

VI-12
febrero de 1932

VEINTE céntimos

HIPÓDROMO

REVISTA DEPORTIVA ILUSTRADA

Ante la falta de antecedentes a 83, 105, 107 a 111, y 114 y siguientes
N BUEN SEMENTAL



de D. Luis F. Sanz, dedicado a la reproducción.

orgue

Alcalá, 22
MADRID

Programa oficial de I

Primer día.—Domingo, 6 de marzo.

PREMIO HOLLE

(Vallas.)

3.000 pesetas: 2.200 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para toda clase de caballos, de cuatro años en adelante, que no hayan ganado en vallas.—Pesos: cuatro años, 68 k.; cinco años o más, 74 k.—Descargo: 3 k. a los que no hayan corrido en vallas.—Matrícula: 75 pesetas.—Distancia: 2.800 metros.

PREMIO CASTELLANA

(Reservado a los aprendices.)

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para caballos y yeguas, de cuatro años en adelante, que no hayan ganado 8.000 pesetas en 1931.—Pesos: cuatro años, 58 k.; cinco años o más, 60 k.—Descargo: 4 k. a los que no hayan ganado 4.000 pesetas en 1931.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

PREMIO RETIRO

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para potros y potrancas, de tres años, que no hayan ganado (exceptuando en carreras de venta).—Peso: 56 k.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 1.600 metros.

PREMIO RECOLETOS

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para caballos y yeguas, de cuatro años en adelante, que no hayan ganado un premio de 20.000 pesetas en 1931.—Pesos: cuatro años, 58 k.; cinco años o más, 60 k.—Recargo: 4 k. al ganador de 20.000 pesetas en 1931.—Descargo: 2 k. al que no haya ganado 10.000 pesetas en igual fecha.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 2.200 metros.

HANDICAP OPCIONAL

5.000 pesetas: 4.000 al primero, 600 al segundo y 400 al tercero, para potros y potrancas, de tres años, que hayan corrido en España en 1931, y hayan ganado en carreras que no sean de venta.—Matrícula: 125 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

Segundo día.—Domingo, 13 de marzo.

PREMIO ROI DE LA LANDE

(Vallas.)

3.000 pesetas: 2.200 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para toda clase de caballos de cuatro años en adelante. Pesos: cuatro años, 66 k.; cinco años o más, 72 k.—Matrícula: 75 pesetas.—Distancia: 3.200 metros.

PREMIO SEVILLA

(Venta.)

2.500 pesetas: 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos, de tres años en adelante, a vender por 8.000 pesetas los tres años y por 4.000 pesetas los cuatro años.—Pesos: tres años, 53 k.; cuatro años, 62 k.; cinco años o más, 64 k.—Matrícula: 50 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

PR

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para caballos y yeguas, de tres años, nacidos y criados en España, que no hayan ganado.—Peso: 56 k.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 1.600 metros.

PREMIO PERI

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para caballos y yeguas, de tres años en adelante.—Pesos: tres años, 60 k.; cinco años o más, 62 k.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

PREMIO SACA SPAS

(Handicap)

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para toda clase de caballos, de tres años en adelante, que no hayan ganado 20.000 pesetas desde 1 de enero de 1931.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

Tercer día.—Domingo, 20 de marzo.

PREMIO MOSS VALE

(Vallas.)

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para toda clase de caballos de cuatro años en adelante. Pesos: cuatro años, 68 k.; cinco años o más, 74 k.—Recargos acumulados: dos k. por suma de 4.000 pesetas ganadas en 1931, y 2 k. por carrera ganada en 1932.—Descargos: 2 k. los que no hayan ganado desde el 1 de enero de 1931 y 4 k. los que no hayan corrido nunca.—Matrícula: 75 pesetas.—Distancia: 3.000 metros.

PREMIO MALAGA

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para potros y potrancas de tres años.—Peso: 54 k.—Recargos: 6 k. al ganador de un premio de 7.000 pesetas en el año de su vida y 3 k. al ganador de 8.000 en su vida y 3 k. al ganador de 6.000 pesetas.—Descargo: 2 k. a los que no hayan ganado y 4 k. a los que no hayan corrido.—Matrícula: 100 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

PRE

3.800 pesetas: 3.000 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para caballos y yeguas, de tres años que no hayan ganado.—Pesos: tres años, 53 k.; cuatro años, 62 k.; cinco años o más, 64 k.—Matrícula: 50 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.

5.000

y 400 al tercero, para toda clase de caballos, de tres años en adelante, a vender por 8.000 pesetas los tres años y por 4.000 pesetas los cuatro años.—Pesos: tres años, 53 k.; cuatro años, 62 k.; cinco años o más, 64 k.—Matrícula: 50 pesetas.—Distancia: 1.800 metros.



Redacción y Administración: Malasaña, 11

Teléfono 15591

Desde la tribunilla del entrenamiento

Carreras a la vista... Domingo 6 de marzo, inauguración de la temporada. Todos los centros de preparación van despertando de su letargo invernal, y los "canters", cada vez más abiertos, parece que se estiran para desperezarse. Los programas van llenándose de crucecitas, de números, de anotaciones marginales y cabalísticas que son los hitos de un recorrido optimista por sus páginas. La imaginación es un caballo que tira y todos preferimos dejarla ir "dentro de su acción". La realidad se encarga luego de tachar algunas partidas de la cuenta galana; pero todo se reduce, para el buen aficionado, a extender nuevos cheques con cargo a su cuenta corriente de ilusión... y con cargo a su otra cuenta corriente.

¿Qué nos reservará esta temporada? Entre los "más de tres años", la emigración de "Cap Polonio", deja casi sin enemigo a Miss Turf 1931, "Atlántida", que en ese año no conoció la derrota. Después, en un plano más modesto, "Pipo" (los propietarios los prefieren tordos), "Sorrento" y acaso "Pinocho II", que tan grandes progresos evidenció en otoño.

La publicación de los pesos del Opcional proporciona un primer elemento de juicio —el oficial— sobre los tres años, muy numerosos por cierto. "Panamá" ocupa el

puesto de honor, muy destacado de los demás, habida cuenta de los cuatro kilos de descargo con que le beneficiará su condición de nacional. Detrás, "Croisilles", "Polichinela" y "Amade" que en diversas ocasiones vencieron al gallito de la generación. Ninguno de éstos tomará parte en el Opcional, donde la posición de "Sillillos" parece privilegiada. Sin embargo, arguyen los que se creen bien colocados, es un potro tan difícil de preparar, de un carácter tan mediano...

En los clásicos nacionales, la ausencia de "Panamá", lamentable desde el punto de vista deportivo, aumentará el interés espectacular. ¿Quién se adjudicará tan succulentas dotaciones? Según el handicapper, "Hula". Para otros, "Títere" o "Mera-te". Para la masa de los apostantes, mientras no se demuestre lo contrario, este último. En la duda, "Cimera" es un aforismo hípico que abona la experiencia de los asiduos de las taquillas de apuestas.

El lote de los dos años será esta temporada algo menos numeroso que en los anteriores. La crisis nacional ha repercutido en las importaciones. Los "yearlings" adquiridos por mediación de la Sociedad de Fomento lo fueron en Francia y cabe decir que, si los orígenes fueron mejores que otras veces ("Fiterari", "Mon Talisman",

"Town Guard", "Dark Japan"), la presentación no igualaba la de los lotes irlandeses. Una sola excepción: la de un robusto hijo de "Pons Asinorum", que hoy se llama castizamente "Chambergo".

Esperemos que este año las importaciones recobrarán su ritmo normal, ya que este es el único problema que se le presenta al "turf" español. Recomendamos a los propietarios la lectura del Corán, donde hay versículos como este: "Dios ayuda a los que se ocupan de caballos y aminora los gastos hechos con ese objeto". Este precepto permite pensar que Mahoma no tuvo nunca una cuadra de carreras...

Otros hipódromos, además del de la Castellana del que tan prematuramente nos desahució la Prensa en otoño, abrirán sus puertas esta temporada. En la Ciudad Condal, programa mixto de trote y obstáculos, según la fórmula del Barcelona-Turf Cocktail: Tres partes de "sulky", una de "steeple" y otra de vallas. Mézclese bien y sírvase... si hay subvenciones.

La combinación no es de las más gratas al paladar, pero no hay por ahora otros ingredientes aprovechables en las inmediaciones de Casa Antúnez. Lasarte... Lasarte es una incógnita que nunca se despeja hasta última hora. Esperemos que favorablemente. Sevilla y Jerez darán sus reuniones habituales, cuya base son los cruzados.

A propósito de cruzados, este año habrá más animación en sus carreras en Madrid. Las huestes jerezanas de D. Bernabé Rico han prometido su asistencia para corresponder al esfuerzo de la Sociedad de Fomento, aumentando la dotación de estas pruebas. Excelente orientación esta de la Sociedad de apoyo a la cría de caballos de silla. El Secretario, D. Emilio López de Letona, expuso la necesidad de atender a este punto esencialísimo en un artículo publicado en *A B C* y que es de lo más certero y enjundioso que hayamos leído hace tiempo.

En sus líneas generales, el programa de

este año es el mismo de la temporada pasada. Sólo se han introducido ligeras modificaciones de detalle. Esperamos que su resultado será satisfactorio para todos, hasta para el numeroso y triste grupo de los "maidens", condición plausible en las muchachas pero vituperable en los caballos de carreras. Pero ¿quién piensa a estas alturas en no ganar? Carreras a la vista... Todos tenemos una disculpa para el presunto fenómeno que no justificó nuestras esperanzas. Tardanza en coger la forma, carácter difícil, poca precocidad, malas montas, mala suerte... Cuantas se quieran. Este año será otra cosa. Este año... Y son estas conjeturas optimistas las que constituyen el especial encanto de las mañanas de entrenamiento, en las que, sin la policromía de las chaquetillas, ni las elegancias del peso, ni la simpática algarabía de la general, desfilan en su "canter" los futuros protagonistas de la fiesta del "turf", esa galopada de ilusiones que es de los pocos adornos de este siglo prosaico que huele a gasolina y a literatura de publicidad.

R. DE C.

Cambio de Dirección

Por motivos de índole particular han cesado en la Dirección de esta Revista los señores que venían orientándola.

HIPÓDROMO, al comunicar esta noticia a sus lectores, quiere hacerles constar que en adelante continuará sirviendo fielmente a la afición, como siempre ha sido su costumbre, introduciendo como única novedad la afirmación de que, desde el momento presente, su lema será "mejorar".

La nueva Dirección saluda atentamente a todos los lectores y se pone a su entera disposición.

Teléfono 15591

NOTAS INTERNACIONALES

De «Le Jockey»

El Jockey Club de Bélgica ha acordado suprimir el recargo de tres kilos, correspondiente a los caballos importados, en las carreras de obstáculos dotadas con menos de diez mil francos.

Los nacionales conservarán la antigua ventaja en las carreras de dotación superior y en todas las pruebas lisas.

Los caballos nacionalizados, es decir los que una vez importados pierden el derecho a volver a salir, a no ser para participar en una carrera determinada ocasionalmente, siendo por tanto definitivo su destierro, continuarán disfrutando de los tres kilos de descargo.

En el presente año solamente habrá atenuación del proteccionismo nacional belga en las carreras de vallas o steeple de infima importancia (7.000 francos franceses). No es una gran conquista, pero sí un principio que conviene acoger con gran satisfacción en una época en que la oleada del proteccionismo es tan universal como perniciosa.

Cuando en un país se quiere crear una producción nacional conviene conceder una pequeña ventaja a los productos nacidos en las regiones dedicadas a dicha industria. Sino hay pocas probabilidades de triunfar.

España ha dado una prueba de la eficacia de esta regla.

Pero cuando la producción está ya arraigada, el proteccionismo debe cesar gradualmente, principalmente por dos razones: primera, hace falta que los elementos extranjeros se decidan a medir sus fuerzas con la nueva producción, sirviendo de piedra de toque para determinar su calidad; segunda, aparte de este estimulante necesario para animar a los productores nacionales a seguir mejorando, conviene traer caballos de fuera para lograr que se rompa la monotonía que resulta ver siempre los mismos caballos luchando todos los días entre sí.

Hemos tenido ocasión de presenciar, al

mismo tiempo, en Europa, dos resultados distintos, consecuencia de la misma experiencia.

En España, hace pocos años todavía, la producción era nueva; fué creada, naturalmente, con yeguas de vientre francesas e inglesas y el nivel de calidad alcanzó en seguida una altura magnífica, por ejemplo: Colindres, Bolivar, Cap Polonio, Musolini, Atlántida, Carabanchel, Penagos, La Magdalena y otros, tan buenos y excelentes que nunca se lo hubiese uno creído a no ser porque algunos procuraron buscar aquí su consagración.

En Bélgica, por otra parte, con un proteccionismo exagerado, implantado hace treinta años, se ha retrocedido hasta el último extremo y estamos lejos de la calidad que demostraron las performances de Trazegnies, Loiret, Talion, Chambolle, Evohé, Rural, etc.

Después de la guerra, Bélgica sólo ha producido tres buenos caballos: Beumont, Gay Lord y Golden Hope (Prince Rose es inglés y nacionalizado).

Esto no es suficiente en un país donde hay tantas yeguas de vientre y sementales (aunque éstos sean la mayor parte medio-cres).

Las lecciones de la experiencia, mejor que las enseñanzas de la teoría, deben incitar a los dos países a estabilizar un poco sus medidas de protección; al Norte para realzar el nivel de una producción mediana; al Sur para mantener la calidad a la altura que nos han revelado las performances de los caballos peninsulares en Maissons-Laffitte y Biarritz.

La protección excesiva a los productos indígenas de un país pequeño es el arma de dos filos de la leyenda, uno de los cuales se mella por el uso inmoderado que de él se hace.

VIATOR.

G. Flatman se va

Desde hace ya varios días venía circulando el rumor que G. Flatman cesaba en la preparación de los caballos del conde de la Cimera.

Le Jockey, en su número del día 8, publica un suelto, que a continuación reproducimos, que confirma la noticia: "G. Flatman



G. FLATMAN

(Foto Legorgue.)

que, desde hace varios años, residía en España, donde había logrado numerosos y brillantes éxitos, regresa a Francia para instalarse en Chantilly."

Dos días después el mismo periódico, en otro suelto que también reproducimos, da el nombre del nuevo entrenador de la primera cuadra española: "E. Outré, nombrado entrenador particular de la cuadra del conde de la Cimera en España, saldrá inmediatamente para Madrid."

En estos momentos, en que sentimos la marcha de tan buen amigo y excelente preparador, creemos que el mejor homenaje que podemos hacerle es recordar los nombres de los caballos que con su habilidad y conocimientos hizo triunfar en las grandes pruebas nacionales y algunas de las del otro lado de la frontera.

Siempre que suenan los nombres de "Colidres", "Mademoiselle de Juenga", "Pe-

nagos", "Ilbaritz", "Ilusión", "Boó", "La Magdalena", "Atlántida", "Port Etienne", "Las Fraguas", "Cap Polonio" y tantos otros cuya enumeración sería interminable, la figura popular y simpática de Flatman se presentará a la afición española.

HIPÓDROMO le envía un cariñoso saludo al alejarse de España, con el deseo de que su ausencia no sea definitiva.

INSCRIPCIONES

Carreras clásicas

MADRID

HANDICAP OPCIONAL

(a correr el domingo, 6 de marzo.)

Condesa de San Martín de Hoyos, *Títère*, 56 kilos.—Conde Ruiz de Castilla, *Anduriña*, 55 kg.—Duque de Alburquerque, *Silillos*, 55 kg.—Dirección de la Cría Caballar, *Petrarca*, 55 kg.—Conde de la Cimera, *Brianza*, 54 kg.—Señoritas de Carrión, *La Folie*, 54 kg.—Marqués de Valderas, *Vipatric*, 53 kg.—Dirección de la Cría Caballar, *Portugalete*, 53 kg.—Alfredo Bueno, *Sailhan*, 53 kg.—Marqués de Amboage, *Freila*, 50 kg.—Conde de la Dehesa de Velayos, *Miralcampeña*, 43 kilos.

GRAN PREMIO NACIONAL

(a correr el domingo, 15 de mayo.)

(ÚLTIMO FORFAIT EL VIERNES, 1 DE ABRIL.)

Conde de la Cimera, *Bérgamo*, *Brianza* y *Merate*.—Marqués de Tenebrón, *Cordón Rouge* y *Avant Roi*.—Valero Pueyo, *Agustina de Aragón*.—Condesa de San Martín de Hoyos, *Títère*.—Yeguada Figueroa, *Castilla*.—Marqués de la Vega de Boecillo, *Hula*.—Marqués de San Damián, *El Robledo*.—Conde de la Dehesa de Velayos, *La Bombilla*.—Señores V. y M. de la Cruz, *Senador*.—Marqués de Foronda, *Mus*.—Luis Felipe Sanz, *Blue Riband*.—Marqués de Amboage, *Miss Brunor*.—Emilio Moreno, *Tarambana*.

ARANJUEZ

DECIMOTERCERA PRUEBA DE PRODUCTOS NACIONALES

(a correr en Madrid el domingo, 24 de abril.)

(ÚLTIMO FORFAIT EL VIERNES, 1 DE ABRIL.)

Condesa de San Martín de Hoyos, *Títère*.—Conde de la Cimera, *Bérgamo*, *Merate* y *Brianza*.

za.—Yeguada Figueroa, *Castilla*.—Marqués de la Vega de Boecillo, *Hula*.—Conde de la Dehesa de Velayos, *La Bombilla* y *Miralcampaña*.—Marqués de San Damián, *El Robledo*.—Marqués de Lorian, *Llodio*.—Marqués de Tenebrón, *Avant Roi* y *Cordon Rouge*.—Marqués de Foronda, *Mus*. Señores V. y M. de la Cruz, *Senador*.—Valero Pueyo, *Agustina de Aragón*.—Emilio Moreno, *Tarambana*.—Marqués de Amboage, *Miss Brunor*.—Luis Felipe Sanz, *Blue Riband*.

SEVILLA

DECIMOTERCERA PRUEBA DE PRODUCTOS NACIONALES

(a correr en Madrid el domingo, 10 de abril.)

(ÚLTIMO FORFAIT EL VIERNES, 1 DE ABRIL.)

Valero Pueyo, *Agustina de Aragón*.—Luis Felipe Sanz, *Blue Riband*.—Condesa de San Martín de Hoyos, *Títore*.—Conde de la Címera, *Bérgamo*, *Merate* y *Brianza*.—Marqués de San Damián, *El Robledo*.—Conde de la Dehesa de Velayos, *La Bombilla*.—Señores V. y M. de la Cruz, *Senador*.—Marqués de Tenebrón, *Cordon Rouge* y *Avant Roi*.

ESCUELA DE EQUITACION GOYOAGA



VILLALAR, 3.-Teléfono 52057

MADRID

ACUERDOS

del Comité de la Sociedad de Fomento de la Gria Caballar de España, tomados en Junta celebrada el 12 de enero de 1932.

Código de Carreras.

El apartado 15 del art. 6.º del Código de Carreras, se considerará modificado como se expresa a continuación:

“MONEDA.—Para los efectos de recargos en que se tengan en cuenta las cantidades ganadas en otros países, se considerará la peseta igual al cambio de 1 de enero de cada año, por lo que afecte a los enteros solamente y cuya equivalencia en el año 1932, es igual un franco francés, a 0,46 pesetas; un franco suizo, a dos pesetas; un franco belga, a una peseta; una lira, a 0,60 pesetas; una libra esterlina, a 40 pesetas; un dólar, a once pesetas; un marco oro (reichmark), a dos pesetas; un escudo portugués, a 0,37 pesetas; un peso argentino, a tres pesetas; una corona sueca o danesa, a dos pesetas, y un florín, a cuatro pesetas”

...

El art. 50 queda modificado como sigue:

“Art. 50. Los caballos nacidos y criados en España beneficiarán de un descargo de 4 kilos cuando corran con los importados.”

“Los potros de menos de un año (foals) importados en compañía de sus madres, descargarán 3 kilos en todas las carreras de peso fijo.”

...

Asimismo se aprobó la nueva redacción del art. 122, en la siguiente forma:

“Art. 122. Las Sociedades de Carreras incluirán en sus programas las carreras militares que consideren convenientes.

En estas carreras sólo podrán tomar parte los Oficiales y caballos que estén debidamente autorizados, según dispone el Reglamento para Carreras militares, aprobado por el Ministerio de la Guerra.

Todo Oficial que tome parte en las carreras de esta clase, debe conocer el presente Código de Carreras, y está sujeto a él en todas sus partes.

La autoridad en los Hipódromos pertenece exclusivamente a los Comisarios de la Sociedad que dé las carreras.

Las Sociedades al establecer de acuerdo con los Comisarios militares las condiciones de estas carreras, tendrán presentes las prescripciones del Reglamento especial mencionado,

que sean compatibles con el Código de Carreras.

Los caballos militares podrán tomar parte en cualquier carrera civil para la que estén calificados, teniéndose en cuenta para esta calificación los preceptos siguientes:

a) Los caballos militares que hayan ganado más de 2.000 pesetas en primeros premios en carreras militares, se considerarán como ganadores.

b) Cada dos carreras militares ganadas equivaldrán a una civil.

c) Para los recargos y disminuciones de peso, se contarán las cantidades ganadas en todas las carreras.

En estas carreras y para los efectos de apuestas, los caballos pertenecientes a una misma unidad, se considerarán forman cuadra.

En todas las carreras de esta clase que no sean de handicaps o excedan sus premios de 5.000 pesetas, los jinetes que no hayan ganado nunca tendrán un descargo de 3 kilos."

Los cinco apartados anteriores empiezan a entrar en vigor a partir de 1 de enero del año 1932.

Condiciones de las Carreras civiles-militares.

1.ª En esta clase de carreras los Gentlemen sólo podrán montar caballos de su propiedad, y los Oficiales, caballos del Estado o de su propiedad particular.

2.ª Es condición indispensable para poder tomar parte en estas carreras, que, tanto los Gentlemen como los Oficiales, declaren por escrito a los Comisarios, los caballos que piensan correr con un mes de anticipación a la celebración de la carrera, justificando, unos y otros, la propiedad de sus caballos a satisfacción de los Comisarios.

3.ª Cuando algún Gentleman u Oficial no pueda montar su caballo por enfermedad, no hacer el peso u otra razón atendible a juicio de los Comisarios, podrá correrle otro Gentleman u Oficial, pero siempre con la autorización de dichos Comisarios.

Igualmente, cuando un Gentleman u Oficial tenga varios caballos en una carrera, éstos podrán ser montados por otros Gentlemen u Oficiales, previa autorización de los Comisarios.

4.ª En esta clase de carreras los Gentlemen correrán con los colores que correspondan al caballo que montan y los Oficiales de uniforme.

5.ª En todas las carreras de esta clase que no sean handicap o excedan sus premios de 5.000 pesetas, los jinetes que no hayan ganado nunca tendrán un descargo de tres kilos.

6.ª El número máximo de autorizaciones que se podrán conceder por Gentleman u Oficial para tomar parte en estas carreras, será de tres caballos solicitadas al mismo tiempo. Es decir, que si por venta, inutilidad u otra causa, un Gentleman u Oficial pone en conocimiento de los Comisarios que desea prescindir de los beneficios que se le conceden a uno de sus caballos y solicita éstos para otro, este otro no podrá correr hasta que transcurra el mes a que se hace referencia en la condición segunda.

7.ª Para la calificación en carreras civiles de los caballos que tomen parte en esta clase civiles-militares, se considerarán estas últimas como carreras militares.

8.ª A los efectos de apuestas, los caballos pertenecientes a un mismo propietario forman cuadra e igualmente los caballos militares que pertenezcan a la misma unidad.

Reglamento de Apuestas mutuas.—El artículo 5.º del Reglamento de Apuestas mutuas, se considerará modificado como sigue:

"Art. 5.º Cuando un propietario o unidad del Ejército corre varios caballos en una misma carrera, ya sea ésta civil, civico-militar o militar, las apuestas mutuas se hacen para cada caballo, pero si el ganador es uno de ellos, se paga la cuadra, es decir, se consideran todos sus caballos como si fuesen uno solo. Las apuestas para esos mismos caballos, colocados de cualquiera de ambas procedencias, se hacen como si fueran de distintos dueños, y se pagan únicamente los que resulten colocados. Si uno o varios caballos no se presentan para la salida de esa carrera, sus apuestas, lo mismo para ganador que para colocado, serán reembolsadas."

HIPODROMO

Se vende en los quioscos de la Calle de Alcalá, en el del Paseo de Recoletos (esquina a la Calle de Recoletos), en el de la Calle de Serrano (esquina a la Calle de Goya) y en los de las Glorietas de Bilbao y San Bernardo.

Extranjero.

Notable campaña de "Frascati" y "Montecasino" en Pau

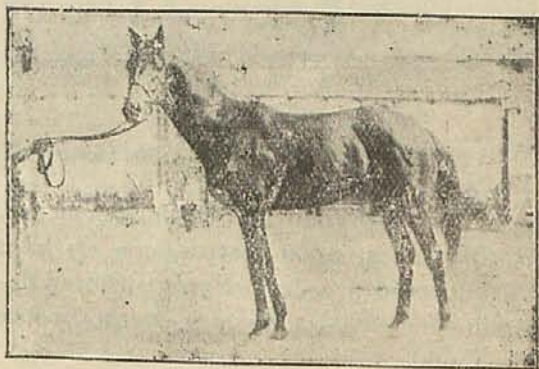
Inútil resultaría repetir lo que tan bien conocemos por la Prensa de hace unos dos meses, que nos reseñó los triunfos que en liso, "Atlántida", "Cap Polonio" y "Montecasino", obtuvieron al otro lado de los Pirineos. Incluso en estas mismas páginas un querido compañero, de mayor autoridad en la materia, comentó con gran acierto dichas actuaciones.

Lo que indudablemente desconocerán nuestros lectores, por lo menos sus detalles, es la campaña que en Pau, en la especialidad de obstáculos (vallas, steeple), han hecho recientemente los tres representantes del conde de la Cimera, "Frascati", "Montecasino" y "Port Etienne", bajo la dirección de G. Flatman, y la monta de los hermanos Diez (Alvaro y Vicente), y que, junto a nombres más o menos familiares de nuestros lectores, vamos a reseñar brevemente a continuación.

La presentación de la cuadra Cimera en Pau, el 13 de diciembre pasado, no pudo ser más brillante. "Frascati", con 65 kilos, seguido a un cuello por "Montecasino", con 63 kilos, batió a un lote de cuatro enemigos en el premio de Sers, dotado con 4.000 francos y sobre una distancia de 2.800 metros, quedando el más próximo perseguidor a dos cuerpos. El ganador montado por Larrieu y su compañero por V. Diez. Este triunfo animó a G. Flatman y demostró a la afición francesa que los dos "partans" españoles eran dignos de ser tenidos en consideración.

El domingo 27 (por haberse anulado, a

causa del mal tiempo, las carreras señaladas para el día 20) se celebró la segunda reunión del programa, volviendo a actuar notablemente los dos. El premio Lons, 4.000 francos, 2.800 metros, fué ganado por



FRASCATI

(Foto Legorgeu.)

"Montecasino", con 67 kilos, y bajo las manos de V. Diez. Y "Frascati" completó el doble adjudicándose el premio Nouste Henric, 6.250 francos, 2.800 metros, con 71 kilos y al cuidado de Alvaro. Ambos triunfos por cinco cuerpos de ventaja y llevando el "top weight".

El primer domingo del año "Montecasino" conoció la derrota en el premio D'Oloron, y "Port Etienne" no logró figurar en el Mauleón. Esta prueba la ganó nuestro antiguo conocido "Estoublon", defendiendo los colores del conde de Choiseul su nuevo propietario; el tercer puesto lo ocupó "Volcelest", ex pupilo también del marqués de Llanó de San Javier y propiedad hoy de M. H. Sibor.

El 7 de enero la casaca marrón con lunares blancos obtuvo una de sus mejores victorias, levemente ensombrecida por el fracaso de "Frascati" en el premio del Parque Beaumont, derrota que se debe atribuir a su largo recorrido (4.000 metros) para el cual no están preparados los caballos españoles. "Montecasino", admirablemente montado por Alvaro Diez, triunfó neta-



MONTECASINO

(Foto Legorgeu)

mente en el premio del Casino Municipal, 10.000 francos, 2.900 metros, con 69 kilos y dando peso a todos sus contricantes, logrando una ventaja de tres cuerpos sobre el segundo.

Más adelante Alvaro Diez, con una de sus habilísimas montas, fué el principal artífice de la victoria de "Frascati" en el premio de Gave, 8.000 francos, haciéndole resistir en cabeza los 3.500 metros de recorrido, a pesar de llevar el "top weight" con el aplastante peso de 79 kilos.

"Montecasino", a partir de aquí, obtuvo tres cuartos puestos, en otros tantos "handicaps", todos ellos con pesos altísimos, debidos a sus anteriores actuaciones.

En el Gran Premio de Pau, 125.000 francos, 4.300 metros, "Frascati" logró el segundo puesto, ante un lote escogidísimo, en que figuraban entre otros "Estoublon" y "Volcelest". "Blason", el ganador de esta carrera y vencedor, por tanto, del hijo de "Larrikin", es uno de los mejores caballos franceses de la especialidad.

Días después disputando "Frascati" un

"steeple", sufrió una caída, resultando Alvaro Diez con la clavícula izquierda fracturada y diversas contusiones. "Estoublon" tampoco se colocó en la misma prueba.

"Port Etienne" salió a la pista dos veces más sin lograr figurar. Fué la cenicienta del lote.

Por último, en la Gran Carrera de Vallas "Montecasino" y "Frascati" fueron derrotados. Teniendo en su descargo la dureza de la prueba y el constante trabajo que se les exigió durante dos meses.

No cabe duda que el balance de la excursión de los pupilos del conde de la Cimera es francamente halagüeño.

ZEW.

El próximo número de HIPÓDROMO saldrá el sábado 5 de marzo de 1932, víspera de la inauguración de la temporada.

MONTA PARA 1932

En las cuadras del Sr. Conde de la Cimera, en Aranjuez, hará la monta

"COLINDRES"

Caballo castaño, nacido en España, en la yeguada de su propietario (Juenga), en 1924

Colindres ...	Larrikin ...	Máximo	Chalet.
			Urgence.
		Loulie	Chersterfield.
			Laura.
	Panier Fleuri.	Hull Secundus	Saint-Simon.
			Nonsuch.
		Sagitta	Isinglass.
			La Fleche.

Ganador del Gran Premio de Madrid de 1927, 1928 y 1929; Derby de Aranjuez; Premio Villamejor; Derby de San Sebastián y Copa de S. M. el Rey, con un total de más de 250 000 pesetas, y en Francia del Handicap de la Tamisse y del Gran Premio de Biarritz.

PRECIO DE LA MONTA: 1.000 PTAS.

Si la yegua resultase vacía, será cubierta gratuitamente por el mismo semental en la temporada siguiente.

Ante la próxima temporada

Dentro de veinte días, mañana como quien dice, comenzarán las carreras de caballos en el hipódromo de la Castellana; bueno es para la afición conocer los pupilos que cada entrenador se dispone a presentar en lucha.

D. Emilio López de Letona prepara para la Yeguada Figueroa, a "Belladona", "Sandino" y "Fleur de Pecher", de 4 años, "Castilla" y "Aragón", de 3 años y las potrancas "Cándida" y "Lisa". Para la yeguada Militar los 4 años "Ontaneda", "Ohio", "Odalisca" y "Overland". Para la Escuela de Equitación los cruzados "Tizón" y "Pericón". Para D. Julio García Fernández "La Lola", y para D. Gustavo Luzzatti "Kimono", estos dos últimos de 4 años.

D. Francisco Cadenas tiene a su cargo a "The Winter Queen", 4 años; "Gran Duc", "Miralcampeña", "La Bombilla", "La Preseance" y "Dandy", de 3 años, y "Muñeca", potranca de 2 años, todos ellos del conde de la Dehesa de Velayos. Para las señoritas de Carrión "Eblis", "La Folie", "Gatita" y "Tifón", de 3 años. Del marqués del Llano de San Javier tiene en preparación a "Croisilles", "Beau Monsieur", "Belle du Jour II" y "Chiffonier", de 3 años. Para los colores del marqués de Lleriana a "Pomposa", 5 años; "Quitamanchas", 4 años "Llodio", 3 años; y "Lora", 2 años. De la Srta. María Casilda Figueroa y Pérez de Guzmán, "Amosanda", y para su hermano Luis, "Goulatromba", ambos de 2 años. En asociación con el conde Ruiz de Castilla "Flippant", 2 años, y de su propiedad "Lady Pondolan" y "Chiquierdi", de 4 años.

Juan Ceca, para el conde de Torre Arias, a "Pinocho II", 4 años; "Flor de Lis" y "Sandrillón", de 3 años. Para el conde Ruiz de Castilla, "Fil de L'Eau" y "Essex Lass", 4 años; "Anduriña", 3 años, y "Apelación", 2 años. Para la duquesa de Medinaceli,

"Blonde" y "Rubia", 4 años; "Amade", "Majarajambu" y "Chirina", de 3. Para don Luis de Goyeneche, "Alfaro", 6 años, y "Tambor", 5 años, entre los viejos; "Polichinela", 3 años, el joven "Chambergo". Para el conde de Torrepalma, "Saturno" y "La Cibeles", de 4 años. Para el marqués de Gramosa, "Etoile du Martin II" y "Super", de 4 años. Para don Saturnino Sánchez un cruzado, cuyo nombre ignoramos. Y de su propiedad "Pourquois Pas", 5 años, y la potranca nacional "Albana".

D. Luis Felipe Sanz, y para sí mismo, a "Proteine", 4 años; "Bleu Riband", 3 años, y los jóvenes "Manon" y "Joanna".

Valero Pueyo posee y prepara a "My Honey" y "Sceptre d'Or", 6 años; "Toison d'Or", de 5; "Bol d'Or", "Zero" y "Miami II", de 4 años, y "Agustina de Aragón", de 3.

El marqués de la Vega de Boecillo tiene a "The Bath", 5 años; "Hula", 3 años, y "Mariani", 7 años y que correrá en valillas.

Miguel Novella, para el marqués de Amboage, "Freila", 3 años, "Manchette", 7 años, futura saltadora, y los jóvenes "Ancheta" y "Miss Brunor".

Juan García cuida a "Pipo", 4 años, de don Agustín Crespi de Valldaura, en muy buena forma, y "Capri", 5 años, de D. Manuel Ordóñez. También tiene a "Little Horns", pero ignoramos si lo dedicará al entrenamiento activo.

D. José Cavanillas prepara para D. Alfredo Bueno a "Sporrand" y "Pâques", de 4 años; "Sailhan", "Saint Cristoly" y "Monabarca", de 3, y los potros "Espiniellos" y "Vert Galant". Para don Fernando de la Macorra a "La Albúfera", 4 años. Siguen también a su cargo "Turia" y "Taky", ambos de 4 años, propiedad de la Escuela de Equitación.

D. Pedro García Goyoaga prepara a "De-

pot Harbor", 5 años, y "Margot", 3 años, del conde de Villamonte.

Santiago Gallego tiene a su cuidado a "Blue Eyes", 6 años; "Senador", 3 años; "Gaffino" y "Le Fanal", de los Seres. V. y M. de la Cruz, Magaz y Ruiz.

D. Francisco Coello sólo tiene a "Sorrento", 3 años, y "Piti", 2 años.

D. Eduardo Moreno a "Tarambana", 3 años.

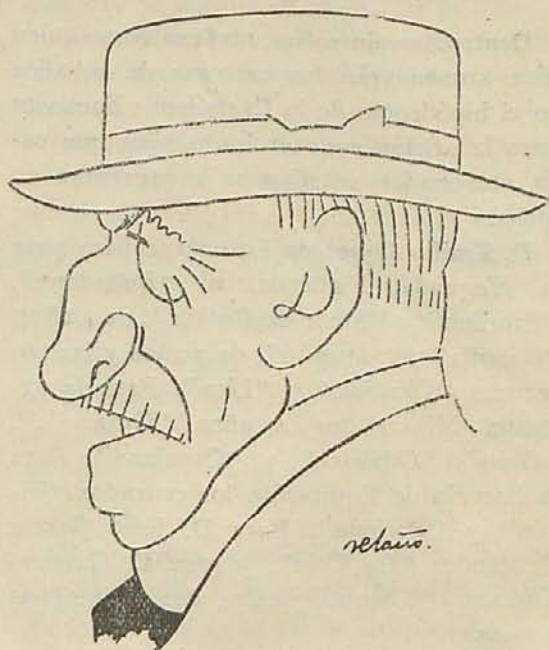
D. Pedro Ponce de León a la veterana "Pierrette", cer., y a "Poker", 4 años.

D. Nemesio Fernández Cuesta "Lydia", 4 años.

Y D. Manuel Ponce de León "Silillos", "Dede" y "La Sota", 3 años, del duque de Alburquerque. Y de su propiedad "Albeisa", 6 años.

Los números atrasados de esta revista se hallan a la venta en la redacción y en el puesto de periódicos del Paseo de Recoletos (esquina a la Calle de Recoletos), al precio de 0,40 pesetas.

CARAS CONOCIDAS



EL CONDE DE TORRE ARIAS

(Visto por Relaño.)

BOLETIN DE SUSCRIPCION

D.

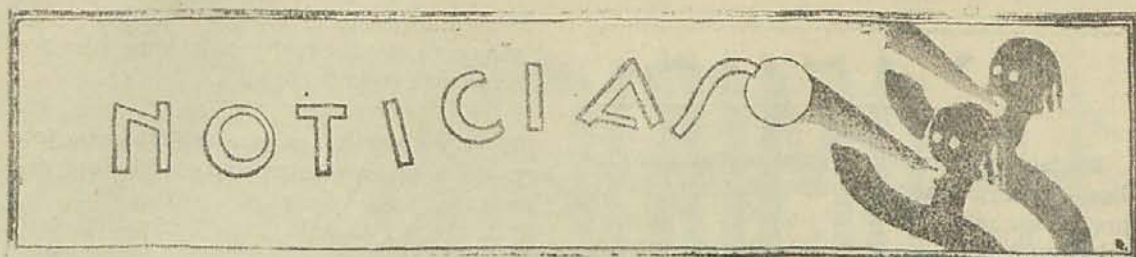
residente en calle de núm.

se suscribe por un año a la Revista HIPODROMO.

Madrid de de 1932

(FIRMA)

PRECIO DE SUSCRIPCION POR UN AÑO: { Madrid... 12 pesetas.
Provincias. 15 »
Extranjero.. 25 »



La Junta Directiva de la Sociedad de Fomento de la Cria Caballar en España, ha quedado constituida de la siguiente forma: Presidente, conde de la Dehesa de Velayos; Vicepresidente, marqués del Llano de San Javier; Secretario, D. Emilio López de Letona; Tesorero, D. Antonio de Satrústegui; Contador, D. Francisco Cadenas; Vocales, D. José M.^a Creus, D. Luis Felipe Sanz, duque de Albuquerque, duque de Montalto, marqués de Corpa, marqués de los Trujillos, marqués de Valderas, conde de Ruiz de Castilla, conde de la Cimera y conde de Torre Arias.

Recordamos a los señores propietarios y preparadores que las inscripciones para el Derby de Aranjuez (a correr en Madrid el 8 de mayo) se cierran el 1 de marzo; para el Premio de Fomento (a correr el 12 de junio) y Gran Premio de Madrid (a correr el 26 de junio) se cierran el 22 de marzo, y para el Gran Premio Villamejor (a correr el 29 de mayo) se cierran el 29 de marzo.

Carlos Belmonte, el popular jinete de Cimera, correrá este año con los caballos de la preparación Cavanillas.

"Mariani" ha sido vendido por su propietario el Sr. Coello al marqués de la Vega de Boecillo.

Los elementos de la yeguada Figueroa han quedado bajo el cuidado del capitán Letona.

Valero Pueyo ha contratado las primeras montas de Vicente Chavarrías para la próxima temporada.

Leemos en *La Voz de Guipúzcoa* que en el proyecto de presupuesto de festejos del Ayuntamiento donostiarra se incluye la cantidad de cincuenta mil pesetas para subvencionar las carreras de caballos.

Además se ha presentado un informe proponiendo que se ceda por el año en curso la utilización del hipódromo de Lasarte a la Sociedad de Carreras de Caballos, como el año pasado.

Todo esto nos indica que es casi seguro que este verano tengamos también reunión en dicho hipódromo.

El Barcelona-Turf está gestionando la celebración de una reunión de Primavera, dedicada a las especialidades de trote y obstáculos.

"Manchette" debutará este año en obstáculos.

"Port Etienne", de regreso de Pau, se ha incorporado a sus compañeros de cuadra.

"Frascati" y "Montecasino" continuarán en Francia al cuidado de L. Barré.

A. Díez, que estaba en Pau, regresa a España, donde continuará montando a los caballos del conde de Montelirios.

Se encuentra bastante mejorado de la caída que sufrió montando a "Frascati".

AVISOS

De las autorizaciones para preparar caballos.—Para preparar caballos de carreras es preciso ser mayor de veintiún años.

Las autorizaciones se solicitarán por escrito, dirigidas a los señores Comisarios de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, acompañándose relación de los caballos que tengan en preparación y de los nombres de sus propietarios.

Schuchhardt N.E.L.R.
EXITO DEFINITIVO



**RADIO, ALTA VOZ
 COMBINADOS
 DIRECTO A
 LA ALTERNA**

VIVOMIR CORTES. 620 - BARCELONA
 ALCALA. 67 - MADRID

En igual forma el preparador dará conocimiento a los señores Comisarios, de los caballos que se encargue o de los que dejen de pertenecer a su cuadra después de poseer la citada autorización.

Las autorizaciones se expedirán en la Secretaría de la Sociedad, previo el pago de 50 pesetas para el corriente año.

De las autorizaciones para poder montar en calidad de Gentleman.—Para montar en calidad de Gentleman es preciso tener más de diez y ocho años de edad.

Las autorizaciones se pedirán por escrito a los señores Comisarios de la Sociedad, acompañándose un certificado de nacimiento del interesado, si la petición fuera hecha por primera vez.

Si el peticionario fuera extranjero, acompañará a su petición un certificado expedido por la Sociedad de Carreras más caracterizada de su país, en el que conste que está autorizado para montar como Gentleman.

Estas autorizaciones sólo son valederas para el año corriente, las cuales serán expedidas por la Secretaría de la Sociedad.

De las autorizaciones para montar como jockey.—Para poder montar como jockey es preciso tener, por lo menos, trece años.

Para obtener la autorización deberá pedirse por escrito al señor Secretario de la Sociedad, acompañando un certificado de nacimiento del interesado, su retrato y la cantidad de 25 pesetas. El jockey que ya hubiera obtenido una autorización para montar, sólo necesita, para renovarla en años sucesivos, abonar en cada año 25 pesetas.

El jockey debe declarar el nombre del propietario o propietarios con quien tenga contratadas sus montas.

Estas autorizaciones sólo son válidas para el año en que se expidan.

De los aprendices.—Las autorizaciones para montar tienen que ser solicitadas del Secretario de la Sociedad por los preparadores a cuyas órdenes presten sus servicios, con los cuales tengan hecho un contrato de aprendizaje.

INTERESANTE

Lea Vd. los acuerdos tomados por el Comité, entre los cuales figura la notable innovación de que en las carreras militares los caballos pertenecientes a un mismo propietario correrán, para los efectos de las apuestas, formando cuadra.

La gran calidad en
Radio
Brown

DISTRIBUIDORES
VIVOMIR
 ALCALA, 67 MADRID

Madrid. Imprenta, Juan Bravo, 3.