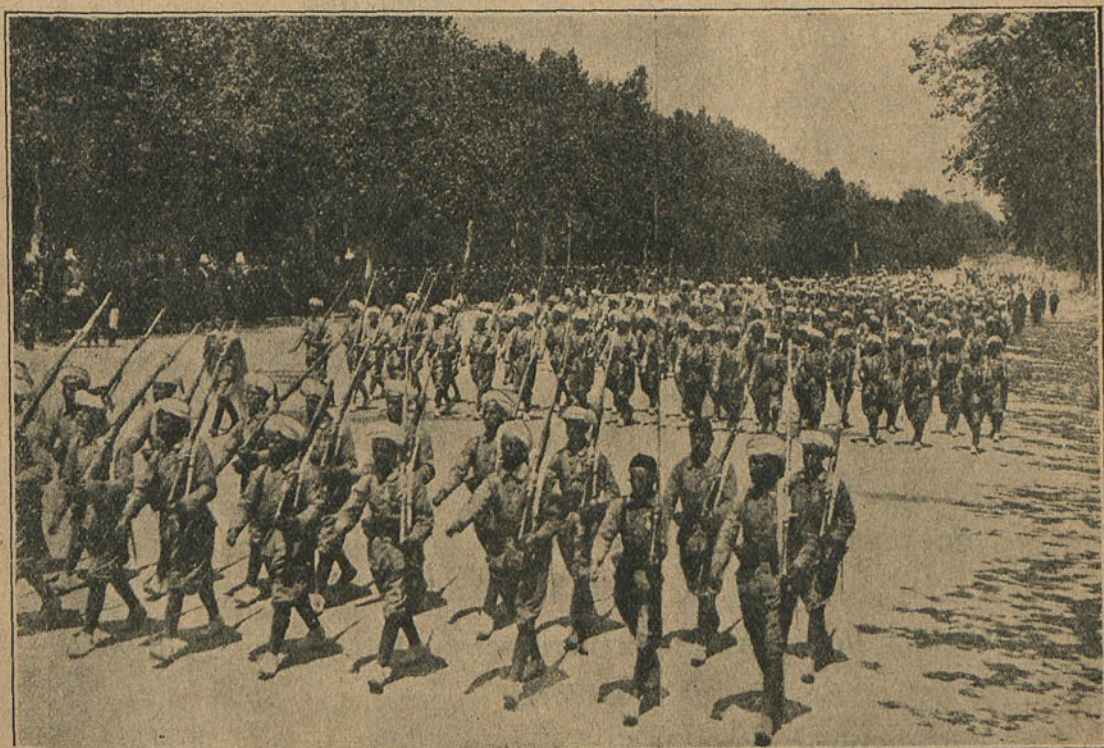




EL SOMATEN

BOLETIN OFICIAL DEL "SOMATEN LOCAL DE MADRID" = = = =

ENTREGA DE LA BANDERA A LOS REGULARES



Las fuerzas de Infantería de los Regulares de Ceuta desfilando ante la Tribuna Real después del acto de la entrega de la bandera, efectuado en el Retiro el domingo 27 del pasado.

SUMARIO:

LA SANTA HERMANDAD. — EL CÓDIGO DE
TRABAJO. — SECCION OFICIAL. — GLORIAS

NACIONALES. — EL MAYOR AEROPUERTO. —
: : COMO SE CIVILIZA UN PUEBLO : :



LA PISTOLA "ASTRA"



RETA

a todas las pistolas nacionales y extranjeras a que demuestren superioridad sobre la pistola nacional
"ASTRA"

Acaba de ponerse a la venta el modelo especial para
Somatenes

No comprar arma de fuego corta sin antes examinar esta pistola y cerciorarse de las excelencias que posee sobre todas las de su clase

Su mejor propaganda es su fabricación perfecta y maravilloso mecanismo de seguridad

DELEGACIÓN GENERAL PARA ESPAÑA:

A. V. de Bernabé -:- Mayor, 86 -:- Madrid



MAYO

EL SOMATEN

AÑO IV

Redacción y Admón.: Duque de Osuna, 3

NÚM. 32

LA SANTA HERMANDAD

Triste y desconsolador era el estado que ofrecía Castilla al advenimiento al trono de los Reyes Católicos. Los nobles y magnates adueñados de castillos y fortalezas asolaban a las poblaciones indefensas, los ladrones y malhechores campaban a sus anchas, el robo y el asesinato se enseñoreaban por doquier. Se dió el caso de que varias ciudades de Castilla se vieron en la necesidad de satisfacer un tributo al Señor del Castillo de Castro Nuño que desde aquel nido de águilas robaba y pillaba sin compasión.

No pudieron contemplar con indiferencia este triste espectáculo los píos Soberanos y habiendo visto el excelente resultado que habían dado las Hermandades asociaciones que desde el tiempo de los Reyes Juan II y Enrique IV constituían algunas ciudades para defenderse de las depredaciones de los nobles y de los atropellos de los mismos monarcas, decidieron aprovechar y utilizar esta institución convirtiéndola en rueda de la máquina de gobierno que tan sabiamente dirigieron.

Tuvo su nacimiento tan benemérita institución en las reuniones de diputados celebradas en las ciudades de Madrigal, Dueñas y Cigales en los meses de Mayo y Junio de 1476. La gloria de su iniciativa corresponde a Alonso de Quintanilla, Contador Mayor de los Reyes Católicos en unión de Juan de Horteiga, Provisor de Villafranca de Montes de Oca, y Sacristán de los Monarcas, y Alonso de Palencia el insigne cronista suceso que el mismo consigna en sus escritos.

Se redactaron los estatutos que fueron aprobados por los Monarcas y bajo su regia protección se creó un cuerpo de dos mil jinetes y cierto número de peones; cuya misión era velar por la tranquilidad y seguridad de los caminos, castigar los crímenes, robos, atentados contra el honor de las mujeres y las resistencias a la justicia. Para costear esta milicia cada pueblo de cien vecinos fué obli-

gado a satisfacer una contribución de 18.000 maravedies. Se nombraron los capitanes que habían de acaudillarlos y el mando supremo fué concedido a D. Alonso de Aragón Duque de Villahermosa, hermano del Rey guerrero que había dado pruebas de su valor defendiendo los derechos al trono de Isabel la Católica contra las pretensiones de la Beltraneja.

Regía la Santa Hermandad una Junta Suprema compuesta de un diputado por cada provincia y estaba presidida por D. Lope de Rivas, Obispo de Cartagena.

La Junta decidía sin apelación en las causas pertenecientes a la misma. En los pueblos de treinta casas arriba la jurisdicción competía a dos Alcaldes en los delitos de heridas, allanamiento de moradas, violaciones, etc.

Se instituyó la Santa Hermandad por un plazo de tres años y en cada uno de ellos se reunían la Junta General de Diputados en todas las ciudades para acordar y transmitir instrucciones a las de provincias. El procedimiento en sus causas era sumarisimo y ejecutivo; las penas graves y rigurosas. Al que robaba una suma de 500 a 5.000 maravedises se le cortaba un pié y a los reos de muerte se les asataba.

Prescribían las Ordenanzas de la Santa hermandad que *el malechor reciba los sacramentos que pudiere como católico e cristiano e que muera lo más prestamente que pueda para que pase seguramente su ánima.*

Lucharon los nobles contra esta institución que no se prestaba al desarrollo de sus miras ambiciosas, que fué un poderoso freno contra todos los malhechores y que ligaba con fuertes vínculos los pueblos al trono. La autoridad de los Reyes se impuso en todas las tierras hasta las de señorío, los beneficios que reportó fueron inmensos y aunque el mantenimiento era costoso, era satisfecho con

placer por los pueblos en gracias a los beneficios que reportó. En el transcurso de los años, después de haberse prorrogado varias veces la tranquilidad y la paz que reinaba, hicieron que no se prorrogase más por innecesaria tan benéfica institución.

Fué la Santa Hermandad el origen de los ejércitos permanentes.

El ilustre autor de *las quinquagenas* nos recuerda aquella época con estas frases llenas de entusiasmo.

En fin aquel tiempo fué aureo e de justicia e el que la tenía valiale. He visto que después que Dios se llevó a la santa reina es más trabajoso negociar con un mozo de secretario que entonces era con ella e con su consejo e más coesta. Que no en balde.

La justicia eleva a los pueblos mientras que la injusticia y el favor los deprimen.

ANTONIO WEYLER

— EL CÓDIGO DEL TRABAJO —

Hace treinta y dos años, un hombre sapientísimo, un hombre de probado amor a la causa del pueblo, un hombre para quien el progreso no era cosa de palabrería, un hombre que no podía contemplar impasible el estado y el porvenir de las relaciones obrero-industriales, habló.

Y sus palabras, a través de los tiempos, son de una fuerza, y una trascendencia, y una actualidad inmensas. Los acontecimientos por él previstos han tenido lugar: luchas cruentas se han entablado entre Capital y Trabajo, y en ellas no ha habido vencedores: todos han sido vencidos por el común enemigo, por el enemigo que nos impele a sacrificar el deber al egoísmo, para no proclamar mas que la necesidad de reivindicar derechos.

¡Derechos, derechos! ¿No es, acaso, manera de capacitarnos para ejercer nuestros derechos el cumplimiento estricto de los deberes?

Pero esto se había olvidado, y el egoísmo triunfante hizo que los económicamente fuertes abusasen de su poder, desconociendo los derechos de los débiles, de los humildes, de los proletarios.

A la fuerza económica opusieron éstos la fuerza

numérica, y la lucha comenzó. La causa ocasional de la misma había sido, por parte de los primeros el incumplimiento del deber moral de reconocer los derechos ajenos sin necesidad de coacción.

Una voz serena e imparcial, voz de amor, voz de padre común, contristado por el espectáculo de las luchas intestinas entre sus dilectos hijos, se dejó oír hace treinta y dos años, para fijar, marcar y precisar los derechos de cada uno y para recordar, recalcar e inculcar en la mente de todos el compendio de los respectivos deberes. Era el inmortal León XIII; su obra, la imperecedera Encíclica *Re-rum Novarum*.

La voz, que aun por egoísmo, pero egoísmo racional, debía ser oída, no lo ha sido. El egoísmo suicida impera y las luchas continúan, crecen, aumentan, se agigantan, adquieren horripilantes proporciones...

¿Queréis evitarlo, dando así oídos a vuestro instinto de conservación?

Leed a León XIII, cumplid estrictamente los preceptos del Código del Trabajo que publicó ahora hace treinta y dos años...

LA HULLERA INGLESA

GRAN DESPACHO DE CARBONES MINERALES Y VEGETALES DE TODAS CLASES

JOSÉ RODRÍGUEZ

Ventura de la Vega, 12.—Teléfono 44-89 M.—Madrid

Antracitas de Ponferrada y Asturias. Especialidad en *cisco de Herraj* sin tufo y galletilla Norte para salamandras, Cok inglés y Gas, Hullas, Brezo, Pino y Canutillo de Encina, Antracitas para cocinas y calefacciones, Cisco de Encina y Picón.

Se garantiza el peso y la calidad de los géneros

PIDAN PRECIOS

Aschubal, nombre verdad de la hulla antracitosa, 4 pesetas los 40 kilos.

GRANDES REBAJAS EN TODOS LOS GÉNEROS

SECCIÓN OFICIAL

Nuevo distrito

Por acuerdo de la Junta Superior del Somatén se organiza el nuevo distrito de *Cuatro Caminos* con los somatenistas de los distritos de Universidad y Chamberí habitantes en aquella barriada y bajo el mando del Sr. D. Luis García Nieto, que habita en la calle de Bravo Murillo número 215, hotel, y que ha sido nombrado Jefe del referido Distrito.

Madrid, Mayo de 1923.—El Presidente, *Vizconde de Val de Erro*.

INVITACIÓN

Los somatenes del Distrito del Hospicio se reunirán en fraternal almuerzo en el Restaurant «Ideal Retiro» el día 17 de Junio, a la una y media de la tarde.

Si alguno de los somatenistas de los otros Distritos de Madrid quiere honrarnos con su asistencia quedan todos invitados.

Pueden recoger las tarjetas de inscripción, al precio de 10 pesetas, en la Secre-

taría del Somatén (Duque de Osuna, 3), a las horas de oficina, de 4 a 7 de la tarde hasta el día 12.

El Jefe del Distrito del Hospicio, *Manuel Herrera y Gés*.

El mes pasado han causado baja en nuestra Institución, por fallecimiento, los señores siguientes:

Hospicio

D. Juan Molina Carralvar.

Buenavista E

» José Barbadillo Fernández.

Hospital-Inclusa

» José Morales y Morales.

Palacio

» José María Benjumeda Sánchez Victoria.

» Luis de Pardo y Pedrosa.

» D. Teodoro Fernández de Cuevas y de Ramón.

Lamentamos muy de veras la perdida de tan queridos compañeros y enviamos a sus familias nuestro más sentido pésame.

A V I S O

Por disposición superior, en lo sucesivo abonarán los señores somatenes:

Por cada cartera de somatenista. 0,50

Por cada Reglamento o Instrucción. 0,25

Por cada guía o licencia de arma. 0,25

Madrid, 25 de Mayo de 1923.

El Secretario,

JOSÉ GALLÁN

Es gloriosa la historia de nuestra España, sus páginas están llenas de luchas que demuestran constantemente el heroísmo de sus hijos tanto militares como paisanos. En estos tiempos en que por algunos se ponen en entredicho el honor de su ejército complaciéndose en llevar a su seno la indisciplina y olvidando, no sólo que los militares son nuestros conciudadanos, criados en el mismo suelo patrio, que se compone de nuestros hijos, nuestros hermanos, nuestros amigos españoles como nosotros, sino que además olvidan sin duda que el ejército brazo armado de la Patria es el llamado más inmediatamente a defender su honor fuera de sus fronteras como a imponer dentro de ellas el orden y respecto a la Ley a los muchos ciudadanos que pretenden perturbar la vida nacional y en esta elevada misión merece los mayores respetos y cariños.

Estos constantes perturbadores del orden social, son los enemigos del ejército, de la Guardia civil y de toda autoridad que con mano fuerte se oponga a sus desmanes. Son los que ahora toman como pretexto de su odio de siempre, el sensible desastre del año 21 en la ingrata tierra africana de Melilla, como si fuera el único ejército en el mundo que hubiera sufrido tamaño descalabro, como si estos sucesos y aun mayores no los hubieran sufrido todos los ejércitos del mundo.

El Somatén atento a poner de relieve las glorias de nuestra Patria conquistadas para ella por innumerables y esclarecidos hijos desde tiempos bien remotos abre desde este número una Sección dedicada a relatar luchas heroicas poco conocidas, de paisanos y militares españoles para que se aviven nuestra confianza en que España volverá a ser grande si todos cumplimos con nuestro deber y nos inspiramos en esos gloriosos ejemplos que nos legaron nuestros mayores.

Ejemplo de caballero.

Ramiro III, rey de Asturias y León vió acometidos sus dominios de Galicia por los normandos y frisonas que con su rey Gunderero hicieron un desembarco (968), saqueando e incendiando toda la comarca de Compostela hasta los montes de Cebreiro; pero al fin se vieron arrollados por un ejército gallego capitaneado por el conde Gonzalo Sánchez, quedando la mayor parte de ellos muertos en el campo con Gunderedo (969).

El terrible Almanzor (El Mansur, el victorioso),

primer ministro de Hixem II, que había jurado el exterminio de los cristianos, empezó sus excursiones por León y Galicia (977), asoló todo el país, menudeando desde entonces tanto sus correrías, que en los veintiseis años de su gobierno llevó a cabo, por lo menos, cincuenta y dos invasiones en tierras cristianas (1). Las más importantes de este reinado fueron una del año 981 en la que tomó a Zamora y otras cien fortalezas y poblaciones cuyas murallas hizo derruir, y otra del 982, en que llegó hasta las puertas de León.

Memorable expedición de catalanes y aragoneses a Oriente.

Al terminarse la guerra de Sicilia, los catalanes y aragoneses que al mando de Roger de Flor militaban en las filas de D. Fadrique, pasaron en número de 5.000 infantes almogávares (2) y 800 ca-

(1) En el año 980, hallándose frente a frente los dos ejércitos, salió del campo cristiano un caballero, cuyo nombre no recuerda desgraciadamente la historia, y avanzando hacia los sarracenos, exclamó: «¿Hay algún musulmán que quiera pelear conmigo?» Presentóse uno que fué al punto vencido y muerto. El cristiano volvió a exclamar: «¿Hay otro que venga contra mí?» Salió al instante otro musulmán y sufrió la misma suerte que el primero. «¿Hay todavía, volvió a repetir, algún otro o dos o tres juntos que quieran batirse conmigo?» Un tercer musulmán fué derribado por el cristiano de un bote de lanza. Viendo esto Almanzor, llamó al esforzado caudillo Mushafá y doliéndose con él de tal afrenta, después de prohibir saliera ningún otro caballero a las provocaciones del castellano, le dijo: «si tú no sales, irá mi hijo, y sino iré yo en persona.» Mushafá salió blandiendo la lanza contra el valiente cristiano, y éste, ya cansado, después de defenderse y acometer bravamente a su contrario, fué al fin derribado, y cortada su cabeza la presentó Mushafá a Almanzor.

(2) Especie de milicia catalana y aragonesa que iba vestida simplemente de pieles y abarcas, sin otras armas defensivas que una red de hierro en la cabeza a modo de casco, y espada, chuzo y tres o cuatro dardos arrojados por armas ofensivas. Habiendo el rey Carlos de Nápoles hecho desprecio de los soldados de Aragón, un almogávar prisionero le propuso luchar con el más distinguido y valiente caballero de su ejército, provisto de todos sus arneses y armas, no empleando él otras que su dardo y espada. Enablado el combate en la estacada, desembrazó el almogávar con tal furia su dardo que dió con el caballo en tierra, al mismo tiempo que de un salto esquivaba el bote de lanza del jinete, sobre el que cayó presto a rematarlo.

ballos al servicio del emperador Andrónico para guerrear contra los turcos. Al llegar a Constantino-
pla, y durante la boda de su caudillo con la sobri-
na del emperador, se armó en las calles una lucha
sangrienta matando los catalanes a 3.000 genove-
ses por haberse burlado dos de éstos del extraño
traje de un almogávar. Se apresuró entonces An-
drónico a alejar de su capital fuese tan temible,
enviándola a Natolia a combatir a los turcos, ene-
migos ya formidables del imperio de Oriente. No
tardaron catalanes y aragoneses en dar muestras de
su valor, pues sorprendiendo a los turcos en su
campo, dejaron muertos 10.000 infantes y 3.000 de
a caballo; causaron otra derrota a 20.000 que sitia-
ban a Philadelphia; y finalmente deshicieron por
completo en la falda del monte Tauro otro ejército
de 30.000 turcos con muerte de la mitad de ellos,
al grito de *Aragón y despierta ferro*. Pasaron lue-
go a invernar en Gallípoli y habiéndoles pagado
con moneda corta, no admitida por los griegos,
promovieron algunos disturbios; en esto, el hijo del
Emperador Miguel Paleólogo, temeroso de la pre-
ponderancia que adquirirían en sus estados aquellos
extranjeros, hizo asesinar traidoramente en Andri-
nópolis a Roger de Flor y a otros 130 caballeros y
capitanes catalanes y aragoneses, lo cual fué la se-
ñal para que por todas partes acometieran a los
nuestros, que fiados en la amistad de los griegos
vivían en el mayor descuido; más los de Gallípoli,
al tener noticia de estos asesinatos, pasaron a cuchi-
llo a todos los habitantes y se prepararon para de-
fenderse de los enemigos que en número de 30.000

infantes y 14.000 caballos pensaban acabar con
ellos. Berenguer de Entenza que había hecho una
salida con parte de la flota fué hecho prisionero a
traición por los genoveses con pérdida de su gen-
te y de sus galeras, así es que los pocos españoles
que quedaron en Gallípoli, reducidos a unos 1.200
infantes y 200 caballos al mando de Berenguer de
Rocafort, decididos a vengar tantas infamias o a
perder la vida, barrenaron sus buques y salieron
contra los griegos que fueron totalmente deshe-
chos en la batalla de Gallípoli (V. 21 Junio 1304).
Esta gran derrota seguida de otra en la que acaba-
ron con las tropas del imperio, quedando herido
el mismo emperador Miguel Paleólogo, permitió
a nuestros aventureros, dueños absolutos de aque-
llas comarcas, recorrerlas en todas direcciones de-
gollando sin piedad, saqueando y quemando cuan-
to encontraban a su paso, con lo que dejaron en
la historia memoria imperecedera de su terrible
venganza. Después fueron a servir al duque de
Atenas, quien se negó a pagarles, por lo cual se al-
zaron contra él, le mataron en una batalla y se apo-
deraron de sus estados, de los que estuvieron en
posesión por espacio de 150 años, bajo la depen-
dencia de la corona de Aragón.

Se distinguieron en esta expedición, además de
los caudillos ya nombrados, Corberán de Allet,
que murió en un combate con los turcos, Ramón
Montaner, crónista de la expedición, Ferrer de To-
rrellas, Ferrán Ximénez de Arenós, Ramón Mar-
quet, Ramón de Copóns, Rodrigo Pérez de Santa
Cruz y Berenguer de Vilamarí.

DE TODAS PARTES

Decreto contra los sermones largos.

Federico Guillermo I, rey de Prusia, dirigió el
18 de Diciembre de 1714, desde Berlín, a todos los
inspectores eclesiásticos de su reino el siguiente
rescripto:

«Atendiendo a que hemos observado por nos-
otros mismos en muchos sitios que se prolongan
los sermones de un modo fuera de medida; que
los predicadores no les hacen durar de este modo
sino a fuerzas de inútiles y enfadosas repeticiones,
a fin de hablar mucho y largo; deseando poner un

límite a tan fatigosas predicaciones, más a propó-
sito para debilitar que para alimentar la devoción,
y que de consiguiente no pueden producir un gran
bien, por estas causas mandamos por el presente
que hagáis entender a todos los predicadores de
vuestra inspección y a todos los candidatos en teo-
logía que suelen reemplazarlos, que en adelante
reduzcan sus sermones en forma que independien-
temente del canto y de la oración no pasen nunca
de una hora. Cuantos predicadores y candidatos
contravengan a este mandato, pagarán irremisible-
mente dos thalers a la iglesia en que hayan pecado.

EL MAYOR AEROPUERTO

Croydon, el puerto aéreo de Londres, está muy bien dispuesto. La superioridad del Bourget está en las instalaciones definitivas de sus cinco grandes hangares de cemento armado, altos como naves de catedral, pues tienen 23 metros, su anchura es de 50 y la profundidad 25, que se piensa aumentar hasta 36. Han costado un millón y cuarto cada uno. Hacían falta los cinco, porque el puerto es frecuentado por otras tantas grandes compañías que necesitaban tener cada una su depósito de reparaciones, oficinas y talleres.

A estos hangares recién construídos, se van a agregar otros seis, más ligeros y rudimentarios, de la época de la guerra, que se están reformando con ladrillo y cubiertas de palastro y que solamente tienen 33 metros de anchura. Cuando esté terminado, que será muy pronto, el Bourget habrá costado 20 millones de francos, no comprendido el terreno, que lo cede graciosamente, aunque no en propiedad, la Aviación militar a la civil.

Los hangares de la militar ocupan la otra rama de la V que delimita el vasto triángulo abierto sobre el horizonte, parecido a un trampolín verde bajo el cielo azul. El jefe del puerto o jefe de estación, si quiere asimilarse esto a los ferrocarriles, tiene a sus órdenes 80 personas que obedecen a tres subjefes, correspondientes a tres grandes servicios: administración, talleres y balizaje.

El balizaje es la policía de entrada y salida. Si se piensa que en los días claros hay con frecuencia 50 aparatos, entre civiles y militares, evolucionando sobre el aerodromo, se comprenderá la necesidad de las consignas y de la regularización o reglamentación para evitar incidentes. A tal fin, una severa consigna obliga a los aviones a dejar los jalones terrestres 200 metros a su izquierda sobre el Bourget.

Se necesita una policía muy atenta y reglamentada también, respecto a la salida de los aviones del aerodromo y su elevación del suelo.

En tesis general, la salida debe hacerse cara al viento. Para entrar en el puerto es necesario, así de día como de noche, verle desde lejos. El faro eléctrico del Bourget está colocado a 30 metros de altura,

tiene una potencia lumínica de 6.000 bujías y es visible a 60 kilómetros. Sin embargo, estas 6.000 bujías son una cerilla al lado del nuevo faro de Dijon, de un millón de bujías, visible a 300 kilómetros.

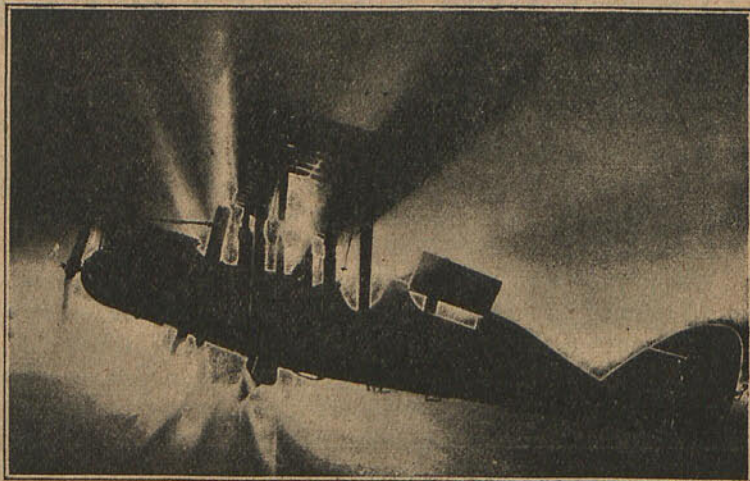
Los aviones que se elevan sobre el Bourget a 800 metros divisan desde ese momento el faro de Dijon, que les indica las rutas del Sur, las de Laursana y las de Marsella, por ahora, y mañana les indicará asimismo las de Italia y de Africa.

Pero entre París y Londres no se necesitaba una señal tan gigantesca.

Ese boulevard aéreo está plantado de reverberos. De 50 en 50 kilómetros un terreno de socorro levanta su faro de acetileno, visible a 30 kilómetros.

En noches serenas, el avión París-Londres vuela de punto en punto luminosos. En noches nubosas esos faros de acetileno son algo humosos; pero quedan los eléctricos, más espaciados, aunque suficientes. Pues de París a la costa, como de la costa a Londres, la estrella de uno no se extingue antes de vislumbrarse la de otro.

A estos faros, el Bourget añade las noches brumosas los *cohetes paracaldas* y los *remolques-proyectores*. Estos cohetes al magnesio suben a 300 metros e iluminan *a giorno* la cámara oscura del firmamento durante tres minutos cada cuarto de hora. Cuando el avión invisible está lo bastante cerca para que el oído perciba el bordoneo del



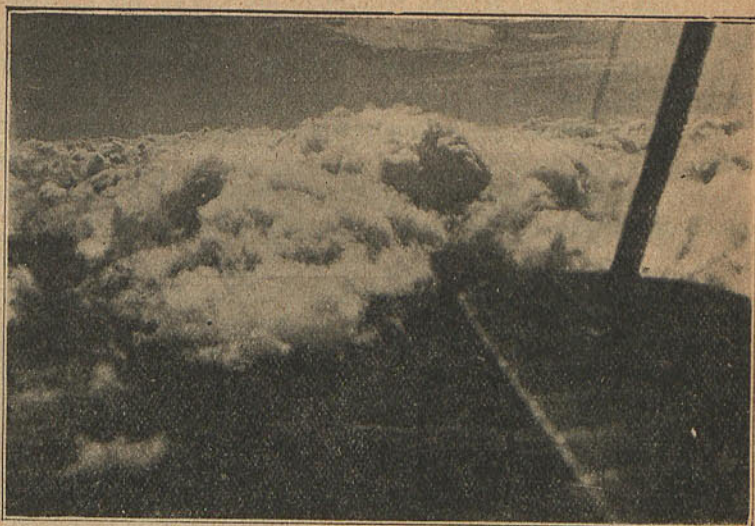
Las maniobras de aterrizaje durante la noche se realizan por auxilio de potentes focos eléctricos que iluminan el aeródromo con igual intensidad de luz que durante el día.

motor, los cohetes se disparan de cinco en cinco minutos. Entonces se enciende un *remolcador-proyector* de 12.000 bujías, que ilumina todo el terreno, y también se enciende sobre el hangar una T luminosa en el sentido del viento, entre las lámparas rojas que bordean y dibujan los hangares.

Un detalle muestra la minuciosidad de las precauciones tomadas. El Bourget posee dos *remolques-proyectores*: uno servido por la corriente eléctrica ordinaria o el suministro público, y el otro lo está por un grupo de socorro, para el caso en que el primero pudiera fallar.

Durante el día, como el hombre no dispone, cual en la noche, de letras de fuego que hablan a los ojos, inventó la telegrafía sin hilos que habla al oído.

Tres puestos herthzianos posee el aeropuerto de que nos ocupamos: uno de tráfico, otro de meteorología y otro de telefonía. El meteorológico registra a hora fija la velocidad del viento, el estado del cielo y la visibilidad en todas las líneas y recorridos. En cuanto al telefónico, está destinado a dialogar con los pilotos en vuelo y se halla instalado a 10 kilómetros del aerodromo, en el pueblito de Louvres, retirándose un poco del ruido de la multitud para hablar. Diálogos cortos y precisos, desde luego; pregunta y respuesta cambiadas en cinco o seis segundos, prácticamente, tan ligeros



Uno de los mayores atractivos del viaje es cruzar por encima de un campo de nubes que descargan sus aguas en la tierra mientras el aeroplano recibe directamente los limpios rayos del sol.

como si se hablaran al oído los interlocutores.

—¿Qué tiempo hace?

Bourget responde a Sain-Iglovert en la costa, o a Croydon en la inglesa.

Viajeros, hombres de negocios o políticos, conocen en el aire las novedades que les interesan, como si estuvieran sentados en su despacho.

* * *

Hay varias categorías de terrenos de aviación. El simple *Terreno de socorro*, con un guardián, un teléfono y un *stock* de esencia; después va el *Halte*, donde hay dos: el jefe del puesto y el mecánico, con un servicio de radio y otro de meteorología; vienen luego las *Stations*, que tienen ya taller de reparaciones y un camión, y, por último, las *Gares* (estaciones) que cuentan con doce empleados.

El Bourget es una estrella de cinco brazos, que son sus cinco hangares; algo así como los andenes de las grandes estaciones ferroviarias.

Se puede volar desde este aerodromo hacia Londres, Bruselas, Estrasburgo, Suiza o el Mediterráneo.

Por la línea de Bruselas puede irse hasta Holanda y por la de Estrasburgo hasta Polonia, y acaso pronto hasta Constantinopla. Y la



En el aeropuerto el piloto recoge la correspondencia urgente, que llevada por los aires ha de intensificar las relaciones comerciales entre poblaciones alejadas.

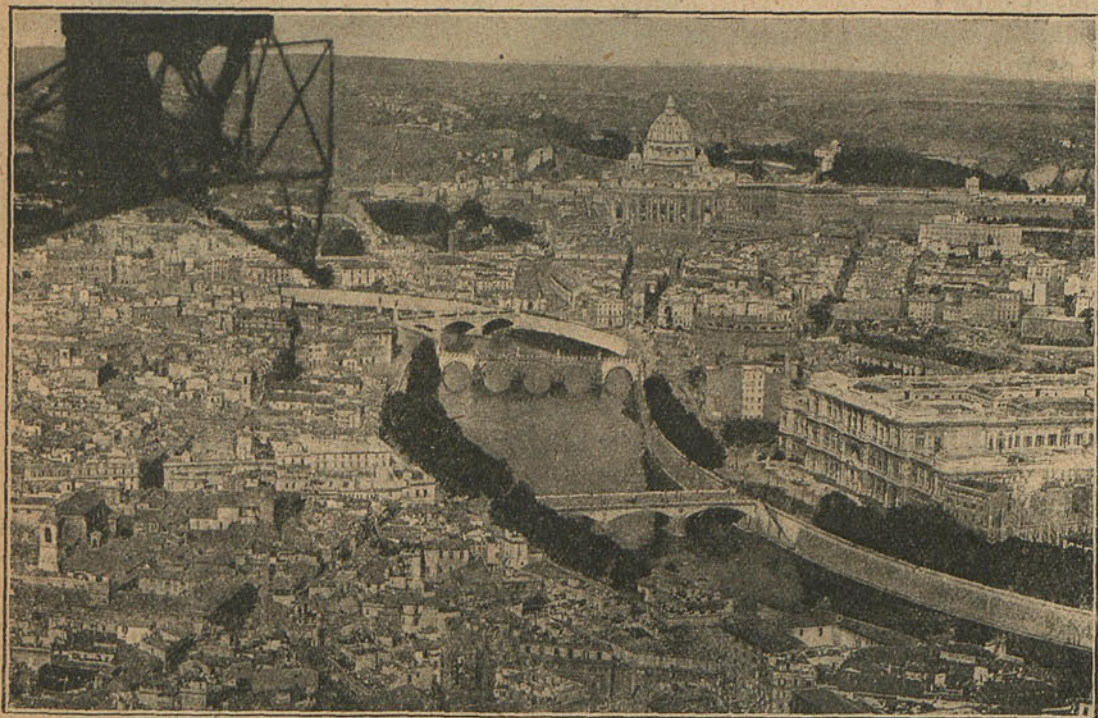
línea suiza que va a Laussana remontará los Alpes y alcanzará pronto a Venecia.

Por el momento sólo dos líneas funcionan regularmente y a pleno rendimiento, así en verano como en invierno: París-Londres y París-Bruselas.

No se renuncia a partir sino algunas mañanas de otoño en que una niebla excepcionalmente persis-

ta *Air Unión* transportó desde el 1.º de Enero al 18 de Marzo de este mismo año 226 pasajeros, 56.512 kilogramos de mercancías y 29.189 de periódicos.

Entre los viajeros, solamente el 5 por 100 fueron franceses. Tal vez obedezca a que éstos van menos a Londres que los ingleses, tan aficionados a viajar, a París; debido también, sin duda, a que el



Al llegar a las grandes capitales gusta dominar su panorama. La fotografía muestra cómo se ve desde el aire los más bellos lugares de la antigua Roma. Bordeando el Tiber se ve el Castillo de Saint Angelo y más allá ofrece su admirable perspectiva la plaza de San Pedro y los edificios del Vaticano.

tente impide elevarse, o que, sin ser el viaje importante, presente cierto riesgo de interrupción en ruta.

Las compañías saben que no les perdonarían los accidentes que el público perdona a las ferroviarias. Prefieren detener el tráfico y perder los beneficios del día.

En tales ocasiones, los pilotos siempre quieren hacer el viaje, jurando y perjurando que responden del buen éxito. Son casi todos pilotos procedentes de la guerra, que han corrido cientos de riesgos mayores y se sonríen de la pusilanimidad del público civil.

París-Londres es la línea tipo.

¿Cuántos viajeros creará quien no lo conozca que ha transportado pagando 300 francos por asiento? El último año 9.113 y el anterior 6.000

Para dar datos precisos, diremos que la Compañía

burguesa francesa es más comodón que el británico, menos aventurero y no amigo de arriesgar su piel.

También hay no pocas francesas timoratas que hacen jurar a sus maridos que no volarán; lo que no se le ocurría siquiera a una inglesa.

Se cuenta que el director de una de esas Compañías había jurado no montar jamás en ninguna de esas diabólicas máquinas en que con tanta alegría hacía embarcar a sus clientes.

Sin duda eso es un cuento tan irónico como la respuesta de aquel jefe de estación a los viajeros de un tren accidentado que se quejaban:

—«¿Pero viajo yo?»

Ocurre que raramente el jefe de estación tiene que ir en el tren, como el Capitán general de un departamento marítimo no tiene que hacer viajes de alta mar, como el director de una compañía de aviación no necesita lanzarse a volar.

Creemos que el miedo no influye nada en eso.

Esos grandes aviones que sirven las líneas citadas cuestan 200.000 francos; la prudencia limita su vida a doscientas horas de vuelo, de donde cada hora supone un desgaste de mil; pero añádase que la hélice no dura más que treinta horas, que el motor ha de ser revisado en todos los viajes, desmontado, limpiado y reparado como un reloj que va a casa del relojero, cada sesenta horas.

Lo que da gusto observar cuando se visita el Bourget, que se visita demasiado poco, es la fe que anima a todos esos obreros *del azul*, luego a los capitalistas que arriesgan millones espléndidamente, hasta el más insignificante mecánico y los pilotos que por 100 francos diarios (suelen tener 3.000 al mes) están, como el *jockey* de carreras, el conductor de automóvil y como los otros deportivos, atentos

y meticulosos, sabiendo que responden de las preciosas vidas humanas que les entregan.

Para garantir el buen estado de su corazón y de sus reflejos nerviosos, se les somete a examen o reconocimiento cada tres meses. Con respecto a su valor, no necesitan reconocimiento ni examen. Son jóvenes forjados en la guerra, de bien templado acero.

Con la telegrafía sin hilos a bordo de los aviones, el jefe del Bourget anuncia la salida de uno de Inglaterra con la misma naturalidad que un jefe de estación da la noticia de la salida de un tren de la estación inmediata.

Consultando los cuadros o estados, se ve que los viajes interrumpidos en ruta por causa de una *panne* no pasan de uno por treinta. Los pasajeros son conducidos, en tal caso, a la estación más próxima para que tomen el tren. Sin que haya ocurrido nada más nunca.

(De Armas y Letras).

CASOS Y COSAS

La trenza de los chinos.

Es relativamente moderna esa costumbre, pues hasta el siglo XVII no empezó la costumbre de dejarse crecer las trenzas.

La obligación fué impuesta a los chinos por los tártaros manchúes en signo de humillación cuando conquistaron el Imperio.

Como las trenzas de los chinos vienen a medir por término medio un metro, y como la usan unos doscientos millones de hombres, se ha calculado que enlazadas todas esas trenzas formarían una que podría dar cuatro vueltas y media al mundo.

El primer museo.

El primer museo, o templo de las musas, fué el que fundó Ptolomeo Soter en Alejandría el año 300 (a. J.). Dicho museo no lo era en el buen sentido de la palabra, porque más bien estaba destinado a la enseñanza y se relacionaba con la célebre biblioteca de Alejandría.

No se recuerdan museos o colecciones permanentes y públicas de objetos naturales entre los antiguos, porque lo que más se aproxima a estas instituciones son las colecciones de cosas notables, por lo general sujetas a veneraciones supersticiosas, que se conservaban en edificios destinados al culto.

En la Edad Media comenzaron a fundarse museos o colecciones de objetos antiguos como curiosidad, por personas ricas, los cuales siempre estaban unidos a galerías de pintura y escultura.

Uno de los catálogos impresos más antiguos que se conocen, es el de un museo particular que Samuel Rickelberg, médico de Amsterdam, publicó en 1575 en Munich.

Dos hombres que sin ser parientes tienen a la misma hermana.

Ernesto Legouvé, en sus *Sesenta años de recuerdos*, le ha ocurrido este caso a él mismo. Dice el célebre escritor francés, que Mr. Sué se casó con mademoiselle Sauvan, de cuyo matrimonio nació una joven llamada Flora Sué. Los cónyuges se divorciaron, y Sué se casó con otra señora, de cuya unión nació el célebre novelista Eugenio, autor de *Los Misterios de París* y de *El Judío Errante*. Por aquella época, la primera Mme. Sué se casó con Gabriel Legouvé, cuyo hijo es el actual Ernesto Legouvé, autor de *Adriana Lecouvreur*. Por lo tanto, Eugenio Sué y Ernesto Legouvé son hermanos de Flora Sué, aun cuando entre ambos no exista ningún parentesco.

VIAJES POR ORIENTE



COMO SE CIVILIZA UN PUEBLO

El rey Rama VI, que rige los destinos de Siam, está enamorado del modernismo y no deja escapar ninguna ocasión, para innovar, con diletantismo. Ha modificado muy sensiblemente las tradiciones que se transmitían de generación en generación en el palacio de Bangkok, y ha cambiado las reglas de etiqueta y de todo lo que su padre Chulalongkorn había aplicado con exactitud.

El monarca siamés ha reducido mucho el personal femenino que dominaba en la corte, prefiere acompañarse de jóvenes ilustrados y elegantes, porque los ejercicios y placeres del espíritu, le satisfacen más que las danzas antiguas. Sobre todo, se esfuerza en inclinar el gusto de sus súbditos hacia las obras sociales. Ha organizado en su palacio,



Un destacamento de exploradores llamados «tigres salvajes»

una especie de ciudad en miniatura, en la que cada cual desempeña un papel útil y donde él mismo es el intendente superior.

Desde su advenimiento ha tendido a restaurar en los ánimos, que es un honor el sentimiento de fidelidad al soberano y lo mismo la práctica de los deportes.

Rama VI, es diplomado de la Universidad de Peford, conoce muy bien a Inglaterra, y lo que más llamó su atención en ella fué siempre, la lealtad de los súbditos británicos, y su entrenamiento atlético.

Encantado de ambas virtudes, se ha propuesto reponer en su pueblo, el carácter del más vivo patriotismo y de la raza más viril.

Así lo ha recomendado a todos, y para eso ha fundado las legiones de *Tigres salvajes*, que tienen por misión ejercitar y propagar hábitos de ejercicios físicos y los principios de adhesión al rey.

Su tío, el príncipe Devawongré, ministro de Negocios Extranjeros, le ha secundado eficazmente en esta tarea patriótica.

Las legiones de *Tigres salvajes* fueron provistas de uniforme negro en un principio; pero cada legión se distingue hoy con un color diferente.

El rey ha adoptado para sí una indumentaria calcada en la de los ge-



Retrato del rey Rama VI y de la reina y su perro favorito en automóvil

nerales ingleses; pero cubierto por una especie de sombrero de alpinista.

La reina, por el contrario, ha elegido para su tocado, la gorra de los oficiales británicos. Esta señora es, la hija menor del rey Mongkut.

La propaganda de los *Tigres salvajes* viene a desarrollarse mediante un programa de *scoutismo*. El soberano preside las maniobras de los jovencitos siameses y regula sus evoluciones con mucho esmero y cuidado.

Advirtamos, de pasada, que es apasionado por la historia militar.

En la biblioteca del palacio de Bangkok se ven en lugar preferente ejemplares de las guerras de sucesión de Polonia, obra original de Rama VI.

Es este monarca de un espíritu muy curioso. También ha traducido al siamés *Le Poulailleur* de Tristan Bernad, que fué representado ante un público escogido.

¡No es esto el colmo del modernismo!

Se asegura que, hasta se entrega al periodismo, y que con pseudónimo, publica en los periódicos de su país, artículos acerca de las cuestiones de actualidad.

Resultaría anacrónico, ver la existencia de estos soberanos asiáticos, deslizarse en un ambiente fastuoso, de absolutismo perezoso y de carácter arcaico.

Rama VI tiende a figurar como hombre progresivo, filántropo, jefe de los intelectuales y amante de las modas occidentales.

Siam no es ya el país del elefante sagrado (el rey ha cambiado la bandera), quiere ser considerado como una nación a la vanguardia en el Extremo oriente, evolucionando tan deprisa como el Indostán y el Japón. Su soberano, no es un rey contemplativo, el jefe de los *Tigres salvajes* se ofendería si se le considerase un rey *chapado a la antigua*.



M U Y I M P O R T A N T E

Se han recibido en Secretaría, de la importante fábrica de armas de fuego de los señores Alcorta y C.^a de Elgóibar, 24 carabinas Somatén, así llamadas por las grandes compras que de ellas han hecho los Somatenes de Barcelona. La referida carabina, como puede verse en el grabado, es sistema Remington, de un metro de longitud total, calibre 44 Winchester, peso 2.200 gramos, su precio 36 pesetas satisfechos portes y acarreos. También hay municiones para estas armas al precio de 5,50 los 25 cartuchos. La recomendamos a nuestros Somatenes como arma eficaz, cómoda y económica.

La Casa Alcorta y Comp.^a servirá a este Somatén las armas necesarias de esta clase según el pedido que hagan los afiliados a la Secretaría del Somatén, Duque de Osuna, 3.





Vinos de mesa

VINOS TINTOS, BLANCOS Y VINAGRES. ANISADOS SUPERIORES. VIÑEDOS Y BODEGAS PROPIOS EN CHINCHÓN. CASA RECOMENDADA POR LA BONDAD DE SUS VINOS

BARCELONA, NÚM. 12.—MADRID

BANCO POPULAR DE LEÓN XIII

FUNDADO EN EL AÑO 1904

Se dedica a prestar dinero en excelentes condiciones a los SINDICATOS AGRÍCOLAS CATÓLICOS Y SUS FEDERACIONES con destino a las necesidades ordinarias de los cultivos.

También ha hecho importantes préstamos a los Sindicatos para que compren fincas extensas y las dividan entre sus socios.

Para ensanchar sus operaciones ha emitido una nueva serie de

ACCIONES NOMINATIVAS DE 500 PESETAS

El dividendo repartido los años 1921 y 1922
ha sido de cinco por ciento en cada año

Abre cuentas corrientes a los señores accionistas al 3 y al 4 por 100, según el plazo de aviso de los reidtegrs.

En estas cuentas pueden abonarse los dividendos de las acciones sin que los señores accionistas tengan que hacer ninguna gestión para ello.

COSTANILLA DE SAN ANDRÉS, 7. - CASA SOCIAL CATOLICA

TELÉFONO 26-43 M.

“STAR”

Características:

La pistola «STAR» es la joya en la armería mundial; quien la conoce la recomienda.—Penetración máxima.—Fijeza en los disparos.—Gatillo visible. Arme y desarme facilísimo.—Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes.—Cargador automático.

Calibres 6/33—7/65—9 m/m cartucho corto y reglamentario.—8 y 10 tiros, cañón corto y largo.

La pistola “STAR” 9 m/m

Ha sido declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil por R. O. circular de 5 de Octubre de 1922 (D. O. núm. 226).

PIDASE EN TODAS LAS ARMERIAS

Representante: M. ALVAREZ GARCILÁN--Madera Baja, 3. Teléf. 36-42 M. Apartado Correos 329.-Madrid



FELIPE M. CRESPO

Almacén de papel y objetos de escritorio
Imprenta, encuadernación y litografía
Timbrados en relieve
Especialidad en libros rayados

Mayor, 47. Tel. 211 M.—Sucursal: Atocha, 6
MADRID

MENA FOTÓGRAFO

Carretas, 39 (frente a Romea)

Artistas 100 magníficas postales cinco posiciones 30 pts. Este es el mejor RECLAMO del popular MENA

UN MILLÓN DE POSTALES de producción anual
33 calcomanías cinco pesetas

R. FERNANDEZ ROJO GRABADOR

FÁBRICA DE SELLOS DE CAUCHO
PRECINTOS DE VARIAS CLASES

Teléfono 415 M.

Fuentes, núm. 7.—MADRID

CALLOS

Las terribles molestias de los pies, callos y durezas, desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado

UNGÜENTO MÁGICO

No falla en un solo caso. Pregunten a cuantos le han usado y oirá usted maravillas. Pídalo en farmacias y droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2. FARMACIA PUERTO, plaza de San Ildefonso, 4, Madrid.

COMPañÍA TRASATLÁNTICA

SERVICIO DE VAPORES

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York:

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona... , de Valencia....., de Alicante....., y de Cádiz....., para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regresos de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y La Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores, admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.