES		
	DE ENERO A MAYO DE		
	1929	1930	1931
	Miles de pesetas oro.		
Animales vivos.....	360	632	1.345
Primeras materias.....	3.730.041	3.778.144	2.184.743
Artículos fabricados.....	65.975	79.941	62.039
Substancias alimenticias.....	935.101	1.211.164	1.048.708
SUMA	4.731.477	5.069.881	3.296.835
Oro en pasta y moneda.....	»	»	8
Plata en ídem íd.....	15	15	15
TOTALES DE EXPORTACION	4.731.492	5.069.896	3.296.858
IMPORTACION	VALORES		
	DE ENERO A MAYO DE		
	1929	1930	1931
	Miles de pesetas oro.		
Animales vivos.....	4.231	3.286	1.048
Primeras materias.....	336.936	357.059	222.692
Artículos fabricados.....	536.642	519.578	268.738
Substancias alimenticias.....	246.045	164.264	83.731
SUMA	1.123.854	1.044.187	576.209
Oro en pasta y moneda.....	»	21	4
Plata en ídem íd.....	123	115	215
TOTALES DE IMPORTACION	1.123.977	1.044.323	576.428
EXPORTACION	VALORES		
	DE ENERO A MAYO DE		
	1929	1930	1931
	Miles de pesetas oro.		
Animales vivos	2.712	3.144	1.725
Primeras materias.....	172.091	102.715	74.003
Artículos fabricados.....	157.785	174.801	57.904
Substancias alimenticias.....	491.646	619.373	330.738
SUMA	824.234	900.033	464.370
Oro en pasta y moneda.....	»	»	25.220
Plata en ídem íd.....	1.867	2.032	1.014
TOTALES DE EXPORTACION	826.101	902.065	490.604

actualidades

actualidad agrícola

LA PRODUCCION DE TRIGO.—El Instituto Internacional de Agricultura de Roma ha publicado cifras muy interesantes sobre el desarrollo de la producción de trigo en el mundo durante estos últimos años.

Desde 1925 a 1930 la producción ha pasado de 940 a 1.000 millones de quintales, descontando los territorios de Rusia y China, de los que no existen estadísticas apropiadas.

En ese aumento de producción de 60 millones de quintales la mayor parte corresponde a los cuatro grandes países exportadores de trigo: Canadá, Estados Unidos, Argentina y Australia, en los cuales la superficie dedicada al cultivo de trigo ha crecido en cinco años de 43,8 a 48,4 millones de hectáreas, mientras que en el resto del mundo sólo aumentó de 48,1 a 49,2 millones.

El aumento que se observa en la producción no depende de eventualidades atmosféricas favorables, puesto que la producción media por hectárea se mantiene en 10,2 quintales, sino de una mayor actividad por parte de los agricultores parecida a la que ha producido también la crisis del azúcar.

Se habla de que la cosecha de 1931 pueda acercarse a los 1.300 millones de quintales y se critica severamente que no se haya podido llegar a limitaciones de la producción de trigo análogas a las que han comenzado o están a punto de conseguirse respecto del cobre, el estaño, el algodón, el caucho y el azúcar.

EL PROBLEMA DEL CAMPO ANDALUZ.—Una de las reformas que se anuncian con mayor urgencia en el actual régimen es la del problema agrario. Entre las muchas declaraciones y comentarios publicados sobre este tema, resalta la opinión del gran propietario andaluz D. Miguel Sánchez Dalp, que espera llegue a imponerse el buen sentido y la máxima discreción. He aquí las palabras del prócer sevillano:

"En 1900 la campiña era una delicia. Paz, alegría, trabajo. El campesino sentíase dichoso con 30 cuartos de jornal: tres reales y medio y los avíos: aceite, sal, ajo y vinagre. Trabajaba sin tregua. Y ahorraba. Ahora el salto de jornales es una ruina: en 1918 hubo que dar las cosechas a los campesinos. Valía más el cos-

te de su trabajo que el producto. En el estío actual cedieron un poco, y de 12, 14 y 16 pesetas que cobraban por segar en el pasado, perciben éste, por ocho horas de jornada, 4 y 4,50 y 6 y 7 pesetas los de las márgenes del Guadalquivir.

Después mejoró la situación. Los decretos de Largo Caballero han sujetado un poco, aunque los alcaldes siguen, en lo económico, la coacción sobre los propietarios. De cualquier manera hay ya productos de imposible cultivo. La aranzada de habas la cotizan en el mercado por 14 duros; sólo segarla, asciende en jornales a 26.

Los trabajadores, en su mayoría, aceptan la doctrina del reparto con el fin de subarrendar el trozo que se les otorgue. Los que deseen tierras para cultivarlas las tienen, y se les da por uno lo que vale veinte. Las propagandas extremistas han desorientado a los braceros, y concluirán por destruir esta fuente de riqueza. Lo que ocurre, diciéndolo claro, es que el campesino no quiere trabajar. Su aspiración, casi común, es que siga el reparto de 4 ó 6 pesetas diarias por cuatro horas de labor. Los campesinos escuchan a los oradores de la C. N. T. y de la U. G. T., y luego aplican las teorías a su manera. La fórmula comunista de ellos es muy regocijante: "un poco que poseo y algo que me den... ¡pues ya no necesito trabajar!"

A mi juicio, se impondrá el buen sentido y no ocurrirá nada. Todo, en fin, cuanto se escribe de los latifundios es muy fantástico. En España no pasan de seis u ocho. De 53 millones de hectáreas que tiene el país, hay en cultivo 23; el resto, si no lo está, es por la calidad de sus campos o porque no existen comunicaciones.

Pese a todo, yo no me opongo a la experiencia; el Estado posee siete millones de hectáreas, fincas que provienen de la desamortización; allí, pues, que ponga en vías de hecho tales proyectos. Expropiar Andalucía cuesta miles de millones. ¿De dónde iba a salir el dinero?

Por mi parte, en los terrenos de regadío, contrato con el colono una opción de compra, capitalizando la renta al 3 por 100. Así puse a muchos en el disfrute de las tierras, con casa propia y el capital preciso para desenvolverse.

En el punto de las realidades, se puede decir que el problema es de falta de brazos, más que económico. Andalucía necesita triple población que la actual. Por eso resultan muy graves las exigencias del obrerismo. El asunto se enconará si los propietarios, lógicamente, responden desentendiéndose de la labranza. Surgiría, entonces, la emigración..."

actualidad ferroviaria

REDUCCIONES EN FOMENTO.—El Gobierno provisional ha acordado introducir las siguientes economías en el Ministerio de Fomento: Servicios hidráulicos: Obras de riego, 1.400.000 pesetas; defensas y encauzamiento, 200.000; abastecimiento de poblaciones, 725.000; subvenciones y auxilios, 4.175.000. Total, 6.500.000 pesetas. En esta baja van incluidas las subvenciones para los Saltos del Alberche y pantanos de la Toba.

Ferrocarriles: (Obras de mejora y adquisición de material en líneas de explotación). Dobles vías, 4.100.000 pesetas; renovación de vía y refuerzo de puentes, 7.000.000; adquisición de material móvil y de tracción, 22.000.000; servicios eléctricos, 2.900.000; otras obras de mejora, 15.000.000. Total, 51.000.000 de pesetas. Se consignan para atenciones imprevistas 1.000.000 de pesetas, con lo cual la economía efectiva es de 50.000.000 de pesetas.

Las atenciones que se consideran de mayor urgencia, y que por consiguiente no se abandonan, son las que se refieren a renovación de vía y refuerzo de puentes, pues es operación que no puede interrumpirse, por requerirlo la urgencia de poner las líneas en condiciones de dar paso a los motores modernos, muchos de los cuales están adquiridos y otros en trámite de ejecución, y la necesidad de establecer las velocidades que requieren los intereses públicos. En esa partida se calcula la baja teniendo en cuenta las necesidades del presente año y las obras ya ejecutadas y pendientes de pago.

En cuanto a "Atenciones para los ferrocarriles explotados por el Estado", se considera absolutamente preciso dejar la cifra tal como estaba puesta en el plan económico, dada su pequeña importancia.

El Consejo Superior de Ferrocarriles, y con él la Dirección del ramo, procederá al reajuste definitivo de la cifra de 150.000.000 a que queda reducida la consignación.

En cuanto a la construcción de nuevas líneas de ferrocarriles, las supresiones acordadas por orden de menor utilidad de los proyectos en ejecución son las que siguen: Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena, 5.700.000 pesetas; Puertollano a Córdoba, 3.500.000; Zamora a La Coruña, trozo segundo y tercero, 13 millones 200.000; Baeza a Utiel, secciones

primera y segunda, 9.000.000; Madrid a Burgos, sección primera, 5.600.000; Teruel a Alcañiz, 2.800.000; Ferrol a Gijón, diversos trozos por contrata rescindida, 900.000; otras obras de este mismo ferrocarril en condiciones de suspensión, 2.500.000; Villa del Pardo a San Martín de Valdeiglesias, 800.000. Total, 44.000.000 de pesetas.

Sumadas las cifras globales de estas reducciones obtenidas en Servicios hidráulicos y Obras de mejora y nueva construcción en ferrocarriles, las economías en el Ministerio de Fomento ascienden a la cifra de 100.500.000 pesetas.

actualidad financiera

EL ACUERDO ECONOMICO CON FRANCIA.—En virtud del convenio establecido entre el Banco de Francia y el de España, el primero sustituirá al Banco de Pagos Internacionales en la operación de crédito de tres millones de libras concertada con anterioridad y vencida a fines de junio. Dicha operación fué garantizada en su día mediante depósito en oro, que se constituyó en el Banco de Inglaterra. Este crédito no es nuevo, por consiguiente, sino que equivale a una renovación del anterior, con la sola diferencia fundamental de que el otorgante es hoy el Banco de Francia por traspaso del de Pagos Internacional. Merece subrayarse el hecho de que el tipo de interés es ahora bastante más reducido.

Además de esa operación de simple transferencia o traspaso, se ha concertado otra por seis millones de libras. El Banco de Francia, mediante depósito de la equivalencia de dicha suma en oro—análogamente a lo que se hizo con ocasión del crédito antes mencionado—, constituido en una de sus sucursales próximas a la frontera, abrió el correspondiente crédito al Banco de España, el cual, según lo convenido y en los términos que se hicieron públicos, lo utiliza en la recogida de las dobles que la Banca española hubo de contratar en el Extranjero.

Estas dobles tienen su origen principalmente en la operación de los Bonos oro, que, naturalmente, fueron suscritos en oro, pero sin que los suscriptores poseyesen dicho metal ni se les consintiese adquirir las necesarias divisas. Como la Banca debía procurárselas de algún modo, puesto que los bonos había de pagarlos en divisas y carecía de ellas, hubo de recurrir al complicado y agobiador procedimiento de las dobles, que en definitiva no es otra cosa que la obtención de créditos extranjeros mediante garantía de pesetas, a un plazo no mayor de tres meses y cuya renovación queda a merced de quienes los otorgan. Una deuda exterior, en suma, con ven-

cimientos incesantes y en condiciones onerosas.

El Banco de España, a través del Centro Oficial de Contratación de Moneda, ha rescatado ya una buena parte de esas operaciones utilizando el citado crédito del Banco de Pagos Internacional, hoy transferido al Banco de Francia. Con el nuevo crédito rescatará las demás, y una vez nacionalizadas las dobles, la masa de pesetas equivalente que hoy existe a disposición del extranjero por dicho concepto quedará a su vez nacionalizada, y habremos despejado así una de las más inquietantes incógnitas de nuestro problema monetario. Se aspira a simplificar éste eliminando obstáculos y reduciéndolo a fórmulas de la más sencilla expresión, para que las Cortes puedan tratarlo y resolverlo sin mayores dificultades. El depósito de garantía que se constituye en el Banco de Francia es más bien una demostración práctica de la extraordinaria potencialidad de nuestro Banco de emisión, que es como decir del organismo rector de la economía española.

Conviene insistir para que la opinión no se extravíe, en el significado estricto de ese depósito y del que se constituyó anteriormente en Londres. El oro sigue siendo de la propiedad del Banco de España. Este, a través del Centro de Contratación y por mediación del Banco de Francia, cederá a la Banca nacional las divisas nece-

sarias para la liquidación de las dobles existentes en el extranjero. Y a su vez, la Banca nacional, paulatinamente, a medida que esas dobles, ya concertadas con el Centro, vayan venciendo y amortizándose, según lo convenido, irá restituyendo al Banco las divisas prestadas de modo que en ningún momento el depósito de garantía experimenta merma efectiva. Este oro seguirá integrando como hasta aquí las reservas metálicas afectas a la circulación, de acuerdo con los preceptos legales. No hay más sino que se desplace, situándose en las cajas de un corresponsal del Banco en el Extranjero.

actualidad internacional

LA MORATORIA HOOVER.—La feliz iniciativa del Presidente de los Estados Unidos proponiendo una moratoria de un año para todas las deudas de guerra, es probablemente el acontecimiento más importante después de la guerra europea. A España misma interesa grandemente, por constituir una esperanza para la solución de la crisis económica mundial.

En una declaración de carácter oficial hecha por Mr Hoover, ha dicho que, a reserva de ratificación por el Congreso, los Estados Unidos aplazarán el cobro de las deudas contraídas por los Gobiernos extranjeros durante un año, a condición de que se decida un aplazamiento similar para todos los pagos de deudas de guerra intergubernamentales que deben efectuarse a

actualidad aérea

CORRESPONDENCIA PARA AMERICA DEL SUR.—(Mes de julio de 1931).—A los efectos de los envíos de correspondencia para América del Sur, a continuación se consignan las fechas en que saldrán de Madrid expediciones de despacho para Sudamérica.

Fecha de expedición	Última salida de Europa	Llegada a Buenos Aires	Correo
6 de julio	Cádiz 8 de julio	24 de julio.	V. Argentina.
11 de julio	Alicante 12 de julio	19 de julio.	AVION
12 de julio	Lisboa 15 de julio	31 de julio.	V. Hinghland Chieftain.
16 de julio	Lisboa 19 de julio	4 de agosto.	V. Gebria.
18 de julio	Alicante 19 de julio	26 de julio.	AVION
19 de julio	Barcelona ... 21 de julio	7 de agosto.	V. Campana.
20 de julio	Vigo 22 de julio	11 de agosto.	V. Monte Olivia.
25 de julio	Alicante 26 de julio	2 de agosto.	AVION
29 de julio	Lisboa 1 de agosto	14 de agosto.	V. Massilia
31 de julio	Lisboa 3 de agosto	20 de agosto.	V. Arlanza.
1 de agosto	Alicante 2 de agosto	9 de agosto.	AVION

La correspondencia aérea llega a Río de Janeiro (Brasil) una fecha antes que a Buenos Aires; a Montevideo, el mismo día, y a Santiago de Chile, al día siguiente.

La última recogida de la correspondencia aérea se efectúa:

En Madrid, Barcelona y Alicante.—Todos los sábados por la tarde.

En el resto de España.—Todos los viernes por la tarde.

Las cartas deben ser entregadas a mano en las Administraciones Centrales de Correos.

Companie Générale Aeropostale.—Avenida Conde de Peñalver, 17. Madrid. Teléfono 17137.

las principales potencias acreedoras, con el fin de que los deudores tengan tiempo para recobrar su prosperidad nacional.

Este proyecto, que causó júbilo inmenso en Alemania y principales países, encontró su principal escollo en Francia. El presidente del Consejo Francés, Sr. Laval, entregó la respuesta de Francia a la senacional proposición del Sr. Hoover, acerca de la moratoria general de un año.

Esta nota, en sus líneas generales, parece concordar con los avances de la Prensa, y refleja el pensamiento del Gobierno de inscribir, en cierto modo, la iniciativa en el marco delimitado por el plan Young, cuya intangibilidad se proclama firmemente, sobre todo en lo que respecta a

la anualidad incondicional que corresponden a las reparaciones propiamente dichas.

En este punto preciso, la opinión francesa es unánime. El mecanismo de aplicación de la fórmula que se preconiza consistirá en un juego de asientos en la contabilidad del Banco de Pagos Internacional.

El Gobierno francés sugiere la idea de que Alemania entregue al Banco mencionado el importe de la anualidad incondicional de 1931-1932, que le será restituído en forma de préstamo. Alemania en realidad, no tendrá que efectuar desembolso alguno. El Banco de Pagos Internacional le cargará en cuenta el importe de las reparaciones que, a su vez, abonaría en la cuenta de Francia, conciliando de esta

forma la proposición Hoover con el carácter definitivo del plan Young. Alemania debería al establecimiento bancario de Basilea y éste debería a Francia.

Falta saber cómo recuperaría Francia su crédito en el caso de que Alemania por una u otra causa persistiera en no pagar y su cuenta deudora siguiera aumentando.

Con arreglo a la fórmula que propone el Gobierno francés, el sacrificio de Francia sería menor primero momentáneamente, porque seguiría incoñume el plan Young, y después porque en el caso de registrarse una segunda moratoria, no se vería obligada a entregar, en concepto de depósito de garantía, una suma de 500 millones de marcos que prevé el indicado plan.

COMPañIA DE INDUSTRIAS AGRICOLAS Sociedad Anónima

CAPITAL SOCIAL: 11.250.000 PESETAS

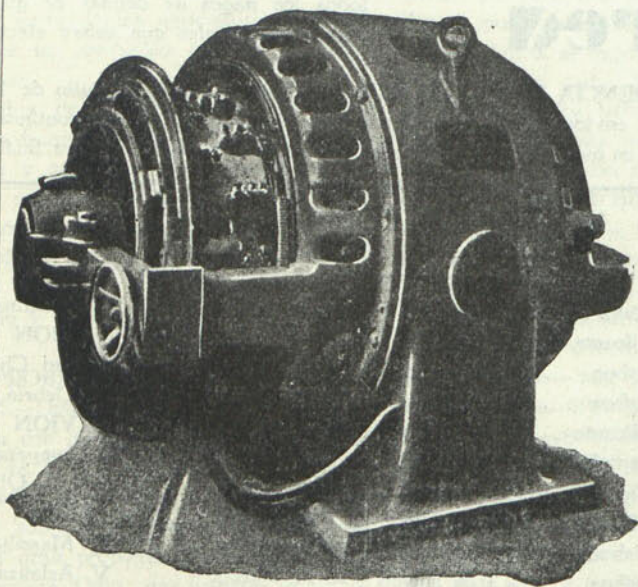
FABRICACION DE AZUCARES Y ALCOHOLES

DOMICILIO SOCIAL: BARCELONA AGENCIA: ZARAGOZA

FABRICAS: LA AZUCARERA DEL JALON - LA AZUCARERA DEL JILOCA

REFINERIA: REFINERIA DE EPILA DESTILERIAS: BARCELONA = EPILA

Telegramas y telefonemas: JALON BARCELONA FUSINA, 9.



MOTORES TRIFASICOS DE COLECTOR

≡ A S E A ≡

Reúnen las características del motor Shunt con una regulación de velocidad muy amplia. Tienen la velocidad independiente de la carga y de las variaciones en la tensión.

Poseen una regulación de velocidad enteramente continua y sin pérdidas ningunas.

Constituyen el modo de accionamiento ideal cuando se requiere una regulación de velocidad amplia, por ejemplo, de 1. 3.

Estos motores se suministran para capacidades de 0.4 hasta 250 H. P.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD

MADRID

Calle de Recoletos, 12

Apartado 483

ASEA

BILBAO

Henao, número 2

Apartado 255

OBTENCION SIMULTANEA DE CINCO DOCUMENTOS

efectuada con la

CONTABILIZADORA Burroughs

Máquinas de Sumar, Facturar, Calcular y Contabilidad

Relación para Caja

VARIOS A DEBUCR	TOTAL CREDITO	NETO A PAGAR	FECHA	NO DE OPERA
1470	6510 \$	5040 \$	NOV 12	1
1125	4320 \$	3195 \$	NOV 12	3

Burroughs

LISTA DE JORNALES

DEL 5. Novembre AL 12 Novembre

HORAS NORMALES		HORAS EXTR.		DESCUENTOS			VARIAS A DESCUENTAR	TOTAL GANADO	NETO A PAGAR	FECHA	NO. DE ORDEN
HORAS	IMPORTE	HORAS	IMPORTE	IMP.	ECON.	ADCL.					
48.00	57.60	5.00	7.50	1.95	1275		14.70	6510.8	50.40.8	NOV 12	1
48.00	43.20			1.30	470	5.25	11.25	4320.8	31.95.8	NOV 12	3
46.00	64.40	7.50	13.13	2.33	1540		17.73	7753.8	59.80.8	NOV 12	4
47.25	70.88	12.00	22.50	2.80		23.00	27.80	9338.8	6558.8	NOV 12	6
44.00	22.00			66			66	2200.8	2134.8	NOV 12	9
48.00	48.00	15.00	18.75	2.00	920		11.20	6675.8	5555.8	NOV 12	10
42.00	33.60			1.01	725		13.26	3360.8	2034.8	NOV 12	11
48.00	96.00	16.00	40.00	4.08	2630	25.00	53.38	13600.8	8062.8	NOV 12	12
46.00	32.20	8.00	7.00	1.18		15.00	16.18	3920.8	2302.8	NOV 12	16
48.00	84.00	15.00	32.81	3.50	935	5.00	17.85	11681.8	9896.8	NOV 12	19
		141.69	208.1	20.81	8495	80.25	186.01	69357.8	50756.8		

Rafino Alonso		19	
Correos. 148 - Bilbao		Montaje	
Jornal : 1,75			
VARIOS & DEBITOS	TOTAL GANADO	NETO A PAGAR	FECHA
7,20	96,35 s	89,15 s	OCT 1
23,15	124,70 s	101,85 s	OCT 8
420	90,90 s	86,70 s	OCT 15
630	102,10 s	95,80 s	OCT 22
1545	114,15 s	98,70 s	OCT 29
1475	109,40 s	94,65 s	NOV 5
17,85	116,81 s	98,96 s	NOV 12

Rafino Alonso		19	
Correos, 148 - Bilbao			
Jornal : 1,75		Montaje	
VARIAS A DEUCUM	TOTAL GANADO	LIGUADO A COMPAS	RECIBO NO DE ORDEN
17,85	116,815	9896	NOV 12 19
RECIBO			

19

Montaje

FECHA	Nº DE ORDEN
NOV 12	19

19

Rufino Alonso
Cerezo, 148 - Bilbao
19
175

Montaje

LIVRO A COBRAR	FECHA	Nº DE ORDEN
9896	NOV 12	19

DEL COBRO

19

Pedir detalles a

M. CALLEJA

Avenida de Pi y Margall, 18

Teléfono número 18355

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

SERVICIO DE TRENES DE VIAJEROS DE LA ESTACION DE MADRID (ATOCHA)

SALIDAS DE MADRID

LLEGADAS A MADRID

Línea de Madrid a Zaragoza y Barcelona.

Omnibus para San Fernando de Henares (2. ^a y 3. ^a) (1)	7, 5	Correo de Barcelona y Zaragoza (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a Camas desde Zaragoza)	8, »
Omnibus para Zaragoza y Barcelona (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	7,20	Omnibus de Guadalajara (2. ^a y 3. ^a)	8,35
Omnibus para Guadalajara (2. ^a y 3. ^a) (1)	8,20	Expreso de Barcelona y Zaragoza (butacas, coches camas y comedor)	9, »
Expreso para Zaragoza y Barcelona (1. ^a y 3. ^a Comedor)	9,40	Expreso de Barcelona y Zaragoza (coches camas y comedor)	10, »
Omnibus para Guadalajara (2. ^a y 3. ^a)	9,50	Omnibus de Sigüenza (2. ^a y 3. ^a)	11,30
Omnibus para Guadalajara (2. ^a y 3. ^a)	13,30	Omnibus de Guadalajara (2. ^a y 3. ^a)	15, »
Expreso para Zaragoza (1. ^a y 3. ^a Comedor)	15,15	Expreso de Zaragoza (1. ^a y 3. ^a y Comedor)	15,30
Omnibus para Sigüenza (2. ^a y 3. ^a)	17, »	Omnibus de Guadalajara (2. ^a y 3. ^a)	17,45
Omnibus para Guadalajara (2. ^a y 3. ^a) Circula los días laborables del 1. ^o de octubre al 30 de abril.	19, »	Omnibus de San Fernando de Henares 2. ^a y 3. ^a (1)	20,35
Expreso para Zaragoza y Barcelona (butacas, coches-camas y comedor)	20,20	Omnibus de Barcelona y Zaragoza (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a) ...	20,50
Correo para Zaragoza y Barcelona (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a Camas hasta Zaragoza)	20,40	Omnibus de Guadalajara (2. ^a y 3. ^a) (1)	21,30
Expreso para Zaragoza y Barcelona (coches de lujo y comedor)	21,40	Expreso de Barcelona y Zaragoza (1. ^a y 3. ^a Comedor)	22, »
Omnibus para Guadalajara (2. ^a y 3. ^a) Circula diariamente del 1. ^o de mayo al 30 de septiembre y todos los domingos y días festivos	22, »		

(1) Domingos y días festivos durante el verano.

Líneas de Valencia, Alicante, Cartagena, Cuenca y Andalucía.

Omnibus para Cuenca, Alicante, Valencia, Cartagena y Córdoba (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	7, »	Correo de Andalucía (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	7, »
Omnibus para Aranjuez (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a) (1)	8,15	Correo-expreso de Valencia y Alicante (1. ^a y 3. ^a Coches camas)	8, »
Expreso para Valencia, Alicante y Cartagena (1. ^a y 3. ^a y comedor)	9, »	Correo-expreso de Cartagena (1. ^a y 3. ^a Camas) ...	8,30
Expreso para Aranjuez, Cuenca y Toledo (1. ^a y 3. ^a)	9,10	Expreso de Andalucía (Butacas y coches camas) ...	8,45
Expreso para Andalucía (1. ^a y 3. ^a y comedor)	9,50	Expreso de Málaga, Granada y Algeciras (Butacas, coches camas y de 3. ^a Comedor desde Alcázar)	9,10
Mensajerías para Valencia, Alicante, Cartagena y Tarancón (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	11,10	Omnibus de Tarancón y Aranjuez (2. ^a y 3. ^a)	9,55
Omnibus para Aranjuez (2. ^a y 3. ^a)	13, »	Correo de Cuenca (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	10,40
Omnibus para Aranjuez (2. ^a y 3. ^a)	17,15	Omnibus de Alcázar (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	11,20
Correo para Cuenca (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	18,30	Omnibus de Aranjuez (2. ^a y 3. ^a clase)	15,25
Omnibus para Alcázar (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	19,20	Omnibus de Alcázar (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	18,45
Expreso para Granada, Málaga y Algeciras (Butacas, coches camas y de 3. ^a) (Comedor hasta Alcázar)	21,35	Expreso de Valencia, Alicante y Cartagena (1. ^a , 3. ^a y comedor)	19,40
Correo-expreso para Cartagena (1. ^a y 3. ^a Camas) ...	21,45	Expreso de Toledo, Cuenca y Aranjuez (1. ^a y 3. ^a)	20, »
Correo-expreso para Valencia y Alicante (1. ^a y 3. ^a Coches camas)	22,10	Expreso de Andalucía (1. ^a y 3. ^a y comedor)	20,25
Expreso para Andalucía (Butacas y coches camas)	22,40	Omnibus de Aranjuez (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a) (1)	21, 5
Correo para Andalucía (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	23,25	Mensajerías de Valencia, Cartagena, Alicante y Cuenca (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	22,10

(1) Domingos y días festivos durante el verano.

Líneas de Badajoz y Toledo.

Tranvía para Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	6,20	Tranvía de Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	7,45
Omnibus para Toledo (2. ^a y 3. ^a)	7,45	Correo de Toledo (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	9, »
Expreso para Badajoz (1. ^a y 3. ^a) Circula los lunes, miércoles y viernes	8,45	Correo de Badajoz (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	9,40
Expreso para Toledo por Aranjuez (1. ^a y 3. ^a)	9,10	Tranvía de Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	13,15
Tranvía para Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	9,25	Omnibus de Toledo (2. ^a y 3. ^a)	15,15
Mensajerías Badajoz y Toledo (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	12, »	Tranvía de Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	16, »
Tranvía para Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	14,15	Mensajerías de Badajoz y Toledo (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a) ...	17,30
Correo para Toledo (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a)	18,10	Expreso de Toledo por Aranjuez (1. ^a y 3. ^a)	20, »
Correo para Badajoz (1. ^a , 2. ^a y 3. ^a Camas)	19,45	Expreso de Badajoz (1. ^a y 3. ^a) Circula los martes, jueves y sábados	20,45
Tranvía para Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	19,55	Tranvía de Getafe (Badajoz) (2. ^a y 3. ^a)	21,20
Omnibus para Toledo (2. ^a y 3. ^a)	21,20	Omnibus de Toledo (2. ^a y 3. ^a)	21,45

LA ELECTRICA DE CATALUÑA

S. A.

Fábrica de Pinturas, Barnices y Colores
BARCELONA

Oficinas: Juncá, 2 (P. N.) :-- Teléfono 51064

Fábrica: Galcerán Marquet, 26

Pinturas submarinas. Pinturas industriales rápidas.
Pinturas al uso y en pasta.

MARISOLINE
(Aparejo mate en pasta)

Pinturas al temple para exteriores e interiores.
Esmaltes blancos y en colores. Barnices de todas clases.

Decrasseur (quita pinturas). Secantes. Fabricación y venta de cuantos artículos referentes a Barnices, Pinturas, Colas, Aceites, Colores, Brochas, Pinceles, etc., se relacionen con las Artes Decorativas, Talleres de Ebanistería, Metalistería, Litografía, Carrocería, etc.

LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 20.000.000 DE PESETAS

BARCELONA

DELEGACION

EN

MADRID:

SERRANO 5

Locomotoras. Material fijo para Ferrocarriles. Puentes y Construcciones metálicas, máquinas motoras, fijas y marinas, Calderas, Grúas y aparatos de elevación de todas clases.

FRANCISCO LACAMBRA LACAMBRA

FABRICA DE BATIR Y
LAMINAR COBRE Y LATON

ESPECIALIDAD EN PLACAS DE COBRE PARA HOGARES DE LOCOMOTORAS Y CHAPAS DE GRANDES DIMENSIONES PARA LAS MISMAS

FABRICA DE CONDUCTORES ELECTRICOS

TODA CLASE DE TRABAJOS ESPECIALES EN COBRE ELECTROLITICO PARA EL RAMO DE ELECTRICIDAD

DESPACHO: ALI-BEY, 23.-BARCELONA

BANCA ARNUS

SUCESORA DE EVARISTO ARNUS
Fundada en 1846

CAPITAL Y RESERVAS: 17.262.000 PESETAS

Casa matriz:

PASAJE DEL RELOJ

TELEFONO 11537

Casa central:

PLAZA CATALUÑA

TELEFONO 16583

BARCELONA

Apartado de Correos 425

Sucursales en Balaguer, Berga, Cervera, Figueras, Gerona, Granollers, Igualada, Lérida, Manresa, Mataró, Olot, Puigcerdá, Seo de Urgell, Solsona, Tárrega, Tremp, Vich.

Agencias en Agramunt, Artesa de Segre, Bañolas, Gironella, La Bisbal, Mollerusa, Poble de Segur, Pons y Port-Bou, - Sub-agencia en Calaf.

TODA CLASE DE OPERACIONES DE
BANCA Y BOLSA

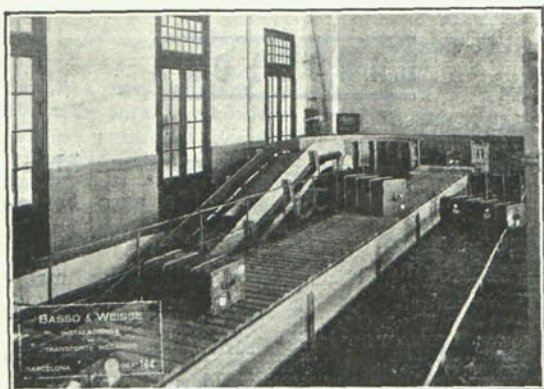
CAMARA ACORAZADA

CON COMPARTIMIENTOS DE ALQUILER
DESDE 22 PESETAS ANUALES

Dirección teleg. y telef. "BANCARNUS"

BASSO & WEISSE

Fabricación Nacional de Aparatos de transporte mecánicos. Cintas transportadoras fijas y móviles, con correas de goma, balata, travesaños de madera, grúas, puentes de pórtico, giratorias, etc., etc. Compuertas, cabrestantes, puertas rebatibles para hangares, patentadas.



Instalación del removidor mecánico de Equipajes de la Estación Barcelona, término, de los Ferrocarriles M. Z. A.

FABRICA DE LONAS
TALLER DE VELAMEN

MARISTANY HERMANOS

PASEO NACIONAL, 4 BARCELONA

FABRICA Y TALLERES

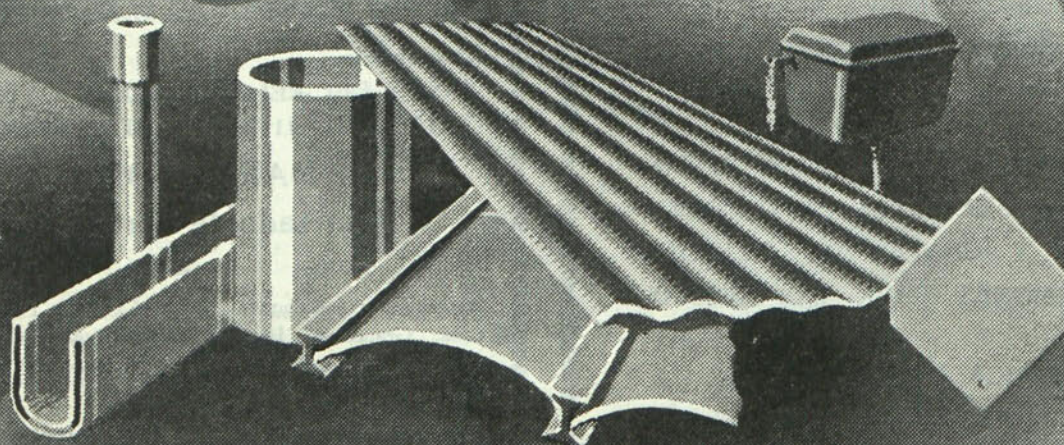
MASNOU



Especialidad en Velámenes, Toldos y Banderas para Buques. Lonas embetunadas para techos de vagones. Encerados para muelles y ferrocarriles.

Proveedores de las más importantes empresas navieras y ferroviarias.

Rocalla



EL MEJOR MATERIAL PARA CONSTRUCCIONES

ROCALLA S.A

BARCELONA
FABRICA EN CASTELLDEFELS

TELEFONO 20768

Rambla Estudios, 14 y Canuda, 2

VIGAS Y CONSTRUCCIONES



JUAN TORRAS

Ronda San Pedro, 74

Apartado 148

BARCELONA

TEJIDOS METALICOS EN TODAS SUS VARIEDADES

Enrejados de alambre para todas aplicaciones.—Alambrados decorativos.—Espino artificial.—Alambre espinoso privilegiado.—Cerca "Río" galvanizada, privilegiada.—Material para cercados.—Alambres de todas clases.—Artículos de alambre.—Puntas de París.—Muelles y resortes de acero.—Cadenas de alambre.—Cables metálicos.—Cordón metálico inviolable para precintos.—Cribas y cedazos de todas clases.—Aros de madera para cedacería.—Somiers, camas y catres.—Tejidos semimetálicos, de caña o madera, para sembrados y otras aplicaciones.—Chapas perforadas de todos metales.—Lámparas de seguridad para minas.

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

Ronda de San Pedro, 58. —:—: BARCELONA

Casa en Madrid: Calle del Prado, 4

JUAN GIRALT MIRO



ALQUILER Y VENTA DE TOLDOS
Y LONAS IMPERMEABLES PARA
CUBRIR MERCANCIAS

PROVEEDOR Y CONCESIONARIO
DE LOS PRINCIPALES FERROCARRILES ESPAÑOLES

Casa central en **BARCELONA**

Oficinas:

Plaza Palacio, 13. - Teléfono 13682

Talleres:

Ali-Bey, 196 (S. M.) - Tel. 50942

E. Norte (Báscula)-Teléf. 50393

Sucursales:

Madrid. - Lérida. - Valencia. - Castejón (Navarra). - Santander. - Bilbao. - Casetas (Zaragoza).
León. - Málaga. Delegaciones: Sevilla. - Alicante.

LIBROS



de
Administración,
Contabilidad,
Organización,
Problemas
Económicos,
Financieros,
Sociales,
en
la

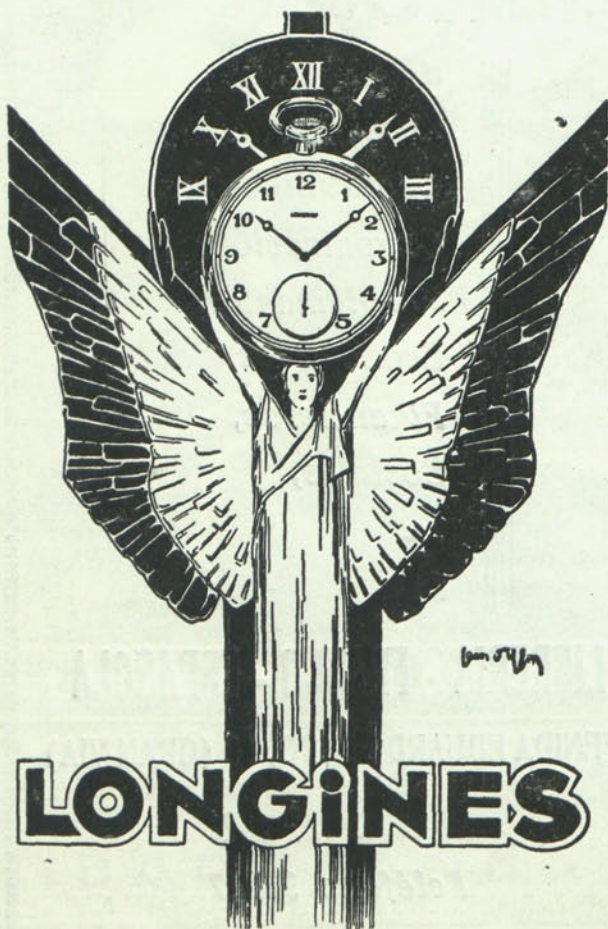
LIBRERIA FRANCO - ESPAÑOLA

AVENIDA EDUARDO DATO, 10 (GRAN VIA)

M A D R I D

Teléfono 93517

CONSERVACIONES
DE ALUMBRADOS PUBLICOS
PRODUCCION, CONDUCCION Y SU-
MINISTROS DE FLUIDO ELECTRICO
PARA ALUMBRADO Y FUERZA MO-
TRIZ. :: CONSTRUCCION Y MON-
TAJE DE REDES Y CENTRALES
ELECTRICAS



Claves: { A B C 5.^a
Scot's 1910

Teléfonos: { Oficina 24442
24905
Muelle 31579

EMILIO ARJONA DIAZ

MARCA
E. A. D.

**Almacén
y
exportación
de
corcho
en
plancha**

DIRECCION
TELEGRAFICA:
ARJONA

Bornizos
Refugos
Desperdicios

LUIS MONTOTO, 20 - 22
SEVILLA

Centro Técnico de Fumigación

Casa autorizada para el empleo del ACIDO CIANHIDRICO por
R. O. de 14 de Febrero de 1929 (Gaceta del 16 del mismo mes).

Director: CONSTANTINO GRIMA

OFICINA CENTRAL

MADRID

AVENIDA EDUARDO DATO, 12

TELE

GRAFO: "FUMIGACION"
FONO: 13322

FABRICA Y TALLERES

VALENCIA

MAESTRO GOZALBO, 49

INDUSTRIAS GUILLEN, S. A.

C A L E F A C C I O N

S A N E A M I E N T O

MADRID

Barquillo, 21

Sucursales:

VALLADOLID

ZARAGOZA

"VICTORIA"

MANUFACTURAS DE CAUCHO (SOCIEDAD ANONIMA)

MADRID

Capital autorizado: 2.000.000 de ptas.
Realizado: 1.199.000 pesetas

G O Y A - 85

(ESQUINA A GENERAL PORLIER)
TELEFONOS: 51800 - 56986

FABRICACION DE TODA CLASE DE ARTICULOS DE CAUCHO, PIEZAS MOLDEADAS Y TORNEADAS
DISOLUCIONES CEMENTOS - EBONITA - PLANCHAS - TUBOS - ARANDELAS, ETC.

ESPECIALIDAD EN GUARNECIDOS Y RECTIFICACION DE

RODILLOS DE CAUCHO PARA ROTATIVAS E IMPRENTAS

CAMARAS "VICTORIA" REFORZADAS
PARA AUTOMOVILES

SECCION ESPECIAL PARA REPARACION DE NEUMATICOS Y CAMARAS CON GARANTIA

Minero Siderúrgica de Ponferrada, S. A.

Domicilio social: ALCALA, 31
MADRID

Propietaria de las minas de hulla y antracitas de la cuenca
de Villablino (León)

FABRICACION DE AGLOMERADOS DE INMEJORABLE CALIDAD



Carbones para ferrocarriles, usos industriales, calefacciones, cocinas, etc., etc. Grandes abastecedores de las Compañías del Norte de España, de Madrid a Zaragoza y Alicante, Oeste de España, Compañías de Electricidad, Fábricas de alcoholes, Hidroeléctricas, Azucareras, Cementos, etc.: cétera, etcétera.

Para detalles y pedidos dirigirse a la
MINERO SIDERURGICA DE PONFERRADA, S. A.
en Madrid, o a sus representantes en Provincias

CEMENTO PORTLAND "EL LEON"

Fábrica
en
MATILLAS
(Guadalajara)



Producción
anual
90.000
toneladas

ES EL PREFERIDO DE LOS CONSTRUCTORES POR

Su homogeneidad absoluta, su fraguado lento, su endurecimiento rápido, su finura extremada

Dirigir los pedidos a

COMPANIA ANGLO-ESPAÑOLA DE CEMENTO PORTLAND, S. A.

Capital: 5.000.000 de pesetas.

Barquillo, 1.-MADRID

Dirección telegráfica: ELLEON

Teléfono 11008

BANCO DE CATALUÑA

Rambla de los Estudios, 10 - BARCELONA

Capital: 50.000.000 de pesetas

OPERACIONES DE TODA CLASE DE BANCA Y BOLSA

AGENCIAS Y SUCURSALES

Barcelona (Sans, San Andrés, Gracia, Rambla del Centro, Plaza Comercial, Estación de Francia, Sarriá, Clot), Madrid, Gerona, Lérida, Tarragona, Islas Canarias (Las Palmas, Arucas, Puerto de la Luz, Teide, Santa Cruz de Tenerife, Guía, Galdar, Icod y La Laguna), Anglés, Arbucias, Arenys de Mar, Badalona, Bañola, Blanes, Caldas de Montbuy, Calella, Coll-Blanch, Figueras, Hospitalet, Hostalrich, Ibiza, Igualada, Llagostera, Malgrat, Manresa, Masnou, Mataró, Molins de Rey, Moncada, Olot, Palafrugell, Palamós, Port-Bou, Rosas, Santa Coloma de Farnés, Torroella de Montgri, Valls, Vendrell, Vich, Villafranca del Panadés.

ENTIDADES ASOCIADAS

Banco de Reus de Descuentos y Préstamos
Banco de Tortosa, Banque Catalogne
(París) y Banco de Palafrugell.

VIAJES CATALONIA

BANCO URQUIJO MADRID

Domicilio Social: Calle de Alcalá, 19
Dirección telefca. y telegráf: URQUIJO

Apartado de Correos número 49
Teléfs: Oficinas, 12840; Gerencia, 12849

AGENCIAS EN SEVILLA, GRANADA, PUENTE DE VALLECAS Y ALCALA DE HENARES

Capital: 100.000.000 de pesetas

Realiza toda clase de operaciones bancarias y especialmente se ocupa de la compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero.—Descuentos y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuentos y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales.

DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILER

Cajas por 20 y 30 pesetas anuales, en abonos por trimestres, semestres o años; libres de impuestos para un solo titular o en la parte equivalente al mismo si son varios.

"SANITAS"

*Desinfectante activísimo y enérgico
No es cáustico, corrosivo ni venenoso*

El más eficaz para el tratamiento de las enfermedades del ganado, desinfección de establos, etc. :-: :-:

Cura la glosopeda, sarna, o roña, muermo, arestín, rozaduras, bicheras y heridas del ganado :-: :-: :-:

Hijos de Jorge W. Welton

OFICINAS:

Madrid, Ayala, 2, duplicado

Sevilla, Marqués de Paradas, 21

Fábrica y laboratorio en San Jerónimo (Sevilla)

Proveedores de la Asociación
General de Ganaderos

RESTAURANT

DE LA

ESTACION

DE

ATOCHA, M. Z. A.

Servicios a la

carta y

por cubiertos

Gran economía

y calidad insupe-

table

MADERAS

ADRIAN PIERA

CASA CENTRAL

Teléfonos

Santa Engracia, 125 y 127 Madrid..... } 30808
36374

SUCURSAL NUM. 1

Sta. M.^a de la Cabeza, 31 y 33 Madrid..... 70032

SUCURSAL NUM. 2

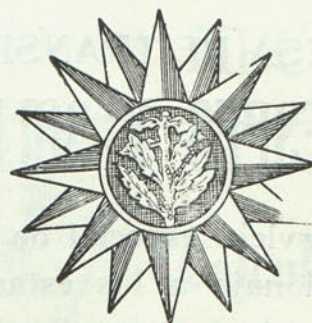
Plaza Atilano Casado, 5 Alcalá 245

SUCURSAL NUM. 3

Bravo Murillo, número 54 Madrid..... 11734

SUCURSAL NUM. 4

Avenida Reina Victoria, 8 Pnte. Vallecas 73364



CAFE TORREFACTO

DE

"LA ESTRELLA"

LA MARCA MAS ANTIGUA
Y ACREDITADA DE ESPAÑA

De venta en los Economatos de las Compañías de los ferrocarriles de M. Z. A. y Norte de España, y en todo buen establecimiento.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD BROWN BOVERI

MADRID: GRAN VIA, 21 y 23

MAQUINARIA ELECTRICA
EN TODAS SUS APLICACIONES

OFICINAS TECNICAS EN

BARCELONA: CORTES, núm. 647

BILBAO: LUCHANA, núm. 8

GIJON: JOVELLANOS, núm. 22

SEVILLA: ALBAREDA, núm. 33

LAMPARAS "METAL" ALUMBRADO PERFECTO

Pedidas en todos los establecimientos de electricidad y en PUERTA DEL SOL, 1 :: MADRID
COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD

APARTADO 150

MADRID

APARTADO 806

BARCELONA

EMPRESA DE TRANSPORTES

LESPES Y SOLER

Servicio especial de camiónaje a las estaciones de ferrocarril o viceversa.

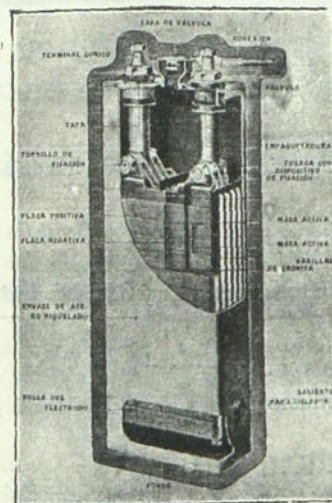
Vagones Capitonnés para el transporte de muebles sin embalar

Agentes en todas las fronteras y representantes en las principales capitales.

3, VICTORIA, 3
MADRID - TELEFONO 11213



EL ACUMULADOR DE PRECISION



FABRICADO EN ESPAÑA

por

ACUMULADORES NIFE, S. A.

MADRID: Paz, 8 :: BILBAO: Zorrozaurre, 10



ACEITE

PURO DE OLIVA



SALGADO S.A.

PEDIDLO EN MANTEQUERIAS
Y ULTRAMARINOS FINOS

UNION COMERCIAL DE ACEITES

DESPACHOS AL DETALL:

INFANTAS, 40.

Teléfono 16172

FUENCARRAL, 94 dup.

Teléfono 15706

DIRECCION:

INFANTAS, 40.

Teléfono 94416

MADRID

FABRICAS Y ALMACENES:

Madrid: Barrilero, 1,
y Andrés Torrejón, 8

Vilches: Barrio de la
Estación

Sevilla: Castilla, 181

3 NOMBRES, 3 PROMESAS, 3 HECHOS

Sumadora

VICTOR

la más completa

L. C. SMITH

LA MAQUINA DE ESCRIBIR CUMBRE



POR SUS COJINETES
DE BOLAS

Calculadora

MADAS

la de mejor reputación

MADRID
Montera, 28

Rudy Meyer

BARCELONA
Ronda de San Pedro, 25

A S L A N D

CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL

500.000

TONELADAS

DE

PRODUCCION

ANUAL

LA MARCA QUE
SIRVE DE TIPO

DE LOS
PORTLANDS
ESPAÑOLES

PIDANSE CERTIFICADOS DE ENSAYOS
EN LOS LABORATORIOS OFICIALES
NACIONALES Y EXTRANJEROS

BARCELONA
PASEO DE GRACIA, 45

MADRID
MARQUES DE CUBAS, 1

BILBAO
RODRIGUEZ ARIAS, 8

Dirección Telegráfica y Telefónica:

A S L A N D

SOCIEDAD MINERA Y METALURGICA DE PEÑARROYA

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: 73.125.000 FRANCOS

DOMICILIO SOCIAL EN PARIS:

PLAZA VENDOME, 12

DIRECCION EN ESPAÑA:

ALFONSO XII, NUM. 30.-MADRID

A PARTADO 314 :: TELEGRAMAS: POLLUX - MADRID

MINAS DE HULLA

EN LAS PROVINCIAS DE CORDOBA (CUENCA DE BELMEZ) Y

CIUDAD REAL (CUENCA DE PUERTOLLANO)

CARBONES GRASOS, SECOS DE LLAMA

LARGA, ANTRACITAS COK y BRIQUETAS

FABRICA DE RECUPERACION DE SUB-PRODUCTOS

BENZOL, NAFTALINA, CREOSOTA, ALQUITRÁN ETCÉTERA, ETC.

Se reciben pedidos y proporcionan informes para estos productos en esta Dirección,

ALFONSO XII, NUM. 30. — MADRID

FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS

SUPERFOSFATOS DE CAL DE TODAS GRADUACIONES, SUPERFOSFATO AZOADO-PEÑARROYA PARA CEREALES, ABONOS FERRICOS PARA OLIVOS, VIÑAS, PATATAS, GARBANZOS, HABAS, ETCETERA.

SULFATO DE COBRE

SULFATO DE HIERRO

SULFATO DE AMONIACO

NITRATO DE SODA

LOS PEDIDOS E INFORMES DE ESTOS PRODUCTOS DEBEN DIRIGIRSE A LA

COMPANIA COMERCIAL IBERICA

ALFONSO XII, NUM. 16. — MADRID



RESERVADO

