

EL PRESENTE.

Periodico Literario, Mercantil, Industrial, de Avisos y Noticias.

El precio de suscripción por un mes en Barcelona son 10 rs. vn. y en los demás puntos de España 20 rs. vn. por trimestre franco el porte.

Los anuncios de los suscritores se insertarán á 8 mrs. la línea y de los no suscritos á medio real sin que se admita correspondencia que no venga franqueada.

Se suscribe en Barcelona en la imprenta, administración y redacción de este periódico, plaza de Palacio frente la Lonja, en la librería de D. Francisco Oliva, calle de los Baños, y en la de D. Isidro Cerdá, plaza del Angel. Fuera de Barcelona en las administraciones de correos y principales librerías.

ADVERTENCIA.

El PRESENTE se encarga de cubrir las suscripciones que ha dejado pendientes la ACTUALIDAD, y sin separarse del terreno literario, industrial y mercantil hará todo lo posible para ofrecer á sus suscritores una lectura interesante y amena. A mas del periódico recibirán los suscritores con frecuencia un pliego de Impresión dispuesto y enumerado de manera que pueda encuadernarse para formar tomos.

BARCELONA 29 DE OCTUBRE.

Cambio de Calderilla.

Segun era de esperar, el mismo orden y regularidad se nota en el cobro de grandes partidas de la calderilla catalana por abonarés que la hubo al recoger aquella en pequeñas cantidades. Cuanto podia ocurrir en tan difícil operacion ha sido calculado y pensado con madurez antes de principiarse. Organizar en los infinitos pueblos de las demas provincias la retirada de las monedas de cobre que debian circular en la nuestra, sin lastimar los intereses de aquellos; los innumerables envios de metálico de distintos puntos, los gastos que por precision deberá ocasionar la simultánea operacion del cambio que se está verificando en las cuatro provincias de Cataluña, debia por consecuencia acarrear al Estado un perjuicio mas que regular. Añádase á este el que precisamente debe seguirse del déficit de la parte de calderilla representada por abonarés amortizables en dos millones de rs. todos los años, y el resultado será una carga no pequeña sobre el pais, lamentable, pero precisa, para evitar gravámenes de mas transcendencia. Conociólas el gobierno, y tratando de prevenirlas segun se desprende de la Real orden de 4.º de este mes, procurará indudablemente, á lo menos asi es de esperar sacar del indispensable cange de moneda la posible ventaja á favor del Estado.

Debáse á tenor del artículo 10 del Real decreto de 5 de agosto último aplicarse el escedente y desde luego (si lo habia) de la calderilla catalana recogida en todos conceptos y reducida al nuevo curso, despues de reintegrado el gobierno y pagados gastos de traslacion, amortizar los abonarés por licitacion y en su defecto por sorteo hasta donde alcanzare. La citada Real orden de 4.º de Octubre ha venido á anular dicho artículo del decreto, pues de tener efecto aquel, de seguro no se hubiese locado el gran beneficio que se echa de ver pueden reportar los pueblos por la resolucion en ella acordada, y haciéndose el reintegro, gastos de traslacion etc., en la misma moneda que el gobierno hizo el anticipo. Creemos no engañarnos, pero en la conversion en calderilla castellana de 8 y 4 mrs. concedida á nuestra acreditada casa de moneda, de toda aquella que á consecuencia de las operaciones acordadas se retire de la circulacion puede re-

portar Cataluña una crecida utilidad y extinguiría una buena parte del déficit de calderilla que deberá resultar al concluir la operacion del cambio. Así esperamos manifestarlo en ultteriores artículos, como adquiramos para ello los suficientes datos.—P. P.

LA MORERA.

No tratamos ahora de escribir la historia de este precioso vegetal que constituye actualmente uno de los mayores recursos industriales y comerciales, y cuyos productos han colocado á las ciudades de Lion, San Etienne y Génova á la cabeza de las primeras poblaciones industriales del mundo. Sabido es que la morera es indígena de la China ó de la India, que fué introducida en Italia por algunos peregrinos y que desde la Italia se esparció por toda la Europa meridional para llegar á ser una de sus mas preciosas riquezas.

La morera es uno de los árboles mas vivaces y se aclimata bajo todas las latitudes. Si no ha podido sacarse partido de ella en los climas frios y en las regiones tropicales, débese á que en los primeros los veranos demasiado cortos no le permiten al soltar sus hojas adornarse con otras nuevas, y los climas demasiado cálidos perjudican al insecto que se nutre de sus despojos. Goza entre todos los árboles de la propiedad característica de no hallarse en Europa sino en estado de cultivo, pues abandonada á sí misma, por ricos que sean los terrenos, no puede medrar y al cabo de pocos años se estenua y perece.

Este árbol ama principalmente los lugares elevados y las comarcas montañosas, en especial las que se hallan espuestas al este ó al mediodía, y numerosas observaciones nos han demostrado que es mas rozagante y productivo que en cualquier otra esposicion en las pendientes del Mediterraneo. El ejemplo nos lo depara principalmente la Francia, donde las faldas de los Cevennes, del Vivarais y del Delfinado se hallan en su mayor parte plantadas de moreras cuyo vigor y productos solo pueden compararse á los del Piamonte y Milanesado que son con el mediodia de la Francia los paises que suministran las sedas mas bellas del Universo.

Algunos habitantes de las ricas llanuras del Languedoc han creido deber plantar moreras en sus tierras, pero á pesar del poder de la vegetacion, ya sea que los jugos de que el árbol se nutre sean insuficientes y poco abundantes en materia sedosa, ya que la situacion del terreno se oponga al libre desarrollo del insecto, es lo cierto que los productos son mas escasos que los de las cuestas y de una calidad inferior, por lo que los mas entendidos han restablecido en sus propiedades el cultivo del trigo ó del viñedo y solo han plantado moreras en las cercas.

Muchos experimentos han demostrado que el engerto y la poda contribuyen poderosamente al desarrollo de la morera, pero en esto como en todo es necesario obrar con prudencia, habiendo podido convencernos por nuestros propios ojos de que en ciertas comarcas de la Francia se ha adoptado una especie de poda que si bien provoca activamente el desarrollo de la ve-

getacion, desgasta de tal modo el principio de vitalidad que un árbol, que en cualquier otra condicion podria durar mas de un siglo, casi siempre perece antes de los veinte ó veinticinco años. No nos cansaremos de recomendar á los propietarios que se entregan á ese cultivo la obra que publicó años atras M. Boyer, célebre jardinero de Nimes, que parece llamado á hacer una revolucion en el cultivo. Este libro debería traducirse á todas las lenguas de los paises en que se cultiva la morera.

Mucho nos ha sorprendido el ver que las cuestas de Cataluña y Aragon, que tanta analogia ofrecen con las de Cevennes y la pendiente oriental de los Alpes y del Apennino, no presenten en muchas épocas del año ni siquiera vestigios de cultivo, cuando á muy poca costa podrian transformarse en bellas plantaciones que en menos de diez años habrian cubierto los gastos y serian mas adelante para el pais un manantial de riquezas tanto mas fecundo por cuanto un terreno virgen ofrece á la morera condiciones de duracion que seria inútil buscarlas en un suelo en que se cultiva desde mucho tiempo.

No se nos oculta cuanto repugna á los hombres de todos los paises entregarse á nuevos ensayos y salir de la rutina seguida por sus abuelos. Sabemos tambien que un ensayo que no es coronado de un feliz éxito, no solo desalienta al que lo ha intentado, sino que con frecuencia le pone en ridículo á los ojos de sus vecinos. Nos guardaremos pues, bien de aconsejar á un cualquiera que se embarque al azar y sin método en un ensayo que podria perjudicarle y retraer al que mas adelante tratase de seguir sus huellas. Pero, gracias á Dios, el pais encierra propietarios bastante ricos ó ilustrados para poder dar un ejemplo útil, y tenemos la íntima conviccion de que residen en este momento en nuestro territorio varios franceses bastante familiarizados con este género de cultivo para poder responder del éxito. En caso necesario podríamos citar un nombre propio.

Que con la esperanza de una rápida ganancia vaya un capitalista á comprometer sus fondos en una empresa industrial ó mercantil, esponiéndose a una bancarrota, es cosa sobre la cual nada tenemos que decir. Pero que un propietario que posee capitales se entregue á semejantes especulaciones pudiendo mejorar sus rentas territoriales con reparaciones útiles, permitamos que le digamos que representa un verdadero papel de tonto, pues si bien es cierto que las ganancias agricolas son algunas veces lentas, en cambio son mas seguras y no claquean tanto.

Y si esta colocacion de capitales descansa en un objeto de que la industria y el comercio no pueden prescindir, si es sobre todo de tal naturaleza que pueda en veinte años duplicar las rentas, nada se pierde aguardando, sin contar con que si el propietario quiere mas adelante hacerse industrial, los capitales le irán espontaneamente á encontrar para establecer fabricas de hilados, fabricas de devanar, molinos, y todo lo indispensable para la confeccion de las sederías.

Y nótese muy especialmente que para eso no es necesario desnaturalizar las tierras, arrancar las cepas ni los olivos, ni coger

un grano menos de trigo, sino poner en accion un terreno hoy improductivo que no basta á pagar las contribuciones por el impuestas y que puede transformarse en verdadera mina de oro.—E. H.

REVISTA LITERARIA DE LA PRENSA PERIÓDICA.

El *Diario de Barcelona* apela á todos los recursos del arte para extraer los artículos editoriales de los demas periódicos de Barcelona, y por mas que se devana los sesos, no puede sacar otro resultado que el de la siguiente operacion aritmética.

$$0+0+0+0 \times 0 = 0$$

El *Ancora* sigue con sus homilias dedicadas á convertir las piedras de la calle de Copons. Las oyentes guardan el mas profundo silencio y cuando el redactor del *Ancora* concluye su edificante sermón, esclama muy satisfecho: Quien calla otorga; lo convencido á mi auditorio.

El *Correo de Barcelona* para no comprometerse se revuelve entre sal y tabaco, y lo hace con motivo de la publicacion del manifiesto del Sr. Mendizabal que dice ha leído en los periódicos de la corte. Recordamos que ese manifiesto vió la luz pública en la suprimida *Actualidad* del día 23 del corriente. Tal es el cariño que tiene nuestro cofrade á copiar de los periódicos de Madrid, que ha preferido tomar de ellos lo que pudo haber leído en la difunta hermana.

El *Correo de Cataluña*, por otro nombre el diario del corchete, para descansar de sus fatigas de ayer que no escribió artículo fondo y publicó una carta del Sr. Guell, inserta hoy otra carta del Sr. Guell para prepararse á hacer otro tanto mañana.

CRONICA OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

El Gobernador Capitan general de Puerto-Rico, en 30 de setiembre próximo pasado, manifiesta que continúa sin alteracion la tranquilidad pública en aquella Isla.

MINISTERIO DE HACIENDA.

Excmo. Sr.: La Reina, tomando en consideracion lo espuesto por esa Junta á este Ministerio en 14 del actual, y conformándose con el parecer de la Direccion general de fabricas de efectos estancados, casas de moneda y minas, se ha servido resolver que los abonarés que han de darse en cambio de la moneda de cobre catalana, mandada recoger por real decreto de 5 de agosto último, sean recibidos y entregados en pago por las Tesorerías de Hacienda del principado hasta fin del presente año, en proporcion de un 20 por 100 con el oro y la plata, segun se verifica con la moneda de cobre en la mayor parte de las provincias del reino, con arreglo al art. 1.º del real decreto de 27 de junio último, cesando por lo tanto cualquier otro sistema de pagos que haya establecido en las referidas Tesorerías de Cataluña.

De real orden lo comunico á V. E. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 23 de octubre de 1852.—Juan Bravo Murillo.—Sr. Presidente de la Junta encargada de la recogida de moneda de cobre catalana.

El Sr. Ministro de Fomento dice de real orden con fecha 8 del actual al de Hacienda lo que sigue:

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de Estado con fecha 2 de julio último ha remitido á este Ministerio copia de la real orden siguiente:

«Enterada S. M. la Reina de las reclamaciones dirigidas á su Gobierno por el de la República francesa sobre la diversidad de derechos de navegacion, puerto y muelle que adeudan los buques franceses en los puertos de España, se ha servido mandar que en lo sucesivo no se les exija mas derechos ni arbitrios que los impuestos á los buques españoles, del mismo modo que se practica en Francia con estos, los cuales no satisfacen otros derechos de igual clase que los señalados á los franceses.

Lo que de orden de S. M. traslado á V. E. en contestacion á la real orden de 8 de marzo último, comunicada por V. E. á este Ministerio.»

De la propia real orden, comunicada por el referido Sr. Ministro de Hacienda, lo traslado á V. S. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 19 de octubre de 1852. — El Subsecretario, José Sanchez Ocaña. — Sr. Director general de Aduanas, derechos de puertos y consumos»

CRONICA INTERIOR.

MADRID, 26 DE OCTUBRE.

El domingo á las siete de la noche tuvieron la honra de ser recibidos por S. M. la Reina, en audiencia particular, los comisionados en la corte por las tres provincias Vascongadas. Despues de haberles concedido que besasen su real mano, se dignó S. M. presentarles la princesa de Asturias.

Los comisionados se retiraron muy satisfechos de la benevolencia y amabilidad con que les recibió S. M.

Segun vemos en los periódicos ingleses, lord Howden regresa muy en breve á la embajada de España. Con este objeto salió de Londres el 18 con direccion á Paris y Madrid. En la capital de Francia se detendrá unos ocho dias, y á principios de noviembre estará en Madrid. (D. Español.)

S. M. la Reina de España ha nombrado caballero de la orden de Carlos III á monsieur Lemonnier, joyero de S. A. I. el príncipe Luis Napoleón.

Anoche hubo fuego en el cuartel de ingenieros, inmediato á la puerta de Alcalá. Segun nos informaron, se prendió en las cocinas que dan á la parte posterior del edificio, y la circunstancia de hallarse separadas de él por un patio hizo que no tomara mayores proporciones tan voraz elemento. Ignoramos aun el estrago que habrá causado: en la apariencia se logró cortar muy pronto, aunque las campanas anunciaron su existencia hasta bastante tarde. Parece que hay situada cerca una taberna y se temia mucho que se propagase hasta ella. (Clamor público.)

Ya se ha tomado la confesion con cargos en la causa de calumnia e injuria á los editores de los cinco periódicos denunciados por la cuestion de la deuda flotante.

Las últimas noticias recibidas de Manila no pasan, segun parte oficial publicada en la Gaceta del miércoles, del 14 de julio; por eso tienen interes las siguientes, que extractamos del *Freind of China*:

«Por la barca peruana *Carmen* hemos recibido cartas y periódicos de Manila hasta el 8 de agosto. Una flotilla de lanchas cañoneras, llevando á su bordo bastante número de soldados, sostuvo un combate en una de las islas del Sur con los piratas, de los cuales fueron capturados, segun los partes oficiales, mas de 500.»

De modo que segun se espresa el referido periódico, los militares que guardan el archipiélago Filipino, habrán cogido como en otras ocasiones gran acopio de laureles, habiendo escarmentado como siempre á las hordas que asolan aquellas ricas colonias.

El Sr. Duque de Rianzures, presidente de la junta superior de beneficencia, algunos de los vocales de esta, el Sr. Gobernador de la Provincia y otras varias personas, entre ellas algunos arquitectos, pasaron ayer á las ocho de la mañana á las afueras de la Puerta de Fuencarral, donde estuvieron trazando los cimientos sobre que ha de levantarse el Hospital de la Princesa. Parece que no tardará en darse principio á las obras.

Parece que por Real orden de 8 del actual, S. M. ha aprobado el plano de sondeo del puerto de Malaga formado por el Sr. Ingeniero de Marina, director de las obras de dicho puerto, D. Agustin Liminia-

na, mandando que con arreglo á los pliegos de condiciones facultativas y económicas, se contrate en subasta pública la limpieza de aquel, fijando por tipo el precio de 5 mrs. por pié cúbico de fango que se extraiga.

Habia llegado á Sevilla la Sra. Marquesa de Malpica para asistir al parto de S. A. la Serenísima Sra. Infanta.

A las dos de la tarde de ayer salió de esta corte para Zaragoza, un batallon del Regimiento de granaderos, que con el otro que marchó hace dias, formarán parte de la guarnicion de aquella ciudad.

NOTICIAS DE LAS PROVINCIAS.

Valencia, 27 de octubre. — La locomotora que hacia anteayer el servicio de Valencia á Silla sufrió una descomposicion en los tubos, de cuyas resultas no creyó prudente el maquinista pasar de Catarroja y quedó detenido en aquella estacion el tren que salió de Silla á las cuatro y cuarto hasta que llegó de Valencia una máquina de socorro. El retraso que por este accidente sufrió el servicio obligó á la empresa á hacer un tren extraordinario de Silla á Valencia compuesto de quince coches que vinieron completamente ocupados. (D. Mercantil.)

Sevilla, 23 de octubre. — Parece que la empresa del teatro de San Fernando piensa robustecer la compañía lírica con otra prima donna, para lo cual ha escrito á la Catinari. Nos parece bien, y eso demuestra que hay deseos de complacer al público, que lo merece.

Parece que esta noche tocará Huerta en la cámara de SS. AA. Dicese que acompañarán al guitarrista algunos cantantes de la compañía lírica, y que acaso asista tambien el pianista Sottschalk. (Porevenir.)

CRONICA EXTERIOR.

Paris, 26 de octubre. — Leemos en el *correo del Havre* del 23 de octubre.

Estos dias hemos dado algunos detalles sobre varias tentativas de evasion que han tenido lugar entre los deportados civiles y políticos de la Guyana.

Uno de nuestros corresponsales nos envia la relacion de otra tentativa, de la cual no se ha hablado hasta hoy.

Las islas de la Salut, en donde se hallan en este momento acampados los deportados, no dieron ningun manantial de agua, de manera que la que se necesita para el alimento es menester hacerla venir del continente. Una goleta conocida con el nombre de *Citerne*, está destinada á este servicio. Uno de los dias que venia con el cargamento de costumbre, varios deportados se apoderaron de este buque para llevar á cabo su evasion.

Los deportados hubieran logrado su objeto, si no hubiese dado la casualidad que el navio de guerra *Duquesclin* que se hallaba aun en la rada de Cayenne, vió el peligro que corria la goleta y envió algunas embarcaciones á su socorro. Los deportados no queriendo soltar su presa fué menester emplear la fuerza, resultando muchos heridos y dos muertos.

Una correspondencia de Liverpool refiere las varias peripecias que han acompañado en la semana última la ceremonia de botar al agua un buque de 1,000 toneladas lanzado en el Mersey.

El convoy del camino de hierro, que llegó el 11 de octubre de Cassel á Eisenach, se retardó una hora. Una torada que pacia en las praderas de Hohenedach se arrojó llena de furor contra las ruedas de la locomotiva y de los wagones, resultando algunos toros estropeados. Varios coches se salieron del carril y fueron así arrastrados hasta alguna distancia. Sin embargo el conductor pudo al fin lograr el detener el convoy, sin que se tenga que lamentar ninguna otra desgracia.

—Escriben de Versalles:

El viernes último por la madrugada, un cazador entró en una de las tabernas de Versalles. Mientras que estaba almorzando

vió que dos militares trataban de despertar á una joven que dormia con el todo apoyado en una mesa. «Aguardaos, les dijo el cazador, yo la despertaré.» Creyendo que su escopeta se hallaba descargada, el cazador le puso un piston y apuntó á la joven. El tiro partió y la infeliz muchacha cayó con toda la cabeza destrozada. El autor involuntario de este homicidio fué en seguida á constituirse prisionero.

M. Petin, inventor del barco aéreo, que fué á buscar al otro lado del Atlántico los medios que no pudo encontrar en Francia, no habiendo podido lograr tampoco allá su objeto, se entretiene en hacer experimentos de ascencion aereostática conforme á los métodos conocidos. Una de estas ascenciones verificada en Bridgeport, estado de Nueva-York, ha estado á punto de costarle la vida. Su globo, despues de haberse elevado magestuosamente, se vió arrastrado hacia el Océano por un viento furioso, antes de que el areonauta pudiera tomar sus medidas para descender.

M. Petin y los tres alicionados que lo acompañaban fueron á caer á dos millas de la costa, y al cabo de tres horas de ansiedad y de haberse sostenido agarrados á las cuerdas del globo, fueron recogidos por una de las barcas de salvamento.

Se lee en el *Journal de Landes* del 24: El dia 18 de este mes fueron arrestados cuatro españoles de resultas de una querrela que medió entre ellos y otro español llamado Francisco Sarramedon, resultando que este último recibió varias heridas hechas con un instrumento cortante y punzante, de las cuales sucumbió despues de algunas horas de crueles padecimientos.

Leemos en el *Ami de la Patrie* de Clermont, del 24 de octubre:

Siete individuos, entre los cuales hay uno, segun dicen, que desempeña un cargo municipal, tuvieron una disputa en una taberna de la calle de l'Auge, con varias personas inofensivas que se hallaban en la casa antes de su llegada. Una de estas particularmente fué el objeto de los incesantes ataques de aquellos hombres, hasta que por último arrojándose sobre él trataron de mutilarlo con las navajas que llevaban. A pesar de la precaucion que los agresores tuvieron de cerrar la puerta de la taberna, los gritos de la victima fueron oídos desde afuera, y al fin sus verdugos fueron arrestados. El paciente habia pertenecido á los empleados de puertas.

Dos crímenes horribles acaban de cometerse en el departamento de las Côtes-du-Nord. El 15 de este mes en una taberna del pueblo de Arémiven se hallaba bebiendo Domingo Freté, de edad de sesenta años, junto con dos sobrinos suyos que habitaban con él. Freté tuvo algunas palabras con sus sobrinos, y siendo ya bastante tarde, fué advertido por la dueña del establecimiento para que se retirase.

El anciano obedeció, y al cabo de un rato fué seguido por sus dos sobrinos y otro individuo que tambien estaba con ellos en la taberna.

Al dia siguiente á las cuatro y media de la mañana en uno de los caminos vecinales se encontró el cadáver de Freté.

El motivo de la ira de los sobrinos parece que fué, por haber el anciano dispuesto de sus bienes en favor de una sobrina suya.

El otro asesinato se ha cometido cerca de Guinecamp, y la victima ha sido una mujer que pertenecía á una de las familias mas acomodadas del Canton.

El famoso caballo padre árabe *El-Haz* ha llegado á Argel en el último correo. Este caballo fué regalado al príncipe Presidente por el Sultan, y el príncipe lo ha puesto á disposicion del gobernador general de la Argelia. Segun la genealogía acreditada por documentos auténticos, como es costumbre en Oriente, este caballo desciende en linea recta de la yegua del profeta llamada *Fatmé*. Este caballo debe ser enviado en seguida á la yeguada de Blidah.

GACETILLA.

Y volvemos á la carga. — Es una inhumanidad que clama al cielo, el abandono en que se ha dejado el cadáver de un infeliz, que ha sido victima de una apoplejia fulminante, y ha permanecido espuesto todo el dia de hoy en medio de la calle de Escudellers, cerca á la de Gignás, afectando tristemente el corazon de los transeuntes.

Algunas señoras se han desmayado á la vista de tan doloroso espectáculo. El difunto era blanco y negro. ¡Pobre gato!

Filantropía. — Nuestros lectores recordarán que dias atras tuvo que lamentarse la desgraciada muerte de un pobre padre de familia, quien sin duda acosado por la espantosa miseria á que se hallaba sumido se tiró desde un terrado de la calle de la Allada, dejando en este mundo para que sigan sufriendo en él á su inconsolable esposa y 8 hijos, 6 de ellos impúberes todavía. José Oriol Molas (este es el nombre del desgraciado) se habia visto acomodado en otro tiempo y luego sus achaques, la imposibilidad de trabajar de su oficio y la de poder mantener á una familia tan numerosa le precisó á vender cuanto tenia, quedando reducido su mobiliario á un lecho de paja, donde se echaban por la noche tantos infelices.

El alcalde instructor de las primeras diligencias, nuestro apreciable paisano Don Juan Gost y Batlle, al ver aquel cuadro de miseria y noticioso de que apesar de ella nunca habia oído el vecindario la menor desavenencia en la familia Molas, se compadeció y la favoreció con la cantidad que llevaba en el bolsillo, cuyo ejemplo siguieron el celador del barrio y el sereno. No se limitó en esto el Sr. Gost, pues hemos sabido que ha solicitado al cuerpo municipal el acuerdo de favorecer á la familia Molas con la suma de 4000 rs. y el Excmo. Ayuntamiento ha accedido á su proposicion otorgándole 2000 rs. de los fondos destinados á gastos imprevistos ó de los de beneficencia doméstica. Se espera ahora la aprobacion del Excmo. Señor Gobernador de esta provincia. Por nuestra parte aplaudimos este acto filantrópico y ofrecemos secundar el pensamiento del Sr. Gost, invitando á las personas caritativas á que socorran piadosamente á la familia Molas.

Pardon Monsieur. — Un caballero ha recibido de otro idem un solemne pisoton y en vez de quejarse el pisoteado ha pedido humildemente perdon al pisoteador. ¿Que dirian V. V. que ha contestado este último! Ha saludado al paciente con esta linda contestacion: ¡Que bruto!

Esta. — He aqui lo que nos refiere un periódico de la Corte. Pasando anteayer á las seis de la tarde por la calle de la Magdalena un pobre lugareño recién venido á Madrid, compró por 64 rs., único dinero que dijo llevaba y que parece le habian dado en su pueblo para varios encargos, una cadena que le presentó cierto perillan suponiendo ser de oro, y que haciéndole mucho favor, dijeron que era de cobre cuantos despues la examinaron á ruego del paciente. La perspicacia y sagacidad de los forasteros suele conseguir con frecuencia en la corte esta clase de ganga.

Comision de códigos. — Dice el *Faro Nacional* que siguen muy adelantados los códigos de procedimientos criminales, y de procedimientos civiles, y ademas ha comenzado el rural. Parece que la comision de códigos va á ser modificada en cuanto á su constitucion actual, y que los actuales encargados de redactar los trabajos de la misma serán agregados al Ministerio de Gracia y Justicia formando una seccion especial.

Regreso. — El general Aupik, Ministro plenipotenciario de Francia en nuestra corte, ha regresado á Madrid de su excursion á Burdeos.

Ferro-carriles. — Las tres primeras semanas de este mes han dado un movimiento de 18,709 viajeros, y un tráfico de trescientos sesenta y cuatro mil novecientas ocho arrobas de mercancías, equipajes y encargos, 49 perros y dos caballos, en el Ferro-carri de Aranjuez.

Todavía hay brujas. — Leemos en el *Avisador Malagueño* del 22:

Una de esas muchas gitanas, decidoras de la buena ventura, que andan por esas calles y se meten en algunas casas, algunas bajo el pretexto de hacer cambios, y las mas de las veces para ver si hay algo mal puesto, entró unos de estos dias en una casa para hacer un cambio de ropa vieja por géneros nuevos; y hallando á una de las mugeres algo triste, con maña y arte y no poca zalameria empezó á inquirirle la causa de su tristeza: la muger le dijo que la tenia apesadumbrada el no saber hacia tiempo de su marido, que era marinero. — ¿Y no es mas que eso? — exclamó la gitana.

Biblioteca Nacional de España

