

EL DEPORTE VELOCIPÉDICO

D
978

CONSTITUTIONAL HISTORY

THE HISTORY OF THE CONSTITUTION OF THE UNITED STATES

El Deporte Velocipédico

REVISTA

CICLISTA ILUSTRADA

Año 1.º — 1895.

MADRID
IMPRENTA DE LOS HIJOS DE M. G. HERNÁNDEZ
LIBERTAD, NÚM. 16 DUPLICADO, BAJO
1895

El Depósito de la Biblioteca

1871/17

LIBRARY OF THE

1871/17

LIBRARY OF THE

INDICE

TEXTO

- A.—Mr. Daniel Ardouin, núm. 3.
Movimiento comercial, núm. 5.
Accidentes evitables, núm. 34.
Acilú y Guillén (M.).—Desde París, núms. 26, 27, 28, 29, 35, 36, 37 y 44.
Advertencia, núms. 12, 26 y 27.
— importante, núms. 41, 42 y 43.
Agradecidos, compañero, núm. 32.
A la Dirección general de obras públicas, núm. 31.
A los señores suscriptores, núms. 9 y 20.
Alvarez Borbón (Luis).—Un poco de tenue, núm. 37.
A Mannerly, núm. 16.
Andarines franceses, núm. 38.
Andrés (S.).—(Véase Sendras (A.))
Aviso importante, núm. 3.
Ayer, hoy y mañana, núm. 2.
Baja del Campo (El).—Revista de teatros, núms. 1 al 11.
— Novedades teatrales, números 12 al 26, 28, 29, 31 y 33 al 44.
Bando del Gobernador, núm. 19.
Bicicleta marítima, núm. 16.
— voladora (La), núm. 11.
Birazel (Alfonso de).—Cuando el tabernero vende la bota..., núm. 6.
— Una carrera en China, número 15.
— Una idea, núm. 19.
— La bicicleta se impone, número 21.
— Nuestras excursiones, número 37.
Bira (Dr.).—Stanley Show, núm. 41.
— La National Cycle Show, núm. 43.
Bol d'Or (La), núm. 18.
Boramé (L.).—¿Por qué el tándem es susceptible de mayor velocidad que la bicicleta, núm. 17.
Breyer (V.).—El pelotón de San Quintín, núms. 36 al 39.
Campeonato de Europa, núm. 2.
— de resistencia (El), núm. 40.
Campeonatos del mundo, núm. 27.
Carrera Avila-Salamanca (La), núm. 39.
— Burdeos-París (La), núms. 10 y 13.
— de Madrid a Toledo y regreso, núm. 14.
— de resistencia, núms. 1 a 3 y 6.
— de veinticuatro horas en Lieja, núm. 36.
— — la pista de Putney, núm. 20.
— París-Royan (La), núm. 27.
— Salamanca-Madrid (La), núm. 12.
— San Sebastián-Madrid (La), núm. 26.
— Zamora-Salamanca (La), núm. 38.
Carreras anunciadas, núms. 4, 6 a 8, 10 y 11.
— — para Marzo, núm. 2.
— — Julio, núm. 20.
— de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid, núm. 9.
— de Otoño (Las), núm. 27.
— de Toledo (Las), núms. 26 y 27.
— de velocidad, núm. 8.
— en Aranjuez, núms. 12 y 15.
— en Bilbao, núm. 25.
— en Córdoba, núms. 14 y 15.
— en Granada, núms. 15 y 16.
— en Guadalajara, núm. 35.
Carreras en Huesca, núm. 23.
— en Oporto, núms. 6, 10 y 16.
— en Réus, núms. 15 y 23.
— en Valencia, núm. 22.
Carta de «Manzanilla», núm. 22.
Castaño (Mariano).—Desde Oviedo, núm. 36.
Ciclismo en Asia (El), núm. 5.
— en Bilbao (El), núm. 28.
— en Holanda (El), núm. 29.
Ciclogramas de España, núms. 3 al 5, 7 al 9 y 11 al 44.
— del extranjero, núms. 1 al 18, 20 al 29, 31 al 36 y 38 al 44.
Cid (Alberto).—Nuestros itinerarios, núms. 6 y 23.
— Itinerario de la carrera de Salamanca a Madrid, núms. 9 al 11.
— El triunfo de la bicicleta, núm. 10.
— Itinerario de la carrera de Madrid a Toledo y regreso, núm. 13.
— La vía para los ciclistas, núm. 27.
Concursos de prácticas velocipédicas, núm. 20.
Congreso de Colonia (El), núm. 25.
Conversión de tía Juana (La) (cuento), núm. 2.
Correspondencia particular, núms. 8 al 11, 13 al 16, 18, 19, 21, 23, 26, 27 y 33.
Cortabarria (Pedro).—En marcha (soneto), núm. 41.
Cronometraje eléctrico, núm. 44.
Custodio (Angel).—Desde Ecija, núm. 37.
Cycle Comfort Club (El), núm. 23.
Championnière (Dr. J.).—La mujer y la bicicleta, números 27 al 29.
Chaves (Angel R.).—¡Pobre chico! (poesía), núms. 2.
— Horror justificado (poesía), número 6.
— Patriotismo puro (poesía), número 10.
— El gran invento, núm. 15.
— Un velocípedo de dos siglos ha, número 23.
— El gran remedio (poesía), número 31.
Chibret (R.).—Fisiología de la bicicleta, núms. 4 y 5.
Daniel (Georges).—En los Estados Unidos, número 39.
Davin de Champelos (G.).—El premio Miss Maud (cuento), núm. 27.
— El teléfono (cuento), núm. 32.
— Historia de brigantes, núm. 39.
De Bilbao a Valladolid, núm. 31.
Desde Almería, núms. 28 y 41.
Desde Ecija, núm. 17.
Desde Londres, núm. 19.
Desde Oviedo, núm. 41.
Desde Reus, núm. 20.
Desde Sevilla, núms. 12, 33 y 34.
¡Dios sobre todo!, núm. 36.
Doble vista (La) (cuento), núm. 29.
Domingo ciclista (El), núms. 35 y 38.
D. José Echegaray, núm. 12.
Echegaray (José).—La bicicleta y su teoría, número 31.
Echegaray (Miguel).—Guadalajara (poesía), número 34.
— A Illescas (poesía), núm. 38.
— A Chinchón (poesía), núm. 40.
Ecos de Madrid, núms. 1 al 44.
E. D. L.—Salón du Cycle, núm. 43.
Eneas.—De Londres, núm. 10.
En el Jardín del Buen Retiro, núm. 35.

- En el Velódromo de las Delicias**, núm. 14.
En honor de Echegaray, núm. 33.
En Majadahonda, núm. 31.
Entrega de la Anchor Shield (La), núm. 6.
Excursión a Galicia, núm. 24.
 — al Guadarrama, núm. 15.
 — aplazada, núm. 8.
 — de EL DEPORTE a Alcalá de Henares, número 9.
 — de EL DEPORTE al Monasterio de Piedra, número 22.
 — de EL DEPORTE VELOCIPEDICO, núm. 23.
Excursiones del Sr Sierra (Las), núm. 28.
Excursión y almuerzo en honor de D José Echegaray, núm. 34.
Farreros Solá (Ramón).—La bicicleta, núm. 25.
Fernández (Inocencio).—Bicicleta mecánica, número 16.
Festival del domingo (El), núm. 20.
Fiesta ciclista en Valladolid, núm. 26.
Fiestas ciclistas de Vigo (Las), núm. 28.
Fiesta velocipédica, núm. 11.
Fomento de las Artes, núm. 32.
Frank Lenz, núm. 9.
Giner (C.).—Desde Berlín, núm. 2.
González (M.).—Desde Sijona, núm. 38.
Gonzalvo (Luis).—Bacillus cyclophobiens, núm. 3.
Grandes excursiones internacionales (Las), número 10.
Guidón (J.).—Desde Vigo, núm. 44.
Henry (C.).—Algunos resultados de la teoría de la bicicleta, núms. 42 y 44.
Heraldo de Madrid y el ciclismo (El), núm. 43.
Homenaje a D. Manuel Ricol, núm. 23.
Inauguración de un establecimiento, núm. 7.
Inauguración de un velódromo, núms. 25 y 32.
Itinerario de Madrid a Guadalajara, núm. 7.
Itinerarios de EL DEPORTE VELOCIPEDICO, números 15 a 21, 23 a 25, 28, 29, 31 a 33 y 38.
Izquierdo (P.).—Excursión a Galicia de los señores Cerezadas y Lozano, núm. 26.
Juegos olímpicos (Los), núm. 34.
J. W..—¡Ayes! (poesía), núm. 9.
L. C..—El diámetro de los radios, núm. 23.
Lasala (Diego María).—Una familia ciclista (poesía), número 23.
Lasso de la Vega (A.).—Una excursión por Castilla la Vieja, núm. 26.
Libros recibidos, núm. 33.
Logogrifo numérico, núm. 6.
Lotería, núms. 38 y 43.
 — de Navidad, núm. 44.
Maillard (H.).—De los radios en las máquinas, número 6.
 — De la forma de las bielas, núm. 7.
Manguero (Román).—Desde Santander, núm. 41.
Marzo (A.).—¡Oh, la bicicleta!, núm. 32.
Mascarón (Agustín).—Desde Bilbao, núm. 33.
Manzanilla.—Carta, núm. 29.
Mr. Charles Jordán, núm. 15.
Novedades e inventos, núms. 1, 6, 20 y 21.
Nuestra excursión a Aranjuez, núm. 13.
 — primera excursión, núm. 7.
 — próxima excursión, núms. 12, 16, 20 y 35.
Nuestras excursiones, núms. 33, 39, 42 y 43.
 — excursiones para Enero, núm. 44.
 — excursiones para Diciembre, núm. 40.
 — excursiones para Noviembre, núm. 36.
 — próximas excursiones, núm. 38.
Nuestro extraordinario, núm. 26.
Nuestros itinerarios, núm. 44.
Nuevos regalos de Navidad, núm. 40.
Nuevos recorridos, núm. 35.
Obsequios a nuestros suscriptores, núms. 41, 42, 43 y 44.
Otra vez al Guadarrama, núm. 16.
Palacio (Eduardo de).—Fenómeno extranjero, número 1.
Palacio Sportchildren, núm. 3.
 — Mr. La Debacle, núm. 7.
 — Mártir mecánico, núm. 12.
 — Asuntos militares, núm. 13.
 — ¡Rodemos!, núm. 16.
 — Al movimiento continuo, núm. 19.
 — El juicio final, núm. 21.
 — De provincias, núm. 24.
 — Empadronamientos, núm. 29.
 — Nuevo motor, núm. 33.
 — Echegaray, núm. 35.
 — ¡Ella, El! Oh! núm. 40.
 — Bici-Cleta, núm. 43.
Para el mes de Noviembre, núm. 37.
Para el próximo domingo, núm. 33.
París-Besançon, núm. 15.
París-Milán, núm. 7.
Patinaduras (Las).—Núm. 1.
Pedal (Juanito).—Véase Rodrigo (Adolfo G.).
Pedaliér.—Desde Val a Iolud, núms. 8, 10, 11, 14, 16, 19, 22, 26, 29, 30, 32, 34, 35 y 41 al 43.
Pérez Liqueñano (R.).—La velocipedia y la higiene.
Pérez Zúñiga (Juan).—Bicicletomanía (poesía), número 1.
 — Joaquinito Manivela, núm. 5.
 — Una familia con ruedas, núm. 26.
Piñero (J.).—Desde Ecija, núm. 34.
Por las familias de los naufragos, núms. 11 y 12.
Pratieien.—De la transmisión del movimiento en las bielas, núm. 16.
Programa de las carreras de velocípedos en el Velódromo de las Delicias, núms. 13 y 32.
Pruebas de veinticuatro horas, núm. 24.
Puga (Nicanor).—Encuentros, núm. 9.
 — Echegaray, núm. 35.
Quero (Fermín).—Desde Córdoba, núm. 39.
Recorrido Constantina-Argei (El), núm. 40.
 — de cinco kilómetros en pista, núm. 21.
 — de la subida del puerto del Guadarrama, número 32.
 — de las veinticuatro horas en pista (El), número 42.
 — del kilómetro (El), núm. 22.
 — de los cinco kilómetros (El), núm. 26.
Rectificación del bando, núm. 20.
Redacción (La).—Nuestros propósitos, núm. 1.*
Reglamento de la carrera de resistencia San Sebastián-Madrid, núm. 24.
Resistencia del aire (La), núm. 43.
Reto anglo-francés, núm. 24.
 — Farman-Pontecchi, núm. 5.
 — Lapuente-Pedros (El), núm. 34.
Retos anunciados, núm. 4.
 — en proyecto, núms. 6 y 7.
Retratos de hoy (Los), núm. 6.
Revuelta (A.).—Desde Palma de Mallorca, números 10 y 19.
Rodrigo (Adolfo G.).—El ciclismo al día, núms. 11 al 26 y 28 al 44.
 — La excursión a Toledo, núm. 41.
Rombo de sílabas, núm. 4.
Royo Villanova (Luis).—Con, de, en, por, sin, sobre el velocípedo, núm. 4.
 — Por qué no venció Juanito, núm. 9.
 — El siglo del pedal, núm. 22.
Rubio (José).—Una excursión a Toledo, núm. 22.
S. (Véase Sendras) (A.).
S. B. (Véase Sendras) (A.).
Salamanca-Madrid, núm. 11.
Salón Humber (El), núm. 8.
Saludo a la prensa, núm. 1.
San Sebastián-Madrid, núms. 29, 31 y 32.
Sarrión (L.).—Último prodigio de la bicicleta, número 19.
Sendras (Antonio).—Gufa del ciclista: carreteras de la provincia de Madrid, núm. 1.—Carreteras de Aragón, núms. 2 y 3.—Carrete-

- ra de Valencia, números 4 y 5.—Carretera de Andalucía, núms. 7 y 8.—Carretera de Toledo, núm. 13.—Carretera de Extremadura, núm. 18.—Carretera de la Coruña, núms. 21 y 26.
- Sendas** Libros recibidos, núms. 1, 7 y 13.
- Movimiento comercial de Inglaterra, número 2.
 - El velocípedo regulable, núm. 3.
 - D. Francisco García y Muñoz, núm. 4.
 - A los ciclistas españoles, núm. 6.
 - La carretera de Toledo, núm. 7.
 - Aranjuez, núm. 8.
 - La excursión de Mr. de Perrodil, números 9 y 10.
 - El ciclismo y la caridad, núm. 10.
 - Nuestra visita á Alcalá, núm. 10.
 - Paul Méndiguer, núm. 11.
 - La bicicleta ante la medicina, núm. 12.
 - Los ferrocarriles del Mediodía, núm. 16.
 - Con *Le Vélo*, núm. 17.
 - La Unión Velocipédica, núm. 19.
 - Nuestra opinión sobre el bando, núm. 19.
 - La bicicleta plegable, núm. 20.
 - Nuestra excursión á El Escorial, núm. 21.
 - La Unión Velocipédica Española, núm. 22.
 - D. Horacio Lengo, núm. 23.
 - Camino de Piedra, núm. 24.
 - Las excursiones de Lengo, núm. 24.
 - Guadalajara, núm. 25.
 - Una bicicleta italiana, núm. 27.
 - La carrera de San Sebastián-Madrid, número 30.
 - Las carreras de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid, núm. 33.
 - El agente núm. 115, núm. 33.
 - El enemigo, núm. 36.
 - Un handicap en la carretera de El Pardo, número 36.
 - Dos libros de ciclismo, núm. 36.
 - El recorrido de doce horas, núm. 37.
 - Nuestras excursiones, núm. 37.
 - Chinchón-Aranjuez, núm. 40.
 - El Campeonato de resistencia, núm. 41.
 - Nuestra excursión á Villalba, núm. 41.
 - Excursión á Toledo, núm. 42.
 - Nuestra excursión á Loeches, núm. 43.
 - Nuestra labor en 1895, núm. 44.
 - Un libro, núm. 44.
- Sierra** (D. José María).—A aquella (soneto), núm. 1.
- Cantares insulsos, núm. 4.
 - Romance, núm. 8.
 - Excursión á Talavera de la Reina, núm. 17.
 - Las carreras de Segovia, núm. 19.
 - Más sobre el bando, núm. 21.
 - La fiesta del Club Velocipédico Madrileño, número 22.
 - Nuestra excursión á la Residencia de Piedra, número 25.
 - Cartas abiertas, núm. 32.
 - Nuestra excursión á Guadalajara, núm. 34.
 - Nuestra excursión á Villaviciosa de Odón, núm. 44.
- Sociedad de Velocipedistas de Madrid**, núm. 18.
- Solá Mestre** (Angel).—Cuchufletas ciclistas, núm. 42.
- Sor Lolín**.—Charada, núms. 1, 2, 8 al 10, 14, 15 y 18 al 21.
- Taboada** (Luis).—La bicicleta salvadora, núm. 8.
- ¡Viva la bicicleta! núm. 14.
- Tachuelas** (Las), núm. 27.
- ¡Todavía el bandol**, núm. 22.
- Última excursión del año** (La), núm. 44.
- Una buena obra ciclista**, núm. 29.
- carta del Alcalde, núm. 13.
 - excursión, núm. 3.
 - excursión aplazada, núm. 17.
 - excursión á Vigo, núm. 22.
 - excursión importante, núm. 8.

- Una excursión de 8 500 kilómetros**, núm. 36.
- fiesta agradabilísima, núm. 17.
 - opinión autorizada, núm. 25.
- Un banquete**, núm. 13.
- día en Carranque, núm. 34.
 - handicap, original, núm. 16.
- Unión Ciclista Comercial** (La), núm. 31.
- Velocipédica (La), núms. 20 y 23.
 - Velocipédica Española (La), núms. 18, 25, 27, 29 al 31, 33, 35, 36 y 38 al 44.
- Un nuevo velódromo**, núms. 29 y 44.
- proyecto plausible, núm. 21.
 - reto, núm. 31.
 - reto de 1.000 kilómetros, núm. 38.
 - telegrama de D. José Echegaray, núm. 24.
- Uña y Sartou** (Juan).—Salamanca, núm. 9.
- Monasterio de El Escorial, núm. 21.
- Velada ciclista** (La), núm. 40.
- Velocidad de la bicicleta** (La), núm. 40.
- Velocipedistas en el Retiro** (Los), núm. 18.
- Velódromo de las Delicias**, núm. 34.
- Veloz**.—La fiesta de ayer, núm. 1.
- Victoria de Huret**, núm. 1.
- Villegas** (Eduardo).—Guadalajara, núm. 34.
- ¡Ojol, núm. 39.
- Wahnzerden**.—La apuesta (poesía), núm. 13.
- Wenceslao**.—Charada, núm. 5.
- Zahonero** (José).—¡Alas, alas!, núm. 41.

ILUSTRACIONES

I.—Retratos.

- Núm. 1.**—S. M. el Rey D. Alfonso XIII (*).
- » **2.**—D. Adolfo Rodrigo (Juanito Pedal) (*).
- » **3.**—Mr. Daniel Ardouin (*).
- » **4.**—D. Francisco García y Muñoz (*).
- » **5.**—D. Manuel Lacasa (*).
- » **6.**—Junta directiva de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid: D. Federico Marqués.—Marqués de Beniel.—D. José Barunat.—D. Horacio Lengo.—D. Pablo Buendía (*).
- » **7.**—Junta directiva de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid: D. Eduardo Figueroa.—D. Ricardo Morales.—Don José Ramón Hidalgo.—D. Pelayo Izquierdo.—D. Hermenegildo G. Vela.—D. Jacinto Alonso (*).
- » **8.**—D. Ricardo Minué (*).
- » **10.**—D. Horacio Lengo (1).—Grupo de excursionistas á Alcalá (*).
- » **11.**—Junta directiva de la Sociedad de Velocipedistas de Madrid: D. Luis Sevilla.—D. José Padrós.—D. Luis Alonso.—D. Joaquín F. Cuervo.—D. Fernando Ribed.—D. Antonio Sendras (*).
- » **12.**—D. Julián Lozano (*).—Vital Aza.
- » **13.**—Dirección del Real Velo-Club de Oporto (*).
- » **14.**—Grupos de excursionistas á Aranjuez (*).
- » **15.**—Mr. Charles Jordán.
- » **16.**—D. Antonio Argüelles (*).
- » **17.**—D. Miguel Echegaray.
- » **18.**—D. Emilio Martí (*).
- » **19.**—Sres. Arniches y Celso Lucio.
- » **21.**—D. Eusebio Blasco.
- » **22.**—D. José Rubio y D. Miguel Echegaray (*).
- » **23.**—D. José María García y D. Ricardo Morales.—Matilde Rodríguez.
- » **24.**—D. Horacio Lengo (*).—Bonifacio Pinedo.

(1) Éste y todos los retratos que carecen del signo (*) son debidos al lápiz de D. Ramón Cilla.

- Núm. 25.—Lucrecia Arana.
 » 26.—Federico Urrecha.
 » 27.—D. José Diogo d' O'Rey (*).—Felisa Lázaro.
 » 28.—Pedro Ruiz de Arana.
 » 29.—Pepe Rubio.
 » 30.—D. Orencio Pedrós (*).—D. Manuel de Cerezedas.
 » 31.—D. Salvador de Gomila (*).—D. Tomás Bretón.—D. Carlos Elgueta (*).
 » 32.—Los fundadores del Club del Ferrol (*).—D. Orencio Pedrós.
 » 33.—D. Felipe González Vallarino.
 » 34.—D. Manuel Lacasa.
 » 35.—Grupo de excursionistas a Guadalajara (*).—María Guerrero.
 » 36.—D. Pedro Lapuente ().—D. Adolfo G. Rodrigo (Juanito Pedal).
 » 37.—Grupo de asistentes al banquete en honor de Echegaray (*).—Matilde Pretel.
 » 38.—Emilio Mesejo.
 » 39.—María Montes.
 » 40.—El Marqués de Casa Alta.—D. Julio de Urbina, Marqués de Cabriñana (*).
 » 41.—Grupo de expedicionistas a Chinchón y Aranjuez (*).—José Mesejo.
 » 42.—D. Adolfo G. Rodrigo y D. Manuel de Cerezedas (*).—Grupo de señoras y señoritas que tomaron parte en la excursión a Toledo (*).—Grupos de excursionistas a Toledo (*).
 » 43.—D. José Barunat.
 » 44.—D. Federico Chueca.

II.—Planos.

- Leopoldo G. Alzola.—Plano de las carreteras principales de la provincia de Madrid, núm. 1.
 — Plano de la carretera de Aragón, núm. 2.
 — Plano de la carretera de Valencia, núms. 4 y 5.
 Alberto Cid.—Itinerario de Madrid a San Sebastián, números 6, 19, 21, 22, 23, 24 y 25.
 Leopoldo G. Alzola.—Plano de la carretera de Andalucía, núms. 7 y 8.
 Alberto Cid.—Itinerario de la carrera de Salamanca-Madrid, núms. 9, 10 y 11.
 Leopoldo G. Alzola.—Plano de la carretera de Toledo, núm. 12.
 Alberto Cid.—Itinerario de la carrera de Madrid a Toledo y regreso, núm. 13.
 — Itinerario de Madrid a El Escorial, número 14.
 — Itinerario de Madrid a Cádiz, números 15, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 y 38.
 — Itinerario de Madrid a Badajoz, números 16, 17, 39, 40, 41, 43 y 44.
 — Plano de la carretera de Extremadura, núm. 18.
 — Plano de la carretera de la Coruña, números 20 y 26.
 — Itinerario de Madrid a Santander por Bilbao, núms. 6, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 27 y 28.

III.—Grabados.

- Núm. 1.—El entierro de la sardina (1).—Entre millonarios.—¡Hasta el año que viene!—

(1) Este y todos los dibujos que carecen del signo (*) son debidos al lápiz de D. F. Ramón Cilla.

- La vuelta de la Embajada.—Premio de la mascarada ciclista (*).
 Núm. 2.—¿Para qué montáis en bicicleta?—De con-
 quista.
 » 3.—El *sport* a través de los siglos.—Campeonato español: galop ciclista de concierto para piano por Primitivo [S. Quiles].
 » 4.—Conflicto horrible.—El diablo en Villatnaina.—Variedades.
 » 5.—Entre industriales.—Una chica aventajada.—Quisicosas.—Meditación.—Variedades.
 » 6.—En plena luna de miel.—Aspiraciones.—Cosas de la vida (historia muda).
 » 7.—Viaje de novios.—Cómo se va en bicicleta.
 » 8.—Variedades.—Un día aciago.
 » 9.—Palacio de Monterrey (Salamanca) (*).—Actualidades.—Punto sobre el Tormentes (Salamanca) (*).—Quisicosas.—Recorrido difícil.
 » 10.—Patio del archivo de Alcalá (*).—Universidad de Alcalá (*).—Un picador fin de siglo.
 » 11.—Carrera de Salamanca a Madrid.—La bicicleta voladora (*).—Los grandes hombres del ciclismo.
 » 12.—Actualidades.
 » 13.—En la calle de Sevilla.—Actualidades.—El Campeón de Villasilmona.
 » 14.—Palacio Real de Aranjuez (*).—La velada ciclista.—La carrera Madrid-Toledo y regreso.
 » 15.—Alegoría de la excursión a Guadarrama.—Un remedio prodigioso.
 » 16.—Variedades.—Bicicleta mecánica (*).—Las carreras.
 » 17.—Actualidades.—Máximas que el ciclista no deberá jamás perder de vista.
 » 18.—Carreras de periodistas.—Actualidades.
 » 19.—La caída de la tarde.—El bando.
 » 20.—Alta novedad.—Gato escaldado.—Un proyecto.
 » 21.—La excursión del día 13.—Negocio frustrado.
 » 22.—Plancha.—Remedio infalible.
 » 23.—El ciclismo en San Sebastián.
 » 24.—Novela triste.
 » 25.—En Piedra.—La ciclo hidroterapia.
 » 26.—¿Por qué no montáis en bicicleta?
 » 27.—Entre forasteros.—Aleluyas que demuestran que no deberá un ciclista, suceda lo que suceda, volver para atrás la vista.
 » 28.—¿Qué carrera os gusta más?
 » 29.—La concha de San Sebastián (*).—Ir por lana...
 » 30.—La carrera San Sebastián-Madrid.
 » 31.—Un esposo vengativo.
 » 32.—Por dónde viene la muerte.
 » 33.—Carrista desgraciado.—En el Olimpo.
 » 34.—Miopía ciclista.—Decidme cómo montáis y yo os diré lo que sois.
 » 35.—Variedades.
 » 36.—... Y para justicia, Dios.
 » 37.—Actualidades.
 » 38.—Entre bastidores.—Narración india.
 » 39.—En familia.—Variedades.
 » 40.—Entre concurdaneos.—¿Cómo miráis a un ciclista?
 » 41.—La primera salida.
 » 42.—La excursión a Toledo.
 » 43.—Entre cotorronas.—Maneras de abrigarse.
 » 44.—Fin de año.—Navidad.

EL DEPORTE VELOCIPÉDICO

DIRECTOR LITERARIO

DIRECTOR PROPIETARIO

DIRECTOR ARTÍSTICO

D. ANTONIO SENDRAS

D. JOSÉ MARÍA SIERRA

D. J. RAMÓN CILLA

Redacción y Administración: Piamonte, 19.



S. M. el Rey D. Alfonso XIII

MONTANDO UNA BICICLETA «OLYMPIC»

SUMARIO

GRABADOS: S. M. el Rey D. Alfonso XIII montando una bicicleta «Olympic».—El entierro de la sardina.—Entre millonarios.—[Hasta el año que viene!—Plano de las carreteras principales de la provincia de Madrid.—La vuelta de la Embajada.

TEXTO: Saludo á la prensa.—Nuestros propósitos, por La Redacción.—Fenómeno extranjero, por Eduardo de Palacio.—A aquella: soneto, por J. María Sierra.—Carrera de resistencia.—Bicicletomanía (del libro reciente de Pérez Zúñiga titulado *Cosquillas*).—Guía del ciclista: Carreteras de la provincia de Madrid, por A. S.—Novedades é inventos: Bicicleta-patín, sillines de madera.—Ecos de Madrid.—La victoria de Huret.—Ciclogramas del extranjero.—Las patinadoras.—La fiesta de ayer, por Veloz.—Revista de teatros, por El Bajá del Campo.—Libros recibidos, por S.—Charada, por Sor Lolita.

SALUDO A LA PRENSA

EL DEPORTE VELOCIPÉDICO tiene el honor de saludar á todos sus colegas de la prensa periódica, y especialmente á sus compañeros profesionales, á los cuales se propone ayudar, dentro de sus humildes medios, en la obra de propaganda y vulgarización del ejercicio velocipedico.

Y solicita de todos el cambio.

NUESTROS PROPÓSITOS

El creciente desarrollo que en nuestra patria toma de día en día la afición á montar en bicicleta nos ha movido á fundar esta Revista, con la que aspiramos á contribuir—siquiera sea en una esfera modestísima—á la propaganda del velocipedismo y á ser útiles á los cultivadores y devotos de tan noble como higiénico ejercicio.

EL DEPORTE VELOCIPÉDICO aspira á mantener, ante todo y sobre todo, un carácter genuinamente español. Por eso hemos preferido á cualquier otro título el castizo con que lo sometemos á la consideración y benevolencia del público; pues arraigado como está ya en nuestras costumbres el ejercicio velocipedico, va siendo tiempo de hacer algo para *españolizarlo*, emancipándolo poco á poco de la tutela de ese *argot* constituido por palabras exóticas con que es designado cuanto con el velocipedismo se relaciona.

La denominación de *deporte* (recreación, pasatiempo, placer, diversión), sobre ser castellana y significar la misma cosa que la inglesa *sport*, es, al propio tiempo, la más adecuada para dar idea de los fines que esta Revista perseguirá en el estadio de la prensa. Porque, entre las distintas fases del velocipedismo, EL DEPORTE VELOCIPÉDICO dará preferencia á aquel aspecto de él en que la bicicleta puede y debe ser considerada como instrumento eficaz de educación física, que nece-

sariamente ha de tener transcendencia en la educación intelectual, dada la correlación que existe entre el desarrollo material y las energías morales.

EL DEPORTE VELOCIPÉDICO atenderá, pues, en primer término, á este aspecto de la bicicleta, y, en su consecuencia, fomentará, en lo posible, las excursiones como gimnasia del cuerpo, como esparcimiento del espíritu y como medio pedagógico, pues todas estas fases se dan y se combinan en el empleo del velocipédo.

De aquí que entre en nuestros propósitos organizar frecuentes excursiones á los pueblos de los alrededores de Madrid, á las provincias limítrofes y aun á otras más apartadas. Estas excursiones se harán con arreglo á un programa, empleándose en ellas una marcha moderada y persiguiendo siempre un fin instructivo. Todos los velocipedistas, ya residan en Madrid ó se hallen accidentalmente entre nosotros, podrán darse por invitados para todas y cada una de las expediciones que organicemos. Nosotros no distinguimos clases ni procedencias: sólo vemos en cada velocipedista un amigo, un compañero, un hermano.

Y de aquí también que nos impongamos la impropia, la difícil labor de hacer un estudio minucioso y detallado de las carreteras de España, bajo el punto de vista que nos interesa á los aficionados al velocipédo. Publicaremos planos generales y particulares de las mismas: las describiremos, indicando los nombres de los sitios, puentes, cuevas y cuantos accidentes ofrezca el camino; los recursos que en cada pueblo y lugar puedan encontrarse; los monumentos ó curiosidades que en cada parte sean dignos de ser visitados; en una palabra, cuanto pueda ser conveniente á los excursionistas. Y de todo ello resultará, seguramente, en su día una verdadera *Guía del ciclista en España*.

Mas esto no quiere decir que olvidemos los otros aspectos del velocipedismo. En nuestra Revista hallarán un lugar las noticias relativas á las carreras que se organicen en Madrid, en las provincias y en el extranjero; á las Exposiciones que se celebren; á los recorridos y retos (1) que tengan lugar; á las invenciones y novedades dignas de ser conocidas; en suma, aspiramos á que EL DEPORTE VELOCIPÉDICO sea eco fidelísimo del movimiento ciclista.

Ni desatenderemos nada que pueda hacer relación con las aplicaciones prácticas á que el velocipédo se presta; y por lo que á este punto

(1) Sustituiremos con estas palabras las inglesas *records* y *matches*.

toca, emprenderemos campañas encaminadas á recomendar la adopción de la bicicleta á todas aquellas personas que podrían encontrar en el uso de la misma incalculables ventajas; caso en que se hallan, por ejemplo, los médicos, curas y jueces rurales, los jefes de estaciones y los telegrafistas de los ferrocarriles, los viajeros de comercio, los cobradores de Casas de Banca y de las grandes Empresas, y otros muchos para quienes está indicado el velocípedo como medio rápido de locomoción.

Á más de esto, y como quiera que el ejercicio velocipédico no está reñido con las letras, tenemos la satisfacción de anunciar que contamos con la colaboración de reputados escritores que honrarán las columnas de nuestra Revista con sabrosísimas producciones de su fecundo ingenio. Muestra de esta sección—en que publicaremos trabajos literarios cuyo fondo ha de tener siempre estrecha relación con el ciclismo—pueden ver los lectores en el precioso artículo del señor don Eduardo Palacio con que la inauguramos en este mismo número.

Al propio tiempo, en nuestro deseo de establecer una íntima comunicación entre los lectores y la Revista, crearemos otra sección bajo el título de *Tribuna libre*, en la cual publicaremos los trabajos que se nos remitan, siempre que ni directa ni indirectamente se moleste en ellos á personalidad ó asociación alguna. Claro es que la Redacción no se hará solidaria de las opiniones que en dichos trabajos se sustenten, y que la Dirección se reserva el derecho de suspender esta sección cuando las necesidades de la Revista lo exijan.

Dedicaremos también algún espacio á una *Revista de Teatros*, de la que se hará cargo un crítico distinguido, que firmará con el pseudónimo de «El Bajá del Campo»; y, por último, respetando los gustos en bega, crearemos una sección de pasatiempos.

En cuanto á la parte ilustrada de EL DEPORTE VELOCIPÉDICO nos excusará de todo elogio el nombre universalmente conocido de D. J. Ramón Cilla, nuestro Director artístico. El dibujo en tan hábiles manos; la fotografía en las del diligente y laboriosísimo D. M. Compañy, y el trabajo de planos y delineación en las del conocido D. Leopoldo G. Alzola, prestarán un inapreciable concurso á la obra que emprendemos y convertirán las páginas de esta Revista en un repertorio de chispeantes dibujos, retratos, paisajes, monumentos, planos, etc.

Tales son nuestros propósitos, y á realizarlos encaminaremos todos nuestros esfuerzos, sin reparar nunca en los sacrificios que tengamos que hacer y sin que nos desalienten tampoco las contrariedades que puedan salirnos al paso.

LA REDACCIÓN.



Fenómeno extranjero

Claro es y á cualquiera habría ocurrido, para invitar á comer ó á «pasar un día» á un amigo residente en otra población que el que invita, valerse del correo ó del telégrafo, si hay telégrafo, ó del teléfono en países civilizados.

Pero á Dagoberto (nombre poético-romántico) ocurrió emplear el velocípedo.

Estaba en el «hervor de la bicicleta»: para ir á la iglesia, pocos días antes, para «contraer matrimonio»; para acompañar á un cadáver hasta el cementerio y asistir á la toma de posesión del nicho para que había sido nombrado, para todo empleaba Dagoberto la bicicleta.

—Quiero invitar á mi amigo Pancho para que pase con nosotros un día y vea nuestro jardín—dijo á su esposa.

—Como gustes: sabes que mi voluntad es la tuya, que no veo sino por tus ojos, vida mía, que te adoro.

No conociendo el carácter de Guadita, se hubiera tomado esta oración por una «tomadura de pelo», que decimos, hablando «en fino».

Pero conociendo á Guadalupe, y «Guadita» en estilo familiar, nadie extrañaría tanta dulzura.

Era un ángel de candor y de simpleza.

Pero cuando supo que Dagoberto mismo iba á llevar la invitación á su amigo, valiéndose de la bicicleta, se estremeció casi involuntariamente, según había leído en varios folletines derramados del francés al español.

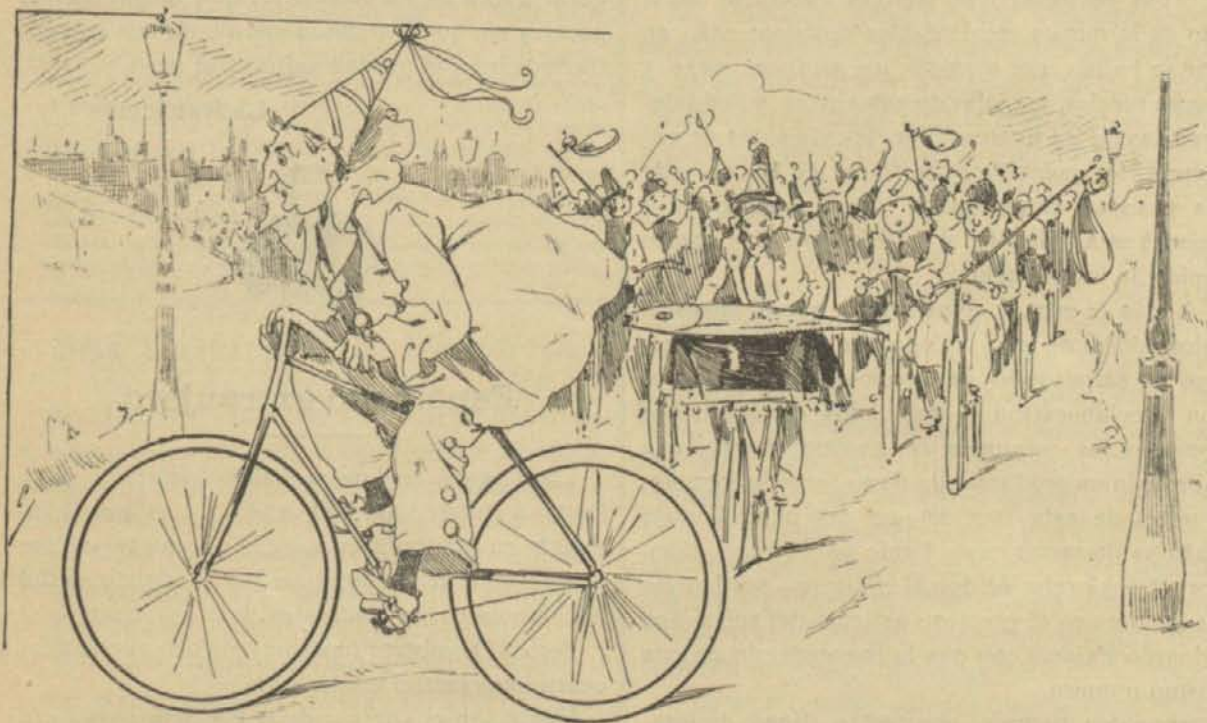
—¡Por Dios, Dagoberto, no hagas tal! ¡Viajar en velocípedo en un país salvaje!

—No tanto, mujer, no tanto—replicó el amado esposo.

—¡Si fuera en los bosques de la Joven Américal

—¡Ya! Ó en la Arabia Feliz ó en la Virgen

El entierro de la sardina.



Á enterrar la sardina en bicicleta
la máscaras irán,
porque sin bicicleta no hay entierro,
ni sardina, ni máscaras, ni na.

Oceanía... pero no, hija, es en Villatórtolos, provincia de Madrid.

—¿Es puerto, quizá?

—¿Puerto de mar, ó de río? Aún no lo es, pero está creciendo. Es una aldea ó poco más, situada en el interior, sin vistas á carretera ni á ferrocarril, pero muy pintoresca y muy tranquila.

—Es natural: si está deshabitada...

—No, mujer, no. ¿Cómo ha de ser un pueblo desierto, cuando vive allí mi amigo?

—¡Buen gusto tiene!

—Vive allí accidentalmente, para fortalecerse y conseguir la convalecencia, después de la enfermedad que amenazó su vida.

—Dagoberto, no sé qué extraño presentimiento me devora.

—Guadita, es menester que te vayas haciendo; ya conoces mi carácter, mis aficiones: tú y la bicicleta y viceversa.

Parecía que un ángel le decía al oído:

—Guadita, salva á tu esposo; evita á todo trance esa expedición; mira que hay peligros.

Pero Dagoberto no quería acostumbrar al triun-

fo á su esposa, para evitar la servidumbre ó la guerra civil doméstica.

Al día siguiente, después de almorzar y despedirse de Guadita, salió en la bicicleta.

—¡Sálvale, Señor! —exclamó la amante esposa, cayendo de rodillas al ver cómo partía su caballero.

...

¿Que si quedan ejemplares de alcalde arrimado á la cola?

¡Ya lo creo!

El de Villatórtolos, por ejemplo, dicho sea sin faltar, es uno de los más salvajes espontáneamente.

El parte que dió al juez y después al gobernador, aunque no de su letra, por dificultades primarias, si de su puño ó de sus puños, porque de su cabeza no podía salir, decía:

«Aquí se ha presentado un fenómeno, al parecer extranjero, con ruedas y que se da cuerda á sí mismo.

»He procedido á su busca y captura y le he en-

cerrado en una panera, amarrándole los cuatro remos visibles por si acaso.

«Intimidado por el alguacil para que contase lo que conviniera, se encerró en un reservado silencio.

«En dos días no se le ha echado que comer.

«Vucencia dispondrá cuándo hemos de cazarle, ó á quién se le entregamos para que le ejecute.

«Ya en otra ocasión tuvimos otra por el estilo con otro extranjero volátil que cayó en el pueblo desde un globo y aquí le rematamos.

«El vecindario, si bien escaso, levantisco y *disno*, quiere atropellar al prisionero, lo cual que *yo entavía* no he consentido, esperando las órdenes de vucencia...»

Algún ángel bueno inspiraba á Guadita para que aconsejara á Dagoberto que no fuera á Villatörtolos en bicicleta.

Porque él, el amante Dagoberto, era el cautivo.

Precisamente estaba arando el alcalde con el alguacil cuando se presentó á su vista, después de salvar una loma no muy pronunciada, el fenómeno extranjero, como decían aquellos cafres.

En un momento se vió rodeado por los vecinos que, unos con palos y otros con cuchillos y algunos con escopetas, le obligaron á rendirse á discreción ó á indiscreción, mejor dicho.

—¡Date! ¡date! —le gritaban.

—Aquí no hay más date ni más dátíl que yo. ¡Ea, prenderle, enmaromarle!...

—¡Y á la plaza con él! —rugieron varios.

—¿Qué plaza? Á la cárcel, digo, á la panera de mi casa.

—¡Muera! —mugían algunos vecinos.

—Eso ya se verá después; lo que disponga el gobierno de D.^a Isabel II.

Porque, aunque esto ocurría hace pocos meses, para el alcalde de Villatörtolos todavía continuaba, y aún continúa, el gobierno de D.^a Isabel.

Afortunadamente para Dagoberto, acudió su amigo, que no se hallaba en el pueblo cuando llegó la víctima, y consiguió salvarle; pero con el auxilio de la Guardia civil.

El alcalde y el pueblo cedieron contra su voluntad.

—Así sucede lo que sucede—repetía el primero:—queda todo *impugne*, y de ahí sobreviene el *anarquismo*.

EDUARDO DE PALACIO,

Á AQUELLA

SONETO

Céfiro que, el espacio atravesando,
llegas á la morada en que reposa;
tú que besas su frente candorosa
y su cuello de cisne vas rozando;
aura que, con sus rizos jugueteando,
como juega la linda mariposa
con la flor inocente y olorosa,
de su aliento el aroma estás gozando;
tú, que bebes ¡oh céfiro atrevido!
la miel entre sus labios virginales;
tú, que llegas callando hasta su oído;
tú, que envuelves sus formas ideales...
dile que hay un ciclista que ha perdido
muchas veces por ella... *los pedales*.

J. MARÍA SIERRA.

*

Entre millonarios.



—Si yo hubiera tenido una bicicleta, la corro bien este Carnaval.

—Pero si tú no sabes montar, ¿cómo ibas á correr?

—No, si lo que hubiera hecho es vender la bicicleta, y correrla con el producto.

—¡¡Ah!!

Carrera de resistencia.

En la Junta general celebrada el día 15 del presente mes por la «Sociedad de velocipedistas de Madrid» fué aprobado el siguiente proyecto que presentó la Junta directiva:

«La Junta directiva, teniendo en cuenta el largo plazo transcurrido sin que la Sociedad organice carreras de resistencia en carretera, creyendo éstas uno de los medios de propaganda más prácticos y para dar cumplimiento á lo prescrito en el artículo 67 de los Estatutos, presenta á la Junta general la siguiente proposición:

1.º La Sociedad de Velocipedistas de Madrid organizará una carrera de Madrid á Toledo y regreso el día 2 de Junio.

2.º La carrera será libre para todos los corredores nacidos en España y que tengan nacionalidad española.

3.º Las inscripciones podrán hacerse hasta el sábado 25 de Mayo á las doce de la noche, en el local de la Sociedad, paseo de las Delicias, 32, velódromo, Madrid.

4.º Se considerará como no recibida toda inscripción que no acompañe el precio de matrícula de 10 pesetas, que le serán devueltas á todo el corredor que se presente en línea á la salida.

5.º Los corredores serán colocados á la salida por el orden de inscripción y de cuatro en fondo.

6.º La salida se dará á la siete en punto de la mañana en el kilómetro 3 de la carretera directa de Toledo, donde estará establecido el *controleur* de salida.

Los corredores deben presentarse en este *controleur* á las 6-30 en punto, para firmar la hoja de salida.

Todo corredor que no se hubiere presentado á las 6-45 no podrá firmar la hoja de salida, y por consiguiente tampoco tomar parte en la carrera.

Tampoco se considerará que tome parte en la carrera todo aquel que después de firmar la hoja de salida no se presente al pasar lista en el momento de la partida.

7.º Se admitirán toda clase de máquinas para una sola persona y que se mueva únicamente por la fuerza muscular.

8.º Los entrenadores y cambios de máquina serán también admitidos. Se considerará que un corredor ha renunciado á la carrera desde el momento que no efectúe todo el recorrido por sí solo sin abandonar la máquina ni servirse de otro medio de locomoción que el velocípedo ó á pie,

y sin que los entrenadores le puedan ayudar más que cortándole el aire ó en el servicio de comidas ó averías.

Los entrenadores tendrán que dejar á los corredores solos un kilómetro antes del *controleur* de llegada.

9.º El itinerario será el siguiente:

Salida...	k. 3	carretera Toledo.	
Getafe...	13	kms.	
Parla...	21	»	
Torrejón.	27	»	
Illescas..	35	»	<i>Controleur.</i>
Juncos...	40	»	
Cabañas..	50	»	
Olías....	60	»	
Toledo...	69	»	Pta. de Bisagra <i>Controleur.</i>
Olías....	60	»	
Cabañas..	50	»	
Juncos...	40	»	
Illescas..	35	»	<i>Controleur.</i>
Torrejón.	27	»	
Parla...	21	»	
Getafe...	13	»	

Por la carretera transversal al kilómetro 14 de la de Andalucía 3 kilómetros.

Llegada kilómetro 3 carretera Andalucía.

10. Para indicar el lugar de los *controleurs* se colocará en ellos una bandera con los colores nacionales.

Al regreso en Getafe, se indicará, por medio de banderas rojas, el camino que deban seguir los corredores para ir á la carretera de Andalucía.

11. Los corredores tendrán necesidad de firmar ellos mismos en cada *controleur* la hoja que les presente el encargado oficial.

La falta de este requisito les colocará también fuera de la carrera.

Para firmar en cada *controleur* se guardará el orden de llegada.

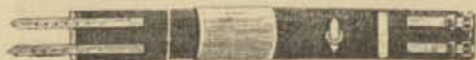
Si en el *controleur* de Illescas se encontrasen un corredor de ida y otro de vuelta, firmará primero el de vuelta.

12. El número de premios será por lo menos tres, recurriendo para obtenerlos á los almacenistas de velocípedos de España, pues la ventaja de la propaganda ellos son los que más la disfrutan.

13. La Sociedad concederá, á más del premio que le corresponda por el orden de llegada, una medalla de oro á todo el corredor que termine la carrera en menos de seis horas, y de plata al que lo haga en menos de ocho.

14. Se nombrará una comisión encargada de la

organización, con arreglo á estas bases, la cual se cuidará de darles la mayor publicidad posible á fin de que concurren todos los corredores que lo deseen.



BICICLETOMANÍA

DEL LIBRO RECIENTE DE PÉREZ ZUÑIGA TITULADO

«COSQUILLAS»

Mi amigo Luis Vergara,
que ya no es niño,
tiene á la bicicleta
tanto cariño
que no cesa en el día
ni un solo rato
de estar sobre las ruedas
del aparato.
Se levanta, le monta
con mucha maña;
ni siquiera se apea
cuando se baña
y en bicicleta come,
causando risa,
y así va al ministerio
y así va á misa.
Aunque quiera de veras
á su señora,
que Enriqueta se llama
y en él adora,
le inspira más cariño
la bicicleta
y la mima cien veces
más que á Enriqueta.
A ésta, trajes de lana
le da, si acaso,
y hace á la bicicleta
fundas de raso.
A sus competidores
tiene iracundos.
¡Lo que el hombre ha rodado
por esos mundos!
Por llanuras y cuestas
rápido avanza,
y si se pica un poco
nadie le alcanza.
Aventaja á los trenes
en la carrera
y al telégrafo toma
la delantera,
sin temer á los fríos
ni á los calores,
ni á que le rompan algo
los malhechores.
A la leche de burras
era abonado
siempre que estaba ronco
y acatarrado,
y ahora, cuando un catarro
su pecho aprieta,
se lo cura con leche
de bicicleta.
Cuando el andar *rodando*
no se estilaba,

nuestro don Luis á nadie
se doblegaba;
pero hoy, aunque no es suave
como la seda,
si rodar se le manda,
con gusto rueda.
En fin, hasta de noche
don Luis Vergara
de su gran bicicleta
no se separa,
pues aunque durmió siempre
con su costilla,
hoy, como está tan flaca
la pobrecilla,
le es igual acostarse
con Enriqueta
que meter en la cama
la bicicleta.



HASTA EL AÑO QUE VIENE!



Con mis locuras y con mis trajes
vine unos días á enloqueceros.
Ya os abandono con los potajes.
¡Abur, señoras y caballeros!

PLANO DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE MADRID



Real y Quiriana grabó

Escala De 1 por 500,000

0 5 10 20 30 40 50 Kilómetros

Leopoldo G. Alcala-Delgado



CARRETERAS
DE LA PROVINCIA DE MADRID

La provincia de Madrid confina al N. con las de Segovia y Guadalajara, al S. con las de Toledo y Cuenca, al E. con la ciudad de Guadalajara y al O. con las de Avila y Segovia.

Ocupa la meseta central que se forma entre la cordillera denominada Carpeto Vetónica, que desde la sierra de la Estrella, en Portugal, va por Peña de Francia, Gredos y Guadarrama hasta las ramificaciones del Moncayo, por O. y N., y los Montes Carpetanos ó de Toledo, llamados impropriamente cordillera Oretana, por el S.

De la primera de estas cordilleras, al E. de la provincia, nace una en Somosierra que pasa por Buitrago y Colmenar Viejo, y al O. parte otra de Guadarrama y forma la cuenca del Manzanares.

Los nueve ríos más importantes que atraviesan la provincia son:

El *Tajo*, que nace en la sierra de Albarracín (Teruel) y entra en la provincia de Madrid por el pueblo de Estremera, pasando por Fuentidueña, Villamanrique y Aranjuez, internándose por Oreja en la de Toledo;

El *Lozoya*, que nace en la laguna de Peñalara, cerca del monasterio del Páular, pasa por Buitrago y viene encauzado desde el Pontón de la Oliva para abastecer de aguas á la capital;

El *Jarama*, que nace en Somosierra, entra en la provincia por Torremocha, atraviesa los partidos de Torrelaguna, Colmenar Viejo, Alcalá de Henares y Chinchón y desemboca en el Tajo;

El *Guadalix*, que nace en el puerto de Morenera y afluye al Jarama en el término de San Agustín;

El *Henares*, que nace en Sierra Ministra, entra en la provincia por Santos de la Humosa y desemboca asimismo en el Jarama, cerca de Mejorada;

El *Manzanares*, que nace en el puerto de Navacerrada, pasa por Manzanares el Real, El Pardo y Madrid y desagua también en el Jarama en Vacía-Madrid;

El *Tajuña*, que nace en la provincia de Guadalajara, entra en la de Madrid por Ambite, atravie-

sa el partido de Chinchón y desemboca en el Tajo cerca de Titulcia ó Bayona;

El *Guadarrama*, que nace en la sierra de este nombre, pasa por El Escorial, Móstoles y Navalcarnero y se interna en la provincia de Toledo por el término de Batres; y

El *Alberche*, que nace en la provincia de Avila, atraviesa el partido de San Martín de Valdeiglesias, y después de aumentar sus aguas con las del Perales en Villa del Prado, se interna también en la provincia de Toledo.

Las cordilleras y ríos que acabamos de mencionar son cruzados por las carreteras que atraviesan en distintas direcciones la provincia de Madrid.

Aparte de los caminos vecinales, hay trazados en ésta 390,347 kilómetros de carreteras de primer orden, 89,436 de segundo, 708,481 de tercero y 856,613 de provinciales, que dan en junto un total de 2.044,877 kilómetros.

Aun cuando entra en nuestro plan hacer con el tiempo un estudio de todas ellas, hemos de limitarnos por ahora á las generales y á las que sin tener este carácter parten de Madrid.

Las carreteras generales que nacen de E. á O. en dicha capital son las siguientes:

1.^a *Carretera de Aragón*, con 38,060 kilómetros, dentro de la provincia. Pasa por Canillejas, Torrejón de Ardoz y Alcalá de Henares y entra en la provincia de Guadalajara.

2.^a *Carretera de Valencia*, con 71,254 kilómetros. Pasa por Vallecas, Vacía-Madrid, Arganda, Perales de Tajuña, Villarejo de Salvanés y Fuentidueña, internándose en la provincia de Cuenca.

3.^a *Carretera de Andalucía*, con 51,095 kilómetros. Pasa por Valdemoro y Aranjuez y entra en la provincia de Cuenca.

4.^a *Carretera de Toledo*, con 29,700 kilómetros. Pasa por Getafe, Parla, Torrejón de Velasco y se interna en la provincia de Toledo.

5.^a *Carretera de Extremadura*, con 36,8,6 kilómetros. Pasa por Alcorcón, Móstoles y Navalcarnero y entra en la provincia de Toledo.

6.^a *Carretera de la Coruña*, con 56,597 kilómetros. Pasa por Las Rozas, Torrelodones, Villalba y Guadarrama y entra en la provincia de Segovia.

Y 7.^a *Carretera de Francia*, con 96,807 kilómetros. Pasa por Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, Cabanillas, Las Cabezas, Lozoyuela, Buitrago y Somosierra, internándose luego en la provincia de Segovia.

Además parten de Madrid, entre las carreteras de Francia y de Aragón, la de Chamartín y Hortaleza; entre las de Toledo y Extremadura, la de los Carabancheles, Leganés y Fuenlabrada, con 17,414 kilómetros, y entre las de Extremadura y de Francia, la de El Pardo, con 14 kilómetros.

Las principales derivaciones de las carreteras generales son éstas:

De la de Aragón arranca en el kilómetro 8 una de tercer orden que va á Vicálvaro y en Canillejas un ramal que se dirige á Barajas, Paracuellos de Jarama y Ajalvir, de donde parte otro que va á Torrejón (atravesando en el kilómetro 21 la carretera general), Loeches, Campo Real, Carabaña y Estremera.

De la de Valencia nacen dos: uno en el kilómetro 21, que conduce á Chinchón y Colmenar de Oreja, y otro en el 41 que, pasando por Tielmes, Carabaña, Orusco y Ambite, penetra en la provincia de Guadalajara.

De la de Extremadura parten otros dos: uno en el kilómetro 13 que pasa por Villaviciosa de Odón, Brunete, Chapinería, Las Casas y Pelayos y termina en San Martín de Valdeiglesias, y otro que arranca de Navacerrada y atravesando el ramal anterior por Brunete pasa por Villanueva y Valdemorillo y termina en El Escorial.

De la de la Coruña, tres: uno del kilómetro 10 que pasando por Aravaca y Pozuelo, termina en Carabanchel de Arriba; otro que desde Las Rozas va por Galapagar á El Escorial y desde este punto se dirige á Navacerrada, atravesando la carretera general cerca de Guadarrama, y otro que partiendo del kilómetro 39 se dirige á la provincia de Segovia por el puerto de Navacerrada.

Y de la de Francia arrancan dos: uno en el kilómetro 10, que conduce á Colmenar Viejo, Manzanares el Real y Miraflores, y otro en el 44, que va á Torrelaguna.

Además existen en la provincia de Madrid estas otras carreteras:

De segundo orden.—De Toledo á Ávila, por Torrijos, Maqueda, Cadalso, San Martín de Valdeiglesias y Cebrenos (12,567 kilómetros); de Colmenar de Oreja á las provincias de Toledo y Ciudad Real, por Villanueva de Santiago, Villatobas, Villacañas, Madrilejos y Urda (en construcción, 5,342 kilómetros), y de Torrelaguna á El Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama (87,980, construída en parte y parte en estudio).

De tercer orden.—De Lozoyuela á Rascafría (24,150 kilómetros); de Torrelaguna á Guadala-

jara, por Torrejón del Rey (14,633 kilómetros); de Ajalvir á la de Torrelaguna á Guadalajara, por El Molar y Talamanca (34,084 kilómetros); de Loeches á Alcalá de Henares (8,390 kilómetros); de Loeches al Nuevo Baztán, por Pozuelo del Rey (10,809 kilómetros); de Alcalá á Pastrana, por Santorcaz y Aranzueque (18,710 kilómetros); de Perales de Tajuña á Campo Real (9,723 kilómetros); de Fuentidueña á Albares, por Estremera (16 kilómetros); de Chinchón á Ciempozuelos (18,311 kilómetros); de Navacerrada á la estación de Griñón, por Alamo, Batres y Serranillos (18,296 kilómetros); de Brunete á Navacerrada (13,958 kilómetros); de Brunete á El Escorial (28,452 kilómetros); de Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias, por Casavieja (4 kilómetros); de Ocaña al puente de la Pedrera, por Valmojado y Métrida (5,118 kilómetros); de Alcalá de Henares á Mondéjar, por Villalbilla, Corpa y Pezuela de las Torres (21,748 kilómetros); de Talavera á San Martín de Valdeiglesias, por Hinojosa, Real de San Vicente, Tremedilla, Cenicientos y Cadalso (18 kilómetros); de Villamanta á Métrida (10,317 kilómetros); de Pozuelo del Rey á Tielmes, por Valdilecha, enlazando con la provincial (15 kilómetros); de Loeches al puente sobre el Jarama, en la de Chinchón á Ciempozuelos, por Arganda y Morata de Tajuña (25 kilómetros); del puente de Algete al Casar de Talamanca, por Malpardo (20 kilómetros); de Alcalá de Henares á Torrejón del Rey, por Camarma de Esternelas, Camarma del Caño y Valdeavero (18,418 kilómetros); de la estación de Vellisca á Estremera, por Illana (5 kilómetros); de Carabaña á Villamanrique de Tajo, por Villarejo de Salvanés (25 kilómetros); de Valdaracete á Fuentidueña de Tajo (12 kilómetros); de Villarejo de Salvanés á Brea, por Valdaracete (5 kilómetros); de Velilla de San Antonio á la de Madrid á Arganda (10 kilómetros); de Ajalvir á la de Torrelaguna á Guadalajara, por Daganzo, Fresno de Torote, Serracines y Ribatejada (20 kilómetros), y de Camarma de Esteruelas á El Molar, por Fresno, Valdeolmos y Valdetorres (28 kilómetros).

Tales son las carreteras de la provincia, cuyo estudio, al menos de las principales, comenzaremos en el número siguiente de EL DEPORTE VELOCIPÉDICO, por lo que excusamos descender á otros detalles que tendrán cabida en la explicación de los planos particulares de cada una de aquéllas.

A. S.

Novedades é inventos.

BICICLETA-PATÍN

El periódico ciclista de Leipzig, *Stahlrad*, da cuenta de un invento realizado por su compatriota Otto Vaigt, que ha llamado con justicia la atención en Alemania.

Trátase de una bicicleta para surcar el hielo: es de fácil manejo y pueden montarla sin exposición alguna aun aquellas personas que no hayan subido nunca á una bicicleta ordinaria.

Entre dos patines de acero hay montada una rueda grande provista de dientes. Del eje de ésta salen los pedales. El ciclista va sentado en un sillón que se apoya en dos vástagos que surgen del extremo posterior de los propios patines; de suerte que al mover la rueda se van clavando los dientes en el hielo, el cual sirve de punto de apoyo; resultando la impulsión del aparato del movimiento continuado de los pedales.

La rueda puede ser levantada para bajar pendientes.

Esta nueva bicicleta está llamada á prestar inapreciables servicios en los países del Norte.

SILLINES DE MADERA

Los americanos acaban de adoptar un nuevo modelo de sillines en que la madera sustituye al acero del armazón y muelles de esta pieza esencial de la bicicleta.

La madera resulta tan sólida como el acero, es mucho más ligera y atenúa de una manera considerable las vibraciones que se producen en la marcha.



El Ayuntamiento constitucional de esta villa ha nombrado al Sr. Concha Alcalde ponente del proyecto presentado á dicha corporación por el Presidente de la Comisión de espectáculos, señor Luxán, para los festejos que deben ser celebrados del 12 al 19 de Mayo próximo.

mo, y en el cual figurán, entre otros números, carreras de velocípedos.

De un día á otro comenzarán su preparación para las próximas carreras de primavera los corredores madrileños.

El tiempo sigue metido en agua, y esto tiene desesperados á los ciclistas, pues no hay posibilidad de organizar excursión alguna.

La victoria de Huret.

Le Journal des Velocipédistes publica el siguiente cuadro comparativo del tiempo empleado por Huret, el vencedor del reto de 100 millas en 4 h. 47' 7" 2/5, batiendo el recorrido del mundo, y el que antes que aquél habían empleado otros corredores:

Tiempos de Huret.

Kilóm.	Tiempos.			
	H.	M.	S.	C.
10	>	14	4	1
20	>	28	8	4
30	>	42	16	1
40	>	56	43	1
50	1	11	27	2
60	1	26	35	>
70	1	41	9	1
80	1	56	23	4
90	2	11	27	2
100	2	27	31	>
110	2	43	40	3
120	3	>	12	2
130	3	16	11	>
140	3	32	20	>
105	3	48	51	3
160	4	6	4	>

Tiempos de otros corredores.

H.	M.	S.	C.	Poseedores.
>	12	47	>	Barden.
>	26	14	1	Linton.
>	39	35	4	Id.
>	52	45	4	Id.
1	5	9	3	Id.
1	24	21	2	Id.
1	38	47	1	Id.
1	53	30	3	Id.
2	9	23	4	Id.
2	20	35	2	Dubois.
2	37	54	>	Linton.
3	6	18	4	Huret.
3	23	19	>	Id.
3	40	2	4	Linton.
3	57	40	>	Id.
4	13	12	3	Id.

Ha batido, pues, todos los recorridos á partir desde 101 kilómetros en adelante.

Por horas.

Horas.	Kilóm.	Metros	Kilóm.	Metros	Poseedores.
1	42	316	45	433	Linton.
2	82	819	86	60	Dubois.
3	119	894	116	553	A. Chase.
4	156	436	151	803	Id.

LA VUELTA DE LA EMBAJADA



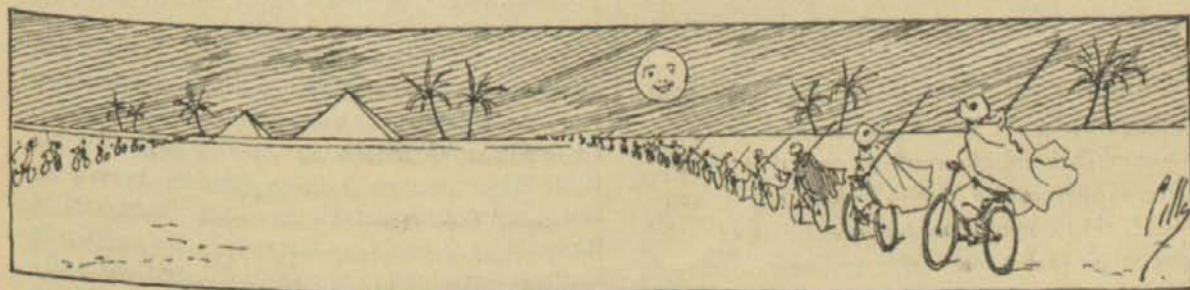
Y compraron unas bicicletas y en ellas harán su entrada triunfal en Marrakech, siendo admiración y envidia de cuantos los contemplan.



Y el Emperador hará que sus más hábiles caides aprendan el manejo de tan extraño aparato, para que en él se corra la pólvora.



Y en bicicleta cruzarán los frondosos jardines del imperial palacio las favoritas del Sultán, seguidas de su eunuco correspondiente.



Y si Alah, el grande, el inmenso, lo permite, en bicicleta cruzarán las caravanas las candentes arenas del desierto por los siglos de los siglos.



BÉLGICA.—En Bruselas ha sido inaugurada la Exposición del Velódromo de invierno, habiendo asistido el Rey, acompañado del Príncipe Alberto.

Después del acto oficial recorrieron las personas reales las instalaciones.

FRANCIA.—El corredor inglés Tom Ralph ha llegado a París para tomar parte en las carreras de la próxima primavera. Espéranse otros corredores ingleses y norteamericanos.

—Las carreras de velocípedos organizadas por los gremios están de moda en París. Para el mes de Abril se preparan las de los comerciantes de encajes, bordados y pasamanería, y para el de Mayo otras en que sólo podrán tomar parte los jefes y dependientes de tiendas de bisutería y orfebrería.

—El consejero municipal de París Mr. Quentin-Bauchart acaba de proponer a la corporación a que pertenece la creación de un *Gran premio de París*, de 20.000 francos.

En la actualidad ocúpase el Consejo en la organización de la fiesta en que será corrido este nuevo premio, probablemente en el Velódromo municipal que será inaugurado dentro de poco en el Bois de Vincennes.

—El Director general de Aduanas ha expedido una circular relativa a los velocipedistas. Sustitúyense por la imposición de un sello de plomo y por el pago de 10 céntimos los enfadosos requisitos que hasta ahora han tenido que ser llenados.

El sello debe ser reconocido a la salida del ciclista y a su vuelta a Francia.

—Para el 17 de Marzo próximo ha sido fijada la inauguración del Velódromo de Marsella.

—Ayer han debido verificarse en París grandes carreras organizadas por el Veloz-Club Bearnais.

—Ha sido concertado definitivamente el match Houben Jacquelin que debe ser corrido el 3 de Marzo próximo. Se verificarán dos pruebas: una de 2 kilómetros sin entrenadores y otra de 5 kiló-

metros con ellos. La decisiva, si hubiere lugar a ella, será de 3 kilómetros.

El día 21 del actual tuvo lugar en el Velódromo de Invierno de París la carrera de seis horas, llamada de la Prensa. Hé aquí el resultado:

Van Marcke, 200 kilómetros 666 metros.

Perrodil, 197 kilómetros.

Maulet, 192 id.

Barraux, 167 id.

Terminada esta carrera se verificó la reunión del Omnium, habiendo sido disputados los siguientes premios:

Premio de los Cyclemons: Distancia, 1.000 metros. Ganó R. de Medec, 1' 32" $\frac{1}{5}$. Corrieron con él Siou y Delatouche.

Premio de las Margaritas: Distancia, 5.000 metros. Venció Carlier en 10' 55" $\frac{4}{5}$. Corrieron también Chestanié y Ravault.

Premio de las Lilas: Distancia, 2.000 metros.—1.^a serie: Baras, en 4' 25". Corrieron además Grandjean y Pinot.—2.^a serie: Fossier menor, en 3' 22" $\frac{1}{5}$. Disputáronse Vasseur y Croissy.—3.^a serie: Lumsden, 3' 14". Tomaron parte Leneuf y Max.—Final: Baras, en 3' 41".

Carrera de primas: Distancia, 10.000 metros. Venció Grandjean, en 16' 48". Corrieron con él Vasseur y Pinot.

INGLATERRA.—El día 16 del actual organizó en Londres el Club de los «Blackheath-Harriers» la *Cross-Country* de 10 millas (16 kilómetros) que corre anualmente en carretera.

Venció el corredor francés Paul Mouchot.

Hé aquí el orden de llegada de los cinco primeros corredores y las ventajas con que habían salido:

1.^o P. Mouchot: ventaja, 6'; tiempo, 58' 4".

2.^o F. H. Godwin: ventaja, 3' 30"; tiempo, 58' 15".

3.^o H. W. E. Sercombe: ventaja, 4' 10"; tiempo, 58' 49".

4.^o G. E. West: ventaja, 2'; tiempo, 60' 34".

5.^o G. M. Harris, «scratch»: tiempo, 60' 35".

—Tom James, de Mountain Ash, y A. W. Harris, de Leicester, han concertado las condiciones de un reto que será efectuado en Cardiff el día 1.^o de Abril próximo. Se verificarán tres pruebas: la 1.^a, de media milla; la 2.^a, de una, y la 3.^a, de dos.

AUSTRIA.—Prepárase actualmente en Viena una excursión, que será sin disputa la más importante de las organizadas hasta ahora por Sociedades. La salida se verificará de aquella capital el día 12 de Mayo próximo, y la expedición durará un mes. Los excursionistas atravesarán la Styria, la Hungría, la Croacia, la Servia, la Bulgaria y la Turquía, terminando la expedición en Constantinopla, después de haber sido recorridos 1.760 kilómetros.

Las patinaduras.

La industria velocipédica esfuerzase por evitar las patinaduras en terrenos mojados ó fangosos, y para disminuir su número, ya que no para evitarlas, se han construido bandas estriadas que se aplican sobre los neumáticos.

Pero en realidad no existe hasta ahora ningún procedimiento mecánico que ponga á la bicicleta al abrigo de este inconveniente. Porque no es siempre el neumático el que resbala sobre el barro; sino el barro el que resbala muchas veces bajo el neumático, lo cual sucede cuando pasa éste sobre una masa que la presión de las ruedas pone en movimiento. En tal caso la patinadura es inevitable.

Por eso lo mejor para impedir las patinaduras es tener seguridad en sí mismo, y no pensar en que puede ocurrir este accidente; dirigiendo la máquina todo lo en línea recta que sea posible, acortando la marcha y haciendo cargar la mayor parte del peso sobre los pedales.

Observando estas prescripciones y si el ciclista no tiene miedo, casi puede asegurarse que habrá evitado las patinaduras; porque es indudable que estos accidentes ocurren á los que no están muy seguros de sí mismos.



La fiesta de ayer.

Á pesar de la lluvia, ayer tuvo lugar en el Retiro el festival anunciado, concurriendo un grupo de ciclistas, lucido por sus disfraces, ya que no por su número. Lo componían los Sres. Abrisqueta, Arderius, Arias, Bustos, Terrero, González (D. Federico), González (D. José), González (D. Luis), Grases (D. F. y D. J.), Jiménez, Mendez, Ortega, Pedrós, Puertas, Quintana, Rodrigo y Santana. Ayudaron á romper el barro á la ciclalgata los señores Crespo (D. Hilario) y Schütz, cumpliendo con inconcebible acierto su difícil cometido.

Además de los disfraces de heraldos de los señores Ortega (D. Luis), Puertas (D. Manuel) y Juanito Pedal, recordamos los siguientes:

Sr. Abrisqueta, de guipuzcoano, llevaba la máquina preciosamente adornada de raso.

Sr. Méndez, de perro de aguas; Sr. Sánchez, de bailarín, azul celeste y rosa, con un foco eléctrico en el pecho haciendo de alfiler; Sr. Grases, de frac amarillo y calzón y media negros.

Adjudicáronse tres premios, uno al grupo de los tres heraldos y otros individualmente á los señores Grases y Méndez (D. Luis). El primero fué cedido por los agraciados, según nuestras noticias, á la Sra. de Rodrigo (Juanito Pedal).

A continuación verán nuestros lectores el grabado del premio del Sr. Grases; cliché que tenemos que agradecer á la bondad de los Sres. Prats y Quintana.



El premio concedido al Sr. Méndez no ha sido habido aún, según nuestras noticias. Creemos que el Ayuntamiento procederá á su busca y captura, como es justo.

A las cuatro y media la lluvia obligó á los ciclistas á refugiarse en la estufa, que la deferencia del Alcalde puso á disposición de los mismos, y allí fueron obsequiados por la banda del Regimiento de Zaragoza con el paso doble de *El Tambor de Granaderos*, á lo que hubieron de corresponder delicadamente nuestros compañeros obsequiando á su vez á los músicos con vinos generosos.

El premio concedido al grupo de los tres he-

raldos, del que formaba parte *Juanito Pedal*, quedó anoche expuesto en el salón del *Heraldo de Madrid*.

¡Lástima que el tiempo no ayudase al mayor brillo de la fiesta, pues, según nuestras noticias, de haber lucido ayer un sol espléndido y de haber estado bueno el piso, habría asistido un numeroso grupo de ciclistas.

Pero será otro año.

VELOZ.

Revista de teatros.

Real.—El sábado 22 se cantó en este teatro la ópera del eminente músico francés Massenet. Fué hecha en la orquesta con verdadera maestría, y gracias á esto no se advirtió tan á las claras el defecto principal que á mi juicio tiene. Resulta incolora y fría.

Tiene, sin embargo, puntos brillantes, de una inspiración vigorosa. Una prueba de ello, y la más elocuente, es el dúo de Manon y Des Grieux, en el primer acto.

No hemos visto durante la representación manifestación alguna de entusiasmo en el público, sino cuando se trataba de aplaudir á los cantantes, para quienes fué el principal triunfo. En cuanto á los artistas, las opiniones fueron unánimes: trabajaron magistralmente; no así respecto de la ópera, que se juzgaba por unos como obra insignificante para un teatro como el Real, al paso que otros, por el contrario, veían en *Manon* una obra maestra y que debiera figurar entre las primeras.

Comedia.—El mismo día se verificó en este favorecido teatro el estreno de la comedia del Sr. Vela *El amo del cotarro*. Su argumento (poco en consonancia con el título), sumamente sencillo, tiene bastante interés y hay escenas muy bien trazadas. La del médico y Rodríguez, en el segundo acto, lo patentiza. El final, de gran efecto.

El Sr. Vela será indudablemente con el tiempo un buen autor dramático, y digo con el tiempo, porque al juzgar su última producción, pudieran señalarse (y señalaría si el espacio de que dispongo me lo permitiera) lunares que revelan un autor de no muy altos vuelos.

Parish.—Por primera vez se cantó en este teatro el viernes 22 la zarzuela *El molinero de Subiza*. Concurrió á oírla numeroso público, que casi llenaba la inmensa sala, y aplaudió con entusiasmo á los artistas, muy principalmente á la Sra. Naya, Sres. Bueso, Brandón y Guerra.

El molinero de Subiza fué presentado con gran lujo y exquisito gusto.

Se está ensayando para poner en escena dentro de pocos días una obra titulada *La hija del mar*, escrita por un aplaudido autor y puesta en música por el reputado maestro Sr. Catalá. Tenemos de ella las mejores noticias.

Después de ésta se pondrá en escena otra que se titula *El diablo en Sevilla*, de un conocido poeta y de una eminencia musical.

Estrenos que se anuncian.—En el Español, el drama de Leopoldo Alas (*Clarín*), *Teresa*.

En Lara, una obra de Jackson Veyán y Romea, intitulada *El carnaval del amor*.

En Apolo, *Las zapatillas*, por Jackson Veyán y Chueca.

En Eslava, *El cura del regimiento*, de Sánchez Pastor y Chapí.

EL BAJÁ DEL CAMPO.

Libros recibidos.

Cosquillas.—Verso y prosa, por Juan Pérez Zúñiga. Prólogo de Antonio Peña y Goñi. Un vol. en 8.º Madrid, 1895, 3 pesetas.

Un libro de Pérez Zúñiga no necesita ser analizado y mucho menos recomendado. Basta citar el nombre del autor para que todo el mundo sepa que el tal libro ha de ser un dechado de gracia, de inspiración y de ingenio.

Cosquillas es una recopilación de versos y artículos festivos que han sido ya publicados en el *Madrid Cómic* y el *Blanco y Negro*; y dado el grato recuerdo que de ellos tiene el público de Pérez de Zúñiga, es seguro que se agotará la edición al momento.

¿Cuál es la composición más chispeante y el artículo más gracioso? De citar uno, habría que copiar el índice de *Cosquillas*, porque todos los trabajos recopilados en este libro son mejores.

Contando con la benevolencia del autor, reproducimos en otro lugar de este número la composición titulada «Bicicletomanía».

Peña y Goñi ha escrito para *Cosquillas* un bonito prólogo y Méndez Bringa ha hecho una portada preciosa.

S.

Daremos cuenta en esta sección de toda obra de que se nos remitan dos ejemplares.



CHARADA

Prima prima ha tenido
todo mortal.
Dos dos tres en el Asia
fué una ciudad.
Y hay muchos barcos
de tres cuarta que llegan
á una dos cuatro.

SOR LOLÍN.

(La solución en el número próximo.)

Imprenta de los Hijos de M. G. Hernández, Libertad, 16 dup.º