



OFICINAS
SANTA ENGRACIA, 29, PRINCIPAL DERECHA

MADRID
15 de Diciembre de 1889.—Núm. 54

DIRECTOR PROPIETARIO
CARLOS VIEYRA DE ABREU

SUMARIO

TEXTO: Advertencia.—Ecos de Sport.—Derby del Mediodía de 1890.—Carreras de caballos en Gibraltar.—La razón de la sin razón, por J. O.—Carreras militares lisas y de saltos.—Notas cinegéticas, por J. M. Bonilla Franco.—Velocipedismo.—El regreso de la barca (poesía), por C. Vieyra de Abreu.—El cultivo de la vid, por F. Lucas.—Variedades.—Anuncios.

GRABADO: El comendador Salvi y su caballo.

ADVERTENCIA

Ausente y enfermo nuestro Director, cercenado el número de operarios por la epidemia, imposible nos ha sido evitar la forzosa demora con que aparecen nuestros números, por lo cual tenemos que reclamar la indulgencia de nuestros abonados. En breve quedará restablecida la normalidad de la publicación.

ECOS DE SPORT

DÍCESE que en la nueva Cámara francesa va á constituirse un grupo consagrado á la defensa de los intereses del Sport. La idea ha partido de dos diputados dueños de caballos de carrera.

Entre los propósitos que á este grupo parlamentario se atribuyen figura la presentación de un presupuesto de ley que regule definitivamente las apuestas y el restablecimiento de créditos especiales consagrados á las fiestas hípicas.

Kazan, Huron y Mequinez, han sido embarcados para la América del Sur.

El viejo entraineur Henry Jennings, cuya vista estaba hace tiempo gravemente amanzada, acababa de sufrir una dolorosa operación en Londres, obteniendo su curación.

Porter, el entraineur de Kingsclere, ha llegado á París con objeto de adquirir algunos caballos para el barón de Hinsch.

De una reciente estadística hecha en Inglaterra resulta que en el condado de Yorkshire es donde existen más caballos. Su número se elevaba en 1888 á 134.496.

Los datos que arrojan los demás condados son los siguientes: Norfolk, 64.377; Devon, 54.575; Suffolk, 41.221; Somerset, 34.936; Salop, 31.939; Lancastre, 28.487; Kent, 27.861; Hants, 27.880; y Gloucester, 27.329. O sea un total de 1.945.386 caballos.

La estadística de 1887 dió 1.936.702.

En cuanto á la exportación de caballos continúa en aumento en Inglaterra. Durante el período de 1881-85 la cifra media de exportación fué de 6.619 cabezas; en 1886-87, de 9.890, y en 1888 el número de cabezas exportadas se elevó á 12.880.

También se nota aumento en los precios: el valor medio de los caballos exportados en 1888 fué de 1.650 francos, mientras que en los cinco años precedentes fué solo de 1.500

Se ha declarado la epidemia de la *influenza* en un importante establecimiento de Glasgow, donde en los primeros días de Diciembre de 300 caballos, habían sido atacados 100 de la terrible enfermedad.

Ascienden ya á 120 las inscripciones para el Derby alemán de 1890: de ellas son alemanas, 66; 50 austro-húngaras y 4 danesas.

El Grand Prix de París de 1890 se correrá el domingo 15 de Junio.

Galopín ocupa el primer lugar en la lista de sementales victoriosos en Inglaterra durante el presente año. Los premios que ha obtenido ascienden á la enorme suma de 1.087.900 francos.

Le sigue *Hampton*, padre de Ayrshire, con 877.275. Y ocupa el tercero *Saint Simon*, hijo de *Galopín*, que ha ganado 607.000 francos.

El Leicester Royal Handicap, recientemente creado, se inaugurará en el otoño de 1891. El premio será de 250.000 francos, á condición de que se reunan 250 inscripciones.

En *Il Palladio*, periódico de Trieste, encontramos la noticia de la fundación de una nueva Sociedad de carreras, acordada en una reunión que bajo la presidencia del barón Marco de Morpurgo se celebró en dicha ciudad el día 23 de Noviembre último.

Se constituirá con un capital de 150.000 florines, reunido por acciones. En el primer momento había suscritos 50.000 florines.

La cuadra del duque de Portland ha ganado este año 1.846.645 pesetas.

Entre las últimas compras de caballos merecen especial mención las siguientes:

La de *Arcanio*, nacido en 1888, por *Frontin* y *Arsinoe*, adquirido en 11.000 francos, por Mr. Lienart en el Tatterzall de París.



EL COMENDADOR SALVI Y SU CABALLO

La de *Duc Job*, nacido en 1888, por *Border Minstrel* y *Patience*, en 6.300 francos, adquirido también en París por el propio sportman belga.

Y la de *Xanthos*, de tres años, por *Peter* y *Optimia*, por el cual ha pagado Mr. Robert 25.000 francos.



SOCIEDAD DE CARRERAS DE CABALLOS DE SEVILLA

DERBY DEL MEDIODÍA 1890

5.000 pesetas dadas por la Sociedad de Carreras de Sevilla, y el 70 por 100 de las matrículas para el primero. 20 por 100 de las matrículas, al segundo. 10 por 100 de las matrículas, al tercero.

Distancia.—2.500 metros próximamente.

Matrícula.—300 pesetas, pagadera el 1.º de Enero de 1890.

Los caballos inscriptos que se retiren antes del 1.º de Enero de 1890, abonarán solamente 150 pesetas.

A los que se retiren después del 1.º de Enero de 1890 y antes del 1.º de Abril de 1890 se les devolverá 100 pesetas (fortait.)

N.º	DUEÑOS	SEXO	PELO	NOMBRE	NOMBRE DEL PADRE	NOMBRE DE LA MADRE
1	Sr. D. Higinio de Rivera.	Y	Alazán.	Fes-Cop.	Berryer.	Fontanges.
2	" " Guillermo Garvey.	Y	Castaño oscuro.	Leona.	Riffe.	Lecinde.
3	" " " "	Y	Castaño oscuro.	Culebrina.	Storm.	Berts.
4	Sr. Marqués de Villamejor.	Y	Castaño claro.	Tercerola.	Riffe.	Tita.
5	" " " "	Y	Alazán.	Veleta.	Double-Blanc.	Volte-Face.
6	" " " "	Y	Alazán.	Tiranía.	Double-Blanc.	Reine-Claude.
7	" " " "	Y	Alazán.	Brabonel.	Double-Blanc.	L'Étoile.
8	Sr. Conde Sobral.	Y	Castaño.	Ciurri.	Double-Blanc.	Generosity.
9	" " " "	Y	Alazán.	Mab.	Monkastle.	Mission.
10	" " " "	Y	Negra.	Romilda.	Sir Robert Clifton	Benta.
11	" " " "	E	Castaño.	Mocolito.	Monkastle.	Mirbolante.
12	Sr. Duque de Fernan-Núñez.	E	Castaño.	Pretext.	Pagnotte.	Mis-Prention.
13	" " " "	E	Alazán.	Nordcap.	Pagnotte.	Navette II.
14	" " " "	Y	Castaña.	Diva.	Diletto.	Sonnette.

TODOS NACIDOS EN ESPAÑA.

Para toda clase de potros y potrancas de 3 años nacidos en España y pura sangre inglesa nacidos en el extranjero en 1887, sujetándose á las condiciones de este programa.

PESOS

Nacidos en España, 55 kilogramos; nacidos en el extranjero, 58 y 112.

Las potrancas rebajan 112 kilogramos.

La carrera tendrá lugar en uno de los días de carreras de la reunión de Primavera en Sevilla de 1890.

CONDICIONES GENERALES

Las inscripciones deberán hacerse por escrito y dirigidas al señor secretario de la Sociedad de Carreras de Caballos de Sevilla, del 20 al 30 de Diciembre de 1887.

Toda inscripción deberá comprender:

1.º El nombre del propietario, su domicilio y colores.—2.º Una declaración del propietario comprometiéndose en su día á satisfacer el importe de las matrículas ó de los forfaits que le correspondan pagar.—3.º El nombre del producto matriculado, su raza y su sexo; reseña exterior minuciosa, y sitio y país de nacimiento.—4.º Nombre de los padres y abuelos, raza de éstos, sitios donde se encuentran, á quién pertenecen, y si son de pura sangre inglesa, árabe ó anglo-árabe, Stud Book, donde están inscriptos.

Disposiciones especiales para los potros y potrancas nacidos fuera de España en 1887: Para los productos de esta clase, los propietarios, además de cumplir con las condiciones anteriores, deberán remitir al hacer la inscripción los documentos siguientes:

A.—La carta de nacimiento de donde proceda el producto y su genealogía y reseña exterior perfectamente detallada y la fecha de la compra é introducción en España.

B.—Un certificado haciendo constar que el producto ha sido inscripto en el registro matrícula de Caballos de pura sangre, Ministerio de Fomento (España), y reseñado por uno de los señores comisarios ó secretario del mismo registro, antes del 15 de Diciembre de 1887.

Por acuerdo de la Sociedad de Carreras de Caballos de Sevilla.—30 de Diciembre de 1887.—*El Secretario*, Manuel Hector Abreu.



CARRERAS DE CABALLOS EN GIBRALTAR

BAJO EL PATRONATO

del

CIVILIAN RACING CLUB

RESULTADO

Primer día

Primera carrera.—BARB MAIDEN (mofunos que no hubieran ganado).—Premio, 1.250 pesetas.—Peso por edad.—Distancia, 2.011 metros.

Caballos	Dueños	Edad	Altura
Popo	Ser aty	4 a.	65 1/2 kls.
	Goodman		1
Ara	Abrines	5	68 1/2 "
	Lezano		2
Nageur	F. Schotts	5	65 1/2 "
	Su dueño		3

Corrieron además *Títère*, *Sirocco*, *Auld-Lang-Syne*, *Mameluke*, *Abdi*, *Express*, *The Mate* y *Farniente*.

Apuestas mútuas, 514.

Segunda carrera.—WEIGHT FOR INCHES (peso por pulgadas).—Premio, 500 pesetas.—Para todo género de jacas de 14 manos inglesas, altura máxima.—Peso, 63 1/2 kilos; rebaja de un ki-

lo por cada pulgada por bajo de esa altura.—Distancia, 1.000 metros.

Rayon d'Or.	Cap. Anderson	70	kls.
	Su dueño		1
Gamecock	W. Gordon	70	"
	D. Pennant		2
Grey Dawn	Winns	69 1/2	"
	Su dueño		3

Corrieron además *Jennie-Jones*, *Varmint*, *Bombash*, *Red King*, *Vriggles* y *Black Pearl*. Apuestas mútuas, 411.

Tercera carrera.—FREE HANDICAP (handicap libre).—Premio, 1.000 pesetas.—Handicap para caballos de segunda clase que hayan corrido anteriormente en Gibraltar.—Distancia, 1.000 metros.

Veloz	P. Larios	5 a.	72 kls.
	P. Larios		1
Phantom	Douglass Pennant	cer.	82 "
	Su dueño		2
Jennie-Jones	Serfaty	cer.	77 "
	Holmes		3

Corrieron además *Señorito*, *Zemmorach*, *Bedouin*, *Confederate*, *Robert-the-Devil*, *Sirat*, *Lagartijo*, *Lucrecia*, *Grey Dawn*, *Ginger*, *Mis Mary*, *Mogador*, *Boukir*, *Pippin* y *Toqué*.

Apuestas mútuas, 1011.

Cuarta carrera.—CLUB PLATE (premio del Club).—Premio, 750 pesetas.—Para caballos de primera clase.—Peso por edad, y 2 1/2 por cada 500 pesetas ganadas desde Enero de 1887.—Distancia, 2.414 metros.

Rosini	F. Schott	3 a.	59 kls.
	A. Levison		1
Rob-Roy	Patron	4	70 "
	Iraverso		2
Etincelle	Imossi	3	59 "
	Bacarese		3

Corrieron además *Don Quijote*, *Refeeted*, *Melgares*, *Sans-Souci*.

Ganada por un cuerpo, fácil.—Tiempo, 3'

Quinta carrera.—CALPE PLATE (premio Calpe).—Premio, 600 pesetas.—Handicap para caballos de segunda clase.—Distancia, 1.200 metros.

Popo	Serfaty	4 a.	69 kls.
	Capitán Winn		1
Robert Devil	Anderson	4	72 "
	Su dueño		2
Vengeur	Schott	4	72 "
	Aldorino		3

Corrieron además *Osman*, *Melton*, *Lancashire-boy*, *Confederate*, *Partisan*, *Gavroche*, *Chronicle d'Ara*, *Lagartijo*, *Bismark*, *Miss Mary* y *Pippin*.

Tiempo, 1'36".—Apuestas mútuas, 511.

Segundo día

Primera carrera.—PONY RACE.—Premio, 500 pesetas.—Handicap para toda clase de ponés.—1.600 metros.

Veloz	Sr. Larios	5 a.	79 1/2 kls.
	L. Larios		1
Bimbash	Herbert	4	67 1/2 "
	C. Chamier		2
Lucrecia	Winns		68 "
	Su dueño		3

También corrieron *Gamecock*, *Rayon d'Or*, *Varmint*, *Black Pearl*, *Boukir*, *Express* y *Pippin*.

Después de varias salidas falsas, *Veloz*, en los últimos 100 metros, pasó al frente, ganando con facilidad.—Tiempo 3'17"

Segunda carrera.—ORIENTAL STAKES.—Handicap para caballos que no tuvieran sangre alguna inglesa.—Milla y media 2.414 metros.—Premio, 750 pesetas.

Phantom	Douglass Pennant	cer.	80 1/2 "
	Su dueño		1
Dara	Abrines	5 a.	66 1/2 "
	Holmes		2
Citizen	Taylor	cer.	70 1/2 "
	Su dueño		3

También corrieron *Minister, Zemmorah, Whitechapel, Auld-Lang-Sine, Vengeur, Trovador, Robert-the-Devil, Loco y Ginger*.—Ganada fácilmente por un cuerpo.—Tiempo, 3,17".—Apuestas: *Phantom*, 514.

Tercera carrera.—PREMIO DE LA CIUDAD.—Handicap para caballos de primera clase.—Distancia 1.207 metros.

Terremoto.. Patron.....	6 a. 66 1/2 kls.
	L. Larios..... 1
Rossini..... Schott.....	3 60 "
	A. Levison..... 2
Don Quijote Taylor.....	4 70 "
	Capitán Winn... 3

También corrieron *Robert-Macaire, Melgares, Sans-Souci y Etincelle*.

Don Quijote fué delante hasta los 1.000 metros, donde *Rossini* se adelantó; pero *Terremoto* en los últimos 100 metros se le acercó y lo batió de una cabeza.

Tiempo, 1'26". Apuestas, 1511.

Cuarta carrera.—GALLOWAY HANDICAP.—Handicap para caballos de segunda clase.—Distancia, 1.609 metros.—Premio, 500 pesetas.

Jennie-Jones Serfaty.....	cer. 79 1/2 kls.
	Holmes..... 1
Miss Mary.. Cuby.....	5 a. 66 "
	Bañasco..... 2
Bordjia..... Abrines.....	4 65 "
	Bacarese..... 3

También corrieron *Osman, Sirat, Chronicle, Varmint, Bedouin, Queenie, Ruin, Refected II, Home Rule, Lagartijo y Pippin*.

Quinta carrera.—PENINSULAR CUP.—Premio, 750 pesetas.—Handicap para caballos de primera clase.—Distancia, 1.800 metros.

Rossini..... Schott.....	3 a. 67 kls.
	A. Levison..... 1
Rob-Roy..... Serfaty.....	4 74 "
	Capitán Winn... 2
Don Quijote.... Cuby.....	4 79 1/2 "
	Bañasco..... 3

También corrieron *Melgares, Refected, Imperial, Sans-Souci y Judy*.

Ganada por un cuello.—Tiempo, 2'20".—Apuestas; 714.

Sexta carrera.—COPA DEL MEDITERRÁNEO.—Handicap para caballos de segunda clase.—Premio, 750 pesetas.—1.850 metros.

Hachemi... Schott.....	3 a. 60 kls.
	Levison..... 3
Popo..... Serfaty.....	4 70 "
	Capitán Winn... 2
Miss Mary.. Cuby.....	5 60 "
	Bañasco..... 1

También corrieron *Minister, Carambuco, Melton, Farniente, Nageur, Lancashire-Roy, Red King, Confederaté, Dara y Lagartijo*.

Ganada por un cuerpo.—Tiempo, 2'30".

Tercer día

Primera carrera.—GALLOWAY RACE.—Premio, 650 pesetas.—Handicap para toda clase de caballos de 14 manos, 2 pulgadas y de menor alzada.—Una vuelta de Hipódromo.

Judy..... Capitán Winn....	4 a. 76 kls.
	Su dueño..... 1
Veloz..... P. Larios.....	5 83 "
	L. Lario..... 2
Señorito.... Recaño.....	cer. 85 "
	Su dueño..... 3
Home-Rule. Serfaty.....	60 "
	Bacarase..... 4

Ganada fácil por cinco cuerpos.—Tiempo, 1'34".—Apuestas: *Judy*, 514.

Segunda carrera.—PONY RACE.—Handicap de jacas.—Distancia, 1.200 metros.—Premio, 500 pesetas.

Jennie-Johns Serfaty.....	cer. 82 kls.
	Holmes..... 1
Gamecock.. Gordon.....	6 a. 70 1/2 "
	Douglas..... 2

Bimbash..... Herbert.....	4 70 "
	Charnier..... 3

También corrieron *Lucrecia, Black, Pearl, Red King; Express, Pippin y Baukir*.

Ganada de dos cuerpos.—Tiempo, 1'34".—Apuestas, 514.

Tercera carrera.—CARRERA DE MORUNOS.—Premio, 750 pesetas.—Handicap.—Dos vueltas.

Zemmorah.. Schott.....	4 a. 73 kls.
	Su dueño..... 1
Minister.... Recaño.....	cer. 80 "
	Su dueño..... 2
Carambuco. Larios.....	cer. 73 "
	L. Larios..... 3

Magnífica carrera, muy disputada entre los tres primeros, que llegaron á una cabeza uno de otro; el señor Schott obtuvo una ovación muy merecida.—Tiempo, 4'44".—Apuestas, 411.

También corrieron *Ruin, Whitechapel, Citizen, Chronicle, Bordjia, Grey Dawn, Farniente y Loco*.

Cuarta carrera.—ROCK STAKES.—Premio, 750 pesetas.—Handicap para caballos de primera clase.—Distancia, 1.609 metros.

Rt. Macaire. Imossi.....	4 a. 81 kls.
	Barreiro..... 1
Rossini..... F. Schott.....	3 70 "
	Sr. Levison..... 2
Refected.... Larios.....	4 70 1/2 "
	L. Larios..... 3

Con éstos corrieron *Don Quijote, Imperial, Melgares, Rob-Roy, Sans-Souci y Etincelle*.—Carrera muy disputada, ganada por una cabeza.—Apuestas, 311.

Quinta carrera.—HANDICAP DE GIBRALTAR.—Premio, 600 pesetas.—Handicap para caballos de segunda clase.—1.600 metros.

Robert Devil Anderson.....	4 a. 71 1/2 kls.
	Su dueño..... 1
Minister.... Recaño.....	cer. 79 1/2 "
	Su dueño..... 2
Miss Mary.. Cuby.....	5 a. 61 "
	Sr. Bañasco..... 3

También corrieron *Popo, Melton, Confederate, Bedouin, Lagartijo, Sirat y Ginger*.

Ganada de medio cuerpo, mal tercero.—Tiempo, 9'8".—Apuestas, 714.

Sexta carrera.—FORCE HANDICAP (Handicap obligatorio).—Para todos los caballos de segunda clase y jacas que han ganado en la reunión.—Premio, 500 pesetas.—Distancia, 1.600 metros.

Judy..... Tavor.....	4 a. 85 kls.
	Capitán Winn.. 1
Hachemi... Schott.....	3 65 1/2 "
	Sr. Levison..... 2
Phantom.... Douglas Pennant. cer.	79 1/2 "
	Su dueño..... 3

Corrieron también *Rayon d'Or y Zemmorah*.

Ganada fácil de un cuerpo.—Apuestas, 714.

LA RAZÓN DE LA SIN RAZÓN



NCABEZAMOS así este artículo, recordando un pasaje del Quijote, en que quería demostrar lo improcedentes que eran ciertos medios con que se querían remediar algunos males; tal es la última medida acordada por los señores del Fomento de la cría caballar, espulsando de los hipódromos de España á los caballos procedentes del cruzamiento de las yeguas indígenas con los caballos de pura sangre.

Notoria extrañeza ha causado semejante medida entre los aficionados al turf y á los pequeños criadores que cifraban en los productos cruzados un medio de adquirir mayor recompensa en el precio de los potros. Esta medida ha venido á desanimar á unos y á otros con notable perjuicio de los mantenedores de la pura sangre y de la institución de las carreras apenas aclimatadas por segunda vez en nuestro país.

Vamos á exponer algunas breves razones que creemos han de impresionar favorablemente al lector, sin atrevernos á asegurar que influya de igual manera en el ánimo de los señores que han contribuido á la reforma del reglamento de carreras, creyendo en su recto juicio, que servían á la institución.

El caballo de pura sangre inglesa, no es desgraciadamente un caballo de uso general; las condiciones especiales de su conformación, de su temperamento y carácter, le hacen poco adecuado á otros usos que el de las carreras, sin que pueda servir á contrarrestar esta opinión, el que haya algunos educados á la alta escuela, otros á la caza y servicios de militares, otros á la tracción, como sucede en los Cabos, en Londres y otros puntos, y por último, á los demás servicios que cumplen más ó menos ya en la industria, ya en la agricultura. En todos estos servicios casi siempre dejan bastante que desear, indicándose en ellos la nota saliente de un carácter nervioso y por tanto difícil de manejar, á la par que en los trabajos rudos su piel fina resiste mal el contacto de los duros atalajes propios para el trabajo intensivo; amén de que los hombres encargados de hacer la aplicación de estos motores animados á la industria y á agricultura, no suelen tener todas las condiciones morales que estos requieren y que ven con mal ojo las veleidades de estos señoritos que tan mal disimulan la falta de constancia, de rusticidad y de sobriedad á que ellos mismos, con ser hombres, están acostumbrados.

El precio de estos motores, aun suponiéndolos igualmente útiles á los de las razas desde antiguo conocidas por sus servicios, excede en valor comercial á los segundos con diferencias fabulosas; y si consideramos á los primeros, cuando su organismo por los efectos de la preparación ó de las carreras han venido á nivelarse en precio con los segundos, nos resultará que en el primer caso tenemos motores medio arruinados ó viejos, y en el segundo, con motores más apropiados, jóvenes, sanos y vigorosos, en cuyo caso la elección no es dudosa para el hombre práctico y reflexivo.

Al excluirse los caballos cruzados de las carreras públicas se han conseguido resultados opuestos á la mejora y al fin que se proponían cuando los trajeron á la pista del hipódromo, pues que con la prohibición se impide que oficial y públicamente no se vea el adelantamiento en la mejora de la cría caballar y en la mejora individual. Por otra parte, esta exclusión en nada favorece á la exaltación de los caballos de pura sangre, puesto que el fin que se proponen los importadores y criadores de ellos no puede ser otro que el que nos indica su lema de fomentar la cría caballar de España, y no pudiendo hacerse esta mejora rápidamente sin el concurso de las puras sangres árabe ó inglesa, si se les quitan los medios á los aficionados á la cría, claro es que éstos tienen que luchar con las antiguas preocupaciones que existen contra ella, y si además se les quitan los medios de darse á conocer y de hacer valer sus productos, desistirán y entonces todos los ganaderos de pura sangre que han llegado á su límite por pesos, defectos ó edad, llegarán á ser un valor negativo para los criadores ó importadores que se dedican á esta granjería tan ruinosa en España, tanto por no estar arraigada, cuanto por ser muy limitados los premios que aquí se dan á los vencedores, pocos los hipódromos, y escasos en número las reuniones que en ellos se verifican anualmente.

De estos alegatos y de otros muchos más que omitimos por no cansar la benevolencia del lector, se desprende claramente que los señores intransigentes en obsequio á la pura sangre, llegarán fácilmente á esterilizar las fuerzas.

Todo el aficionado á caballos que tiene buen sentido, comprende y está conforme en la su-

perioridad de los cruzados en general, sobre lo que tenemos en el país; es decir, sobre la *pura sangre española*. (Perdóneme los partidarios de las colas largas, los brazos de campana, cabezas acarneradas, tercio anterior, muy pasado y otros defectos por todos conocidos.) Pues bien; para que los primeros aumenten en número, es necesario protegerlos, y la protección será que haya carreras especiales de cruzados. Aparte, que aquí no hay bastante número de caballos pura sangre para las reuniones que tenemos; y la importación se hace cara y difícil. Tal vez más adelante, cuando nuestra cría de pura sangre esté más adelantada, podamos disminuir la importancia de las carreras de cruzados, dejando sin embargo para estas clases las de trote, montados y enganchados con algunas de saltos. No se olvide, que siendo muy reducido el número de criadores de pura sangre y pocos también los productos, sucederá que una docena de caballos van á ser alimento de las carreras de España, y tres criadores constituirán el *turf* español, que ellos virtualmente habían contribuido á crear.

Si cuando se creó la Sociedad de fomento de la cría caballar se creyó indispensable el establecimiento de las carreras de caballos, como medio de mejorar nuestras razas hípicas, esta Sociedad se vió precisada á tomar y copiar los usos y costumbres que en esta materia tenían las naciones, en la que tal institución existía, y creó con separación, es cierto, las carreras de los pura sangre de las de cruzados, pero incluyó, como no podía menos, carreras de caballos con cruza.

Echando por tierra con tal disposición los beneficios de las carreras como medio de presentar las mejoras que nuestras razas obtienen por la cruza con la pura sangre.

Y no se nos alegue como razón que explique tal medida el poco número de productores ó el escaso mérito de los productos, puesto que si con el aliciente y beneficio de los premios son escasos los unos y medianos los otros, lógicamente pensando, sin este concurso y las ventajas á él anejas, se empeora si es que no se mata, el desarrollo de este medio de mejora.

También se nos ocurre que si esta medida puede haber sido determinada porque bajo la denominación de caballo cruzado se comprendan caballos cuya cantidad de sangre perfeccionada pueda oscilar entre un 50 y un 90 y tantos por 100, esta enorme diferencia parece que debiera dar lugar á lo sumo á la formación de una escala de compensación.

Esto aparte de la dificultad de la comprobación de escala que no han llevado á cabo pueblos que cuentan por centenares los hipódromos, las reuniones hípicas por millares y en donde ascienden á millones las sumas destinadas á los premios.

Para concluir y por temor á ser difusos, vamos á exponer como última razón que no puede por menos de *querer los medios quien quiera el fin*; y que no es otro, como ya lo hemos indicado, que la mejora de las razas de caballos en España.

I. O.

CARRERAS MILITARES LISAS

1881

Coscojo, Granada, primavera.
Engarce, Madrid, otoño.

1882

Basilisco, Madrid, primavera.
Moboora, Granada, primavera.
Salvia, Madrid, otoño.

1883

Acechón, Granada, primavera.
Falange, Madrid, otoño.
Nalgudo, Madrid, primavera.

1884

Archivo, Granada, primavera.
Lento, Madrid, otoño.
Nalgudo, Madrid, primavera.
Rastrogera, Córdoba, primavera.

1885

Archivo, Granada, primavera.
Faldellín, Madrid, extraordinaria.
Jockey, Lisboa, primavera.
Nalgudo, Madrid y Córdoba, primavera.

1886

Hulano, Madrid, otoño.
Mellizo, Granada, primavera.
Mirlitón, Madrid, primavera.
Reunido, Córdoba, primavera.

1887

Afrentoso, Barcelona, primavera.
Cadete, Lisboa, primavera.
Cazador, Sevilla, primavera.
Comodoro, Zaragoza, otoño.
Fianza, Barcelona, primavera.
Hulano, Madrid, otoño.
Rex, Lisboa, primavera.
Rústico, Madrid, otoño.
Tronera, Zaragoza, otoño.

1888

Angosto, Zaragoza, otoño.
Comodoro, Madrid, otoño.
Horeo, Barcelona, primavera y otoño.
Hulano, Madrid, primavera.
Pasante, Barcelona, primavera y otoño.
Pegador, Sevilla, primavera.

1889

Abolengo, Jerez, primavera.
Balanzado, Barcelona, primavera.
Hoto, Madrid, primavera.
Kelso, Lisboa, primavera.
Lento, Madrid, primavera, extraordinaria y extraordinaria.
Pasante, Barcelona, primavera.
Opis, Madrid, otoño.
Cordobés, Madrid, otoño.
Ido, Bilbao, otoño.

CARRERAS MILITARES DE SALTOS

1886

Intrépido, Madrid, Otoño.
Nata, Madrid, Primavera.

1887

Profuso, Madrid, Primavera.
Cisne, Lisboa, Primavera.
Tronera, Madrid, Otoño.

1888

Lento, Madrid, Otoño.
Profuso, Madrid, Primavera.
Traedor, Zaragoza, Otoño.

1889

Lento, Madrid, Primavera.
Idem id. Otoño.
Opolito, id., Primavera.
Glanduloso, Bilbao, id.



A FERNANFLOR

I

Con el verdadero placer que siento cada vez que leo artículos bien escritos, leí también el que usted, en sustitución de la Crónica de costumbres, escribió en el núm. 359 de la *Ilustración Ibérica* y que titulaba «Consideraciones sobre el noble arte de la caza.»

Líbreme Dios de discutir con usted, como librarne debe también de discutir con cualquiera que maneje la pluma y el lenguaje, siquier no sea con el primor y donaire que á usted le es propio; pero como soy español, español neto y entusiasta de mi patria, llevo conmigo la saliente condición de todo compatriota de Cervantes, y es la de mezclarme en todo y discutir acerca de todo aunque para deber hacerlo me falte también todo. Agregue usted á esto la circunstancia de haber pisado las aulas de la facultad de Derecho, en las que vuelven parlanchn á un mudo, y puede figurarse hasta qué punto llegará mi afán de hablar y de emitir mi opinión en todos terrenos. A pesar de cuanto llevo manifestado, me conviene hacerle presente que no discuto con usted, no porque no lo deseara, sino porque muy bien comprendo que perdería seguramente la jornada, y no quiero exponerme; pero ya que discutir no sea, cuando menos he de sostener con usted una especie de conversación familiar que pienso ha de ser propia, tratándose de una cuestión tan campechana y sencilla como es el asunto de la caza.

Contando con su benevolencia y la de mis lectores, comienzo á hacer uso de la palabra.

Al principio de su precioso artículo y recordando su juventud, se muestra usted acérrimo partidario de la caza, describiendo después con sin igual exactitud y galanura sus varios accidentes. Entonces, según confiesa, hallaba usted en sus pasatiempos venatorios aquel atractivo, aquellos momentos de placer que todos encontramos cuando los pocos años rechazan ciertas filosofías y nos alejan de consideraciones lijeras ó profundas acerca de si es ó no criminal, hasta cierto punto, esa lucha superior, esa guerra sin cuartel que se hace á seres infelices, nobles é indefensos que no cometieron más delito que el de haberles caído en norte, en las distintas evoluciones, que según algunos sabios, verifican los seres, la enorme desgracia de nacer conejo ó liebre, perdiz ó chocha, jabalí ó venado, etcétera, etc.

Yo que afortunadamente estoy en mi plena juventud, pienso de igual manera que usted lo hacía cuando era joven, pero llevado siempre de un carácter especial, retraído del mundo y alejado en parte de ese bullicio satánico de la sociedad presente que me encocora y hastia, he vivido grandes temporadas en el campo, y en la soledad de él, y en lo sombrío de mi genio, mil veces he cavilado sobre la infamia que el hombre impunemente comete matando á diestro y siniestro, ora una infeliz coneja en estado interesante, robando la vida por lo menos á ocho seres y llevando el desconsuelo y la desolación á un mísero hogar subterráneo, en el que ansiosos esperan la llegada de la madre otros cinco ó seis conejillos que mueren por efecto del hambre; ora al padre de tres generaciones, el conejo más honrado y respetado de toda la comarca; ora á la inquieta y levantisca liebre que es el encanto de cuantos *liebros* le hacen la rueda; ora, en fin, á la codorniz lijera que se le atrapa y sorprende cuando la mísera, afanosa y tierna con sin igual maestría, construye el nido que había de ser albergue de aquellos hijos que incubara. ¡Ah, Fernanflor! ¡esto sí, es criminal! ¡horrible! ¡bárbaro! ¡atroz! ¡vandálico! todo lo que usted quiera, pero si á eso vamos, yo me permito manifestar á usted que encuentro mayor vandalismo, más atrocidad, barbarie, horror y criminalidad en el hecho sencillo, diario y frecuente de penetrar durante la noche (circunstancia agravante de nocturnidad) en un gallinero, donde tranquilamente *posan* y reposan sobre palos las gallinas, y sin previo aviso, ni encomendarlas á Dios ni al diablo, se las coge y retuerce el pescuezo. Ya ve usted, ¡retorcer el pescuezo es imitar la horca! ¡qué horror, el vil garrote! ¿Qué

circunstancias concurren en aquellos seres desgraciados para condenarlos á tan enorme pena?

II

¡Si usted supiera cuántas veces he pensado acerca de lo tirana que es la caza del macho! Pero mire usted; respecto á este particular, se me ocurre una reflexión: yo creo que en el campo del amor—y valga la frasecilla—todo bicho viviente (aunque sea perdigón) tiene derecho á cantar como le plazca y á entonar endechas amorosas del modo que crea más oportuno; por eso, y en virtud de esta opinión mía, el pájaro que está en la jaula puede decir: ¡Caracachacha! ¡Cuchichí! ó pitar como y cuando quiera; en eso no encuentro yo traición alguna. A mí, por ejemplo, y sin que esto sea compararme con un pájaro, me gusta mucho cantar y, aunque muy mal, canto como un descosido. ¿Qué culpa tengo yo de que una joven se enamore de mi voz y venga cerca de mí á escucharme, con lo que ocasiono celos á su amante, y nos enredemos de palabras y más tarde á capirotaños?

Después de todo, si la perdiz, en lugar de estar—como debía, si fuera fiel—al lado de su amante, va á buscar á otro y ese viaje le cuesta la vida... ¡bien muerta está, sí señor! del único que considero yo su muerte como dos desgracias es la del perdigón, que por seguir á su infiel cuñada, tras la vergüenza y el descrédito por el abandono, se encuentra de buenas á primeras con una perdigonada que lo deja frito.

Pero aun así y todo, creo que lo mismo para la hembra que para el macho la muerte que se les da en el puesto es la más dulce que pudieran ellos soñar (dado caso de que las perdices sueñen). Ella muera al pie del que la sedujo con su canto; ¡ya ve usted si esto resulta poético! El pierde su preciosa existencia luchando por su honra mancillada. En vista de esto ¿no opina usted conmigo que así las cosas no es tan criminal como parece este sistema de caza? Luego *jaulero* y *malvado* no es lo mismo, ni parecido siquiera. ¡Concédame usted esto por Dios! Siguiendo las comparaciones, le diré á usted que más premeditación y alevosía (circunstancias también agravantes) existen en la muerte del puerco, al que le están rascando cuatro meses antes y tratándole á cuerpo de... cochino para hincarle la cuchilla en el momento que está gordo y reluciente, tocando con el ombligo al suelo.

Créame usted; por encima de todas esas fisologías (que no pueden usarse más que académicamente hablando) está aquella ley de tiempo inmemorial, *la ley de la superioridad*, en virtud de la cual, los peces grandes se comen á los chicos. Si matar conejos es criminal, tan reprochable es darles muerte en *ojeo* como á *salto de mata*, como en *espera* ó valiéndonos del hurón, el resultado para ellos es el mismo; y criminal será también degollar vacas y carneros, y en último caso, si cediendo á impulsos de corazones tiernos, sublimes y delicados (que no por su delicadeza, sublimidad ni ternura dejan de comer conejos y perdices cuando buenamente pueden) hubiéramos de abstenernos en absoluto de comer carne por no lastimar las vidas respetables de los demás seres... buenas pantorrillas íbamos á echar. A estilo de los frailes de la Cartuja de Burgos, que sólo comen legumbre... «¡Oh, reina de las coles, yo te bendigo! ¡pero te aborrezco!

Aparte de todas estas cosas, si usted tuviera una finca con casa y siembra, y viera que todas cuantas semillas se siembran, al nacer se las comían sin dejar ni rastro, esas inocentes familias de conejos, ¿no pediría usted conmigo la caza en ojeo, á la espera y hasta la odiosa del hurón?

De usted su afectísimo servidor,

J. M. BONILLA FRANCO.



Hace falta todo el fuego del entusiasmo que poseen nuestros velocipedistas, para emprender un *record* de doce y de veinticuatro horas en pleno mes de Diciembre, como lo han hecho los conocidos sportman D. Eduardo Figueroa y Don Enrique Marzo. Ni el frío, ni el estado de las carreteras eran cosas apetitosas para la realización de tal jornada, la cual dió comienzo á las seis y diez y ocho de la mañana. El primero de los citados recordistas montaba bicicleta, y debía hacer un *record* de doce horas; el segundo iba en bicicleta y debía efectuar el de veinticuatro horas.

Partieron de la puerta de San Vicente á la hora antes citada, llegando al Pardo á las 7 y 4 minutos; volvieron al puente de San Fernando y siguiendo por el camino de la Coruña hasta el kilómetro 18, llegaron á las Rozas á las 8 y 32, deteniéndose ocho minutos para desayunarse.

Terminado el pequeño paréntesis, regresaron con dirección á Madrid, continuando desde la puerta de San Vicente (16 kilómetros) por la ronda de la Virgen del Puerto á cruzar por el Puente de Segovia, tomando á la izquierda por la carretera de San Isidro, y siguiendo la pradera del mismo santo ó del mismo nombre hasta el Puente de Toledo, emprendiendo después su caminata por la carretera de la imperial ciudad. Desde este punto, continuaron hasta Jetafe (15 kilómetros desde la puerta de San Vicente).

Después de otro descanso de 40 minutos, emprendieron la marcha con dirección á Olías, por Parla, hasta llegar á Torrejón (13 kilómetros desde Getafe). Desde este punto hasta Illescas (23 kilómetros desde Getafe), siguiendo hasta Olías, donde llegó el Sr. Figueroa á las 2 y 10 de la tarde (24 kilómetros desde Illescas) y el Sr. Marzo á las 2 y 30, porque refrenó la marcha, por tener que hacer mayor *record* que el primero.

Marzo salió con Ricardo Periquet á las 3 en punto en busca de más kilómetros.

Hay que tener en cuenta que tuvieron dos kilómetros de grava antes de llegar á Olías, y por consiguiente los mismos á la vuelta.

Los Sres. Lozano, Tornos y Ramírez, que iban al encuentro del recordista, le hallaron en Getafe, y con él se volvieron hacia Madrid pasando por 46 kilómetros de Olías, á las 5 y 57, siguiendo hasta el kilómetro 8 de la carretera ó sean cinco desde Getafe, donde terminaron las doce horas.

Marzo llegó á Getafe á las 6 y 42; y á las 7 y 30 de la noche salían con dirección á Madrid y el Pardo en unión de Figueroa, Lozano, Ramirez y Santos.

El itinerario fué el mismo que para la ida. Al llegar al puente de Segovia, Ramirez, Periquet y Figueroa se entraron en Madrid; Marzo, Lozano y Santos continuaron por el camino del Pardo hasta el puente de San Fernando, donde llegaron á las 9 y 2 de la noche (20 kilómetros desde Getafe).

Santos se quedó de comisario en dicho punto, donde debía volver desde el pueblo del Pardo el recordista durante la noche cuantas veces pudiese. Lozano continuó con él y con Zayas hasta el Pardo, 9 y 32, instalándose en su comisaría.

Zayas volvió acompañando al recordista al puente á las 9 y 57 minutos.

Cenó en 20 minutos y siguió al Pardo con el mismo acompañante, llegando á las 10 y 45. A las 11 y 11 volvió al puente.

A las 11 y 41 llegó al Pardo, volvió á las 12 y 10, y completó el sexto viaje; el séptimo le acabó á las 12 y 40, el octavo á las 1 y 16, el noveno á las 2 y 3, el décimo á las 2 y 45, el undécimo á las 3 y 21, el duodécimo á las 3 y 55, el undécimotercero á las 4 y 36, el undécimocuarto á las 5 y 19, el undécimoquinto á las 5 y 57, y 4 kilómetros más 500 metros á las 6 y 18.

EL REGRESO DE LA BARCA

Declina la tarde,
y el sol desde el cielo
con sus rayos envía á las flores
el último beso.

Regresa la barca
y arrancan sus remos
de las olas del mar misterioso
dulcísimos ecos.

La red va en el fondo
que alegres tendieron,
agitándose en ella los peces
que están prisioneros.

¡Con cuánto trabajo
el triunfo obtuvieron!
no hay en toda la mar pescadores
valientes cual ellos.

Hubo en aquel día
borrascas y truenos:
azotaron las olas la barca
con ímpetu inmenso:

Crugió el frágil casco
de un modo siniestro,
y las velas, juguetes del aire,
girones se hicieron.

Mas ellos lucharon
con tanto denuedo,
que alcanzaron triunfar en su barca
del mar y del viento.

Por eso regresan,
llevando en el pecho
la alegría que siente el que salva
peligros tan ciertos

La barca navega
con grandes esfuerzos;
en las aguas impera la calma
y no hay calma en ellos.

¡Qué lejos parecen
la playa y el puerto!
el descanso del hombre está siempre
muy lejos, muy lejos.

Como frágil barca,
juguetes nos vemos
de las olas del mar de la vida,
el mar más violento

¡Zozobras y penas
cuán cerca tenemos!
¡qué lejana la dicha soñada!
¡qué lejos el cielo!

C. VIEYRA DE ABREU.

EL CULTIVO DE LA VID

LABORES DE PREPARACIÓN Y MULTIPLICACIÓN

UNA de las operaciones más esenciales para el buen resultado de la cosecha del vino, es la preparación del terreno, cosa que debe fijar la atención del cultivador.

Escogido el terreno en donde se han de fijar las cepas, la primera operación que se ha de efectuar, es *romper* la tierra con una vasta labor de arado, tanto más profunda, cuanto más seco y más al Mediodía se encuentre expuesto, teniendo mucho cuidado en recoger las piezas muy gruesas y colocarlas en montones pequeños, en aquellos sitios donde las pendientes lo exijan, para sostener de esta manera las tierras, que por la inclinación ó declive del suelo, pudieran desprenderse ó ser arrastradas por las aguas pluviales. Si los terrenos hubieran sido cultivados en otras ocasiones, sería muy conveniente prepararlos con una siembra de cualquier *leguminosa*, en cuyo cultivo se haga necesario remover mucho la tierra.

Efectuada ya las observaciones anteriores, y dispuesto el terreno para la plantación, tiene que tenerse presente la distancia á que se deben colocar las *cepas* unas de otras, pues sabido es que esta distancia está sujeta al sistema de *poda* que se ha de emplear posteriormente; pero no obstante esto, la menor distancia que debe existir entre dos *cepas*, es la de un metro cincuenta centímetros. Los senos que se han de abrir en los terrenos para recibir los sarmientos, pueden disponerse de varios modos, pero el más usual y el que mejores resultados ha dado en la práctica, es el de abrir hoyas ó zanjás paralelas á las extremidades del campo, cuidando que en su construcción se siga un procedimiento geométrico para que su colocación sea simétrica, y de esta manera regularizar las demás labores necesarias del cultivo.

Una de las maneras con que se podría contrarrestar en España los grandes perjuicios que irrogan las múltiples enfermedades y epidemias que sufren las *vides*, sería el que la propagación de éstas se efectuara por *semilla*, pues se ha probado en algunos departamentos de Francia que las *vides* nacidas de *semilla* no han sido molestadas por casi ninguna enfermedad y principalmente por la *filoxera*. Esto, como es sabido, retrasaría en mucho la producción, por el mucho tiempo que necesita la *vid* para su desenvolvimiento, y por lo mismo se aplica este uso. Queda, pues, el sistema de propagación por *codo* y por *estaca*, siendo este último el que mejores resultados ha dado en la práctica. Los *vástagos* que se han de escoger en la época de la *poda* para este objeto han de ser los más robustos y que presenten en su extremidad una *horquilla* para que arroje con más facilidad las raíces.

Estos *vástagos* se colocan en pequeños haces, en viveros dispuestos al efecto que puedan recibir abundante riego, manteniéndose en esta situación por espacio de dos ó tres años, que se hallarán en disposición de ser colocadas en las zanjás para formar un *pie de cepa*.

En la región valenciana se usa mucho colocar los haces de *vástagos* en una corriente de agua, haciendo uso de ellos de un año para otro.

Puesta la *cepa* en acción de producir, una de las operaciones que ofrecen más cuidado es la de la *poda*, puesto que esta regula la producción de la planta. La más sencilla de estas es la efectuada el primer año, estando reducido tan solo á arrancar el brote más elevado de las dos *yemas* que se han dejado descubiertas; en la segunda *poda* se dejará solamente lo que vulgarmente se llama *dos pulgadas* y la *yema* más inmediata al tronco: en la tercera conviene dejar un *brote* más en cada brazo, teniendo cuidado de que el número de éstos no exceda de cuatro. En los años sucesivos se pueden tener en cuenta estos procedimientos.

En las labores que se den á la tierra no hay que profundizar más allá de quince centímetros, porque al ser muy profundas se destruyen las raíces de las plantas, que son bastante someras la mayor parte de las veces. Estas labores pueden distribuirse en la siguiente forma:

Una buena *cava*, despues de efectuada la *poda*, la *bina* una vez cuajado el fruto y la *escarda* para igualar la superficie.

Los abonos que mejores resultados han dado en todas las experimentaciones son los procedentes de la descomposición de musgos y hojas; siendo el preferente el de cenizas de residuos vegetales, desechando el empleo del estiercol por ofrecer demasiada alimentación, y por lo mismo perjudicial para la *vid*.

El *ingerto* que se usa para la *vid*, es el conocido con el nombre de *pica*, efectuándose este en una sección horizontal practicada siete ú

ocho centímetros más bajo que la superficie de la tierra.

J. LUCAS.

LA SORDERA CURADA

Un muy interesante libro de 132 páginas sobre sordera.—Ruidos de cabeza.—Cómo se puede curar en casa.—Se remite franco por el correo, 30 céntimos.—Dirigirse al Dr. Nicholson, 24, Carmen, Madrid.

VARIEDADES

LA VUELTA AL MUNDO.—Una encantadora joven americana de diez y nueve años, miss Bly, corresponsal del *World* de New York, acaba de poner en práctica su proyecto de dar la vuelta al mundo en setenta y siete días.

El punto de partida de su viaje es New York, de donde miss Bly salió el día 17 del próximo pasado, llegando á Southampton el jueves.

Allí tomó inmediatamente un tren especial para Londres, donde adquirió sus pasaportes.

La viajera se dirigió desde Londres á Amiens (Francia) para hacer una corta visita á Julio Verne.

El autor del *Viaje alrededor del mundo en ochenta días* la recibió afectuosamente, manifestándole su opinión de que no podría realizar su propósito en un plazo menor de sesenta y nueve días.

Miss Bly volvió á Calais en el club tren, y tomó en aquel puerto el vapor correo de las Indias, con dirección á Brindisi, á donde llegó el día 24.

En Brindisi habrá tomado el paquebot peninsular para Colombo, Hong Kong, Shai, Océano Pacífico del Sur y San Francisco.

Desde San Francisco irá directamente á New-York.

Mis Bly viaja sola.

El objeto de su viaje es probar que una mujer que no habla más que inglés, puede recorrer el mundo entero sin necesidad de nadie.

HERRADURAS DE PAPEL.—Hace tiempo se venía buscando el medio de reemplazar el actual calzado de hierro que usan las caballerías por una materia elástica, caoutchouc, piel de animal ó materias análogas, cuya plasticidad permitiera adaptarse bien á la conformación natural de los cascos. Pues bien, M. Julio Goldberg, de Weizensce (cerca de Berlín), ha dado en fabricar *herraduras de papel* ó de pasta de papel de tanta elasticidad, que permiten la extensión del casco de las caballerías durante su marcha, lo que es imposible con las herraduras ordinarias.

Además este nuevo calzado tiene las ventajas de no ser quebradizo, de conservar su tenacidad y solidez, de resistir la acción del agua y de los líquidos de las cuadras, de arrugarse con el uso, mientras las herraduras ordinarias se ponen lisas, y la no menos importante de poderse pegar á los cascos, lo cual suprime el clavado con todos sus peligros y sus inconvenientes.

SEMENTALES.—Ha sido adquirido para semental de la acreditada ganadería de los Sres. D. Basilio del Camino y hermanos, el caballo *Inorte*, que lo era de la del Sr. D. Vicente Romero, de Jerez, y que obtuvo el primer premio en la última Exposición de ganados.

VIAJE AÉREO.—En breve saldrá en globo desde Punta de Europa, de Gibraltar, con dirección á Tánger, el general Brine, del cuerpo de ingenieros.

NUEVO RESTAURANT.—La viuda de D. José Zaragoza, el cual estuvo por muchos años encargado de las cantinas del Hipódromo y tiro de pichón, ha inaugurado en la calle de Alcalá, 44, piso 1.º un

hotel restaurant con un servicio inmejorable. No otros nos complacemos en recomendar dicho hotel á nuestros lectores, aunque entre los de Madrid sea de antiguo conocida la reputación que Zaragoza adquirió con su laboriosidad y que hoy perpetua su viuda.

BANCO HISPANO-COLONIAL

ANUNCIO

Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba
Emisión de 1886.—Sorteo 14.º

Celebrado en este día, con asistencia del notario D. Luis G. Soler y Plá el 14.º sorteo de amortización de los billetes hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1886, según lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 10 de Mayo de 1886 y Real orden de 6 de Noviembre de este año, han resultado favorecidas las once bolas números 1.998, 2.687, 2.997, 3.524, 4.286, 5.343, 6.987, 7.599, 8.351, 9.098 y 10.381.

En su consecuencia, quedan amortizados los mil y cien billetes números 199.701 á 199.800; 268.601 al 268.700; 299.601 al 299.700; 352.301 al 352.400; 428.501 al 428.600; 534.201 al 534.300; 698.601 al 698.700; 759.801 al 759.900; 835.001 al 835.100; 909.701 al 909.800 y 1.038.001 y 1.038.100.

Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el referido Real decreto, se hace público para conocimiento de los interesados, que podrán presentarse desde el día 1.º de Enero próximo á percibir las 500 pesetas, importe del valor nominal de cada uno de los billetes amortizados, mas el cupón que vence en dicho día; presentando los valores y suscribiendo las facturas en la forma de costumbre y en los puntos designados en el anuncio relativo al pago de los expresados cupones.

Barcelona 1.º de Diciembre de 1889.

El secretario general,
Aristides de Artiñano.

BANCO HISPANO-COLONIAL

ANUNCIO

Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba
Emisión de 1886

Venciendo en 1.º de Enero próximo el cupón número 14 de los «Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba», emisión de 1886, se procederá á su pago desde el expresado día, de nueve á once y media de la mañana.

El pago se efectuará presentando los interesados los cupones, acompañados de doble factura talonaria, que se facilitará gratis en las oficinas de esta Sociedad, Rambla de Estudios, núm. 1, Barcelona; en el Banco Hipotecario de España, en Madrid; en casa de los corresponsales, designados ya en provincias; en París y de los Países Bajos, y en Londres, en casa de los señores Baring Brothers y Compañía.

Los billetes que han resultado amortizados en el sorteo de este día, podrán presentarse, asimismo, al cobro de las 500 pesetas, que cada uno de ellos representa, por medio de doble factura que se facilitará en los puntos designados.

Los tenedores de los cupones y de los billetes amortizados que deseen cobrarlos en pro-

vincias, donde haya designada representación de esta Sociedad, deberán presentarlos á los comisionados de la misma desde el 10 al 20 de este mes.

En Madrid, Barcelona, París y Londres, en que existen los talonarios de comprobación, se efectuará el pago siempre sin necesidad de la anticipada presentación que se requiere para provincias.

Se señalan para el pago en Barcelona los días desde el 1.º al 19 de Enero, y transcurrido este plazo, se admitirán los cupones y billetes amortizados los lunes y martes de cada semana, á las horas expresadas.

Barcelona, 1.º de Diciembre de 1889.

El secretario general,
Aristides de Arriano.

Tipografía de Alfredo Alonso, Soldado, 8 Madrid.

ANUNCIOS

ORTECA Y COMPAÑIA

Antigua casa ROVIRALTA

Fábrica de sellos de caoutchout.

Economía, y elegancia.

Preciados, 32, Madrid



2, Prado, 2

TALLERES DE JOYERIA

ALMACEN POR MAYOR Y MENOR DE TODA CLASE DE ALHAJAS Y PIEDRAS PRECIOSAS

Que vendemos más barato que las tiendas, nos lo demuestra el público; que construimos y reformamos 35 por 100 más económico que las mismas, lo probamos siempre; que estos Almacenes no venden nada Alemán, y si ore de justa ley, á 18 quilates, lo garantizamos con factura; que todas sus alhajas son construidas en su fábrica con arreglo á los modelos que semanalmente recibe, y que no usa de los artificios de algunos que pretenden competir con esta Casa vendiendo alhajas nuevas como tasadas y procedentes de Montes de Piedad españoles ó extranjeros.

Repetimos una vez más que esta Casa no tiene competidores, ni por sus grandes surtidos ni por sus precios excepcionales.

Casa fundada en 1868. — On parle français

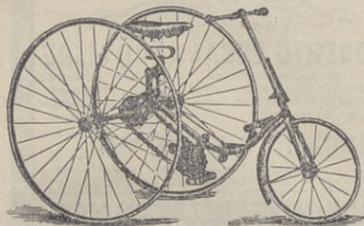
SANTOS

HERMANOS

26, Arenal, 26

MADRID

Sus máquinas han obtenido medalla de oro en la Exposición de París.



LA ADMIRACION DEL MUNDO,

EL RESTAURADOR UNIVERSAL DEL CABELLO, DE LA SEÑORA S. A. ALLEN,

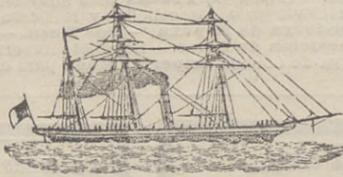


Es en verdad la perfeccion misma, cada vez que se trata de restaurar los Cabellos á su primera hermosura y darles el color y esplendor de la juventud. Renueva la vida, la fuerza y el crecimiento á los cabellos, y hace desaparecer prontamente la caspa. Una preparacion incomparable de tocador. Su fragancia es muy rica y rara. Vendese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas. Depósito Principal—114 y 116, Southampton Row, Londres; Paris y Nueva York.

FLOR DE RAMILLETE DE BODAS, PARA HERMOSEAR LA TEZ, SIEMPRE FLORECIENTE! SIEMPRE JOVEN!

Un solo ensayo basta para convencer á las Señoras de su grande superioridad sobre todos los demas líquidos semejantes, como tambien sobre los polvos y las pastas usados hasta ahora. Una sola aplicacion, empleando solamente pocos momentos, dá á la cara, al cuello, á los brazos y á las manos, la mas delicada suavidad y la blancura del marmol, juntas al color y á la fragancia del lirio y de la rosa. Quita la bronceadura, las pecas y la quemadura del sol, como tambien la aspreza del cutis y toda clase de manchas.

Depósito Principal—114 y 116, Southampton Row, Londres; Paris y Nueva York. Vendese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas. El Restaurador Universal del Cabello de la Señora S. A. Allen y la Flor de Ramillete de Bodas se venden



SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Colón.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Mejico con trasbordo en Habana.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 25, via Puerto Rico, Habana y Santiago de Cuba.

Línea de Filipinas.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japon.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 11 de Enero de 1889, y de Manila cada cuatro sábados, á partir del 5 de Enero 1889.

Línea de Buenos Aires.—Un viaje cada dos meses para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz á partir del 1.º de Septiembre de 1889.

Línea de Fernando Poo.—Con escalas en las Palmas Río de Oro, Dakar y Monrovia.

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona, La Compañía Transatlántica y los Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio. Cádiz, Delegación de la Compañía Transatlántica. Madrid, Agencia de la Compañía Transatlántica, Puerta del Sol, 10. Santander, Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña, D. E. de Guarda.—Vigo, D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bochs hermanos.—Valencia, Sres. Dart y Compañía. Málaga, D. Luis Duarte.

HIERRO BRAVAIS

CUARENTA GOTAS

PARA PREPARAR INSTANTANEAMENTE EL AGUA DE HIERRO depósito en la mayoría de las farmacias del extranjero

SOLUCION GOIRRE
Existe al Sello del Gobierno Francés Con Clorhidrofosfato de Cal. Exista al Sello del Gobierno Francés. El mas poderoso reconstituyente en todos los casos de Agotamiento de fuerza, Anemia, Clorosis, Ictus, Ceguera, Escorbuto, Anorexia, Dificultad de la respiracion, Debilidad ó Dolor de cabeza y las Enfermedades nerviosas. GOIRRE, Farmacéutico, 79, Faubourg de Valenciennes, PARIS

PECTORADE CEREZADE DR. AYB
MEDALLA DE ORO
EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA
Las enfermedades más peligrosas de la garganta y pulmones principian por desórdenes, que se curan fácilmente si se les aplica á tiempo el remedio propio. Los resfriados y la tos, si no se cuidan, pueden degenerar en laringitis, asma, bronquitis, pulmonía ó tisis. Para estas enfermedades y las afecciones pulmonares, el remedio es el pectoral de Cereza del Dr. Ayer. Las eminencias médicas lo prescriben con gran éxito. Los incrédulos pueden consultar con su doctor. De venta en casa de Melchor García, Capellanes, r. duplicado, Hijos de Ulzurrun y en todas las farmacias y droguerías.

LINIMENTO GÉNEAU
Para los CABALLOS
No mas FUEGO ni CAIDA de PELO
Reemplaza al FUEGO en todas sus aplicaciones.
La cura se hace á la mano en 3 minutos, sin dolor y sin cortar ni afeitar el pelo.
Farmia GÉNEAU, 275, Calle St-Honoré, PARIS
Y EN TODAS LAS FARMACIAS



GRANDES ALMACENES DEL Printemps NOVEDADES Pidase

el Catálogo general ilustrado, en español ó en francés, encerrando 580 grabados (modelos inéditos) para la ESTACION de Invierno, que es remitido gratis y franco á quien lo pida á

MM. JULES JALUZOT & Co PARIS

En este Catálogo se indican las condiciones para los envios franco de porte y aduana á todos los Países del Mundo.

Se remiten igualmente franco las muestras de todos los tejidos que componen los inmensos surtidos del PRINTEMPS, pero especificar bien clases y precios.

Intérpretes en todas las Lenguas á la disposición de las personas que deseen visitar los Almacenes.

PILDORAS de BLANCARD
CON Yoduro de Hierro inalterable
NEW-YORK Aprobadas por la Academia de Medicina de Paris, Adoptadas por el Formulario oficial francés y autorizadas por el Consejo medical de San Petersburgo. PARIS
Participando de las propiedades del Iodo y del Hierro, estas Pildoras convienen especialmente en las enfermedades tan variadas que determina el germen escrofuloso (tumores, obstrucciones y humores frios, etc.), afecciones contra las cuales son impotentes los simples ferruginosos; en la Clorosis (colores pálidos), Leucorrea (Aores blancas), la Amenorrea (menstruacion nula ó difícil), la Tisis, la Sífilis constitucional, etc. En fin, ofrecen á los prácticos un agente terapéutico de los mas energicos para estimular el organismo y modificar las constituciones linfáticas, debiles ó debilitadas.
N. B.—El Ioduro de Hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel é irritante. Como prueba de pureza y autenticidad de las verdaderas Pildoras de Blancard, exájsese nuestro sello de plata reactiva, nuestra firma adjunta y el sello de la Unión de Fabricantes.
Farmacéutico de Paris, calle Bonaparte, 40
DESCONFIÉSE DE LAS FALSIFICACIONES

AGENTE EXCLUSIVO PARA FRANCIA Y PORTUGAL: MR. F. MUS, RUE ALFRED STEVENS, 5, PARÍS

GUERLAIN DE PARIS

ARTICULOS DE PERFUMERIA RECOMENDADOS

Agua de Colonia imperial. — Sapoceti, jabon de tocador. — Crema jabonina (Ambrosial Cream) para la barba. — Crema de Fresas para suavizar el cutis. — Polvos de Cypris para blanquear el cutis. — Stilboide cristalizado para los cabellos y la barba. — Agua Ateniese y agua Lustral para perfumar la cabeza. — Primavera de España. — Pao Rosa. — Mariscal Duquesa. — Rosa y Clavel. — Heliotropo blanco. — Exposición de Paris. — Ramillete imperial Ruso. — Perfume de Francia. — Agua de Cidra, agua de Chipre y agua de Colonia Imperial Ruso para el tocador. — Alcoholado de Coclearia para la boca y los dientes.

Perfumeria, 13, Rue d'Enghien, Paris

ACEITE DE QUINA
para la belleza del cabello

E. COUDRAY
Articulos recomendados

PERFUMERIA A LA LACTEINA
GOTAS CONCENTRADAS — AGUA DIVINA

En todas las Perfumerias y Peluquerias de Francia y del Extranjero.

La VELOUTINE
Polvo de Arroz especial
PREPARADO AL BISMUTO

Por **CH. FAY**, Perfumista
9, rue de la Paix, 9, PARIS

T. JONES
23, Boul^d des Capucines, 23
PARIS
Fabricante de Perfumeria Inglesa EXTRA-FINA

DE
Especialidades

T. JONES
23, Boul^d des Capucines, 23
PARIS
Fabricante de Perfumeria Inglesa EXTRA-FINA

Fluide Iatif
Sin igual para suavizar el cutis.

La Juvenile
Polvos de arroz sin ninguna mezcla quimica.

Lily Wash
Para embellecer el cutis y blanquear la garganta y los hombros.

Iatif Cream
Superior á todos los Cold Cream conocidos.

Agua de Tocador Jones
Tónica y refrigerante.

Elixir y Pasta Samohti
Dentifrica, antiseptica, blanquea los dientes, impide la carie y el tartaro.

Extractos compuestos
IMPERIAL RUSSE
ESS-BOUQUET
VICTORIA
CAPRICE
CHYPRE
MUGUET
PARADIS
W Heliotropo etc.

SOMETHING NEW
NEW MOWN HAY
STEPHANOTIS
OPOPONAX
VIOLETS
AIDA
W. ROSE
JUBILEE etc.

Estos productos se encuentran en todas las buenas Perfumerias de España y América.

Veterinary Medicines

Medicamentos para veterinaria

FUEGO INGLÉS ÍQUIDO
PREPARADO POR VILLEGAS

El más enérgico, poderoso y conveniente vegigatorio. Su acción es casi instantánea y no deja señal alguna.
Cojeras rebeldes tratadas sin resultado por el hierro enrojecido, han sido curadas á la primera aplicación del fuego inglés líquido de Villegas.

Frasco con brocha é instrucción, 3 pesetas

FARMACIA VILLEGAS, PLAZA DEL ANGEL, 16
BOTICA DEL BUEN SUCESO. — MADRID
ENGLISH PHARMACY

Digestiones difíciles

Enfermedades del Estómago

Dispepsia
Pérdida del Apetito

ELIXIR GREZ

Gastralgia
Anemia
Vómitos
Diarrea crónica

TONI-DIGESTIVO con QUINA, COCA y la PEPSINA
Empleado en todos los Hospitales — Medallas de Oro y Diplomas de Honor
PARIS — P. GREZ, 34, rue La Bruyère, y en las Farmacias.
POR MAYOR : M^{rs} COLLIN y Ca, 49, Rue Maubeuge, PARIS.

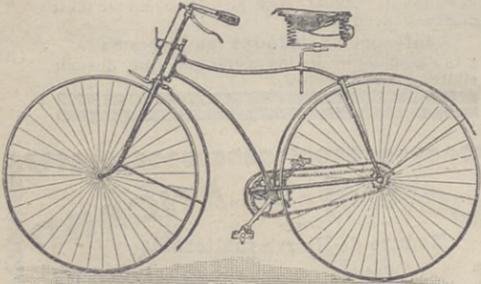
LOR D MARCUS BERESFORD Stater oficial, del Jockey Club inglés, ha establecido una agencia para la venta de caballos pura sangre sementales, madres, potros y caballos de carrera.

Su larga experiencia en el turf le ha acreditado en Inglaterra como uno de los mejores jueces de caballos pura sangre.

Los señores sportmen españoles que quieran hacer adquisiciones de caballos pura sangre, pueden dirigirse á **LORD MARCUS BERESFORD, 10, Maudeville Place Manchester Square, London, W.** Dirección telegráfica Off, London.

La comisión es de cuenta del vendedor.

VELOCIPEDOS
PRIMERA CASA EN ESPAÑA



Lozano y Compañía
PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

Todos los campeonatos han sido ganados con nuestras máquinas.
Pídanse catálogos ilustrados.

EL SPORT

PERIÓDICO ILUSTRADO

CARRERAS DE CABALLOS Y VELOCÍPEDOS—CAZA—PESCA
REGATAS—ESGRIMA—GIMNASIA
AGRICULTURA—BASE BALL—TEATROS, ETC. ETC.

Se publica dos veces al mes, miércoles y sábados, por 10 pesetas al año

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre.....	3 pesetas
Un año.....	10 >
Extranjero.....	15 >
Ultramar.....	15 >

Número suelto, 50 céntimos.

LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR
OFICINAS: SANTA ENGRACIA, 29, MADRID



UNGUENTO ENCARNADO MÉRÉ
Curación rápida y segura de las Claudicaciones, Alcanfos, Esfuerzos, Alifafes, Tumores en el Corvejón, Atascamientos, Corvazas, Sobrehuecos, Esparavanes Efecto graduado á voluntad; no deja huellas; opera sobre todos los animales.

UNGUENTO DE PIÉ MÉRÉ
Higiénico; conserva el casco y activa su crecimiento; preservativo de las Enfermedades de la Pezuña.

BLACK-MIXTURE (Mixture Negra) MÉRÉ
Bálsamo que cicatriza las Llagas en los animales. Indispensable para el Tratamiento de los Caballos heridos en las rodillas.

Para cualesquiera datos pedir el Folleto y Prospectos al Señor **MÉRÉ** de CHANTILLY.

PILULAS PURGANTES DEL DR. AYER
MEDALLA DE ORO

EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA
LA MEJOR MEDICINA DE FAMILIA

El mayor purgante vegetal y único que no irrita. Curan positivamente todas las afecciones del estómago, del hígado y los desarreglos del vientre, así como también la ictericia, ataques biliosos, neuralgias, jaquecas y los dolores de cabeza. Tomadas á tiempo, evitan enfermedades que en muchos casos producen la muerte. Evitan siempre sufrimientos y gastos á los que las toman. Las eminencias médicas las prescriben con gran éxito. Los incrédulos pueden consultar con su doctor. De venta en casa de Melchor Garcia, Capellanes, 1, duplicado, Hijos de Ulzurum, y en todas las farmacias y droguerías.

LA CHARMERESSE

Polvos refrigerantes, el «non plus ultra» de los polvos para la belleza. Su composición absolutamente nueva bajo el punto de vista de la higiene, su finura, su untuosidad y su perfecta adherencia, recomiendan su uso para las facciones más delicadas. Refresca la piel, disimula las arrugas, dá á la tez la biancura mate, suave y discreta de la camelia y hace desaparecer como por encanto todas las imperfecciones (pecaes, paños, rojeces, etc.). — **DUSSEZ**, Inventor, 1, Rue Jean-Jacques-Rousseau, Paris. (En América, en todas las Perfumerias).
Madrid: **MELCHOR GARCIA**, y en las Perfumerias de **PASCUAL, FRÉRA, INGLESA, URQUIOLA**, etc. — Barcelona: **VICENTE FERRER**, depositario, y en las Perfumerias de **LAFONT**, etc.