Provincias, tres meses. 24 Extranjero y Ultramar, seis meses. . . 84

Solo para los suscritores y á precios conven cionales.-El pago de la suscricion será siem-

DE LA MAÑANA AL SERVICIO DE TODOS LOS INTERESES SOCIALES. PERIODICO REDACCION Y ADMINISTRACION, CALLE DE LA SALUD, NÚM. 17, CTO. 2.0

Año 1.

esto,

on 6.

s sobre

e obra.

RADAS

riones,

calle de atheu edicia

IRIQNI Monte Tares

ancisc e de co mpra

1864

timos.

Madrid, un mes.

Madrid 2 de Junio de 1864.

Num. 2.º

BOLETIN.

PARTES TELEGRÁFICOS.

Paris 30. - La proposicion franco-inglesa ombres elativa á la nueva solucion de la cuestion Ponsa-lanesa no ha sido todavía notificada oficial-

emestre Corre el rumor de que el emperador de Ru

ó bien Se ha vuelto á hablar de una próxima mode ve. dificacion del gabinete.

Muchos hombres políticos importantes consideran como positiva y realizable la rroposicion formulada á los miembros del Sacro de San Colegio para que, cuando llegue el momento oportuno, los cardenales elijan un Papa francés. A causa de esto, el gobierno imperial se anti-comprometeria en tal caso á mantener indefinidamente en Roma el cuerpo de ejército de ocupacion.

Empréstito italiano, á 69,50

mayer No se han cotizado los fondos españoles. Calle Paris, 30 (por la noche).-El «Moniteur» bles et dice que por bien de la humanidad se han practicado negeciaciones, por las que han sido invitados el sábado los plenipotenciarios OS DE de las potencias beligerantes para pedir instido va trucciones á sus respectivos gobiernos, á fin de tratar el jueves de la prolongacion del ar ARIZ misticio.

Gaceta del martes 1.º de Junio de 1864.

LARES Por el Ministerio de Marina se ha expedido un real decreto, por el que se suprimen los comandantes de enteria les trozes, encomendándose el encargo de vigilar las CALLI costas y hacer cumplir las ordenanzas de navegacion y pesca, á los comandantes de Marina de las respectivas provincias, con la dependencia inmediata

de los segundos jefes de los departamentos, á quienes se titula Comandantes generales de guarda-

La costa del departamento del Ferrol se divide en tres comandancias; la de Santander, el Ferrol y la

La del departamento de Cádiz en otras tres: Cádiz, Algeciras y Málaga.

La del departamento de Cartagena en cuatro: Cartro: Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El decreto anula todos los anteriores que se opongan á su texto; y prescribe tambien reglas administrativas y órden para el servicio.

-Por el mismo Ministerio se determina de real órden, que los armadores que compren buques en Inglaterra retengan en su poder el certificado sin perjuicio de que los Cónsules españoles expidan una copia autorizada de diches certificados, que sirva para el registro de los buques y demás extremos que sea necesario.

Tambien publica la Gaceta resoluciones tomadas respecto al personal de la Marina.

Por el Ministerio de Hacienda se concede, con arregle á las leyes, á D. José Campe, D. Cárlos Calderon, D. Juan José Fuentes, D. Cárlos María Ponte y D. Cárles de Eizaguirre la formacion de una socie lad anónima con el título de Sociedad central española de Crédito.

Su capital 200 millones de reales representados por 100.000 acciones de 2.000 reales cada una.

La primera série de acciones será de 50,000 y con el desembolso del 25 por 100.

Por el mismo ministerio se publica una real órden para que los promotores del fuero especial de hacienda sustituyan á los del ordinario cuando lo disponga el Fislad de la Audiencia.

Por el Ministerio de la Guerra se conceden varias pensiones, citándose el comportamiento distintinguido que tuvieron los guardias civiles que prendieron al bandido Nicolás Jordan, en Antequera-Se publica además el interesante despacho telegráfico oficial.

«HABANA 15 DE MAYO DE 1864.—En esta isla no ocurre novedad.

«La expedicion de Montecristi salió en la mañana del 18 con fuerza de 6.700 hombres.

«El general Gándara se reunirá á ella hoy 15 en la bahia de Mauzanillo.»

Por el Consejo de Estado se ha expedido un real decreto, dejando sin efecto la real órden de 27 de Julio de 1861, y declarando subsistente la pension de 4.000 rs., que en sustitucion del derecho de portazgo del puente de Viveros, se consignó á favor de los descendientes del conde de la Coruña, debiéndoseles abonar las acualidades que hayan dejado de percibir á consecuencia de dicha real orden.

Por el del Supremo Tribunal de Justicia, se ha declarado no haber lugar al recurso de casacion interpuesto por la Junta directiva catalana para el alumbrado por gas, siendo condenada dicha Junta al pago de costas y pérdida de la cantidad depositada.

Segun dice el Diario de Tarragona son varias las escuelas de aquella hermosa provincia, y dentro de pecos dias serán muchas, en las que los niños han tenido que suspender la enseñanza de escritura por el gran atraso que se experimenta en el abono de las cantidades destinadas á gastos de material.

El Telégrafo de Barce ona, da cuenta de que en los trabajos del ferro carril de San Juan de las Abadesas se adelantaban los cuatro desmontes y terraplenes principiados, en los que trabajaban unos 200 operarios y unos 12 carros, lo que hacia que el país fuese saliendo de la duda en que la supuesta inaccion de la compañía constructora le habia al parecer en parte colocado. «Se nos ha asegurado, añade, que esta se-

mana se dará mayor desarrollo á los trabajos principiados; y una vez celebrada la junta general de accionistas que, segun la Gaceta de los caminos de hierro, debe verificarse en breve en Madrid, presúmese se dará comienzo á las obras más allá de la divisoria de l Congost y del Ter, donde la naturaleza del terrene hace que los trabajos sean de may or duracion.

Se han concedido cuarenta mil reales del fondo de calamidades públicas al gobernador de Alicante para aminorar las grandes pérdidas ocasionadas por el siniestro que tuvo lugar bace algunos dias en varios pueblos de aquella provincia.

Un periódico de Granada llama la atencion del gobernador de la provincia sobre el miserable estado á que han quedado reducidos muchos pueblos de la Vega á consecuencia de la horrible granizada del 30 de Abril último, que ha destruido completamente el cáñamo, el trigo, el viñedo y los olivares, única riqueza de los pueblos de Armilla, Churriana, Ogvares, Cúllar, Gábra y otros que han quedado arrui-

Esperamos que el gobernador de Granada, atendiendo las súplicas de la prensa de aquella capital gestionará cerca del gobierno para obtener algunas can tidades con que aliviar algun tanto las desgracias de tantos infelices.

El puente construido sobre el regueron de la línea férrea, de Murcia á Cartajena, se ha grietado un tanto, en el manchon de Levante, separándose el Tajamar de sillería del Mediodía, del cuerpo de la obra, y con ét el sillar que sostiene el rails del mismo lado.

Como la grieta, si continúa ensanchándose, puede dar lugar á deplorables acontecimientos, es de esperar que la empresa de aquella línea férrea los prevenga, poniendo el pronto y eficaz remedio que la ciencia dicta.

BOLSA DE MADRID DE 1.º DE JUNIO DE 1864.

FONDOS PUBLICOS.	Interés anual.	Cotizacion.	Fin de mes.	Ultima hora.
3 por 100 consolidado	3 2	52'85 52'2 47'85	0	bhata, na
Material del Tesoro sin interés	no ob o	28'5	ode Spano a special	Konto Cut
Amortizable de 1.ª clase	8 2 112	38°25 100°00	28'25	Mal Carlin
Sisas de Madrid	6 6	96,25	IX Si IO	rov:
Idem idem de 2,000 rs	6	96,90	a and saiding a	6
Idem 9 Marzo 1853, de 2,000 rs	- 6		o of emperador to	or or or ope
Provinciales de Madrid	010	95'70 '	ricus y tablery	opend se arr

ACCIONES DE SOCIEDADES Y FERRO-CARRILES.

NOMBRES.	LESTON - MISS	Capital.	Desem- bolso	Cotizacion.	Ultima hora
over the constitution of the same of the same of the	dan	Rs. vn.	por 100.	al teaplings of	NO SOURCE
Sociedad Española Mercantil é Industrial		1900 1900	Todo.	· endough el	oball little
Obligacianes al portador de id., id., id.,		380 1900	Todo.	Internal later	min su
Crédito Moviliario Español , 1.ª emision		1900	40 Todo	at in orthograph	
Acciones del Canal de Castilla Idem de la Española Idem Gas de Madrid.	. 62 . 64	5000	Todo.	n esta epoca, so ofquervas epoca	A LONG TO STATE OF
Idam Canalizacion dal Ehra		2000	75 Todo	salerijs ach a	. L. sorten
Idem San Juan de Alcaráz. Idem la Union		2000 2000 800	25 Todo	subjet y großich	lappada a
Idem la Aurora de Espana		2000	Todo.	0 11,00 801,012	
Idem Barcelona á ZaragozaIdem de Zaragoza á Alicante		1000	Todo.	מה ביות נוציק לוחו	[ch 85, 12]
Idem Valencia á Almansa	CHATTAN	1900	Todo.	side to sup press	special s
Idem Córdoba á Sevilla. Idem Norte de España.		1000	Todo.	to be end with	n in need
Idem Córdoba á Sevilla	130125	2000	Todo.	V. follows the	sinconik
Idem Tudeta á Bilbao		1900	Todo.	direct process	De ulstano
Idem Ciudad-Real à Badajoz. Idem Medina del Campo à Zamora.			Todo.	stant and in	10000
Empréstito provincial de Guadalajara con 6 por 100 de intere	és anual.	2000	Todo.		oh south la
Compañía general de Crédito Ibérico. Ferro-carril de Córdoba á Málaga		1900	Todo.	signal cop inte	Maliens
Acciones de La Reforma de CarruajesCrédito y Fomento Banco de Madrid		4000	25.	tooment o	in montestary

CAMBIOS SOBRE PLAZAS DEL REINO.

	Daño	Beneficio	AUCTORS, P. C.	Daño	1 Beneficio		Dano	Beneficio
	al papel.	al papel.	dind, per (S)	al papel.	al papel.	ado espari-	al papel.	al papel.
Albacete	112		Granada	par	9000 8 500	Salamanca	112	THE REPORT
Alicante		118	Guadalajara .	12		S. Sebastian.		1
Almería	par	Adres	Huelva	314		Santander	par	and the second
Avila	par		Huesca	12	sancilling.	Santiago	518	Dineso .
Badajoz	A 434 Call	340 000	Jaen	par		Segovia	- St. C. C. C.	100 1
Barcelona	::	112	Leon	par	The series	Sevilla	112	118 d.
Bilbao	118 d.	TO MAN AND AND	Lérida	par	RUPOS PRO	Tarragona		II AND DELL
Búrgos		na lentacemo	Lugo	112	,	Teruel	112	Cobse
Cáceres	par	a things like	Málaga	par		Toledo	112	
Cádiz	1 1		Murcia	Pau	172	Valencia	par	BELLINSET.
Castellon Ciudad-Real			Orense	314		Valladolid	par	sempinal
Córdoba	Maria Los	114	Oviedo	112		Vitoria		114
Coruña	112	consume al.	Palencia	par	FR. 2093	Zamora	112	1
Cuenca	114		Pamplona	par		Zaragoza	par	MAN BUR
Gerona	par		Pontevedra	34	1		- tomorrow to	Lord Dies
	the second second second	A CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN	THE RESERVE TO A PROPERTY AND ADDRESS.	COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN	NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PER	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	

BOLSA DE PARIS DEL DIA 30 DE MAYO DE 1864.

FONDOS PUBLICOS.	Cotizacion.	Ultima hora.
3 por 400 francés.	66.70	66'60
3 por 100 francés. 4 y 1/2 por 100. 5 por 100 italiano.	69° 93°80	69'20
Ranco de Reancia		LINEINO
Movilianio francos	1140	1157'50 661'25
Moviliato español Canal de Suez	461'25	460.25
Norte de España	445° 552°50	453'75
Canal de Suez. Norte de España. Idem de Zaragoza. Zaragoza á Barcelona.	260.50	265
		de ferro-carril
Zaragoza a rampiona. Sevilla á Cádiz. Córdoba á Sevilla.	405	345 Em eh
Córdoba á Sevilla. Portugueses.	412	parain espara sal
	MODELL CONTRACTOR S	The state of the
OBLIGACIONES.	261'25	261 25
Del ferro-carril de Zaragoza. - Córdoba á Sevilla.		251'25
		253'75 258'75
Savilla & Códiz	200 10	237.50
Pampiona. Norte de España Portugueses.	252.50	253.75
Portugueses	227.50	228'75

CAMBIOS.

ship out out on al titulo de Paleografia restellana 6	A 8 D	IAS.	A 90 DIAS.		
Con Madrid. Amsterdam. Hamburgo. Londres. Viena. San Petersburgo. Nápoles. Francfort.	1.89 0 0 á 25,30 0 0 á 2,18 0 0 á 5,47 1 2 á 99 3 4 á	1,88 5[8 25,26 0[0 2,17 3,45 1[2 99 5[8	24,85 0 ₁ 0 2,14 1 ₁ 2 3,46 0 ₁ 0 96 0 ₁ 0		

RENTAS EN ALGUNAS BOLSAS EXTRANJERAS

obre el fordegdere, tanto en las cos-	3 °lo consolidado 3 °lo exterior idem.	3 ° lo diferido de 2.ª idem.	3 por 100 francés.	4 y 112 francés.	3 °lo inglés.	Mobiliario francés.	Idem español.	Norte de España
DESPACHOS TELEGRAFICOS Paris (telégrafo)	31 de Mayo.	44.50	66'79	at dissassing	and some	di esp nion	mispale is	Significan
Amberes. Amsterdan Francfort	27 - 48'60 49 518 27 - 49 114 97 - 90 518 y 412	45 1 ₁ 8 45 1 ₁ 4	con sarrat eshe	the que sereciti	terent rolas	Amedo senta	la samplieza	omeshing

MADRID 2 DE JUNIO.

LA BOLSA.

Aún cuando no tuviéramos otro motivo que el muy natural de justificar el título que hemos adoptado para la diaria publicacion, nos debemos ocupar de la Bolsa, como mercado ó centro de reunion, en que tratan sus negocios determinado número de comerciantes, agentes, banqueros y corredores de la capital.

No tenemos bien presente dónde hemos leido, que el origen de la palabra Bolsa, aplicada á la cita que se dan los comerciantes en un sitio conocido, proviene de que las armas de una familia de Brujas «Vander Bourse,» consistian en tres bolsas de piedra, que se estentaban en el frontispicio de su casa, situada en la plaza donde acostumbraban à reunirse los comerciantes de la ciudad á tratar sus asuntos.

De aquí la expresion going to the burse vamos á la Bolsa.

Y de aquí tambien que la reina Isabel de Inglaterra diese el mismo título al mercado de Lóndres.

Si nos propusiéramos tratar este asunto, como artículo de costumbres, que bien pudiéramos hacerlo, eucontrándose tan á mano los tipos para componer un cuadro interesante, hariamos notar la mucha diferencia que desde luégo aparece del primitivo bolsista flamenco, que salia á la plaza dejando á su segundo el cuidado del almacen ú obrador, y el moderno bolsista, creacion sin duda de la capitalizacion, del escritorio, del ideal, del crédito

Uno y otro operan, uno y otro calculan; uno v otro realizan descuentos.

¡Pero qué diferencia entre los bolsistas de antaño y los de ogaño!

Punto y aparte respecto á nuestros amigos los bolsistas, que valen tanto y más que los sentimentalistas que les muerden, y no nos apartemos de tratar del mercado general de valores LA Bolsa.

Abraza el mercado español cerca de nueve mil millones de títulos del 3 por 010 consolidado.

Considerable cantidad de millones de titulos del 3 por 010 diferido, que en periodos marcados se convierte en consoli-

Deudas amortizables, producto de liquidaciones de otros créditos.

Papel de obras públicas con 6 por 010 de

Obligaciones del Tesoro.

Y otra porcion de créditos reconocidos ó para reconocer, cuya nomenclatura, además de larga, seria enojosa para nuestros lectores, en tanto habia de ser incompleta, encuadrada en los extrechos límites de un articulo.

Y no son estos todos los valores cotizables en el mercado.

Las sociedades de crédito, las empresas de ferro-carriles, prestan un contingente de miles de millones, que permiten dar á las operaciones un desarrollo inmenso.

¿Ofrece el mercado una animacion proporcionada á tantos elementos de cambio?

Seguramente, la escala de las operaciones no corresponde à los elementos puestos en juego.

Sea retraimiento, sea desconfianza, sea estrechez de miras, es un hecho que le fal; ta al mercado movimiento. Que no es tan extenso como pudiera esperarse su desarrollo. Y que si no le contemplamos en la atonía, es lo cierto que no alcanza una vitalidad desarrollada.

Si se nos pide una prueba de esta afirmacion, no la iremos á buscar muy léjos. El mismo Boletin de la Bolsa nos la sumi-

¿Qué significan si no tantas casillas en blanco sin cotizacion, sin operaciones, sin vida comercial?

Significan el decaimiento que hemos apuntado; decaimiento sobre cuyas causas pudiéramos aventurar algunas observacio-

nes económicas, y que por lo relativo al papel de las sociedades particulares, no tiene favorable explicacion.

No favorece al crédito la cotizacion de los valores en baja; pero la falta absoluta de cotizacion le favorece ménos, porque es la muerte de ese mismo.

Una finca que se explota puede dejar de ponerse en venta sin que su crédito decaiga. Pero un valor en cartera y sin intereses, resulta un valor muerto.

Con el fin de excitar al movimiento y la vida aventuramos estas reflexiones. Si mereciesen buena acogida nos felicitariamos por ello. En otro caso nos quedaremos en el triste convencimiento de que el papel de particulares ó sociedades en la Bolsa de Madrid apenas alcanza una existencia eff-

¿Qué decimos efimera?

No alcanza los honores de la cotizacion, apareciendo en el Boletin, como un nicho sin santo en un altar venerado.

SANTIAGO ALONSO VALDESPINO.

Nos escriben de la provincia de Zaragoza, que el servicio de mercancias á Barcelona, experimentaba retraso por el ferrocarril, no sabemos si por el estado de la via o por falta de materiales.

Refieren los periódicos que en la reunion que celebró a jer terde en el Senado lo comision encargada de informar sobre el proyecto de ley del Banco territorial, se acordó únicamente examinar con la mayor detencion los datos enviados por el Gobierno y las razones que en pró y en contra puedan elevarse á la consideracion del Senado.

Ayer, despues de ligeras rectificaciones de los senores Aurioles, Herrera, Polo, Silvela y Ministro de lu Gobernacion, se declaró suficientemente discutida en el Congreso la totalidad del proyecto de ley sobre reuniones públicas, habiéndose pasado en seguida á la discusion por artículos.

Se aprobaron todos sin discusion en votacion ordinaria, excepto el 2.º que recibió una enmienda del Sr. Lasala aceptada por la comision á nombre de Sr. Aurioles, y el 50 que fué aprobado en votacion nominni, por 183 votos contra 3.

NOTICIAS NACIONALES.

Entre las varias potencias económicas que se disputan el predominio en nuestro mercado, acontecimiento que no debemos dejar pase desapercib do para nuestros lectores, merecen alguna mencion, por la magnitud de los intereses que representan, por una parte los empresarios de la línea del Norte, explotacion hullera de la cuenca Orbó, Gas de Madrid, etc., etc., y de la otra, las grandes empresas que se amparan con el crédito del Sr. Salamanca. La batalla no se disputa solo en España; y en un periódico, que debemos citar con elogio por su buen desempeno y experimentado criterio financiero El Siglo Industrial, encontramos el siguiente parrafo:

«El impulso queda ya dado; el calor de las transacciones no se ha circunscrito á los valores oficiales, y se de a sentir en las acciones de sociedades, y en todos los ferro-carriles importantes, y muy particularmente en los de nuestra Península, con la sola excepcion del de Pampiona y el de dos Portugueses, que, como saben los lectores de El Siglo, sufren hace tiempo una baja notable,

Quiere dar a entender el articulista, que en la Bolsa de Paris, se inclinan los valores y rentas á un movimiento de alza. Todos, ménos los de Pamplona y los de los ferro-carriles portugueses.

El per qué de esta depreciacion no se percibe á primera vista, y nosotros no debemos pasar mas alla de una exposicion sucinta del hecho.

Se ha terminado la publicacion de la excelente obra que con el título de Paleografia castellana ó sea coleccion de documentos auténticos para comprender con facilidad todas las formas de letras de España en los sigles XII al XVIII inclusive acaba de dar á luz el laborioso anticuario D. Benaucio Colomera y Rodriguez.

Siendo muy raras y aún incompletas las obras de este género en España, la del Sr. Colomera ha venido á llenar el vacío que se notaba en la ciencia paleográfica; y por su sencillez, buen método y excelentes modelos se hace recomendable á los notarios, procuradores y abogados para la fácil interpretacion de las escrituras antiguas, á los propietarios para la pronta y necesaria Inteligencia de los títulos y documentos que acreditan su propiedad; y, en fin, á los literatos y amantes de las letras que tienen en ella

un poderoso auxiliar para sus eruditas investiga-

Felicitamos por su excelente trabajo al Sr. Colomera y Rodriguez y no dudamos que su Paleografia tenga la aceptacion que se merece. y vea de ese modo recompensados sus afanes y desvelos.

Reseña del mercado de granos. Villalon-sabado 27 de Abril de 1863.

Trigo, 40 rs. 50 cent. fanega.

Cebada, 31 rs. 50 cent. fanega. Nota. Poca consecuencia de granos; y ménos animacion por los compradores, no obstante de la

falta de lluvias, que si desgraciadamente se retarda unos dias más, sufrirá grande quebranto el regular aspecto que presenta la cosecha.

Granada 28. El mercado ha estado animado. El trigo se ha vendido, de 48 á 58; cebada, de 32 á 34, habas, de 49 á 52; maiz, de 48 á 50; teros de 53 á 54.

Almeria 28. Los precios de cotlzacion han sido: En trigos, de 52 á 55 fanega; Cebada, de 19 y 20 1 22 y 23 fanega; maiz de 30 y 32, fanega; harinas, de 21 y 22, 20 y 21; aceite 60; azucar, de 50 á 56 y blanca 63; bacalao, 32.

El 27 en Alicante, eran: azúcar blanco superior, arroba, reales, 68 á 70; aceite, arroba, reales, 58; anis, arroba, reales, 44; bacalao inglés, quintal, reales, 180 á 190; cacao caracas, bueno á superior, ilbra de diez y seis onzas, reales, 10 á 10 y 112; café de Puerto Rico, quintal, segunda clase, 480; cebada, caiz, 76 á 80; maiz del país, caiz, 180; trigo candeal de la Mancha, fanega, 50 á 53; vino aleque seco, cántaro, 8 á 10; id. dulce, id 9 á 10 y 12.

Parece que la Union Comercial, sociedad domiciliada en Madrid, y propietaria del vapor Simcon, que hace sus viajes desde Santander á Bayona, trata de facilitar todo lo posible las comunicaciones entre ambos puertos y los de Bilbao y San Sebastian, para le cual establecerá en los meses del estio viajes fre cuentes y de recreo, á precies sumamente económia ces; llevando su generoso desprendimiento hasta el punto de ofrecer á les industriales trasportar gratuin tamente los productos que remitan con destino á la exposicion franco-hispana, que se verificará próxiq mamente en Bayona.

Felicitamos á la Union por tan desinteresada den terminacion, y no dudamos que el público apreciará en lo que valen las ventajas que le reportará esta

Parece que han principiado en Mataró los ensayos. de aclimataçion del algodon, en cuyo cultivo se fundan alli bastantes esperanzas.

En Córdoba se ha verificado, una reunion del ayuntamiento y mayores contribuyentes; despues de un interesante debate se pombró una comision que arbitrase les medios de levantar un empréstito de seis millenes de reales para mejoras de la poblaciona

NOTICIAS EXTRANJERAS.

El Moniteur publica una carta de Méjico en que se asegura que el emperador Maximiliano es esperarado en su imperio con la mas febril impaciencia, y que se hacen grandes y costosos preparativos para recibirte dignamente, Como la Hacienda de Méjico se encuentra en un estado tan doplorable, lo más conveniente en nuestro sentir sería el economizar estos gastos considerables y recibir al nuevo Emperador con la sencillez que conviene à un Estado acribillado de deudas.

Un número del Correo de los Estados Unidos nos dá noticias del teatro de la guerra que alcanzan al 16 de Mayo. En esta época, se hallaban suspendidas las operaciones ofensivas en razon del mal estado de los caminos. Los dos ejércitos estaban concentrados entre Frédéricksburg y Richmond, y Butler continuaba sus operaciones contra esta última plaza.

El 28 del pasado tuvo lugar en Lóndres la reunion de la conferencia, que debia ocuparse de la cuestion de Dinamarca. Segun parece el objeto del debate seria la nueva base que se considera ser la solucion satisfactoria de la cuestion, y que consistenen despojar á la Dinamarca, sin consultarla, del Holstein, Lanemburgo y la parte meridional del Schleswig.

Decíase que todas las potencias se mostraban conformes con este punto y con el del reconocimiento del duque de Augustemburgo, esceptuando, sin embargo, la Rusia, que hacia sus reservas respecto de la cuestion de sucesion.

Lo acordado en la conferencia sobre el particular no dejaria de ser sometido á la sancion de las poblaciones, segun proponia la Francia.

El Sepado francés ha debido ocuparse ya en la discusion del dictamen presentado por Mr. Hubert Delisle sobre la libertad de Bancos. Entre los oradores que debian usar de la palabra en esta importante cuestion, se cita á Mr. Miguel Chevalier al marques

de Audiffret, á Mr. Lerroy de Saint-Arnand v ministro de Estado.

El Parlamento italiano ha aprobado el presupues Res de la guerra. El ejército italiano cuenta hoy 380,0 os ho hombres sobre las armas, y la Guardia ó Milicia Los cional, que en gran parte puede ser movilizada lias, caso necesario, asciende á 1.200,000. La marue c se compone de 99 buques de guerra, entre ellos eina fragatas blindadas que tienen fuerza de 26,630 ce Af ballos, y armadas con 1,324 cañones. El persona leo a compone de 21,930 marinos.

VARIEDADES.

aanio

Ha publicado La Presse el siguiente ropi

EL CANAL DE GIBRALTAR,

Un general español subia a la tribre not hace algunos meses, y preguntaba a la nten cion si continuaria sepertande muriole tiempo la injuriosa existencia de la warla inglesa de Gibraltar. En el corazon del suano dado se elevaba necesariamento el grita Ret

guerra, triste solucion de las cosas human la justamente combatida por La Presse. larzo Ahora bien; existe un medio pacifiose natural, más sencillo y ménos costoso al pulo que se cree, de aniquilar la famosa ástica ca inglesa de Gibraltar, consiste en realajes. el proyecto que he concebido, de abriro ser el mismo suelo de la Península espainfrir un canal de gran navegacion que rese dos place al Estrecho de Gibraltar y aisle la que de

La simpatia que muestra La Presse, plaza to por los pensamientos que tienen por arse jeto destruir ese brutal azote de la gue serto como por los que pueden conducir á Ha naciones a reunirse para disfrutar con ra a tulos iguales, de un dominio que perterelon todos los sobres de la constante à todos los pueblos la mar, meanima apetras al diario de la paz y de la liberta d la insacior cion en sus columnas de algunas nociolase que pueden interesar à sus lectores y a oca desenve de la liberta de la companion de la la companion de la companion d darme a lleyar a cabo la obra a que me Los consagrado.

Estaba encargado en 1861 de establable un proyecto de mejora para el puerta Tal Algeciras. Una penosa navegacion en rescadiz y Gibraltar y los informes que los dos mares en estos parages, me sugir ron el pensamiento de pedir al Gobie no español la concesion de los estudios de ucios bahía oriental que entra en el rio (us para diario, dejando aislar la Punta de Eun La pequeña península en cuya extremida abo eleva, llena de bronce, cargada de carfor nes, roja de soldados ingleses, la atrevictos dibraltar, en sus flancos inexpugnable el cargo de concesion pedida debe desirale. Estaba encargado en 1861 de establadaid

Gibraltar, en sus flancos inexpugnable el c La concesión pedida, debo decirlo el ric tardó en hacerse esperar. La idea alcal par inmediatamente un gran crédito, y l No bastante feliz para hallar en los funda arifa res de la casa Gironar, de Barcelona. En e apoyo, la actividad, la adhesion necesaria nin me dediqué inmediatamente à la obraisem ocho mesas despues bablan basha la pobraisem ocho meses despues habian hecho los esola, e dios especiales del terreno los ingenie seri de la casa Gironar, que se unieron a abita con el objeto de examinarsi el trabajo con de cebido era ejecutable y útil.

Hoy que los estudios están terminad qui y y reconocida como posible la solucion abaj problema, espero que se me preste alguruas atencion, paras probas la sutilidad de de corizo obra, no solamente bajo el punto de vinezas político (no me ocuparé aqui de esta cue servicion) sino bajo el punto de vista de la navuestr

gacion y del comercio.

Nadie pondrá en duda que la existención l de este canal no preste grandes serviciligre al comercio, preservando a la marina men todas las naciones de los peligros ó la de tardanzas que sufren los buques en esquez

Resulta de documentos auténticos fo en mados por las vigías del litoral españo kil desde Cádiz hasta Algeciras, y principalli no mente del vigía de Tarifa, que pasan anula: el mente del Océano al Mediterráneo, ó recorrente de Portante procamente tocando en las costas de Espinal s ña, 30.000 buques. B

A este número se añaden los numeros incos navios que pasan sin tocar el litoral espereal nol, los cuales se aumentaran dentro De T algunos años, con el contingente sum a el nistrado por los navíos que pasarán por faro

canal del istmo de Suez.

Ahora bien, jes facil este pasaje?

En 1854, el gobierno del Emperador de l los franceses ordenó trabajos de exámelite el sobre la navegacion de este Estrecho, a linas como sobre el fondeadero, tanto en las cos Tar

tas de España como en las de Africa. rmita El capitan de navío M. Kerhallet y el al célebre geómetra Vincendon Dumoulin pecie cieron este hermoso trabajo, y publican lado con tal motivo una Memoria muy notable

Arnand y

on el título de Guia de la navegacion sobre 1 Estrecho de Gibraltar.

presupues Resulta alli la comprobacion oficial de hoy 380,0 os hechos siguientes:

Los vientos contrarios reinan en el Es-Milicia Los vientos contrarios fernas novilizada lias, de los trescientos sesenta y cinco de Los mandas de los trescientos sesenta y cinco de La manue consta el año; un peligro permanente ntre ellos eina ya en las costas de España, ya en las 26,630 ce Africa: una especie de remolino expontá-Il personal leo agita constantemente las olas, à las uales comunica la accion de un hervidero torbellino más contrario á la navegacion;

os que conducen los vapores no pueden aaniobrar útilmente, porque en caso de nal tiempo, tienen bastante con buscar su

ruiente ropia salvacion.

Existe una diferencia de nivel entre el céano y el Mediterráneo, diferencia que e manifesta por una corriente cuyo efecto la tribue nota hasta en la isla de Cerdeña, y cuya ba a lamtensidad depende de la mayor o menor de muriolencia en la agitación de los dos mares; de la maría de una á cinco millas á la hora, on del suando la marea.

el griti Retardos casi periódicos, especialmente es human la época de los equinocios, ó sea en resse. Carzo y en Setiembre, detienen á los natio pacifios en uno y otro lado del Estrecho hasta costosoal punto, que resulta de los detalles estafamosa ísticos, formados oficialmente en estos paen realiajes, que 2.000 embarcaciones en cada lade abrijo sean (ó 4 000 en todo), se ven forzadas á a espajufrir, en término medio, una detencion que recedos meses ántes de poder pasar, y esto isle la mucede todos los años.

Este hecho no es una excepcion; en las Presse, plazas de Cádiz ó de Málaga podrá asegunen por arse cualquiera de la veracidad de este

la gue serto.

lucir á Hace pocos años se declararon en quie-tar con ra algunas casas considerables de Bare pertenelona à consecuencia de uno de estos ima á petrasos, que dió márgen á una acumu-d la inación inmensa de géneros de una misma as nocio lase en la plaza, y de consiguiente á su ores y a oca estimacion.

que ma Los siniestros que se señalan todos los no en estos pasajes sen considerables, establadiéndose perdido en ellas muchas flotas. puerta Tales son los hechos de que hemos dado ción en resúmen, y que prueban lo beneficioso es que bra de este canal de navegacion.

ne sugi Ahora examinemos si el canal es posible l Gobie No se espera que expongamos aquí miz

dios de No se espera que expongamos aquí mir Cádiz ste trabajo. No haremos más que indicar

calizate trabajo. No haremos más que indicar el río las partes esenciales.

de Eur La configuración del suelo, desde el remida abo de Trafalgar, es decir, el punto de a atrevi costa española, ofrece una inmensa lla contier ura superficial, terminada por una parte pugnaba el cabo de Trafalgar, á la embocadura eccirlo, el rio Barbata, extendiéndose al Este por esta alcan parte de la población de Vojer, y más situa, y l Noroeste de Medina, y limitada hácia es funda arifa al Sur celena. En esta parte del litoral, no se encuentecesaria ninguna dificultad séria. Sus llanuras

necesaria ninguna dificultad séria. Sus llanuras la obra iseminadas bajo el punto de vista agríe los estala, estan compuestas de tierra de labor, ingenie serian de una fertilidad inmensa, si los eron a abitantes, que las abandonan; se sirvieabajo con de los numerosos pozos construidos

erminad quí y alli, podrian, combinandose con los lucion abajos de riego, procedentes de las te alguruas de las montañas, que se hallan al id de eprizonte, renovar en estos parajes las rio de vinezas de la provincia de Valencia. Esta esta curservacion tiene intima conexion con e la natuestros estudios, porque la canalizacion

existencia la ruta á los navios para evitar los servicaligros del Estrecho, y de hallar en los marina mensos recursos del riego, los elemenrros 6 ls de un progreso incalculable para la s en esqueza agricola de dichos parajes.

El trayecto del canal que daría princiticos, fo en la embocadura del rio Barbata tiene le españo kilometros de extension hasta Tarifa. principalli no se presenta ninguna dificultad séananusa, el terreno es arenoso y de arcilla ó de Espinal solamente 70 kilómetros de largo en

do, esta parte no costaria arriba de 400.000 umeros el kilómetro, ó sea millon y medio

oral esper reales próximamente.

entro De Tarifa hasta la punta Carnero, se roate sum a el muelle, sobre el cual está situado an por faro que domina á Tarifa, y que sirve mismo tiempo de vigia. Se halla precije? mente à continuacion de la plaza llama-rador de las Lanzas, una fragosidad que ad-exámelte el establecimiento del canal; y las echo, ²⁵linas que costean el mar desde la punta n las cos Tarifa, hallándose todas, en declive, ica. rmiten no solamente abrir un lecho fa-llet y al canal, sino tambien construir una continui pecie de muelle permanente que consov blicarollado por los terraplenes debidos al mis-

mo trabajo de escavacion, tendrian por resultado proteger el canal. Si hacemos esta observacion, es porque nos ha parecido siempre muy importante buscar esta linea estratégica al mismo tiempo que la arteria

Las dificultades del trabajo desde Tarifa hasta el cabo Carnero son algo mayores que las que preceden; pero, sin embargo, tam-poco alli presenta el suelo obstáculos bastante grandes para que no se puedan aplicar facilmente las escavaciones modernas. El terreno es un poco pedregoso y la mano de obra no puede ser tampoco muy

La distancia desde Tarifa hasta el cabo Carnero es de 16 kilómetros.

Los trabajos que deben considerarse como difíciles se hallan desde el cabo Carnero hasta Algeciras, desde aquí á San Roque, y desde este último punto á la bahía de Rio Guadiario; pero aquí conviene decir que estos trabajos absorberán la mitad del capital de 100 millones de francos que puede costar la construccion del canal.

La longitud total de éste seria, pues, de 75 à 80 kilómetros; el maximun de los gastos se elevaria á un millon por kilómetro, lo que compondria de 75 à 80 millones, ó en cifras redondas, para falsos gastos, censos, beneficios de construcción, 100 mi-

No hay duda que el rendimiento no produzca un beneficio, además de los intereses del 6 por 010 del capital comprometido. Pero si las combinaciones financieras ordinarias pueden detener á una casa de banca que dudare del triunfo de esta empresa, está averiguado, segun los informes tomados en España, Francia, Bélgica, Holanda é Italia, que el interés internacional que se liga á la realización de esta empresa puede mover a los gobiernos a secundarla por la reunion de un fondo comun que

asegure su construccioni Suponiendo que sea necesario hacer un gasto de 100 á 120 millones de francos, seria preciso una suma de 12 millones por año durante veinte años, para cubrir el capital y los intereses, cuya suma se podria todavía reducir por las anualidades pagadas para la amortizacion y tambien por los peages que habria que percibir. No habria exageracion en decir que bastaria con una suma de 8 millones durante veinte años para resolver este problema financiero.

Es más que probable que las entregas voluntarias de dinero provocadas por la especulacion cubririan en poco tiempo las exigencias del capital necesario.

En resumen, este trabajo, estudiado por hombres especiales con toda la gravedad que requiere una cuestion que interesa á la marina y al comercio, ha sido acogido en España, Francia, Bélgica, Holanda, Hamburgo é Italia con una viva simpatia,

La casa Girona de Barcelona, ya conocida en el mundo financiero por diversos trabajos, tales como el camino de hierro de Barcelona á Zaragoza y el canal de Urgel, se prestó gustosa á secundarme en lo que concierne á los estudios: estos trabajos preliminares estan terminados.

Ahora sólo me resta, para acabar mi obra, convencerá algum rico capitalista. ¿Lo legraré! Lo ignoro!

Sé, sin embargo, que no son siempre los inventores los que consiguen terminar la obra estudiada con aficion; pero, en fint si me falta el apoyo de los hombres que tienen materialmente entre sus manos los destinos de este mundo, tendré al ménos el consuelo de haber asentado el gérmen de un tra-bajo esencialmente útil a la humanidad, y y me diré con el poeta:

Tendré al menos el honor de haberle emprendido.

ALEJANDRO LAYA.

Leeron sin duda con gusto nuestros lectores la signiente descripcion del curso del Guadiana bajo el punto de vista de su aprovechamiento para canales de riego y su navegacion.

E-un buen trabajo que despertará el espíritu de observacion para el esclarecimiento de las condiciones de otros rios, no ménos beneficiales que el Guadiana, y abundando en las ideas de su autor le reproducimos:

NAVEGACION DEL GUADIANA.

«Figura el Guadiana entre los principales rios de España más bien por su gran extension que por el caudal de sus aguas que no llega en general al de los rios más secundarios

Su importancia la debe à tradiciones ridiculas que la ignorancia ha extendido sobre su desaparicion y

Por la falta de instruccion, por temor al Diablo 6 por cálculo, se han dejado vivir esas fábulas con su permierosa influencia.

permerosa innuencia.

Por vegonzoso que sea decirlo, se podria citar un gran número de personas que, desprevistas de intengencia o bastante débiles de espíritu, tien nuna confianza ciega en las vulgaridades que ha hecho nacer la existencia de ese rio que parece misterioso.

La pendiente cuasi insensible de sus aguas que le da la apariencia de un grar rio, ha aun entado esta creen la de la edad media.

Nace en la laguna de Ruidera á 830 métros sobre el nivel del mar, altura que es aproximadamente la misma que la del Ebro que se ha calculado en 860

Hasta las cercanias de Ciu (ad-Real, el Guadiana y su principal afluente el Záncara corren ocultos, cuasi por medio de praderas pantanosas que se extienden

por sus orillas.

Al salir de esta villa, este rio recibe otros varios bastante importantes, si no por sus aguas por la extension de su curso, que desaparecen en verano a excepcion del de las del Bullaque.

En toda esta extension es imposible hacerlo navegable, más abajo es necesario renunciar completamente á las ventajas de semejante via de comu-

Cambiando repentinamente su direccion pene-tra el rio en un terreno áspero, escabroso y cuasi desierto, cortando varias sierras y extiende luego su curso atravesando las llanuras de la Serena.

En este punto corre ya sobre un terreno más so-lido con una pendiente muy suave, tomando el aspecto de un gran rio I llegar á Mérida y Badajoz, su profundidad es bastante escasa y el caudal de sus aguas poco con iderable.

Los estudios que se han hecho en varias ocasiones han demostrado cuasi que es imposible la explotacion del Guadiana por la navegacion, por lo ménos hasta Mérida: desde este punto à Badajoz las aguas son más escasas: sin embargo, la pendiente que ofrece es de 1 por 1.620, lo que le hace gozar de la ventaja de ofrecer una via natural de comunicación.

Las otras secciones no pue len servir más que para alimentar los canales de riego, especialmente en la parte aita; por este medio se trasformaria totalmente el aspecto árido y seco de la mayor parte de las llanura: de la Mancha.

Tambien seria fácil utilizar para el riego, las aguas de las lagunas de Ruigera, que podrian dirigirse por medio de un canalal rio Azuel. Servirian para fertilizar este valle, principalmente en las cercanías de Manzanares y de Daimiel, localidades muy impor-

Innumerables proyectos se han presentado para canalizar el Azuel y reunir sus aguas con las de Záncara y Guadiana, que se pierden en llanuras pantanoses y de las que podria sacarse un gran partido para el riego de las llanuras próximas a est s rios. El país que presenta hoy un aspecto triste y casi cultiva cambiaria mobile de la companya de la

sin cultivo, cambiaría muy pronto de aspecto
La navegacion del rio es fácil desde Badajoz hasta
la embocadura de Ayamonte. Entre estos dos puntos el caudal de sus aguas secunda y favorece admi-

rablemente esta operación.

Esta parte del Guadiana ofrece una extension de

Esta parte del Guadiana ofrece una extension de 356 kılometros, que se encuentran exclusivame te en territorio español; 48 se extienden en la frontera de la provincia de Badajoz y Portugal; 155 corren en este último reino, y 44 sirven de límite entre este país y la provincia de Huelva.

La diferencia total de nivel en toda esta extension es de 455 metros; esta cifra representa igualmente la altura del rio sobre el mar en Badajoz. Esta altura ha sido tomada de un proyecto de D. Carlos Maria de Castro, y de un estudio del camino de hierro de Madrid & Badajoz, lo que arroja una pendiente general de 1 por 1.650.

La navegacion del rio se efectúa hoy con facilidad desde Ayamonte hasta San Lúcas de Guadiana, muy cerca del finite de la provincia de Huelva, y aún se ven subir cómodamente algunas barcas hasta Mostola, situada 28 kilómetros más arriba.

En el curso restante del rio el mayor obstáculo que hay que salvar es el pozo del Lobo, garganta estre cha por la que se precipita el Guadiana cerca de

Los gastos correspondientes á España para esta navegacion serian de 6 á 7 millones de reales en los 57 kilómetros que se encuentran en la provincia de Badajez ó sobre la frontera de Portugal

En toda esta extension bastaria abrir canales de riego sobre una de las orillas, suporiendo que permitiera el caudal de sus aguas esta operación. Comprendiéndose que los dos reinos deberían entrar en prendiéndose que los dos reinos deberían entrar en prendientos que la prete de la correspondiente. os gastos que correspondiesen á la parte de la

Además habria que añadir dos millones de reales

Ademas harria que anadir dos millones de reates para mejorar la navegación en la parte de la provincia de Huelva, y para apropiarse la entrada del rio.

Desde luego se reconocen las ventajas que España obtendria de estos trabajos de navegación. Los productos de Extremadura excontrarian una salida directa y económica. Esta comunicación, unida á la

recta y económica: Esta comunicación, unida a la red de caminos de hierro, y a la unión de la navegación de otros rios, extenderia inmensos beneficios en un país cuya riqueza está aún por explotar.

La canalización no puede aplicarse á causa de la escasez de agua de los afluentes del Guadiana; apenas podrian utilizarse algunos para el riego, y estinútil tratar de los rios y arroyos que corren en su 2002.

(El Siglo Industrial.)

ULTIMA HORA.

Paris 30 à las 8 y 24 minutos, recibido

el 31 por la noche.

Léndres 30.—Esta mañana se han celebrado las bodas del conde de Paris con su prima. La reunion ha sido brillante. El Principe de Gales y su esposa han asistido

Paris 31 à las 6 y 20 minutos de la ma-ñana, recibido el 1.º de Junio. Turin 30.—El Ministro Minghetti ha

anunciado que se han emitido 200 millones de empréstito con condiciones que es-

pera serán ventajosas.

Paris 31 á las 7 de la mañana, recibido ello de Junio Un despacho oficial de Roma con fecha del 30 dice que el Papa está completamente restablecido, volviendo á recibir á las horas de costumbre.

Monitor.—Los insurrectos de Argelia han sufrido nuevas derrotas.

Paris 31 á las 12 y 7 minutos de la tarde, recibido el 1.º de Junio.

Corenhague 30.-El Foerdelandet dice que es muy improbable que Dinamarca consienta en prolongar el armisticio, sin que se fijen antes las bases de la paz.

Paris 31 (á las 5 y 30 minutos de la tarde).-La Patrie dice que el ex-presidente de la República de Méjico, Juarez, ha vuelto á ocupar á Monterey, y que el ge-neral Vidauri ha tenido que refugiarse en

En las elecciones del departamento del Gard, han sido elegidos los señores Bravay y André por una gran mayoria.

Tunez 25. — Asciende à 18 el número de buques de guerra que hay en esta rada. Los europeos desean el desembarque de

Paris 1.º de Junio (á las 5 y 20 mínutos de la mañana).—Soutamton 31.—Marruecos ha dado satisfaccion á la Francia. Tres oficiales del Sultan han llegado á Tetuan y han ordenado al gobernador que les acompañe á la córte

Hamburgo 31.—Han llegado ingenieros prusianos á Rendsbourgo con la mision de levantar los planos para la construccion de las fortificaciones que harán de esa ciudad una fortaleza federal.

Londres 31.—Todas las noticias que se pueden adquirir en las regiones bien infor-madas, convencen cada dia más lo impotente que es la Conferencia.

Se duda que para la sesion de pasado mañana los representantes hayan recibido poderes nuevos é instrucciones que permiten llegar á un arreglo.

Paris 31.—Vuelve á preocupar sériamente la cuestion de Oriente y los últimos acontecimientos que han surgide en los Principados Danubianos, no han contri-buido poco a los temores de complicaciones graves en esta parte de Europa.

Liverpool 31.—Las últimas noticias de New-York, dicen que la sesion del Congreso de representantes ha sido muy agitada por la mocion presentada por Mr. Darsan, Diputado por la Peusylvania, que en presencia de la situacion financiera del país ha pedido la paz y un arreglo inmediato con los confederados.

Paris 1.º de Junio.—La insurreccion de Túnez gana terreno, y se cree que el bey tendrá por fin que despedir á sus Ministros.

París, 30.—(à las 3 y 8 minutos de la tarde, recibido el 31 per la noche por motivo del desarreglo de la linea).—La proposicion franco-inglesa relativa á la nueya solucion de la cuestion danesa no ha sido todavía notificada oficialmente.

Corre el rumor de que el emperador de Rusia yendrá a Paris para visitar al emperador Napoleon.

Se ha vuelto á hablar hoy de una próxima modificacion del gabinete.

Muchos hombres políticos importantes consideran como positiva y realizable la proposicion formulada á los miembros del Sacro colegio para que, cuando llegue el momento oportuno, los cardenales elijan un Papa francés. A causa de esto, el gobierno imperial se comprometeria en tal caso á mantener indefinidamente en Roma el cuerpo de ejérbito de ocupacion.

A fin de Bolsa han quedado: El 3 por 100 francés. á 66,70. Norte de España á 445. Empréstito italiano, á 69,50.

No se han cotizado los fondos españoles. Paris 31 (por la tarde). - Hoy se ha hablado con bastante insistencia del proyecto próximo á realizarse, de enviar nuevos v numerosos refuerzos á la Argelia, confiando el mando del ejército al mariscal Mac-Mahon, y nombrando por segundo jefe al

teniente general Bourbaki. A fin de Bolsa quedaron: El 2 por 010 francés, á 66,65. Norte de España, á 458 Empréstito italiane, á 69,10.

No se han cotizado los fondos españoles. Copenhague 31.-El Gobierno danés ha redactado un memorandum que dirigirá á todas las potencias, para protestar contra todo lo que se ha hecho en la conferen. cia de Londres.

La escuadra danesa bloqueará de nuevo à partir del dia 12, todos los puertos pru-

Por lo no firmado, DONATO GONZALEZ .-

Editor responsable, D. Pedro Ramos.

Imprenta de A. Santacoloma, Dos Hermanas, 19,

SECCION DE ANUNCIOS.

LA BOLSA.

periódico político de la mañana al servicio de todos los intereses sociales.

Protector de los contribuyentes sin distinción de partidos.

Amparador de la industria, en el sentido, de que no la prive el gobierno de capitales con el impuesto, y de brazos con las quintas, los empleados y el abuso de las aptitudes académicas.

Agente del comercio interior y esterior, cuyos valores publica y cuyos medios de acción engrandece.

Y descentralizador radical, á beneficio de la administración y gobierno de las provincias, por sus hombres más importantes, dentro de una legislación uniforme y una contabilidad clara, sencilla y sujeta á responsabilidad efectiva para con los electores ó poderdantes.

Periódico al alcance de las más modestas fortunas:

Seis reales al mes en Madrid y veinte u cuatra el trimestre en provincias y calculatores.

Seis reales al mes en Madrid y veinte y cuatro el trimestre en provincias y ochenta y cuatro el semestre

en el extranjero y Ultramar,
Se suscribe abonando el importe en la Administracion calle de la Salud, núm. 17, cuarto 2.º, ó bien mandando el importe por medio de librauzas, letras ó sellos. En el caso de mandar sellos, la carta ha de venir certificada, para evitar reclamaciones por estravio ó sustraccion de valores.

Además, se suscribe en todas las librerias de la Península que tienen instrucciones para este caso.

CAPITALES.

DOTES. Redencion del servicio militar.

VIUDEUADES. JUBILACIONES. Asistencia para estudios

Rentas à voluntad COMPAÑIA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA

Autorizada por real orden de 25 de Febrero de 1860

CONSEJO DE VIGILANCIA.

Excmo. Sr. Duque de Villahermosa, grande de Es-paña de primera clase y diputado a Córtes.

Sr. D. Antonio Murga, propietario. Sr. D. Aniceto Puig, jefe de admir D. Jaime Girona, banquero y propietario y dipa

tado á Córtes. M. Iltre. Sr. D. Miguel Antonio Ochoteco, magis-trado jubilado de la audiencia de Madrid y propie-

Exemo. Sr. D. Joaquin Aguirre, ex-ministro de Gracia y Justicia, ex-diputado á Córtes y abogado.

Sr. D. Aniceto Puig, jefe de administracion de pri-

mera clase, ex-diputado á Córtes y propietario. Excmo. Sr. D. Santiago Alonso Cordero, ex-diputado á Córtes y propietario. Sr. D. Vicente Rodriguez, ex-diputado á Córtes y

Sr. D. José Reus y García, ex-diputado á Córtes, propietario y abogado.

DELEGADO DEL GOBIERNO.

Sr. D. Eduardo Mier. DIRECTOR GENERAL.

Exemo. Sr. D. Pascual Madoz, ex-ministro de Hacienda, ex-diputado á Cortes y

propietario.

ABOGADO CONSULTOR Sr. D. Santos Lerin.

Situacion de la Compañía en 16 de Mayo de 1864.

Capital suscrito 121,526.843. Número de pólizas 13,051. LA PENINSULAR abraza por el sistema mútuo todos los ramos de seguros sobre la vida. Hay asociaciones para capital sin riesgo, capital de supervivencia, capital por muerte, y renta á

voluntad.

Sus fondos se invierten en deuda pública ó en imposiciones sab e fincas construidas por la Compeñía y adjudicadas por 45 años á crédito representado per obligaciones hipotecarias al 6 por 100.

Los caudales se consignan en la Caja de Depósitos. Los títulos adquiridos ó creados, se depositan en

el Banco de España.

Los derechos administrativos se cobran en dos plazos, ó al contado con rebaja del 10 per 100.

Una fianza administrativa responde de la buena é integra gestion de la empresa.

Una fianza administrativa responde de la buena é integra gestion de la empresa.

Las oficinas se hallan establecidas en Madrid, en la calle del Sordo, núm. 27, segundo derecha, donde es dar prospectos y esplicaciones, y se hacen imposiciones todos los dias de diez á cinco, y los festivos de

LA AZUCARERA REFINAD

R. TABOADA Y COMPAÑIA.

SOCIEDAD COMANDITARIA CONSTITUIDA LEGALMENTE

Garantías positivas, utilidades crecidas legítimas y seguras.

Cubierta la primera emision de dos millones de reales, se procede á la segunda solo por un millon. Prospectos y pormenores en las oficinas, calle de la Paz, núm. 9, principal. Horas de despacho: de diez á cuatro.

BANCO PENINSULAR HIPOTECARIO. APROBADO POR REAL ORDEN DE 8 DE JULIO DE 1862.

Caja de ahorros, formacion de capitales para dotes, rentas ó redencion del servicio militar.

CUENTAS CORRIENTES.

INTERES QUE SE ABONA.

Imposicion á voluntad 9 por 100 anual. Id. plazo de 6 meses 10 id. Id. id. de 1 año 11 id. Id. id. de 2 id. 12 id. Id. id. de 3 id. 13 id.

Id. id. de 4 id. 14 id. FIANZA ADMINISTRATIVA 2.250,000 rs. vn. Nunca se pierde el capital.

Direction general, Puerta de Sol, núm. 13, Madrid, CONSEJO DE ADMINISTRACION. Presidente.

Exemo. Sr. D. Francisco de los Rios Rosas, diputado á Górtes.

Director general .- Sr. D. Mariano Soldevilla y

Vocales.—Ilmo, Sr. D. Sebastian de la Fuente Alcázar, diputado á Córtes, Excmo. Sr. D. Fausto Mi-randa, diputado á Córtes, Sr. Marqués de Torre Oc-tavio, Sr. D. Joaquin María Paz, diputado á Córtes Sr. D. Luis García y García.

Abogados consultores. - Sr. D. Manuel Mendez Zaralio, Sr. D. Julian Lopez y Diaz.

Arquitecto de la sociedad.—Sr. D. Tomás Aran-

de la control de Coloca sus fondos en préstamos con hipoteca de fincas ó con garantía de otros valores.

Compra terrenos y solares en las capitales de provincia y pueblos que convengan para edificar en ellos fincas urbanas, las cuales enagenará despues al contado ó á plazos, quedando hasta ser satisfechas por completo, hipotecadas á la Sociedad.

Con la garantía que ofrecen estas operaciones, está asegurado siempre el capital é intereses.

El movimiento de fondos sociales por todos conceptos hasta quince de Abril próximo pasado asciende

La Dirección en Madrid, y en provincias los comisionados representantes, dan cuantas esplicaciones se pidan, repartiendo gratis estatutos y reglamentos á cuantas personas los deseen.

EL SALADERO Y LA CARCEL DE CORTE.

Superiormente descritas y anotadas en sus leyes, prácticas y costumbres por el aventajado publicista,
D. ROBERTO ROBERT.

Este tomo hace parte de la obra Las prisiones de Europa que ha publicado en Barcelona el Sr. Lopez Bernagosi con justa y merecida aceptacion.

LA PROPIETARIA ESPAÑOLA.

Extra

Par

CAJA PARA LA FORMACION DE CAPITALES PRESTAMOS Y DESCUENTOS

DIRECCION Y OFICINAS CENTRALES

En cumplimiento con lo dispuesto en el art. 8.°, par. 4.º de los estatutos, esta Direccion pone en con cimiento de sus asociados, el estado que la misma tiene en las operaciones correspondientes hasta fin de la

BALANCE DE CUENTAS.

on accadeling on match one of	BALANCE DE	is once for	SALD	os.	reci
g sandland a inperiord	Débitos.	Créditos.	Deudores.	Acreedores.	nes
aja nponentes de primera seccion l de 2.ª erechos de administracion réstamos fectos á cobrar ócios fundadores ucursal de Talavera l. de Valencia ntereses	219.810,78 595 2105 45.926,52 84.000 98.800 2.314,12 40.052,50 507,50 3.223,47 507,95	205.591,64 129.267,40 76.170,49 8.259,33 2.700 13.400,48 10.052,50 5 20.875,50 25,50	14.219,14 "" 45.926,52 84.000 96.100 "" 502,50	14.086 17.681	rán trat
enemorquios Lorena (al- m	465.347,84	465.347,84	240.748,16	240.74	CORDITA

Comparado el balance anterior con el presente, la Direccion se complace en manifestar á sus consele el estado progresivo, y las multiplicadas operaciones prueban la regularidad con que aquellas se has demuestran evidentemente le seguridad con que coloca los fondes que la están confiados; pues de no se no será posible su estado ascendente.

Hoy la Direccion tiene la gran satisfaccion de anunciar á sus consocios, que lo primero que ha cuir cades. Ha sido, ne tan solo asegurar los capitales que bajo su administracion se hallan, sino tambien y mas esem mente, garantizar los intereses que á los mismos corresponden por el presente año á sus respectivas im siciones; cuidado altamente moral por cuanto esta Direccion solo ha conceptuado una utilidad, aquello verdaderamente lo es; sin fiarse á cubrir los intereses de los meses sucesivos, con los que pudieran pro rechos

El Consejo de vigilancia, celoso por los intereses que se hallan bajo su inmediata inspeccion, april So a determinado por la Direccion por encontrarlo justo y equitativo en conformidad con toda buena admini co de

La Direccion segun lo prescrito en sus Estatutos, suplica á los scñores imponentes que acudan á me dos intereses que han devengado sus capitales, en los meses de Enero, Febrero y Marzo último, per co al que cual se hallan abiertas sus oficinas desde las diez la mañana hasta las cuatro de la tarde, y en provincia —D casa de sus subdelegades. cienda Banco

Se admiten impesiciones de 100 rs. en adelante segun el artículo 1.º de su reglamento. Los intereses se abonan mensualmente, ó se acumulan, prévia nueva imposicion de los mismos, a llones me al artículo 5.º de los Estatutos.

INTERES QUE GANA CAPITAL Primera seccion. Por seis meses á un año, nueve por ciento anual. Por dos años, diez por ciento anual. Por tres años. doce por ciento anual.

Segunda seccion. Por un año, siete por ciento al año. Por dos años, ocho por ciento al año.

Por tres años, nueve por ciento al año.

Además el sesenta por ciento de las utilidades.

El Director, José María Benitez.=El Subdirector, Vicente Sandino y Paradela.

ROVELA HISTORICA ORIGINAL POR D. BENITO VICETTO.

Esta linda novela se halla de venta en el establecimiento tipográfico de D. Manuel Alvarez, calle de ldem 1

Pedro, núm. 16.

PALEOGRAFIA CASTELLANA,

Método utilísimo para aprender por sí mismo la lectura de toda clase de manuscritos castellanos guos.—Obra la más rica y variada en formas de letra de cuantas se han publicado en el Reino.

Un tomo en fólio mayor, papel fuerte, 96 rs. ejemplar. Dirigirse al editor D. Liberto Cruz, por libranza ó sellos, carta certificada, Valladolid, Constitucio

PLATERÍA, ÓPTICA Y ESPADERIA DE A. PINE-Pdo, calle del Arenal, núm. 15 esquina á la de Bordadores.—Completo surtido de instrumentos de matemáticas con aplicacion á la medicion y alineacion de los terrenos.

Manual del Parcelador, de Reconocida de Indicado, por D. José Crespo y Osorio.—Se vende de rs. en las librerías de Bailly—Bailliere; Cuesta, la companya de Carretos Locadio (como cello de Carretos cello de Carr calle de Carretas; Leocadio Lopez, calle doi Carmen; y Durán, Carrera de San Gerónimo.

EL MONGE GRIS, Ó CATALANES Y ARAGONE-edad media por el Excmo. Sr. General D. Narciso Ametller.—Se han publicado las 77 y 78 entregas del tomo III. – Administracion, calle de Luzon, núme-ro 11, 2.º izquierda, donde pueden dirijirse los pe-didos

CAMAS DE HIERRO DULCE Y COLADO DE TOdas clases, sillas y mesas para jardines, en Barcelona, calle de Wifredo, números 7 y 9.— Especiallidad en objetos de hierro galvanizado para los te-légrafos eléctricos.

CONFITERÍA DE JOSÉ BOITEBEG, CALLE MA Cyor Baja, esquina á la plazuela de la Cruz verde en Guadalajara.—Se remiten pedidos de cajones de almendras y vizcochos borrachos mandando el importe en carta certificada.

FÁBRICA DE ARMAS DE FUEGO DE PEDRO FEchavarría, calle de la Herreria, núm. 16, en Vitoria.—Se fabrican armas de todos los sistemas como en París y en Lieja, y en competencia de precios. Se remesan pedidos á todas las provincias, mandando el importe por adelantado si son particulares agenos al comercio del ramo.

SE ACABA DE RECIBIR UNA PARTIDA DE MAN-tecas blanca y imitada, en comision, de las me

jores fábricas de Asturias, la que se vende al por y me ior y á precio sumamente arreglado-de la Espada, núm. 12, tienda de comestil donde se encontrarán además un riquisimo Bar tido de aceitunas legitimas de Sevilla.

FÁBRICA DE PAÑOS Y DEMAS TEJIOO FO D Joaquin Terol, é Hijos, en Alcoy.—Surio riado y de novedad.

FABRICA DE CURTIDOS DE LOS SRES. Idem G mendia en Rentería.—Se despachan pedidos Idem C

FABRICA DE TEJIDOS DE LINO CON TEL á volante de los Sres. Sorondo, primos, en Re Idem B -Se despachan pedidos para toda España.

CARPINTERIA DE EDUARDO SEGOVIA, Cldem Idem Idem -Se ajusta á precios arreglados toda clase de Idem

Fabrica de Camas de Hierro y de lidem de los del mayor lujo. Alm cenes en Madrid, de los del mayor lujo. Alm cenes en Madrid, de los del mayor lujo. Espoz y Mina, rum. 5, entrada del pasaje de dem M en la calle de Alcalá, números 18 y 20. – Espediem P á provincias sobre precios fijos.

MOLINOS DE CHOCOLATE DE D. EN Accione Wyela. Despacho en Madrid en la calle de la Crédito ra, núm. 55, esquina á la de Jacometrezo.

por encargo de lo más superior.

GENCIA GENERAL DE NEGOCIOS DE A cisco Calderon y Vela, plaza de San Fra núm. 9, Cartagena.

En la citada Agencia se admiten toda clase Paris (te misiones, encargos, consignaciones, trasporte Ambere ministracion de fincas; se negocia toda con Amstero venta y se hacen préstamos.