

# EL BOLETIN DE CEBU.

## SUPLEMENTO.

AÑO IX.

MARTES 6 DE FEBRERO DE 1894.

NÚM.º 10

### MUY JUSTO.

Son varios los Capitanes y tenientes de los Tribunales municipales recientemente constituidos que han solicitado ó intentan cuando menos solicitar que se haga extensiva á dichos tribunales la Real orden de 2 de diciembre último publicada en nuestro *suplemento* de 23 de enero próximo pasado.

Constituyendo, como realmente constituyen los tribunales creados en 1.º de enero los pequeños Ayuntamientos de los pueblos, Ayuntamientos que dicho sea de paso, cuentan con esfera de acción bastante más amplia que la concedida á los establecidos en 1890 por virtud de Soberano decreto de 12 de noviembre de 1889, no vemos razon de clase alguno que pueda oponerse al novísimo deseo de los Capitanes y tenientes de los tribunales de Cebú, á quienes, no solo debe autorizarse para el uso de bastón de mando en todos aquellos casos en que ejerzan funciones propias de su cargo, sino para el uso de una medalla análoga á la que llevan, cuando concurren á actos oficiales en corporación, los Concejales del Ayuntamiento de esta Ciudad.

El uso de la medalla debe hacerse extensivo á los delegados todos de los pueblos, que al cabo, los delegados forman parte de los tribunales y forzoso es otorgar á estos elementos que de modo tan decisivo pueden influir en la mejora de los intereses regionales el honroso distintivo que á otros, con menos motivo se concede.

El *Boletín de Cebú* cree hacerse intérprete de los deseos de los pueblos solicitando de la junta provincial de Cebú que apoye cuantas peticiones puedan contribuir á que se hagan extensivos á los tribunales municipales de la isla, los preceptos de la Real orden de 2 de diciembre antes referida.

### NOTICIAS.

#### Material de palastro.

Leemos en el *Diario*:

«El necesario para terminar el ferro-carril que ha de dar salida á los carbones de la mina *Compostela*, en la cuenca carbonífera de Cebú ha llegado en el vapor inglés *Zafiro*; y se ha dispuesto por el propietario, D. Ramon Montañés, el trasbordo al vapor *Ntra. Sra. del Carmen* para conducirlo inmediatamente á su destino.

Nuestros lectores recordarán que dimos una noticia sobre este importante asunto, cuando la casa de los señores *C. Heinszen*

y *C.* hizo el encargo por telégrafo á sus corresponsales en Europa; y si entonces elogiáramos, como era justo, que encargos de tanto valor é importancia se hiciesen por despacho telegráfico, hoy con mucho mas motivo damos á dichos señores nuestra enhorabuena por su actividad puesto que han cumplido su contrato en una tercera parte menos del tiempo estipulado en el mismo.

Pronto tendremos en Manila un gran depósito de carbones superiores en calidad á los que hoy se importan del Japon y Australia.

Digno de buena fortuna es el hombre que como el Sr. Montañés compromete todo el producto de muchos años de trabajo en un negocio en que otros se arruinaron por falta de acierto.

Otras industrias duermen esperando quien las explote, y mientras tanto somos tributarios del extranjero por cosas que en nuestra casa tenemos. Acaso despierten al ejemplo que ofrecen los carbones de Cebú.»

### TELEGRAMAS.

(De *El Comercio*.)

«Madrid, 26 enero.—Aún no se le ha extraído el proyectil al Gobernador civil de Barcelona, Sr. Larroca. Los médicos creen que curará en diez días.

Hoy ha llegado á Berlin el Principe de Bismark, hospedándose en el palacio imperial: el emperador Guillermo le ha acogido cariñosamente.

Cambios: sobre Londres, á la vista, 30 pesetas 90 céntimos la libra esterlina; sobre París, 22.80 por 100.»

«Madrid, 29 enero, 11 p. m.—Un telegrama participa que ha fallecido el P. Martin general de los Jesuitas.

La prensa y la industria de Bilbao protestan se conceda al ferro-carril de Manila á Dagupan interés garantizado y tambien franquicia de aduanas para el material.—Moham»

(De *El Diario*.)

«Madrid, 26 enero 1894, 11.10 noche.—Los ministros en el último Consejo celebrado han acordado aumentar los medios represivos para destruir el anarquismo»

«Madrid, 27 enero, 1.30 m.—Vuelve á reinar en España intranquilidad por los sucesos de Marruecos, en los cuales téense complicaciones graves.

El general Chinchilla, jefe del 2.º cuerpo de ejército de operaciones en Africa, se halla en cama con un fuerte ataque de gripe.

Mañana lunes se celebrará importantísimo Consejo de ministros, cuyo resultado es esperado con ansiedad.

El emperador Guillermo y el príncipe de Bismarck han reanudado las amistades.

Está mejor de la herida el Gobernador civil de Barcelona Sr. Larroca.»

«Madrid, 29 enero, 11.20 mañana.—Aumenta el dualismo en el seno del gabinete. Créese que no se haga esperar una solución con la que desaparezca esta anomalía, ya en un sentido ya en otro.

Comprobado que la enfermedad que aqueja al cardenal Fr. Zeferino Gonzalez es un cáncer en la laringe, sin que haya esperanza de salvación, pronto regresará de Berlín el ilustre enfermo.—Kon-Gas.»

## ITINERARIOS DE LOS CORREOS

TERRESTRES DE ESTA PROVINCIA. (1)

### 1.ª CORDILLERA DEL SUR.

Conduccion montada.

Viaje diario de ida.

| Pueblos.      | Distancia kilométrica al siguiente | HORAS      |           | Conduc. |
|---------------|------------------------------------|------------|-----------|---------|
|               |                                    | de llegada | de salida |         |
| Cebú          | 1                                  |            | 7 m       | 2       |
| San Nicolás   | 1                                  | 7,10m      | 7,15      |         |
| Pardo         | 4                                  | 7,55       | 8,5       | 1       |
| Talisay       | 3                                  | 8,35       | 8,45      |         |
| Minglanilla   | 7                                  | 9,50       | 10        |         |
| Naga          | 6                                  | 10,55      | 11,5      |         |
| San Fernando  | 9                                  | 12,45 t    | 12,55 t   |         |
| Carcar        | 11                                 | 2,50       | 3         | 1       |
| Sibonga       | 7                                  | 4,5        | 4,15      |         |
| Argao         | 15                                 | 7, n       | 7,10m     | 1       |
| Dalaguete     | 17                                 | 10,15      | 10,25     |         |
| A'coy         | 13                                 | 12,35m     | 12,45m    |         |
| Boljon        | 8                                  | 1,55       | 2,10      |         |
| Nueva Cáceres | 6                                  | 3,10       | 3,20      |         |
| Osiob         | 5                                  | 4,10       | 4,20      | 1       |
| Santander     | 17                                 | 7,30m      |           |         |
|               | 129                                |            |           | 5       |

Viaje diario de vuelta,

|               |    |         |       |  |
|---------------|----|---------|-------|--|
| Santander     |    |         | 7m    |  |
| Osiob         | 17 | 9,30    | 9,40  |  |
| Nueva Cáceres | 5  | 10,30   | 10,40 |  |
| Boljon        | 6  | 11,35   | 11,45 |  |
| A'coy         | 8  | 12,44 t | 12,55 |  |
| Dalaguete     | 13 | 2,50    | 3     |  |
| Argao         | 17 | 5,30    | 5,40  |  |
| Sibonga       | 15 | 7,35 n  | 7,45n |  |
| Carcar        | 7  | 8,50    | 2,20m |  |
| San Fernando  | 11 | 4       | 4,10  |  |
| Naga          | 9  | 5,50    | 6     |  |
| Minglanilla   | 6  | 7       | 7,10  |  |
| Talisay       | 7  | 8,10    | 8,20  |  |
| Pardo         | 3  | 8,55    | 9,5   |  |
| San Nicolás   | 4  | 9,45    | 9,55  |  |
| Cebú          | 1  | 10,5m   |       |  |

NOTA.—Corresponden á esta cordillera cinco Conductores montados cuya residencia ó punto de espera, sin perjuicio de alterarla, segun lo que la practica aconseje, se señala en la siguiente forma.

(1) Véase el suplemento núm. 8, correspondiente al 30 de Enero último.

En Cebú ——— 2  
Id. Carcar ——— 1  
Id. Alcoy ——— 1  
Id. Santander — 1

TOTAL. . . 5

OTRA.—En la expedición de vuelta que llega á Carcar á las 8 50' de la noche se demora la salida hasta las 2 20' de la mañana al objeto de que enlacen con esta expedición las de regreso de la 3.ª cordillera del Sur y 4.ª del Norte de la contra costa que llegan reunidas á Cebú.

### 2.ª CORDILLERA DEL NORTE.

Conduccion montada.

Viaje diario de ida.

| Pueblos.      | Distancia kilométrica al siguiente | HORAS      |           | Conduc. |
|---------------|------------------------------------|------------|-----------|---------|
|               |                                    | de llegada | de salida |         |
| Cebú          |                                    |            | 7 m       | 2       |
| Talamban      | 2                                  | 7,20       | 7,30      |         |
| Mandaue       | 4                                  | 8,10       | 8,20      | 1       |
| Consolacion   | 8                                  | 9,40       | 9,50      |         |
| Liloan        | 11                                 | 11,45      | 11,55     |         |
| Compostela    | 12                                 | 1,55       | 2,5 t     |         |
| Danao         | 11                                 | 4          | 4,10      |         |
| Carmen        | 10                                 | 6          | 6,10 n    | 1       |
| Catmon        | 16                                 | 8,55       | 9,5       |         |
| Sogod         | 4                                  | 9,15       | 9,55      | 1       |
| Borbon        | 16                                 | 12,40      | 12,50 m   |         |
| Tabogon       | 16                                 | 3,35       | 3,45      |         |
| Bogó          | 14                                 | 6,5        | 6,15      |         |
| San Remigio   | 6                                  | 7,10       | 7,20      |         |
| Medellin      | 11                                 | 9          | 9,10      | 1       |
| Daan Bantayan | 11                                 | 11 m       |           |         |
|               | 152                                |            |           | 6       |

Viaje diario de vuelta.

|               |    |         |         |  |
|---------------|----|---------|---------|--|
| Daan Bantayan |    |         | 5, m    |  |
| Medellin      | 11 | 6,55    | 7,5     |  |
| San Remigio   | 11 | 8,55    | 9,5     |  |
| Bogó          | 6  | 10      | 10,10   |  |
| Tabogon       | 14 | 12,40 t | 12,50 t |  |
| Borbon        | 16 | 3,40    | 3,50    |  |
| Sogod         | 16 | 6,40 n  | 6,50 n  |  |
| Catmon        | 4  | 7,30    | 7,40    |  |
| Carmen        | 16 | 10,30   | 10,40   |  |
| Danao         | 10 | 12,25 m | 12,35 m |  |
| Compostela    | 11 | 2,30    | 2,40    |  |
| Liloan        | 12 | 4,40    | 4,50    |  |
| Consolacion   | 11 | 6,40    | 6,50    |  |
| Mandaue       | 8  | 8,20    | 8,30    |  |
| Talamban      | 4  | 9,10    | 9,20    |  |
| Cebú          | 2  | 9,40 m  |         |  |

NOTA:—Corresponden á esta cordillera seis conductores montados cuya residencia ó punto de espera, sin perjuicio de alterarla, segun lo que la practica aconseje, se señala en la siguiente forma.

En Cebú 2  
Id. Compostela 1  
Id. Catmon 1  
Id. Tabogon 1  
Id. Daan Bantayan 1

TOTAL. . . 6

(Se continuará)

# CORREO DE EUROPA.

Salida de correos durante el año de 1894.

| Madrid.       | Barcelona.    | Marsella.     |
|---------------|---------------|---------------|
| 3 de Enero    | 5 de Enero    | "             |
| 17 de "       | "             | 21 de Enero   |
| 31 de "       | 2 de Febrero  | "             |
| 14 de Febrero | "             | 18 de Febrero |
| 28 de "       | 2 de Marzo    | "             |
| 14 de Marzo   | "             | 18 de Marzo   |
| 28 de "       | 30 de Marzo   | "             |
| 11 de Abril   | "             | 15 de Abril   |
| 25 de "       | 27 de Abril   | "             |
| 9 de Mayo     | "             | 12 de Mayo    |
| 23 de "       | 25 de Mayo    | "             |
| 6 de Junio    | "             | 10 de Junio   |
| 20 de "       | 22 de Junio   | "             |
| 4 de Julio    | "             | 8 de Julio    |
| 18 de "       | 20 de Julio   | "             |
| 1 de Agosto   | "             | 5 de Agto.    |
| 15 de "       | 17 de Agto.   | "             |
| 29 de "       | "             | 2 de Sept.    |
| 12 de Sept.   | 14 de Sept.   | "             |
| 26 de "       | "             | 30 de Sept.   |
| 10 de Octubre | 12 de Octubre | "             |
| 24 de "       | "             | 28 de Octubre |
| 7 de Nov.     | 9 de Nov.     | "             |
| 21 de "       | "             | 25 de Nov.    |
| 5 de Dic.     | 7 de Dic.     | "             |
| 19 de "       | "             | 23 de Dic.    |

## Salidas de Manila.

| Meses.      | C. D. | M. F. | Meses.     | C. D. | M. F. |
|-------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| Enero...)   | ...   | 9     | Mayo...)   | ...   | 1     |
| ...         | 25... | "     | ...        | 17... | "     |
| ...         | ...   | ...   | ...        | ...   | 29    |
| Febrero...) | ...   | 6     | Junio...)  | ...   | 7     |
| ...         | 22... | "     | ...        | ...   | 19    |
| ...         | ...   | ...   | ...        | ...   | ...   |
| Marzo...)   | ...   | 6     | Julio...)  | ...   | 5     |
| ...         | 22... | "     | ...        | ...   | 17    |
| ...         | ...   | ...   | ...        | ...   | ...   |
| Abril...)   | ...   | 3     | Agosto...) | ...   | 2     |
| ...         | 19... | "     | ...        | ...   | 14    |
| ...         | ...   | ...   | ...        | ...   | 30    |
| Meses.      | C. D. | M. F. |            |       |       |
| Sept...)    | ...   | 11    |            |       |       |
| ...         | 17... | "     |            |       |       |
| ...         | ...   | ...   |            |       |       |
| Octubre...) | ...   | 9     |            |       |       |
| ...         | 25... | "     |            |       |       |
| ...         | ...   | ...   |            |       |       |
| Nov...)     | ...   | 6     |            |       |       |
| ...         | 22... | "     |            |       |       |
| ...         | ...   | ...   |            |       |       |
| Dic...)     | ...   | 4     |            |       |       |
| ...         | 20... | "     |            |       |       |

## REGLAMENTO PROVISIONAL

para la ejecucion del Real Decreto de 19 de Mayo de 1893, relativo al nuevo régimen municipal para los pueblos de las provincias de Luzon y Bisayas.

### CAPÍTULO I.

#### DE LOS TRIBUNALES DE LOS PUEBLOS.

##### Seccion 1.ª

Creacion de los Tribunales municipales y principales.

(Continuación.)

Art. 33 Terminado el escrutinio en debida forma, si no apareciere en el local alguno de los elegidos despues de llamado tres veces, se procederá á nueva eleccion de los cargos que

correspondiesen á los ausentes.

Art. 34 Si hubiere empates para delegados de la principalia, se procederá tambien á nueva eleccion, pero solo entre los empatados; y si resultare entre ellos un segundo empate se declarará elegido el de más edad.

Art. 35 Cuando repetida la eleccion de los ausentes no hubiere en el acto número suficiente de una clase determinada para formar eleccion de entre los pertenecientes á la misma, se completará el número de Cabezas de barangay con el de Capitanes pasados, el de estos con mayores contribuyentes, el de estos y aquellos con Cabezas de barangay, y así sucesivamente se sustituirán los unos á los otros hasta completar siempre el número de doce elegidos.

Art. 36 Una vez elegidos los doce delegados de la principalia, se despejará el salon quedando solos los doce delegados con el Cura párroco, el Capitan y escribientes necesarios.

Art. 37 Antes de principiar la eleccion, el Capitan manifestará á los doce delegados los cargos del Tribunal municipal que van á proveerse por eleccion é inmediatamente dará lectura en el dialecto de la localidad del art. 9.º del Real decreto de 19 de Mayo de 1893.

Art. 38 La eleccion se verificará en la forma que establece el art. 5.º del Real decreto de 19 de Mayo de 1892 es decir; en votacion secreta, comenzando por la del Capitan, y despues, sin interrupcion y uno á uno, seguirá la del Teniente mayor, de policia, de sementeras y de ganados, y del propio modo la de los dos individuos suplentes.

Art. 39 Los votantes depositarán por ai sus papeletas de votacion bien dobladas sin más que un nombre y sin firmar, en la urna vacía que habrá sobre la mesa del R. C. Parroco y Capitan; tan pronto como hayan votado todos se revolverán las papeletas y se procederá al escrutinio sacándolas el Capitan y una á una, desdoblándolas y entregándolas al Cura párroco que dará lectura de ellas en el acto tomándose nota de todas y numerándose por el orden en que fueren saliendo. Las papeletas de eleccion tambien se unirán al expediente oportuno.

Art. 4.º Las papeletas en blanco y las dobles bajo un mismo doblez se declararán nulas y las que contengan más de un nombre para el cargo que se deba elegir; se considerará válido solo el primer nombre sin perjuicio de numerarlas y de hacerlo constar en el acta.

Art. 41 Cuando haya empate para cualquier cargo del Tribunal, se procederá á nueva eleccion entre los empatados. Si volviese á empatarse por segunda vez entre ellos, se procederá á la tercera eleccion tambien entre los que resulten empatados advirtiéndoles antes el Capitan á los delegados de la principalia, que de verificarse un tercer empate se dejará sin efecto la eleccion de aquel cargo y se consignará en el acta el resultado para que la Autoridad superior acuerde lo que estima más procedente; bien eligiendo á uno de los empados ó anulando toda la eleccion si lo creyese oportuno.

Art. 42 Los individuos delegados de la principalia, que no pudieren ó no supieren escribir, podrán valerse para que les escriba su papeleta de votacion, de cualquier personas de las presentes en el acto.

Art. 43 Si al ser elegido un individuo para un cargo se justificase por algun delegado en aquel momento y á satisfaccion de todos los demás, que el elegido estaba incapacitado para ejercerlo, se procederá acto seguido á una nueva eleccion de dicho cargo.

Art. 44 Una vez terminada la eleccion de los

cargos se procederá á levantar acta circunstanciada del acto consignándose en ella todos los pormenores que afecten á la eleccion y cuantas reclamaciones ó incidencias hayan ocurrido; así como tambien los datos que exige este Reglamento que consten en ella pudiendo servir de norma el modelo siguiente:

#### Acta de eleccion.

Para los distintos cargos que componen el Tribunal municipal del pueblo de . . . . .  
provincia de . . . . .

En la casa-Tribunal del pueblo de . . . . .  
provincia de . . . . . á . . . . . (fecha) presentes el R. C. Párroco, el Capitan y la principalia en cumplimiento del Gobernador civil (ó P. M.) de la provincia para proceder á la eleccion de los cargos municipales de . . . . .  
de . . . . . que deben empezar á funcionar en . . . . . y despues de haber cumplido con todos los requisitos que exige el Reglamento de elecciones, se procedió por la principalia á la designacion de los doce vecinos que conforme dispone el art. 4.º del Real decreto de 19 de Mayo de 1893 han de elegir los cargos del Tribunal municipal que debe constituirse el dia . . . . . habiendo recaído la eleccion de delegados en los siguientes:

#### De entre los Cabezas de Barangay.

|              |               |
|--------------|---------------|
| Don. . . . . | por 20 votos. |
| Don. . . . . | por 20 id.    |
| Don. . . . . | por 19 id.    |
| Don. . . . . | por 17 id.    |
| Don. . . . . | por 16 id.    |
| Don. . . . . | por 14 id.    |

#### De entre los Capitanes pasados,

|              |           |
|--------------|-----------|
| Don. . . . . | por — id. |
| Don. . . . . | por — id. |
| Don. . . . . | por — id. |

#### De entre los contribuyentes.

|              |           |
|--------------|-----------|
| Don. . . . . | por — id. |
| Don. . . . . | por — id. |
| Don. . . . . | por — id. |

Acto seguido, presentes los doce delegados y despejada la sala de los demás concurrentes, hallándose presentes el R. C. Párroco y el Capitan se procedió por los referidos delegados á la eleccion de los cargos de . . . . . en la forma y condiciones prescritas por el Real decreto de 19 de Mayo de 1893 de cuyos artículos 5.º y 9.º se dió lectura, habiendo sido elegidos.

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Para Capitan don. . . . .        | por . . . . . votos. |
| Para Teniente mayor don. . . . . | por . . . . . votos. |

(Así sucesivamente todos hasta terminar los cargos que se deban elegir).

(Aquí se harán constar las reclamaciones, nulidades de votos y demas pormenores é incidencias que deban consignarse en el acta, y si hubiesen empates el que se hubiese hecho por el Capitan á la tercera eleccion las manifestaciones que previene el art. . . . del Reglamento).

(Se continuará)

## Á LOS CAPITANES DE LOS TRIBUNALES MUNICIPALES.

En la imprenta de "El Boletín de Cebú" se venden los impresos á que se refieren los artículos 2, 6, 7, 12, 22, reglas 1.ª y 2.ª del 23, 24 y 32 de la instruccion provisional de contabilidad para llevar á efecto el Real decreto de 19 de Mayo 1893, segun modelos publicados en la "Gaceta de Manila" de 16 de Diciembre de dicho año, remitiéndose por correo, previo abono de su importe, á los Tribunales todos de la Isla y limítrofes.

Para los pedidos, dirigirse á **EL BOLETIN DE CEBÚ.**

Cebú—Calle de Alfonso XIII—23—Cebú—Al lado de la Botica Española del Sto. Niño.

## ÚLTIMA HORA.

—El Ayuntamiento de Cebú ha acordado suspender el gran baile que tenía dispuesto en honor del Excmo. Sr. Capitan general de Filipinas D. Ramon Blanco y Erenas en razon al periodo de cuaresma en que entramos desde hoy.

—En Iloilo se supone al Excmo. Sr. General Blanco en Cebú. Nosotros lo suponiamos en Iloilo. Es gracioso lo que ocurre. Por supuesto, que eso y mucho más nos pasará diariamente mientras el desdichado expediente del cable no se resuelva.

—Dícese que en Calatrava (Negros) se ha levantado una partida de bandoleros compuesta de 150 hombres. Es posible que á estas horas haya sido disuelta.

—El comandante y oficiales del aviso de guerra *Marqués del Duero* celebrarán una reunion á bordo en la tarde del domingo próximo á que será invitadas las más distinguidas personas de la localidad.

## ADMINISTRACION DE EL BOLETIN DE CEBU.

### CORRESPONDENCIA.

Sr. D. Claros Alibong.—Capitan municipal de Opon—Recibida su atenta comunicacion del dia 1.º y quedan V. y el secretario de ese tribunal suscritos á este suplemento. Por correo van las colecciones. Gracias.

—Con la nota de *Vuelta á la Redaccion* hemos recibido los números de este suplemento remitidos al Sr. Cura párroco de

MOALBOAL.

Anotada la baja.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 5.

### ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Mambajao, vapor «Bohol», con 1.300 picos abaca; consig. Reyes.

De Dumaguete, vapor «Mayon», con 1.000 cajas de petróleo; consig. Capitan.

De Romblon, v. «Castellano», con general consig. Smith Bell.

De Carcar, banca «Petrona», con 250 picos azúcar, 3 cavanos maiz; consig. P. Cui.

### SALIDAS DE CABOTAGE

Para Bais, v. «Mayon», con general.

Para Dumaguete, v. «Castellano», con id.

Para Jagna, v. «Bohol», con id.