

EL ECONOMISTA

En España, un mes. 4 reales.
Para los señores Profesores de primera enseñanza, un trimestre.
En Ultramar y Extranjero, idem. 20 »

Anuncios, sueltos y comunicados, á precios convencionales.

DIRECCION.
CALLE DE LEGANITOS 22, PRAL.

MADRID—JUEVES 13 DE JULIO DE 1876
NUM. 10. SEGUNDA ÉPOCA

ADMINISTRACION.
POSTIGO DE SAN MARTIN 17, ENT.

Contiene la cotización semanal de la Bolsa de Madrid y extractos de las de Londres y París; los descuentos sobre las plazas nacionales y extranjeras, y los precios corrientes de los principales mercados de la Península.—Pública la lista de todos los viajeros que lleguen á esta capital, y contiene una GUA DEL VIAJERO en los ferro-carriles y líneas marítimas de España.

Para dar á sus anuncios más valor, circulará GRATUITAMENTE en los ferro-carriles, vapores-correos y en las Estaciones de ferrocarril de España.

CENTROS DE SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS para EL ECONOMISTA ESPAÑOL

BARCELONA. D. Eudaldo Puig.—Plaza Nueva, 5; librería.
JARN. D. José Caballero Cárdenas.—Plaza del Mercado, 15.
GRANADA. D. José Robles.—Centro general de suscripciones; Zacatín, 77.
ZARAGOZA. D. José Menéndez.—Librería Española y Extranjera; D. Jaime I, 54.
BABAJOS. D. Rafael Martínez.—Plaza de San Andrés, 5.
SEVILLA. Hijos de Fé.—Comercio de libros.
CÁDIZ. D. Manuel Morillos.—San Francisco, 36, librería.
MURCIA. Sres. Hernandez y Medina.
VALNCIA. D. L. A.
VALLADOLID. D. Jorge Montero.—Centro de suscripciones, La Literaria.
MÁLAGA. D. Francisco de Moya. Puerta del Mar, 15, librería.

EL ECONOMISTA MADRID 13 DE JULIO DE 1876

LA INDUSTRIA.

La industria es al trabajo lo que el hijo á sus padres. Estándolo detenidamente las fuentes de la riqueza, siempre se ve, salvas raras excepciones, la actividad humana. El trabajo es la semilla; la industria es el árbol, cuyo tronco se eleva á las nubes y cuyas ramas se extienden por el espacio.

En rigor no hay más que una industria, preponderando más ó menos la inteligencia ó la materia; porque es industrial el agricultor abriendo el surco que ha de recibir la semilla; el fabricante que convierte el cáñamo en rica tela; el comerciante aproximando la misma tela al mercado; como el abogado defendiendo los derechos de una familia; el médico devolviendo la salud al enfermo; y el artista haciendo de un pedazo de mármol una Madona ó una Venus; y el poeta cantando la Divina Comedia. Nada hay en donde se vea la inteligencia y el esfuerzo del hombre que no esté dentro de ese vasto círculo que se llama industria.

Sin embargo, para el estudio de los resultados han creído conveniente los economistas en clasificar ó repartir en grupos las diversas industrias que el hombre produce con su inteligencia y su trabajo. Así se ha llamado industria agrícola aquella que se relaciona con los productos de la tierra: manufacturera, la que cambia ó modifica las formas intrínsecas de los mismos productos agrícolas: comercial, la que salva las distancias á los objetos destinados al consumo: el comerciante es el intermediario entre el agricultor y el manufacturero; y finalmente, existe la industria antropológica que se dirige á la conservación y perfección del hombre.

Para todos los productos se requiere materia é inteligencia. El hombre ayuda á la naturaleza, pero no crea; da utilidad á las cosas, pero le es imposible sacarlas de la nada. Sin la semilla no nacería la espiga; sin la piedra el cantero no modelaría la estatua; sin los colores el pintor no trazaría en el lienzo la Virgen que encanta por su pureza y hermosura; sin los sonidos el músico no haría reír y llorar, y hasta el poeta que ve en sus delirantes sueños á los dioses andando majestuosamente por el espacio, debe á su sensibilidad de que le ha dotado la naturaleza, la visión de esas hermosas imágenes. El hombre posee elementos admirables, pero carece de un secreto que Dios no ha revelado, el de la creación.

Aunque esta clasificación es arbitraria y sujeta á subdivisiones sin número, los individuos, por regla general, que pertenecen á cada una de estas clases ó grupos, llevan un sello particular que los distingue de los demás. El agricultor, por ejemplo, á causa de vivir aislado, es frío y receloso; no carece, sin embargo de bondad, pero tiene prevención al hombre y á todo progreso; amigo de la rutina, tiene un respeto religioso á todo lo que procede de sus mayores. Esta desconfianza á lo nuevo es el motivo por que siendo la agricultura la primitiva industria del hombre, haya sido tan difícil en ella la aplicación de la ciencia. El manufacturero, encerrado la mayor parte del día en su taller con otros compañeros, es sociable, decididor, aunque en muchas ocasiones irreflexivo, en otras muy dócil y flexible; opuesto su carácter al hombre del campo, toma cariño á las ideas del progreso, con fe y entusiasmo. El comerciante, cualquiera que sea la clase de la gerarquía á que pertenezca, salvas siempre excepciones, ama las riquezas, no huye del trabajo; en su hábito de luchar con la suerte es atrevido, audaz y ligero. El escritor, el abogado, el médico, en una palabra, todos aquellos que pertenecen al último grupo, ó sea á la industria antropológica, son serios, reflexivos, y su existencia es más breve que en las demás clases, por causa del desequilibrio entre la inteligencia y las fuerzas físicas.

Para que las sociedades gocen de esa armonía que da la fuerza y la riqueza, es necesario que no carezcan de ninguna de las industrias á que da vida la actividad humana. Pero los Estados no sólo no han de escogitar los medios más activos y que más directamente conduzcan al desenvolvimiento de todas las industrias, sino que han de aplicar aquellas reglas encaminadas á establecer un orden de concierto, para que el juego de las funciones de cada industria corresponda á las necesidades del país, evitando esas perturbaciones que son consiguientes, cuando todo se abandona al acaso. He aquí la piedra de toque de los gobiernos verdaderamente sabios y previsores.

Pero ¿dónde están estos gobiernos? ¿Los ha tenido España? Hablen los suecos. Si han carecido los go-

biernos todos del juicio para dictar aquellas claras reglas de sentido común, ¿cómo ha de esperarse con fundamento esas disposiciones que son el orgullo de los estadistas porque siembran el bien, no en una generación, sino en muchas? ¿Y sin embargo, los grandes trastornos sociales á qué se deben? Acaecen los hechos y no se ve más que la acción inmediata. Fuera de las circunstancias que los rodean, todo lo demás queda desapercibido, y sin embargo, lo demás es lo grave y lo importante. Los acontecimientos del año 1835, deshonran á un pueblo noble como el español, y no obstante, la responsabilidad es de los gobiernos anteriores á aquellos acontecimientos. Si no se hubiese tolerado impiamente la existencia de millares de frailes pasando una vida vagabunda en los conventos en tanto que el país sufría una dolorosa crisis, ni los conventos hubieran ardido, ni las manos del pueblo se hubieran manchado en sangre humana.

Hoy mismo, ¿no se ve, no se toca otro conflicto social? Eso que llamais empleomanía, no es otra cosa que un hecho real, efectivo, tangible y lógico. Lo que achacáis á una especie de enfermedad, es lo más razonable del mundo. El que siembra viento no puede recoger sino tempestades. Seguid abriendo de par en par las puertas de las universidades, seguid declarando libre la enseñanza, haced que en cada ciudad, en cada villa, si es posible, en cada calle, haya una Universidad libre é independiente del Estado, facilidad que haya tantos abogados como españoles, seguid esta corriente revolucionaria y, luego... cuando queráis atajar el mal será tarde. Me direis que España será el país de los oradores, de los abogados, de los médicos, de los ingenieros, de los arquitectos, de los escritores, de los soldados y de los curas, pero yo os contestaré enseñando esas inmensas zonas de tierras vírgenes en el corazón de Castilla, Aragón y Andalucía, verdaderos páramos en que no hay ni habrá una casa, ni un árbol, ni un Labrador.

¡Oh ingenua sencillez de los españoles, por no decir criminal! ¡Obcecación! ¿Queréis que haya verdadero movimiento industrial, que haya vida en la esfera de la sociabilidad; es decir, que no falten brazos á la agricultura y á la manufactura y que del comercio no huyan los capitales; y sin embargo, todos los medios que pones en juego, todos vuestros esfuerzos no conducen ni pueden conducir más que á obtener lo contrario de lo que apetecéis. Facilidad enhorabuena que los hijos del pueblo cuando revelan inteligencia privilegiada cambien los instrumentos de labranza por los libros de ciencia, pero impedid que detras de esas inteligencias vayan centenares, millares de nulidades; nulidades que cuando se vean con un título de sabios, sin serlo, y sin recursos propios porque habrán salido del proletariado, ó han de venir hambrientos á buscar un plato á ese festín del presuntuoso y á lo que tan fácilmente incitan las bastardas pasiones de los partidos, ó para más vergüenza, más baldon y más oprobio, cerrada esa puerta, han de vender su conciencia, haciéndose curas cuando el cielo no les ha llamado á tal vocación! Como quiera, hay un mal, un grave mal en todo ello que podrían atajar los gobiernos si ese gran talento de los ministros aplicado á la oratoria de efecto se dedicase á estudios serios y detenidos sobre las necesidades del país y su porvenir.

(Seguiremos esta tesis en el próximo número.)

F. DE P. LL.

FALTA DE NUMERARIO PARA TRABAJAR LAS TIERRAS

Cuando hace cosa de cuarenta años la política española sufrió una marcada é indefinida variación en su rumbo, todos los intereses generales y materiales de la nación recibieron un fuerte movimiento que necesariamente les impelia al progreso, pero sin dirección fija, sin escala que sirviera de norma á aquel, á pesar de ser ondulado y vario, y sin un regulador que lo condujera sucesivamente dentro de los límites proporcionados de la acción y de la resistencia. Con ella la sociedad debía forzosamente obedecer al mayor ímpetu, y las corrientes más fuertes debían tener, por de pronto, el privilegio de una excesiva protección, aun cuando en sus extremos llevase á veces la devastación y la ruina de otros intereses materiales dignos de mayor atención. Ningún gobierno pudo resistir á este movimiento en la forma que se presentó. Aparecieron las contratas de ferro-carriles, y miles de sociedades anónimas, que, al aparecer, repartían el dinero con mano prodiga. Creyó el Labrador que podría mejorar sus tierras con el dinero de dichas sociedades, y que aun le quedaría bastante para hacer un grande negocio tomando acciones de ferro-carriles. Se han hecho éstos, y su coste ha arrebatado á la agricultura el dinero que antes necesitaba para poder subsistir con pena.

Ni la industria, ni el comercio han podido ayudar á aquella, porque el dinero con que contaban en circulación, desapareció en los ferro-carriles. No se han podido hacer los caminos vecinales, para unir los puntos de producción con los de exportación, porque las fuerzas quedaron agotadas con el coste de aquellos. La falta de dichos caminos ha privado á los ferro-carriles del necesario alimento para responder algún tanto á las esperanzas, antes concebidas, de lucrar con sus acciones. El Labrador experimentó un cruel y terrible desengaño cuando ya no tenía remedio.

Si dicho movimiento hubiera sido regular, si de los diez mil millones, ó más, empleados en ferro-carriles, se hubiera gastado una cuarta parte en canales de riego y de navegación, y la otra cuarta en caminos vecinales, la mitad de los ferro-carriles que hay ahora hubiera proporcionado un buen negocio al Labrador y demás accionistas, y hubiera aquel vendido los frutos caros. Con los ferro-carriles se han ido al extranjero muchos millones; y si con su coste se hubieran hecho canales de riego y de navegación, ni un céntimo hubiera salido de España; y el aumento del valor de las nuevas tierras de huerta, hubiera igualado quizá el coste de los canales tomados en conjunto. Es mucho

más ventajosa al Labrador la extracción de sus frutos por canales, que por ferro-carriles. La creación de éstos, donde puede haber canales, tiene por objeto preferente el tránsito de pasajeros. Además de la inmensa diferencia del coste de conducción entre aquellos y éstos, los frutos delicados padecen menos transportados por canales que por ferro-carriles.

El Labrador creyó que con sus fincas tenía crédito y esperanza fundada para adquirir dinero con que trabajar sus tierras en el caso de faltarle; y lo creyó porque nunca pudo pensar que hubiera tantos estafadores que abusaran de la credulidad del público con la formación de las compañías anónimas. Desgraciadamente se ve, no sólo postergado, sino también abatido, porque al emplear todas sus fuerzas naturales y crédito con tan desgraciado éxito, se quedó sin aliento.

Por falta de numerario el Labrador no acude con prontitud á trabajar la tierra cuando la sazón lo reclama. Los operarios, malamente retribuidos, no cumplen con su obligación. La usura consume lentamente al Labrador; si al menos la industria perfeccionara sus frutos para poder competir con los extranjeros en cualquier mercado, habría utilidades que animarían al desgraciado, que, por querer aumentar su fortuna, se ve arruinado.

Si muchos grandes propietarios de tierras fueran labradores, adquirirían las máquinas necesarias para el cultivo, según los adelantos del día en el extranjero; y otros menos acomodados que ahora no quieren jugar un albur, harían un sacrificio para adquirirlas después de haberlas visto funcionar en las tierras de sus vecinos. La gente de negocios, la que tiene dinero, se abstiene de ser Labrador. Esto contribuye á la penuria de esta clase.

El uso del crédito es conveniente, y aun necesario á veces, para el comerciante, pero es muy perjudicial para el Labrador. Para evitar, pues, la escasez y apuros del mismo, no es bastante fomentar el crédito, se necesita además tomar medidas que le pongan en el caso de no ser víctima de los usureros, por no tener necesidad de ellos.

JAIMÉ OLIVER.

ESTADÍSTICA DE LOS FERRO CARRILES.

La extensión total de las líneas férreas hoy existentes debe ser unos 300.000 kilómetros á juzgar por la proporción casi matemática que se viene observando en la progresión estadística de este importante y característico elemento de la moderna civilización.

Estas cifras que arrojan los dos últimos años pasados, corroboran patentemente estos asertos.

KILOMETROS.			
	1874	1875	Aumento hasta 1876
Europa.....	130.585	136.298	5.713
América.....	126.312	130.655	4.343
Asia.....	9.741	11.131	1.390
África.....	1.802	2.345	543
Oceania....	2.287	2.613	326
	<u>270.707</u>	<u>283.072</u>	<u>12.315</u>

Las fechas en que las naciones han inaugurado su primera vía férrea; son las siguientes:

Nación	año
Inglaterra.....	1825
Francia.....	1828
Estados Unidos.....	1830
Austria.....	1830
Bélgica.....	1835
Alemania.....	1835
Cuba.....	1836
Rusia.....	1838
Italia.....	1844
Dinamarca.....	1844
España (península).....	1848
Holanda.....	1853
Suiza.....	1854
Suecia.....	1858
Noruega.....	1859
Turquía.....	1864
Rumania.....	1869
Japón.....	1874
En China, se inaugurará una línea en.....	1877

Europa es la parte del mundo que más ferro-carriles tiene, no sólo en absoluto, sino proporcionalmente á su superficie; pues, mientras en América sólo corresponden poco más de tres kilómetros de vía férrea por cada 1.000 kilómetros cuadrados de superficie, en Europa esta relación es de 14 por 1.000.

Las naciones que más han tardado, entre las europeas, en conocer tan poderoso medio de comunicación, han sido Grecia y Turquía, donde se hizo la primera concesión en 1857 (líneas de Atenas al Pireo, y de Belgrado á Constantinopla). En España, el primer ferro-carril abierto á la explotación fué el de Barcelona á Mataró, inaugurado en el año 1848 y construido sin subvención alguna. Dinamarca, Suiza, Suecia, Noruega y Portugal, han principiado después que nosotros á tener vías férreas. En África, la primera línea concedida ha sido la del Cabo Town; hacia el interior en 1847; en Asia, la de Calcuta á Bombay, de 1.190 kilómetros, en 1863, y en la Oceania la de Melbourne en igual fecha.

En lo que respecta á los ferro-carriles, la historia de la industria registra en sus interesantes y gloriosos anales las tentativas hechas por Robinson en 1759, por Cugnot en 1769, por Evans en 1786, por Watt en 1798, por Trevithick en 1794, por Valcour en 1798, etc.; y la velocidad de las locomotoras ha aumentado, desde 24 kilómetros por hora en 1829, hasta 160 kilómetros por igual espacio de tiempo, que alcanzaron estas máquinas ya en el año de 1853, aunque esta velocidad ya se comprende que es sin consideración al gasto ni al peligro, pues en realidad la mayor distancia que hoy recorren los trenes en Inglaterra es de 71.543 kilómetros por hora en la línea de Londres á Exeter y de Exeter á Bristol, y en Francia no pasa de 65 kilómetros por hora.

Como una muestra del movimiento de viajeros á que se presta una extensa red de vías férreas en países dedicados á la industria y al comercio, diremos que en

1872 circularon por los ferro-carriles ingleses 423 millones de viajeros.

Preocupase algunas veces el público de los peligros que se corren en los ferro-carriles; pero cuando las cosas se examinan de cerca, resulta que, de todos los medios de locomoción, los caminos de hierro son los que menos víctimas ofrecen á igual número de viajeros; como lo han demostrado hasta la evidencia los datos estadísticos recogidos en la materia, y muy especialmente la investigación llevada á cabo en el año 1875 por el gobierno francés, pues resultó un herido por cada 1.353,846 viajeros, y sólo un muerto por cada 1.955,555 viajeros, rebajando del número total de víctimas los que perecieron por propia imprudencia ó por causas completamente extrañas á la explotación; mientras que, de los pasajeros que circularon así en las mensajerías nacionales como en las generales durante diez años, resultó un muerto por cada 334,553 viajeros de las primeras mensajerías, y uno por cada 481,045 de las generales.

En cuanto á heridos, resultó por término medio uno por cada 673,292 viajeros en los once años comprendidos desde 1859 á 1869, ambos años inclusivos, en cuyo período no se registró más que un muerto por cada 13.323,014 viajeros; mientras que en las mensajerías generales hubo en diez años un herido por cada 29,676 viajeros, y uno por 30,080 en las nacionales. Posteriormente, y á medida que se ha aumentado la velocidad de los trenes, se ha aumentado también la proporción de las víctimas; pero siempre resulta infinitamente menor que empleando los demás medios de locomoción.

Con el mayor gusto reproducimos la exposición que la Liga de Contribuyentes de Cádiz ha elevado á las Cortes, relativa á los valores del empréstito de 175 millones de pesetas.

La Liga de Contribuyentes de Cádiz acude reverentemente á la Representación nacional para reclamar el respeto á derechos adquiridos al amparo de la ley, que considera amenazados.

La Liga entiende que si hay algún principio que sea de esencia en el orden social, en términos que sin él no pueda existir ni libertad, ni administración, ni regularidad en un Estado, ese principio es, el ciego respeto á la ley, una vez dada, y por tanto á los derechos adquiridos á su sombra.

Los contribuyentes al empréstito nacional de 175 millones de pesetas, creado por la ley de 23 de Agosto de 1873, cumplieron el precepto legal, y con atraso de más de dos años han recibido los documentos en los cuales se declara textualmente, que tiene derecho á ser amortizado el empréstito por décimas partes anuales. La primera se les acaba de recibir; la segunda deberá serlo en el año 1876-77, y sucesivamente hasta 1884-85.

Pero el estado del presupuesto de 1876-77 se dice no permite que se cumpla el plazo que corresponde á ese ejercicio.

A juicio del Gobierno, no puede disponerse para esta atención más que de dos millones y medio de pesetas, una séptima parte próximamente de lo necesario.

En este estado la cuestión, se propone: 1.º Anular en sus efectos la ley de 23 de Agosto de 1873, ó sean los derechos adquiridos por ella. 2.º Dar en vez del total capital en diez años, la mitad en quince. 3.º En vez de interés al 6 por 100 del 1.º y el 2.º por 100.

¿Cabe en principios de justicia proceder de esa manera? ¿Puede ser conveniente asentar precedentes de tal naturaleza para la marcha futura del país, para su prosperidad, para su grandeza?

El presupuesto del año no permite cubrir las obligaciones que le corresponde. Sea así, pero tratése sólo de la obligación corriente; quede el derecho incólume y en cada año sucesivo provéase á su vencimiento según las circunstancias.

Aun prescindiendo de la parte legal, ¿existe acaso la necesidad ineludible de legislar ahora sobre obligaciones futuras y de larga fecha?

La Liga cree que las Cortes no podrán menos de reconocer que le asiste la justicia al pedir:

1.º Que quede en vigor el papel del empréstito en su forma legal actual.

2.º Que en cada presupuesto anual se provea al vencimiento del año, según las circunstancias.

3.º Que por tanto, la décima del 1876-77, sea la única que ahora se tome en cuenta.

4.º Que se autorice al Gobierno para arreglar el pago de esta décima, bajo la base de que el gravamen que resulte en este ejercicio no pase de los dos millones y medio asignados.

De este modo:

1.º Se respeta el hecho legal.

2.º No se aumenta el gravamen del año.

3.º Se deja intacto el porvenir, para que en él se atienda esa obligación, según vayan permitiéndolo los recursos.

De tal manera, sin aumentarse los dos y medio millones votados, resultaría respetado el derecho en toda su integridad, y no se prejuzgaría desfavorablemente el porvenir de años aun lejanos.

La Liga, pues, cree que las Cortes, en su alta sabiduría, penetradas de lo que importa respetar la ley, y de lo que este respeto conduce al verdadero crédito de la nación, se servirán reformar esta parte del presupuesto al tenor de lo expresado.

Si no qué crédito obtendrá el papel amortizable en quince años que se ofrece ahora, si se ve anular otro igual creado hace tres años, y cuyos títulos se reparten mientras se les proclama puros? Tales actos estima la Liga de Contribuyentes que inutilizarían los sacrificios que se exigen al país en nombre del crédito y de la fe pública.

Cádiz 3 de Julio de 1876.—El vicepresidente, Manuel del Castillo y San Vicente.—El secretario, Juan M. Picardo.

La industria ladrillera es muy antigua; pero ha podido conseguirse que la maquinaria tomase parte verdaderamente activa en la propia fabricación. Hace treinta ó cuarenta años que los ladrillos se fabricaban del mismo modo que probablemente se fabricaban en Egipto y en las llanuras del Shinar, esto es, haciéndolos á mano, ó secándolos al sol ó en el horno. Hacia 1840 se introdujo una máquina que podía fabricar unos 1.800 ladrillos por hora; pero como quiera que aun con tanto adelanto era preciso secarlos por medio del antiguo sistema, se ha ido estudiando el mejor modo de fabricarlos y secarlos con perfección y rapidez. La máquina perfeccionada de Liddell viene sin duda alguna á llenar el vacío que hasta ahora se ha notado, y puede por lo tanto asegurarse que es el primer adelanto que se ha hecho en dicha industria. Las ventajas que reporta son, para el capital, del todo excelentes. Es tan sencilla su construcción, que todas las partes principales pueden repararse con la mayor facilidad. Hace de 27.000 á 30.000 ladrillos al día, siendo movida por fuerza de vapor. El número de operarios que se necesitan para hacerla funcionar es de unos 22 entre hombres y niños.

Dentro de breves días se inaugurará una Sociedad benéfica titulada La Paz, que tiene por objeto el socorro á las familias de los militares muertos en campaña, y á las de los empleados de ferro-carriles muertos en el cumplimiento de su deber, así como fundará un establecimiento con colejos y talleres especiales para los huérfanos de los mismos, en los cuales se enseñarán carreras, oficios y artes, con la ventaja que los alumnos, después de haber aprendido, que estén en actitud de poder ganar, trabajarán por cuenta del establecimiento tres años; y los objetos que cada alumno termine se venderán, y se los depositará en el Banco de España la tercera parte del valor que se saque de cada objeto, entregándola al alumno al salir del establecimiento; de modo, que no tan sólo llega la caridad de esta benéfica Sociedad á dar una carrera, oficio á arte, manteniéndolos y teniéndolos internos, sino que hasta proporciona á los alumnos el medio de adquirir un pequeño capital.

No dudamos que tal Sociedad, tendrá muy buena acogida de todos los sentimientos nobles, y felicitamos al joven fundador por tan humanitaria fundación.

Se habla de un nuevo y misterioso motor descubierto por un genio de Filadelfia. Un sabio mecánico y químico fué enviado por algunos capitalistas de Nueva-York, para estudiar científicamente ese milagro del siglo XIX. Primeramente ató una cadena á una viga del techo, levantando toda la maquinaria de hierro para ver si esta estaba enlazada con alguna otra oculta; mas no pudo hallar vestigio alguno de lo que buscaba. Entonces obtuvo particularmente el permiso de desmontarla y de dibujar todas sus piezas, para que en caso de algún incidente ó explosión se pudiese reproducir. Pero, cosa rara, ese sabio, en las complicadas matemáticas del mecanismo, no pudo hallar el más remoto indicio de la naturaleza de su fuerza motriz. Durante todas estas operaciones, el inventor afirmó una y otra vez, que toda la máquina consistía únicamente en lo que tenía á la vista.

Habiendo unido otra vez todas sus piezas, el inventor trajo medio vaso de agua, y dándola á probar al delegado de Nueva-York, le dijo que todo el secreto de la invención estaba en evaporar el agua del vaso. Derramó el agua de la máquina, dando vueltas á un manubrio varias veces y por este simple medio se produjo una fuerza equivalente á 2.000 libras por pulgada cuadrada. Según creemos, el vapor no puede producir más que desde 120 hasta 160 por pulgada cuadrada.

Según datos de la Sociedad Bíblica inglesa que publican los periódicos extranjeros, existen en España 13.500 protestantes, hijos del país, que han hecho profesión su profesión de fé. Estos practican su culto en 53 templos, y propagan sus creencias evangélicas en 80 escuelas públicas.

Los protestantes están, sin embargo, en gran minoría con relación á los racionalistas que no aceptan ningún culto positivo, y sólo toman de todas las religiones lo que consideran justo y racional. A estos pertenece la mayor parte de los hombres ilustrados de todos los partidos políticos. Admás hay los ateos, los que no tienen religión ni creen en cosa alguna sobre natural, y que sólo quieren la moral por guía de su conducta. Pero todavía más que racionalistas hay en España indiferentes, cuya secta, al decir de los periódicos de donde tomamos estos datos, hace en estos tiempos muchos prosélitos. Algo habrá esto último si recordamos que no há muchos días, el Sr. Cánovas del Castillo, presidente del Consejo de ministros, que España, por culpa de la intolerancia religiosa, ha venido á ser la nación del mundo más indiferente en materia de religión. Y la mayoría del Congreso acogió con un aplauso estas palabras.

Un químico distinguido, M. de la Bastie, acaba de comunicar á la Academia de ciencias de París un descubrimiento de importancia en su género. Se trata de sustituir las vasijas de cobre, de hierro ó de fundición, que sirven para las preparaciones culinarias, por vasijas de vidrio. Este que ofrece grandes ventajas por la limpieza, porque aleja el peligro del cobre y el mal sabor que el hierro y otras materias comunican á los condimentos, tenía el gran inconveniente de su fragilidad; y la desaparición de ésta parece constituir el descubrimiento de que se trata.

Se habla de establecer en Londres un servicio de tranvías de un nuevo género. El carácter principal del sistema consiste en la construcción de una vía estrecha y ligera, colocada á la altura de 15 ó 20 pies sobre el piso de las calles y sostenida por pilares de acero, colocados en el borde de las aceras; es decir, en cuanto á la vía, semejante á la de los Estados Unidos. Los carruajes serán también ligeros, y la locomoción se hará sin causar trepidación ni ruido, empleándose como motor el aire comprimido á la velocidad reglamentaria de 10 á 12 millas por hora.

En cuanto al coste de construcción y del material fijo se ha evaluado en 25.000 libras esterlinas por milla comprendidas las estaciones (1.554.000 reales por kilómetro). El coste del material móvil y los gastos imprevistos, se han presupuestado en 50.000 libras, y se cree que la explotación no absorberá más del 25 por 100 de los ingresos.

Mientras que en Inglaterra se trata de introducir el uso de los hilos telegráficos de acero recubiertos de cobre, en Italia, el ilustre ingeniero Alejandro Lucchesini ha ideado y puesto en práctica con los mayores resultados, un hilo telegráfico construido al contrario; es decir, con ánima de cobre y revestimiento de hierro, el cual ofrece una grandísima conductibilidad, es mucho más barato que el sistema inglés citado, y ofrece además la ventaja de pesar mucho menos que los hilos ordinarios actualmente en uso.

EMPRESA DE PUBLICIDAD GENERAL

UNIVERSAL ILUSTRADA

NÚMERO 17.—POSTIGO DE SAN MARTIN, NÚMERO 17 ENTRESUELO.—MADRID



LA GARANTÍA GENERAL



SOCIEDAD DE SEGUROS REUNIDOS A PRIMAS FIJAS
FONDO ESTATUARIO Y ADMINISTRATIVO 400.000 PESOS

Esta Sociedad, siendo sus operaciones por toda la Península, islas españolas y naciones vecinas, admitiendo adhesiones a los seguros siguientes: sobre accidentes personales, contra incendios; sobre las rentas y los lucros; sobre las cosechas por pedrisco, y sobre la pérdida del ganado.

El seguro por los accidentes que acontecen a las personas, es de utilidad general, y muy conveniente a los viajeros y a las clases trabajadoras expuestas siempre al mayor peligro, a los empleados en ferro-carreles, a los canteros y mineros, etc.

Este seguro consiste en dar un salario a los que no pueden trabajar durante 30 días; una pensión vitalicia a los que quedan inutilizados por el trabajo por toda su vida, y una suma convenida a los herederos de aquellos que fallezcan. Para obtener un salario, por ejemplo, de 10 rs. diarios, se paga tan sólo 30 rs. al año; para 5.000 rs. de pensión vitalicia, 80 y para 20.000 rs., por caso de muerte, 20 rs. anuales.

Los salarios varían desde 6 a 60 rs. diarios, relativamente a la prima que se quiera pagar; las pensiones vitalicias, desde 2.000 a 12.000 rs.; y las cantidades pagaderas de una sola vez, por muerte, de 4.000 a 40.000 rs.

El seguro contra incendios lo realiza con las mismas condiciones y precios que las otras compañías de esta clase, tan conocidas ya del público. Las casas a la prima anual de 50 cént. por mil, y el mobiliario desde el uno por mil, según tarifa.

El de las rentas y los lucros consiste en asegurar los alquileres que las casas producen a sus propietarios o al producto que los establecimientos industriales y las tiendas de comercio rinden a sus dueños. Las primas que por estos seguros se pagan, son en extremo reducidas; por ejemplo, una casa cuyos alquileres rentan anualmente 12.000 rs., se aseguran satisfaciendo sólo 7 rs. al año: un establecimiento que produzca a su dueño 80 rs. diariamente, quedan éstos asegurados pagando la prima anual de 42 rs.

El seguro de los daños o pérdidas que el pedrisco causa a las cosechas de cereales u otros granos, se realiza satisfaciendo al año, del 1 al 2 por 100 del valor de las mismas, y desde 5 por 100 el de los viñedos y frutales.

Por el ganado se garantiza la pérdida por muerte natural o accidental, pagando del 2 al 4 por 100 de su valor; según la clase y ocupación de aquél.

Dadas las concisas y claras explicaciones precedentes, sólo añadimos que las respetables personas que forman el Consejo de la Administración de *La Garantía General*, tienen el firme propósito de que se cumpla justa y puntualmente las obligaciones que esta Sociedad contrae con los asegurados por virtud de sus Estatutos, lo que, según públicamente consta, viene practicando.

El que desee más detalles acerca de lo relatado, o quiera adherirse al seguro de cualquiera de los expresados ramos, puede dirigirse a los representantes que la Sociedad tiene en provincias, o directamente a la misma dirección general, en Madrid, Calle de la Flora, número 3, que será atendido en cuanto lo requiera lo que se solicita.

El que quiera obtener la representación de esta Sociedad en la localidad donde no la tenga, puede solicitarla a su Director general.

ALFÉNIDE

Sociedad Alemana-Española.—22, Carrera de San Jerónimo, 22.

Llamamos la atención respecto a los ricos y caprichosos objetos de VERDADERO METAL BLANCO que esta casa, con profusión y variando todos los días, expone, al público, para regalos de boda, etc., consistentes en magníficos centros de mesa, floreros, fruteros, cestas, candelabros, lámparas, servicios para agua, porta-nieves, etc., etc.

En cuanto a los artículos de mesa, fonda y café, las personas que quieran comprar con economía y completa garantía, pueden acudir en este establecimiento, el cual responde del buen resultado de sus géneros.

WENCESLAO MARTINEZ
BAÑOS DE LAS TERMAS
ALHAMA DE ARAGON

DINERO

Sobre papel del Estado, alhajas, muebles y papeletas del Monte de Piedad.

Se descuentan libranzas del Giro Móvil.

Montera, 42, segundo.

MANUEL LUENGAS Y PALACIO
Calle Mayor, núm. 41.

Grande y variado surtido en artículos de droguería, perfumería, peltería, capellería y otras especialidades, a precios los más reducidos.

MANGUITERIA

Conservación de toda clase de objetos de peltería, durante el verano.

ESPOZ Y MINA, 9.

MANUEL GARCIA, ÓPTICO

Madrid.—Carretas, 14, bajo.

Gafas de metal blanco y dorado; lentes, gafas y cristal de roca y de agua. Anteojo de larga vista y todo lo que concierne a este ramo. Se hace toda clase de composuras a precios muy reducidos.

FUNDICIÓN DE HIERRO

Arroyo de Embajadores, 27.—Sucursal, Fuentes, 8.

Surtido en efectos para jardín, pies de mesa y velador, fumistería, maquinaria, bombillos y otros efectos para obras y cerrajería, ruedas de engrane para cortinas y maquinaria. Se admiten pedidos para su reproducción.

Cocina.—En dicho establecimiento hay una de grandes dimensiones propia para comunidad, etc., etc.

FABRICAS DE LIENZOS

VELA PEÑA Y COMP. A

VENTA POR MAYOR Y MENOR EN SU DEPÓSITO

Calle de Alfonso I, núm. 6

Lienzos, Retortas, Hilzas de cáñamo y lino, sencillas y torcidas, Bónovas y otros artículos.

Zaragoza y Sigüenza.

CENTRO DE BISUTERÍA

PRINCIPE, 5.—SUCURSAL, PRINCIPE, 4.

Especialidad en petacas de piel de Rusia.

PRINCIPE, 5. Madrid. SUCURSAL, PRINCIPE, 4.

JOSE CAMPO, Editor. ESPOZ Y MINA, 9. Madrid.

Aplaudidísimo audante con variaciones de la obra 47 de Beethoven, arreglado para piano.—Precio, 8 reales.

GRANDES SALONES DE PELUQUERÍA

Desengaño, 9, 11 y 13, Madrid.

ANGEL GIMENEZ

En este Establecimiento, de los primeros en su clase, se hace obra de pelo, como cuadros, cadenas, pulseras, etc.

Última novedad en peinados para señoras.

Se remite a provincias con exactitud, toda clase de encargos.

FÁBRICA DE PIANOS

BERNARREGY Y COMPAÑIA, PONIENTE, 2.
Medallas de oro y plata. Exposiciones nacionales y extranjeras. Medalla del progreso, Exposición Universal de Viena. Barcelona, Poniente, 2.

APARATOS ELÉCTRICOS

Hidelfonso Sierra, Constructor.

Especialidad en electro-medicinales. Campanillas eléctricas, para-rayos, tubos acústicos para establecimientos y carujes, objetos para grabadores.

Lobo, 8, duplicado. Catálogos gratis.

LOS BAÑOS

minerales, sulfuros, de aguas naturales tan conocidos del público por las excelentes virtudes de sus especiales aguas, están abiertos al precio de 5 lrs y 6 rs.

Mediodía Grande, 11, Madrid.

ALMACEN DE HULES EXTRANJEROS, POR MAYOR Y MENOR DE JOSÉ MORALES

DESPACHO CENTRAL.—CÁRMEN, 16.

Sucursal, Carretas, 16.—Depósito, Barrio de Salamanca, junto a los Campos Eliseos.

MADRID.

Herramientas para toda clase de artes y oficio.

FERRETERIA

LATON Y QUINCALLA

DE

PRUDENCIO DE YGARTUA

Herrajes de todas clases para carpintería y ebanistería.

MADRID

CALLE DE ATOCHA, 38,

(frente a Loreto.)

DESPACHO

DE

MOLDURAS ALEMANAS DE JUAN EGUIDAZU

PLAZA DE SANTA ANA, NÚM. 7.—MADRID.

MÚSICA

La más barata que se conoce y la mejor colección en obras clásicas de los autores Beethoven, Mozart, Mendelssohn, Weber, Chopin, Schubert, etc. Operas para piano a 8 y 10 reales. Para canto y piano a 24 reales.—Estudios, fantasías, caprichos, todo barato.—Magníficos pianos de Bernarregy, de Barcelona, único representante en esta corte.—Descuento del 10 al 15 por 100 de los precios de fábrica.—Guía mano a 60 reales, muy útil para la posición de las mismas a todos los que se dedican al divino arte musical.

SERIANO.—Mayor, 40.—Madrid.

EL AGUILA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Cádiz. Barcelona. Sevilla.
Plaza Real 13, Sierras 79.
San Francisco 25. esquina calle del Vidrio.
MADRID, Preciados 3.

BAÑOS

LAMPISTERIA DE MARIN

Herradores, 12.

Baratura sin igual en venta y alquiler. Condiciones en los prospectos que se facilitan en dicha casa. Se venden nuevos y en buen uso desde 80 rs. a 140.

REALIZACION PRECIADOS, 20

Se venden al peso las existencias de plata y oro y se compran alhajas antiguas.

20.—PRECIADOS—20.

MADRID

CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES

DEL REINO Y extranjeros. Gran surtido en monedas antiguas. Valentín Gil, Preciados, 7.

MÁQUINAS PARA INDUSTRIALES Y FAMILIAS

PRIMER ESTABLECIMIENTO EN SU CLASE

P. LOPEZ LOMBERA
Preciados, 29.—Madrid.
(Pasado el Postigo de San Martín.)

Máquinas para coser de todos los principales sistemas conocidos, tanto en las de mano como en las de pedal, y las nuevas especies de esta casa, para preparar y coser a la vez, ahorrando el tiempo que se gastaba en hilvanar, coser y hacer ojales; hacer calceta y todo punto de aguja; guantes a rebato y doble pespunte; para bordar, hacer vienes y otras desconocidas hasta el día.

Descuidador mecánico de gran utilidad al Comercio. Con él se deshacen las cajas con suma facilidad, sin deteriorar la madera ni puntas, que quedan en tan buen servicio como la primera vez que le prestaron, y se evita el riesgo que corre el género abriéndolas por el sistema ordinario.

PRECIADOS 29 MADRID

Pasado el Postigo de San Martín.

Valladolid: Santiago, 57.—Santander: Blanca, 13.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES

MOVIDA AL VAPOR

DE

JOSE VILLASANTE

calle del Rey Francisco, 11.—Madrid.

Los chocolates de esta gran fábrica son los más superiores en sus respectivas clases que se expenden en esta corte: por los escogidos y excelentes géneros que se emplean en su fabricación, los cuales recibe su dueño directamente de los puntos productores, y por la más fina y perfecta elaboración.

Se recomienda al público los pruebe comprando una ó media libra, que en ello nada pierde, y es seguro que hallará un chocolate aromático, agradable y de exquisito gusto al paladar.

Precios: de 4 a 20 rs. libra, con canela y sin ella.

CAPES.

Nadie con más esmero é inteligencia prepara este delicioso néctar como nuestra fábrica.

Conceder el dueño de todas las clases que se exportan de las Américas, elige siempre los mejores, sin reparo a su costo, por ser lo más esencial la elección de este género para poder ofrecer buenas clases.

Su inteligencia y práctica en muchos años en la torrefacción de dichos granos que es la más delicada operación, después de la buena elección de las clases, hace que los cafés de esta casa sean los primeros como lo demuestra la mayor venta que progresivamente va teniendo.

Sus precios son 8, 10 y 16 reales libra en elegantes cajitas herméticamente cerradas de cuatro y ocho onzas; en aquellas está indicado el sitio por donde deben abrirse y en las que el café se conserva hasta su conclusión.

Fábrica, calle del Rey Francisco, núm. 11, a donde deben dirigirse los pedidos y correspondencia.

Depósito central, calle de Toledo, núm. 65. Además se venden en todos los principales establecimientos de ultramarinos. 2.000 puntos de ventas en provincias.

GRAN FABRICA DE PERFUMERIA Y JABONERIA

DE ROBRALTA Y PUGNAIRE.

Miembros de la Academia nacional Agrícola, Industrial y Comercial de París, premiados con medalla en exposición y con diploma de honor de la Económica Barcelonesa de Amigos del País.

CASA ESPECIAL Y ÚNICA EN ESPAÑA para la fabricación de artículos superiores para tocador.

Jabones Opoponax, Velatina, Jazmin, etc. Extractos superiores, sistema inglés. Polvos, velatina, etc., etc. Además toda clase de perfumería y jabonería para la exportación a provincias y Ultramar.

Barcelona, calles de Campo Sagrado, 18 y Borrell 28.—Depósito calle Barbará, número 25.

EL NÉCTAR PURIFICANTE Y CONSERVADOR DE LA VIDA

Es el único que cura radicalmente el asma, los nervios, la histeria; el hígado, el pecho, el corazón, la orina, la sangre, el estómago, las arterias, el bazo, y demás enfermedades externas é internas. Es además el gran preservativo de toda clase de dolencias y prolonga la vida prodigiosamente. Véase el folio que se da gratis en los puntos de venta.

Tenemos además:

Jarabe concentrado de legítima zarzaparrilla de Honduras, ó el refresco más cómodo para prepararse para los baños. Es el gran purificador de la sangre, etc., etc.—5 rs. frasco.

Vino de legítima zarzaparrilla, contra los falsificadores de tan preciosa planta y sus preparados. Cada frasco unos 30 Refrescos, 5 rs.

El Néctar restaurador de la salud de los niños. Es el único que cura el raquitismo y vuelve a los nervios toda su agilidad, etc. 6 rs. frasco. Se dan prospectos en los puntos de venta que si las principales farmacias y droguerías de toda España.

Pedidos al por mayor, SRES. S. MARTINEZ Y COMPAÑIA, SERRANO, 30, BAJO.

LA CATALANA

FABRICA DE CAJAS Y ESTUCHES DE CARTON Y MADERA

100—ATOCHA—100

AVISO A LOS FARMACÉUTICOS, CONFITEROS Y COMERCIANTES

Esta fábrica, montada con todo lo necesario para poder hacer toda clase de cajas hoy conocidas en el comercio, quiere dar a conocer al público lo que a ella tiempo venían exigiéndole algunos farmacéuticos, y con el fin de complacerles verán a continuación los precios de las cajas que esta fábrica tiene establecidos hasta hoy

PARA FARMACIA

Cajas finas para píldoras, del 1 al 6, 20 rs. gruesas; id. entrefinas, id. 6 a 12 rs. gruesas; id. ordinarias a 6 rs. gruesas; idem para papeles, ordinarias del 1 al 6, gruesas, 36 rs.; id. entrefinas, 50; id. finas, 66 rs. gruesas.—Botes para magnesia, de onza y 1/2 onza, a 8 rs. docena, botecitos estañados para pomadas, a 30 rs. gruesas.—Cajas homeopáticas a 32 rs. gruesas; cajas para polvos, de todas clases, de 60 rs. gruesas en adelante; cajas ovaladas a 60 rs. gruesas; id. ochavadas a 100 rs. gruesas; id. cuadradas a 50 rs. gruesas. Además hay gran surtido en las demás clases, para farmacias; los pedidos se sirven con prontitud.

Para confitería hay un bonito y variado surtido en cajas de raso, goletinas y papeles de diferentes dibujos, cajas de raso de 16 rs. en adelante; id. goletinas, de 6 rs. en adelante; id. en papeles de 4 rs. en adelante; especialidad en toda clase de cartuchos.

Además se hacen toda clase de cajas para comercios, fábricas de chocolates, y todo lo perteneciente al ramo.

ASMA

El mejor específico conocido y que cura radicalmente el asma, los catarros, constipados, neuralgias del pecho, del corazón, tisis en primer grado, etc.

8 rs. caja en toda España.

Exigir en cada caja el retrato, firma, rubrica del inventor y sello de la casa.

En Madrid se venden en la botica de Moreno Miquel, Arenal 2

En provincias: Alcob, Alfonso y Giner.—Albacete, Martínez.—Alicante, Rodríguez Hernández y Soler.—Alcira, Estruch y Camps.—Barcelona, Aguilar, Rambla de Capuchinos, y Pan Vianana, botica trasalpaca.—Burgos, Barriocanal.—Burriana, Jativa, Vidal.—Castellón, Fabregat.—Ciudad Real, Obon.—Denia, Comerma.—Granada, González.—Huesca, Miravé y compañía.—Jaca, Loberia y Cubells.—Tarragona, Fontova y Mir.—Múrcia, Martínez.—Palma de Mallorca, Juan Tor.—Requena, Gil.—Sueca, Labernia y Cubells.—Tarragona, Fontova y Mir.—Toledo, Martín Duque.—Valladolid, Bellogin hijo y González Reguera.—Zaragoza, Zabala Benedito.

Depósito general con grandes descuentos: farmacia de D. José Climent Martí, calle de San Vicente, núm. 161, Valencia

LA MATRITENSE

Montera, 41, principal.

MADRID

DINERO sobre alhajas, ropas, muebles de lujo, pianos y papeletas del Monte de Piedad, dando más que en ninguna parte y sus intereses los más baratos en esta clase de operaciones.

MÁQUINAS PARA AGRICULTURA

Valentín Fernandez, Atocha, 90

MADRID

Picadores de uva, con separador del escobajo y otros. Catálogos gratis.

En el mejor punto

de esta Capital, se traspasa una tienda. Barquillo, 4 y 6, principal, darán razon.

DROGUERIA

Antonio F. Fernandez, Leon, 23.

Especialidad en artículos de fotografía, tintorería y artes. Colores, barnices, brochas. Grande y variado surtido en perfumería.

LA HIGIÉNICA

Fábrica de corsés

Plaza de Celenque, núm. 1 Madrid

Única Guía del Comercio publicada para 1876

Se vende en la Administración de este periódico a 20 rs. ejemplar. Previo envío de esta suma, se remite a provincias franco de porte.

MAGNÍFICOS GRABADOS copias de los mejores cuadros del Museo Nacional de Pinturas.

TRANSPORTES TERRESTRES Y MARITIMOS

Y CASA DE COMISION

DON FELIPE BARROETA

MADRID

CONSIGNACIONES

TRANSITOS

REPRESENTACION

DE EMPRESAS

Oficinas y almacenes, calle de Alcalá, núm. 16.

Transportes en grande y pequeña velocidad para todo el litoral de España y principales puntos del interior y extranjero, posiciones de Africa, Islas Baleares, Canarias, Puerto-Rico, Habana, Filipinas, República de la Plata y puertos del mar Pacífico.

Esta antigua casa despacha en Madrid.

La Madridina, el más acreditado servicio de diligencias a Jaén y Granada.

Coches-Diligencias diarios para la Granja y Sagoriva.

Item para Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.

Coches-Correo diario por Zamora a Orense, Vigo y Pontevedra, en combinación desde Orense.

Mensajerías: La Chica y Compañía, servicio de correo de galeras acoradas para Jaén y Granada.

Servicio de carros entre Madrid y Soría.

Sociedad Gio, Bata, Lacasella y Compañía, servicio mensual de magníficos vapores-correos italianos para Montevideo y Buenos Aires: salidas de Cádiz los días 5 de cada mes.

Nova importante.—Los señores fabricantes y consignatarios de provincias y extranjero que se dignen honrar con su confianza esta acreditada casa de comisión, apreciarán inmediatamente el ventajoso de sus servicios.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

Los misioneros católicos, destinados a recorrer varias partes del mundo, tales como la China, la India, el Africa y otras, viéndose obligados a ejercer como médicos al mismo tiempo que desempeñan los deberes de buenos pastores, hace muchos años que se dirigen al establecimiento Holloway, para proveerse de estas célebres Píldoras, cuyas propiedades depurativas y purificantes, tan pronto como radicalmente, los males de vientre y de estómago, así como el mal de hígado, tan frecuente y penoso en países cálidos. La acción de este medicamento es suave, así como energética y expulsa inmediatamente la acidez motivada por malos nutritivos; restableciendo la buena digestión, calma la acción del hígado, disipa los males de cabeza, y es un calmante excelente para las personas nerviosas. Las propiedades curativas de estas Píldoras, que devuelven las fuerzas y el vigor al sistema vital, las hace ser indispensables a toda persona de vida tranquila y sedentaria, así como son de grande utilidad a las mujeres de toda edad.

Las curas dadas a este célebre unguento, han sido tan sorprendentes que han admirado las principales notabilidades del Arte Médico. Infirmitudes de personas, resiguadas y a sufrir la dolorosa operación de una amputación, después de haber padecido mucho tiempo, han apelado, como último recurso a este maravilloso bálsamo, a cuyas excelentes propiedades curativas agradecen sus brazos o piernas, recobrando enteramente la salud perdida. Las personas que padecen afecciones del corazón o que sufren de constipados, toses o bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando a las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Unguento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Unguento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del profesor Holloway, 533, Oxford-street, Londres.

EMILIO FERRERA GRABADOR EN METALES

Carretas, 41, Madrid.

PRIMERA CASA DE ESPAÑA EN ARTICULOS DE GRABADO.

Gran surtido en sellos de lujo con mangos de marfil, conserina, ágata, hueso, ébano y de toda clase de maderas finas y talladas.

Sellos de los tres reinos para lazo, y otros para marcar ropa, a precios económicos.

Especialidad en alfabetos calados, viñetas para dorar y para tinta, rincónes, «Debe y Haber», brochos de todos tamaños y pastillas de tinta de China de todos colores, especiales para calados.

Gran surtido en timbres automáticos que toman la tinta mecánicamente (nuevo sistema perfeccionado) garantizados por el director del establecimiento.

Últimos sistemas de numeradores fabricados por el Sr. Trouillet de París; y otros acreditados artistas.

Máquinas para sellar con gran rapidez y limpieza (nuevo sistema) provistas en la última exposición.

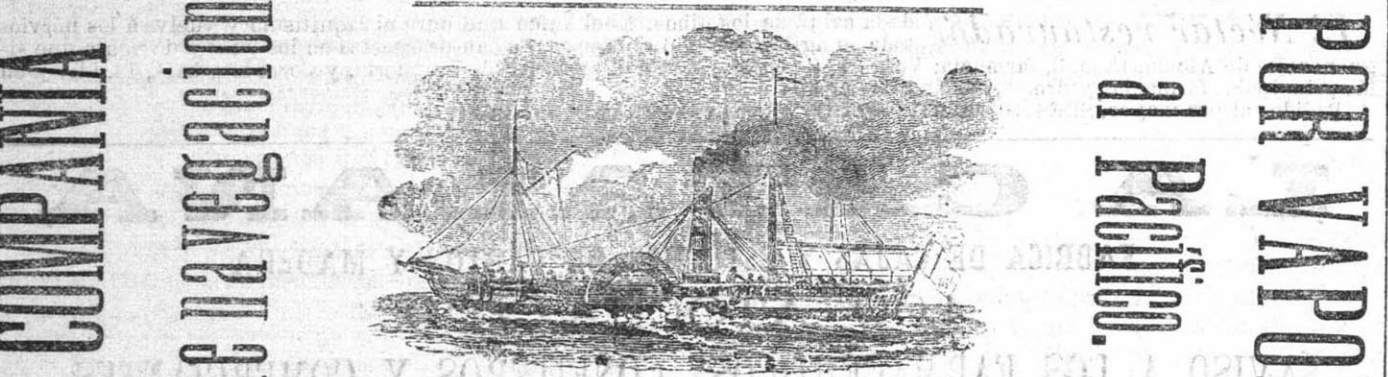
Punzones, abecedarios y numeraciones de acero, hierro y metal, de todos tamaños.

Tinta indeleble para marcar la ropa y para el papel, de todos colores.

Chapas de todos tamaños y formas para puertas, guardas, baules, etc.

En este establecimiento, además de la puntualidad y economía en los precios, se hallará un completo y variado surtido de todos los artículos que tienen relación con el arte de grabar.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY



VAPORES-CORREOS INGLESES para Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaíso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico, con escalas en Santander, Coruña, Cádiz, Vigo y Lisboa.

Admiten carga a flete y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª y los precios siguientes:

PRECIO DE BILLETES	1.ª	2.ª	3.ª
Desde Madrid (vía Lisboa) a	Reales.	Reales.	Reales.
Rio Janeiro...	2.675	2.070	1.033
Montevideo y Buenos-Aires...	3.441	2.060	1.149
Valparaíso, Arica, Islay o Callao...	6.555	4.166	2.681

NOTA. En los pasajes tomados en Madrid está comprendido el billete de ferrocarril. Los vapores de esta Compañía, todos de gran porte y velocidad, surtosos y construidos con arreglo a los adelantos modernos, ofrecen las mayores comodidades a los señores pasajeros, a quienes se da el más esmerado trato.—Los que teniendo tomado billete quieren diferir su marcha, pueden hacerlo avisando a la Agencia.

Las expediciones de Madrid (vía Lisboa), saldrán los sábados; pero los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase podrán si gustan, anticipar su viaje después de tomados los billetes.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía

D. L. RAMIREZ, Alcalá, 12, Madrid.

LAMPISTERIA DE MARIN

Plaza de Herradores, número 12, MADRID.

Acetate mineral sin olor, a 11 cuartos. Una lata, 50 rs.; sin lata 48, a domicilio.—Se acaba de recibir un gran surtido en lámparas de gas, dos, tres y cuatro luces, para comercios y casinos. Item para comedores, recibimientos y sobremesas; bombas tulipanes, faros, mecheros y demás accesorios; jaulas y cenefas de varios sistemas. Se venden y alquilan baños y eufas, todo a precios económicos.—Hay para su venta lámparas de cementerio, preparadas todo el año.

E. SIMANCAS GRABADOR

ESPOZ Y MINA, 24, MADRID

Punzones para tipografía, cifras y escudos de armas. Para tinta y lacra; aparatos automáticos de las mejores fábricas; tintas para sellar; prensas y timbres secos de todas clases; alfabetos calados; tenazas de precintar, numeradores mecánicos; estampilas.

PRÉSTAMOS

El director propietario del establecimiento de préstamos de la calle de la Victoria, núm. 4, hace saber al público que no ha establecido ninguna sucursal en la calle de Lista, núm. 5 (Barrio de Salamanca), como en el número 18, edición de la noche de La Correspondencia de España, aparece anunciado, por que dicho anuncio no procede de la casa intencion de alguna persona, sin duda será producto de la mala intención de alguna persona que no está satisfecha del crédito y reembolso que en poco tiempo ha adquirido aquella, merced a la puntualidad y honradez que ajustan todos sus actos y operaciones.

Esta casa no tiene más sucursal que en la calle de las Tres Cruces, núm. 3, pral; lo que se avisa al público, interior a veriga quien es el falsificador de dicho anuncio, para darle el merecido correctivo, premio de una acción sin miserable, que en nada afecta al director de esta empresa, el que por nada ni por nadie variará la marcha seguida hasta el día, peso a quien peso.

ANTIGÜEDADES

Exposición permanente.—Compra, venta y cambio.—Antonio Domínguez, Cervantes, 2, pral. izquierda.

GRABADO

Grabador, Fuentes, 7, Madrid.

Aparatos rápidos, último sistema, para sellar con tinta; prensas para timbrar en seco; tinta superior para sellar; chapas caladas o grabadas; punzones, cifras, escudos, sellos para lazo, etc. Fuentes, 7.

PLUMEROS Y HULES

En el Establecimiento recién montado en la plaza de Herradores, núm. 12, encontrarán sus favorecidos un inmenso surtido en ambos artículos.

Hallarse aquí reunidas cuantas clases y formas de plumeros se fabrican en España y Francia, variando sus precios, que son fijos, desde 3 a 160 rs., uno.

Gran surtido en plumeros de crin y escobas de granos, crin y paja.

Hay hules extranjeros y del país para todos los usos a que pueden aplicarse como coches, pavimentos, camas, mesas, etc.

Negro charol para fundas; guta-percha, capotes y delantales impermeables.

Se construye toda clase de viseras y correas de charol, así como fundas para sillas.

Plaza de Herradores, 12.

VIBESANTE

ÓPTICO

PRINCIPE, 10, MADRID

AÑADIDOS TRENZAS

Y Crepé casí de balde. Inmenso surtido en todos los colores desde el negro azabache al blanco perla.

Comercio de sedas, Mayor 50

LOPEZ Y VAZQUEZ

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

DESPACHO CENTRAL

SUCURSAL

CUATRO CALLES FABRICA DE CHOCOLATES AL VAPOR CALLE DE GRAVINA 6

CASA FUNDADA EN 1808.

Fábricas, almacenes y oficinas, CARACAS, 7.

CHOCOLATES.—Con canela y sin ella a 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 16 y 20 reales libra.

Vainilla, estilo francés, a 8, 10, 12, 14, 16 y 20.

Especial para convalecientes y señoras parías en paquetes de ocho onzas a 6, 8 y 12 rs. uno.

Napolitanas para viaje y paseo, a 12, 16 y 24 rs. libra.

Cigarras y bombones a la crema, a 16 y 20 rs.

NEGROS.

NEGROS.			Mezcla verde y negro a 32, 40, 50, 64 y 80 rs.	
Congo.....	Libra.	32 rs.	Polvora.....	64
Negro superior.....		40	Mezcla mandarin.....	80
Puntas blancas.....		60	Verde.....	32 y 40
Flor naranja.....		64	Perla.....	32, 40 y 64
Caravanas.....		64	Mezcla a la inglesa.....	32 y 40
Souchong.....		50	Comerciales.....	14, 16, 24 y 32
Pekao.....		80	Thé en polvo.....	8 y 12
Mandarín.....		80		
En paquetes de 1, 2, 4 y 8 onzas para enviar en exportación				

En paquetes de 1, 2, 4 y 8 onzas para evitar su evaporación.

CALLES.

EN PAQUETES DE 4 Y 8 ONZAS.	Libra.	8 rs.
Méjico...	10	
Puerto Rico...	12	
Mezcla de Puerto Rico y Méjico...	14	
Caracollo...	16	
Moka...	16	

Lo mismo crudo y en tostados.

Botes para conservar el café, de 6 a 30 reales.

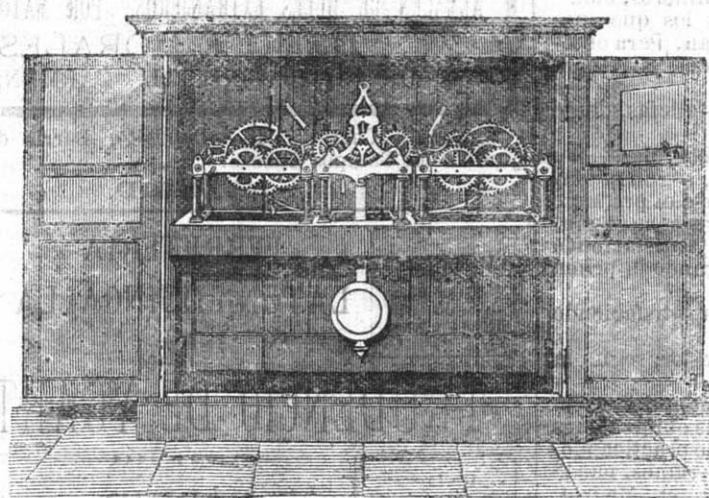
Tostadores y molinos, los hay de diferentes precios y tamaños. Gran surtido en cafeteras de varios sistemas, de gran precisión, para casinos, fondas y casas particulares.

RELOJES DE TORRE

Sistema Schwillgné y eléctricos sistema Hipp, de la casa M. Hoeller

fundada en 1778—Tudescos, 23, Madrid.

Cinco años de garantía.



Las consultas por escrito, serán contestadas a vuelta de correo.

Catálogos gratis francos de porte

LA ESPERANZA

GRAN FABRICA DE BEBIDAS GASEOSAS DE TODAS CLASES

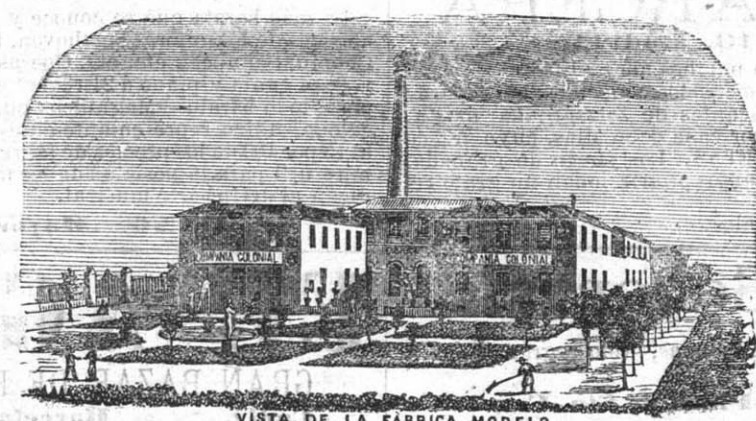
Gravina 18 y Arenal 25, MADRID.



El esmero en la fabricación por medio de los aparatos más modernos del extranjero, la perfección y limpieza en la elaboración han hecho que el público dispensara la mejor aceptación a las aguas de Seltz, carbonícas y demás bebidas gaseosas de este establecimiento, mereciendo especial mención la tan recomendada zarzaparrilla gaseosa del Dr. Aliño, poderoso refresco, depurativo, el más higiénico y agradable.

DEPOSITO CENTRAL.—GRAVINA, 18.

CHOCOLATES Y CAFES



VISTA DE LA FABRICA MODELO.

COMPANIA COLONIAL

FUNDADA EN 1854

Y PREMIADA CON QUINCE MEDALLAS

DEPOSITO GENERAL, calle Mayor, 18 y 20.—SUCURSAL, Montero, 8.—Madrid

ENCAJERA CATALANA

ESPECIALIDAD EN PASAR Y REPARAR A TUL, LABAR, TINTAR Y ENGORAR ENCAJES

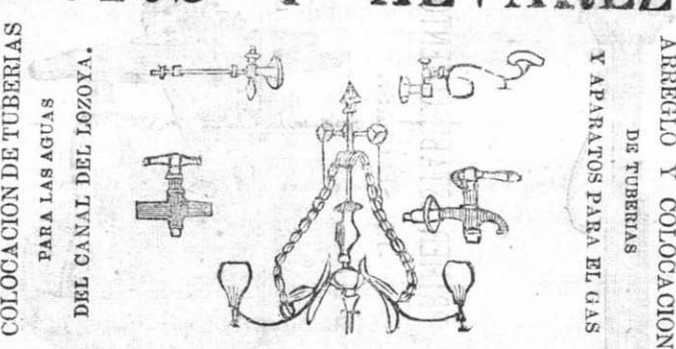
Dña Vicenta Canals de Sauri, que ha practicado este difícil arte diez y ocho años seguidos en las principales fábricas de Cataluña, Margarit y Pite, acaba de establecerse en esta Corte.

Transforma las prendas de encaje de lo más antiguo a lo más moderno, dejándolas como nuevas en todos conceptos. También compone albas, sobrepellices, y toda clase de encajes que se le presenten, asimismo lava y estira toda clase de coladuras, ofreciendo sus servicios en la calle de Atocha, número 137, segundo.

Se compran encajes.

CONSULTA MÉDICA. Enfermedades especiales. San Dámaso, 1, principal.

MOTOS Y ALVAREZ



TALLER DE APARATOS PARA EL GAS

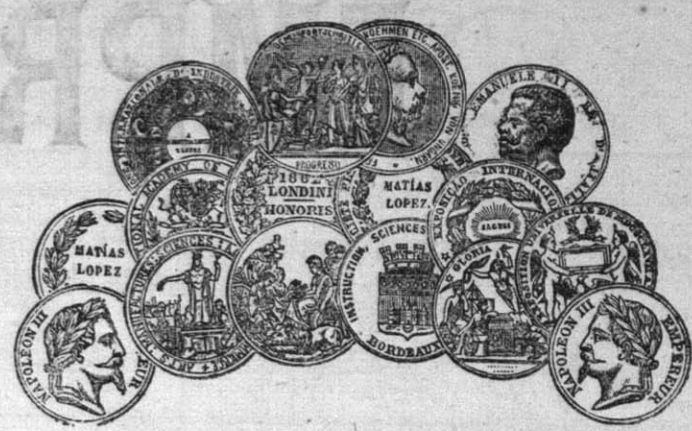
CALLE DE BORDADORES, NUM. 9, TIENDA.—MADRID.

Se compran cupones, requisas, carpetas, subvenciones, residuos y toda clase de papel del Estado. CAPELLANES, 12, principal derecha. De 9 a 1 y de 4 a 6.

PERFUMERIA DE MUR

calle de las Hileras, núm. 14, esquina a la del Arenal.

Gran surtido en pomadas, aceites, Coldcream, cosméticos, colonias, Florida legítima, extractos exquisitos de Heu, Oponax, Ilang-Ilang, Perfume oriental, Heliotropo, Violeta, Jazmin y demás olores de lo superior, en frascos y per onzas. Jabones finos de todas clases de 1 1/2, 2, 3, 4, 6 y 8 rs. pastillas y desde media docena en adelante se rebaja el 25 p. 100, y se garantizan sus clases tanto en los jabones como en los demás objetos de perfumería. También se expenden por mayor dichos artículos para las tiendas de perfumería y se remiten para fuera de Madrid con la rebaja correspondiente según la importancia del pedido.



GRAN FABRICA DE CHOCOLATES

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

4 máquinas de vapor de 30, 40 y más caballos de fuerza. 30,000 pies superficiales ocupan los talleres y almacenes. Es el local más grandioso que en su ramo se conoce en España. En sus almacenes entran los wagones del ferro-carri. Tramvías interiores funcionan para el traslado de las primeras materias y de la mercancía.

La elaboración y venta asciende a 10,000 libras por día. Cuenta 25 años de existencia.

14 MEDALLAS OBTENIDAS EN OTRAS TANTAS EXPOSICIONES.

Los lacónicos datos que anteceden, demuestran abundantemente la importancia de esta fábrica, cuyo principal interés consiste en la conservación del crédito de su mercancía, en la constancia de su fabricación y en no elaborar clases en las cuales resulte el chocolate de menos coste que las primeras materias que entran en su confección.

También se distinguen los cafés del Sr. Lopez por su excelente aroma y buen empaque, así como los té y cuanto sale de su acreditada fábrica.

Depósito central: Puerta del Sol, 13.—Oficinas: Palma Alta, 8.

Puntos de venta: En las tiendas donde se leen los carteles de la casa.

SERRA (HIJO)

Gran almacén de abanicos. Venta por mayor. Especialidad en abanicos antiguos, país de cabrilla.

CABALLERO DE GRACIA, 15, y DESEGAÑO, 19

SERRA (HIJO)

ESTABLECIMIENTO ORTOMÓRFICO

D. EMILIO CLAUSOLLES

MÉDICO CIRUJANO

Socio de la Academia Quirúrgica Matriculada, de la de Valencia y promotor en la Exposición Universal de París en 1855.

Rambla del Centro, núm. 27, Barcelona

Instrumentos de cirugía, vendidos, aparatos y todo lo concerniente al ramo de curar.

Aparatos ortopédicos, piernas, brazos y manos artificiales, vendidos gálico-medicinales para la curación de las hernias.

Privilegiado por Napoleón III, por S. M. Doña Isabel II y por S. M. la reina Victoria.

N. TOLEDO, Editor

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

PUENCARRAL, 11. MADRID. DESEGAÑO, 2.

NOVEDADES MUSICALES

Los hijos del capitán Grant, nuevos rigodones con cinco li-tografías a dos tintas, alusivas al título, 15 rs.

Una noche en el Prado, linda librería, 12 rs.

La danza Puerto-Riqueña, 10 rs.

Pianos de venta y alquiler de las mejores fábricas.

CENTRO VINICOLA

Abansays, Carmen 10, Madrid.

Vinos de mesa elaborados en Valdepeñas, sin adición de alcohol.

Vinos y licores nacionales y extranjeros.

Se garantiza su procedencia.

Precios de nuestros vinos.

Valdepeñas tinto de un año, 34 rs. arroba.

Idem de dos años embotellados, 2 rs. botella sin casco.

Idem de tres años idem, 3 rs. botella sin id.

Idem de cuatro años idem, 4 rs. botella sin id.

Los blancos las mismas clases a los mismos precios.

Madrid.—Carmen 10.

LOS DOS MUNDOS

GRAN CENTRO DE NEGOCIOS

EL PRIMERO EN ESPAÑA

MAYOR, 35, ENTRESUELO

Dispone con frecuencia de buenas colocaciones particulares dotadas con sueldos de importancia dando buenas seguridades materiales para responder de los mismos.

Administraciones de fincas rústicas y urbanas, dentro y fuera de la capital.

Comisiones, asuntos mercantiles y administrativos.

Colocaciones particulares de importación y exportación.

Compra y venta de valores públicos y descuento de letras del Tesoro.

SIN COMPETENCIA

CARRETAS, 18

Frente a la Plaza del Angel.

En este establecimiento acaba de recibirse un buen surtido en artículos de bisutería y quincalla, tanto en cadenas, medallones y gemelos, como en pendientes, medios aderezos, estuches y penales.

Especialidad en objetos de concha. Gran variedad en cintas a collar de concha e imitación.

Se siguen compitiendo y haciendo toda clase de objetos de concha por difíciles que sean.

Carretas 18, frente a la Plaza del Angel.

GRAN ALMACEN DE MUEBLES

DE VENTA Y ALQUILER

Se construye toda clase de muebles de ebanistería y tapicería, tanto para la venta como para alquiler.

ATOCHA, 32.

MATIAS LACASA

MISERICORDIA, 2

PRIVILEGIO

INTRODUCCION

PAÑ DE Viena

FACTORIA Y DESPACHO CENTRAL. CAPELLANES, 12. Se sirven con puntualidad y seguridad a las cinco horas de la tarde.

LA ACREDITADA MODISTA DOÑA EMILIA ABAD DE MARTI, continúa en la esmerada confección de trajes de señoras y niños.

Corta y prepara, a presencia de las señoras, los mismos para teatros baile y lutos con la mayor prontitud; todo con arreglo a los figurines extranjeros. Se venden patrones, y se remiten a provincias francos de porte.

EMILIA ABAD DE MARTI

CALLE DE BARCELONA, 14

GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA

ADVERTENCIA.—Desde mañana 14 saldrán de Madrid a las horas que se expresan, los trenes siguientes:—TREN EXPRES PARA IRÚN.—A las 4 de la tarde, llevando correspondencia y periódicos para el extranjero y estaciones del Escorial, Avila, Arévalo, Medina del Campo, Valladolid, Baños, Burgos, Bribeas, Miranda, Vitoria, Alsua y todas las demás hasta Irún, menos Villafranca y Pasaia. —Se admiten correspondencias en la Central, hasta las 3 de la tarde, y en los estancos hasta las 12 de la mañana. —TREN CORREO ORDINARIO A IRÚN.—A las 8 y 30 de la noche: correspondencia y periódicos para el extranjero y toda la línea en general, menos Santander y Noroeste. Se admiten correspondencias hasta las 7 y periódicos hasta las 6 1/2. Buzon de alcance hasta las 7 1/2. —TREN CORREO ORDINARIO PARA SANTANDER Y NOROESTE.—A las 9 y 30 de la noche. Lleva correspondencia y periódicos para toda la línea y provincias del Noroeste, y la de última hora y Buzon de alcance para Avila, Arévalo, Medina del Campo, línea de Zamora y Valladolid. Se admite correspondencia y periódicos hasta las 8 de la noche. Buzon de alcance hasta 8 y 1/2.

ADVERTENCIAS ÚTILES PARA EL VIAJERO

BILLETES.—Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes.—Los billetes sirven sólo para el tren, día y puntos en ellos marcados.—Los viajeros que después de haber tomado billete deseen pasar a otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que hayan tomado y la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia 6 sea la facilidad de continuar hasta otro punto situado más allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estación ó al conductor del tren.—Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferrocarril, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.—Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estación ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.—Cada billete de asiento da derecho al transporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilogramos).—Los niños menores de 12 años de edad pagan el asiento a la mitad.—Los niños de 12 años de edad pagan el transporte gratis; pero deben ir en brazos de sus padres.—Las señoras que acompañen a los niños, pagan el asiento y el transporte como los acompañen. Los de 3 á 6 años en adelante pagan el asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.—Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.—Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.—Estas reducciones sólo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.—Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.—El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.—La Compañía no responde más que de los equipajes facturados con estas

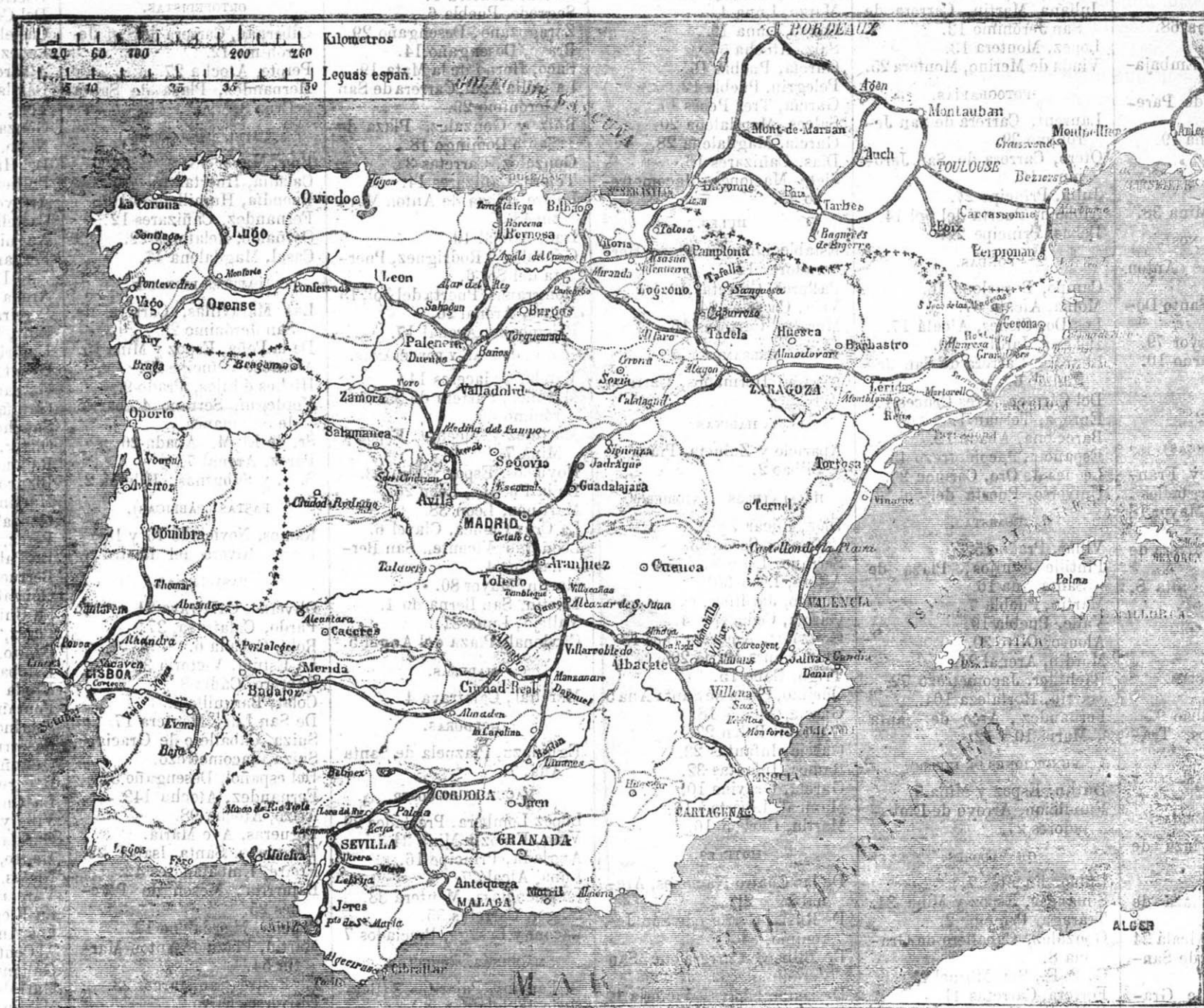
El viajero que lleve en su equipaje *joyas, pedrería, Billetes del Banco, dinero, acciones de Sociedades industriales, títulos de la Deuda pública*, ó otros objetos de valor, deberá hacerlo constar, exhibiéndolos antes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea según su valor en venta, ya por el precio en que los estime.—La falta de este requisito, elevará de responsabilidad á la Embrasa en caso de sustracción y extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estación con una hora de anticipación a la salida del tren.—No puede exigirse un compartimiento reservado sino después de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha: ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al anden de la estacion. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada.

En el estado de embriaguez, ni la que no se pueda cargar ó paqueteros que, por su forma, volumen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.—Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargárlas para ser admitidos en las estaciones y coches.—No se recibe más de 3 reales en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

Ómnibus.—De los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.



NOTICIAS INTERESANTES ACERCA DE LOS VIAJES

A FRANCIA DESDE LOS PUERTOS DEL MEDITERRANEO

Servicios marítimos establecidos desde Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, con destino á Marsella y Cétte.

Línea de Cartagena à Marsella.

Compañía Valéry Frères de Marsella (Servicio semanal).—Servicio postal de Orán á Marsella, con escala en Cartagena, por buques de vapor de gran porte y primera velocidad, con espaciosas y lujosas cámaras para pasajeros. Llevan médico á bordo.

Salida de Cartagena para Marsella, todos los Jueves á medio día.
Llegada á Marsella, todos los Sábados á medio día.
Precios del pasaje. Primera cámara, francos 110 6418 rs.—Segunda
idem, id. 80 6304 id., incluso comidas.—Tercera puente; id., 30 6114
sin comida.

Admite carga y ganado caballar, mular y asnal, á flotes sumamente económicos.
Agente de la compañía y consignatario en Cartagena: don J. M. Peligrin, Jara, 25.

Agencia, Plaza de la Aduana, ántes de las Monjas

Línea de Alicante á Marsella.

Vapores sevillanos de la empresa Cuadra (Servicio semanal).—Salen de Alicante todos los Martes, haciendo escala en Valencia y Barcelona y llegan á Marsella el Domingo.

Precios del pasaje: Primera clase, 300 rs.—Segunda id., 200 id.—Tercera id., 110 id., sin manutención.
 Consignatarios en Alicante: Faes hermano y compañía.

Línea de Alicante, Cádiz y Marsella.
Vapores franceses Sophie y Pythias (Servicio quincenal).—Primera clase, 300 rs.—Segunda id. 200 id.—Tercera id. 110 id sin manten-

Consignatario en Alicante; J. Carratalá y Blanes.
Vapores españoles Ramona y Jorje (Servicio quincenal).—Servicio á
Cette y Marsella, con escala en Valencia y Barcelona ein día fijo de

Precios de pasaje. Primera clase, 300 rs.—Segunda id. 200 id.—Tercera id. 110 id., sin manutencion.

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.
Vapor Don Juan (Servicio quincenal).—Servicio á Cétte y Marsella
haciendo escala en Valencia y Barcelona, sin día fijo de salida.
Precios de pasaje.—Primera clase. 300 rs.—Segunda id. 200 id.—

Consignatario en Alicante: Ravello.

Vapores Genil y Avila. (Servicio quincenal). Servicio á Cêtte, sin
dia fijo de salida.
Precios de pasaje: 1.ª clase, 300 rs. sin manutencion; 2.ª, id. 200

reales id. 3.^a, id. 110 id. id.
Consignatario en Alicante, Ravello.

DE MADRID. HENDATA Y VICE-VERSA.										DE M.	
Kil.	PRECIO.					Estaciones.	1 y 2.	1, 2, 3.	Estaciones.	1 y 2.	P.
	1. a C.	2. a C.	3. a C.	4. a C.	5. a C.						
1	a. c.	a. c.	a. c.	a. c.	a. c.	Madrid.	1.45	2.3	Grav.	2.3	6.0
9	4.50	3.0	2.25			Puñeto.	2.45	3.8	Cartera.	3.17	14.8
19	9	6.75	4.50			La Remisa.	2.45	3.8	Cartera.	3.17	14.8
29	14	11.25	8.75			Torrado.	2.45	3.8	Cartera.	3.17	14.8
39	19	16.25	11.50			El Escorial.	3.29	10.24	Alfaro.	9.21	24.0
49	23.50	19.25	13.50			Robledo.	3.29	10.24	Alfaro.	9.21	24.0
59	28	24.25	15.25			Las Navas.	4.40	11.44	Alfaro.	11.57	30.0
69	32.50	28.25	17.25			Gómez-Narvá.	4.40	11.44	Alfaro.	11.57	30.0
79	36.50	32.25	19.25			La Cañal.	5.22	12.98	Silvestres.	12.28	36.0
89	40.50	36.25	21.25			Arda.	6.37	14.1	Frías.	12.28	36.0
99	44.50	40.25	23.25			Mingorría.	6.37	14.1	Frías.	12.28	36.0
109	48.50	44.25	25.25			Villacarr.	6.37	14.1	Frías.	12.28	36.0
119	52.50	48.25	27.25			San Sebastián.	7.51	15.22	Frías.	12.28	36.0
129	56.50	52.25	29.25			Arévalo.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
139	60.50	56.25	31.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
149	64.50	60.25	33.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
159	68.50	64.25	35.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
169	72.50	68.25	37.25			Gómez-Narvá.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
179	76.50	72.25	39.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
189	80.50	76.25	41.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
199	84.50	80.25	43.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
209	88.50	84.25	45.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
219	92.50	88.25	47.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
229	96.50	92.25	49.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
239	100.50	96.25	51.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
249	104.50	100.25	53.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
259	108.50	104.25	55.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
269	112.50	108.25	57.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
279	116.50	112.25	59.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
289	120.50	116.25	61.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
299	124.50	120.25	63.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
309	128.50	124.25	65.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
319	132.50	128.25	67.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
329	136.50	132.25	69.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
339	140.50	136.25	71.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
349	144.50	140.25	73.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
359	148.50	144.25	75.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
369	152.50	148.25	77.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
379	156.50	152.25	79.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
389	160.50	156.25	81.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
399	164.50	160.25	83.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
409	168.50	164.25	85.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
419	172.50	168.25	87.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
429	176.50	172.25	89.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
439	180.50	176.25	91.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
449	184.50	180.25	93.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
459	188.50	184.25	95.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
469	192.50	188.25	97.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
479	196.50	192.25	99.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
489	200.50	196.25	101.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
499	204.50	200.25	103.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
509	208.50	204.25	105.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
519	212.50	208.25	107.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
529	216.50	212.25	109.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
539	220.50	216.25	111.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
549	224.50	220.25	113.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
559	228.50	224.25	115.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
569	232.50	228.25	117.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
579	236.50	232.25	119.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
589	240.50	236.25	121.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
599	244.50	240.25	123.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
609	248.50	244.25	125.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
619	252.50	248.25	127.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
629	256.50	252.25	129.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
639	260.50	256.25	131.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
649	264.50	260.25	133.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
659	268.50	264.25	135.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
669	272.50	268.25	137.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
679	276.50	272.25	139.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
689	280.50	276.25	141.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
699	284.50	280.25	143.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
709	288.50	284.25	145.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
719	292.50	288.25	147.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
729	296.50	292.25	149.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
739	300.50	296.25	151.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
749	304.50	300.25	153.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
759	308.50	304.25	155.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
769	312.50	308.25	157.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
779	316.50	312.25	159.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
789	320.50	316.25	161.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
799	324.50	320.25	163.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
809	328.50	324.25	165.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
819	332.50	328.25	167.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
829	336.50	332.25	169.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
839	340.50	336.25	171.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
849	344.50	340.25	173.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
859	348.50	344.25	175.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
869	352.50	348.25	177.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
879	356.50	352.25	179.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
889	360.50	356.25	181.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
899	364.50	360.25	183.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
909	368.50	364.25	185.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
919	372.50	368.25	187.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
929	376.50	372.25	189.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
939	380.50	376.25	191.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
949	384.50	380.25	193.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
959	388.50	384.25	195.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
969	392.50	388.25	197.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
979	396.50	392.25	199.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
989	400.50	396.25	201.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
999	404.50	400.25	203.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1009	408.50	404.25	205.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1019	412.50	408.25	207.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1029	416.50	412.25	209.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1039	420.50	416.25	211.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1049	424.50	420.25	213.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1059	428.50	424.25	215.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1069	432.50	428.25	217.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1079	436.50	432.25	219.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1089	440.50	436.25	221.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1099	444.50	440.25	223.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1109	448.50	444.25	225.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1119	452.50	448.25	227.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1129	456.50	452.25	229.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1139	460.50	456.25	231.25			Aldeanueva.	8.05	15.76	Frías.	12.28	36.0
1149	464.50	460.25	233.25								

[illegible]

DE CASTELLÓN A MIRANDA Y VICE-VERSA									
PRECIOS.					Trenes		Estaciones.		
1. s. c. 2. c. 3. c.					M. x. laix.				
l. s. c.	s. c.	s. c.	3. c.	3. c.	M. x.	laix.			
1	2,50	1	1,25	Castellón.....	9,30	7	Miranda.....		
2	5,75	3	2,87	La Estación.....	9,40	8	Arriagaparra.....		
3	9,00	4	4,50	La Torre.....	9,50	9	Durillo.....		
4	12,25	5	6,12	La Alcañara.....	11,18	8,4	Miravalles.....		
5	15,50	6	7,75	Alcornoque.....	11,28	9	Albillo.....		
6	18,75	7	9,37	Almendra.....	11,38	9,30	Anurio.....		
7	22,00	8	11,00	Recajo.....	11,48	9,30	Ordalia.....		
8	25,25	9	12,62	Logroño.....	12,01	5	Lezama.....		
9	28,50	10	14,25	La Torre.....	12,08	5	Alcornoque.....		
10	31,75	11	15,87	San-Mayor.....	12,16	5	Barra.....		
11	35,00	12	17,50	Oriones.....	1,1	4,30	Polba.....		
12	38,25	13	19,12	Alfaro.....	1,2	4,30	Barra.....		
13	41,50	14	20,75	Miranda.....	1,3	4,30	Miranda.....		
14	44,75	15	22,37	Pobos.....	3,4	5,30	Oriones.....		
15	48,00	16	24,00	La Torre.....	3,5	5,30	Alcornoque.....		
16	51,25	17	25,62	Alcornoque.....	4	6,30	San-Mayor.....		
17	54,50	18	27,25	Alfaro.....	4,29	6,30	Logroño.....		
18	57,75	19	28,87	La Alcañara.....	5,25	7,30	Albillo.....		
19	61,00	20	30,50	Almendra.....	5,35	7,30	Alcornoque.....		
20	64,25	21	32,12	Recajo.....	5,45	7,30	Alcornoque.....		
21	67,50	22	33,75	Logroño.....	5,55	7,30	Alcornoque.....		
22	70,75	23	35,37	La Torre.....	5,57	8,30	Calahorra.....		
23	74,00	24	37,00	San-Mayor.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
24	77,25	25	38,62	Miranda.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
25	80,50	26	40,25	Pobos.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
26	83,75	27	41,87	La Torre.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
27	87,00	28	43,50	Alcornoque.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
28	90,25	29	45,12	Alfaro.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
29	93,50	30	46,75	Miranda.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
30	96,75	31	48,37	Pobos.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
31	100,00	32	50,00	La Torre.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
32	103,25	33	51,62	Alcornoque.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
33	106,50	34	53,25	Alfaro.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
34	109,75	35	54,87	Miranda.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
35	113,00	36	56,50	Pobos.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
36	116,25	37	58,12	La Torre.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
37	119,50	38	59,75	Alcornoque.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
38	122,75	39	61,37	Alfaro.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
39	126,00	40	63,00	Miranda.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
40	129,25	41	64,62	Pobos.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
41	132,50	42	66,25	La Torre.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		
42	135,75	43	67,87	Alcornoque.....	5,57	8,30	Alcornoque.....		

DE ALBACETE A CARTAGENA Y VICE-VERSA										
Con el 10 por 100.					Cor. mixt.		Estaciones.			
1. c. 2. c. 3. c. 4. c.					34/1 1 2 3					
Kil.					m.	t.				
20	10	00	50	25	A. a. Hecete.....	4,39	7,00	Cartagena.....		
21	15	00	12	45	Chinchilla.....	5,45	9,06	La Palma.....		
22	20	00	12	45	Alcornoque.....	6,50	9,06	Alcornoque.....		
23	25	00	23	61	La Torre.....	6,59	9,06	Baicasies.....		
24	30	00	27	12	Alfaro.....	7,69	9,23	Riquelme.....		
25	35	00	29	43	Almendra.....	7,69	9,23	Riquelme.....		
26	40	23	34	38	Alcornoque.....	8,44	11,01	Alcornoque.....		
27	45	00	39	14	Benjuna.....	8,44	11,21	Benjuna.....		
28	50	00	41	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
29	55	00	43	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
30	60	00	45	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
31	65	00	51	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
32	70	00	53	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
33	75	00	55	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
34	80	00	57	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
35	85	00	59	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
36	90	00	61	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
37	95	00	63	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
38	100	00	65	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
39	105	00	67	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
40	110	00	69	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
41	115	00	71	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
42	120	00	73	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
43	125	00	75	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
44	130	00	77	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
45	135	00	79	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
46	140	00	81	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
47	145	00	83	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
48	150	00	85	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
49	155	00	87	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
50	160	00	89	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
51	165	00	91	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
52	170	00	93	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
53	175	00	95	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
54	180	00	97	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
55	185	00	99	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
56	190	00	101	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
57	195	00	103	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
58	200	00	105	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
59	205	00	107	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
60	210	00	109	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
61	215	00	111	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
62	220	00	113	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
63	225	00	115	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
64	230	00	117	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
65	235	00	119	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
66	240	00	121	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
67	245	00	123	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
68	250	00	125	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
69	255	00	127	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
70	260	00	129	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
71	265	00	131	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
72	270	00	133	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
73	275	00	135	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
74	280	00	137	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
75	285	00	139	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
76	290	00	141	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
77	295	00	143	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
78	300	00	145	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
79	305	00	147	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
80	310	00	149	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
81	315	00	151	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
82	320	00	153	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
83	325	00	155	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
84	330	00	157	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
85	335	00	159	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
86	340	00	161	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
87	345	00	163	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
88	350	00	165	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
89	355	00	167	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
90	360	00	169	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
91	365	00	171	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
92	370	00	173	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
93	375	00	175	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
94	380	00	177	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
95	385	00	179	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
96	390	00	181	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
97	395	00	183	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
98	400	00	185	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
99	405	00	187	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
100	410	00	189	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
101	415	00	191	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
102	420	00	193	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
103	425	00	195	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
104	430	00	197	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
105	435	00	199	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
106	440	00	201	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
107	445	00	203	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
108	450	00	205	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
109	455	00	207	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
110	460	00	209	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
111	465	00	211	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
112	470	00	213	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
113	475	00	215	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
114	480	00	217	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
115	485	00	219	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
116	490	00	221	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
117	495	00	223	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
118	500	00	225	00	Alcornoque.....	9,25	12,41	Alcornoque.....		
119	505	00	227	00	Alcornoque.....	9,25	12,4			

[illegible]

DE VÉRSA.		PRECIOS		DE MADRID A ALICANTE		
Estaciones.		Con el 15 por 100		Estaciones.		
Por. Mtk.	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	
t. m.		R. s. c.	R. s. c.	R. s. c.		
1.º	1.º	14	7	5	12	3
2.º	2.º	10	50	5	12	3
3.º	3.º	10	50	5	12	3
4.º	4.º	10	50	5	12	3
5.º	5.º	10	50	5	12	3
6.º	6.º	10	50	5	12	3
7.º	7.º	10	50	5	12	3
8.º	8.º	10	50	5	12	3
9.º	9.º	10	50	5	12	3
10.º	10.º	10	50	5	12	3
11.º	11.º	10	50	5	12	3
12.º	12.º	10	50	5	12	3
13.º	13.º	10	50	5	12	3
14.º	14.º	10	50	5	12	3
15.º	15.º	10	50	5	12	3
16.º	16.º	10	50	5	12	3
17.º	17.º	10	50	5	12	3
18.º	18.º	10	50	5	12	3
19.º	19.º	10	50	5	12	3
20.º	20.º	10	50	5	12	3
21.º	21.º	10	50	5	12	3
22.º	22.º	10	50	5	12	3
23.º	23.º	10	50	5	12	3
24.º	24.º	10	50	5	12	3
25.º	25.º	10	50	5	12	3
26.º	26.º	10	50	5	12	3
27.º	27.º	10	50	5	12	3
28.º	28.º	10	50	5	12	3
29.º	29.º	10	50	5	12	3
30.º	30.º	10	50	5	12	3
31.º	31.º	10	50	5	12	3
32.º	32.º	10	50	5	12	3
33.º	33.º	10	50	5	12	3
34.º	34.º	10	50	5	12	3
35.º	35.º	10	50	5	12	3
36.º	36.º	10	50	5	12	3
37.º	37.º	10	50	5	12	3
38.º	38.º	10	50	5	12	3
39.º	39.º	10	50	5	12	3
40.º	40.º	10	50	5	12	3
41.º	41.º	10	50	5	12	3
42.º	42.º	10	50	5	12	3
43.º	43.º	10	50	5	12	3
44.º	44.º	10	50	5	12	3
45.º	45.º	10	50	5	12	3
46.º	46.º	10	50	5	12	3
47.º	47.º	10	50	5	12	3
48.º	48.º	10	50	5	12	3
49.º	49.º	10	50	5	12	3
50.º	50.º	10	50	5	12	3
51.º	51.º	10	50	5	12	3
52.º	52.º	10	50	5	12	3
53.º	53.º	10	50	5	12	3
54.º	54.º	10	50	5	12	3
55.º	55.º	10	50	5	12	3
56.º	56.º	10	50	5	12	3
57.º	57.º	10	50	5	12	3
58.º	58.º	10	50	5	12	3
59.º	59.º	10	50	5	12	3
60.º	60.º	10	50	5	12	3
61.º	61.º	10	50	5	12	3
62.º	62.º	10	50	5	12	3
63.º	63.º	10	50	5	12	3
64.º	64.º	10	50	5	12	3
65.º	65.º	10	50	5	12	3
66.º	66.º	10	50	5	12	3
67.º	67.º	10	50	5	12	3
68.º	68.º	10	50	5	12	3
69.º	69.º	10	50	5	12	3
70.º	70.º	10	50	5	12	3
71.º	71.º	10	50	5	12	3
72.º	72.º	10	50	5	12	3
73.º	73.º	10	50	5	12	3
74.º	74.º	10	50	5	12	3
75.º	75.º	10	50	5	12	3
76.º	76.º	10	50	5	12	3
77.º	77.º	10	50	5	12	3
78.º	78.º	10	50	5	12	3
79.º	79.º	10	50	5	12	3
80.º	80.º	10	50	5	12	3
81.º	81.º	10	50	5	12	3
82.º	82.º	10	50	5	12	3
83.º	83.º	10	50	5	12	3
84.º	84.º	10	50	5	12	3
85.º	85.º	10	50	5	12	3
86.º	86.º	10	50	5	12	3
87.º	87.º	10	50	5	12	3
88.º	88.º	10	50	5	12	3
89.º	89.º	10	50	5	12	3
90.º	90.º	10	50	5	12	3
91.º	91.º	10	50	5	12	3
92.º	92.º	10	50	5	12	3
93.º	93.º	10	50	5	12	3
94.º	94.º	10	50	5	12	3
95.º	95.º	10	50	5	12	3
96.º	96.º	10	50	5	12	3
97.º	97.º	10	50	5	12	3
98.º	98.º	10	50	5	12	3
99.º	99.º	10	50	5	12	3
100.º	100.º	10	50	5	12	3

DE VÉRSA.		PRECIOS		DE MADRID A ALICANTE		
Estaciones.		Con el 15 por 100		Estaciones.		
Por. Mtk.	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	
t. m.		R. s. c.	R. s. c.	R. s. c.		
1.º	1.º	14	7	5	12	3
2.º	2.º	10	50	5	12	3
3.º	3.º	10	50	5	12	3
4.º	4.º	10	50	5	12	3
5.º	5.º	10	50	5	12	3
6.º	6.º	10	50	5	12	3
7.º	7.º	10	50	5	12	3
8.º	8.º	10	50	5	12	3
9.º	9.º	10	50	5	12	3
10.º	10.º	10	50	5	12	3
11.º	11.º	10	50	5	12	3
12.º	12.º	10	50	5	12	3
13.º	13.º	10	50	5	12	3
14.º	14.º	10	50	5	12	3
15.º	15.º	10	50	5	12	3
16.º	16.º	10	50	5	12	3
17.º	17.º	10	50	5	12	3
18.º	18.º	10	50	5	12	3
19.º	19.º	10	50	5	12	3
20.º	20.º	10	50	5	12	3
21.º	21.º	10	50	5	12	3
22.º	22.º	10	50	5	12	3
23.º	23.º	10	50	5	12	3
24.º	24.º	10	50	5	12	3
25.º	25.º	10	50	5	12	3
26.º	26.º	10	50	5	12	3
27.º	27.º	10	50	5	12	3
28.º	28.º	10	50	5	12	3
29.º	29.º	10	50	5	12	3
30.º	30.º	10	50	5	12	3
31.º	31.º	10	50	5	12	3
32.º	32.º	10	50	5	12	3
33.º	33.º	10	50	5	12	3
34.º	34.º	10	50	5	12	3
35.º	35.º	10	50	5	12	3
36.º	36.º	10	50	5	12	3
37.º	37.º	10	50	5	12	3
38.º	38.º	10	50	5	12	3
39.º	39.º	10	50	5	12	3
40.º	40.º	10	50	5	12	3
41.º	41.º	10	50	5	12	3
42.º	42.º	10	50	5	12	3
43.º	43.º	10	50	5	12	3
44.º	44.º	10	50	5	12	3
45.º	45.º	10	50	5	12	3
46.º	46.º	10	50	5	12	3
47.º	47.º	10	50	5	12	3
48.º	48.º	10	50	5	12	3
49.º	49.º	10	50	5	12	3
50.º	50.º	10	50	5	12	3
51.º	51.º	10	50	5	12	3
52.º	52.º	10	50	5	12	3
53.º	53.º	10	50	5	12	3
54.º	54.º	10	50	5	12	3
55.º	55.º	10	50	5	12	3
56.º	56.º	10	50	5	12	3
57.º	57.º	10	50	5	12	3
58.º	58.º	10	50	5	12	3
59.º	59.º	10	50	5	12	3
60.º	60.º	10	50	5	12	3
61.º	61.º	10	50	5	12	3
62.º	62.º	10	50	5	12	3
63.º	63.º	10	50	5	12	3
64.º	64.º	10	50	5	12	3
65.º	65.º	10	50	5	12	3
66.º	66.º	10	50	5	12	3
67.º	67.º	10	50	5	12	3
68.º	68.º	10	50	5	12	3
69.º	69.º	10	50	5	12	3
70.º	70.º	10	50	5	12	3
71.º	71.º	10	50	5	12	3
72.º	72.º	10	50	5	12	3
73.º	73.º	10	50	5	12	3
74.º	74.º	10	50	5	12	3
75.º	75.º	10	50	5	12	3
76.º	76.º	10	50	5	12	3
77.º	77.º	10	50	5	12	3
78.º	78.º	10	50	5	12	3
79.º	79.º	10	50	5	12	3
80.º	80.º	10	50	5	12	3
81.º	81.º	10	50	5	12	3
82.º	82.º	10	50	5	12	3
83.º	83.º	10	50	5	12	3
84.º	84.º	10	50	5	12	3
85.º	85.º	10	50	5	12	3
86.º	86.º	10	50	5	12	3
87.º	87.º	10	50	5	12	3
88.º	88.º	10	50	5	12	3
89.º	89.º	10	50	5	12	3
90.º	90.º	10	50	5	12	3
91.º	91.º	10	50	5	12	3
92.º	92.º	10	50	5	12	3
93.º	93.º	10	50	5	12	3
94.º	94.º	10	50	5	12	3
95.º	95.º	10	50	5	12	3
96.º	96.º	10	50	5	12	3
97.º	97.º	10	50	5	12	3
98.º	98.º	10	50	5	12	3
99.º	99.º	10	50	5	12	3
100.º	100.º	10	50	5	12	3

DE VÉRSA.		PRECIOS		DE MADRID A ALICANTE		
Estaciones.		Con el 15 por 100		Estaciones.		
Por. Mtk.	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	1.º, 2.º, 3.º	
t. m.		R. s. c.	R. s. c.	R. s. c.		
1.º	1.º	14	7	5	12	3
2.º	2.º	10	50	5	12	3
3.º	3.º	10	50	5	12	3
4.º	4.º	10	50	5	12	3
5.º	5.º	10	50	5	12	3
6.º	6.º	10	50	5	12	3
7.º	7.º	10	50	5	12	3
8.º	8.º	10	50	5	12	3
9.º	9.º	10	50	5	12	3
10.º	10.º	10	50	5	12	3
11.º	11.º	10	50	5	12	3
12.º	12.º	10	50	5	12	3
13.º	13.º	10	50	5	12	3
14.º						

[illegible]

DE ZARAGOZA A ALSASUA Y VICE-VERSA.									
PRECIOS.									
Kil.	1. C.	2. C.	3. C.	Estaciones.	Cor.	Omn.	Estaciones.	Cor.	Omn.
				Zaragoza.	m.	t.	Alsasua.		
14	8	6		3.90	4.36	3.90			196
19	10.60	8		4.80	5.48	4.80			206
23	12.00	10		5.40	6.30	5.40			216
21	17	12.80		7.80	9.00	7.80			240
25	19	14.40		8.50	10.00	8.50			245
26	17	12.40		10.00	11.40	10.00			253
27	28	21		12.80	15.00	12.80			261
27	28	21		12.80	15.00	12.80			261
28	30	23		14.00	16.40	14.00			268
29	30	23		15.00	17.60	15.00			270
32	47	35.40		22.00	26.00	22.00			300
33	51.00	38.80		24.00	28.40	24.00			310
35	53.60	40.20		26.00	30.80	26.00			317
37	56	42.80		28.00	33.20	28.00			324
110	61	48		32.80	38.80	32.80			363
132	67	55.40		33.00	40.00	33.00			373
133	68	56.40		33.40	40.60	33.40			375
144	74	65.00		33.40	40.60	33.40			381
145	75	66.00		33.80	41.20	33.80			383
147	81.60	67.40		34.20	41.80	34.20			385
170	91	78.40		34.20	41.80	34.20			391
171	92	79.40		34.60	42.40	34.60			393
211	101	86.00		34.60	42.40	34.60			401
212	102	87.00		35.00	43.00	35.00			403
213	103	88.00		35.40	43.60	35.40			405
214	104	89.00		35.80	44.20	35.80			407
215	105	90.00		36.20	44.80	36.20			409
216	106	91.00		36.60	45.40	36.60			411
217	107	92.00		37.00	46.00	37.00			413
218	108	93.00		37.40	46.60	37.40			415
219	109	94.00		37.80	47.20	37.80			417
220	110	95.00		38.20	47.80	38.20			419
221	111	96.00		38.60	48.40	38.60			421
222	112	97.00		39.00	49.00	39.00			423
223	113	98.00		39.40	49.60	39.40			425
224	114	99.00		39.80	50.20	39.80			427
225	115	100.00		40.20	50.80	40.20			429
226	116	101.00		40.60	51.40	40.60			431
227	117	102.00		41.00	52.00	41.00			433
228	118	103.00		41.40	52.60	41.40			435
229	119	104.00		41.80	53.20	41.80			437
230	120	105.00		42.20	53.80	42.20			439

62	74	54,30	Bell Lloch	1,1	1,30	Tàrragona	1,27		
63	75	54,30	Lleida	1,2	1,25	Lleida	1,27		
64	76	54,30	Reus	1,1	1,30	Maletusa	1,28		
65	77	54,30	Maletusa	1,2	1,25	Bell Lloch	1,28		
66	78	54,30	Belpuig	1,3	1,20	Lleida	1,29		
67	79	54,30	Tàrragona	1,2	1,25	Reus	1,30		
68	80	54,30	Corbera	1,3	1,20	Almacelles	1,30		
69	81	54,30	S. Gin. Guri	1,2	1,25	Utiel	1,31		
70	82	54,30	Castell	1,2	1,25	Reus	1,32		
71	83	54,30	Raj. Ite	1,2	1,25	Figueras	1,33		
72	84	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,34		
73	85	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,35		
74	86	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,36		
75	87	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,37		
76	88	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,38		
77	89	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,39		
78	90	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,40		
79	91	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,41		
80	92	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,42		
81	93	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,43		
82	94	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,44		
83	95	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,45		
84	96	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,46		
85	97	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,47		
86	98	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,48		
87	99	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,49		
88	100	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,50		
89	101	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,51		
90	102	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,52		
91	103	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,53		
92	104	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,54		
93	105	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,55		
94	106	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,56		
95	107	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,57		
96	108	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,58		
97	109	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,59		
98	110	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,60		
99	111	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,61		
100	112	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,62		
101	113	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,63		
102	114	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,64		
103	115	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,65		
104	116	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,66		
105	117	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,67		
106	118	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,68		
107	119	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,69		
108	120	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,70		
109	121	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,71		
110	122	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,72		
111	123	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,73		
112	124	54,30	Castell	1,2	1,25	Figueras	1,74		
113	12								

E I BARCELONA LA GIRONA Y VICEVERSA.									
BARCELONA.					GIRONA.				
Estaciones.					Estaciones.				
Omnib. Mit.					C R. Mit.				
Barcelona.....					Girona.....				
6,2					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28					6,28				
6,28</									

Kil.	Con el 10 por 100.				1.º 2.º 3.º		
	1.º	2.º	3.º	4.º	Estaciones.	Estaciones.	
					CON.	MIN.	
1	25	720	7350	3.40	Córdoba.....	2.00	Málaga.....
2	13	100	10.60	3.00	Torres Cabr.....	2.10	Campañillas.....
3	12	125	12.80	3.40	Perran-Nun.....	2.38	4.º Córdoba.....
4	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	2.54	1.º Pízarra.....
5	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	3.48	3.º Alcañices.....
6	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	2.48	5.º Gubinat.....
7	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	4.21	6.º Bobadilla.....
8	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	3.48	7.º Fuente Pied.....
9	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	5.04	4.º La Roda.....
10	10	140	14.40	2.60	Monilla.....	5.31	8.º Caserique.....
11	68.20	31.20	31.40	3.40	Bobadilla.....	6.52	5.º Ferraz Genil.....
12	47.10	35.60	36.00	3.40	Bobadilla.....	6.02	2.º Alcañices.....
13	80.80	64.10	70.00	4.00	Alcañices.....	7.05	3.º Monilla.....
14	80.80	64.10	70.00	4.00	Alcañices.....	7.26	5.º Perran-Nun.....
15	95.40	72.60	48.80	4.00	Cartama.....	7.53	8.º Torres Cabr.....
16	95.40	72.60	48.80	4.00	Cartama.....	7.53	9.º Alcañices.....
17	106.20	79.80	49.40	4.00	Málaga.....	8.19	9.º Córdoba.....

DE MADRID A ZARAGOZA Y VICE-VERSES.						
PRECIOS.				1.º 2.º 3.º		
Kil.	1.º	2.º	3.º	Estaciones.	Min.	Estaciones.
1	1.40	2.40	3.40			

[illegible][illegible][illegible]

DE VALENCIA A TARRAGONA Y VICE-VERSA.									
PRECIOS.				1. 2. 3.		1. 2. 3.			
Kil.	1.º c.	2.º c.	3.º c.	ESTACIONES.	MIX. COC.	ESTACIONES.	MIX. COC.		
	RS. C.	RS. C.	TS. C.					T. M.	
16	6.80	4.40	3.50	Valencia	3	6	Tarragona	2	9.35
19	5.90	3.90	3.20	Albuñol	3.82	6.50	Sanjaume	2.28	9.55
22	5.00	3.00	2.90	Puerto Real	3.94	6.60	Cambrils	2.00	9.75
25	4.10	2.10	2.60	Puerto Real	3.91	6.42	Hospitalet	3.28	10.00
29	3.20	1.20	2.20	Sagunto	4.15	6.58	Alcalá	4.42	11.00
33	2.30	0.30	2.20	Alcalá	4.22	6.65	Alcalá	4.42	11.00
37	1.40	0.40	2.20	Almendra	4.37	7.14	Ampesta	4.48	11.37
43	10.40	12.40	8.40	Chilches	4.50	7.22	Torres	7	12.17
53	13.50	11.50	11.50	Nules	5.12	7.38	Sa. Barbara	7.99	12.37
58	22.50	18.50	12.40	Burriana	5.29	7.46	Udecona	8.04	1.05
62	22.50	18.50	13.20	Villavieja	5.36	8.00	Vinaroz	8.32	1.31
65	22.50	18.50	14.00	Castellon	5.39	8.14	Castellon	8.32	1.45
68	22.50	18.50	14.80	Benicassin	5.47	8.44	Alcalá	9.55	2.25
72	22.50	18.50	15.60	Torrejaca	5.54	8.58	Torrejaca	9.55	2.45
74	22.50	18.50	16.40	Benicassin	5.58	8.58	Benicassin	9.55	2.45
76	22.50	18.50	17.20	Burriana	5.65	9.00	Udecona	11.14	3.28
78	22.50	18.50	18.00	Benicassin	5.65	9.00	Benicassin	11.14	3.28
80	22.50	18.50	18.80	Vinaroz	5.69	9.00	Vinaroz	11.14	3.28
82	22.50	18.50	19.60	Udecona	5.82	11.11	Burriana	6.49	4.22
84	22.50	18.50	20.40	Sa. Barbara	6	11.41	Nules	7.02	4.38
86	22.50	18.50	21.20	Torres	6	12.29	Chilches	7.22	4.48
88	22.50	18.50	22.00	Ampesta	6.34	12.47	Almendra	7.34	4.58
90	22.50	18.50	22.80	Castellon	6.39	13.01	Castellon	8.00	5.24
92	22.50	18.50	23.60	Almendra	7.18	13.22	Sagunto	7.53	5.17
94	22.50	18.50	24.40	Benicassin	7.51	13.39	Puerto Real	8.10	5.30
96	22.50	18.50	25.20	Almendra	8.22	13.58	Puerto Real	8.10	5.30
98	22.50	18.50	26.00	Salou	8.51	14.29	Albuñol	8.20	5.47
100	22.50	18.50	26.80	Tarragona	9.20	2.55	Valencia	9.55	6.15

[illegible]

11	5.50	2.72	1.61	Madrid	7.05	8.5	Zarzosa	
11	5.50	4.28	2.61	Valencia	7.05	8.5	Casas	
19	0.90	3.90	1.51	San Fernando	7.05	8.5	Piñacilla	
23	1.10	9.10	4.10	Torremorán	7.05	8.5	Rueta	
25		12.10	4.05	Torremorán	7.05	8.5	Rueta	
41	20.50	15.50	0.70	Alcoo	8.41	9.0	Saillias	
43		15.50	0.70	Alcoo	8.41	9.0	Saillias	
45	57.25	20.20	13.30	Guadaluara	9.25	10.0	Rio	
46	57.25	20.20	13.30	Guadaluara	9.25	10.0	Rio	
79	30.30	25.50	1.60	Fontanar	9.44	10.24	Morata	
80	30.30	25.50	1.60	Fontanar	9.44	10.24	Morata	
79	30.30	36.61	16.78	Fontanar	10.01	10.7	Pracellos	
80	30.30	36.61	16.78	Fontanar	10.01	10.7	Pracellos	
81	30.30	36.61	16.78	Fontanar	10.01	10.7	Pracellos	
119	58	44.95	21.85	Matillas	11.30	11.49	Ateca	
120	58	44.95	21.85	Matillas	11.30	11.49	Ateca	
123	63.40	59.22	26.65	Albarracín	12.01	11.50	Albarracín	
70	51.25	33.35	3.15	Siégüenza	12.54	12.35	Siégüenza	
71	51.25	33.35	3.15	Siégüenza	12.54	12.35	Siégüenza	
72	51.25	33.35	3.15	Siégüenza	12.54	12.35	Siégüenza	
73	56.58	34.67	3.15	Cetina	1.18	1.23	Cetina	
74	56.58	34.67	3.15	Cetina	1.18	1.23	Cetina	
161	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
162	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
163	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
164	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
165	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
166	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
167	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
168	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
169	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
170	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
171	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
172	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
173	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
174	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
175	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
176	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
177	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
178	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
179	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
180	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
181	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
182	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
183	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
184	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
185	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
186	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
187	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
188	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
189	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	
190	89	63.41	33.42	Medinaceli	2.01	2.01	Ariza	

DE CIUDAD-REAL A BADAJOZ Y VUELTA									
PRECIOS.					1. 2. 3.		EST.		
Kil.	1. o. c.	2. o. c.	3. o. c.	RENTES.	OP.	MIX.	EST.	EST.	EST.
0	10	8	6	Ciudad-Real.	6.30	6.10	6.00	6.00	6.00
10	12	9	7	A. Canalejo.	7.15	6.95	6.85	6.85	6.85
20	15	11	8	C. Canalejo.	8.00	7.80	7.70	7.70	7.70
30	18	13	9	Argemosa.	7.40	7.20	7.10	7.10	7.10
40	20	15	10	Alamo.	8.25	8.05	7.95	7.95	7.95
50	22	17	11	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
60	25	19	12	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
70	26	20	13	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
80	27	21	14	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
90	28	22	15	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
100	29	23	16	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
110	30	24	17	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
120	31	25	18	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
130	32	26	19	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
140	33	27	20	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
150	34	28	21	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
160	35	29	22	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
170	36	30	23	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
180	37	31	24	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
190	38	32	25	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
200	39	33	26	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
210	40	34	27	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
220	41	35	28	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
230	42	36	29	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
240	43	37	30	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
250	44	38	31	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
260	45	39	32	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
270	46	40	33	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
280	47	41	34	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
290	48	42	35	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
300	49	43	36	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
310	50	44	37	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
320	51	45	38	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
330	52	46	39	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
340	53	47	40	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
350	54	48	41	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
360	55	49	42	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
370	56	50	43	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
380	57	51	44	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
390	58	52	45	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
400	59	53	46	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
410	60	54	47	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
420	61	55	48	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
430	62	56	49	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
440	63	57	50	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
450	64	58	51	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
460	65	59	52	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
470	66	60	53	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
480	67	61	54	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
490	68	62	55	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
500	69	63	56	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
510	70	64	57	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
520	71	65	58	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
530	72	66	59	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
540	73	67	60	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
550	74	68	61	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
560	75	69	62	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
570	76	70	63	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
580	77	71	64	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
590	78	72	65	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
600	79	73	66	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
610	80	74	67	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
620	81	75	68	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
630	82	76	69	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
640	83	77	70	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
650	84	78	71	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
660	85	79	72	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
670	86	80	73	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
680	87	81	74	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
690	88	82	75	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
700	89	83	76	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
710	90	84	77	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
720	91	85	78	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
730	92	86	79	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
740	93	87	80	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
750	94	88	81	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
760	95	89	82	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
770	96	90	83	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
780	97	91	84	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
790	98	92	85	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
800	99	93	86	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
810	100	94	87	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
820	101	95	88	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
830	102	96	89	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
840	103	97	90	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
850	104	98	91	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
860	105	99	92	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
870	106	100	93	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
880	107	101	94	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
890	108	102	95	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
900	109	103	96	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
910	110	104	97	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
920	111	105	98	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
930	112	106	99	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
940	113	107	100	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
950	114	108	101	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
960	115	109	102	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
970	116	110	103	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
980	117	111	104	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
990	118	112	105	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1000	119	113	106	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1010	120	114	107	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1020	121	115	108	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1030	122	116	109	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1040	123	117	110	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1050	124	118	111	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1060	125	119	112	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1070	126	120	113	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1080	127	121	114	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1090	128	122	115	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1100	129	123	116	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1110	130	124	117	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1120	131	125	118	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1130	132	126	119	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1140	133	127	120	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1150	134	128	121	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1160	135	129	122	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1170	136	130	123	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1180	137	131	124	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1190	138	132	125	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1200	139	133	126	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1210	140	134	127	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1220	141	135	128	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1230	142	136	129	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1240	143	137	130	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1250	144	138	131	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1260	145	139	132	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1270	146	140	133	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1280	147	141	134	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1290	148	142	135	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1300	149	143	136	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1310	150	144	137	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1320	151	145	138	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1330	152	146	139	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1340	153	147	140	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1350	154	148	141	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1360	155	149	142	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1370	156	150	143	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1380	157	151	144	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1390	158	152	145	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1400	159	153	146	Alamo.	8.20	8.00	7.90	7.90	7.90
1410	160	154	147	Alamo.	8.20	8.00			

VERA	35	15,40	13,00	10,00	Caletas...	7
...	38	17,00	12,80	9,00	Cañiz...	7
...	41	18,80	14,00	11,00	Canet...	7
...	44	20,30	15,40	13,00	San Pol...	7
...	48	22,00	16,80	14,00	Cañiz...	7
...	51	23,80	19,00	14,80	Pinia...	7
...	53	25,00	20,40	16,00	Maigra...	7
...	56	27,40	21,80	17,00	Blanes...	7
...	63	38,00	23,80	18,00	Fonera...	7
...	73				Martorel...	7
...	74	32,40	26,20	21,00	San...	7
...	82	36,80	30,40	23,20	Sis...	7
...	85	38,00	32,00	24,00	San...	7
...	93	44,60	35,80	24,00	Riudor...	7
...	99	47,20	37,20	26,00	Fornelles...	7
...	103	50,00	40,00	27,00	Girona...	7

I. P. S.		C. M. E.		m. t.	
...	8,15	4,40	2,10	1,00	0,23
...	8,52	6,15			
...	8,83	7,20			
...	9,15	7,80			
...	9,21	8,25			
...	9,51	7,20			
...	9,58	7,80			
...	10,21	8,00			
...	10,28	8,40			
...	10,44	8,44			
...	10,50	9,23			

DR BADAJOZ LISA		PRECIOS		Estaciones	
Kil	Gr. C, 2°, C, 5°, C	1	2	3	4
16	560	590	58	Barajas...	7
19	600	630	88	Santa Fe...	7
20	620	650	100	San...	7
46	1.260	1.380	67	Palma...	7
61	1.385	1.235	87	Costa...	7
67	1.420	1.280	97	San...	7
117	2.370	1.720	1.250	Poste de Sur...	7
124	2.580	2.000	1.430	San...	7
146	2.720	2.170	1.550	Aban...	7
149	2.930	2.270	1.610	Tran...	7
170	3.280	2.500	1.840	San...	7
179	3.480	2.500	1.960	Barquiza...	7

5.30	Bianes	7.52	4.05
5.31	Sancti Spiritus	7.41	4.15
5.31	Pineira	7.51	4.25
5.40	Castellá	7.59	4.38
5.41	Calicut	8.00	4.42
5.42	Sancti	8.07	4.45
5.47	Canet	8.17	4.51
5.56	Arenys	8.27	5.02
5.57	Calicut	8.38	5.08
6.04	Matarró	8.50	5.38
6.05	Vilassar	9.02	5.48
6.06	Calicut	9.03	5.49
6.24	Oceta	9.17	5.59
6.25	Canet	9.20	5.60
6.35	Bañola	9.23	5.69
6.38	Bañola	9.28	5.72
6.38	Bañola	9.38	6.14
7.11	Barcelona	9.56	6.92

Y VICE VERSA.

H. 2.ª 3.ª		H. 3.ª 2.ª	
Min.	Estaciones.	Hor.	Min.
6.00	Lisboa	8.00	6.45
6.10	Estación Cam.	1.20	1.19
6.10	Barquinhos	1.30	1.19
6.15	Estación Cam.	1.40	1.18
6.17	Tramagal	12.08	
6.20	Estación Cam.	12.15	
6.22	Bonópolis	2.07	
6.25	Estación Cam.	3.10	
6.28	Ponte de São	3.10	
6.28	Charneca	4.22	
6.30	Crato	4.50	5.31
6.31	Estación Cam.	5.31	
6.33	Assunção	5.31	6.42
6.35	Santos Gaudin	6.42	8.51
6.36	Estación Cam.	8.51	

GUIA DEL COMERCIO

Todo suscriptor ó anunciante en la Empresa general universal ilustrada, tiene derecho á figurar en la presente lista.

Las personas que no devuelvan el periódico serán considera das como sus-
critores.

Las personas que no devuelvan el periódico serán considera las como suscritores.

Se suplica á las personas cuyos nombres, categorías ó domicilios consten equivocados se sirvan hacerlo presente para subsanar el error, así como los que tengan derecho á figurar y no consten, hagan la reclamación si gustare.

Recomendamos á nuestros lectores los Establecimientos que constan á continuacion, por sus grandes surtidos, buena calidad de géneros y equitativos precios.

La Villa de Binos, Montero 43.
El Pensamiento, Montero 22.

CURTIDOS (ALMACENES).
Lopez, Toledo 98.
Arguindégui, Atocha 68.
Lopez, Atocha 43.
Dubost, portillo de Embajadores.
Fernandez, Meson de Paredes 9.
Gonzalez, Magdalena 19.

CHAROLAS.
Boof, Gato 19.
Periquet, Espoz y Mina 38.

CHOCOLATES (MOJINOS).
Elguero, Plaza de Anton Martin 58.
Cadenas, Plaza de Santo Domingo 10.
Hijos de García, Mayor 79.
Palacios, San Bernardo 10.
Del Indio, Luna 14.
Del Cisne, Clavel 3.
La Union, Arenal 22.

CHOCOLATES (FÁBRICAS).
La Zaragozana, Rey Francisco (barrio de Argüelles).
Compañía Colonial, Mayor 18 y 20.
Lopez y Vazquez, Carrera de San Jerónimo 26.
Mates, Lopez, Palma alta 8.
La Riojana, Alcalá 61.

DENTISTAS.
Ezquer, Montero 35.
DORADORES Y PINTORES.
Rodriguez, Baño 16.
Guirao, Plaza de Bilbao 9.
Rodriguez hermanos, Travesía del Fúcar 3.
Frutos, Santa María 6.
Esteban, Infantes 38.

DRUGERÍAS Y PERFUMERÍAS.
Ruiz y Gonzalez, Plaza de Santo Domingo 1.
Luengas, Mayor 41.
Palacios y Perez, Plaza de Santa Ana 11.
Ramilete Europeo, Alcalá 34.
La Universal, Plaza de Santa Ana 15.
Diana, Caballero de Gracia 28.
La Favorita, Montero 24.
Casnovas, Horno de la Mata 17.
Elizalde, Embajadores 32.
Moreno, Plaza del Progreso 11.
Meson de Paredes 1 y 3.

EBANISTERÍAS.
Viana, Atocha 32.
Perez, Huertas 44.
Larrú, Cervantes 13.
Lopez, San Jorge 6.
Vallejo, Puebla 19.

ENCUADERNACIONES.
Aguiló, Leganitos 17.
Borrero, Amor de Dios 12.
Duran, Greda 3 y 5.
Gonzalez é hijos, Principe 12.
Martín, Lobo 15.
Fernandez, Aduana 7.

ESTUPELIERAS.
Martínez, Leon 25.
Alfonso, Caballero de Gracia 29.
Suiza, Caballero de Gracia 14.
Ramos, Desengaño 27.

EFFECTOS MILITARES.
Lorenzale, Alcalá 60.
Ruiz, Carretas 25.

ESPEJOS Y MARCOS DORADOS.
Menon, Espoz y Mina 20.
Maestre, Prado 29.
Armenia, Infantes 40.
Goya, Desengaño 29.
Venecia, Montero 10.

ESTUCHISTAS.
F. de Lopez, Prado 7.

ESTAMPAS.
Hijos de Pelegrin, Caballero de Gracia 8.

EFFECTOS DE GOMA.
La Guerraballa, Sevilla 11.

EFFECTOS DE CONCHA.
Delgado, Carretas 18.

EFFECTOS DE VIAJE.
Sanchez, Barco 1.
Luzon, Serrado 44, barrio de Salamansa.

ENCAJES.
Sanfí, Atocha, 137 segundo.

FARMACIAS.
Carrero Leon, Isabel la Católica 21.
Rosa Sancho, Noviciado 18.
Martín Sanz, Leganitos 50.
Maeso, Plaza de Santo Domingo 6.
Suñer y Marto, Mayor 78.
Fernandez, Mayor 27 y 29.
Moreno, Mayor 93.
Labraga, Calatrava 11.
Morales, Calatrava 30.
Beltran, Atocha 77.
Los Italianos, Carrera de San Jerónimo 45.
Gomez, Alcalá 25.
Pineiro, paseo de Recoletos 11.
Fernandez, Infantes 24.
La Mahonesa, Peligros 4.
Vizcaino, Montero 36.
Clot, Carretas 26.
Martínez, Atocha 98.
Bergel, Lavapiés 55.
Paul Izquierdo, Magdalena.

CORDONEROS.
Lopez, Mayor 50.
Rodriguez, Mayor 12.
Sorancillas, Puebla 14.

COISES.
Tauriquetti, Plaza del Angel 5.
La Guirnalda, Espoz y Mina 11.
Paulina, Caballero de Gracia 5 y 7.
La Higiénica, Plaza de Coenque 1.

CORDELERÍAS.
Gonzalez, Atocha 72.
Alcoba, Atocha 115.
Barabé, Toledo 83.
Perez, Serrano 12, barrio de Salamansa.

COBERTAS.
La Novedad, Montero 40.

La Lanza, Carretas 47.
ALFOMBRAS (ALMACENES).
Ruiz de Velasco, Mayor 22 y 24.
Genara, Carrera de San Jerónimo 31.
Casnovas, Caballero de Gracia 31.

AGENCIA DE NEGOCIOS.
Centro Universal, Pizarro 14 bajo.
Los Dos Mundos, Mayor 35 entresuelo.
De Madrid, Santa Catalina 12 bajo.

ANTIQUEDADES.
Dominguez, Corvantes 2.

APARATOS ELÉCTRICOS.
Ildesfon Sierra, Lobo 8 duplicado.

AMEROS.
Alonso, Victoria 10.
Molero, Alcalá 37.
Rodriguez, Cruz 6.
La Catalana, Cruz 23.
Dominguez, Barquillo 47.
Romero, Belon 33.
Perez, Preciados 84.
Tomé, Carbon 1.

BASTONES.
Serrano, Plaza del Angel 2.
Grás, San Sebastian 2.

BAZARES.
De la Union, Mayor 1.
Diamantes americanos, Carrera de San Jerónimo 34.
De corbatas, Mayor 17.
De la Concepcion, Concepcion Jerónima 7.

BIJUTERÍA Y QUINCALLA.
Fernandez, Cañizares 12.
La Corona de Oro, Carrera de San Jerónimo 2.
El Globo, Caballero de Gracia 8.
Sainz, Carretas 39.
Sanchez, Montero 29.
La Loba Marina, Montero 22.
Campos Eliseos 22.
Somavia, Atocha 33.
Candelas, Prado 3.
La Perla, Arenal 20.

BOLLETERÍAS.
Varego, Puebla 8.

BOTONES (FÁBRICAS).
Saez, Repareros 1.
Jesus é hijos, Montero 19.

BRONCEISTAS.
Mascuas, Cervantes 20.
Camacho, Jardines 13.
Diaz, Ave María 43.

BUJAS (FÁBRICAS).
La Madrilena, Plaza de Santa Ana 4.
La Estrella, Carretas 6.
CALADONES EN METALES.
Aterido, Cruz Verde, 16 principal.

CALZADO.
Alvarez y Compañía, Isabel la Católica 23.
La Esmeralda, Clavel 3.
Brenda, Mayor 52.
Menendez, Mayor 116.
El Extremo, Mayor 89.
Lizcano, Corredora baja 14.
Capellá, Plaza del Angel 12.
Sanz, Luna 6.
Echevarría, Atocha 28.
Reinaldo, Carrera de San Jerónimo 22.

Lopez, Santa María 15.
Rodriguez, Victoria 14.
Fernandez y Compañía, Cádiz 16.
Gomez, Greda 16.
Diaz, Espoz y Mina 16.
Luque, Principe 8.
Gonzalez hermanos, Ave María 28.
Luzon, Serrano 46, barrio de Salamansa.
Diaz, costanilla de los Angeles 15.
Estruel, Jacometrezo 22.
Gutierrez, Jacometrezo 27.
Manent, Jacometrezo 15.
Martínez y Compañía, Serrano 30, barrio de Salamansa.
Medrano, Veneros 3.
La Lorienta, Arenal 6.
El Leonés, Arenal 18.
La Confianza, Caza 10.
La Invenible, Bordadores 3.
Colomina, Bordadores 1, 2, 4 y 6.
Brenda, Mayor 52.
Industria Catalana, Leon 7.
La Union, Cruz 40.
Benavilla, Peligros 1.
La Estrella Polar, Montero 22.
Leonés, San Marcos 19.
Industria Nacional, Olivo 9.
Fernandez, Preciados 23.
La Imperial, Preciados 4.
La Garza Real, Puerta del Sol 9.
La Innovadora, Fuentes 4.
El Talisman, Preciados 7.
Guerrero, Puebla 11.
El Burgales, Desengaño 12.
CAMISERÍAS Y ROPAS BLANCAS.
Villasanta, San Bernardo 4 y 6.
Canal de Suez, Carrera de San Jerónimo 27.
Parajua, Espoz y Mina 17.
Rodriguez, Principe 16.
García, Caballero de Gracia 21.
De San Luis, Montero 29.
La Prosperidad, Montero 22.
Martínez, Plaza de Santo Domingo 19.
Valle, Toledo 73.
Arqueaga, Toledo 83.
Magdalena, Arenal 15.

La Peña, Carretas 3.
Manuel García, Carretas 14.

ORTOFONISTAS.
Gibernal, Carrera de San Jerónimo 12.
Penote, Atocha 27.
Hernandez, Plaza de Santa Cruz 3.

PAPEL (ALMACENES).
Bng, Mayor 78.
Cazalla, Huertas 15.
Brenda, Humilladero 10.
Fernandez, Cañizares 12.
Oseñalde, Relatores 22.
Casal, Magdalena 17.

PAPELES ENTADOS.
Las Maravillas, Carrera de San Jerónimo 28.
De la Peña, Espoz y Mina 15.
Alvarez, Principe 22.
Hiches é hijos, Prado 9.
Verdegui, Serrano 4, barrio de Salamansa.
Sr. de Ll. M., Abada 26.
S. S. y Sabunas, Hileras 2.

PASTAS (FÁBRICAS).
Ramos, Noviciado 16 y 18.
Flores, Rivera del Rastro 8.

PASTELERÍAS.
Oliveras, Calatrava 21.
Pardo, Calatrava, 37.
Robi, Cebada 6.
La Estufa, Victoria 3.
Cabrero, Cádiz 8.
Colar, Barquillo 5.
De San Luis, Montero 17.
Suiza, Caballero de Gracia.
Suiza, Jacometrezo.
Del español, Desengaño 5.
Fernandez, Atocha 143.
Arizo, Atocha 98.
Figueras, Ave María.
Trigueros, Santa Isabel 22.
Freire, Embajadores 42.
Bajurita, Meson de Paredes 25.
Sopelá, Magdalena 12.
Martín, Plaza de Anton Martin 54.
El Pustre, San Marcos 23.
Universo, Olivo 2.
Catalana, Salud 3.

PAN DE VIENTA.
Lacasa, Misericordia 2.

PAÑOS.
Suarez, Santa Isabel 20.
Martínez, Embajadores 1.
García, Fé 4.

PLATERÍAS.
Labajos, Preciados 20.
Cábaras, Huertas 22.
Moratilla, Plaza del Angel 21.
Martínez, Atocha 61.
Vidal, Carrera de San Jerónimo 18.
Gomez, Carrera de San Jerónimo 12.
Judez, Montero 44.
De la Parra, Montero 44.
Osina, Corredora Baja 69.
Petra García, Cuervo 1.
Rojer, Cuervo 3.
Viuda de Raquet, Cuervo 3.
Diaz, Cuervo 2.
Casado, Cuervo 4.
Villa y Corte de Madrid, Carrera de San Jerónimo 16.
Bazar, Montero 10.
Moreno hermanos, Espoz y Mina 13.
Gonzalez hermanos, Espoz y Mina 40.
Villanueva, Principe 15.
Rincon, Principe 18.
Bretaña, Principe 25.
Carreño, Principe 27.
Mainon, Sevilla 14.
Castro, Carrera de San Jerónimo 3.
Palacios hermanos, Carrera de San Jerónimo 19.
Porset, Carrera de San Jerónimo 32.
Moreno, Carrera de San Jerónimo 34.
Blanco, Carrera