

EL ECONOMISTA HISPANO-AMERICANO

REVISTA FINANCIERA Y MERCANTIL, DOCTRINAL Y PRÁCTICA

AÑO I.

Se publica todos los viernes

NÚM. 10.

ADUANAS

Aranceles, Informes mercantiles y Tratados de comercio.

JUNTAS GENERALES

Memorias, Balances, Dividendos, Cupones, Emisiones y Amortizaciones.

ALTO PERSONAL DE LOS BANCOS

Empresas, y Ministerios de Hacienda, Estado y Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Queda prohibida la reproducción, en todo ó en parte de los originales de esta Revista, sin citar la procedencia.

Consejo Consultivo Jurídico-Financiero

PRESIDENTE

D. José M.^a de Olózaga
Catedrático de Economía Política y Estadística de la Universidad Central y Abogado en ejercicio.

CONSEJEROS

D. Nicolás de Goiri
Jefe del Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado.

D. Julián Castedo
Exsecretario de la Junta de Aranceles y Valoraciones.

Excmo. Sr. Marqués de Peraloja
Fabricante y Exportador.

D. Joaquín de la Hoz
Agente Colegiado de Cambio y Bolsa de Madrid.

D. Carlos de Cardona
Ingeniero Naval y de Minas.

D. Jacobo Schneider
Ingeniero Industrial.

Consultas é informes gratuitos á los suscriptores sin necesidad de enviar sellos para la contestación.

PUBLICA EN TODOS LOS NÚMEROS

Cuadros gráficos y estadísticos, y resumen de las más importantes Revistas financieras de Alemania, Inglaterra, Francia, Bélgica, Italia, Portugal, América y España.

MONOGRAFÍAS

Industriales, Mercantiles y Financieras.

COMERCIO, INDUSTRIA, AGRICULTURA

Bolsa, Banca, Fletes, Navegación, Seguros, Ferrocarriles, Transportes, Electricidad, Minería, Hacienda, Administración, Ayuntamientos, Diputaciones y Puertos.

DIRECTOR GERENTE

D. José Félix G. Ceballos.

VIERNES 7 DE JUNIO DE 1901

OFICINAS

Corredera Alta, 27, principal.—MADRID

ADMINISTRADOR

D. Rafael Suárez Veloso.

SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN

PUBLICIDAD

Texto: 3 pesetas línea.

Anuncios: Una plana, 80 pesetas;
1/2 plana, 45; 1/4 plana, 25; 1/8 plana, 15;
1/16 plana, 8 pesetas.

Rebajas convencionales por más de una inserción.

SUSCRIPCIÓN

ESPAÑA

Trimestre ... 5 pesetas.

Año 18 "

EXTRANJERO

Año 20 francos.

TARIFA ESPECIAL

AVISOS ÚTILES TELEGRÁFICOS

Trimestre

No suscriptores. 15 pesetas.
Suscriptores. 10 "

NÚMERO SUELTO: UNA PESETA

En América fijarán el precio nuestros Corresponsales, según el cambio y moneda.

CORRESPONSALES

EN ESPAÑA

AVILÉS.—D. Francisco Hernández.—Librería.
BARCELONA.—D. Francisco Puig.—Plaza Nueva, 5, Librería.
BILBAO.—D. Eleuterio Villar.—Librería.
CORUÑA.—D. Eugenio Carré.—Real, 30, Librería.
CARTAGENA.—D. W. y L. García Hermanos.—Campos, 2, Librería.
CORDOBA.—D. Francisco Muela.—Duque de Hornachuelos, 9, Librería.
FERROL.—D. Bernardo Carvajal.—Real, 169.
GIJÓN.—D. M. Palacio Suárez.—Librería.
HUELVA.—D. J. Muñoz, Concepción, 4 y Castelar, 2.—Papelería Inglesa.
JEREZ DE LA FRONTERA.—D. Manuel Pareja.—Compás, 2.
LOGROÑO.—Sra. Viuda de Venancio de Pablo.—Librería.
MURCIA.—Sra. Viuda de Perelló.—Platería, 62, Librería.
MALAGA.—D. Manuel Fernández y Hermano.—Molina Lario, 1, Librería.
OVIEDO.—D. Juan Martínez.—Plazuela de Riego, Librería.

REUS.—D. Juan Grau.—Librería.
SANTANDER.—D. J. B. Meléndez y Valdés.—Acera del Correo, 10, Librería.
SEVILLA.—D. Tomás Sanz.—Sierpes, 90, Librería.
SALAMANCA.—Sra. Viuda de Calón é hijo.—Plaza Mayor, 35, Librería.
SAN SEBASTIAN.—D. Pedro Hernández.—Librería.
SANTIAGO.—D.ª Josefa Escribano.—Rúa del Villar, 16, Librería.
SANTA CRUZ DE TENERIFE.—D. A. Delgado Tumar.—Librería.
TARRAGONA.—D. S. Ginesta.—Librería.
TOLEDO.—D. Rafael G. Menor.—Comercio, 57, Librería.
TORTOSA.—D. Francisco Mestre.—Librería.
VALENCIA.—D. Angel Aguilar.—Caballeros, 1, Librería.
VIGO.—D. Ramón S. Fernández.—Librería.
VALLADOLID.—Sres. Hijos de Nuevo.—Orates, 20 y 22, Librería.
ZARAGOZA.—D. Agustín Allué.—Don Jaime I. S, Librería.

EN AMÉRICA

Isla de Cuba

HABANA.—D. José López Rodríguez.—Librería.
SANTIAGO DE CUBA.—Sres. Gutiérrez Hermanos.—Librería.
CIENFUEGOS.—Sres. Villar y Compañía.—Librería.

Puerto Rico

SAN JUAN.—D. B. F. Sanjurjo Vidal.—Librería.

República de Honduras

TEGUCIGALPA.—D. Santos Soto.—Librería.

República de Guatemala

GUATEMALA.—D. José M. Lardizabal.—Librería.

República Argentina

BUENOS AIRES.—D. Gustavo Mendelzly.—Librería.
CORDOBA.—D. Celestino Méndez.—Librería.
ROSARIO.—D. Serapio Vidaurreta.—Librería.
SANTA FE. }

República de México

MÉXICO.—Sres. Montero, Herrero y Compañía.—Librería.
GUADALAJARA.—D. Francisco Villa.—Librería.

República de Chile

VALPARAISO.—D. Matías Vilet.—Librería.
SANTIAGO DE CHILE.—D. Carlos Baldrichs.—Librería.

República del Uruguay

MONTEVIDEO.—Sres. A. Monteverde y Compañía.—Librería Americana.—Calle 18 de Julio, 207.

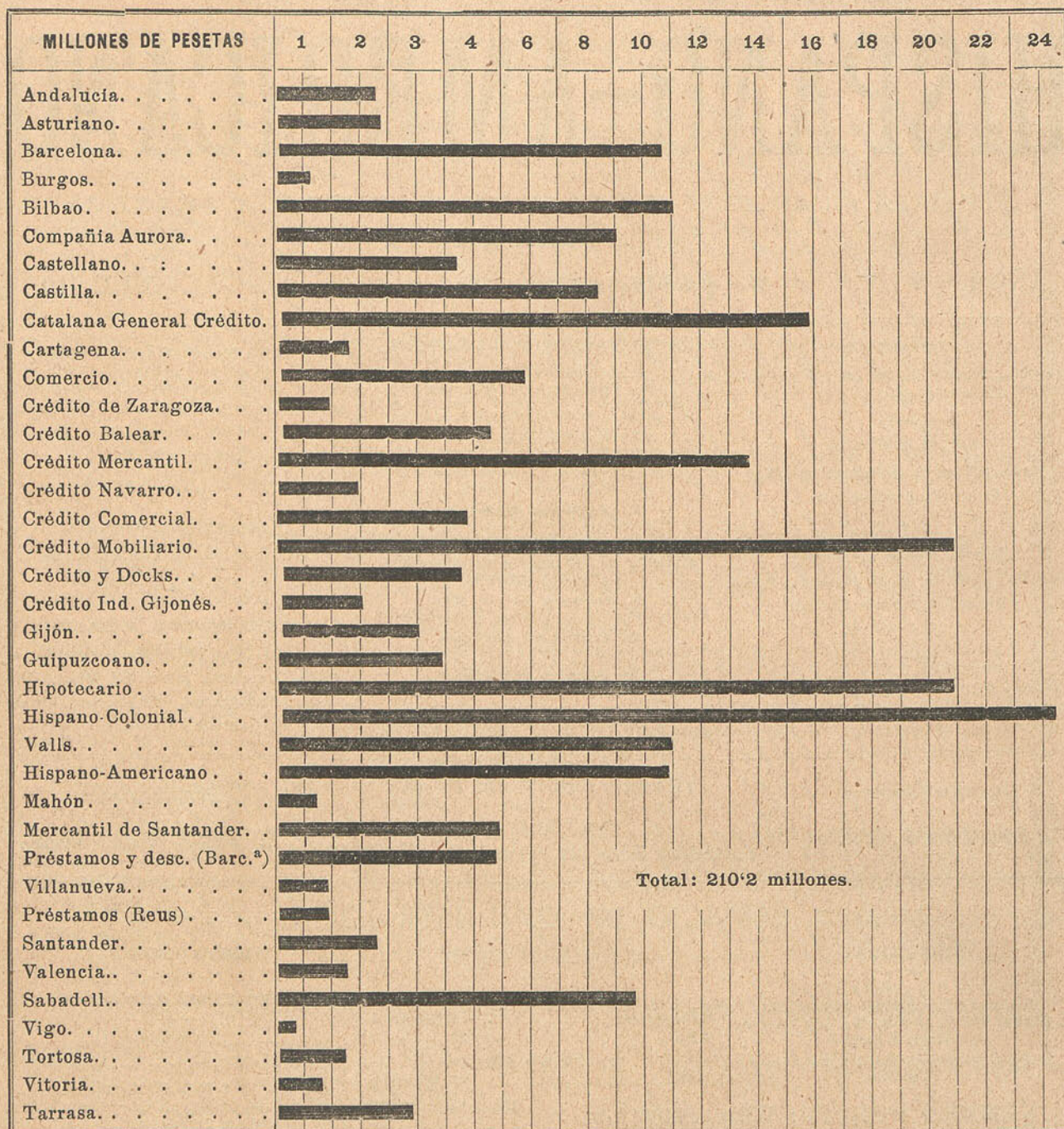
República del Paraguay

ASUNCIÓN.—D. A. de Oribe.—Librería.

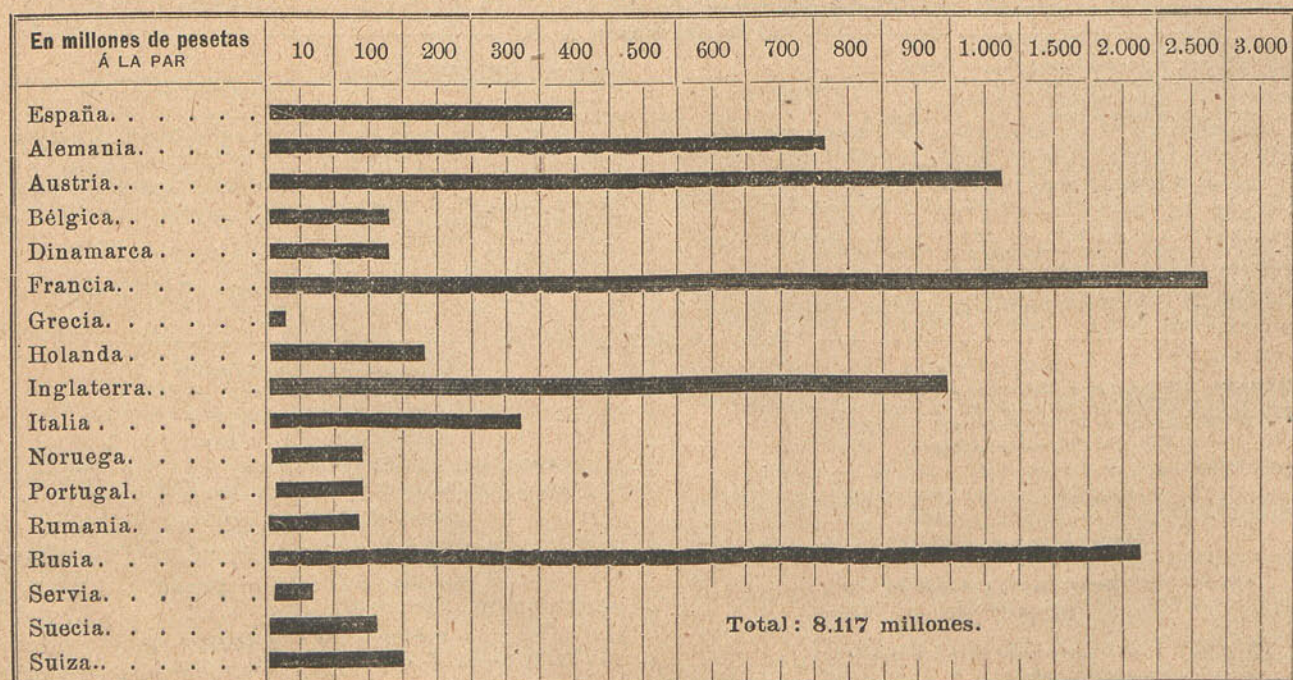
República del Brasil

RÍO JANEIRO.—D. F. Brigueit.—Librería.

CAPITAL EFECTIVO DE LOS BANCOS DE ESPAÑA



ORO EXISTENTE EN CAJA EN CADA BANCO EMISOR DE EUROPA



SUMARIO

EL CONGRESO NAVAL Y NUESTRA MARINA DE GUERRA, *por Eloy L. André.*

EL CAMBIO INTERNACIONAL. OPINIÓN DEL SR. NAVARRO REVERTER.

EL TRATADO DE COMERCIO CON LA REPÚBLICA ARGENTINA, *por Sebastián Castedo.*

LA CONQUISTA YANQUI DE LOS MERCADOS DEL MUNDO, *por H.*

OTRA OPINIÓN SOBRE EL ALZA DE LOS CAMBIOS, *por un suscriptor.*

EL MOVIMIENTO AGRÍCOLA EN DINAMARCA.

COMPAÑÍAS QUE HAN PUBLICADO SUS BALANCES EN LA *Gaceta de Madrid* EN EL PASADO MES DE MAYO.

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA.

MERCADOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

BOLSA DE MADRID, *por Joaquín de la Hoz.*

REVISTA DE REVISTAS, *por E. L. A.*

NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES.

INGRESOS DE FERROCARRILES Y TRANVÍAS.—JUNTAS GENERALES DE COMPAÑÍAS.—SORTEOS Y AMORTIZACIONES.—BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA.—DIVIDENDOS Y CUPONES.—NOTICIAS SUELTAS.—ANUNCIOS OFICIALES.—AVISOS ÚTILES TELEGRÁFICOS.—VALORES HISPANO-AMERICANOS Y ESPAÑOLES.—ANUNCIOS.

EL CONGRESO NAVAL Y NUESTRA MARINA DE GUERRA

I

El Congreso naval, la prensa y la opinión.

Una vez más se ha evidenciado en él nuestra megalomanía inextirpable, la falta de sentido de la realidad y de método en la manera de tratar la cuestión. Más que Congreso de carácter técnico, científico y económico, fué un *meeting* lleno de paroxismo y de verbosidad, donde unos cuantos *hombres del día* hicieron el elogio parlamentario de nuestra marina de guerra y quisieron demostrar la necesidad de su incremento. Fué muy parecido al hispano-americano, y será un pariente próximo del que en estos días va á celebrar la Liga marítima española: mucho entusiasmo, mucha elocuencia, muchas palabras, para después convertirse todo ello en humo y ceniza.

La prensa de gran circulación ha estado sensata en su criterio, lo cual le ha valido la censura del Jefe del Gabinete, que al parecer tiene empeño en *hacer marina*. Y es raro que todos los que más ó menos tratan las cuestiones económicas del día, hayan coincidido en un mismo punto: en que es temeridad lanzarse á nuevas aventuras con pocos Quijotes y muchos Sanchos.

La opinión, mejor dicho, eso que aquí suele llamarse opinión, sigue viviendo en su miopía secular y en su indiferencia lamentable, á las cuestiones de política general y de política económica. No ha visto en el Congreso la preparación de un plan de Gobierno que quiere justificar nuevos gastos, ni el espíritu de cuerpo de nuestra marina de guerra, amenazado por la próxima emancipación de la marina mercante, por el antagonismo sordo y latente con otras instituciones armadas y por el desprestigio internacional en que ha caído, no sólo después del desastre, sino también á causa de recientes y lamentables sucesos como el del *Carlos V*.

II

Cuestión previa: anatomía del actual presupuesto.

El presupuesto general de marina calculado para 1901, es de 27.686.712 pesetas. En 1900 el presu-

puesto ordinario fué de 26'9 millones y el extraordinario de 18'1, gastándose en este departamento 45 millones. Como lo calculado en el presupuesto ordinario de 1900 eran 25.002.973'19, resulta que para gastos ordinarios, efectivos, tuvo que emplear cerca de dos millones más que los previstos.

Para nuestro objeto, importa más saber el *cómo* que el *cuánto*, la estructura del presupuesto que la cantidad exacta del mismo. Y para ello, después de un estudio previo, establecemos los siguientes grupos:

1.º Burocracia (Administración central, personal afecto á otros ministerios, oficiales generales en situación de reserva).

2.º Fuerzas y servicio naval, incluyendo en éste las fuerzas navales de Ultramar y el servicio de guardacostas.

3.º Establecimientos científicos y ejercicios cerrados.

Los gastos de estos grupos son los siguientes:

1.º	1.400.560'00 pesetas.
2.º	22.970.611'00 »
3.º	631.802'19 »

Total 25.002.973'19 »

En este presupuesto se consignan 14.992.527 pesetas para personal y 8.877.684 para material, habiendo, por lo tanto, una diferencia de 6.114.843 en favor del personal. El presupuesto de Francia para 1901 calcula los gastos del personal y del material del siguiente modo: personal, 84.931.255 francos; material, 193.491.350. La diferencia á favor del material es de 108 millones y medio aproximadamente. Si se examinan los presupuestos de las otras grandes potencias marítimas (Inglaterra, Alemania, Rusia, Italia, Norte América y Japón), se puede sacar la misma consecuencia. Y es que la marina moderna, influida por el maquinismo, tiende como él á emancipar al soldado de una autoridad policéfala y por lo mismo funesta, y al mismo tiempo á perfeccionar las unidades de combate lo más posible, para conseguir con poco personal el mayor efecto deseable. Las ventajas del trabajo mecánico sobre la manufactura, se traducen en economía de hombres y en mayor y más perfecta producción; y si esto se aplica á la estrategia, puede producir las mismas consecuencias.

Pues á pesar de los acorazados modernos, verdaderas máquinas de guerra, nuestra flota está organizada de tal modo que hace imposible las economías de personal. Es más, nuestro sistema en lo relativo á marina de guerra, ha sido como el de aquel industrial que teniendo necesidad de producir bien, pronto y barato, apela al trabajo mecánico, pero sin atreverse á despedir el excedente de obreros. Así, ni una cosa ni otra. Ni buenos acorazados, ni buenos marinos.

Pero este exceso del personal sobre el material, no es solamente el mal que padece nuestra marina de guerra. El mal mayor, es el exceso de oficialidad con relación al número de soldados de la Armada. El número de oficiales es de 1.002, el de soldados de 14.000 y el de marineros de 9.000. Norte América con 102 unidades de combate, tiene solamente 970 oficiales según la ley de 3 de Marzo de 1899; y para 22.500 hombres que va á dedicar á la marina de guerra, solamente dispondrá de 1.200 oficiales. España, con 39 unidades de combate solamente, tiene casi la misma oficialidad que Norte América. El Japón, para 53 barcos de guerra de 187.103 toneladas y 309.358 caballos, tiene solamente un personal de 24.000 hombres, exactamente lo mismo que España, cuya flota sólo tiene 94.146 toneladas (aproximadamente la mitad del tonelaje

de la del Japón). El número de oficiales del Japón es solamente de 779 (223 oficiales menos que España).

Me he fijado en Norte América y en el Japón, por ser países donde la marina está organizada á la moderna, para ver mejor las deficiencias de la nuestra. Ahora bien, si Norte América y el Japón han conseguido adaptarse primeramente á las exigencias de la marina moderna para tenerla buena, España ante todo tiene que plantear previamente esta cuestión, y si es posible, de un modo radical y sin miramientos. Es necesario reducir á la mitad el alto personal de nuestra Armada, que cuesta á la nación cerca de once millones de pesetas, y entonces se podrá obtener una economía anual de cinco ó seis millones, y mejorar el servicio podando bien el árbol. Con esta economía puede adquirirse bienalmente un acorazado de la capacidad del *Texas* (6.315 toneladas).

La administración central del Ministerio de Marina asciende á 672.100 pesetas, y esta cantidad, aun cuando no es muy exagerada, podría disminuirse ó ahorrarse, fundiendo el Ministerio de la Guerra y el de Marina en uno solo: Ministerio militar y naval.

III

Fomento de la marina de guerra.

Hay que averiguar si es necesario, posible, conveniente y oportuno, el incremento de nuestra marina.

1.º ¿Es necesario? Para contestar á esta pregunta debe saberse el papel internacional que vamos á desempeñar en el mundo, después de perdido el imperio colonial americano-asiático. ¿Consolidar otro en África? No, porque los procedimientos y los hombres serán los mismos ó semejantes á los que han acelerado la emancipación cubana. ¿Vamos á entrar en una alianza internacional, rompiendo esta neutralidad en que habitualmente vivimos? Si lo hacemos prematuramente, seremos la carne de cañón de la más fuerte aliada, y los inconvenientes serán más grandes que las ventajas. Nuestra política internacional contemporánea, está localizada en el problema del Mediterráneo y sus adláteres, y en el problema del Atlántico, de transcendencia intercontinental en nuestras relaciones con América. Pero sin aliarnos á Francia ni Inglaterra (Scila y Caribdis de la diplomacia española), ¿podemos convivir internacionalmente? Sí, haciendo concesiones que sin mermar nuestro prestigio nacional, nos libren de una eventualidad presente ó futura y asegurándonos en la paz para el trabajo, único medio de recrear una España nueva. Una cosa es entrar en una alianza que nos comprometa, y otra internacionalizar nuestra vida, nuestro comercio y nuestra producción, para lo cual ya no son necesarias esas alianzas políticas.

Para defendernos, ¿es necesario y aun posible conseguir la posesión de una escuadra que nos dé personalidad en el Mediterráneo? No. Inglaterra, Italia y Francia, tres potencias navales de primer orden, lo impiden. Todo esfuerzo que hagamos es infinitésimo con relación al suyo. Véase si no el siguiente cuadro, con los presupuestos de marina respectivos, pertenecientes á estos dos últimos ejercicios:

	1900	1901
Inglaterra. . .	25.731.220 L. ⁽¹⁾	28.791.900 L.
Francia. . .	12.107.697 L.	13.107.697 L.
Italia. . .	4.532.753 L.	4.548.748 L.

Pero además de ser una quijotada inmensa tal

pretensión, más necesario es para la defensa territorial el artillado de nuestras plazas fuertes y puertos estratégicos, como el Ferrol, Vigo, Cádiz y Cartagena, hoy completamente abandonados, que la construcción de una escuadra, que por ser mínima, no podrá tomar nunca la ofensiva contra cualquier potencia naval de primer orden. La intercomunicación de los puntos favorables de la costa por grandes ferrocarriles estratégicos, como el de Coruña á Irún, que favorecería la relación rápida entre las plazas fuertes de Ferrol, Santoña y San Sebastián, en un minimum de diez ó doce horas, la terminación del ferrocarril gallego de Santiago á Betanzos y Ferrol, que pondría en rápida comunicación de tres horas todas las costas y puertos gallegos, la construcción de una vía directa de Cádiz á Málaga y Almería, para la defensa de estas tres plazas, sin acudir al paso del Estrecho, todo esto que es práctico, remunerador y estratégico, es más necesario, de necesidad más inminente que la construcción de una escuadra.

¿Es conveniente y oportuno en este momento actual pensar en este problema? No, porque hay otros que reclaman una solución más inmediata: 1.º el de la reorganización y fomento de nuestra Agricultura, Industria y Comercio, rutinarios en grado sumo, á cuyos importantes servicios dedicamos escasamente cinco millones de pesetas (y más de tres millones se los come el personal); 2.º el problema de la ignorancia, porque es vergüenza que una nación civilizada cuente entre su masa total de población más de un 68 por 100 de analfabetos; 3.º el problema del hambre, y de la miseria moral y física que mina nuestra raza, haciéndola iracunda é indómita, como fiera desesperada; 4.º el problema de la unificación territorial por un buen sistema de vías de comunicación de que carecemos absolutamente. Los que quieran patria, no la tendrán mientras la funden exclusivamente en el militarismo. Este orden aparente y forzoso, desaparecerá como una sombra, ante las mayorías desesperadas por la opresión y cansadas de servidumbre. En Barcelona, en la Coruña, en Cádiz y en Gijón, se han visto exhalaciones de una atmósfera cargada de tempestad. Avanza lentamente; pero será atronadora. ¿Y con qué derecho van á pedir los representantes del régimen al pueblo, más de 200 millones anuales, para sostener una fuerza armada que en último término y en virtud de *nacional obediencia*, ha de ponerse frente á él?

IV

La flota necesaria: su coste.

Creemos que España debe tener mucha más Marina que Ejército en igualdad de circunstancias; y que haciendo una buena reorganización del Ejército y de la Marina, de ambos presupuestos podrá salir la cantidad necesaria. Porque apelando los partidarios del fomento de la Marina y del Ejército á la palabra patriotismo, yo la interpreto de este modo: esos aman la patria, y amar la patria es sacrificarse por ella. Pero amar la patria y no hacer ningún sacrificio son dos cosas antagónicas; luego, todos aquéllos que invocan su santo nombre con respeto, cuando la ciencia económica les dice que lejos de ser útiles á la patria les son perjudiciales, como es perjudicial á todo organismo la hipertrofia de un órgano cualquiera, deben consentir las economías, ya que no una violenta poda.

Para tener una marina de guerra próximamente igual á la de Italia, hay que cerrar primeramente todos nuestros arsenales; organizar después un *espectáculo naval internacional* en la ría de Vigo, por ejemplo, que es bastante extensa para que de una vez se aniquilen todos esos barcos que no sirven

(1) L. Libras.

para nada, ya que no hubo hasta ahora voluntad ministerial que pudiera hacerlo. De la misma manera sucede en los Estados Unidos, cuando las Compañías ferroviarias tienen material inservible: lo destrozan, convirtiéndolo en remuneradora diversión. Y por último, emprender la construcción de 16 ó 20 grandes acorazados de primera, de catorce á quince mil toneladas por unidad, y con un tonelaje total de doscientas mil.

Los 22 acorazados italianos, cuyo tonelaje es de 202.796 toneladas, equivaldrían próximamente á los nuestros. Calculando su precio por el del *Júpiter*, *Majestic*, *Magnificent* ó *Marte*, que han costado á Inglaterra en 1895 y 1897, poco más de tres millones y medio de libras, el coste de nuestra escuadra sería de 500 millones de pesetas, en números redondos, para equilibrarla con la de Italia, cuya situación económica poco podrá dar más de sí. Sería locura pretender la construcción de una escuadra formidable por un pueblo como España, cuya deuda es próximamente igual á la de Norteamérica, y sería insensato lanzarse á la compra de barcos, sin seleccionar primeramente el personal apto para dirigirlos.

En resumen, nuestro modo de pensar es éste: los que quieran Marina que la paguen. Entre tantos problemas importantes que la nación debe resolver, más apremian aquellos que miran al estómago y al cerebro del individuo, á las entrañas y á la superficie de la tierra que le alimenta, que á una representación lujosa y relumbrona ante las demás naciones, de 20 á 30 monumentos navales, mientras la gente se muere de miseria moral, de hambre y de ignorancia. Primero el individuo, después el Estado (1).

ELOY L. ANDRÉ

EL CAMBIO INTERNACIONAL

OPINIÓN DEL SR. NAVARRO REVERTER

Siguiendo la información que sobre la importantísima materia del cambio internacional venimos realizando, damos hoy las opiniones, muy importantes y dignas de consideración, del Sr. Navarro Reverter, sobre esta materia.

He aquí lo que el peritísimo financiero y exministro de Hacienda nos ha manifestado en la conferencia celebrada al efecto:

El alza del descuento.

«No creo que el alza del descuento del Banco de España, de que se habla, produzca el efecto que se desea en la circulación fiduciaria y en el cambio internacional; producirá positivamente un daño á la industria y al comercio, y hasta si se quiere una momentánea contracción en la circulación, pero pasada la impresión primera, restablecida la normalidad, volverán las cosas al mismo estado.

«Si el remedio fuera tan sencillo, hace tiempo que se hubiera puesto en práctica, y seguramente lo ejercitarían también todos esos países que tienen cambios mucho más elevados que nosotros.

«Obedece el alza del cambio á un sistema de concausas que se entrelazan y convergen desenvol-

viéndose desde antiguo; mal puede, pues, darse la solución de momento y por modo tan sencillo.

»Todas estas panaceas aisladas son meros paliativos cuando no empirismos de fatales resultados.

»Se determina la solución del capital asunto de los cambios por el estudio de una serie de problemas que requieren largo espacio y meditación: el examen de nuestro comercio, la baja notable de las exportaciones, el aumento en la importación de primeras materias y artículos fabricados que pueden y deben ser sustituidos por análogos productos é industrias de fácil arraigo en el país, constituye, en fin, todo ello, una materia tan compleja y delicada y tan digna de reflexivo y madurado recogimiento, que cáusanos asombro ver cómo improvisados doctores pregonan, de la noche á la mañana, radicales remedios.

La acuñación de plata.

«Sin negar las excelencias que determinan la posesión del oro, sin meterme en disquisiciones monometalistas ó bimetalistas, no puedo menos de considerar como un error grave, proclamado por doctrinarismo ó por el solo prurito de arrancar el aplauso de las galerías, combatir como funesta la acuñación de plata. Lejos de esto, considero las acuñaciones de plata como convenientes y necesarias para impedir que llegáramos al estado de circulación forzosa del billete, que la carencia del metal blanco acarrearía. ¡Que no se puede impunemente resolver sobre tan complejos extremos, sin pararse á mirar las especiales circunstancias de cada país, causa muchas veces de antípodas consecuencias, aun en los más fundamentales principios!

»No he de ir muy lejos para corroborar esta afirmación, con un hecho demostrativo.

»Un Ministro de Hacienda, partidario idealista de la circulación del oro, suspendió las acuñaciones de plata y hasta las compras de metal blanco que su antecesor tenía acordadas; que las consecuencias no se hicieron esperar, demuéstranlo bien claramente la revocación de su propio acuerdo, con más las compras aceleradas de plata—á precios más altos que anteriormente, por la prima que á su favor determinó el agio,—las acuñaciones forzadas y hasta la prohibición de exportar metal blanco.

»No hay que pararse á mirar si el duro vale intrínsecamente trece ó catorce reales, porque nadie toma las monedas como pasta ó para fundirlas, y si con ese instrumento de cambio encuentro en la vida real cubiertas necesidades por cinco pesetas, es evidente que el signo y el valor guardan perfecta armonía.»

La circulación fiduciaria.

«¿Quién puede determinar la capacidad de circulación de un país? Una demostración bien sencilla revela á cuántos errores es asequible el vulgo: los mil seiscientos millones de circulación de hoy, representan menos cantidad de billetes que los mil trescientos de hace un año, y la cosa, aunque parezca paradójica, es muy natural, pues habiendo aumentado las reservas metálicas del Banco en ese período en cuatrocientos millones, claro está que

(1). El Almirantazgo inglés acaba de publicar un cuadro comparativo de las unidades de combate de las grandes potencias navales, Inglaterra tiene 472, Francia 455, Rusia 326, Alemania 261, Italia 211, los Estados Unidos 135 y el Japón 118.

aquel aumento de circulación fiduciaria, sólo ejerce el papel, y aun con sobras, de resguardos ó *warrands* de pastas metálicas.

»Esto aparte de otras consideraciones que me inclinan á considerar con criterio muy amplio el aspecto de la circulación de billetes, derivado de las palabras *fides*, *fiducia*, entre otras cosas, porque en último término, no habría Banco alguno que pudiera resistir el caso improbable de que en un día determinado le fueran presentados al canje por metálico todos sus billetes.

La Cartera del Banco.

»Con espanto mío y con espanto de todos, he presenciado el raro fenómeno de *expansión* periodística del Ministro de Hacienda, procedimiento que, de causar arraigo, determinaría una inestabilidad, un malestar general, un cúmulo tal de contingencias inespadas, que habrían de traducirse seguramente por un grave daño para el crédito público.

«La renovación de la ley del Banco en 1891, por el Sr. Cos-Gayón, y siendo yo Subsecretario de Hacienda, fué conocida cuando las Cortes oyeron la lectura del proyecto; yo realicé siendo Ministro de Hacienda, actos tan importantes como el contrato con la casa Roschild y la renovación del de la Compañía Arrendataria de Tabacos, sin que por nadie, antes que las Cortes, fueran conocidos. No era conocido aun el caso insólito del actual Ministro de Hacienda que, en el hecho concreto del Exterior estampillado, ha producido en este valor una baja de tres y medio enteros, determinando que en plena Bolsa de París, hayan oído todos á grito pelado que se trataba de una juga bajista, realizada por quien sea, y haya de ello lo que hubiere; pero la verdad es ésta, y hay que aceptar las consecuencias por los hechos que las determinan.

»Al hablar de la cartera del Banco de España, confunden muchos las capitales diferencias que existen entre un Banco de comercio ó de industria, y un Banco de Estado. Distinción elemental es ésta que no requiere más que ser enunciada.

»Repito—y he de insistir en ello por la importancia de la materia,—que me causa espanto ver como el Ministro de Hacienda habla de reducir de golpe y porrazo la cartera del Banco de España, y yo no puedo entrar ni siquiera en el examen de los procedimientos que se indican, mientras se trate sólo de simples *pourparlers* que juzgo irrealizables en la medida que se profetizan, que jamás debieron ser publicados antes de hechos, y que presienten vertidos con alguna tendencia, cuyo fin no vislumbro.

»Un empréstito interior no reduciría la circulación de billetes, sino que aun forzaría más la circulación fiduciaria, en el sentido lato de la palabra.

»Y de un empréstito exterior, aparte de que á la larga entrañaría un grave daño para el cambio, ¿quién osaría hablar ahora, después del gravísimo daño causado á nuestro crédito en el extranjero, por las declaraciones del Ministro de Hacienda?

EL TRATADO DE COMERCIO CON LA REPÚBLICA ARGENTINA

III

IMPORTACIÓN

Los artículos que ha importado España de la República Argentina en 1899, han sido, principalmente, cueros, trigo, maíz, sebos y grasas, maderas finas, tripas y despojos animales (astas, pezuñas, etc.) Las estadísticas de los dos países, ofrecen profundas diferencias en cantidades y valores, explicables éstas, desde luego, no ya por las correspondientes cantidades, sino porque dichos productos tienen una valoración distinta en una y otra nación, toda vez que aquí precisa tener en cuenta, además del valor en el punto de embarque, los fletes, comisión, seguro, etc.; y en cuanto á las diferencias en cantidades, la circunstancia ya dicha en el artículo anterior sobre procedencias y destinos la explica. Preferiremos, pues, los datos de nuestra estadística como más completos, y estudiaremos, aunque muy brevemente, los artículos citados.

Los datos estadísticos de ambos países son los siguientes:

	ESTADÍSTICA ESPAÑOLA		ESTADÍSTICA ARGENTINA	
	Kilógramos.	Pesetas.	Kilógramos.	Pesos.
Maderas. . .	277.008	88 643	240 m ⁵	7.680
Cueros. . .	2.863.544	5.727.088	2.981.672	945.749
Maíz. . . .	15.586.408	2.182.097	9.334.000	107.696
Trigo. . . .	52.268.840	12.021 833	22.352.000	496.521
Despojos. .	538.655	107.731	213.972	5.637
Sebo y grasas. . . .	4.132.501	3.099.375	1.887.000	173.318
Tasajo. . .	113.499	72.639	54.000	5.972
Tripas. . .	181.167	452.918	123.076	6.153
Los demás cereales (excepto el mijo).	1.175.839	164.617	»	»
Sacos envase. . .	»	780.322	»	»
Otros artículos. .	»	146.452	»	16.665
Total valores.		24.843.715		1.765.391

Han tenido alza en la comparación con el promedio del quinquenio 95-99, las maderas, cueros, trigo, maíz, pezuñas y tasajo, y baja los demás artículos.

Trigo.—Conocido es el notable desarrollo de la agricultura de la República Argentina. En la imposibilidad de hacer un estudio detenido sobre este importante artículo, sólo diremos que habiendo importado dicha nación en 1.862, 15.900 toneladas de trigo, en 1870 la importación ya fué nula, y en 1899 ha exportado 1.713.429 toneladas. En 1856 se fundó una colonia agrícola, y en 1895 existían 785. Según el censo de este último año, el número de hectáreas sembradas era de 4.892.002, de las cuales 2.049.683 correspondían al trigo, 1.244.182 al maíz, 387.324 al lino, 54.574 á la cebada, 33 459 al viñedo, 61.273 á la caña, y cantidades menos importantes al cacahuet, tabaco, algodón, etc. Es decir, que casi la mitad de los terrenos sembrados corresponden al trigo, y la cuarta parte al maíz. Sobre la cantidad de trigo exportado en 1899, seguramente aparecerá en la estadística de 1900 otra mayor, puesto que la cosecha en 1899-900 fué:

	Toneladas.
Provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y Entre Ríos.	2.696.000
Cálculo para las demás provincias y territorios.	60.000
Total.	2.756.000
Para consumo y semilla.	870.000
Para la exportación.	1.886.000

(Datos estadísticos.—Cosecha de 1899-900.—Ministerio de Agricultura de la República Argentina.—Buenos Aires, 1900.)

Aun cuando España figura en el Anuario argentino con una importación bastante menor que la efectiva, aun tomando como base los datos de nuestra estadística, aparecen otras naciones utilizando más que nosotros esa gran exportación. Verdad es que muchas de ellas no son productoras; pero también es cierto que la importación de trigos en España, no se efectúa únicamente de aquella República. En el siguiente cuadro se indican las principales procedencias:

	Kilógramos.
De Rusia.	147.529.722
De las posesiones inglesas en Asia.	64.131.243
De la República Argentina.	52.268.840
De las posesiones inglesas en Oceanía.	46.122.228
De los Estados Unidos.	31.635.799

para una total importación de 373.496.263 kilógramos. De ella corresponde a la Argentina el 14 por 100 escasamente.

Las mayores cantidades exportadas de esta República son las siguientes:

	Kilógramos.
A Portugal (San Vicente).	580.175.969
A Bélgica.	380.997.033
A Inglaterra (Falmouth).	190.476.258
A ídem (Canal).	24.966.528
A ídem.	181.100.011
A Alemania.	79.382.049
A Países Bajos.	39.747.613
A Italia.	39.729.256
A Francia.	18.279.990

para una total exportación de 1.713.429.306 kilógramos; correspondiendo a España un 1'3 por 100.

Nos hemos detenido exponiendo las anteriores cifras por la importancia de esta mercancía, que ha de ser uno de los principales elementos del tratado, si se realiza. No hay duda que se impondría un detenido estudio antes de acordar una rebaja de derechos en los trigos, para evitar perjuicios a la agricultura; pero que de dicha rebaja se pueden obtener beneficios muy dignos de consideración es también indudable, y debemos buscar los productos que necesitamos en aquellos países donde encuentre nuestra exportación ventajas reales, y no en aquellos otros que no nos otorguen beneficio alguno.

Maíz.—Aun cuando la importancia de este cereal es menor que la del anterior, se pueden hacer análogas consideraciones, en cuyo detalle no podemos detenernos. Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Portugal (San Vicente) é Inglaterra, importan de la República Argentina cantidades muy superiores a nosotros, que concedemos notable preferencia a los mercados de Rumanía y los Estados Unidos.

Cueros.—A continuación de las posesiones inglesas en Asia figura la Argentina en la importación de este producto. Como constituye una de las principales exportaciones de aquel país, la clasificación es muy detallada en la estadística. Alemania, Bélgica, Francia, Italia é Inglaterra importan cantidades mucho mayores que España, que concede preferencia, sin reciprocidad alguna, a las indicadas posesiones inglesas en Asia.

Grasas.—En la importación de este artículo, España figura (entre los países europeos, que son los a que nos referimos), a continuación de Inglaterra é Italia; y, en nuestra estadística, corresponde a la República de que se trata la mayor importación, siendo también de consideración las cantidades traídas de las posesiones inglesas en Oceanía (casi igual que de la Argentina), Uruguay, Inglaterra y Francia. También

a estos productos se les podrían conceder ventajas que favoreciesen la entrada de los argentinos, aun cuando disminuyera la de dichas posesiones.

Estos son los principales artículos de importación.

SEBASTIÁN CASTEDO

LA CONQUISTA YANQUI

DE LOS MERCADOS DEL MUNDO

El imperialismo norteamericano es algo más que un vano alarde. La constitución y consolidación de una serie de empresas para la conquista de los mercados del mundo, así lo atestiguan. Un día acaparan los petróleos, otro el trigo, otro el hierro y acero; hoy tratan de ser los abastecedores de carbón de la Europa meridional y del Mediterráneo.

El plan está sugerido por el novísimo derecho de exportación con que el Tesoro inglés grava sus carbones. Unos sesenta traficantes de hierro y carbón de los más importantes, se han asociado con tal fin, con un capital de 50 a 60 millones de dollars.

A pesar de la baratura del carbón americano y de que la calidad del New-River no es inferior al de Gales para las aplicaciones industriales, el flete de 18 francos de Baltimore a Marsella, es obstáculo para luchar ventajosamente con el combustible inglés. Pues para vencerle, han ideado una combinación de tráfico mútuo entre los puertos americanos y españoles, constituyéndose dos Sociedades, una en América y otra en Francia, logrando así reducir el flete a la mitad.

Según este plan, una flota de barcos especiales de 12 a 15.000 toneladas cada uno, y que se construirían en Francia, traerían el carbón a Panillac (Gironde) y otros puertos meridionales, cargando para el retorno mineral de hierro español que se vendería con lucro en Pittsburg. El millonario Mr. Illwaine, declara que desde luego podría hacerse con una partida de 600.000 toneladas de carbón, si fuera ya factible el flete reducido. Por de pronto ha tomado disposiciones para el embarque de 750.000 toneladas de mineral de hierro español durante los doce meses venideros.

Varios ingenieros se ocupan ya en averiguar las condiciones del Canal de Panillac para la admisión de barcos de 12 a 15.000 toneladas, que harían el viaje de ida y vuelta en catorce ó quince días. Los americanos conceden, que aun contando con el derecho de exportación de los ingleses, no podían competir con éstos en los puertos del Norte de Europa.

Otro plan de igual índole están madurando para transportar económicamente el trigo del Oeste a los puertos del Atlántico, y de allí a Europa. Un canal colosal y capaz para los vapores trasatlánticos, uniría Georgian-Bai, en el lago de Luzón, con Montreal por Ottawa. Su coste, de 65 millones de dollars, será garantizado, según parece, por el Gobierno canadiense, de suerte que su realización no deja lugar a duda.

Decíamos en nuestro primer número:

«España, que tan propensa es a guardar odios y rencores y preparar venganzas, es también noble. Por eso creemos que cuando se convenza mejor de lo que es y de lo que puede moral y materialmente, abandonará el falso y parcial terreno en que se ha colocado con respecto a América. Esta especie de antagonismo a la sordina, que desde el Tratado de París sigue fomentándose aquí hacia Norte América, nos parece una verdadera estupidez; tan grande como nuestro quijotismo. ¿A qué viene eso? A estorbar todo fomento de relaciones amistosas con una de las naciones más grandes del mundo. Si alguna nación europea puede ser un día objeto de las caricias y agasajos de América, es España.»

Si la generalidad de nuestro país no estuviera tan dormida y tan apartada de lo que pasa en el mundo

comercial, sabríamos sin duda aprovechar todas estas corrientes que, por encima de todo lucro, habrían de proporcionarnos gran desenvolvimiento mercantil. ¿No vendría bien á España que algunos Sindicatos americanos pusieran en movimiento toda nuestra riqueza agrícola, peculiar exportadora, así como la minera, aunque las monopolizaran en el resto del mundo?

Aunque después tuviéramos que *nacionalizar* nuestra exportación, ¿nos perjudicaría acaso el que nos trillarán el camino?

H.

OTRA OPINIÓN

SOBRE EL ALZA DE LOS CAMBIOS

Un distinguido suscriptor nuestro, que sigue con atención la marcha de esta Revista, nos remite su opinión acerca de esta importante materia, que con gusto publicamos:

«De todo lo que he leído y estudiado sobre el cambio internacional, saco las consecuencias siguientes:

Que España ha tenido una época en que disponía de moneda buena y mala.

Que desde hace años su balanza monetaria y mercantil la viene siendo desfavorable.

Que no obstante lo desfavorable de la balanza mercantil, cambiaba á la par con el extranjero, y era natural, pues pagaba en buena moneda.

Que á consecuencia de los repetidos pagos en buena moneda, se concluyó ésta.

Que al seguir teniendo que pagar, y no disponiendo ya de buena moneda, lo empezó á hacer con la mala.

Que al comenzar á hacer sus pagos en mala moneda tuvo que empezar á sufrir un quebranto, ó bien si se quiere, que al hallarse en la obligación de pagar siempre con moneda buena, tiene que comprarla.

Que el quebranto que sufre la mala moneda es tanto mayor cuanto mayor es el saldo que tiene que pagar á consecuencia de su desnivelada balanza mercantil y monetaria.

Que la continua existencia del saldo deudor puede llegar á acabar con la mala moneda, y que llegado este caso se verá España en la triste situación de haber perdido su moneda buena y mala, y por consiguiente, en un grave estado de pobreza.

Si, pues, conocemos las causas, debemos combatirlas con remedios adecuados. ¿Pero nos será posible?

El remedio para nivelar la balanza monetaria, consistiría en que los ferrocarriles y algún otro negocio que explotan los extranjeros pasasen á ser propiedad de españoles, y para conseguirlo á nadie se le oculta la dificultad y casi imposibilidad que existe.

El remedio para nivelar la balanza comercial, también lo creo difícil, pues ni España explota las industrias que exige la vida moderna, ni los hechos ponen de manifiesto la fertilidad del suelo de que tanto se viene hablando, teniendo como consecuencia que importa más de lo que exportamos. Pero si algo cabe hacer en favor de la exportación, creo debe hacerse, y esto al Gobierno corresponde. Si otras naciones dan primas de exportación para abrir ampliamente las puertas á algunos de sus productos, España debe, ya que no abrirlas tan ampliamente, por lo menos no tenerlas tan cerradas para aquello que sea susceptible de exportarse sin perjuicio alguno.

Y no puedo abstenerme de citar el hecho de que un comerciante en una provincia cualquiera, paga contribución como uno para vender á las otras provincias de España; pero este comerciante, debe pagar como ocho y á veces como 12 para vender al extranjero.

¡Así están hechas las tarifas de nuestra contribución industrial y de comercio!

Siendo consecuencia de esto, que no se vende al extranjero todo lo que se puede, por ser al pequeño comerciante imposible soportar una contribución tan elevada.»

UN SUSCRIPTOR

EL MOVIMIENTO AGRÍCOLA EN DINAMARCA

La importante revista *Journal des Economistes*, que publica en París M. Molinari, inserta en su último número un notable trabajo de L. Grandean, titulado *L'agriculture, la science et l'association*, que en ningún otro país como en España merece ser conocido.

Hé aquí la síntesis de dicho trabajo:

El nuevo estado industrial ha creado nuevas condiciones para la vida agrícola, que están en estrecha conexión. Estas son: producción máxima, la mejor posible y la más barata posible para obtener la mayor remuneración posible. Esto se consigue con la aplicación de la ciencia á la industria agrícola, con la iniciativa privada y con una fuerte asociación. Nada mejor que la industria lechera de Dinamarca puede probar este aserto. Dinamarca ocupa una extensión de cerca de 4.000.000 de hectáreas, y es un país de pastores por excelencia. Cerca de 1.000.400 hectáreas, están consagradas á la producción de alimentos para el ganado. En 1897 poseían cerca de 2.000.000 de cabezas de ganado vacuno, cuya mayoría estaba constituida por vacas lecheras. Desde 1861 á 1899, la población bovina se acreció en un 56'5 por 100. Desde 1865 á 1869, Dinamarca exportó por año 4.000.000 de kilogramos de manteca, y hoy exporta 55.000.000, cuyo valor pasa de 125.000.000 de francos, que se reparten entre la mayoría de los paisanos, que son pequeños propietarios. Bajo la impulsión de la Sociedad Real de Agricultura, los daneses pudieron aplicar el método experimental á la alimentación del ganado, y paralelamente organizaron las lecherías cooperativas, y crearon asociaciones para la venta y exportación de productos.

La primera lechería cooperativa, ha sido fundada en 1882, en el Oeste del Jutland. Las sociedades cooperativas se establecen con la ayuda de un empréstito de 4 al 5 por 100, amortizable en diez años; sus miembros garantizan el empréstito á prorrato del número de cabezas de ganado que posean (ordinariamente 44'70 francos por vaca). En 1899 había en Italia 1.013 lecherías cooperativas. Actualmente hay 11 sociedades de lechería consagradas al estudio y propaganda, cotización, mercados, etc., de este artículo. Según los datos proporcionados por 200 grandes lecherías en 1898, el capital empleado en la instalación, ha sido de 30.000 francos.

Las instalaciones más baratas cuestan de 11.000 á 14.000 francos. La instalación de las 1.013 lecherías cooperativas existentes, ha costado 30.000.000 de francos, que en nuevas compras se ha elevado á 37 millones y medio de francos. Estas lecherías cooperativas cuentan con 148.000 participantes, que poseen 842.000 vacas, que en 1898 han producido 1.820 millones de kilogramos de leche. En ninguna parte como en Dinamarca está tan perfeccionada la industria de la leche, y en ningún otro país se aplican también los procedimientos de Pasteur.

Le Pasteur Sonne, ha sido el promotor de la cooperación agrícola en Dinamarca. En 1866 ha fundado, según el modelo de la Rochdale inglesa, la primera sociedad de consumo, que en 1871 se convirtió bajo su dirección en la Asociación de sociedades cooperativas de Dinamarca. Hay hoy en este país 837 sociedades cooperativas con 130.000 miembros. La Asociación del Jutland, comprende 500 sociedades. En 1899 hizo 12.000.000 de negocios, y repartió entre sus miembros 420.000 francos de beneficios. Posee un fondo de reserva de 560.000 francos, y una suma circulante de 380.000.

Ha construido en Copenhague un edificio que costó 600.000 francos. El régimen cooperativo se extiende hoy á la venta de la manteca, de los huevos, á mataderos de ganados y á compras de alimentos concentrados para el ganado. En el mercado inglés, la manteca danesa se vende en más cantidad que la de todos los otros países productores de Europa y América.

Para la venta de huevos, se fundó una sociedad presidida por Moeller, que castiga á sus asociados con una suma de siete francos por cada huevo podrido que vendan, (lección para la inmoralidad del comercio español.) Cada huevo debe llevar como marca de origen el número de la sociedad local y el del societario. El precio del artículo lo fija la asociación. En 1890 la asociación exportó 2.496.725 kilogramos de huevos, con un valor de 3.072.440 francos, á razón de 1'12 francos por kilogramo. Cuenta hoy esta asociación con 22.000 miembros.

Mataderos cooperativos.—El primer matadero cooperativo fué fundado en 1887; hoy existen en Dinamarca 25 mataderos cooperativos, que han matado en 1899 740.000 cerdos, por valor de 44 millones de francos y 22.500 cabezas de ganado para la exportación, con un valor de cinco millones de francos.

La producción cooperativa anual se eleva actual-

mente en Dinamarca á 210.200.000 francos, que representan los $\frac{3}{4}$ de la exportación agrícola danesa, y más de la mitad de la exportación total de Dinamarca.

En todas las regiones españolas del Norte, este movimiento puede iniciarse seguramente á condición de herir de muerte la usura, sembrar el espíritu de asociación en las clases rurales, porque fructificará segura y sólidamente, y procurando adaptar á este país la cría racional de ganados, importando razas nuevas, haciendo nuevas instalaciones y colocando en centros de una zona ganadera las lecherías industriales en fácil y rápida comunicación con el interior. Madrid podría consumir diez veces más leche de la que consume hoy, si ésta fuese mejor y más barata; 80 céntimos por un litro de leche, no pueden pagarlos las familias pobres. Y bien se sabe que una taza de leche y un poco de pan, en Alemania y aun en algunos países de Galicia, es la única cena de estas mujeres robustas que sirven de nodrizas á la aristocracia de la Corte. Aquí donde hay tanta incuria en el Municipio y donde se consientan establos á 40 metros de la Puerta del Sol, debía pensarse más en este artículo de primera necesidad para el pobre, adulterado descaradamente como todos por un comercio inmoral y excesivamente codicioso. ¡Pero cuantas cosas hay que hacer! ¡Cuantas!

COMPAÑÍAS QUE HAN PUBLICADO SUS BALANCES EN LA "GACETA DE MADRID," EN EL PASADO MES DE MAYO

NOMBRES	CLASES	DOMICILIO	FECHA del balance.	CAPITAL en millones.	TOTAL de los balances en millones.	Día en que los ha publicado la Gaceta.
Compañía Ibérica de Resinas.	Resinas.	Madrid.	31 Dicbre.	1'6	1'6	2 Mayo.
Altos Hornos y fábricas de hierro y acero de Bilbao.	Metalurgia.	Bilbao	Idem.	12'5	32'6	4 Mayo.
La Electra Industrial de Ubeda.	Electricidad.	Madrid.	30 Abril.	0'7	0'7	5 Mayo.
Medina del Campo á Zamora y Oren- se á Vigo.	Ferrocarril.	Barcelona.	31 Dicbre.	52'5	88'4	Idem.
Cantabria.	Navegación.	Bilbao.	Idem.	0'2	0'3	7 Mayo.
Unión.	Idem.	Idem.	Idem.	16'0	21'2	Idem.
Tudela Veguín.	Construcción.	Oviedo.	Idem.	1'0	1'7	Idem.
Barcelona á San Andrés y exten- siones.	Tranvía.	Barcelona.	Idem.	3'5	4'4	8 Mayo.
Banco del Comercio.	Banco.	Bilbao.	30 Abril.	10'0	373'4	9 Mayo.
Bilbao á Portugalete.	Ferrocarril.	Idem.	31 Dicbre.	3'0	14'2	Idem.
El Laurel de Baco.	Cervezas.	Madrid.	Idem.	0'1	0'5	10 Mayo.
Comp. ^a general española de minas.	Minas.	Idem.	1.º Enero.	2'0	2'0	Idem.
Banco Hipotecario de España.	Banco.	Idem.	30 Abril.	50'0	185'5	Idem.
Sociedad Industrial Asturiana.	Metalurgia.	Oviedo.	31 Dicbre.	10'0	19'4	11 Mayo.
La nueva Santa Cecilia.	Minería.	Madrid.	31 Marzo.	0'3	0'5	12 Mayo.
Saneamiento y urbanización.	Construcción.	Sevilla.	31 Dicbre.	1'5	1'8	Idem.
Vinuesa.	Navegación.	Idem.	Idem.	2'5	2'9	Idem.
La Bética.	Idem.	Idem.	Idem.	2'5	2'8	Idem.
Minas y Fábricas de hierros del Pe- droso.	Metalurgia.	Idem.	Idem.	1'1	13'3	Idem.
Tubos forjados.	Idem.	Bilbao.	30 Abril.	1'5	2'4	14 Mayo.
Compañía Agrícola y Salinera de Fuente Piedra.	Salinas.	Madrid.	31 Dicbre.	1'0	3'4	19 Mayo.
Canalización y riegos del Ebro.	Aguas.	Barcelona.	Idem.	12'5	20'5	Idem.
Madridleña de Panificación.	Panificación.	Madrid.	Idem.	1'0	1'0	Idem.
Arrendataria de Tabacos.	Tabacos.	Idem.	28 Febrero.	60'0	321'1	Idem.
Sucesora de Soujol.	Tegidos.	Barcelona.	31 Dicbre.	0'2	0'6	20 Mayo.
Manresa á Berga.	Tranvía.	Idem.	Idem.	9'0	14'0	21 Mayo.
Sevilla á Alcalá y Carmona.	Ferrocarril.	Sevilla.	Idem.	2'0	5'3	Idem.
Aguas potables y mejoras de Va- lencia.	Aguas.	Valencia.	Idem.	1'0	2'5	22 Mayo.
Unión Hullera y Metalúrgica de Asturias.	Metalurgia.	Sama de Langreo.	Idem.	5'5	8'3	23 Mayo.
Electra industrial española.	Idem.	Bilbao.	Idem.	1'5	2'9	25 Mayo.
Puerto de Aguilas.	Puertos.	Aguilas.	Idem.	4'0	7'0	Idem.
Sociedad general española.	Mercantil.	Madrid.	Idem.	1'0	1'0	Idem.
Casino de San Sebastián.	Casino.	San Sebastián.	Idem.	1'0	1'0	Idem.
La Paternal.	Seguros.	Barcelona.	Idem.	»	0'4	26 Mayo.
Crédito y Ahorro.	Crédito.	Idem.	Idem.	0'1	0'3	28 Mayo.
Hullera española.	Hullera.	Idem.	Idem.	20'0	26'2	Idem.
Electricidad de Chamberí.	Electricidad.	Madrid.	31 Marzo.	6'2	10'7	29 Mayo.
Montepío.	Montepío.	Idem.	30 Abril.	0'2	0'5	Idem.
Valencia y Aragón.	Ferrocarril.	Valencia.	31 Dicbre.	3'0	7'9	30 Mayo.
La Unión Marine.	Seguros.	Liverpool.	Idem.	4'0	22'6	31 Mayo.
Madrid á Zaragoza y á Alicante.	Ferrocarril.	Madrid.	Idem.	235'0	1.069'0	Idem.

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA

CUATRO PRIMEROS MESES

Nuestro comercio exterior en el mes de Abril, revela los mismos caracteres de los tres primeros del año: estacionamiento ó ligero aumento en la importación y descenso en la exportación. Las importaciones del mes de Abril, sin metales preciosos, alcanzan á 78'2 millones de pesetas, contra 76'6 en igual mes de 1900, y 85'1 en el de 1899. El oro y la plata influyen muy poco en estas cifras.

Las exportaciones representan 55'5 millones en mercancías propiamente dichas, contra 59'3 y 63'7, en baja, por lo tanto, de 3'8 millones, respecto á Abril de 1900, y de 8'2 con relación á igual mes de 1899. La exportación de oro, es casi igual en el mes de Abril de los tres años que comparamos.

Hé aquí las cifras relativas á los cuatro primeros meses:

(EN MILLONES DE PESETAS)

	1899	1900	1901
Importación			
Primeras materias. . .	148'6	131'4	148'3
Artículos fabricados.. .	94'2	106'0	92'1
Sustancias alimenticias.	53'4	45'5	49'0
	296'3	283'0	289'4
Oro en pasta y moneda.	0'05	0'04	0'1
Plata en id. id.. . .	30'9	1'8	2'0
Total importación. . .	327'4	284'9	291'7
Exportación			
Primeras materias. . .	100'5	93'1	80'5
Artículos fabricados.. .	47'2	49'6	50'2
Sustancias alimenticias.	88'0	99'6	69'0
	235'8	242'4	199'8
Oro en pasta y moneda..	2'6	0'3	0'06
Plata en id. id.. . .	2'9	5'8	11'2
Total exportación.. . .	241'4	248'7	211'2

Como se ve, las importaciones de primeras materias y sustancias alimenticias, progresan respectivamente, con relación á 1900, 16'8 y 3'5 millones, al paso que las de artículos fabricados indican un notable retroceso de 14 millones, variaciones que determinan en la total cifra de importación de mercancías un aumento de 6'4 millones, respecto al primer cuatrimestre de 1900.

Es desconsoladora la comparación de las exportaciones, puesto que ofrecen en su cifra total una baja de 37'5 millones, respecto á 1900, y de 30'2 con referencia á 1899, baja que, prescindiendo de los metales preciosos, aumenta respectivamente hasta 42'6 y 36'0 millones.

Respecto al año último, ofrecen las exportaciones de primeras materias, un descenso de 12'6 millones, y las sustancias alimenticias, otro más considerable y más significativo, por lo que á nuestra riqueza agrícola atañe, de 30'6 millones.

Sólo los artículos fabricados representan un pequeño aumento de 0'6 millones.

MERCADOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

Su situación y últimos precios

ESPAÑA

Cereales.—No ofrece este artículo aun campo para nuevos comentarios, puesto que continúa señalando la misma pesadez que indicábamos en las revistas anteriores.

Barcelona sólo registra alguna pequeña operación

con Castilla, cotizando á 43 reales la fanega de cañal.

Los mercados de Castilla cotizan entre 43 ³/₄ y 44 ¹/₄ reales las 94 libras.

La cebada se ofrece de 24 á 25 reales y el centeno de 33 á 33 y ¹/₄ reales fanega.

Aceites.—Este artículo acentúa algo la desanimación en las transacciones, determinando, como natural consecuencia, alguna mayor flojedad en los precios.

Vinos.—Continúa el marasmo y la paralización casi completa para la exportación; puede asegurarse que ésta es una de las campañas más desastrosas que registra la viticultura.

AMÉRICA

MERCADOS DE VENEZUELA

Café.—La situación general del fruto en nada ha variado durante la última quincena, y los cablegramas más recientes del exterior, anuncian que continúa la tendencia á la baja, porque los arribos á los puertos brasileños, no disminuyen como se esperaba hacia el término de la cosecha, sino por el contrario más bien indican que el rendimiento final de ésta será mucho mayor de lo que se creía. Ante tal perspectiva es natural que el consumo se abstenga de hacer mayores compras, y esto explica el crecimiento en las existencias visibles, que llegan á una cifra tan grande ya, que pueden cubrir las necesidades generales de un período de seis meses. Si á este sobrante agregamos el producto de las cosechas que comienzan á entrar de Julio en adelante, y que se estiman en 16 millones de sacos, nos encontramos con una cantidad de café tan enorme relativamente, que parece no puede haber esperanza de una mejora estable por largo tiempo todavía, aunque no por eso dejará de haber las fluctuaciones que siempre se presentan en un artículo dominado por el espíritu especulativo de los grandes centros mercantiles.

En Caracas pocas transacciones se han verificado últimamente, porque los tenedores del fruto no quieren aceptar todavía los bajos precios que el comercio de exportación se ve obligado á ofrecerles, y por consiguiente, el precio actual de 7'50 pesos, por los trillados corrientes, no puede considerarse si no como valor puramente nominal. Uno que otro lotecito de clase buena y escogida se colocaría fácilmente; pero calidades medianas como las que representan la mayor parte de la producción, no obtendrían hoy seguramente tanto.

Cacao.—También sin mayor variación, porque no son éstos los meses en que el negocio en este ramo suele animarse; sin embargo, las calidades finas siempre conservan su precio debido á la escasez general de ellas.

EXTRANJERO

Trigo.—Precios del quintal métrico de trigo en los principales mercados: París, 20'37 francos; Liverpool, 16'52; Amberes, 17'25; Viena, 16'31; Buda Pest, 16'27; Chicago, 14'17, y Nueva York, 15'25.

Todos los mercados señalan ligera alza; el mercado de París se presenta firme con ofertas regulares y activa demanda.

Azúcar.—Los 100 kilogramos se cotizan: París, 25'50 francos; Londres, 23'50; Amberes, 23'87; Amsterdam, 23'82, Hamburgo, 23'75, y Nueva York, 42'82.

Todos los mercados europeos señalan baja en los azúcares, siendo la máxima depresión, respecto á los precios de la semana anterior, de ³/₄ francos.

Algodón.—El Havre cotiza los 50 kilogramos á 49'50 francos; Liverpool, 49'36, y Nueva York, 44'08.

El descenso de este artículo en el mes de Mayo, es notable, pues ha bajado: El Havre, 3 francos; Liverpool, 2'02, y Nueva York, 1'25.

BOLSA DE MADRID

Nunca más á propósito que al dirigirse por primera vez á los lectores de EL ECONOMISTA HISPANO-AMERICANO, puedo ratificar mi creencia sobre el carácter imparcial que deben tener las revistas de Bolsa.

Aquéllos que hayan leído mis modestos trabajos en *La Correspondencia de España*, tengo la seguridad que así lo reconocerán, y al mismo criterio he de sujetar mis impresiones, creyendo de este modo cumplir, no sólo los dictados de mi conciencia, sino también los deberes que mi cargo me impone.

Una afirmación he hecho repetidas veces, y ahora la hago una más, para fundar con aquella idea la base de mi trabajo, y que puedan mis lectores juzgar hasta qué punto pueden ser exactas mis apreciaciones.

Esta afirmación es que en la Bolsa no hay profetas; podrá en algunas ocasiones preverse un movimiento de alza ó baja, observando las condiciones en que el mercado se encuentra, y si éstas no cambian en un período de tiempo y la observación no es equivocada, el resultado responderá á la previsión.

Pero siendo el cambio el producto de muchos factores que constantemente influyen sobre él en distintas tendencias, muy fácilmente cambiando cualquiera de éstos, echa por tierra en breves momentos cuantos pronósticos se hagan.

Son estos factores las ofertas ó demandas del rentista, principal dueño siempre de la Bolsa, fuerza de la especulación en gran escala, movimiento constante de la modesta de pocos céntimos, el doblista de contado á fecha, el arbitraje con mercados extraños, cange de un papel por otro, proximidad de la liquidación, estado de opciones á favor ó en contra, noticias políticas y algunas más: cualquiera de ellos en un momento, cambia la tendencia de la contratación.

A estas observaciones hechas con imparcialidad, se han de dirigir mis revistas, haciendo los pronósticos que de momento crea se desprenden; pero teniendo la nobleza de confesar por adelantado y por las razones expuestas, que muchos de ellos serán equivocados.

Pido me dispensen los lectores los anteriores párrafos, que tienden á que no se dé á este trabajo importancia que no tiene, y sirvan á la vez de presentación á los suscriptores de EL ECONOMISTA HISPANO-AMERICANO.

Comienzo por dar cuenta de la liquidación del pasado Mayo, llevada á cabo sin dificultades, merced á la doble de 25 céntimos, con que el último día se pasaron las posiciones alcistas rezagadas á fin del mes corriente.

Fueron de notar en el día citado, ventas de consideración efectuadas por algunos intermediarios, que hasta ahora venían significándose por sus compras, impresionándose la especulación pequeña, que creyó ver empezaba á deshacerse parte de la posición alcista del Sindicato que pretende en la actualidad dirigir el mercado.

Como resultado de la liquidación pasada, hemos tenido como en meses anteriores una fuerte recogida de papel flotante, que claramente nos dice el último balance del Banco de España, dónde ha ido á parar; veinte millones más en la partida de Préstamos, es dato muy elocuente.

Abrió la contratación el día 1.º de Junio con marcada pesadez, en el corro de 4 por 100 interior contado, donde se filtraron cantidades por resto de la liquidación, produciéndose otra vez la doble de 25 céntimos con relación á la fecha, que fué aprovechada como siempre por los doblistas, que de este modo van aumentando constantemente la carga ya abrumadora que sostiene el elemento comprador.

Esta diferencia de cambios entre contado y liquidación se sostiene el lunes, y solamente el martes, último día que reseñamos, podemos decir que dominaron más los compradores en aquel corro, teniendo que contentar los doblistas con el margen de 15 céntimos á que aquella quedó reducida, y cerrando á 72'90 y 73'05 respectivamente, los mismos cambios del viernes 31 de Mayo, con pérdida para el alcista de la doble pagada.

Las carpetas provisionales, verdadero papel de rentista y tan maltratado por la especulación com-

pradora, fué el lunes deprecido de un modo desconsolador, dejando un margen á ganar de 35 céntimos con relación á la cotización de títulos; este enorme deprecio disminuyó notablemente el martes en que estuvieron más pedidas, dejando sólo la demanda reducida á 15 céntimos la diferencia con los títulos.

El arbitraje con la plaza de Barcelona poco ha podido influir en la marcha de la contratación, por seguir aquella las cotizaciones de Madrid, y habernos hecho saber la doble de 20 céntimos que allí pagó el alcista la liquidación pasada, que tienen papel suficiente para el desahogo de sus transacciones.

Desde el sábado ha corrido muy persistente en Bolsa, el rumor de que el Banco de España piensa subir el interés de sus préstamos.

La noticia hasta el momento no confirmada, no nos parece carece de fundamento, después de examinado el último balance de dicho establecimiento de crédito, puesto que si es verdad que la circulación de billetes ha bajado en tres millones de pesetas, á pesar del aumento de veinte millones en préstamos, es aquella baja sólo nominal por las siguientes contrapartidas: tres millones y medio de alza en cuentas particulares, de trece y un tercio en obligaciones á pagar, once millones y medio más en reservas de contribuciones y ocho millones en la cuenta corriente del Tesoro; creemos en vista de estos datos, que puede ser la noticia prematura, pero que la medida se impone, y que si por ella algo pueden resentirse las cotizaciones exageradas que ahora tienen nuestros valores, había de ser benéfica en general, y muy especialmente para el mercado de francos.

Ha repuesto el cambio de nuestro Exterior en París, al conocer el veto puesto por el Sr. Moret á los proyectos del Sr. Urzáiz; como quiera que sobre estas cuestiones ha de discutirse mucho todavía, y las oscilaciones en aquella Bolsa han de ser enormes, nos atrevemos aconsejar á nuestros lectores no se acuerden de ella, mientras la desaparición del *afidavit* no les dé personalidad suficiente para influir de un modo directo en la contratación.

El conjunto de los datos expuestos, da por resultado un cierre muy pesado en el corro de fecha, el martes á última hora, á pesar de algunas compras del elemento bajista que al entero 73 se observan.

La contratación del 5 % amortizable, se resiente algo por las condiciones en que se desarrolla la del 4 por 100 interior, y por las dificultades que se van presentando por el actual canje de carpetas provisionales por los títulos definitivos; fueran de desear la mayor actividad en estas operaciones, que por el modo que se han dispuesto, creemos han de durar más de lo conveniente. El canje por los mismos números, es difícilísimo y expuesto á equivocaciones; no ha debido hacerse de este modo, que la práctica demostró ya ser malo; pero una vez dispuesto, hay que encomendarse á la buena voluntad de los empleados, á los que les ha caído encima este trabajo abrumador.

Los valores industriales á los que siempre fué nuestra Bolsa refractaria, consiguen hacer unos días ligera animación, que fuera de desear lograra desarrollo para bien de todos.

Los francos subiendo lentamente, pero siempre subiendo; estuvo contenida el alza por el anuncio de los proyectos del señor ministro de Hacienda; pero una vez vislumbrados que en tales se quedarían, y que la confirmación de la noticia del aumento del interés por el Banco de España no llega, la marcha ascensional del cambio continuará.

J. DE LA HOZ

CUADRO DE COTIZACIONES

FONDOS PÚBLICOS	14 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
4 por 100 interior				
Serie F.	72 70	72 65	73 05	72 75
» E.	72 70	72 70	73 10	78 75
» D.	72 70	72 70	73 10	78 80
» C.	72 75	72 70	73 10	72 80
» B.	72 70	72 70	00 00	72 90
» A.	72 75	72 70	73 10	72 90
» G-H.	72 40	72 40	72 50	00 00
En diferentes series. . .	72 75	72 60	73 15	72 75
Fin de mes.	72 85	72 75	73 15	72 90
Fin próximo.	00 00	72 95	73 30	00 00
<i>Emission 1.º Octubre 1900</i>				
Carpetas prov. serie F. .	72 40	72 45	72 80	72 55
— — E.	72 45	72 45	72 85	72 60
— — D.	72 45	00 00	72 85	00 00
— — C.	72 45	00 00	72 85	72 65
— — B.	00 00	00 00	72 85	72 65
— — A.	72 40	72 50	72 80	72 65
— — G-H.	72 30	00 00	72 80	72 50
En diferentes series. . .	72 45	72 45	72 85	72 60
4 por 100 exterior				
Serie F.	79 60	79 50	80 00	79 75
» E.	00 00	79 60	00 00	00 00
» D.	79 60	00 00	00 00	00 00
» C.	00 00	79 50	00 00	00 00
» B.	00 00	00 00	00 00	00 00
» A.	00 00	79 50	00 00	00 00
» G-H.	00 00	00 00	00 00	00 00
En diferentes series. . .	79 60	79 50	80 00	79 75
4 por 100 amortizable				
Serie E.	00 00	81 35	00 00	00 00
» D.	00 00	00 00	00 00	00 00
» C.	00 00	00 00	00 00	81 75
» B.	81 60	00 00	00 00	00 00
» A.	00 00	81 50	00 00	00 00
En diferentes series. . .	00 00	00 00	00 00	00 00
5 % amortizable: Carpetas				
Serie F, de 50.000 p. nom.	93 45	92 50	92 95	92 95
— E, de 25.000 — . . .	93 45	92 50	93 00	92 95
— D, de 12.000 — . . .	93 45	92 55	93 05	00 00
— C, de 5.000 — . . .	93 45	92 50	00 00	92 95
— B, de 2.500 — . . .	00 00	92 50	93 10	92 90
— A, de 500 —	93 45	92 55	93 10	93 05
En diferentes series. . .	93 45	92 45	93 05	92 95
Oblgs. 5 % s/ Aduanas.	103 50	102 75	103 00	103 00
Oblgs. Filipinas 6 % A..	000 00	00 00	92 40	91 75
Idem serie B.	59 00	00 00	00 00	00 00
Billetes de Cuba de 1886.	00 00	86 60	87 10	00 00
» » de 1890.	72 20	72 25	72 65	72 40
Sisas del Ayuntamiento de Madrid.	00 00	00 00	00 00	00 00
Obligs. id. de 250 ptas. .	00 00	00 00	00 00	00 00
Idem id. Erlanger y C.ª.	00 00	00 00	00 00	00 00
Idem Municipales por Resultados 4 %, de 500 pesetas, números 1 á 47.200.	75 00	75 00	00 00	75 00
Idem del Ayunt.º de Madrid para pago de expropiaciones en el interior, 5 %, de 500 pesetas.	00 00	00 00	00 00	00 00
Cédulas id. id. p.ª id. en el Ensanche, 4 1/2 por 100 números 1 á 16.000.	81 00	00 00	00 00	82 50
Obligs. 6 % Diputación provl. de Madrid. . . .	00 00	00 00	00 00	73 00
Acciones				
Banco de España.	496 50	495 50	494 00	494 00
Banco Hipotecario. . . .	180 00	180 00	182 00	182 00
Banco de Castilla.	209 50	208 00	000 00	208 00
Comp.ª A. de Tabacos. . .	397 00	399 50	406 00	404 50
Unión Española de Explosivos.	000 00	000 00	00 00	000 00
Tranvía de Estaciones y Mercados.	000 00	000 00	00 00	000 00
Eléctrica Chamberi. . . .	129 00	130 00	134 00	138 25
F.-C. Norte de España. . .	00 00	00 00	54 25	00 00
F.-C. Madrid-Z.-Alicante	00 00	00 00	00 00	00 00
Azucarera Madrid.	00 00	00 00	80 00	00 00

	14 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Obligaciones				
B. Hip., cédulas 5 % . . .	103 00	103 00	103 25	103 00
— cédulas 4 %	102 15	000 00	00 00	102 35
— oblg. 5 %	00 00	000 00	00 00	000 00
Eléctrica Chamberi 5 % . .	00 00	000 00	00 00	000 00
N. de España, 1.ª serie. .	00 00	00 00	86 00	000 00
Madrid Z. y A. 3 %	00 00	000 00	00 00	000 00
Valladolid-Ariza 5 por 100 serie A.	102 00	000 00	00 00	102 50
Almansa-V.-T. hipots. . .	00 00	000 00	00 00	000 00
Esp. de Villalba á Segovia 5 %	00 00	000 00	00 00	000 00
San Julián Musques á C. Urdiales. (hip.ª) 5 % . .	00 00	00 00	00 00	000 00
Idem 2.ª emisión, amortizable en 50 años, 5 %	00 00	93 00	93 00	93 00
Oeste de España 4 % . . .	00 00	00 00	48 00	00 00
Cambios				
París á la vista.	36 90	37 05	37 55	37 85
Londres á la vista.	34 43	34 45	34 60	34 65

BOLSA DE BILBAO

Telefonema de D. Mazas (Agente de Bolsa).

Bilbao, 5 Junio, (14-18).
Unión Española de Explosivos, 271.
Altos Hornos, 1.450.
Vizcayas, 1.050, fin de mes.
Auroras, 1.460.
Compañía de Seguros «La Polar», 128.

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama de C. Reynals (Corredor de Comercio).

Barcelona, 5 Junio, (16 50). Cierre oficial.
Interior, 73'00.
Amortizable, 5 por 100, 93'00.
Cubas 1886, 87'00.
Cubas 1890, 72'50.
Ferrocarriles del Norte, 54'50.
Idem de Alicante, 77'20.
Idem de Orense, 25'80.
Banco Hispano-Colonial, 126'50.

REVISTA DE REVISTAS

L'Economiste français.—París.

Les deux Amériques et le Congrès panaméricain, Pierre Leroy-Beaulieu.

Examina someramente las relaciones políticas entre Norte y Sud-América. La opinión del publicista francés, es que el desenvolvimiento económico de las relaciones entre los Estados Unidos y la América latina, no puede perjudicar á Europa, cuya situación geográfica es favorable á la lucha comercial, con la gran República anglo-sajona. Parécenos que el optimismo de M. Pierre Leroy-Beaulieu, es más romántico que positivo, pues la diferencia que nota entre el progreso comercial de América, en relación con Europa y las Repúblicas Hispano-Americanas, se explica solamente por el estado rudimentario de estas últimas. Y en lo que respecta á la afluencia de capitales europeos á las exigencias industriales de la América del Sur, hay que fijarse también en el dato de la afluencia de capitales norteamericanos á la misma Europa. Si han vencido ya á la industria europea en su propia casa, ¿qué no sucederá cuando las condiciones le sean más propicias en América?

L'Economiste européen.—París.

La Question de l'Exterieur Espagnole, E. Théry.

Considera el criterio del Sr. Urzáiz como diputado de oposición y como ministro. Las Cortes al aprobar el proyecto de comercio, han zanjado definitivamente la cuestión. «Por eso, no nos conviene discutir, dice él, las intenciones que ciertos periódicos españoles atribuyen»

buyen al Sr. Urzáiz (y de las cuales se sirven funestamente para disminuir el crédito de España), porque nos parece imposible que el Gabinete liberal, presidido por el Sr. Sagasta, y que independientemente de su honorable y respetable presidente, contiene hombres de una lealtad y de una sagacidad conocidas por todo el mundo, se metan á la ligera en una aventura, que ni moral, ni materialmente podría aprovechar á España.»

The Economist.—Londres.

Americam imperialism.

La anexión de Puerto Rico y Filipinas á Norte-América, está suscitando vivas discusiones en este país, planteando el problema político de la constitución que ha de darse á los territorios conquistados. En realidad, lo que esto revela, son las tendencias marcadamente imperialistas de Norte-América.

La Revue d'Europe.—París, Mayo.

La colonisation agricole en Bosnie. - Herzégovine, por J. G.

En esta importante revista francesa, admirablemente compuesta y editada, aparece un trabajo curioso sobre la colonización de un país europeo. Es extraño que mientras la fiebre de colonización suele traspasar el Atlántico, aquí dentro, en el viejo continente, quedan terrenos vírgenes por falta de brazos. Por eso nos llama la atención que en Bosnia y Herzegovina, se funden colonias como *Rudolfsthal*, *Windhorst*, y *Franz-Josephsfeld*, y que una familia del Hannover, con 5.253 francos, logró la propiedad de una casa y de una tierra, necesarios para su sustento, que aunque no es el ideal proclamado por A. Loria (el hombre libre en la tierra libre), se acerca mucho á él. ¡Y cuánto podría conseguirse en la propia España, con el régimen del colonato, auxiliado por el crédito agrícola! En Galicia, en Extremadura, en Andalucía y en Murcia, miles de hectáreas de tierra virgen, piden luz, aire y trabajo para cobijar en su seno la semilla del pan de cada día. Según el régimen colonial implantado en Herzegovina, el Imperio hace la concesión de una parcela de tierra de 10 á 12 hectáreas de superficie, á condición de justificar un capital mínimo de 800 florines. El propietario edifica en ella su casa, con materiales que el Estado proporciona gratuitamente. Las 10 ó 12 hectáreas deben disponerse para el cultivo en un espacio de dos años, bajo pena de anularse la adjudicación. Durante los tres primeros años, el colono no paga impuestos, el cuarto y los siguientes se le exige 50 *creuzers* por hectárea (cerca de dos francos). La concesión le es otorgada por diez años. Si el colono llena todas las condiciones exigidas, después de los diez años, es propietario con propiedad plena. Cuando se ven en estos grandes centros urbanos, centenares de hombres sin saber que hacer, al acecho de un misero jornal con que el Municipio, á título de limosna, les engaña, para ser á la vez engañado, y á cien pasos del propio Madrid, en la Casa de Campo, en la Moncloa, en el Pardo, etc., etcétera, tanta tierra perezosa, ¿qué pensar de un país que pide á Dios el pan de cada día, para comerlo al sol y echar luego la siesta, y no desaloja el menor esfuerzo removiendo la tierra ansiosa de darle pan?

Le Moniteur Industriel.—París-Bruselas.

Revue technique: Statistique de Chemins de fer.

En este artículo se hace referencia á la Estadística que la Administración de trabajos públicos de Francia ha publicado sobre los caminos de hierro de Europa. Por lo que á España se refiere, éste, respectivamente á su población y territorio, tiene una red proporcional, que ocupa el décimo lugar después del de las grandes potencias europeas, excepto Rusia. Y después de este dato, no hay que decirle más al Sr. Rivera, que se ha dignado hacer alusión á mis trabajos sobre las vías españolas de interés internacional. Concluye el artículo diciendo «que los grandes Estados de la Europa central están dotados de una red ferroviaria, cuya exten-

sión está muy cerca de su completa terminación....» «Pero el esfuerzo más considerable deberá encauzarse, en un porvenir muy próximo, hacia el Occidente y Sur de Europa (en donde está España), donde se presentan grandes territorios que hay que dotar de un rápido sistema de transportes. No solamente para subvenir al tráfico propicio á estas regiones, sino también para soldar definitivamente entre sí, todas las grandes redes, evitar las interrupciones de carga y las enormes desigualdades de tarifas.» Esto es muy parecido á lo que EL ECONOMISTA HISPANO-AMERICANO predicó en sus columnas.

E. L. A.

NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES

ESPAÑA

Nuestra sección de Bolsa.—Como verán nuestros lectores, introducimos desde este número la novedad, hasta ahora no practicada por ninguna Revista análoga, de publicar, firmada por su autor, las reseñas de la Bolsa. Introducimos esta reforma convencidos de que el público ha de estimarla como garantía de seriedad é imparcialidad de los juicios que emitamos en tales reseñas, condiciones de que no suelen estar revestidos todos los escritos anónimos.

El conocido Agente Colegiado de Cambio y Bolsa de esta Corte, y Consejero de nuestra publicación, D. Joaquín de la Hoz, se encarga desde este número de la sección *Bolsa de Madrid*, vedándonos las relaciones que con nosotros mantiene, hacer más expresiva su presentación.

No es ésta la única reforma que hemos de realizar en plazo breve.

Considerando que la sección bursátil reviste cada día mayor importancia, por ser una especie de balance semanal de todas las Compañías anónimas que cotizan sus valores en el mercado, iremos extendiendo la innovación que hoy introducimos en Madrid—aparte del servicio telegráfico,—á las más importantes plazas nacionales y á algunas extranjeras.

También ha entrado á formar parte de nuestra Redacción, el distinguido periodista D. Angel García Morales, exredactor de *El Tiempo*, cuya cooperación valiosa, seguramente habrán de apreciar nuestros lectores en la información de esta Revista.

Creemos que estos son los procedimientos que deben emplearse, y por eso no usamos otros, para competir noblemente en el campo cada vez más extenso de la prensa financiera.

El alza del descuento del Banco de España.—Se asegura que el Consejo del Banco de España, tiene acordado ya la elevación del tipo del descuento.

Si se confirma la noticia, resultará un daño positivo para los comerciantes, y un beneficio seguro para los banqueros, concediéndoles margen para descontar también á tipos más altos.

La noticia está relacionada con las negociaciones que se vienen practicando entre la Comisión del Banco y el ministro de Hacienda, creyendo éste, con error manifiesto á nuestro juicio, que dicha medida habrá de contraer algo la circulación de billetes.

Poco tardaremos en ver la equivocación, si el alza del descuento se efectúa.

Escritas las anteriores líneas, nos informan de que aun no tiene acordado nada sobre este particular el Banco de España, antes al contrario, se asegura que existen dos opuestas tendencias en el Consejo de este Establecimiento.

La solución más probable que se adopte, parece que será el dejar invariable el actual tipo para los descuentos comerciales, y elevar á 4 por 100 las pignoraciones.

Importaciones de cereales y harinas.—Durante los cuatro primeros meses del corriente año, hemos importado en España 51.115.078 kilogramos de trigo contra 84.441.762 en iguales cuatro meses de 1900, y en 1899, 74.055.410.

La harina de trigo importada, ha sido 1.008.087 kilogramos, en vez de 3.115.687 en 1900, y 4.482.961 en 1899.

De cebada hemos importado 10.774.048 kilogramos contra 929.482 en 1900, y 687.262 en los cuatro primeros meses de 1899.

De centeno se han importado 3.592.221 kilogramos contra ninguna importación en 1900 y 1.151 kilogramos en 1899.

El maíz importado asciende á 25.822.985 kilogramos, en vez de 12.135.672, y 13.120.749 en los dos anteriores años.

Los demás cereales figuran por 33.076 kilogramos contra 11.047 y 4.227.078.

De harina de cereales, excepto el trigo, hemos importado 2.339 kilogramos contra 3.015, y 3.456 en igual cuatrimestre de 1900 y 1899.

Nuestra exportación de vinos y aceites.—La exportación de vino común ha sido en los cuatro primeros meses de este año, de 963.118 hectólitos contra 1.744.998 en 1900, y 1.595.376 en 1899.

El vino de Jerez y sus similares exportado ha sido por 6.849 hectólitos en vez de 14.719 y 20.557; los generosos por 2.300 contra 2.800 y 8.322.

Bien claro se ve que es general la baja en la exportación de nuestros vinos.

En aceite hemos exportado en el periodo que examinamos 9.264.576 hectólitos contra 22.574.935 y 6.982.285 en el primer cuatrimestre de los dos años anteriores.

Subasta para adquisición de Deuda.—La Dirección general de la Deuda pública, ha dispuesto que el día 15 del corriente mes, á las doce y treinta, tenga lugar en el despacho principal de sus oficinas, la segunda subasta que corresponde efectuar en este año económico, para la amortización de primeros décimos del empréstito de 175 millones de pesetas, y de documentos representativos de los mismos.

La suma disponible al efecto es la de 12.292.011 pesetas 67 céntimos.

Concesión de ferrocarril.—Se ha hecho la concesión á la Compañía del ferrocarril de Langreo, de otra nueva vía férrea, que partiendo de las inmediaciones de la estación de Sotondio, en la línea de Lama á Laviana, termine en el valle hüllero de Santa Bárbara.

La concesión se hace sin subvención del Estado.

Sindicato minero.—Con este título y capital de cinco millones de pesetas, se ha constituido en Bilbao una Sociedad anónima para estudiar y explotar empresas mineras.

El presidente del Consejo de la nueva Sociedad, don Francisco Martínez de las Rodas, y Director gerente D. José Antonio Arana, ingeniero de minas.

Importaciones de cacao, café y canela.—La importación de cacao en grano de Fernando Póo en el primer cuatrimestre del corriente año, ha sido de 389.488 kilogramos contra 643.564 en 1900, y 510.097 en 1899.

Como se ve, el descenso es importante.

Del extranjero ha ascendido la importación de cacao á 1.381.680 kilogramos, en vez de 1.040.425 en 1900, y 1.733.870 en 1899.

La importación de café de Fernando Póo no puede ser más ridícula, pues figura sólo por 64 kilogramos contra 6.524 y 63.883 en el primer cuatrimestre de los dos anteriores años.

Del extranjero hemos importado café por 4.699.472 kilogramos contra 2.012.080 y 3.326.972, habiéndose duplicado este año respecto á 1900.

La canela de todas clases importada figura por kilogramos 107.176 en vez de 121.424, y 98.237 en el mismo periodo de los dos anteriores años.

La Comisión exploradora del Río Muni.—En el corriente mes y á bordo del trasatlántico *Rabat*, marchará á nuestras posesiones del Africa oriental, la Comisión exploradora y de límites de las del Río Muni.

Componen dicha Comisión:

Presidente y comisario regio, el primer secretario de embajada D. Pedro Jover.

Vocales: comandante de Estado Mayor Sr. Vilches, teniente de navío de primera clase Sr. Gutiérrez Sobral, capitanes de Estado Mayor Sres. Nieves y Borrajo, médico de la Armada Sr. Montaldo, el doctor y explorador Sr. Ossorio, naturalista Sr. Escalera, ayudante de Minas Sr. Balmonte, y el auxiliar disecador praxidernista Sr. Criado.

Las funciones de secretario las desempeñará el agregado diplomático Sr. Vázquez de Zafra.

Llevarán los comisionados instrucciones especiales para el estudio de la riqueza agrícola, pecuaria y minera de dichas zonas, así como para todo lo referente á los medios de transportes, comunicaciones postales, etc.

Las personas que componen la Comisión, nos inducen á creer que revestirán sus trabajos caracteres de

seriedad, y que no será una de tantas otras infructuosas y creadas sólo para acreditar dietas ó para solaz de unos cuantos amigos.

El dividendo de la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España.—Según tenemos entendido, la próxima Junta general de accionistas de esta Compañía, acordará el reparto de un dividendo de ocho pesetas por acción.

Sociedad anónima San Francisco.—Esta importante Sociedad que explota actualmente una fábrica de harinas y electricidad en Villarrobledo (Albacete), ha adquirido la concesión para suministrar el alumbrado eléctrico en Sonseca (Toledo), y un edificio construido exprofeso para fábrica de electricidad, y cita á concurso á los constructores que deseen suministrarla, por plazo de quince días, para que hagan ofrecimientos en el domicilio social, Arenal 18, segundo.

Aproximación hispano-americana.—Bajo la presidencia del Sr. Rodríguez San Pedro, se ha reunido el Comité ejecutivo del Congreso hispano-americano para constituirse y tratar de llevar á la práctica los acuerdos de dicha asamblea.

El Comité acordó á propuesta del Sr. Becker, dar un expresivo voto de gracias al presidente, por los trabajos realizados, con objeto de constituir en España y América, comités, delegados que muevan la opinión y procuren estrechar los vínculos que unen á los pueblos de la raza española.

En la reunión se acordó fomentar los intereses mercantiles y relaciones entre dichos países, fijándose principalmente en la conveniencia de enviar viajeros de comercio que gestionen la adhesión de los pueblos americanos á las conclusiones votadas por la sección de arbitraje del citado Congreso.

Al efecto se nombró una ponencia compuesta de los Sres. Herrera Obes, encargado de negocios del Uruguay, Armiñán y Becker, para que redacten á la mayor brevedad el oportuno dictamen.

Es de desear que el Gobierno preste el necesario concurso á tan patrióticos fines, y fomente por cuantos medios estén á su alcance, el movimiento de opinión que se ha iniciado en España á favor de los intereses y relaciones que patrocina y defiende el digno Comité ejecutivo del Congreso.

La recaudación en Mayo.—Durante el mes último, según datos oficiales, se recaudaron 5.701.422 pesetas más que en igual mes del año anterior, correspondiendo en este aumento 1.142.826 pesetas á la renta de Aduanas.

Hay que tener en cuenta que en Mayo del año de 1900, ingresaron en la Tesorería central 6.274.685 pesetas por beneficios del 50 por 100 de utilidades de la renta de Tabacos del ejercicio 99-900.

Las Sociedades anónimas.—El art. 157 del Código de Comercio impone á las Sociedades anónimas la obligación de publicar sus balances mensuales, y como esta prescripción no se cumple por parte de muchas de ellas, el Consejo de ministros, en su última reunión, ha autorizado al de Agricultura para que lo haga cumplir, y si hay reclamaciones en justicia atendibles, proponer la reforma de dicho artículo.

Como verán nuestros lectores por el estado que insertamos en otro lugar de este número, las Compañías anónimas que han publicado en la *Gaceta* sus balances en Mayo último, es un número insignificante atendiendo á las que están reconocidas é inscritas en los Registros mercantiles.

Sindicato minero.—En Cartagena se ha reunido días pasados el Sindito minero de la provincia, con objeto de legalizar el acuerdo prevenido por la ley, para llegar á un nuevo concierto con la Hacienda.

Al efecto, se acordó que una comisión compuesta de los Sres. Pelegrín, Ledesma y Aguirre (D. Manuel), gestione personalmente el asunto en el Ministerio de Hacienda.

Admisión de valores á la cotización oficial.—La Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, de esta Corte, ha acordado admitir á la contratación pública las 5.000 obligaciones de la tercera emisión, fecha 5 de Mayo de 1901, de á 500 pesetas una, al portador, con tercera hipoteca, amortizables á la par en cincuenta años, y con un interés de 5 por 100 anual, emitidas y puestas en circulación por la Compañía del ferrocarril de San Julián de Musques á Castro Urdiales y Traslaviña, los cuales títulos llevan la numeración correlativa del 1 al 6.000 y representan en total un valor nominal de tres millones de pesetas.

AMÉRICA

El Tesoro en los Estados Unidos.—En los diez primeros meses del año económico 1900-901, las recaudaciones del Estado figuran por 482'8 millones en dollars, y los gastos por 434'7, con sobrante, por lo tanto, de 48 millones de dollars.

Los Estados Unidos y Chile.—Asegura el correspondiente del *Times* de Londres, en Valparaíso, que los chilenos están indignados contra los Estados Unidos y México por querer obligar estas Repúblicas a la de Chile a que se haga un plebiscito en las provincias peruanas que se anexionaron los chilenos.

Yanquis y mexicanos tratan de valerse a lo que se dice, para lograr su objeto, del próximo Congreso Panamericano, que procurarán convertir en Tribunal de arbitraje, con la obligación de que todas las naciones americanas sometan a su decisión las diferencias o conflictos que puedan tener entre sí.

Escuela de Agricultura en el Perú.—Se ha fundado una Escuela de Agricultura y Veterinaria en el Perú, con profesorado técnico que deberá llegar pronto de Bélgica.

Dicha Escuela reportará grandes ventajas a dicho país.

EXTRANJERO

Comercio de Italia.—Durante los cuatro primeros meses del corriente año, se han elevado las importaciones a 605'3 millones de liras, con aumento de 48 millones, sobre el mismo periodo de 1900.

Las exportaciones han alcanzado 464'8 millones, en baja de un millón.

El empréstito búlgaro.—El ministro de Hacienda de Bulgaria, ha anunciado en un discurso reciente, como medida indispensable para consolidar la deuda flotante, un empréstito de 80 millones de francos.

Con esta medida se piensa poner fin a la crisis financiera porque atraviesa Bulgaria, hace más de dos años.

Congreso postal.—En breve convocarán Suiza y Alemania otro Congreso Internacional Postal, en el que se discutirá principalmente el peso de las cartas que se contra cambian entre los países que forman la Unión.

Las cartas que se franquean ahora para el extranjero pagando 25 céntimos por 15 gramos de peso, pagarán lo mismo para un peso hasta 20 gramos. Créese que este proyecto tendrá la aprobación general.

INGRESOS DE FERROCARRILES Y TRANVÍAS

COMPAÑÍAS	INGRESOS. hasta la fecha.	VARIACIONES sobre 1900.
Madrid, Zaragoza y Alicante	33.994.356'21	—133.921'37
Andaluces.	7.204.175'54	—243.246'79
Norte de España.	22.788.100'78	+192.843'49
Asturias, Galicia y León.	6.772.590'72	+430.264'48
Lérida, Reus y Tarragona.	442.554'41	—22.870'60
Almansa, Valencia y Tarragona.	5.052.175'83	—144.081'77
Valencia-Utiel.	259.230'20	—140.100'38
Zafra-Huelva.	575.189'00	—118.248'00
Oeste de España.	941.243'58	+136.427'20
Sur de España.	1.295.455'07	+94.859'02
San Juan de las Abadesas.	950.678'07	—16.013'34
Madrid, Cáceres y Portugal.	1.458.598'95	+55.237'26
Madrid a Villa del Prado.	103.104'81	—1.294'51
Sarriá-Barcelona.	115.731'90	—7.613'10
Hullero Robla-Valmaseda.	614.537'83	+32.261'04
Santander a Bilbao.	785.713'74	+90.045'81
Amorabieta a Guernica y Pedernales.	41.787'00	+4.059'00
Madrid Zamora y Orense a Vigo.	983.181'00	+17.705'00
Medina del Campo a Salamanca.	254.526'00	+1.124'00
Tranvías de Madrid.	1.234.420'00	—9.086'90
Tranvía de Santander al Sardinero.	51.846'65	+7.476'70
Tranvías de Zaragoza.	53.875'80	—242'95
Tranvías de Málaga.	60.285'15	—7.175'65
Tranvías de Cartagena.	102.484'90	—1.655'95

BANCO DE BILBAO

Su situación en el día de hoy 31 de Mayo de 1901

ACTIVO	Pesetas.
Caja.	13.883.702'68
Sucursal del Banco de España, cuenta corriente.	1.948.503'09
Corresponsales deudores.	8.375.910'80
Bienes inmuebles.	4.341.009'02
Mobiliario.	30.681'50
Efectos en cartera.	46.429.682'94
Cupones adquiridos.	62.092'89
Préstamos sobre valores.	7.643.915'36
Cuentas corrientes de crédito con interés.	26.913.194'95
Cupones y amortizaciones al cobro.	590.009'59
Créditos contingentes.	3.816'54
Gastos generales y sueldos.	192.575'88
Caja de Ahorros.	13.119'20
Diversos deudores.	916.514'46
Valores en poder de Corresponsales.	11.340.686'51
Acciones.	15.000.000'00
	137.685.415'41
Depósitos en garantía.—	
Nominales. 86.590.780'00	652.893.027'99
Idem voluntarios.—Id. 565.839.797'99	
Idem necesarios.—Id. 462.450'00	
	790.578.443'40

PASIVO	
Capital 20.000 Acciones de a pesetas 500.	30.000.000'00 x
Fondo de Reserva (estatutario).	3.000.000'00
Segundo fondo de Reserva (voluntario).	250.000'00
Utilidades de valores no realizados.	578.109'19
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.	41.977.175'43
Corresponsales acreedores.	2.467.702'72
Efectos a pagar.	140.912'40
Consignaciones voluntarias en efectivo.	4.580.636'08
Dividendos por pagar.	257.635'00
Acreedores por cupones realizados.	548.431'30
Idem por amortizaciones realizadas.	201.644'70
Idem por cupones y amortizaciones al cobro.	31.578'39
Imponentes en la Caja de Ahorros.	45.416.040'81
Diversos acreedores.	1.523.692'98
Acreedores de valores en poder de Corresponsales.	4.689.723'85
Beneficios y pérdidas.	2.022.103'06
	137.685.415'41
Depositantes de valores en garantía.—Nominales. 86.590.780'00	652.893.027'99
Idem voluntarios.—Id. 565.839.797'99	
Acreedores por depósitos necesarios.—id. 462.450'00	
	790.578.443'40

El Contador, P. de Vidaurrázaga.—El Director Gerente, D. de Unzurrunzaga.—V.º B.º, El Presidente de turno de la J. de G., Eduardo Coste y Vildósola.

JUNTAS GENERALES DE COMPAÑÍAS

8 de Junio (ordinaria).—Compañía General Madrileña de Electricidad.—Espoz y Mina, 6, duplicado, Madrid.

8 de Junio (extraordinaria).—Sociedad general de minería.—Santander.

9 de Junio (extraordinaria).—Compañía de electricidad «Ribera de Jiloca».—Baquena.

9 de Junio.—Sociedad española de salvamento de naufragos.—Plaza de la Villa, 2, Madrid.

10 de Junio (extraordinaria).—Sociedad española de aceites vegetales.—Langreo, 12, Gijón.

10 de Junio (extraordinaria).—Fábrica azucarera de San Isidro.—Domicilio social, Granada.

10 de Junio (ordinaria).—Compañía del ferrocarril central de Aragón.—Juan de Mena, 5, Madrid.

10 de Junio (ordinaria).—Compañía del tranvía de Madrid a Vallecas y a las Canteras.—Domicilio del de Crédito Mobiliario Español.—Madrid.

12 de Junio (extraordinaria).—Sociedad anónima

para la explotación de la goma virgen vegetal.—Paseo del Reloj, 2, Barcelona.

12 de Junio (ordinaria).—Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas.—Ronda de Toledo, número 8, Madrid.

15 de Junio (ordinaria).—La Estrella.—San Matias, número 22, Granada.

15 de Junio (ordinaria).—La Plata, Sociedad minera.—Alcalá, 49, Madrid.

15 de Junio (ordinaria).—Sociedad minera del valle de la Alcudia.—Alcalá, 49, Madrid.

15 de Junio.—Azucarera de Madrid.—Alcalá, 12, segundo izquierda, Madrid.

SORTEOS Y AMORTIZACIONES

Compañía del ferrocarril de Medina del Campo á Salamanca.—Como resultado del sorteo celebrado por esta Compañía para la amortización de 227 obligaciones de 300 pesetas al 5 por 100 de interés variable, han resultado favorecidas las que llevan los números siguientes:

17.555	20.155	23.697	26.093	30.043	32.556
17.643	20.216	23.901	26.170	30.107	32.750
17.688	20.239	23.933	25.179	30.127	32.804
17.996	20.260	23.951	26.226	30.263	32.805
18.011	20.300	23.955	26.333	30.405	32.922
18.086	20.347	23.020	26.571	30.439	32.990
18.140	20.375	24.032	26.809	30.447	33.049
18.436	20.450	24.070	26.034	30.701	33.150
18.438	20.454	24.183	27.062	30.707	33.223
18.494	20.762	24.275	27.106	30.813	33.252
18.579	20.055	24.280	27.211	30.822	33.294
18.633	21.148	24.366	27.301	30.826	33.330
18.723	21.377	24.391	27.325	30.908	33.352
18.748	21.404	24.519	27.367	30.924	33.438
18.777	21.459	24.584	27.519	30.013	33.489
18.784	31.928	24.393	27.539	31.121	33.566
18.874	21.042	24.598	27.893	31.135	33.594
18.935	22.099	24.680	27.077	31.140	33.634
18.990	22.239	24.780	28.173	31.214	33.906
19.006	22.313	24.019	28.275	31.279	34.023
19.013	22.370	25.159	28.276	31.292	34.074
19.074	22.400	25.182	28.286	31.390	34.082
19.095	22.445	25.196	28.493	31.456	34.110
19.231	22.476	25.379	28.501	31.465	34.225
19.363	22.764	25.451	28.583	31.469	34.233
19.405	22.928	25.573	28.617	31.613	34.323
19.455	22.929	25.624	28.677	31.646	34.400
19.551	22.000	25.640	28.752	31.685	34.466
19.627	23.165	25.644	28.786	31.701	34.481
19.696	23.200	25.732	28.847	31.775	34.548
19.720	23.246	25.756	28.893	31.776	34.594
19.836	23.265	25.757	28.943	31.814	34.595
19.918	23.284	25.799	29.064	32.830	34.597
19.939	23.351	25.837	29.192	31.845	34.624
19.959	23.391	25.851	29.348	32.112	33.659
19.997	23.399	25.912	29.350	32.188	34.809
20.031	23.417	25.992	29.592	32.309	34.896
20.108	23.596	25.998	29.814	32.455	

Que deberán ser presentadas con el cupón núm. 49 adherido, á partir del 20 del actual, para su reembolso á razón de 300 pesetas, con deducción de 1'50 pesetas por impuesto del Estado.—Infantas, núm. 40, segundo, Madrid.

DIVIDENDOS Y CUPONES

Ferrocarriles Centrales de Cuba—Distribuye un dividendo de cinco chelines y tres peniques por acción sobre las preferentes al portador, á cuenta de las utilidades del año social.—Banco Español de la Isla de Cuba, Habana.

Compañía Anónima de Omnibus y Tranvías.—Reparte un dividendo correspondiente al ejercicio de 1900.—Consejo de Ciento, 437, Barcelona.

Azucarera de Pravia.—Pide el quinto dividendo pasivo de 15 por 100, ó sean 75 pesetas por acción.—Oviedo.

Minas y Ferrocarril de Utrillas.—Solicita el segundo dividendo pasivo consistente en el 15 por 100 del capital social.—Zaragoza.

Compañía del Ferrocarril de Matanzas.—Reparte los 78 y 80 dividendos (2.º y 3.º á cuenta de las utilidades del corriente año), del 2 y 1 por 100 oro, respectivamente, sobre el capital social.

Nuevo mercado de Zaragoza.—Del 15 al 20 de Junio próximo se hará efectivo, por esta Sociedad, el cuarto

dividendo pasivo del 20 por 100 del valor nominal de sus acciones, ó sean 100 pesetas por acción.—Zaragoza.

Sociedad Hullera Española.—Desde el 1.º de Junio próximo, paga 40 pesetas por acción, como beneficios correspondientes al ejercicio de 1900, contra el cupón número 9.—Representante de la Compañía Trasatlántica, Paseo de Recoletos, 10, Madrid; Sociedad de Crédito Mercantil, Ancha, 11, Barcelona.

Sociedad de Baños y Recreo «Las Carolinas».—Paga 34 pesetas por acción en concepto de dividendo activo de utilidades.—D. Macario Menéndez, Corrida, 75, Gijón.

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

(EN MILLONES DE PESETAS)

ACTIVO

	11 Mayo	13 Mayo	25 Mayo	1.º Junio
Oro.....	350'0	350'0	350'0	350'0
Plata.....	414'9	416'9	420'0	423'7
Corresponsales.....	33'2	33'6	34'0	33'9
Descuentos.....	1.107'4	1.108'1	1.109'3	1.112'5
Préstamos.....	247'6	247'1	253'3	273'7
Efectos á cobrar en el día	1'1	1'7	1'3	1'6
Tabacos.....	12'2	12'2	12'2	12'2
Otros valores.....	8'7	8'4	7'6	8'1
Deuda perpétua.....	369'2	369'2	369'2	369'2
Bronce.....	5'3	5'4	5'5	5'6
Tesoro público por pago de intereses de la Deuda perpétua.....	»	»	1'6	4'5
Operaciones en el extranjero p/c. del Tesoro público.....	4'8	0'2	0'3	1'4
Anticipo al Tesoro.....	150'0	150'0	150'0	150'0
Inmuebles.....	11'2	11'2	11'2	11'2
Diversas cuentas.....	85'6	85'5	93'6	81'7
TOTAL.....	2.801'9	2.800'3	2.819'8	2.840'3

PASIVO

Capital.....	150'0	150'0	150'0	150'0
Reserva.....	19'0	19'0	19'0	19'0
Ganancias y pérdidas:				
Realizadas.....	16'0	18'0	18'7	18'7
No realizadas.....	6'0	6'0	6'1	6'2
Billetes.....	1.634'5	1.630'4	1.620'0	1.617'2
Cuentas corrientes.....	667'5	670'2	678'8	682'2
Depósitos.....	36'9	38'3	38'2	38'7
Obligaciones á pagar.....	53'9	54'2	60'6	73'9
Reservas de contrib.....	12'4	19'2	27'5	39'0
Reservas de Aduanas.....	1'0	0'6	0'2	0'6
Reservas renta de tabacos.....	13'4	»	»	»
Cuenta corriente del Tesoro.....	86'5	86'0	92'5	100'5
Tesoro público por Deuda perpétua.....	2'6	0'7	»	»
Tesoro público por Deuda amortizable.....	0'9	7'1	6'3	6'1
Tesoro público, Obligaciones de Aduanas.....	1'0	1'9	1'9	1'1
Operaciones en extranjero por cuenta del Tesoro.....	»	»	»	»
Créditos sobre efectos públicos.....	99'3	98'0	99'4	86'6
TOTAL.....	2.801'9	2.800'3	2.819'8	2.840'3

Tipos de interés de las operaciones.

Descuentos..... 3 1/2 por 100.
Préstamos sobre efectos públicos..... 3 1/2 por 100.

BANCO DE ESPAÑA

Los interesados que tengan depositadas en este Banco acciones del Banco Nacional de México, podrán percibir el importe del cupón número 17 desde el día 4 del actual.

Madrid 3 de Junio de 1901.—El Secretario general, Juan de Morales y Serrano.

AVISOS ÚTILES TELEGRÁFICOS DE EL ECONOMISTA HISPANO-AMERICANO

—*La Sedera Reusense*.—Fábrica de tejidos de seda.—Antonio Pascual y C.^a—Reus.

—*J. de Alvaré y Compañía*.—Banqueros.—Oviedo y Avilés.

—*Cabaneillas y Compañía*.—Barcelona: Rambla del Centro, 9.—Madrid: Atocha, 57 y 59.—Cuentas corrientes, valores y cupones.

—*Jerónimo Pujol*.—Corredor de Comercio.—Muelle, 3, Santander.

—*Crédito Industrial Gijonés*.—Sociedad anónima bancaria é industrial.—Gijón (Asturias.)

—*Juan L. Manrique*.—Corredor de Comercio.—Burgos.

—*Francisco de Cala y Compañía*.—Exportación de vinos.—Jerez de la Frontera.—Agentes y corresponsales en todos los países.

—*Banco Guipuzcoano*.—San Sebastián (Guipúzcoa).—Valores públicos, industriales y locales y toda clase de operaciones bancarias.

—*Banco de Andalucía*.—Sevilla.—Cuentas corrientes, giros, descuentos, préstamos y toda clase de asuntos bancarios.—Negocios mineros é industriales.—Exportación.

—*Ricardo Samaniego*.—Corredor de Comercio.—Comisiones y representaciones.—Pamplona.

—*Consultorio Jurídico Administrativo*.—Atocha, 118, Madrid.

—*La Rioja Alta*.—Sociedad de Cosecheros de vino.—Bodegas en Haro (Rioja).—Escritorio y dirección, San Sebastián (Guipúzcoa).

—*Ruiz y Albert*.—Málaga (España).—Cosecheros exportadores de vinos finos.—Fabricantes de aguardientes anisados.—Exportación á todos los países.

—*Aceites puros de oliva*.—Fernando Pallarés.—Tortosa.—Exportación á provincias, extranjero y Ultramar.—Fábricas en Urgel, Aragón y Tortosa.—Sucursal en Marsella, Rue Saint-Jacques, 34.

—*Antonio Crivell*.—Representaciones nacionales y extranjeras é informes comerciales.—Cádiz, San Pedro, 14.—Se ofrecen garantías y referencias solidísimas y de primer orden sin rival.

—*La Agrícola*.—Sociedad anónima de Crédito y de Seguros agrícolas.—Cuentas corrientes.—Operaciones de banca.—Capital social, 1.000.000 de pesetas.—San Ignacio, 4, Pamplona.

—*J. Vilatje*.—Calle Aragón, 160 (pasaje), Barcelona.—Fábrica de palas de acero para minas, carreteras, ferrocarriles y demás usos.—Exportación á todos puntos.—Catálogos y precios á quien los solicite.

—*Agencia de Aduanas de Francisco Guerrero*.—Comisiones, consignaciones, tránsitos y fletamentos.—Almería.

BOLSAS DE LONDRES Y PARÍS.—MERCADO DE VALORES HISPANO-AMERICANOS

ABREVIATURAS: A. Abril; E. Enero; F. Febrero; Ag. Agosto; Jul. Julio; M. Mayo; O. Octubre; N. Noviembre; L. Libras esterlinas; P. Pesos; Fr. Francos.

CAPITAL	VENCIMIENTO	Interés. %	Amortización.	DENOMINACIÓN	Tipo de cotización.	ÚLTIMOS PRECIOS COTIZADOS	
						EN LONDRES	EN PARÍS
»	E. A. Jul. O.	3 1/2	»	Argentina 1889.	%	57	»
L 7.581.000	E. Jul.	5	500 fr. sorteo.	Idem 1886 funding.	Unidad	93'12	494
L 4.097.000	E. A. Jul. O.	6	500 fr. id.	Idem 1891.	Id.	—	510
»	A. O.	4	—	Idem 1897.	%	67	»
L 4.845.000	E. Jul.	4	—	Idem Rescisión ferroc.	Id.	70	»
P 9.582.000	E. Jul.	7	100 P. sorteo.	Idem Céd. nac. serie B.	Id.	43	»
»	A. O.	7	Idem.	Idem id. » E.	Id.	40'25	»
»	E. Jul.	7	Idem.	Idem id. » F.	Id.	41	»
»	E. A. Jul. O.	8	Idem.	Idem Céd. prov. » P.	Id.	6'18	»
»	»	»	»	Idem Abastecimiento	»	»	»
L E. 324.000	E. Jul.	5	Idem.	Agua de B. Aires.	Id.	87	»
L 5.416.000	E. Jul.	4 1/2	Compra.	Chile 1886.	Id.	83	»
L 1.712.000	E. Jul.	5	Idem.	Idem 1892.	Id.	92 5/8	»
L 3.927.000	E. Jul.	5	Idem.	Idem 1896.	Id.	91 3/4	»
»	E. Junio.	3	»	Méjico Internacional.	Id.	28	»
L 22.900.000	E. A. Jul. O.	5	Compra.	Idem Conversión.	Id.	97'30	»
P 59.350.000	A. O.	5	Marzo. Sept.	Idem Interior.	Id.	41	4'370
»	A. O.	6	Compra.	Peruano 1. ^a hip. al port.	Id.	78	»
L 19.763.000	F. M. Ag. N.	3 1/2	Idem.	Uruguay.	Id.	48'30	49
L 1.547.000	E. A. Jul. O.	5	Idem.	Idem.	Id.	62 1/4	48'12
L 2.638.000	F. A.	3	Idem.	Venezuela Consolidado 1881..	Id.	32'34	»

BOLSA DE PARÍS.—VALORES ESPAÑOLES

VALORES	Últimos cursos.	VALORES	Últimos cursos.	VALORES	Últimos cursos.
Exterior español 4 por 100.....	71 90	Tharsis.....	481	Barcelona prioridad.....	280 75
Acciones.		Aguas Teñidas.....	00	Segovia-Medina.....	00
Banco Hipotecario de España.....	561	Peñarroya.....	1.220	Madrid-Zaragoza (1. ^a hipoteca).....	547 50
Crédito Mobiliario Español.....	92 50	Escombrera.....	800	Idem (2. ^a idem).....	544 50
Ferrocarriles del Norte.....	485			Madrid-Zaragoza (3. ^a hipoteca).....	544 50
Idem Madrid-Zaragoza-Alicante.....	266 50	Obligaciones.		Andalucía (1. ^a serie).....	284
Idem Andaluces.....	261	Norte (1. ^a hipoteca).....	289 50	Idem (2. ^a idem).....	287
Sud de España.....	154	Idem (2. ^a idem).....	277 50	Madrid-Cáceres.....	85
Madrid-Cáceres.....	34	Idem (3. ^a idem).....	285 75	Badajoz 5 por 100.....	000
Tabacos Filipinos.....	095 50	Idem (4. ^a idem).....	284	Córdoba-Sevilla.....	350
Gas de Madrid.....	425	Idem (5. ^a idem).....	284 50	Este de España.....	320
Unión-Fénix.....	426	A. G. y L. (1. ^a idem).....	281 50	Oeste de España.....	42 25
Explosivos.....	825	Idem (2. ^a idem).....	275 50	Linares-Almería.....	488
Rotulato.....	1.422	Idem (3. ^a idem).....	274 50	Gas de Madrid 4 por 100.....	450
		Pamplona especiales.....	277	Mobiliario Español 5 por 100.....	304
				Sud de España.....	203 62

VALORES NACIONALES

BARCELONA

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Banco de Barcelona.....	89	88 85	88 50	87 75
— Hispano-Colonial.....	80 25	79 25	80	80 62
— Vitalicio de España.....	45	47	45	45
— de Villanueva.....	49 45	49 45	49 45	49 45
— de Tortosa.....	12	12	12	12
— de Valls.....	13	13	13	13
— de Préstamos y Descuentos.....	24 25	24 15	24 25	24
Soc. Catalana General de Crédito.....	65	65 50	63 50	63 50
— Crédito Mercantil.....	60 25	60	60 75	61 50
Crédito Agrícola Catalán.....	100	100	100	100
— y Dock de Barcelona.....	18	18 50	18 50	18 50
Comp. de tabacos Filipinas.....	170	170	170	170
— Trasatlántica.....	99	99	99	99
— Seguros sobre incendios prima fija.....	35	35	35	35
— Real Canalización del Ebro.....	23 50	23	24	43 50
— Aguas de Tarragona.....	1	1	1	1
Canal de Urgel.....	18	18	18	18
La Maquinista Terrestre y Marítima.....	105	105	105	105
Navegación e Industria.....	»	»	»	»
Soc. Material ferr. constr.....	90	90	90	90
España Industrial.....	65	62 50	60	60
Soc. de Fabra y Portabella.....	110	110	110	110
Alumbrado por Gas en Barcelona.....	187	187	187	187
Propagadora del Gas.....	134	134	134	134
F. C. Sarriá a Barcelona.....	140 70	140 70	140 70	140 70
— Medina a Zamora y Orense a Vigo.....	24 40	24 80	25 05	26 40
— y Minas San Juan Abad.....	44 50	44 50	44 50	44 50
— Norte de España.....	57	56 75	54 50	54 95
— Madrid Zar.ª y Alicante.....	80 40	79 80	77 50	77 70
— y Minas de Berga.....	»	»	»	»
— Manresa a Berga.....	»	»	»	»
— Andaluces.....	22	22	22	22
Tran. Barcelona a Sans.....	145	145	145	145
— S. Ger. a Sarriá.....	82	82	82	82
— y fer. económicos.....	75	75	75	75
— Onda al Grao de Castellón.....	»	»	»	»
Compañía Omnibus y Tranvías «La Catalana» l al 4.000.....	»	»	»	»
Sociedad General Teléfonos números 1 al 3.001 amortizable interior fijo 25 psetas.....	»	»	»	»
Sociedad General Teléfonos números 3.001 al 4.000 no amortizable sin interés fijo.....	90	90	90	90
Sociedad Hullera Española números 1 al 20.000.....	194	195	195	195
Compañía de Cerillas y Fosf.....	285	285	287	287
Plaza de Toros de Barcelona.....	»	»	»	»
Salinera Española.....	»	»	»	»
Sociedad Anónima «El Tibicabo».....	120	110	155	135
C.ª Descarga Mecánica de Carbón.....	»	»	»	»
— Industria Azucarera.....	»	»	»	»
Comp.ª Gas Aerógeno l al 2. 20.....	»	»	106	106
Altos Hornos, Herrería.....	»	»	»	»
Marítima Ballesteros.....	100	100	100	100

Obligaciones.

Emp. municipal 1.º Julio (1882).....	404	404	404	404
— 1.º Junio (1887).....	404	402	402	402
— 1.º Febrero (1888-89).....	103 15	103 35	104 50	101 85
— 15 Mayo (1891).....	95 25	97	96 75	97
— 15 Junio (1892).....	102 90	102 90	102 90	102 90
— 1.º Junio (1893).....	101 57	104 50	101 50	101 50
— 1.º Julio (1894).....	102 75	102 75	102 75	102 75
— Emisión (1896-97-98).....	103 85	104 65	105	101 65
— (1.º Mayo (1899).....	90 75	91	91	92 25
Ferrocarril Barcelona Zaragoza adh.....	140	140	140	140
— serie A.....	76	76	76	76
— serie B.....	78	78	78	78
— N. España prior. Barcelona.....	84	84	83 50	83 50
Ferrocarril Norte España Lérida a Reus y Tarr acc. adh.....	72	72	72	72
Ferr. N. España esp. Segovia.....	102 75	102 50	102 50	102 50
— es. s. A. a V. y Tarr.....	102 50	102 75	102 50	103
— y Min. S. J. Ab. gar. Norte.....	73 75	73 50	74	74 50
— Tarr.ª Barc.ª y Francia.....	98 75	99 45	99	98
— Tarr.ª Barc.ª y Francia.....	57	58 35	57 85	57 75
— M.-Z. Alicante, serie B.....	96 50	97	96 85	97 25
— Madrid a Barcelona dir ctos.....	63 50	63 50	63 50	63 50
— y Reus a R.ª.....	55	56 75	56	55 75
— Grao Almería Valencia no adh.....	56 75	56 50	55 25	56 25
— adher. s.....	72	71 85	72 25	73 25
— Medina a Zamora y O. a Vigo emis. de 1880 y 82.....	44 75	45 50	45 50	44 50
— Idem id. prioridad.....	77 50	77 50	77 50	78 50
— Asturias Galicia León l.ª serie.....	79	79	79	79
— 2.ª hip.....	77	77	77	77
— de Olot a Girona.....	»	»	»	»
— Andaluces.....	76	76	76	76
Tran. Barc.ª a Olot y S. Andrés.....	99 75	99 75	99 75	99 75
— Ensanche y Gracia.....	100	100	100	100
— S. Gervasio y Sarriá.....	»	»	»	»
Soc. Alumbrado por Gas.....	104 50	104 50	104 50	105
— Canal de Urgel.....	86 50	88	85 50	85 50
— Compañía Tra. atlántica.....	99 75	99 75	99 75	99 75
Soc. de Fabra y Portabella.....	104	103	102 50	102 50
Compañía Tabacos Filipinas.....	102 50	102 50	102 50	102 50
Tabacos de Filipinas.—Cédula fundadora.....	93	93	93	93
Sociedad Aguas Tarragona.....	90	90	90	90
— Aguas Barcelona.....	75 50	75 50	78	78
Hullera Española.....	104	104	103 50	103 50
Barcelonesa de Electricidad.....	100 50	101	100 50	101
Altos Hornos, Herrería.....	98 25	98 25	98 25	98 95

BILBAO

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Banco de Vigo.....	104 5	104 50	104 50	104 50
— de Cartagena.....	107	100	100	100
— de Andalucía.....	107	100	100	100
— de Valencia.....	100	100	100	100
— Castellano.....	94	96	96	96
— de Victoria.....	104 50	104 50	104 50	230
Crédito l. Gijónes.....	250	375	320	325
Banco de Burgos.....	107	100	100	100
— de Gijón.....	450	157	580	382 50
— Asturiano.....	292 50	292 50	270	270
— Guipuzcoano.....	575	600	600	600
— de Bilbao.....	383	383	383	383
— del Comercio.....	589	585	582	582
Sociedad Altos Hornos.....	1.545	1.515	1.515	1.515
Cédulas de fundador.....	300	300	300	300
Sociedad Anónima «Aurrera».....	70	70	70	70
— Aguas del Regato.....	133	133	133	133
— Papelera Vizcaina.....	50	50	50	50
— Vizeaya.....	1.515	1.000	1.000	1.000
— Talleres de Deusto.....	133	133	133	133
— Hulleras del Turón.....	220	220	220	220
— Anglo-Vasca Minas Córdoba.....	420	420	420	420
— Unión Española de Exolo.....	»	»	»	»
sivos.....	268 50	269	270	270
— Resinera Española.....	378	378	378	378
— Basconia.....	150	150	150	150
— Argentifera de Córdoba.....	600	600	600	600
— Hulleras de Sabero y Ane- xas.....	145	145	145	148
— Vinicola Norte España.....	110	110	110	110
— Papelera Cadagua.....	98	98	98	98
Tubos Forjados.....	125	125	125	125
Acciones carretera Vizcaya.....	104 25	101 25	104 25	101 25
F. C. Bilbao Portugalete.....	280	280	280	280
— Elgoibar-San Sebastián.....	115	115	115	109
— Uchana Munguia.....	20	20	20	20
— Santander Bilbao.....	195	195	192	192
— San Julián de Musques a Cas tro-Urdiales Traslaviña.....	100	100	100	100
— Castro-Alén, ordinarias.....	111	111	111	111
— especiales.....	152	152	152	152
— Hullero Robla a Valmaseda.....	84	80	80	80
— Durango a Zumárraga.....	102	102	102	102
— Bilbao a Durango.....	390	390	390	390
Bilbaina Navegación.....	125	135	155	135
Naviera Vascongada.....	118	119	119	119
Marítima Unión.....	105	105	105	105
Marítima Rodas.....	140	109 50	109 50	109 50
Vasco Cantábrica de Navegación.....	103	105	105	105
Navegación Bat.....	106	106	107	107
Marítima Vizcaya.....	125	125	125	125
Naviera La Blanca.....	»	»	»	»
— Aurrera.....	96	96	96	96
— La Actividad.....	90	90	90	90
Anónima de Navegación.....	113	113	113	113
Compañía de Azúfres.....	182	183	182	182
Idem de «naves Cilíndricos».....	»	»	»	»
Idem de Seguros «Aurora».....	1.005	1.370	1.335	1.475
Minas de Alcaracejos.....	250	25	255	25
Española de Minas.....	1.005	1.015	1.000	1.075
Minera Bilbaina.....	»	»	»	»
Minas Villadriid.....	112	112	112	112
— de Cala.....	128	128	128	128
— Sierra Menera.....	115	115	115	115

Obligaciones.

Carreteras de Vizcaya 1869.....	104	104	104	104
Ayuntamiento de Bilbao.....	100	100	100	100
— Sesiao.....	86	86	86	86
Junta Obras Puerto l.ª em.....	102	102	102	102
— 2.ª em.....	102 5	102 50	102 50	102 50
— 3.ª em.....	104	104	104	104
— 4.ª em.....	100 50	100 50	100 50	100 50
Sociedad Anónima «Aurrera».....	102	102	102	102
— La Vizcaya.....	98 50	98 50	98 50	98 50
— Altos Hornos.....	87	87	87	87
Compañía Anónima «Iberia».....	90	90	90	90
— Papelera Vizcaina.....	92	92	92	92
Hullera de Sabero y Anexas.....	101 50	102 50	102 50	101 50
F. C. Norte de España l.ª serie.....	402	404	408	408
— Tudela-Bilbao l.ª serie conv.....	106 50	106 50	106 50	106 50
— 2.ª serie conv.....	108	106	106	108
— 2.ª serie conv.....	106 50	106	106	106 5
— 3.ª serie.....	105	105	105	105
— Bilbao-Portugalete l.ª hipoteca.....	100	100	100	100
— 2.ª hipoteca.....	100	100	100	100
— Alar a Santander.....	117	117	117	117
— San Julián de Musques-Castro-Urdiales-Traslaviña.....	94 50	94 50	94 50	94 50
— Santander-Bilbao 1895.....	99 50	99 50	99 50	99 50
— 2.ª serie.....	100	100	100	100
— Asturias Galicia León.....	396	396	396	396
— Elgoibar S. Sebastián l.ª serie.....	133	103	103	103
— 2.ª serie.....	104	105 50	102	102
— 3.ª serie.....	103	103	105	105
— Durango-Zumárraga l.ª serie.....	102 50	102	102	102 50
— 2.ª serie.....	99 50	99 50	99 50	99 50
Robla Valmaseda l.ª hipoteca.....	75 50	75	75	76
— 2.ª hipoteca.....	95	89	89	89
— Bilbao-Durango l.ª serie.....	104 50	104 50	104 50	104 50
— Idem id. 2.ª serie.....	102	102	102	102
Bilbao-Zumárraga.....	»	»	»	»
Naviera Vascongada.....	101 50	104 50	102 50	102 50
Bilbaina de Navegación.....	101 50	102 50	102 50	102 50
Navegación Bat.....	130 65	100 65	100 65	102 50

SANTANDER

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Banco de Santander (antiguas).....	202	215	220	225
— de Santander (nuevas).....	155 50	157	158	160
— Mercantil.....	114 75	124	121 50	126
Crédito Industrial.....	99	99	105 25	103 25
Ferrocarril Santander Bilbao.....	199	199	195	195
— Cantabrico p. ef.).....	120	120	120	120
— Idem ordinariis.....	94	94	94	94
— Astillero Ontaneda.....	100	100	100	100
Azucarera Montañesa.....	90	90	90	90
Alianza de Santander.....	104 75	118	115 50	115 50
Abastecimiento de Aguas.....	132	132	132	133
Taurina Montañesa.....	103 50	105 50	105 50	105 50
Nueva Montaña, s n cédula.....	99	99	99	99
— con id.....	102	102	102	102
Santanderina de Navegación.....	122	122	122	122
Navegación Montañesa.....	118	118	118	118
Cantabrica.....	101	101	101	101
Vasco-Cantabrica.....	104 50	104 50	104 50	104 50
De Vapores La Unión.....	105 75	105 75	105 50	105 50
Vapor Esles.....	100	100	100	100
Minas de Heras.....	124 50	121 50	121 50	121 50
— de Entrambasaguas.....	91	90	90	90
— de Liano.....	94 25	94 25	91 25	94 25
— de La Ciega.....	93	93	91	91
— de Solia.....	90	90	90	90
— de Puente Arce.....	84	88	88	88
— de Herrera.....	100	100	100	100
— de la Argentefera.....	100	100	100	100
— las Muñecas.....	9	9	9	9
— de Cabarceno.....	220	220	220	220
— de Soto.....	475	475	475	475
— de Complemento.....	95	95	98	98
Hullera de Bernesga.....	100	100	100	100
Electra Besaya.....	100	100	100	100
Obligaciones.				
Alar a Santander.....	116 50	116 50	117 25	117 25
Solares 1.ª hipoteca.....	101	101	101	101
— 2.ª idem.....	95	95	95	95
Santander a Bilbao.....	100	100	100	100
— Ramales.....	95	95	95	95
— 2.ª hipoteca.....	95	95	95	97 25
Cantabrico 1.ª hipoteca.....	97	97 50	97 50	97 50
— 2.ª idem.....	96	96	96	96
Empré-tito municipal.....	99	99	99	99
Carreteras provinciales.....	90	90	90	90
Club de Regatas.....	96	90	96	96

VALENCIA

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Obligaciones.				
Provinciales carreteras.....	107	105	107	107
Junta de Obras del Puerto.....	110	110	110	110
Hipotecarias de la nueva cárcel.....	109	109	109	109
Amortizables de la Dip. de Valencia.....	51 25	55 25	53 10	53 25
Empré-tito Municipal, 4.ª emisión.....	101	103	103	103
Id., id., id., 5.ª emisión Mataderos.....	105	105	101 50	104 50
Municipales, Aguas Potables.....	9	9	9	9
F. C. Econ. Villena a Alcoy y Yecla.....	9	9	9	9
Idem Andaluces.....	9	9	9	9
Idem Grao a Valencia y Turis.....	52	52	52	52
Sociedad Hidro-Eléctrica de Valencia.....	9	9	9	9
Idem Valencia de Tranvías.....	77	77	77	77
Aguas Potables y mejoras de Valencia.....	100	100	100	100
Tranvías del Norte de Valencia.....	9	9	9	9
Compañía General de Tranvías.....	9	9	9	9
Tranvía de Catarroja.....	9	9	9	9
Acciones.				
F. C. Silla a Cullera.....	100	100	100	100
Idem Villena-Alcoy-Yecla.....	9	9	9	9
Idem Grao-Valencia y Turis.....	81	81	81	81
Aguas Potables y mejoras de Valencia.....	99 50	99 50	99 50	99 50
Valenciana de Tranvías.....	99	99	99	99
Hidro-Eléctrica de Valencia.....	99	99	99	99
Compañía General de Tranvías.....	9	9	9	9
Tranvías del Norte de Valencia.....	9	9	9	9
Idem de Catarroja.....	9	9	9	9

NAVARRA

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Crédito Navarro.....	161	161	161	161
Aguas Arteta.....	181 50	154 50	154 50	151 50
La Vinicola.....	9	9	9	9
Tejería mecánica.....	103	108	108	108
La Vasco-Navarra.....	138	138	137	137
La Actividad.....	116	116	116	116
La Agrícola.....	150	150	150	150
Fábrica Bidasoa.....	150	150	150	150
Electra Pamplonesa.....	9	9	9	9
Sociedad Panificación.....	100	100	100	100
Bañeario Betelu.....	9	9	9	9
Iruña.....	100	100	100	100
Carretera del Baztán.....	101	101	101	101
Papelera Navarra.....	9	9	9	9
Obligaciones.				
Diputación.....	101	101 50	101 50	101 50
Deuda municipal.....	101 50	101 50	101 50	101 50
Fábrica del Bidasoa.....	9	9	9	9

ASTURIAS

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Banco Asturiano.....	136	136	136	134 50
— de Gijón.....	151	151	156	155
Crédito Industrial Gijónes.....	131	151	151	154
Gijón Industrial.....	98	98	100	100
Industrial Asturiana.....	108	108	108	105
Avilés Industrial.....	86	86	86	85
Azucarera Asturiana.....	260	230	250	250
— de Lieres, 1.ª serie.....	108	106	106	106
— — 2.ª idem.....	110	110	110	110
— de Pravia.....	98	98	98	98
— de Villaviciosa.....	100	98	100	110
Ferrocarril Vasco-Asturiano.....	98	98	98	98
— de Langreo.....	100	100	100	100
— económicos de Asturias.....	128	128	128	128
Avilesina de Navegación.....	125	125	124	125
Navegación Vasco-Asturiana.....	100	100	100	100
Marítima Ballesteros.....	99	101	101	101
Unión Asturiana (azogue).....	100	100	100	100
— y Ferrocarril de Carreño.....	112	112	112	109
Fábrica de Mieres.....	9	9	9	9
La Amistad (fundición).....	100	100	100	100
Electra Industrial.....	88	90	80	80
Popular Ovicense.....	100	100	108	108
Gas y Electricidad de Gijón.....	49 50	49 50	49 50	49 50
Industrial de Gijón.....	90	90	95	95
Tranvías de Gijón.....	115	112	115	110
Hilados y tejidos, Gijón.....	115	107	107	112
Sindicato del Musel.....	105	100	112	102
Alcoholera Asturiana.....	102	102	102	100
Fomento Agrícola, Gijón.....	100	100	100	105
Algodonera de Gijón.....	105	105	105	105
Agulla Negra (Cervezas).....	143	145	105	125
Indt. de Tornielles (Tornill s).....	120	120	110	120
Unión Cantábrica.....	131	102	105	105
Socied. Española de aceites vegetales.....	105	106	105	109
El Alba (seguros).....	140	140	140	158
La Polar (seguros).....	9	9	140	150
Obligaciones.				
Diputación provincial.....	100	100	100	100
Ayuntamiento de Oviedo.....	101	101	101	92
— — de Gijón.....	99 50	101	101	101
Fábrica de Mieres.....	101	101	101	102

ZARAGOZA

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Banco de Crédito.....	260	260	260	260
Azucarera de Aragón.....	18	185	185	185
Nueva Azucarera.....	90	70	70	70
Azucarera Casetas.....	105	105	105	105
— de Gallur.....	85	80	80	80
— de Calatayud.....	77	71	71	71
— Labradora.....	65	60	60	60
— de Morcilla.....	100	100	100	100
— de Tudela.....	101	101	101	101
Aragonesa de Electricidad.....	150	152	152	145
Electra Peral.....	120	120	120	120
Industrial Química.....	126	126	126	126
Minas y Ferrocarril de Utrillas.....	95 90	94 50	94 50	91 10
Café Ambos Mundos.....	120	120	120	120
Aguas de Panticosa.....	109	109	109	109
Nuevo Mercado de Zaragoza.....	92 50	95	95	95
Obligaciones.				
Deuda municipal, serie A.....	99 50	90 75	90 50	90 50
Idem id., serie B.....	9	9	9	9
Deuda de la Diputación, serie B.....	78	78	78	78
Electra Peral.....	101	101	101	101
Aragonesa de Electricidad.....	101	101	101	101

REUS

	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Gas Reusense.....	625	615	625	625
Industrial Harinera.....	775	775	775	775
Banco de Reus de desc. y prést.....	25	700	700	700
Manufacturera de algodón.....	150	150	150	150
Compañía Reusense Tranvías.....	35	35	35	35
Idem id. id. privilegiadas 5 por 100.....	300	300	300	300

ALAVA

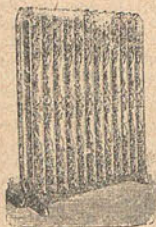
	15 Mayo	23 Mayo	30 Mayo	5 Junio
Acciones.				
Electra Vitoriana.....	80	80	80	80
Id. hidráulica Alavesa.....	150	150	150	150
Azucarera Alavesa.....	102	102	102	102
Obligaciones.				
Municipal de Alava.....	100	100	100	100
Diputación de id., serie A.....	94	94	94	94
Idem id., serie B.....	87	87	87	87
Electra Vitoriana.....	100	100	100	100
Id. hidráulica Alavesa.....	103	103	103	103

MADRID, 1901.—IMP. DE JOSÉ PERALES
Calle de la Cabeza, núm. 42.

JACOBO SCHNEIDER

INGENIERO

Felipe IV, núm. 2, duplicado

MADRID

Especialidad en
CALEFACCIONES
por vapor, agua
y aire caliente.

COCINAS por
vapor, LAVADEROS mecá-
nicos, aparatos de DESINFEC-
CION, calienta-baños.

Más de **SESENTA** instalacio-
nes en Madrid

SUMINISTRO DE MAQUINARIA
DE TODA CLASE

Proyectos y presupuestos gratis.

**COMPANÍA GENERAL
DE TABACOS**

DE FILIPINAS

Barcelona.-Manila

DIPLOMAS DE HONOR

Y
MEDALLAS DE ORO DE TODAS
LAS EXPOSICIONES

*Haciendas de San Antonio,
Santa Isabel,
San Rafael, San Luis
y la Concepción.*

FÁBRICA

LA FLOR DE LA ISABELA

*Propietaria de las marcas
Meisic, Cavite,
Malabón, La Princesa,
La Illocana.*

**Elaboraciones
al estilo cubano.**

AGENCIAS DE VENTA
EN TODOS LOS PAÍSES

Se venden sus elabora-
ciones, en todas las expen-
dedurias de la *Compañía*
Arrendataria de Tabacos.

**EL CRÉDITO ESPAÑOL****CENTRO JURÍDICO**

DE ADMINISTRACIÓN Y COMERCIO
SOCIEDAD ANÓNIMA

Sección 1.ª—Créditos contra el Esta-
do.—Bienes nacionales.—Contribucio-
nes.—Amillaramientos.—Representa-
ción de Corporaciones provinciales y
municipales.—Estudios y adquisición
de ferrocarriles, minas y obras públi-
cas.—Información oficial de lenguas,
legalización de firmas consulares y re-
clamaciones diplomáticas.—Expedien-
tes de quintas.—Clases pasivas, jubila-
ciones, pensiones, cruces, etc.

Sección 2.ª—Patentes de invención,
marcas de fábrica, informes comercia-
les, protestos, quiebras, liquidaciones,
representación de industrias, cobros y
pagos en comisión.

Sección 3.ª—Consultas de letrados.—
Representación oficial en toda clase de
asuntos jurídicos y Caja cooperativa de
Socorros-mútuos.

OFICINAS:

Estrella, 3, bajo.—Madrid**SANTA ELENA**

FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

DE

GUILLERMO CURBERA TAPIAS**VIGO (GALICIA)**

Sardines á l'huile, en latas, con y sin llave, en cuartas,
 $\frac{1}{4}$ clubs, $\frac{1}{8}$ clubs, triples, medias triples y $\frac{1}{2}$.

Marcas: Imperiales, Les Sublimes, Sainte-Hélène, White Star.

ELABORACION ESPECIAL CON ACEITES REFINADOS

Calamares, ostras, vieiras y otros mariscos.—*Usines
sur les lieux de pêche.*

Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nue-
vo aviso, sus préstamos al 4'50 por 100 de interés en
efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco á cincuenta años,
según la amortización que se estipule, con primera hi-
poteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el
50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas
y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte
de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre crédi-
tos reembolsables á corto plazo para la construcción de
edificios.

En la actualidad abona este Banco á las imposicio-
nes en cuenta corriente:

$\frac{1}{2}$ por 100 de interés anual por las reembolsables á
la vista.

1 por 100 id. id. á ocho días vista.

2 por 100 id. id. á tres meses.

LA CATALANA

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
Y EXPLOSIONES Á PRIMA FIJA

32 años de existencia**GARANTÍAS**Capital y reservas: **30.000.000**

Capitales asegurados en Diciembre de 1899:
812.300,728,85 pesetas.

FONDOS COLOCADOS EN INMUEBLES SITUADOS EN BARCELONA
Y EN VALORES DE LA MAYOR GARANTÍA

Siniestros pagados: 5.080 que
Importan. Ptas: 6.502.807'76

Dormitorio de San Francisco, 5, principal.—**BARCELONA**
Representaciones en todas las provincias de España.

PIANOS

ORTIZ Y CUSSÓ
BARCELONA

Primera y única Fábrica española
montada para la producción anual de
1.200 pianos.

Cinco modelos verticales y dos de
cola, todos á cuerdas cruzadas.

Ventas al contado y á plazos**EXPORTACION**

PRODUCCIÓN EN COMPETENCIA
CON EL EXTRANJERO

*Trabajo artístico, elegante
y sólido.*

Talleres, salones de venta y oficinas,
calle de RAMALLERAS, 19, BAR-
CELONA.

LA NACIONAL

Fabricación mecánica de
jarcias, lonas y cotonías
Saquerio para toda clase
de envases.

NADAL FERRAGUT
Sindicato, 122

PALMA DE MALLORCA

Elaboración de abacá, ri-
sal y esparto.—Gran surti-
do de alpargatas, esparte-
ría y palmería.—Exporta-
ción de frutos del país en
pimiento molido de toda
clase, ajos, alcázaras, hi-
gos y cebollas.

**VENTAS AL POR MAYOR
Y MENOR**

THE EQUITABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY OF THE UNITED STATES (LA EQUITATIVA)

Las principales cifras de sus dos últimos Balances comparadas

1899

Dollars 280.191.286
» 61.117.477
» 53.878.200
» 24.107.541
» 203.301.832
» 1.054.416.422

Activo
Sobrante
Ingresos totales
Pagado á los tenedores de póliza
Nuevos negocios
Seguros en vigor

1900

Dollars 304.598.063
» 66.127.170
» 58.007.130
» 25.965.999
» 207.086.243
» 1.116.875.047

Pagado á los tenedores de pólizas desde la creación de la Sociedad:

Dollars, **349.156.729**

Dirección general para España y Portugal

EN SU PALACIO DE MADRID

SUCESORES

DE

**JOSÉ BOULE
MAYNER Y PLA
REUS**

VINOS PARA EXPORTACIÓN

VENTA DE SOLAR

En punto céntrico y barrio populoso, se vende un solar de 8.900 pies con tres fachadas.

Nada con corredores.

Para tratar, en la Administración de esta Revista.

DISPONIBLE

Longoria y C.^a

GIBARA (Santiago de Cuba)

COMERCIANTES

BANQUEROS

Y COMISIONISTAS

Negociantes de tabaco en rama y Consignarios de la Compañía Trasatlántica.

MINAS DE COBRE

Se compran ó toman en arriendo minas de cobre.

Para tratar, dirigirse á la Administración de esta Revista.

AVISO IMPORTANTE

PARA LOS EXPORTADORES DE ARTÍCULOS ESPAÑOLES
AL PERÚ

SIXTO GUTIERREZ CUETO, Agente de Aduanas, con fianza en las del Callao (Lima) y Mollendo, Agente de la Compañía Trasatlántica de Barcelona en el Perú, Comisionista y Consignatario, socio gerente de la firma **Calderón y Gutiérrez**, con oficinas en Callao, Lima y Mollendo, ofrece sus servicios á los exportadores de artículos españoles para la venta con garantía en cualquier plaza del Perú.

Recibirá con gusto catálogos, muestras, listas de precios, etc., etc., y dará informaciones que se le pidan.

Direcciones. { Para Mollendo: **Calderón y Gutiérrez.**
Para idem (cable): **Calderón.**
Para Callao y Lima: **Calderón y Gutiérrez.**
Para idem id. (cable): **Cueto.**

DISPONIBLE

DISPONIBLE

COMPRA DE CASA

Se desea comprar una casa por valor de unos 30.000 duros, de construcción moderna y en buen punto.

Nada con corredores.

Para tratar, en la Administración de esta Revista.

FÁBRICA

DE

ABANICOS Y VARILLAJES

Sucesores de F. ZARAGOZA

BORREDA Y MAÑEZ

VALENCIA (España)

Colón, 86

Telegramas: **FILIGOZA**
(Valencia)

PEDRO ESCALERA

Gran fábrica de tonelería,
pipería y barrilería

CON EXPEDICIÓN A TODOS PUNTOS

En este Establecimiento se construye toda clase de vasijas, en las mejores condiciones de precios y calidades.—Pídanse condiciones.

Calle Conde de Aranda, 10 y 12
MALAGA

COGNAC FINO DE MOGUER

(ANDALUCÍA)

F. JIMÉNEZ Y C.^a

HUELVA.—MOGUER

Se conceden representaciones y depósitos en provincias.

Representante en Madrid

DON JESÚS M.^a PLAZA

8, Carretas, 8

AZULEJOS

PATENTE EN ESPAÑA

Y EXTRANJERO

FABRICANTE

ONOFRE VALLDECABRES

Valencia (España)

Muestras y catálogos gratis.

FÁBRICA
DE
HILADOS DE ESTAMBRE.

DE
JOSÉ CUADRAS Y PRIM

(PREMIADO EN TODOS LOS CERTAMENES EN QUE HA TOMADO PARTE)

Trafalgar, 26 y Pasaje Industria, 1
TELÉFONO, 1.036.—BARCELONA

Estambres y lanillas en crudo de todas calidades y números para merinos, pañolería, fajas y toda clase de tejidos, y para artículos de punto.

SECCIÓN DE

Paquetería de estambres y lanillas en esmerados colores, para flecos, cordones, tren-cillas y demás objetos de pasamanería, para medias, bordados y otras labores.

Expediciones á todos los puntos.

EMILIO MORE JUAN B. VIDAL

MOTRIL (Granada)

BANQUERO

EXPORTADOR

DE

frutos del país.

Almendra en pipa
é higos.

MAYNER

Pasaje de Ratés, 15
BARCELONA (ESPAÑA)

Admite representaciones
de casas extranjeras.

Se encarga de la compra
y venta de toda clase de
artículos en comisión, fa-
cilitando muestras.

FRANCISCO BONILLA

CAZALLA DE LA SIERRA
SEVILLA (España).

Fabricante de aguar-
dientes, anisados y li-
cores, elaborados con
alcohol exclusivamente
de VINO.

Exportador á provin-
cias y Ultramar.

Se remiten notas de
precios á quien lo so-
licite.

PURISIMA CONCEPCION

FÁBRICA DE HIERRO
AL CARBÓN VEGETAL
de los Hijos de

J. J. DE JAUREGUI

SITA EN

ZORNOZA (ASTEPE)

Especialidad en hierros
para la Agricultura.—Lin-
gote superior.

Los pedidos á

Zorzoza—Astepe
(VIZCAYA) España.

ANTIGUA CASA
FRANCISCO P. MARISTANY

FUNDADA EN 1846

Pedro G. Maristany

PROPIETARIO-EXPORTADOR DE VINOS

Rambla de Cataluña, 127

BARCELONA

LA URBANA

COMPANÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Á PRIMA FIJA

Fundada en París en 1838.—Establecida en España en 1842

DOMICILIO SOCIAL:

PARÍS, Rue Le Peletier, 8 y 10.

RAMO INCENDIOS

Esta Compañía es la más antigua entre las de su clase que operan en España.

Sus garantías, compuestas del capital social, fondos de reserva y primas á recibir, ascienden á

79.000.000 de francos.

Ha satisfecho desde su fundación hasta 31 de Diciembre de 1899, por 205.285 siniestros, la suma de

200.000.000 de francos.

RAMO VIDA

Fondos de garantía: 135.000.000 de francos.

Seguros realizados hasta 1.º de Enero de 1900: pesetas, 1.100.059.168.80
La participación del 50 por 100 que en los beneficios corresponde á los asegurados se distribuye anualmente.

OPERACIONES DE LA COMPAÑÍA

Seguros de vida entera á primas vitalicias y temporarias sobre una ó dos cabezas—Seguros de supervivencia, temporarios, mixtos sobre una ó dos cabezas, mixtos a término fijo, á capital doble.—Rentas vitalicias inmediatas y diferidas—Seguros de capitales diferidos con y sin reembolso de primas pagadas.

SEGUROS DOTALES, COMBINADOS Y DE EFECTOS PROGRESIVOS

SEGURO COMPLEMENTARIO

RAMO ACCIDENTES

SEGURO DE COCHES Y CABALLOS

Este seguro, muy congecido y generalizado en Francia y otros países, acaba de establecerse en España con gran aceptación.

Tiene por objeto garantizar á los propietarios de coches y caballos los daños que causen á terceras personas, y los que así mismos se produzcan por su culpa ó por la de otros.

REPRESENTACION GENERAL EN ESPAÑA

10, Puerta del Sol y Preciados, 1.—MADRID
Agencias en las principales poblaciones de España

JUSTO ESTRADA HARO

Puente Genil (Córdoba)

GRAN FÁBRICA
de dulce de membrillo
y jalea.

*Exportación á todos
los puntos que se desee,
acompañando buenas re-
ferencias.*

García-Calamarle y C.^a

BANQUEROS.—TURCO, 5, MADRID

TELEGRAMAS: **Calamarle-Madrid**

Giros y cartas de crédito sobre toda España, Ultra-
mar y Extranjero.
Cuentas corrientes en toda clase de monedas.
Cuentas de crédito con garantía de valores.
Compra y venta de efectos públicos, al contado y á
plazo, en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Pa-
ris, Londres y Bruselas.
Seguros de cambio.
Descuento de letras.
Compra de letras á forfait.
Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.
Giros telegráficos y toda clase de operaciones ban-
carias.

FÁBRICA DE PIANOS

GÓMEZ É HIJO

CASA FUNDADA EN 1830

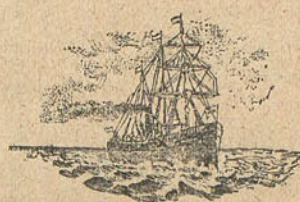
Medallas de oro y
otras clases obtenidas
en Exposiciones nacio-
nales y universales.

ORGANOS

ARMONIUIMS

Plaza de San Esteban, núm. 4

VALENCIA



F. VISCONTI MORATA

ALICANTE

Consignatario de vapores

AGENTE DE ADUANAS

Exportación de frutos del país, Co-
misiones, Representaciones, Tránsitos
y embarques.

Tarifas combinadas de Transportes
de domicilio, Barcelona á Murcia,
Madrid y poblaciones intermedias.

CRISTÓBAL RAMÍREZ

MÁRQUEZ

ARDALES

(PROVINCIA DE MÁLAGA)

COSECHERO EXPORTADOR

Uva blanca de Almería,
ajos, cebollas,
aceites, castañas, higos,
patatas, almendras,
pasas, limones,
naranjas.

EXPORTACIÓN DE VINOS

DE TODAS CLASES

Á TODOS LOS MERCADOS

JOSÉ M. JOVÉ

SOCIEDAD EN COMANDITA

Muntadas, 26. — SANS

BARCELONA

Dirección telegráfica:

JOVE VINOS. — SANS

R. DE LUNA Y C.^a

Sociedad en Comandita

CAMAS (SEVILLA)

Fábrica á vapor de
conservas vegetales.

Aceitunas.

Para la correspondencia
dirigirse al SR. D. ARTU-
RO SOTO Y MORILLAS

Trajano, 6.—Sevilla

Vicente R. Lluch

Y COMPAÑÍA

Colón, número 13

VALENCIA

Elaboración y ex-
portación de arroces,
harinas, almidón, alu-
bias, cacahuet y granos
secos.

EXPORTACIÓN

DE

VINOS BLANCOS

Y TINTOS

J. ANTONIO MOMPÓ

VALENCIA (España)

Sucursal en

Buenos Aires

FÁBRICA DE LOZA

Y PORCELANA

FALCÓ Y COMPAÑÍA

VALDEMORILLO

(Provincia de Madrid)

Servicios de mesa, café
y lavabo, con variadas
decoraciones. — Artículos
para farmacia. — Aislado-
res de porcelana y acce-
sorios para las aplicacio-
nes de la electricidad.

José Monserrat

GRAN FÁBRICA

de dulces á vapor, la más impor-
tante de España en su clase

Especialidad en frutas en almibar, en
su jugo, glaseadas y cristalizadas, tu-
rrones, pasta membrillo, jaleas, pela-
dillas, gajetas, etc., etc. — Preparación
especial para exportación á países ca-
lidos.

Premiado con Medallas de Oro
en las Exposiciones Universales de
Barcelona 1888, Paris 1889,
Puerto Rico 1894, Chicago 1893
y Paris 1900.

REUS (España)

DESAPACHO: Calle de Santa Ana,
número 2.

FÁBRICA: Calle Monserrat, 7 y 9,
y calle de la Cárcel, 6.

Expedición á todos puntos.

Telegramas: MONSERRAT-REUS.

FEDERICO A. BONAY

BARCELONA (España)

FÁBRICA DE TEJIDOS DE PUNTO

428-30, Calle Valencia, 428-30
(entre las de Geronay y Bailén)

Fabricación de todos
sus artículos en seda,
sedalina, estambre,
lana y algodón, en
puntos suizo, inglés y
liso.

Exportación á pro-
vincias y extranjero.

F. CLIMENT

TALLERES

DE

CONSTRUCCIÓN DE MAQUINAS

Calle de Buenavista, núms. 12 y 14

VALENCIA

SOCIEDAD VINICOLA

ESPAÑOLA

PROPIETARIO FUNDADOR

MANUEL E. CODEZ

OFICINA CENTRAL

3, Barquillo, 3. — MADRID

Bodegas en la Rioja, Val-
depeñas, Jerez y Málaga.

Exportación al extranje-
ro. — Correspondencia en to-
dos los idiomas. — Cuenta
corriente en el Banco de
España.

**Arturo Soto
y Morillas**

REPRESENTANTE

DE

**Casas extranjeras
y del país.**

Trajano, núm. 6

SEVILLA

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro-América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

Línea del Brasil

Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires, con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IMPORTACION-EXPORTACION CABOTAJE-TRANSITOS

FORASTÉ Y BAULENAS

5, Cristina, 5.—BARCELONA

TELÉFONO 350

AGENCIA DE ADUANAS

CERBÈRE, PORT-BOU
(Pyrénées Orientales).
CETTE (Hérault.)

LIVERPOOL, 28, Chapel
Street.

FÁBRICA DE VINAGRES

LA AURORA

PROPIEDAD
DEL MARQUÉS DE PERALEJA

DIRECCIÓN

Fábrica: ZORRILLA, 13.
Despacho: VILLANUEVA, 37
Madrid (España)

Esta fábrica puede ofrecer los mejores vinagres de puro vino, fabricados sin manipulaciones ni adiciones de productos químicos.

Clase especial preparada con vinos de Jerez, resultando el vinagre de mesa mejor del mundo.

JUAN B. GONZÁLEZ

COMISIONES
Y
REPRESENTACIONES

**Exportador
de frutos del país**

LAS PALMAS
(GRAN CANARIA)

GRAN FABRICA DE CORCHO

DE

ANTONIO ASENSIO Y C.^a

En Jerez de los Caballeros
(BADAJOZ. — ESPAÑA).

Dirección telegráfica:
Asensio y Compañía.

Tapones á mano y máquina. — Corcho en plancha.

LA MARGARITA EN LOECHES

Antibiliosa, antiherpética, antisifilítica, antiescrofulosa,
antiparasitaria y muy reconstituyente.

CON ESTA AGUA SE TIENE LA SALUD A DOMICILIO

Es el purgante más eficaz, pues aparte los inmediatos efectos derivativos, sin dolor, deja libre al paciente á las dos horas, y cura las diversas enfermedades procedentes de las causas arriba indicadas, y otras varias. Ningún agua puede compararsele, ni remotamente. Resulta, además, el medicamento más barato. Se expide á todas las naciones. Ha sido siempre premiada la primera con diplomas de Honor y Medallas de oro en competencia con las españolas y extranjeras. — Depósito: Madrid, Jardines, 15, bajos.

LINEA DE GRANDES VAPORES

DE

ROSSER, VIUDA DE GUIXOT Y COMPAÑÍA
DE ALICANTE

Para Alicante, Aguilas y Cartagena saldrá todos los miércoles de Barcelona, á las diez de la noche, el vapor de gran porte y velocidad VILLENA.

Para Rouen, admitiendo carga con destino á París, saldrá mensualmente el vapor CARTAGENA.

PARA MÁS INFORMES DIRIGIRSE Á LOS SEÑORES
ROSSER, VIUDA DE GUIXOT Y C.^a, Armadores. — ALICANTE