

EL DEPORTE Velocipedico

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

Director literario: D. ANTONIO SENDRAS

Director propietario: D. JOSÉ MARÍA SIERRA

Director artístico: D. F. RAMÓN CILLA

Año I.

Madrid, miércoles 1.º de Mayo de 1895.

Núm. 10.

EL CAPITÁN DE LA EXCURSIÓN Á ALCALÁ



D. HORACIO LENGÓ

SUMARIO

GRABADOS: D. Horacio Lengo, capitán de la excursión á Alcalá.—Patio del Archivo de Alcalá.—Fachada de la Universidad de Alcalá.—Itinerarios de EL DEPORTE VELOCIPEDICO: Número 2, carrera de Salamanca á Madrid; segundo trozo: Del kilómetro 145 á Villacastín.—Los excursionistas á Alcalá: antes del almuerzo; después del almuerzo.—Un picador fin de siglo, por Cilla.

TENTO: El ciclismo y la caridad; Nuestra visita á Alcalá, por Antonio Sendras.—Patriotismo puro, por Angel R. Chaves.—El triunfo de la bicicleta, por A. Cid.—La carrera Burdeos-París.—Las grandes excursiones internacionales.—La excursión de Mr. de Perrodil, por S. Andrés.—Itinerario de la carrera de Salamanca á Madrid, por A. Cid.—Carreras en Oporto.—Carreras anunciadas.—De nuestros corresponsales.—Ciclogramas del extranjero.—Ecos de Madrid.—Revista de Teatros, por el Bajá del Campo.—Correspondencia particular.—Charada.

El ciclismo y la caridad.

Al grito de dolor lanzado en todos los ámbitos de España ante la inmensa catástrofe del *Reina Regente* ha seguido una verdadera explosión de los sentimientos caritativos, y en todas partes se organizan suscripciones y espectáculos para reunir fondos con que acudir al amparo de esas 409 familias heridas de tan cruel manera por los secretos designios de la suerte.

Si el naufragio de los tripulantes del crucero es, por desgracia, completamente irreparable; puede evitarse, en cambio, que naufrague en el revuelto mar de la vida tanto ser inocente como formará parte de las familias de esos bravos marinos que han perecido en el cumplimiento honroso de su deber. Este naufragio de los que han de seguir viviendo es mil veces más horrible que el ocurrido en el Océano. ¡Cuántas ilusiones perdidas, cuántos planes frustrados, cuánto porvenir risueño destruido!

¿Por qué no hemos de acudir también los ciclistas á enjugar las lágrimas de esas pobres familias?

Somos muchos: la caridad puede reunirnos: algo podremos. Ocasión es ésta de contarnos, de aunar nuestros esfuerzos, de deponer rivalidades y de dar al olvido pequeños resentimientos, demostrando de paso que los ciclistas constituimos hoy una fuerza social de positiva importancia, y que podemos y sabemos hacer algo, más beneficioso que engolfarnos en chismes y cuentos que nos dividan y separen.

Puede utilizarse la proximidad de las fiestas de San Isidro para organizar algún espectáculo que redunde en provecho de tanto desgraciado. Por ejemplo: pueden celebrarse unas carreras, aprovechando las circunstancias de hallarse preparados nuestros corredores para las que están ya anunciadas, y de no ser difícil contar con el concurso de los extranjeros que puedan venir, y á los cuales sería sumamente grato disputar el premio de honor que para ellas se crease y que podría ser denominado «de la Caridad»; puede formar parte del programa una carrera de velocipedistas del bello sexo, cosa á que creemos que no se negaría, dado el piadoso objeto de la fiesta, las seño-

ras y señoritas ciclistas de Madrid; puede verificarse una *kermesse* con objetos regalados por los velocipedistas; puede contarse para todo esto con los velódromos de Madrid, con la estufa del Retiro, con los Jardines y, en último término—para un gran festival—con la Plaza de Toros; puede ser invitada para que coopere al brillo de la fiesta la prensa profesional; y pueden hacerse, en fin, otras mil cosas que los buenos deseos y los sentimientos caritativos de los organizadores inspirarán seguramente.

EL DEPORTE VELOCIPEDICO lanza la idea para que la recojan y le den forma las Sociedades constituidas en Madrid. Y como quiera que la iniciativa ha de partir de algún lado, se permite convocar á los señores que constituyen las Juntas directivas de la *Sociedad de Velocipedistas de Madrid*, del *Club Velocipedico Madrileño*, de la *Sociedad Velo-excursionista*, de la *Unión Velocipedica Española*, de la *Ciclo Postal* y de la *Liga de Corredores* á una reunión en el *Salón Humber* para el sábado 4 del actual á las nueve de la noche.

Y expuesto en dicha reunión el pensamiento, terminará la iniciativa de este periódico, dejando el asunto encomendado á los señores que forman parte de las Juntas directivas de las Sociedades aquí constituidas, á quienes cabrá la gloria de haber reunido á todos los ciclistas de Madrid para realizar una hermosa obra de caridad.

ANTONIO SENDRAS.

Nuestra visita á Alcalá.

El Archivo.

El edificio en que se halla instalado el Archivo general central del Reino comenzó á construirlo á principios del siglo XIII el Arzobispo D. Rodrigo Jiménez, para mansión y ciudadela de los preladados de Toledo. Pero ha sido transformado de tan profunda y radical manera, que apenas queda en pie nada de aquel remoto tiempo.

En los siglos siguientes, otros Arzobispos ampliaron la primitiva fortaleza; siendo de Tenorio (siglo XIV) los puentes, torreones y murallas; de Martínez Contreras (siglo XV) las partes alta y baja del salón de Concilios, y de Cisneros, Fonseca y Tavera el patio, la escalera y los artesonados.

Traspuesta una elegante verja de hierro, de construcción reciente, se penetra en el primer patio, compuesto de tres fachadas, de las cuales la principal y más antigua es la del centro. Las ventanas del piso bajo ofrecen adornos platerescos de una elegancia admirable, y sobre los guardapolvos destacan cabezas de gran relieve, atribuidas á Berruguete; el piso segundo presenta una hilera de huecos de sencilla factura, y sobre él hay una galería con adornos de muy buen gusto, que sirve de remate á la obra.

El segundo patio, reproducido en el grabado que publicamos, es de estilo plateresco también, pero de mayor riqueza. Sobre columnas semicorintias se hallan montados arcos semicirculares de extra-

ordinaria elegancia, que reciben sobre bellas impostas, adornadas con medallones, un friso sencillo y de buen gusto.

En la galería alta el epistilo está separado del segundo orden de columnas por unas artísticas ménsulas que dan á la obra un aspecto de elegancia y novedad. El antepecho, de estilo gótico, lo constituye una airosa malla de piedra.

En el claustro de la izquierda, según se entra en dicho patio, está la grandiosa escalera á que dan acceso tres arcos rebajados. Llama en ella extraordinariamente la atención el almohadillado sobre que descansa y el artesonado de la cúpula, de cuya elevación pueden formar idea nuestros lectores por el castillete que se ve en nuestro grabado.

En el primer entrepaño de la escalera hay una lápida que recuerda la institución é inauguración del Archivo en 17 de Junio de 1858 y 1.º de Febrero de 1861 respectivamente, y las obras que en él se hicieron en 1864 y desde 1876 á 1878. En el segundo, un lienzo de tamaño colosal, obra de Camilo, representando á Santa María Egipciaca en el acto de recibir la comunión de manos de San Sócrates. Y en el tercero otro cuadro que representa la batalla de Lepanto.

Las salas del piso principal son ricas en artesonados, todos del siglo XVI. El más notable de los salones es el llamado de Concilios, que ha sido modernamente restaurado. Recibe este nombre



porque en él se celebraron juntas y concilios, entre otros, los convocados desde 1322 á 1325 por el Infante D. Juan, arzobispo de Toledo; por D. Jimeno de Luna, en 1333; por D. Gil Alvarez Carrillo de Albornoz, en 1347; por D. Pedro Tenorio, en 1378 y 1399, y por el Cardenal Jiménez de Cisneros en 1496.

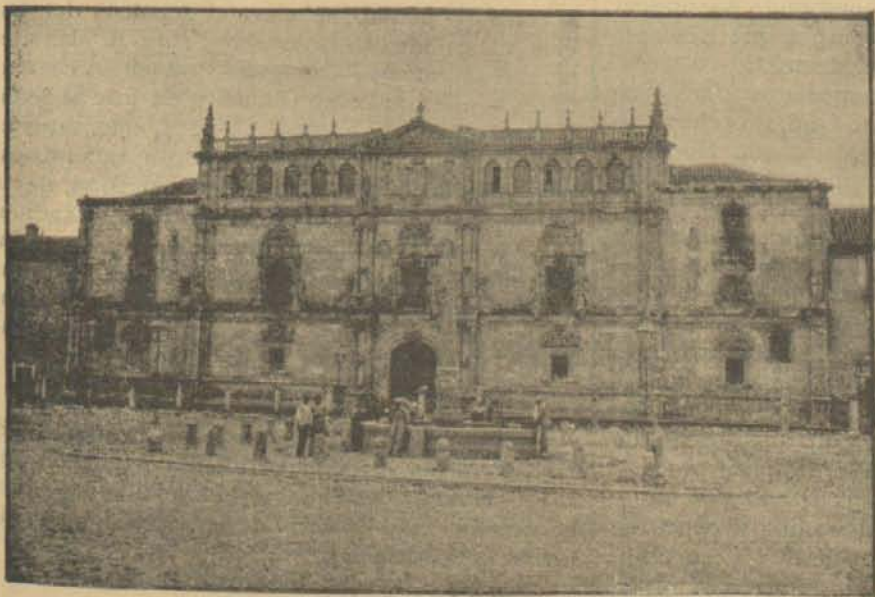
Da acceso á este salón un precioso arco árabe, cuyas primorosas labores recuerdan el Alcázar de Sevilla y la Alhambra de Granada. El interior del salón es una maravilla, formando un conjunto agradable su alfarge, de estilo persa; sus frisos moriscos; sus arquerías y sus caprichosas y complicadas combinaciones de labores. Descontando el de la entrada,—que lo ocupa, como hemos dicho, un arco árabe,—en los demás lienzos de pared hay ventanas: de transición entre los estilos bizantino y gótico, las del Este; ojivales flamígeras, las

del Oeste; y góticas puras, las del Sur. El escudo central del techo pertenece á D. Juan I.

Los salones más notables, después del de Concilios, son los de Isabel la Católica y de San Diego y la llamada sala del Oratorio.

Tiene en la actualidad el edificio 76 espaciosas salas, en las que—cuidadosamente clasificado y colocado en estanterías de pino de Balsain—está el Archivo general, dividido en dos secciones: histórica y administrativa.

Componen la primera los documentos de la Inquisición de Toledo y



de Valencia; papeles de Estado desde el siglo XVII acá; los procedentes de la Cámara de Castilla y de las Salas de Alcaldes de casa y corte; y en el centro del salón de San Diego, encerrados en vitrinas, se conservan preciosos autógrafos de reyes y personas notables; el proceso de la canonización de San Diego de Alcalá; las primitivas constituciones originales de la Universidad complutense firmadas por el Cardenal Cisneros; la abdicación original de la corona hecha por Felipe V y su esposa, y otros documentos de gran valor histórico.

Constituyen la segunda documentos procedentes de los Ministerios de Estado, Guerra, Hacienda, Gobernación y Fomento desde mediados del siglo XVIII.

UNIVERSIDAD

El templo que levantó á las letras el inmortal Cisneros, y por donde pasaron durante más de tres siglos como maestros ó como discípulos las grandes lumbreras del saber en España, comenzó á ser construído en 1498 por Pedro Gumiel; haciendo la fachada en 1543, en estilo de Renacimiento, Rodrigo Gil de Ontañón, el célebre arquitecto de la catedral de Salamanca.

El aspecto del edificio es severo y majestuoso, según puede juzgarse por el adjunto grabado.

Cinco cuerpos, separados por hermosas pilas-tras y columnas platerescas, forman la fachada, en cuyo conjunto domina de tal manera la unidad que, como dice un escritor, parecen las partes laterales del edificio una irradiación de la soberbia y colosal portada.

Es ésta riquísima en labores y está dividida en tres partes, superpuestas con tanto arte que resulta una armonía encantadora. Un arco, ligeramente aplanado, forma la puerta, con hermosas columnas corintias y platerescas á ambos lados. Sobre la puerta, formando el cuerpo segundo, se halla el balcón principal, con escudos del fundador, guerreros y columnas á derecha é izquierda. Y encima, el tercer cuerpo, constituido por un sencillo pero elegante ático, sobre el que descansa un frontis con el busto del Redentor.

En los dos cuerpos más inmediatos á la portada tiene el edificio, en el piso bajo, dos elegantes ventanas con medallones representando Doctores máximos de la Iglesia; en el principal, dos balcones elegantísimos con adornos platerescos; y, formando sobre los tres cuerpos centrales un tercer piso, una airosa galería cortada por el ático del centro y con columnas estriadas; sobre esta galería corre una balaustrada con agujas góticas.

Por último, en los cuerpos de los extremos, hay en el piso bajo, ventanas exactamente iguales á las que presentan los otros cuerpos más inmediatos al central; y en el principal, dos órdenes de ventanas: las inferiores con adornos platerescos, y las superiores casi desprovistas de adornos.

Primer patio.—Pasado el vestibulo péntrase en el primer patio, de 1662. Fué dirigido por Sopena. Tiene tres pisos: los dos primeros de orden

corintio y el tercero de orden jónico. Está cerrado todo él de claustros, y en los remates de los cuatro frentes hay medallones; dos de ellos con estatuas de Santo Tomás y de Cisneros, y los otros dos con escudos de éste, obras de Francisco de de la Dehesa.

Segundo patio.—No se terminó de él más que un frente. Sus columnas son de orden compuesto y en los arranques de los arcos hay cabezas de tamaño natural esculpidas en mármol.

Tercer patio.—Llámasese trilingüe: es obra de Pedro de la Coterá, de 1551. Está cerrado por columnas de orden jónico, y en él se halla el Paraninfo, de 1518. De su antigua grandeza apenas si se conserva más que el artesonado y las preciosas labores platerescas del friso y de las pilastras. Experimentase verdadera emoción al contemplar la elegante cátedra por donde han pasado los más preclaros ingenios de España, y no puede comprenderse cómo aquel recinto sagrado ha estado convertido mucho tiempo en *pajar!*

Hay otros muchos patios (hasta trece), pero no ofrecen nada que sea digno de especial mención. Por este detalle puede comprenderse á primera vista el perímetro que ocupa aquel edificio, donde estuvo instalada la Universidad que fué rival de la de Salamanca.

Actualmente los PP. Escolapios tienen establecido en él un colegio de segunda enseñanza; y, merced á sus cuidados, se ha detenido la labor de la profanación y del abandono, habiéndose hecho algunas restauraciones en parte del maltratado edificio.

La iglesia, cuyas campanas se hicieron con el bronce de los cañones cogidos en la conquista de Orán, tiene una sencilla portada con dos columnas jónicas, obra de Gil de Ontañón, y un relieve representando á San Ildefonso en el acto de recibir la casulla de manos de la Virgen.

Forma el interior una espaciosa nave, en cuyas paredes se descubren hermosas labores de Renacimiento encajadas en arcos góticos. Es un verdadero panteón de hombres insignes. A la derecha, y cerca del púlpito, se eleva el sepulcro del Divino Vallés, médico famoso de Felipe II. Más adelante el del médico Cartagena y su mujer. Enfrente las tumbas de Pedro Gumiel y de José Sopena.

Los restos del Cardenal Cisneros, que estuvieron enterrados en la capilla mayor de esta iglesia, fueron trasladados en 1850 á la Magistral, de la misma ciudad de Alcalá de Henares. También descansaban en aquel templo, cerca de la cátedra que habían ilustrado con sus trabajos, Nebrija, Diego López, Juan de Vergara, Demetrio Ducás, el Cretense, Fernando Pinciano, Alonso de Zamora, Pedro Coronel y Alonso el Médico.

* *

Á estos monumentos consagró EL DEPORTE VELOCIPEDICO su visita en la primera excursión por él organizada, añadiendo un interés pedagógico al mero placer de *tourista* de recorrer algunos kilómetros en bicicleta.

ANTONIO SENDRAS.

PATRIOTISMO PURO

—Que lo crea usted ó no, hace unos días que ni como, ni duermo, ni descanso, ni pruebo el aguardiente si se quiere, ni encuentro distracción en un cigarro.

—Pus eso debe ser alguna cosa.

—Y que lo diga usted.

—Será un empacho.

—¡Qué ha de ser! Si le digo que no como en un mes lo que almuerza mi canario.

—Entonces ya me huelo lo que ha sido.

Que te ha dao tu parienta el tercer chasco en lo que va de mes.

—No sea usted lila.

Eso le costa á usted que me lo paso pa mis adentro, y que no soy hombre tan sin lacha que vaya divulgando cosas que saben toos, pero que afeztan á mi decoro endividual. ¿Estamos?

—Entonces no comprendo lo que puede quitarte así el humor.

—Como chalao

anda usted por llevar al Municipio los del Pi ó del Zorrilla, no está al tanto por la prensa de muchas de las cosas que preocupan al mundo literario.

—Eso prueba que tengo patriotismo.

—¿Y no lo tengo yo? ¿No he frecuentao los *mitis*?

—Pa dormirte como un bestia.

—Mas hoy por hoy, los muchos desengaños me han dao á comprender que la política no va á ninguna parte, y lo que estamos necesitando aquí es españolismo pa cortar el resuello á más de cuatro.

—¿Y qué me quíes decir con esos cuentos?

—Que usted no sabe na. ¡Lee usted *El Enano*?

—Alguna vez.

—Pues lo que usted no ha visto

es lo que, voy al dicho, hay proyectao pa el diez y nueve de éste.

—Alguna huelga

de puntilleros ó de monos sabios. De eso te ocupas tú.

—¿Quié usted callarse?

En lo que toa la Uropa está pensando es sólo en que ese día el Guerra, el Guerra, ¿me entiende usted? va á dar el espectáculo de matar tres corridas casi á un tiempo en Sevilla, en Jerez y en San Fernando.

—Pues eso me parece que debía tenerte mayormente sin cuidado.

—Eso pensará usted, pero yo tomo las cosas de otro modo. Pongo el caso, que puede suceder, que á mí me coja tal día y otros muchos sin un cuarto. Y no voy; claro está. Pues en seguida se salen los papeles pregonando que aquí no hay afición, ni cuasi patria, que no hemos ido allí ni cuatro gatos, y se acabó el percal.

—¡Hombre, esageras!

—¡Esagerar! Si de Madrid no vamos los que debemos ir, se acabó aquello de hacer un buen papel. En asomando un español por Francia á por Bayona, que es menos, verá usted, van á faltarnos de una manera fea, pero fea.

—¿Y qué vamos á hacer?

—Pus aguantarlo,

porque tienen razón. Aunque los morros le hinchemos á cualquiera, sin embargo.

—¿Sabes qué es lo que pienso, Baidomero?

—Usted dirá.

—Que tiene miga el caso;

es decir, si las cosas se presentan como lo pintas tú.

—Pues está claro.

—¿Y tú tienes tu idea?

—Yo me iría

en borrico, en galera ó á caballo; todo menos á pie.

—Pue que las cosas

se arreglen. ¿Tú en jamás has amontao por un casual en esas bicicletas que corren siete veces más que un galgo?

—Yo no; pero no importa. Como coja un bicho de esos...

—Pues está arreglao.

—¿Lo tiene usted?

—Tenerlo, no lo tengo;

pero aquí, entre los dos, el candidato á que yo doy mi apoyo en el distrito le afanó la otra tarde el artefacto á un señorito que se fué el muy lila á hacer yo no sé qué tras del fiolato, y no le quíe empeñar hasta que pase la elección, no se le arme algún fregao.

—Y hace muy bien.

—Pues cuenta que esta noche

le pido yo ese chisme.

—Señor Paco,

ha salvao usted mi honor, como quien dice.

—De eso ya no hay que hablar. ¿Por de contao que tú sabrás cumplir?

—¡Ya me conoce!

Á las urnas iré con tres ó cuatro.

—Si así lo haces, la patria te lo premie!

—To lo demás ya corre de mi cargo.

—¡De un hombre así no pierde na la idea aunque se le haga cisco el omoplato!

ANGEL R. CHAVES.

El triunfo de la bicicleta.

Decididamente, la bicicleta se impone.

Lo que antes se juzgaba ridículo, por la falta de costumbre de ver á un hombre sobre dos ruedas, hoy es estimado como cosa útil, y pronto será considerado como cosa necesaria.

Los que creían que la bicicleta era un mero pasatiempo propio de muchachos, son hoy los más entusiastas partidarios de ella, como medio de locomoción.

Tal vez hayan contribuido á este cambio de opiniones los perfeccionamientos que la industria ha introducido día por día; pues desde el tosco biciclo de madera, pesado y de rozamientos nada suaves, hasta la bicicleta cómoda, ligera y de matemática construcción, hay tal distancia, que no es extraño que sus detractores hayan tenido que reconocer forzosamente las ventajas sin cuento del aparato y hayan dejado de mirarlo de la manera desfavorable como antes lo miraban.

El problema que la bicicleta se ha propuesto resolver consiste en desarrollar una velocidad considerable con el empleo de la fuerza muscular del hombre.

El hombre andaba poco é inventó la bicicleta; en lo cual no hay otra cosa que una manifestación más del eterno problema de la vida: la lucha contra los obstáculos que la naturaleza levanta contra el hombre, y que éste, con constancia admirable, trata de vencer y dominar, dirigiendo á ello todos sus esfuerzos.

Las distancias son largas: las fuerzas del hombre

deficientes para suprimirlas. Y del estudio que aplicó al pensamiento de acortarlas, ha surgido con todos sus perfeccionamientos actuales la invención de la bicicleta, con la que ha conseguido marchar á su antojo, adonde la necesidad ó el capricho le guían, sin tener que acomodarse á las exigencias de un trazado determinado, y economizando el tiempo que es necesario invertir antes de hacer uso de otros medios de locomoción.

Hay todavía quien no ve el lado práctico y la utilidad que para la vida social tiene la bicicleta; y á lo sumo, le concede únicamente importancia como agradable entretenimiento ó como ejercicio higiénico. Pero con ser inmensos los beneficios que bajo estos puntos de vista produce el uso de la bicicleta, todavía, si cabe, son mayores los que en otro concepto está llamada á producir.

En las naciones que van á la cabeza de la civilización la bicicleta la usan los empleados y los obreros para ir á su trabajo, los hombres de negocios y los que necesitan multiplicar su tiempo; y aun cuando entre nosotros las necesidades no son tan apremiantes, entiendo que no ha de tardar la época en que sea aplicada á la locomoción en el interior de las poblaciones.

Algo es algo; y ya, como es sabido, la usan en nuestra patria los ingenieros militares y los carteos de los barrios extremos y de los pueblos inmediatos.

Por momentos tiene que imponerse en España el uso de la bicicleta; y si aun quedan detractores que la combaten sin conocerla y sólo porque ha de traer una innovación en nuestras costumbres, no es menos cierto que cada día son más numerosos los adeptos entusiastas de ella, que harán que se arraigue su uso entre nosotros, como se ha arraigado ya en muchas naciones del extranjero, donde se aplica como medio de locomoción para las necesidades ordinarias de la vida.

De todas suertes, la bicicleta es uno de esos inventos que formará época en la historia de la mecánica.

A. CIB.

La carrera Burdeos-París.

Ya se ha publicado el reglamento de la carrera que por quinta vez ha de verificarse entre aquellas dos capitales de la República vecina.

Organízala este año nuestro colega parisién *Le Vélo*, bajo el patronato de la *Unión Velocipédica de Francia*.

Se verificará el día 11 de Mayo próximo, pudiendo inscribirse para ella todos los corredores del mundo.

Habrán tres clases de corredores: de velocidad, *amateurs* y corredores en carretera; y premios especiales para cada una de estas categorías.

Los de primera y tercera clase pagarán, como derecho de inscripción, 20 francos, reembolsables á los que se pongan en línea. Los de la segunda abonarán por el mismo concepto francos 6,25, no reembolsables.

Las inscripciones se cerrarán á las doce de la noche del 30 del actual, y serán dirigidas á *Le Vélo*, 48, rue Vivienne, París.

Serán admitidos toda clase de máquinas, entrenadores y cambio de máquinas durante la carrera.

La salida de los *amateurs* será dada á las nueve y media en punto de la mañana, en el sitio de la carretera de Burdeos á París que se denomina «Los cuatro pabellones».

La de los corredores de velocidad y de carretera se verificará á las tres y media en punto de la tarde, en el mismo sitio.

La duración máxima de la carrera será de cuatro días; de suerte que se admitirá la llegada de los *amateurs* hasta el miércoles 15 de Mayo á las nueve y media de la mañana, y la de los corredores de velocidad y de carretera hasta el propio día á las dos y media de la tarde.

Serán comisarios en esta carrera MM. Paul Bernard, Léon Hanelle y Ernest Mousset.

Se admitirán reclamaciones hasta el jueves 23 de Mayo á las tres y media de la tarde.

El itinerario será el siguiente:

	DISTANCIAS	
	Total. Kilóms.	Parcial. Kilóms.
Bordeaux (salida).....	0	0
Beychac.....	9	9
Libourne.....	25	16
Guitres.....	40	15
Montguyon.....	62	22
Chevanceaux.....	72	10
Barbezieux.....	92	20
Angoulême (contrôle).....	127	35
Mansle.....	152	25
Ruffec (contrôle).....	169	17
Chaunai.....	190	21
Couhé-Vérac (contrôle).....	200	10
Vivonne.....	216	16
Poitiers (contrôle).....	235	19
La Tricherie.....	254	19
Châtellerault (contrôle).....	268	14
Ingrandes.....	276	8
Dangé.....	283	7
Les Ormes.....	287	4
Sainte-Maure (contrôle).....	304	17
Montbazou.....	326	22
Tours (contrôle).....	339	13
Amboise.....	364	25
Veuves.....	375	11
Chouzy.....	387	12
Blois (contrôle).....	398	11
Mer.....	416	18
Beaugency.....	429	13
Saint-Ay.....	442	13
Orleans (contrôle).....	455	13
Saint-Lyé.....	472	17
Bazoché.....	487	15
Autruy.....	499	12
Saclas.....	509	10
Etampes (contrôle).....	519	10
Dourdan.....	536	17
Limours.....	551	15
Saint-Rémy les-Chevreuse.....	559	8
Châteaufort.....	563	4
Versailles (contrôle).....	573	10
Suresnes.....	585	12
París (llegada).....	591	6

Los corredores inscritos hasta ahora son:

Primer grupo.—Echard y Dernaucourt, en tandem;

Lumsden, Fancher, Hoden, Lecarpentier, Millochau, H. H. Sansom, Oxborrow y Meyer.

Segundo grupo.—William Rosser, Maisonneuve, Wridgway, Leon Grévy, Eugéne Prévost y Louis Bou-teaud, hijo, y Carlisle.

Tercer grupo.—Mérouze, Rousset, Tampier, Gras-gien, Reheis y Weiss. Háblase también como proba-bles de Cordang y Witheveen.

Las grandes excursiones internacionales.

LONDRES—MOSCÚ

Publicamos á continuación el itinerario elegido por R. L. Jefferson para la excursión que, según anunciamos oportunamente, se proponía hacer este ciclista desde Londres á Moscú, la cual ha comenzado la semana última.

LONDRES.	Kustrin.
Dartford.	Sonnenburg.
Gravesend.	Beatenwalde.
Rochester.	Schwerin.
Chatham.	Pritisch.
Queenboro.	Wirsbaum.
Flushing.	Gorzun.
Roosendaal.	Kahme.
Hertogenbush.	Mechnacz.
Nimègue.	Puine.
Arnhem.	Chelmo.
Groenlo.	Bithin.
Vreden.	Tarnowa.
Ahaus.	Swadzim.
Metelen.	Posen.
Rheine.	Schwersenz.
Lotte.	Packowo.
Osnabruck.	Kostrzyn.
Ostercappeln.	Nekla.
Wittlage.	Wreschen.
Oldendorf.	Wengierki.
Blasheim.	Slupka.
Lubeck.	Golina.
Rothenuffeln.	Kawnice.
Minden.	Konin.
Buckeburg.	Dabrowice.
Stadthagen.	Koscielec.
Hanover.	Kola.
Bemerode.	Klodawa.
Schude.	Krosniewice.
Peine.	Kutna.
Denstorf.	Bedlno.
Brunswick.	Plecka Dabrowa.
Konigslutter.	Zdung.
Hehnstedt.	Lowicz.
Walbeck.	Sochaczew.
Haldensleben.	Lisice.
Mertzendf.	Blonie.
Wolmerstadt.	Ozarow.
Burg.	Jelonek.
Genthin.	VARSOVIA.
Brandenburg.	Minsk.
Jeserig.	Kaluszyn.
Potsdam.	Siedlee.
BERLIN.	Kamienowa Wo'ka.
Mahlsdf.	Zabce.
Mogeldsf.	Miedzyrzecze.
Muncheburg.	Rogoznica.
Seelow.	Biala.

Zalesie.	Rogatchev.
Wolka.	Javarichi.
Bryzesc Litewski.	Teherikov.
Bulkor.	Kritchev.
Kruptchitsi.	Ianovo.
Kobrin.	Shumlatchi.
Plosk.	Roslayl.
Beresha Karlushka.	Kholmetz.
Molevidy.	Beresoviti.
Ostrov.	Juchново.
Siniarka.	Medyn.
Semasoro.	Malo Jaroslavitz.
Techevlewtschi.	Miskhova.
Slutsk.	Woronova.
Horbatehevichi.	Podolsk.
Bobrinsk.	MOSCOU.
Titchinets.	

VIENA—ROMA

Los ciclistas austriacos Scheibeck y Schmalhofer piensan efectuar en cinco días el recorrido Viena-Roma, para el cual han acordado el itine-rario siguiente:

Leoben.	Bolonia.
Klagenfurt.	Florenca.
Villach.	Arezzo.
Pontebba.	Perusa.
Padua.	Spoleto.
Ferrara.	Roma.

La excursión de Mr. de Perrodil.

Las últimas noticias que en el número anterior publicamos relativas al recorrido París-Milán se re-ferían á la llegada de Mr. de Perrodil á Cannes, donde la furiosa tempestad de agua que se había desencadenado le obligó á permanecer todo el día 19, retrasándose en su expedición veinticuatro horas.

Día 20.—Salió de Cannes á las seis de la ma-ñana escoltado por 50 ciclistas, llegando á la fron-tera de Italia á las seis y treinta y cinco de la tarde.

Día 21.—En este día recorrió el viajero la dis-tancia que existe entre Tende y Turín, 138 kiló-metros, habiendo sido saludado con vítores y aclamaciones en todas las ciudades de Italia; sien-do excepcional la recepción que le fué dispensada en Turín, donde entró á las siete.

Día 22.—Recorrió los 151 kilómetros que le faltaban, haciendo su entrada en Milán, término de su viaje, á las siete de la noche.

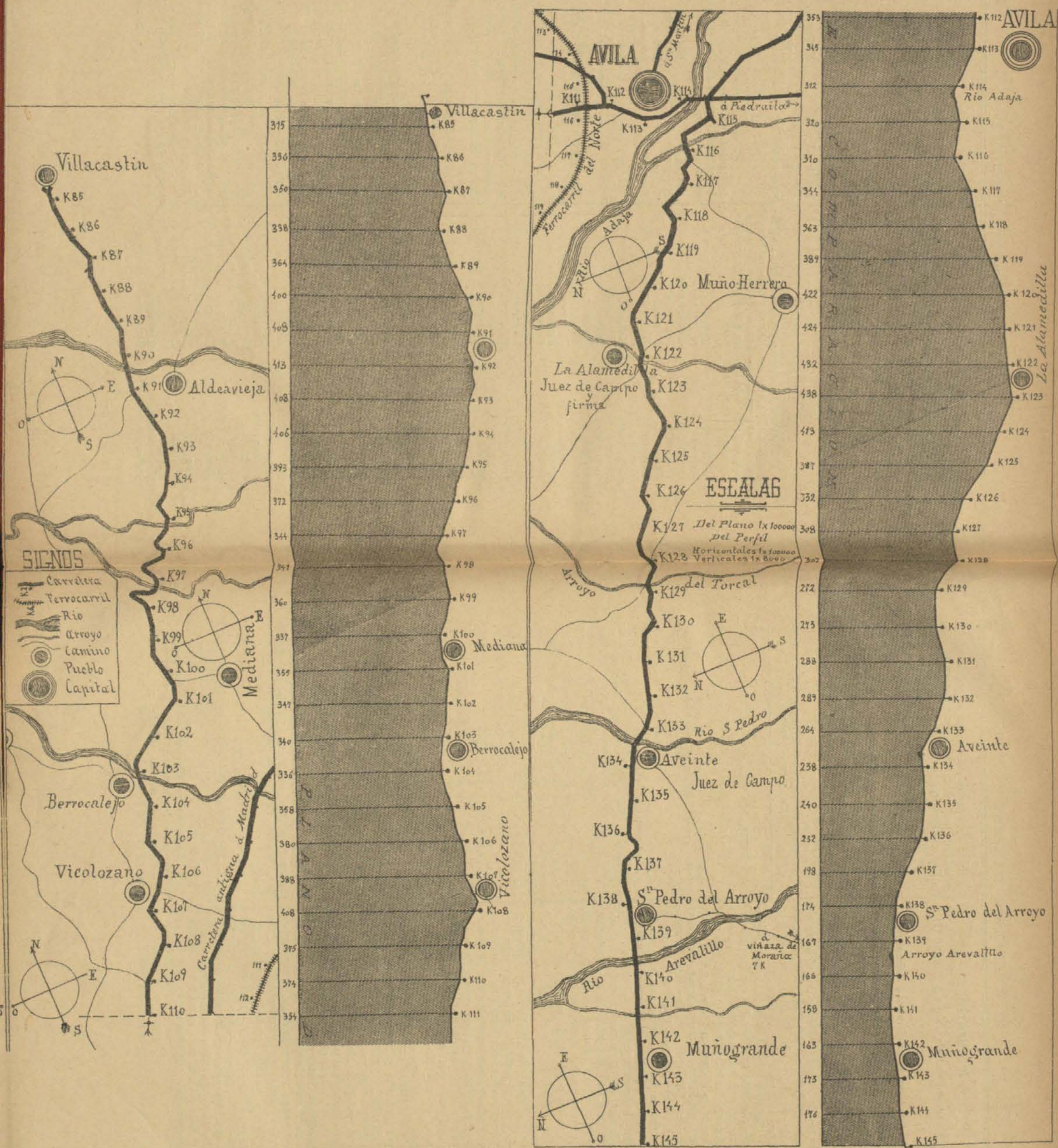
Los telegramas y periódicos de Italia dicen que la entrada de Perrodil en dicha población ha sido verdaderamente triunfal. Precedíanle 150 ci-clistas que habían salido á su encuentro y una multitud inmensa le esperaba delante del hotel donde se le tenía dispuesto hospedaje, aclamán-dole á los gritos de «¡Viva Francia! ¡Viva Italia! ¡Viva Perrodil!»

La distancia total recorrida por el excursionista francés ha sido 1.489 kilómetros.

S. ANDRÉS.

ITINERARIOS DE «EL DEPORTE VELOCIPÉDICO»

N.º 2. - Carrera de Salamanca á Madrid. - 2.º trozo: Del kilómetro 145, á Villacastín.



Itinerario

de la carrera de Salamanca á Madrid (1).

Segundo trozo, de Chaherrero á Villacastín.

Este trozo es más accidentado que el anterior, como puede juzgarse con solo pasar la vista por el perfil del plano.

Desde Chaherrero (kilómetro 145) al puente sobre el río Arevalillo hay un desnivel de 35 metros en bajada en una distancia de 7 kilómetros 500; y desde dicho puente al próximo pueblo de San Pedro del Arroyo, diez metros de desnivel en subida; en un trayecto de 1.500 metros.

Entre San Pedro del Arroyo (kilómetro 138) y Aveinte (kilómetro 134) hay dos cuestas que merecen ser señaladas: la una está entre los postes indicadores de los kilómetros 139 y 138, y la otra, entre los de los kilómetros 138 y 137. Esta última tiene una pendiente de un 3,40 por 100. En el trayecto de 4 kilómetros que hay entre los mencionados pueblos de San Pedro del Arroyo y Aveinte hay un desnivel de 65 metros en subida.

De Aveinte al pontón del Horcal, y en una longitud de 5 kilómetros 300 metros, existe una diferencia de nivel de 32 metros en subida, y desde este último punto al pueblo de La Alamedilla, otra de 160 metros también en subida. Son de notar la cuesta que hay entre los kilómetros 129 y 128, con una pendiente de un 3,50 por 100, y la de los kilómetros 126 al 125, con un 5,50 por 100.

Desde La Alamedilla á Avila casi todo es bajada continua y rápida; pudiendo decirse que se invierte el piso, pues cuestas semejantes á las que hay que subir viniendo de Aveinte para llegar á La Alamedilla hay que bajar luego para venir á Avila. Demuéstralo la diferencia de nivel que hay entre estos dos últimos puntos, y que es de unos 120 metros, en un trayecto de poco más de 9 kilómetros.

De Avila parten las carreteras á Béjar, Barco de Avila por Piedrahita, y San Martín de Valdeiglesias; y otra en proyecto á Talavera, que no sabemos si estará comenzada, en el trozo de Avila al inmediato pueblo de Menga-Muñoz. De todas se ha tomado razón en el plano, como puede verse.

Saliendo de Avila hacia Vicolozano se atraviesa el ferrocarril del Norte, y se deja á la derecha la antigua carretera á Madrid.

Desde Avila á Villacastín existe un desnivel en bajada de 30 metros aproximadamente; pero hay cuestas fuertes que subir, como la que se encuentra entre los kilómetros 90 y 89, con un 3,60 por 100. Las diferencias parciales de desnivel entre los diversos pueblos comprendidos entre Avila y Villacastín son, por su orden, las siguientes:

Entre Avila y Vicolozano, 44 metros en subida, en un trayecto de 6,500 kilómetros;

Entre Vicolozano y Berrocalejo, 50 metros en bajada, en un trayecto de 3,500 kilómetros;

Entre Berrocalejo y Mediana, 1 metro en bajada, en un trayecto de 3,500 kilómetros,

Y entre Mediana y Villacastín, pasando por alto á Aldeavieja, 16 metros en bajada, en un trayecto de 16 kilómetros.

Total desnivel en subida entre Salamanca y Villacastín, 315 metros aproximadamente.

Resumiremos estos datos, como hicimos en el número anterior, en el siguiente cuadro, en que señalamos las

Diferencias de nivel por kilómetro en + (subida) y en - (bajada).

KILÓMETROS	Desnivel.	KILÓMETROS	Desnivel.
145-144	12 —	115-114	8 —
144-143	3 —	114-113 • Avila.	8 —
143-142	10 —	113-112	33 +
142-141	5 —	112-111	8 +
141-140	8 +	111-110	1 +
140-139	1 +	110-109	20 +
139 • 138 S. Pedro del Arroyo	7 +	109-108	1 +
138-137	24 +	108-107	33 +
137-136	34 +	107 • 106 Vicolozano.	20 —
136-135	8 +	106-105	8 —
135 • 134 Aveinte.	2 —	105-104	22 —
134-133	26 +	104 • 103 Berrocalejo.	22 —
133-132	25 +	103-102	4 +
132-131	1 —	102-101	7 +
131-130	15 —	101-100	8 +
130-129	1 —	100 • 99 Mediana.	18 —
129-128	35 +	99-98	23 +
128-127	1 +	98-97	19 —
127-126	24 +	97-96	3 +
126-125	55 +	96-95	28 +
125-124	26 +	95-94	21 +
124-123 • La Alamedilla.	25 +	94-93	2 +
123-122	6 —	93-92	5 +
122-121	8 —	92-91 • Aldeavieja.	5 —
121-120	2 —	91-90	8 —
120-119	33 —	90-89	36 —
119-118	26 —	89-88	26 —
118-117	19 —	88-87	12 +
117-116	34 —	87-86	14 —
116-115	10 +	86-85 • Villacastín.	21 —

A. CID.

Carreras en Oporto.

Programa de las Internacionales que se verificarán en el velódromo *Maria Amelia*, del Real Velo Club de Oporto, en los días 23 y 26 del actual:

Día 23.

1.^a *Preparatoria* (Internacional).—1.000 metros.—Tres vueltas. 1.^{er} premio, medalla dorada; 2.^o, id. de plata.

2.^a *Local-Junior* (Reservada á los socios del Real Velo Club residentes en Oporto)—3.000 metros—1.^{er} premio, medalla dorada; 2.^o, id. de plata; 3.^o, id. de bronce.

(1) Véase el número anterior de esta revista.

3.^a *De Velocidad* (Internacional).—2.000 metros.—1.^{er} premio, un objeto de arte; 2.^o, medalla de plata; 3.^o, id. de bronce.

4.^a *Nacional* (Reservada á los socios de Clubs portugueses).—3.000 metros.—1.^{er} premio, un objeto de arte; 2.^o, medalla de plata; 3.^o, id. de bronce.

5.^a *Seniors. Segunda clase* (Reservada á los socios del Real Velo Club residentes en Oporto).—3.000 metros.—1.^{er} premio, medalla dorada; 2.^o, id. de plata; 3.^o id. de bronce.

6.^a *Gran Internacional*.—5.000 metros.—1.^{er} premio, 40.000 reis; 2.^o, 20.000 reis; 3.^o, 10.000 reis.

7.^a *Handicap Infantil*.—1.000 metros.—1.^{er} premio, medalla de plata, 2.^o y 3.^o, medallas de bronce.

8.^a *Tandems* (Internacional).—5.000 metros.—1.^{os} premios, medallas de oro; 2.^{os} id. de plata; 3.^{os} id. de bronce.

9.^a *Consolación* (Reservada á los corredores en bicicleta que no haya obtenido premio en las carreras anteriores).—Premio único, medalla de plata.

Día 26.

1.^a *Tandems Local* (Reservada á los socios del Real Velo Club residente en Oporto).—3.000 metros.—1.^{er} premio, medalla de plata; 2.^o y 3.^o, medallas de bronce.

2.^a *Nacional* (Para socios de todos los Clubs de Portugal, con exclusión del Real Velo Club de Oporto).—2.000 metros.—1.^{er} premio, un objeto de arte; 2.^o, medalla de plata; 3.^o, id. de bronce.

3.^a *De Velocidad* (Internacional).—2 000 metros.—1.^{er} premio, medalla de oro; 2.^o, id. de plata.

4.^a *Tandems* (Internacional).—3.000 metros.—1.^{os} premios, medallas de oro; 2.^{os}, id. de plata; 3.^{os}, id. de bronce.

5.^a *Local Juniors* (Reservada á los socios del Real Velo Club residente en Oporto).—3.000 metros.—1.^{er} premio, un objeto de arte; 2.^o, medalla de plata; 3.^o, id. de bronce.

6.^a *Gran Internacional* (Resistencia).—20 000 metros.—1.^{er} premio, 40.000 reis y medalla de oro; 2.^o, 20.000 reis y medalla de plata; 3.^o, 10 000 reis y medalla de bronce.

Las inscripciones quedarán cerradas el día 14 del actual.

Carreras anunciadas ⁽¹⁾.

Mes de Mayo.

Día 5.—Asti, Castres, Harfleur, Joinville.

Día 6.—Asti.

Día 10.—Cognac.

Día 11.—Bolonia.

Día 12.—Bolonia, Saint Briene, Varembe (Suiza).

Día 19.—Amberes, Luneville, París (reapertura del velódromo del Sena), Roma.

Día 23. } Roma.
Día 26. }

Mes de Junio.

Día 9.—Oberdranburg, Unterdranburg (200 kilómetros), Rouen, Posat-Audemer (100 kilómetros).

Día 13.—Auvers (Campeonato de 100 kilómetros), Turín.

Día 14. } Catford.
Día 15. }

Día 16.—Eaux-Vives (Suiza), Joinville, Turín.

Día 21. } Londres (carrera de 24 horas).
Día 22. }

Día 23. } Milán.
Día 27. }

Día 29. }

Día 30. }

Mes de Julio.

Día 14.—Roma.

Día 21.—Eaux-Vives, Mayenne, Roma.

Día 28.—Roma, Zurich (Campeonato nacional de fondos).

Mes de Agosto.

Día 11. } Roma.
Día 15. }

Día 17.—Colonia (Campeonato del mundo).

Día 18.—Colonia (Campeonato del mundo), Roma.

Día 19.—Colonia (Campeonato del mundo).

Día 24.—Catford.

Día 25.—Joinville.

Mes de Septiembre.

Día 8.—Joinville.

Día 15. } Roma.
Día 20. }

Día 22. }

DE NUESTROS CORRESPONSALES

De Londres.

Sr. Director de EL DEPORTE VELOCIPÉDICO.

El campeonato de 25 millas de la N. C. U. se correrá el 13 de Junio en la pista Fallowfield de Manchester, y se hacen esfuerzos para que se corra el de una y cinco millas en el mismo día, con lo cual tendrán una gran fiesta los aficionados de aquella ciudad.

Entre los concurrentes profesionales para la carrera de Bordeaux-París, tenemos noticia de que saldrán seguramente hacia el 11 de Mayo Sansom, Oxborrow y Lumsden. Ignoramos si tomará parte C. Lucas, de Liverpool, aunque es lo más seguro que también competirá. Entre los *amateurs* ingleses sólo figura C. G. Wridgway. Creemos que las grandes carreras no tendrán verdadero éxito en aquel lado del mar por razones fáciles de adivinar á la N. C. U.

Volviendo á la *Unión*, es evidente que ésta debiera —á menos que el deporte ciclista sufriera una crisis,—hacer algo en obsequio de aquellos que se retiran como *amateurs* y no piensan pasar al rango profesional. Será preciso que se cree para ellos una clase secundaria ó admitirlos en la clase B, ó alguna de naturaleza intermedia.

L. S. Meintjes ha vuelto al África del Sur y no ha

(1) Véanse los números 2, 4, 6, 7 y 8.

LOS EXCURSIONISTAS Á ALCALÁ



Antes del almuerzo.

corrido. Más aún, no piensa hacerlo; mucho se alegrarían los aficionados de verle nuevamente formar parte de certámenes de este género.

J. Nohrs, de Coventry, corredor danés de gran estima, ha ido á las carreras de Copenhague, pero tendrá ocasión á su paso de luchar en clase de *amateur* en la carrera de Bordeaux-París. Nohrs ha sido muy afortunado, obteniendo de la N. C. U. el título de *amateur*.

Los procedimientos de la I. C. A. de Irlanda son tan particulares como los de la N. C. U. El Sr. Du Cros (George), miembro del Dunlop Tyre Co., por su conveniencia, hace ocho semanas pidió á la N. C. U. un permiso para correr como *amateur* (aficionado), pero hasta ahora no se sabe si ha obtenido ó no la deseada licencia, pues su caso está aún en estudio. Mister Du Cros ha ganado dos veces la Agents Cup, valioso trofeo ofrecido anualmente en Irlanda. Está, sin embargo, excusado su deseo de tratar de ganarlo cumplidamente, como lo hubiera hecho ganándolo por tercera vez en competencia; pero el I. C. A. no tiene nada que ver con él y no quiere permitirle competir, porque, aunque es irlandés, vive al presente en Inglaterra y debe, por tanto, ser considerado bajo la jurisdicción de la N. C. U.

Se recurrió á la corporación últimamente citada, pero ni aun concedió á Mr. Du Cros una licencia temporal, la que hubiera sido suficiente para permitirle competir en la carrera irlandesa mencionada. Mis-

ter H. O'Neill, actual poseedor de la Cup (taza), no la perderá, porque se le ha negado la licencia y no puede, por tanto, tener una oportunidad de ganar la taza por segunda vez. Ha declarado que es, como siempre, un *amateur*, y está completamente resuelto que se seguirán los procedimientos legales. Si esto se hace, la I. C. A. será obligada á dar una razón, si tiene alguna, por haber negado la licencia á O'Neill.

En Edimburgo se celebró hace unos días un gran meeting de la «Scottish Amateur Athletic Association», en el que se ratificó que los corredores de la clase escocesa B serán considerados como profesionales, y además que todo club afiliado á la A. A. A. que prepare deportes atléticos y velocipédicos y encierre los mismos en su programa para los hombres clase B, será expulsado de los miembros de la S. A. A. A. Este es sin duda un trato irritante y la A. A. A. inglesa sostendrá exactamente la misma posición con respecto á los clubs ingleses.

Una buena idea más al objeto de los empedrados de hails (granizo, perdigones) de Suiza. El material es de fibra de madera, comprimida y pegada en bloques por medio de moldes. Esto será conveniente para las pistas (ó camino) de velocipedo, y probablemente algún club ó propietarios de tierra serán bastante previosores para experimentarlo.

Un periódico de Londres, el *Daily Telegraph*, por conducto de su corresponsal en América, dice que, casi sin duda, Frank Lenz, el viajero de la vuelta al

LOS EXCURSIONISTAS Á ALCALÁ



Después del almuerzo.

mundo por «Outing», ha sido asesinado por los kurds, cerca de Kourtali.

Handsworth es realmente parte de la ciudad de Birmingham, pero está situada en un país diferente del otro extremo de Birmingham. ¿Se creará que el centro de Birmingham de la N. C. U. realmente volverá la aplicación de la forma para licencia recibida de un corredor, porque «Handsworth crear Birmingham» no era considerada la propia dirección? El County-Staffordshire debiera también haber sido nombrado. Cosas como éstas, hacen ser á N. C. U. cordialmente odiado por todo velocipedista.

ENEAS.

Londres 23 de Mayo de 1895.

De Palma de Mallorca.

Sr. Director de EL DEPORTE VELOCIPEDICO.

Organizado por el Sr. Font, dueño del único centro de alquiler y taller de compostura de máquinas que aquí existe, se verificó ayer domingo un espectáculo velocipedico en la plaza de toros, en el cual tomaron parte los dependientes de aquel establecimiento, varios aficionados de ésta y dos corredores de Manacor, invitados al efecto.

El programa y su resultado fué el siguiente:

1.^a *carrera* (bicicletas), 16 vueltas.—Primero y segundo premio, dos objetos de arte.

Llegó primero Grimalt, con una vuelta de ventaja, á pesar de haber sufrido una caída chocando contra un poste. Segundo Palmer, y los demás en este orden: Escarellas, Martorell y Serra.

2.^a *carrera* (biciclos), 12 vueltas.—Premio, 25 pesetas.

Primero Escarellas, después Martorell y otro cuyo nombre no pude averiguar.

3.^a *carrera, de lentitud* (biciclos y bicicletas).—Premio, una boquilla de ámbar.

Primero Escarellas, montando biciclo; segundo Serra, en bicicleta; los cuatro restantes se retiraron por haberse caído de las máquinas que montaban.

4.^a *carrera, de resistencia*, 20 vueltas.—Premio, 40 pesetas.

Primero Serra, siguiéndole Grimalt y Fullana; los demás se retiraron.

La carrera de cintas con que terminó el espectáculo resultó animada y brillante, porque todas fueron cogidas á buen paso, distinguiéndose los Sres. Grimalt y Escarellas.

La forma circular y totalmente plana de la improvisada pista y el haber regado muy tarde el redondel, deslucieron algo esta agradable fiesta por las *patinaduras* frecuentes de las máquinas y las caídas, por fortuna leves, de que fueron víctimas algunos corredores.

El conjunto, á pesar de esto, fué muy del agrado

del público, que salió satisfecho, y deseando no se queden en proyecto las carreras anunciadas para el próximo Junio en el velódromo de Manacor, el cual reúne mejores condiciones que el de esta capital, que en la actualidad se halla en un deplorable abandono, impidiendo así la preparación que en él harían los aficionados palmesanos.

De usted afectísimo amigo y servidor, q. b. s. m.,

A. REVUELTA.

Palma de Mallorca 22 de Abril de 1895.

De Valladolid.

Sr. Director de EL DEPORTE VELOCIPÉDICO.

Muy señor mío: El tiempo vuelve á mostrarse contrario á los buenos deseos de los ciclistas.

Sin embargo, el lunes 29 harán el recorrido Valladolid-Burgos (130 kilómetros) los señores Brizuela, secretario de la Sociedad, y el señor Redón, consul de la Liga Velocípédica Belga en Valladolid.

La Sociedad se propone hacerles una cariñosa despedida.

A su regreso enviaré detalles de la excursión.

PEDALIER.

Valladolid 26 de Abril de 1895.



ALEMANIA.—Ha comenzado á publicarse en Berlín un nuevo diario ciclista titulado *Rad Welt*.

BÉLGICA.—En la carrera de seis horas celebrada al inaugurar sus trabajos el Velódromo de Bruselas ha llegado primero el corredor Lesna, cubriendo 202 kilómetros y 800 metros; y segundo Solboud, que recorrió una distancia de 201 kilómetros 200 metros.

Lesna alcanzó ventaja sobre sus competidores desde la tercera hora.

—Leemos en nuestro colega *Le Cycliste Belge Illustré* que el domingo de Pascua pudieron ser contados en la vía Leopoldo II más de 5.000 velocipedos.

FRANCIA.—Refiere *Le Vélo* que hallándose hace días algunos ciclistas de Rennes á 17 kilómetros de esta población, se apercibieron de que un incendio amenazaba destruir un caserio. Embalaron hasta llegar á Rennes, cuyos bomberos acu-

dieron en bicicleta al lugar del siniestro, llegando á tiempo de poder localizar el incendio, que iba tomando ya serias proporciones.

—El día 19 de Abril, Desgrange estableció el recorrido de 100 kilómetros en triciclo, alrededor de Longchamp. Hé aquí el tiempo invertido en cada vuelta:

1. ^a vuelta (no se tomó el tiempo).			
2. ^a » »	9 m.	43 s.	3½
3. ^a » »	15	48	1½
4. ^a » »	22	8	2½
5. ^a » »	28	40	1½
6. ^a » »	35	14	1½
7. ^a » »	41	52	1½
8. ^a » »	48	51	4½
9. ^a » »	55	50	4½
10. ^a » »	1 h.	2	33
11. ^a » »	1	10	38
12. ^a » »	1	17	10
13. ^a » »	1	23	46
14. ^a » »	1	30	31
15. ^a » »	1	37	18
16. ^a » »	1	44	24
17. ^a » »	1	51	28
18. ^a » »	1	58	11
19. ^a » »	2	4	50
20. ^a » »	2	11	29
21. ^a » »	2	18	9
22. ^a » »	2	25	2
23. ^a » »	2	31	43
24. ^a » »	2	38	19
25. ^a » »	2	45	9
26. ^a » »	2	51	56
27. ^a » »	2	58	59
28. ^a » »	3	5	27

Han quedado batidos los recorridos siguientes de 100 kilómetros hechos en triciclo:

El de Nicodemi, en Longchamp (3 h. 11 m. 55 segundos).

El de Fol, en pista (3 h. 18 m. 22 s.), y

El de Naquet, en carretera (3 h. 15 m. 27 s.).

—Para el día 12 de Julio está convocado un Congreso extraordinario de la Unión Velocípédica Francesa.

—El 16 del actual establecerá Corre el recorrido de la «vuelta á Francia». Pienso cubrir en diez y ocho ó veinte días, empleando una velocidad media de 250 á 260 kilómetros, los 4.800 ó 5.000 que comprenderá el itinerario, en cuya redacción se ocupa.

—Con ocasión de la visita que hace en estos momentos á Milán Mr. de Perrodil, el Presidente del *Touring-Club de Francia* recomendó al del *Touring-Club de Italia* al intrépido ciclista; y aprovechó esta oportunidad para proponer la reciprocidad de hoteles y delegados entre ambas Sociedades.

La Sociedad italiana ha contestado aceptando tan beneficiosa proposición y poniéndose incondicionalmente á las órdenes del *Touring-Club de Francia*.

HOLANDA.—Cordan acaba de hacer el recorrido, Maestricht-Amsterdam — 267 kilómetros — en diez horas y treinta y cinco minutos.

INGLATERRA.—En la pista de Putney tendrá lugar los días 21 y 22 de Junio una carrera de 24 horas, otorgándose al vencedor un premio de 300 guineas, ó sean 7.950 pesetas.

ITALIA.—La Comisión esportiva de la Unión

Velocipédica italiana aprobó á principios del presente mes el siguiente cuadro de recorridos:

Recorrida en kilómetros.	Bicicletas.			Triciclos.		Tandems.	
	No cla- sificados.	Junior.	Senior.	Junior.	Senior.	Junior.	Senior.
1	2 —	1 48	1 40	2 —	1 50	1 42	1 36
2	4 —	3 40	3 30	3 40	3 40	3 32	3 25
3	6 —	5 34	5 24	5 45	5 36	5 27	5 18
4	8 —	7 31	7 22	7 42	7 33	7 25	7 17
5	10 —	9 32	9 20	9 43	9 31	9 23	9 15
6	— —	11 34	11 22	11 45	11 33	11 27	11 18
7	— —	13 38	13 24	13 49	13 37	13 28	13 20
8	— —	15 42	15 30	15 54	15 42	15 31	15 22
9	— —	17 46	17 35	17 58	17 46	17 33	17 25
10	— —	19 50	19 40	20 2	19 50	19 36	19 27

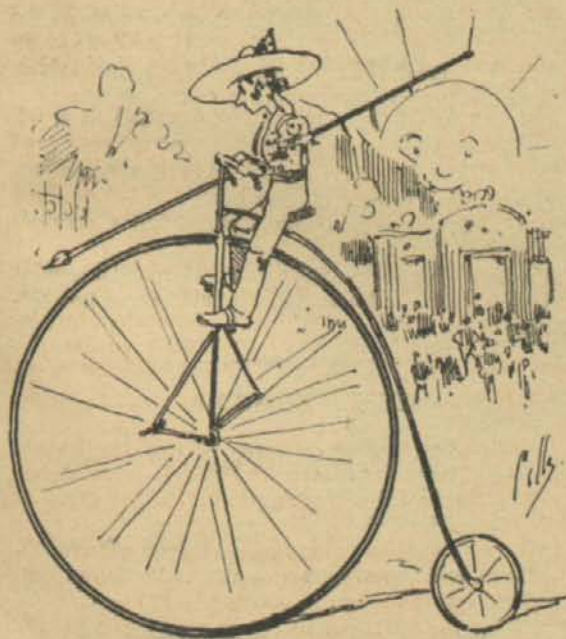
RUSIA.—Acaba de implantarse en este país la fabricación de velocípedos. La principal de todas las fábricas hasta ahora establecidas se halla en Riga.

SUECIA.—El ciclista Karlson, de veintidós años de edad, ha hecho, durante el pasado invierno, con 20° Beaumur bajo cero, el recorrido Stockolmo-Oristania. Iba vestido con un traje especial, forrado todo él de pelo, y llevaba protegidos los ojos con unas gafas hechas *ad hoc*.

Invirtió en este arriesgado viaje once días.

★

UN PICADOR FIN DE SIGLO



Con la aplicación de este sistema podrá ocurrir todo lo que ustedes quieran, menos que muera la jaca.



Hemos recibido el programa oficial de las carreras organizadas por la Sociedad de Velocipedistas de Madrid, las cuales han sido trasladadas á los días 21 y 23 del actual.

No lo insertamos por tenerlo ya publicado, y nos limitaremos á dar cuenta de las pequeñas innovaciones que en él hemos encontrado con relación al que ya dimos á conocer á nuestros lectores.

Al *Handicap Nacional*, quinta carrera del primer día, se han aplicado los siguientes premios:

1.º Regalo de S. M. la Reina, consistente en un reloj de oro con las armas reales y el distintivo de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid.

2.º Regalo de S. A. R. la Infanta D.^a Isabel: un objeto artístico para despacho.

Y 3.º Medalla de oro de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid.

Las 1.000 pesetas concedidas por el Ayuntamiento de Madrid han sido distribuidas entre el primer premio de 600 pesetas de la carrera *Internacional*, que figura en el programa de las del día 21 y el primero de 400 pesetas del *Handicap internacional*, que se correrá el día 23.

Las 300 pesetas con que ha contribuido el Ministerio de la Guerra se han aplicado á los premios de las carreras militares, con que terminarán las del primer día y comenzarán las del segundo.

Y por último, tenemos que rectificar la cuantía de los dos premios concedidos para el *Handicap Consolación* del segundo día. En vez de ser de 75 y 50 pesetas, como habíamos dicho, aparecen reducidos en el programa oficial á 70 y 40 pesetas.

De las observaciones que el programa contiene reproducimos las tres que siguen:

2.^a Todo corredor que emplee más de 9 minutos en la carrera *Internacional* tendrá una rebaja de 20 por 100 del valor del premio.

3.^a Las cuotas para las matrículas serán las siguientes:

Militar.....	Gratuita.
Preparatoria.....	2 pesetas.
Juniors.....	3 »
Nacional.....	5 »
Handicap Internacional.....	5 »
» Nacional.....	5 »
Internacional.....	6 »
Tandems.....	10 »

4.^a Las inscripciones y matrículas deberán hacerse antes del día 10 de Mayo, debiendo ser dirigidas al Secretario de la Sociedad, D. Gabriel de Orozco, plaza de la Independencia, núm. 10.

★

EL DEPORTE VELOCIPEDICO ha tenido un verdadero placer en adherirse á la idea de organizar una comida en el Guadarrama, á la cual asistirán los velocipedis-

tas de Ávila, Salamanca, Segovia, Valladolid y Zamora para fraternizar con los que vayamos de Madrid.

Así lo hemos manifestado a nuestro compañero don Domingo Blanco.

Uno de estos días, pues a la hora en que escribimos la noticia no está fijada todavía la fecha, se disputará un reto en el Velódromo de las Delicias, entre los corredores Argüelles, de Oviedo, y Vifer, de Madrid.

Se correrán dos pruebas, una de 2.000 metros y otra de 5.000; esta última con entrenadores. En caso de empate la buena será de 3.000 metros.

Como ya habíamos anunciado, el próximo domingo la Sociedad de Velocipedistas de Madrid celebrará una excursión oficial al Pardo, que terminará con un almuerzo en el restaurant del puente de los Franceses.

De esperar es que asista a esta agradable fiesta la casi totalidad de los socios. Tenemos noticia de que se preparan a concurrir algunas señoras y señoritas de las que honran con sus nombres la lista de la Sociedad.

Animado por el ejemplo que le da su hermano, el eminente dramaturgo, ha comenzado a aprender el manejo de la bicicleta en el Velódromo del Sr. Lozano D. Eduardo Echegaray.

También hemos oído decir, y con satisfacción lo consignamos, que en breve se consagrará al ciclismo la aplaudida cantante Srta. D. Matilde Pretel.

Ha entrado a formar parte de la redacción de EL DEPORTE VELOCIPEDICO D. Adolfo G. Rodrigo, conocido en el mundo ciclista por el pseudónimo de Juanito Pedal, hecho popular en el *Heraldo de Madrid*.

Desde el próximo número correrá a su cargo una sección constante que se titulará *El ciclismo al día*, y será ilustrada por nuestro Director artístico, D. F. Ramón Cilla.

Las vistas de monumentos de Alcalá y los grupos de excursionistas que publicamos en este número son de fotografías de la casa Compañy, la cual ha puesto a la venta todas las que hizo el día de la excursión.

En el momento de cerrar este número llega a nuestras manos el reglamento de la carrera Salamanca-Madrid. Lo publicaremos en el próximo.

Se vende una bicicleta neumática inglesa, de ocasión, en buen uso. Jacometrezo, 10 y 12, droguería.

Revista de teatros.

Comedia.—El miércoles último se puso en escena la opereta *Fatinista*, teniendo bastante buena acogida.

Esta opereta no es nueva en Madrid. Hace ya muchos años se cantaba todas las noches en el Circo de Price.

—El lunes se verificó el beneficio del Sr. Grossi, obteniendo el beneficiado un notable triunfo.

Lara.—El jueves se celebró el beneficio del director artístico, D. Francisco Flores García, siendo la no-

vedad de la noche la representación de la comedia, de Pelayo del Castillo, *Por una cruz*, que fué bien acogida por el público.

Se distinguieron en la interpretación Romea y Rubio.

El beneficiado recibió numerosos regalos.

Eslava.—Para el beneficio de los Sres. Chapí y Sánchez Pastor, verificado el jueves, tuvo lugar en este teatro la doscientas representación de *El tambor de granaderos* y el debut de la Srta. Rosa Arnal en la segunda sección con *La flor de lis*.

La Srta. Arnal recibió muchos aplausos, principalmente en el dúo que cantó con la Srta. Pretel.

La debutante hará una bonita carrera en el arte a que se ha dedicado, porque canta muy bien, es buena actriz y muy linda además.

Mi enhorabuena a la Srta. Rosa. Los beneficiados recibieron muchos regalos.

Salón Romero.—El sábado tuvo lugar en el Salón Romero un concierto de guitarra y bandurria, dado por el niño Antonio Pérez, que mereció justísimamente la ovación que le tributó el público. El pequeño artista es un artista grande.

EL BAJÁ DEL CAMPO.

Correspondencia particular.

Bartolillo.—Madrid.—Resulta demasiado picante a pesar de la inocencia.

Piñón.—Madrid.—Mejor será que le remita usted a ella el manuscrito, porque no va usted a encontrar quien le ponga eso en letras de molde.

Rejalgar.—Madrid.—Pues... los versos son aún peores.

P. G. M.—Sevilla.—Es usted muy fino; pero no me han conmovido esos *Pensamientos*.

Cuadrobajo.—Barcelona.—¡Eh?

J. A. de la F.—Madrid.—Muchas gracias por sus elogios.

A. B. F.—Madrid.—Lo siento la mar.

E. A.—Segovia.—Recibida carta. Envié recibo correo.

J. G. V.—Reus.—Recibidos los dos ejemplares de su obra. Gracias. Daremos cuenta en otro número.

C. J. y V.—Almería.—A. Q.—Guadalajara.—M. G.—Jijona.—Contesté por correo.

A. F.—Oviedo.—Recibí su carta. Agradezco sus ofrecimientos y estoy a la recíproca.

D. C.—Sevilla.—Recibida carta orden y servidas suscripciones.

Martina.—Madrid.—Sí, ya te conozco. Tú montas muy bien, pero escribirás toda la vida como una fre-gatriz.

CHARADA

No tres prima dos tomar
la tercera con exceso
que te puede desvelar.

SOR LOLÍN.

(La solución en el número próximo.)

Solución a la del número anterior.

PEDALES.

DERECHOS RESERVADOS

Imprenta de los Hijos de M. G. Hernández, Libertad, 16 dup.º