CORRESPONDENCIA ALEMANA

Correspondencia diaria periodística

Suscripción en Barcelona . 1'— pts. al mes
» en provincias . 4'50 » trimestre
Número suelto. . . . . 5 céntimos

Se publica todos los días, además de telegramas oficiales, un resumen de los artículos de fondo y otros de general interés de la prensa diaria de Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía

Permitida la reproducción de todas las noticias

SERVICIO ALEMÁN DE INFORMACIONES : CALLE SANTA TERESA, 8 : BARCELONA-GRACIA : TELÉFONO : CENTRAL DE GRACIA 1859

LA CORRESPONDENCIA ALEMANA es el único diario en España que publica INTEGRAMENTE todos los partes oficiales de Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía

Núm. 68 — Barcelona, viernes 9 de marzo de 1917 — Año II

Fracaso del empréstito de guerra italiano

Se acentúa la escasez de víveres en Inglaterra

KAUEN, 8 de marzo.

El trato a los prisioneros de guerra

Se han propalado indicaciones sobre la utilización de prisioneros de guerra franceses en las zonas de operaciones.

Esta medida fué adoptada como represalia puesto que los franceses hacen trabajar en pésimas condiciones e indigno trato a unos 30 000 prisioneros de guerra alemanes en las líneas francesas y bajo el fuego alemán.

El radiograma de Lyon trata de desmentir las afirmaciones juradas de militares alemanes (hechas por los mismos que habían tenido que trabajar en estas condiciones), fundándose en el informe del presidente del comité internacional de la Cruz Roja, que había visitado a los prisioneros alemanes en la zona de operaciones francesa, llevándose impresiones muy favorables.

Para esto indudablemente deben haber escogido los franceses con gran cuidado algún sector que reuna buenas condiciones, para engañar de este modo al presidente y a los neutrales. (¡!)

El comunicado francés da además un tergiversado relato de las negociaciones francoalemanas respecto al trato de prisioneros de guerra en las zonas de operaciones. Los hechos son: Con una nota del 21 de diciembre de 1916, se invitó al gobierno francés a reunir los prisioneros de guerra alemanas de las zonas de guerra en buenos campamentos distantes al menos 30 kilómetros del frente y no hacerles trabajar más cerca de la línea de fuego. En el caso de rehusar o de no recibir contestación, se amenazó con el traslado de prisioneros de guerra franceses a las zonas de operaciones para hacerles trabajar en las mismas condiciones.

La nota, como es sabido, fué inmediatamente telegrafiada a París de modo que debe haber llegado allí mucho antes del 5 de enero.

La respuesta francesa, fechada en 15 de enero, llegó a Berlín, como es lógico, cuando las represalias conforme se anunció, habían sido puestas en práctica.

El texto de la respuesta, en su mayor parte no era satisfactorio. El gobierno francés no había cumplido la demanda alemana sino que se limitó tan sólo a declarar que estaba dispuesto a retirar los prisioneros 20 kilómetros detrás del frente, donde están suficientemente asegurados contra el fuego de los cañones de largo alcance.

Como se explica por si misma, esta respuesta no era bastante para levantar las medidas de represalias tanto más cuanto las promesas que siempre ha hecho el gobierno respecto a los prisioneros de guerra, siempre han sido bastante deficientes, así es que antes es preciso obtener un completo cumplimiento de la demanda alemana. Esto se notificó al gobierno francés a primeros de febrero. Simultáneamente se le propúso que ambas partes evacuasen los prisioneaos de guerra de las zonas de operaciones. Desde entonces nada más hemos sabido del gobierno francés; prefiere por lo tanto exponer sus hijos al propio fuego para poder continuar maltratando a los prisioneros de guerra alemanes y obligarles a trabajos que estan en pugna con las leyes internacionales.

Al final de su aseveración se queja el radiotelegrama francés que ya a mediados de diciembre se habían sorteado los prisioneros franceses para destinarlos a trabajos en el frente alemán. También esto es intencionadamente falso.

Los prisioneros que en caso de represalia tuviesen que ser enviados al frente, fueron reunidos solo poco antes del plazo indicado.

De que su traslado haya tenido lugar es por completo culpable el gobierno francés.

Consecuencias de la guerra submarina

Durante la semana del 25 de febrero al 3 de marzo, entraron — según dice el *Nieuwe Rotterdamsche Courant* — en Rotterdam, 7 barcos contra 57 en la misma semana del año anterior y contra 197 en 1914.

Según el *Allgemeene Handelsblad* arribaron en la misma semana a Amsterdam 5 barcos contra 26 en el año anterior.

El éxito de la campaña submarina
Grandes temores en Inglaterra

El corresponsal inglés del periódico italiano *Stampa* coleccionó importantes declaraciones inglesas sobre los efectos de la guerra submarina. El *Spectator* dice:

«Estamos hoy más expuestos a una catástrofe en el mar que en tierra. Nos amenaza la falta de víveres y de materias primas. Con razón dice el almirante Jellicoe que el peligro submarino es hoy más grave que nunca. El punto principal de la cuestión es averiguar si podremos dar primero el golpe decisivo o si logrará el enemigo cortarnos la llegada de víveres y paralizar las operaciones.

El conocido escritor Archibald Hurd dice:

El indicar una pérdida de buques inferior a la realidad es insensato. Se quiere mantener la confianza del pueblo, pero ahora se trata de un peligro y no lejano, sino muy próximo.

Los alemanes han creado en nuevo problema en los mares con su guerra submarina. La falta de barcos mercantes es nuestro mayor peligro no por su destrucción ya que podemos sufrir la pérdida del dinero, sino por faltarnos el tonelaje.

Al principio de la guerra costaba el flete por tonelada 6 chelines, hoy cuesta 46 y aún con este precio no se obtiene. Durante los últimos 3 meses hundieron los enemigos casi 500 buques y las pérdidas aumentan constantemente.

Tan pronto como la reducción de nuestra flota mercante llegue a un cierto límite, nuestro ejército ya no podrá existir ni vivir nuestro pueblo y nuestro poder acabaría.

El *Manchester Guardian* dice:

Podemos vencer en todas partes, en mar y en tierra, pero si se nos cortan los envíos del extranjero perderemos la guerra.

La poderosa Albión camino del hambre

Según el *Nieuwe Rotterdamsche Courant* el secretario del Parlamento inglés para el control de víveres declaró en la Cámara de los Comunes que existe gran escasez de patatas. Si se continúa consumiendo en Inglaterra tantas patatas como ahora, probablemente ya no habrá en la primavera. El que pueda comprar otros alimentos no debe comprar patatas, dice el secretario, para evitar que éstas desaparezcan para los pobres.

Dijo además que la afirmación de que los labradores y agricultores retienen las existencias carece de fundamento.

Grave situación en Irlanda

La situación en Irlanda no es satisfactoria y son graves las circunstancias, dijo un miembro de la Cámara de los Comunes.

El gobierno inglés ha conseguido con su política que el número de los «Sin-finer» aumente por miles. Todos los jefes irlandeses libertados de la cárcel desde la sublevación, han sido de nuevo arrestados.

El ministro Duke no pudo por menos de reconocer la gravedad de la situación declarando que los arrestados deberán ser deportados sin proceso por ser su permanencia en Irlanda demasiado peligrosa para el gobierno inglés.

Contra un traidor falsario

Dillon señaló que el periódico *Morning Post* publica regularmente relatos del Parlamento húngaro falsamente fechados en Budapest y que son el trabajo de un renegado húngaro que habita en Londres.

Pidió Dillon que se elevase una acusación contra el periódico por engañar a la nación.

Holanda verdaderamente neutral

El buque mercante inglés «Princess Melita» intentó entrar en el puerto de Rotterdam siéndole negada por las autoridades la entrada por haberse comprobado que iba armado. Después de haber tomado agua y víveres el buque zarpó a la media hora, durante la cual estuvo bajo la vigilancia militar holandesa. Salió a la mar y después de desmontar durante la noche su armamento, regresó y pudo entrar en el puerto.

El bloqueo de Francia por Inglaterra

Bajo el título «Cómo trata Inglaterra a sus amigos» la *B. Z. am Mittag* comenta los resultados de la amistad anglo francesa con respecto a Francia:

«Por las recientes prohibiciones de importación se perjudican especialmente las exportaciones francesas, tales como la seda de la cual exporta Francia por 163.000.000 de francos.

Exportaba además vino, por 12 millones de francos; por 17 millones licores; 21 millones de fruta y 35 millones de artículos de modas.

La actitud de los industriales franceses se puede deducir del hecho de que el ministro de Comercio, Clementel trata de consolarles con vagas esperanzas.

Dice Clementel que aún no ha perdido la esperanza de poder aliviar algo esta situación. Se han entablado amistosas negociaciones para obtener resultados mediante reciprocas concesiones, para decidir al gobierno inglés a que conceda facilidades en vista de la precaria situación de Francia.

Dice que espera que lo conseguirá, sin poder empero indicar nada sobre el alcance que pudiera tener el resultado de sus proyectos.

El periódico pregunta si los obreros e industriales de Francia se podrán alimentar con esperanzas.

Dificultades económicas en Italia

Discutiendo sobre los resultados hasta el día del préstamo de guerra italiano, *El Messagero* dice que precisamente aquellos que a causa de la guerra realizaron enormes beneficios son los que menos contribuyeron a la suscripción.

Anuncia el periódico un empréstito forzoso si el actual no diera los resultados deseados.

El diputado Chiesa hizo una interpelación al ministro de Hacienda para que indique las razones del inquietante curso del cambio, exhortándole a que tome medidas que eviten una nueva baja.

La situación política en Suecia

Según noticias de Estocolmo el Parlamento y la opinión pública fueron sorprendidos por la noticia de la petición de dimisión del ministerio Hammerskjoeld.

El ministerio adoptó esta resolución para crear una situación clara. Con la negativa del rey se ha robustecido la situación del gobierno de modo que todos los periódicos y todos los partidos que antes la combatían expresan ahora su satisfacción.

Operaciones militares

Los franceses se empeñan en reconquistar las posiciones que perdieron el día 4.

Durante todo el día fueron sometidas las nuevas posiciones alemanas a un violento fuego de artillería, dirigido por los aviadores enemigos.

Después de este bombardeo que duró desde las cinco a las siete, intentaron los franceses un ataque que a causa de nuestro fuego no llegó a desarrollarse en su mayor parte. Donde el enemigo avanzaba fué rechazado por el fuego de las ametralladoras y de la infantería alemana.

Durante la noche se repitió varias veces el bombardeo, pero los nuevos ataques no pudieron ser llevados a cabo a causa de nuestro eficaz fuego de contención.

Patrullas alemanas que adelantaron hasta las trincheras enemigas pudieron comprobar las elevadas pérdidas de los franceses. Las nuevas posiciones han quedado por completo en nuestro poder.

Como que los franceses ya habían anunciado a la una del día 6, por radiotelegrafía, la reconquista, lo que a pesar de todas las tentativas no pueden conseguir se ve precisado el servicio radiotelegráfico a disimular. Así habla la Torre Eiffel en su comunicado de las cuatro del día 6 de intentos de recuperación alemanes que empero no pueden haber tenido lugar por no haberse perdido ni un centímetro de terreno.

Deficiente alimentación del ejército inglés

Todos los prisioneros llevados recientemente a Alemania se quejan de la disminución siempre creciente del rancho inglés. Un soldado de infantería de la 113 brigada, hecho prisionero el 18 de febrero, cerca de Iprés, dijo:

«Lo más sensible es la reducción en la ración de pan. Un pan de dos libras que era antes la ración de tres hombres ahora tiene que ser para cinco.

Un sargento de la 117 brigada que el día 17 de febrero cayó prisionero al sur del ferrocarril Iprés-Roulers confirma esta declaración, quejándose que durante las últimas semanas se empeoró el abastecimiento.

Pan fresco solo se recibe tres veces a la semana y la sustitución que se les había prometido por las raciones de pescado que ya no reciben, ni siquiera han sido vistas.

También se les ha reducido la ración de pan tostado con manteca.

La construcción de zeppelines

Por la prensa de la Entente se puso en circulación diferentes veces el rumor de que los alemanes habían disminuido la construcción de zeppelines por escasez de material.

Estas comunicaciones solo tienen por fundamento el deseo de que así fuese. La construcción de zeppelines es activada por todos los medios. En ningún astillero se ha disminuido el trabajo ni se ha licenciado un solo hombre.

Las materias primas existen en abundancia.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 7 de marzo.

Buena presa

El vapor noruego «Livingstone» que salió de Noruega con rumbo para Inglaterra, con cargamento de salitre, fué capturado en el mar del Norte y conducido a Hamburgo.

Exito de los submarinos

El director de los astilleros de Cherburgo declaró a un colaborador de un periódico francés que desde el principio de la guerra submarina ilimitada solo han llegado a los puertos franceses cuatro buques. Actualmente ninguno se encuentra en camino para Francia.

Según la nota publicada por el inspector inglés de navegación, en los puertos ingleses había anclados unos 1,300 buques.

Los periódicos comunican que el vapor «Copenhague» de 2.870 toneladas, en camino de Londres a Rotterdam, se hundió según se cree a consecuencia de un torpedo, el día 5 por la mañana.

El trato a los buques armados

El buque mercante inglés «Princess Melita» que llegó a Hoek van Holland, recibió la orden después de una media hora de su llegada, de volver a salir por ir armado, pero por la falta de agua y llevar enfermos, se le permitió quedarse aunque custodiado.

Todo es según el color...

El proceso de los individuos acusados de intento de asesinato contra Lloyd George y Henderson empezó ayer. Se les acusó de ser traidores a su país y de tratar de impedir que Inglaterra prosiga la guerra.

A hacer el ridículo

El almirante sir William Bekenham ha sido nombrado jefe con mando de la escuadra inglesa.

Inútil precaución

Un decreto prohibe la publicación de los movimientos de buques que entren o salgan de puertos daneses.

VIENA, 6 de marzo.

Importantes declaraciones del gobierno austro-húngaro

El gobierno Imperial y Real desea hacer constar que participa de la misma opinión que el gobierno norteamericano de que los buques mercantes enemigos, prescindiendo del intento de huir u ofrecer resistencia, no debían ser destruídos antes de que las personas que se encontrasen a bordo pudiesen ponerse a salvo.

Por lo tanto, de acuerdo con el deber de humanidad de que con el hundimiento de buques mercantes se debía evitar las pérdidas de vidas. Este principio general sólo puede ponerse en práctica dando el aviso con tiempo antes de hundirse el buque.

Según la nota de nuestro gobierno, los comandantes de los buques de guerra deben dar aviso antes de hundir el barco, con objeto de que la tripula ión pueda salvarse.

Igualmente, reconociendo esto como una medida inevitable de la guerra, se debe también avisar a las tripulaciones antes de salir del puerto de que su buque corre riesgo de ser hund do.

La opinión según la cual la obligción de cuidarse de la seguridad de las personas pueda sufrir alguna excepción, lo ha reconocido también el gobierno de los Estados Unidos. El gobierno real e imperial opina que el hundir los buques sin previo aviso, no sólo es admisible sino justificado cuando el buque intente huir u ofrecer resistencia o cuando sea utilizado para el transporte de soldados, municiones o material de guerra y por lo tanto según el derecho vigente pueden ser hundidos sin previo aviso.

La not cia publicada por la embajada norteamericana de que los vapores mercantes armados ingleses «Neconde» y «Prince of Wales» habían sido hundidos sin previo aviso por submarinos austriacos, es completamente falsa.

El gobierno imperial y real puede asegurar que los buques austriacos de guerra no tomaron parte alguna en ello.

El gobierno real e imperial vuelve a la cuestión de la guerra submarina ilimitada y a su declaración hecha en 31 de este año, concediendo a los neutrales el plazo correspondiente para ponerse a salvo de los ataques submarinos.

Esta declaración no es en su esencia más que advertencia para que ningún buque mercante entre ne las zonas del bloqueo expuestas detalladamente.

Además los buques de guerra reales e imperiales tienen la orden de avisar a los buques que acaso encuentren en estas zonas y proceder al salvamento de los tripulantes. Referente a este particular, el gobierno real e imperial tiene noticias, según las cuales, las tripulaciones y los pasajeros de los barcos echados a pique en estas zonas fueron salvados.

Sin embargo, el gobierno real e imperial no puede responder de la muerte de hombres que haya ocurrido al hundir a barcos armados o encontrados en las zonas del bloqueo.

Además debe advertirse que los submarinos austrohúngaros sólo operan en el mar Adriático y en el Mediterráneo y que por lo tanto no existe ningún motivo para que los intereses americanos sean perjudicados.

Después de todo lo que precede, sería supérfluo hacer resaltar que la medida de las zonas prohibidas, anunciadas en la declaración, no han sido establecidas para destruir vidas humanas, ni tampoco para exponerlas a peligro alguno, sino para ahorrar a la humanidad nuevos sufrimientos mediante la abreviación de la guerra y obligar a Inglaterra y a sus aliados, los cuales sin razón alguna han decretado bloqueadas las costas de los Imperios centrales impidiéndolas de este modo la comunicación con los neutrales, a fuerza de esta presión a que pidan una paz que sea durable.

Si Austria-Hungría se vale en esto de otros medios de guerra que sus adversarios, es debido a las predominantes circunstancias.

El gobierno real e imperial está seguro de haber dispuesto lo necesario para obviar pérdidas humanas y quiere conseguir el fin deseado de un modo más seguro y rápido sin que ni una sola vida humana perezca ni corra peligro.

En resumidas cuentas, el gobierno real e imperial puede hacer constar que la promesa dada al Gabinete de Washington en el caso del «Ancona» y que fué repetida en el del «Persia» por sus declaraciones hechas en 10 de febrero de 1916 y en 31 de enero de 1916 no ha sido suspendida ni modificada.

Dentro de los límites de esta garantía, el gobierno real e imperial en colaboración con sus aliados, hará todo lo posible también en lo futuro para que todas las naciones vuelvan pronto a gozar del bienestar de la paz.

Si para lograr estos objetivos, que sabe gozan de la simpatía del gabinete de Washington, se ve obligada a prohibir a los buques neutrales ciertas zonas del mar, el gobierno quiere para justificar estas medidas, no referirse a la actitud de los enemigos sino a que Austria-Hungría ha sido puesta por el odio y los deseos de destrucción de sus enemigos en la situación de legítima defensa.

En la seguridad de que la guerra que lleva a cabo Austria-Hungría, no solamente sirve de defensa de sus intereses vitales, sino también a la realización de las ideas del mismo derecho de todos los países, el gobierno austrohúngaro demostrará en esta última fase de la guerra que considera tanto los principios de la humanidad, como el mandamiento del respeto que merecen los intereses de las naciones neutrales.

VIENA, 7 de marzo.

Comentando una nota

En la discusión de la contestación del gobierno austrohúngaro a la nota de la embajada de los Estados Unidos, acerca de la actitud de Austria-Hungría en la guerra submarina, los periódicos hacen resaltar el noble espíritu de honradez y humanidad en e la expresados y unánimemente dicen que de la respuesta no resulta que el gobierno real e imperial piense apartarse de su resolución de hacer la guerra submarina ilimitada.

La nota demuestra de la manera más clara que el punto de vista del gobierno con respecto a la guerra submarina, con arreglo al derecho internacional y políticamente, es por completo justo.

Añaden que la nota no solo exp ica su derecho al gobierno de los Estados Unidos, sino también a todos los Estados neutrales.

INGLATERRA DESPIERTA DE SU ERROR

Londres, 3 marzo. Leemos en el *Daily Mail:*

«No hace falta ser un sagaz conocedor de la psicología del gran público para saber que los constantes murmullos que se oyen en todas partes, llamando al almirante Fisher, débense — quizás erróneamente — a la creencia popular, de que el veterano almirante tiene un plan en la cabeza, que permitiría hundir a todos los submarinos alemanes, haciendo así bajar el precio de los víveres.

El pueblo bajo comienza a comprender que el precio de los alimentos sigue en alza porque los buques que traen los víveres son hundidos y la gente está convencida de que lord Fisher fué quién paró el primer ataque submarino.

El almirantazgo no parece darse cuenta de la fuerza de esta fe pública en lord Fisher. Nuestra autoridad naval va a sufrir un rudo despertar si no se percibe pronto, con gran rapidez, una reducción en el precio de los víveres o si la nación no oye hablar algo más de su marina de guerra. Para remediar este «culto a Fisher» no hay otra medicina que mucha publicidad y nada de misterios.»

EL ENTUSIASMO EN EL RECLUTAMIENTO INGLÉS

Londres, 3 de marzo. Leemos en el conocido periódico inglés *The Daily Mail* el siguiente artículo:

«Después de siete días terminó ayer la vista de la causa contra las cinco personas que, encargadas de examinar los hombres para el servicio militar, fueron acusadas de haber aceptado dinero por haber librado a unos y pasado a otros a una clase inferior a la que debían entrar.

Los acusados son los médicos Andrew R. Dow y William R. Caley, el brigada William Sheppard y los escribientes John R. M. Mitchell y Hugh Brinkman. Después de dos horas de deliberación fué pronunciado el fallo considerando a todos culpables excepto a Sheppard que fué absuelto.

Caley y Mitchell fueron condenados a dieciocho meses de cárcel, Brinkman a doce meses y Dow que fué recomendado a la gracia del rey, a nueve meses. Todos pertenecen a la segunda división.»

LORD SELBORNE ES PESIMISTA

Londres, 2 de marzo. «Lord Salborne, escribe el *Morning Post*, dijo presidiendo un mitin, que es imposible para cualquier hombre de buen sentido hacer predicciones sobre la duración de la guerra. El está convencido de que aquellos que entretienen al pueblo con promesas de una victoria cercana o de la completa desmoralización de Alemania, son los enemigos más grandes del pueblo inglés; porque no hay nada peor que extender entre el pueblo esperanzas que son nacidas únicamente del deseo. El no cree que las circunstancias admiten una paz muy próxima. En el Reichstag alemán los oradores hablan de indemnizaciones que deben pagar los aliados y no cree que esto es sólo un «bluf» de Alemania. Esto indica que los oradores están convencidos de que Alemania posee grandes recursos, no sólo materialmente, sino también grandes recursos de espíritu nacional.»

NAUEN, 8 de marzo.

Hacia el seguro fracaso

Un decreto del representante real italiano, ordena el nombramiento de un inspector almirante para la defensa del tráfico marítimo mercante, a causa de los submarinos enemigos.

El inspector almirante, dispondrá de todos los medios de defensa y de ataque por mar y tierra.

Significativas actitudes de los socialistas italianos

El socialista italiano Casalini, declaró en la Camara que los gastos de alimentación habían subido en un 70 por 100, y que el sistema de elevar los precios había fracasado. Por esta razón, el gobierno quiere establecer ahora el sistema de alimentación por raciones.

Casalini, exclamó textualmente: «¿Es que ya tenéis bastantes existencias para establecer este sistema?» Casalini terminó con un llamamiento caluroso en favor de la paz bajo el aplauso general de los socialistas.

El socialista independiente Labricola, hasta ahora gran amigo de la guerra, se expresó energicamente en contra de que Polonia estuviera nuevamente bajo el cetro del zar, así como en contra de la entrega de Constantinopla a Rusia.

Italia sin carbón

Según noticias de Suiza, la sociedad de grandes industriales italianos en Milano, celebró una conferencia para discutir la cuestión del carbón.

El relator y gran industrial Lepanis, declaró que los convenios hechos con el ministro de Hacienda inglés en Pollanza resultaron un fracaso, teniendo como única consecuencia el agotamiento de las existencias en Italia sin lograr que estas fuesen sustituídas.

El relator añadió, que hasta una criatura habría comprendido que la flota neutral rehusaría tocar en los puertos italianos.

Una gran verdad

En Suecia causa gran impresión un libro publicado bajo el título «¿Por qué sufrimos?», el cual demuestra que la culpa en la dificultad de la alimentación en Suecia la tiene sólo Inglaterra.

El desastre del Soma

El colaborador militar del *Dagblad* de Estocolmo, pasa revista en tres artículos a los acontecimientos de la batalla del Soma, comentando en el primero el resultado de la lucha entablada entre los dos grupos combatientes.

La Entente quería en el verano de 1916, dar un golpe decisivo en todos los frentes, por cuya razón Inglaterra y Francia emplearon todas sus fuerzas en el Soma para romper el frente alemán y lograr así la victoria decisiva sobre los ejércitos alemanes en el frente occidental.

A pesar de las pérdidas incalculables no lograron su propósito y por lo tanto los ejércitos alemanes pueden decir que debido a su propio esfuerzo obtuvieron la victoria en esta batalla.

Los objetivos de las operaciones del general Haig, parecen sin embargo haberse adecuado en cierto grado a los resultados de la ofensiva del Soma.

Es muy dudoso creer que la prueba de la fuerza suprema por parte del atacante ambicionaba solamente objetivos secundarios y por eso podemos declarar que la Entente oculta en parte su derrota o que la batalla del Soma es una nueva prueba de los raquíticos planes militares que nacen en las trincheras y en las capitales de la Europa occidental.

La campaña submarina

Comunican oficialmente, que en el Mar Mediterráneo fueron hundidos 8 vapores y 7 veleros, con un total de más de 40,000 toneladas, entre ellos el día 19 de febrero un transporte abarrotado de carga de unas 8,000 toneladas; cerca de Porte Danz o fué hundido el 20 de febrero el vapor noruego «Dora Voje» de 2,760 toneladas con cargamento de Génova a Londres.

VIENA, 8 de marzo.

Viaje regio

El emperador y la emperatriz se dirigieron ayer por la tarde a Budapest en compañía del ministro de Negocios Extranjeros.

VIENA, 8 de marzo.

Homenage albanés al emperador de Austria

La *Albanische Korrespondens* comunica que el emperador Carlos recibió en audiencia a los obispos albaneses Bumei y Kolsten, quienes hace poco habían sido condecorados. Los obispos ofrecieron al emperador el homenaje del pueblo y de sus diócesis.

Bumei manifestó que el pueblo albanés es feliz la ver que el emperador Carlos le demuestra la misma benevolencia que el emperador Francisco José y que la visita del archiduque Max había causado gran alegria en toda Albania.

El emperador se mostró satisfecho ante la declareciones de los obispos y les prometió su benevolencia y protección para Albania.

El día 3 del corriente los obispos Bumei y Kolsten fueron recibidos por el ministro de Negocios Extranjeros.

Oficial

VIENA, 7 III (11 noche).

Frente ruso. No ha cambiado la situación.

Frente italiano. En el Tirol, en distintos sectores, se libraron combates con buen resultado para nosotros.

Un destacamento enemigo que atacó nuestras posiciones en el arroyo Maseo, fué dispersado.

Dos ataques emprendidos por el enemigo durante la noche pasada contra nuestras trincheras del sector de Costabella, fracasaron por completo.

Un asalto del enemigo contra nuestras posiciones del monte Self, fué rechazado por nuestra infantería.

Frente rumano. No han ocurrido acontecimientos de importancia.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 8 III (4'30 tarde).

Gran Cuartel general alemán.

Frente occidental. En la Champagne violentas luchas de artillería, reinando la calma en los demás puntos del frente a causa de la niebla y de la nieve.

En ataques de destacamentos de reconocimientos, entre el Soma y el Oise, hicimos prisioneros a 17 ingleses y franceses, capturando además varias ametralladoras.

Frente oriental. No se desarrollan acontecimientos de importancia.

Entre Wiejka y Molodeczno, descarrilió un tren ruso a causa de las bombas que se arrojaron sobre él.

Frente de Macedonia. Al norte del lago de Doiran escaramuzas de avanzadas.

El primer jefe del Cuartel Imperial
LUDENDORFF

GRIEGO MODERNO

Griego que habla también italiano e inglés da lecciones en el «Centre Autonomista de Dependents del Comerç y de l'Industria»

Informarán: Escudillers, 19 «La Mallorquina» de 6 a 8 tarde

Imprenta particular del Servicio Alemán de Informaciones | Calle Santa Teresa, 8 : Barcelona-Gracia : Teléfono: General de Gracia, 1086