

LA MINERIA,

PERIÓDICO INDUSTRIAL Y MERCANTIL COMPLEMENTARIO DE LA

REVISTA MINERA.

Director y Propietario D. IGNACIO GOMEZ DE SALAZAR.

Redaccion y Administracion, calle de la Bola, 7, principal de la derecha.

Precios de suscripcion.

	Un trimestre.	Un año.
En España peninsular é is- las adyacentes.....	10 rs.	36
En el extranjero.....	14	48
En ultramar.....	18	60
Un número suelto.....	1	

Trimestre. Año.

Para los suscritores á la Revista MINERA y socio- dades que se suscriban por 5 ó más ejemplares:		
En España peninsular é is- las adyacentes.....	7	24
En el extranjero.....	11	36
En ultramar.....	15	48

Se admiten comunicados y anuncios al precio de tres reales por cada ocho centímetros cuadrados que ocupe el impreso, por solo una vez, al tamaño de letra que elija el interesado, desde el cuerpo ocho en adelante; dos reales por la publicacion de igual cantidad y por cada vez hasta diez veces; y para los suscri-
ores la mitad de estos precios. Pasando de diez veces, el precio será convencional.
Se publica los dias 1.º, 7, 15 y 25 de cada mes.

Las suscripciones se pagarán al hacer el pedido; y cuando éste se haga desde cualquier punto fuera de Ma-
drid, se verificará el pago precisamente en letras ó libranzas del giro mútuo. No se admiten sellos de ningun
na clase.
Las suscripciones, correspondencia, artículos, noticias, comunicados, anuncios, etc. se dirigirán á la Ad-
ministracion del periódico, calle de la Bola, 7, principal de la derecha.

AVISO.

Las serias dificultades que origina el giro por medio de sellos de correos, nos obliga á renunciar este sistema para el pago de las suscripciones. En adelante cuando éstas sean para fuera de Madrid, se pagarán en libranzas del giro mútuo ó en letras de fácil cobro.

Con el presente medio número repartimos á nuestros abonados ocho páginas de la *Seccion Administrativa*, es decir, desde la 25 á la 32, cumpliendo en un todo lo que prometimos en nuestro primer número.

Por un error de imprenta se puso en la 4.ª plana del número anterior «Mercado de metales de Paris» debiendo decir de «Londres.»

SOCIEDADES.

MINAS DE RIO-TINTO.

Parece que la Comision del presupuesto de Ingresos trata de modificar la autorizacion pedida en los mismos por el Gobierno acerca de las minas de Rio-tinto. Esta autorizacion se refiere al caso en que, no habiendo licitador para la compra de dichas minas en la subasta que ha de tener lugar el dia 23 del mes que principia hoy, pueda el Gobierno enagenarlas sin subasta por el tipo y condiciones marcadas en el pliego que rige para ésta; y la modificacion que se presenta tiende á que en ningun caso pueda intentarse la venta sin ciertas formalidades, ni darla por consumada sin la aprobacion de las Cortes.

Esta circunstancia nos anima á ocuparnos de un pensamiento que nos ha sido comunicado recientemente y que no habiamos presentado al público por considerar que el corto tiempo que faltaba para la venta en subasta ó fuera de ella, lo inutilizaba. Mas, comprendiendo ahora que podrá llegar á tiempo, lo damos á conocer, por si alcanzase éxito favorable; en cuyo caso tendríamos la doble satisfaccion de dar á conocer tambien el nombre del autor del pensamiento, que aplaudimos, y es el siguiente:

Abrir suscripcion en España para formar una Sociedad, que adquiera y explote las minas de Rio-tinto.

Esta patriótica idea es más trascendental de lo que á primera vista parece; no solo tiende á salvar un establecimiento de primer orden en el mundo minero, consiguiendo que sus productos sean españoles y española la influencia que de él ha de emanar en el mercado del cobre; no solo busca, siquiera un caso, en que el decoro económico del país triunfe de la mala estrella que nos persigue, haciéndonos entregar una á una nuestras más preciosas joyas, y convirtiéndonos á no muy largo plazo en colonos de extraños, que aprovechan nuestras tristes circunstancias, sin que debamos motejarles por ello, puesto que éstas son creadas y fomentadas por nosotros mismos; sino que prepara una gran solucion para nuestra industria en general, para nuestra agricultura y para el desarrollo de grandes bienes, que puede satisfacer aquel singular establecimiento.

Su descripcion consta en la Direccion General de Propiedades y Derechos del Estado por los trabajos hechos por una Comision de Ingenieros en los años de 1867 y 68; por otros posteriores de la Comision, tambien de Ingenieros, que lo tasó en 1871 en cien millones de pesetas; y en el tomo XXI de la *Revista Minera*, que, además, contiene algunos artículos en su defensa contra asertos bien ligeros, que se propalaron rebajando su importancia en los momentos en que se pretendió enagenarlo y hasta regalarlo. Por estas circunstancias y por la de no disponer de bastante espacio, omitimos describirlo, citiéndonos á dar una idea ligera de sus condiciones.

Se halla en la provincia de Huelva, á once leguas de su capital y puerto y sobre la línea que ocupará algun dia el interesante ferro-carril de dicha capital á Extremadura, que, como es sabido, contiene los hasta hoy más importantes criaderos de fosfato de cal, así como los de Rio-tinto son los más importantes hoy de su clase en Europa.

La masa que constituye su riqueza es tan grande que su produccion no debe calcularse por el limite que ella imponga, sino por el que designe el mercado. Su mineral es pirita de hierro cobriza, conteniendo 48 por 100 de azufre, 45 por 100 de hierro y 3 por 100 de cobre con escasa ley de plata. Sus condiciones locales son hoy desventajosas por hallarse implantado en sierra Morena, sin medios de transporte; sufriendo por esta causa escasez y carestia en todos los artículos que necesita y recargo en el costo de sus productos, que tienen que salir á lomo; y limitando su accion á lo que le marca esta penosa situacion.

De todo ello se deduce que, ni es razonable valorar el establecimiento por sus réditos actuales, ni dejar de sumar á su valor en venta los gastos que exige su reforma, su comunicacion y su desarrollo en todo lo que de él debe esperarse; y teniendo en cuenta ambas cosas, es como puede deducirse el capital necesario.

El beneficio del mineral estaba ceñido á una parte de su contenido en cobre, pero hoy le abren ancho campo los nuevos procedimientos y las nuevas combinaciones industriales. Todos sus elementos son hoy aprovechables; el cobre por completo, lo cual no puede conseguirse por el sistema seguido hasta aquí; el azufre, bien para esponderlo en su verdadero estado, ó para obtener ácido sulfúrico, con que tratar los fosfatos extrameños proporcionando inmensas cantidades de abono para nuestros campos; el hierro para dedicarlo al mismo beneficio del cobre, bien por el sistema del Sr. Cossío, bien fundiéndolo en altos hornos, ahorrando las enormes sumas que cuesta el lingote, que desde puntos lejanos se transporta allí con ese objeto, y aun aprovechando el exceso de hierro, que puede obtenerse, en objetos groseros; y hasta la plata que, en su escasa proporcion no era utilizable, lo es hoy por el sistema de cloruracion, al cual se presta con economía por estar á corta distancia las salinas de San Fernando, cuyos productos aun podrian utilizarse en otro sentido. Así es que hoy, el establecimiento Tharsis, próximo á Rio-tinto, de igual naturaleza, aunque de menor importancia, rinde actualmente una utilidad mayor de cincuenta millones de reales al año, sin más que aprovechar parte de sus elementos; cifra que aumentará cuando los utilice por completo á lo cual aspira.

El de Rio-tinto puede alcanzar sin violencia una explotacion de 400.000 toneladas de mineral al año, que es poco más de la que está verificando Tharsis. Esta masa de mineral, descontando gran parte de sus productos, rebajando su precio y exagerando mermas, contiene:

	Posetas.
25.000 toneladas de hierro cuyo valor es.	5 millones.
100.000 id. de azufre.....	15 id.
10.000 id. de cobre.....	16 id.
200.000 onzas de plata.....	1 id.
	37 id.

Como beneficio de hierro solo contamos con el necesario para el del cobre, por alejar todo lo que pueda ofrecer duda en el resultado.

Es decir, que el valor de los productos primeros estará representado por 37 millones de pesetas, de los que pueden calcularse 25 líquidos.

Grandes son estas cifras, y aun mayores que las calculadas antes por los mismos entusiastas de Rio-tinto; pero circunstancias actuales y adelantos de la industria aumentan hoy su valor. Todo ello reposa sobre datos positivos, conocidos prácticamente y extraños á toda exageracion, como puede comprobarse. Puede, sin embargo, algun impugnador arrepentido ya, hacer la rebaja que guste, hasta la mitad, si esto le satisface.

Tan grande resultado no puede obtenerse sin tambien grande esfuerzo: este representa cien millones de pesetas por la adquisicion en diez plazos, ó 70, si mal no recordamos, al contado; á cuya cantidad hay que añadir la de 30 millones de pesetas, á que ascenderán los gastos de reforma del establecimiento y el ferro-carril á Huelva, sin lo cual todo el cálculo anterior sería pura ilusion. Mas, como es de esperar que al tercer año rindiese lo bastante para satisfacer con sus propios recursos los plazos subsiguientes, sería más ventajoso pagar al contado los cuatro primeros plazos, que consistirian próximamente en 30 millones de pesetas menos la diferencia entre el efectivo y el papel del Estado admisible en el pago. Esta diferencia, sin embargo, no la apreciamos sino en el senti-

do de compensacion de los gastos de explotacion y fabricacion para obtener los productos del primer año. Y sumando á dichos 30 millones otra cantidad igual para la reforma, ferro-carril, etc., resulta que se necesita un capital de 60 millones de pesetas para acometer esta negociacion, que entraria en productos á los dos años, alcanzando el máximo desde el quinto.

Se necesita, segun estos datos, una empresa dividida, por ejemplo, en sesenta mil acciones de á mil pesetas cada una. Mucho parece para españoles en las actuales circunstancias; pero la lisongera perspectiva del negocio, el patriotismo y acaso la concurrencia de capitales extranjeros, que no habian de escluirse porque la sociedad fuese iniciada en España, podrian dar el resultado.

La persona que nos ha hecho la honra de dirigirse á nosotros para que iniciemos este asunto ante el público/ otras, á quienes hemos consultado, serian los primeros accionistas por una cantidad crecida.

Iniciamos, pues, la idea, ofreciendo explicar los datos á las personas que lo deseen; rogando á las Cortes y al Gobierno no apresuren la venta de Rio-tinto; y á nuestros colegas que reproduzcan este artículo-invitation; y declarando que recibiremos los avisos de inscripcion, como acto preciso y preliminar, para poner en su dia en contacto á los inscriptos, y que puedan proceder como mejor tengan por conveniente.

INDUSTRIAL.

FERRERÍAS DE RAMALES, en la provincia de Santander.

En la misma villa de Ramales de la Victoria, célebre por la batalla que valió á Espartero el título de Duque, tenia el Sr. Marqués de Albaida una antigua ferrería, que venia arrastrando una vida lánguida, como sucedia en general á las 40 que habia en toda la Provincia, por falta de carbones baratos y de arrastres económicos para conducir los minerales de Somorrostro. En las condiciones económicas que tales ferrerías tenian, era imposible la competencia con los altos hornos y así es que van desapareciendo aquellas por completo, quedando hoy en marcha, y esto con grandes intermitencias, unas seis. De éstas, una es la citada del Sr. Orense que contaba con una forja, un martillo del sistema antiguo catalan y un martinete, estando suministrado el viento por dos trompas. Sobre el mismo rio de la Gándara que proporciona la fuerza motriz y á 6 kilómetros aguas arriba, ya en el Valle de Soba, posee el mismo Sr. Orense otra ferrería, tambien de las seis que quedan con vida, provista de su horno, martillo y martinete como la anterior y siendo tambien una trompa el aparato soplante. Ahora bien, desde hace unos dos años viene estudiando el dueño de estas ferrerías el modo de fabricar en la 1.ª acero de cementacion, á cuyo efecto, asociado al Sr. Lubet, vá introduciendo en Ramales las modificaciones necesarias en lo que existia de antiguo, y vá construyendo los hornos y aparatos nuevos que la fabricacion de aceros exige. Como se proponen que la calidad tanto de los hierros dulces como de los aceros, sea de lo más superior, traen de Somorrostro minerales muy escogidos, que tratados en hornos Chenot ó de reduccion exterior, producen muy buena esponja.

Tratada ésta despues en la forja con excelente carbon vegetal, obtienen hierros dulces de las mejores condiciones, y como más tarde la cementacion se ejecuta con tan buen carbon y en muy buenas condiciones, nada debe extrañarnos que los aceros sean de immejorable calidad. Los que se destinan á la construccion de hojas é instrumentos cortantes, cuchillos, navajas, etc., son de lo más selecto que se puede pedir.

El horno Chenot que hasta hoy está en marcha, es de una sola retorta, que es sin duda alguna de dimensiones algo crecidas. En el nuevo que se está terminando han colocado en vez de una, 4 retortas ó compartimentos de 1,25 de largo, por 0,75 de ancho. Están proyectados otros tres más, iguales al anterior y quizá se aumente el número, si es que las necesidades de la fabricacion los reclama como es de esperar, atendidas las numerosas aplicaciones que este metal tiene en nuestra época.

Tienen necesidad de construir otra forja que está ya proyectada, estándolo tambien la instalacion de un fuelle de piston que ocupará el lugar de las dos trompas, y suministrará el aire á ambos hornos en mejores condi-

ciones que aquellas. La forja que hoy funciona produce una zamorra de 60 á 70 kilogramos cada hora próximamente y el horno de cementación carga en cada campaña, que dura de 10 á 12 días, unos 20.000 kilogramos.

Hasta ahora el estirado de los hierros se hacía por medio de los antiguos martillos catalanes, pero éstos van á desaparecer sustituidos por hermosos trenes de laminadores que, recientemente montados y puestos en marcha por el entendido Ingeniero Sr. Dandurand, han sido inaugurados el 25 de Setiembre último. Este día será inolvidable para todos cuantos nos interesamos por el acrecentamiento de la industria nacional, y el pueblo de Ramales que en masa presenciaba admirado las primeras operaciones de los mismos, debe estar orgulloso de poseer un establecimiento industrial que tanto ha de redundar en provecho de la clase obrera y del vecindario en general. Hoy están montados ya dos trenes de laminadores, ó mills: uno desbastador y otro de mayores dimensiones y se está montando el 3.º para alambres y cortadillos.

El motor para los tres mills, ó trenes laminadores, es una rueda hidráulica de cajones de 4,50 de diámetro y 4 m de ancho. La caída es de 5,75 y representa una fuerza de 60 caballos próximamente. El volante que regulariza la marcha de los laminadores tiene 2,70 de radio medio, pesa 12 toneladas métricas y dá 60 vueltas por minuto en marcha ordinaria. Como este volante consta de 2 solas piezas, ha costado mucho el trasladarle en carros desde Limpías, pequeño puerto de mar en la Ría de Santoña, hasta la fábrica, unas 5 leguas.

Para el cortado de los hierros la misma rueda hidráulica mueve una sierra de dos bocas.

El volante, engranajes y laminadores han sido traídos de Francia de las fábricas del mediodía donde, así como en la inmediata provincia de Vizcaya, es bien conocido el Sr. Dandurand, á quien enviamos aquí nuestros plácemes por lo bien que ha sabido coordinar los aparatos de que estamos ocupándonos.

Cuando estén contruidos los hornos proyectados podrá elevarse la producción á unas 4.600 toneladas métricas anuales, entre hierros dulces y aceros de todas clases.

Desde luego tienen ya pedidos de alambres para la fábrica de puntas que funciona en Marrón, á unos 12 kilómetros de Ramales, ocupando el sitio de la antigua fábrica de anclas para la armada, y no dudamos que serán siempre buscados y pedidos con empeño cuantos aceros salgan de Ramales.

Hoy cuenta la fábrica unos 60 operarios, pero contará pronto hasta 120, sin incluir el personal de carreteros, carboneo, etc.

Los obreros de Ramales están pues de enhorabuena porque encontrarán en la actividad de esta ferrería un medio más de procurarse el sustento propio y el de sus familias.

Reciban nuestra felicitación D. Antonio Orense, á quien se deben las modificaciones de la antigua ferrería, y su socio el Sr. Lubet á quienes deseamos un éxito completo como recompensa justa á sus esfuerzos por desarrollar nuestra industria siderúrgica.

MERCANTIL.

CARBONES.

Francia 27 de Octubre.—Los precios se sostienen, pero las negociaciones son menos activas. Los productores esperan el frío y los consumidores la baja... Muchos fabricantes tratan de cerrar sus establecimientos ante las dificultades que encuentran para proveerse del combustible que necesitan y por el momento se limitan á la ejecución de los trabajos más importantes y urgentes.

En París se vende el mediano (*gailleterie*) de buena calidad, puesto á domicilio, á razón de 70 francos los 100 kilos. En la estación de la Chapelle este precio se reduce á 55 y 60 fr.

Carencia absoluta de cok: algunas pocas toneladas se han llegado á vender á 90 francos.

Los carbones medianos y los mezclados (*TOUT-VENANT*) han alcanzado en el Paso de Calais las cotizaciones de 32 fr. los primeros y 24 fr. los segundos, por tonelada.

Bélgica 27 de Octubre.—En algunas minas se ha aumentado la producción gracias á que han vuelto algunos obreros y han terminado las huelgas del país de Lieja y del Centro. A pesar de esto, sigue la falta de carbones y algunas fábricas tienen que moderar su producción para evitar una parada próxima.

En Charleroi sigue la actividad y los precios se sostienen. Hay muchas quejas por la insuficiencia del material móvil de los caminos de hierro del Estado: Los barcos abundan en el canal de Bruselas, pero escasean en las orillas del Sambre.

En el Poniente de Mons no cesan los pedidos, pero no pueden satisfacerse. Nótase la misma falta en el material de ferro-carriles y las expediciones se hacen mucho por los ríos.

Inglaterra 27 de Octubre.—En Newcastle hay escaseo de pedidos en hullas para gas. No sucede así en las hullas para vapor y menos aun en las destinadas á usos domésticos. El precio del cok varía de 41 fr. 25 á 46 fr. 25 la tonelada.

En el sud del Durham han disminuido los pedidos y

aun más en el norte del mismo condado; pero las compras son por lo menos iguales á la producción. Los precios se sostienen y el cok es menos raro, si bien no basta todavía para satisfacer todas las necesidades.

En Newport y en Swansea sigue la actividad y toda la producción encuentra salida. En Cardiff hay mucha incertidumbre á consecuencia de la amenaza de los propietarios de parar los trabajos á fin de mes.

METALES.

Francia 27 de Octubre.—En París se cotizan:

Cobre Chile, en el Havre, los 100 kil.		
barras	322 fr.	50
torales	225	
inglés Tough	220	
Estaño Banca, en el Havre ó París	420	
Detroit id. ó id.	402	
inglés id. ó Rouen	397	50
Plomo francés, en París	54	
español, en el Havre	55	50
inglés id.	55	
belga y alemán, en París	54	
Zinc de Silesia, en el Havre	61	50
otras buenas marcas, id.	61	
en París	62	
Fundición para afino, con leña	190-192	50
mista	170-172	50
con cok	145-150	

En Marsella se nota otra baja en los cobres y los estaños. La cotización actual es:

Acero: de Suecia núm. 1, los 100 kil., 48 fr.: id. número 0, 50 fr.: id. núm. 00, 52 fr.: de Trieste, núm. 1, 58 fr.: id. núm. 0, 60 fr.: id. núm. 00, 62 fr. desc. 5 por 100; puntas de París (el núm. 15 grande escala), 60 fr. desc. 2 por 100; hierro de Suecia en barras, 46 fr. desc. 3 por 100.

Cobre: España en placas los 100 kil.—fr. consumo; pequeños lingotes afinados 240 fr. 1 por 100, consumo; planchas para calderería en cobre rojo 260 fr. consumo.

Estaño: En panes 595 fr.; en barras 445 fr.

Plomo: en salmoneos 1.º fusión, los 100 kil. 52 fr. cons. 2.º fusión, 51 fr. consumo; tubos laminados (embalaje á más de 1 fr. por 100 kil.) 56 fr. consumo; granallas, id. 57 fr.

Zinc: en hojas (Vieille Montagne), los 100 kil., 85 fr. desc. 3 por 100, consumo; id. (otras marcas) 82 fr. desc. 3 por 100, consumo; refundido en placas 43 fr. consumo.

Artículos diversos: Alcohol de España, los 100 kil., 58 fr. consumo; Minio, 65 fr., consumo; Blanco de zinc, 80 fr., consumo; Litargio en polvo y en pajuelas, 58 fr., consumo; Fundición inglesa 22 fr., consumo.

Preios de los hierros fundidos de Escocia.

Marca Glasgow.

	N.º 1.		N.º 3.		N.º 4.	
	Chels.	Penqs.	Chels.	Penqs.	Chels.	Penqs.
Gartsherrie	150	0	118	0	—	—
Coltness	150	0	118	0	—	—
ammerlee	140	0	118	0	120	0
Langloan Usines	150	0	125	0	—	0
Govan	130	0	118	0	120	0
Calder	150	0	120	0	—	—
Shotts	150	0	120	0	—	—
Castlehill	150	0	120	0	—	—
Bessemer	165	0	160	0	—	—
Carnbroe Usines	140	0	117	0	120	0
Wishaw	—	—	—	—	—	—
Monkland	150	0	118	0	—	—
Chapelhall	135	0	118	0	—	—
Clyde	130	0	118	0	—	—
Clyde (Quarter)	135	0	120	0	120	0

Franco á bordo en Glasgow, 1 s. por ton. de más.

Warrants Glasgow 3/5 n.º 1 et 2/5 n.º 3 122 0

Marcas de la costa occidental:

Ardeer et Glengarnok	140	0	118	0	—
Marcas Eglington	134	0	115	0	—
Dalmellington	136	0	118	0	115

Franco á bordo Ardrossan,

Kinniel	130	0	120	0	115
Almond	130	0	120	0	—
Carron nuevo	—	—	—	—	—
viejo	—	—	—	—	—
Lochgelly	130	0	120	0	115
Gladsmuir	—	—	—	—	—
Lumphinans	130	0	120	0	115
Bridgeness	130	0	120	0	115

Warrants Middlesborough, 2/5 núm. 1 et 3/5 núm. 3— franco á bordo en el Forth.

Mercado de metales en 27 de Octubre en Londres.

ACERO.

	L.	s.	d.	L.	s.	d.
Fundido superior, por tonelada	47	0	0	65	0	0
Id. inglés en muelles	23	0	0	25	0	0
Viejo para remanufacturar, por quintal	0	5	0	0	5	6
Acero Milan, id.	1	8	6	1	4	6
Id. Faggot, por ton.	20	0	0	21	0	0
Rails Bessemer por ql.	0	14	0	0	14	6

HIERRO.

Barras amartilladas, tonelada	19	0	0	20	0	0
En bruto	13	0	0	14	0	0
Lingote, carbon de leña	8	0	0	9	0	0
Hierro trabajado Girdes	20	0	0	21	0	0

HOJALATA EN CAJAS.

IC Carbon de leña	2	4	0	2	6	0
IX id.	2	10	0	2	14	0
IC Cok	2	0	0	2	1	0
IX id.	2	7	0	2	8	0

COBRE.

	L.	s.	d.	L.	s.	d.
Galápagos, por ton.	90	0	0	91	0	0
Best selected	92	0	0	93	0	0
Planchas	91	0	0	93	0	0
Barras de Chile	81	0	0	85	0	0
Galápagos español	85	0	0	86	0	0
Burra Burra y otros	85	0	0	86	0	0

LATON.

Hojas, por libras	0	0	7 1/2	0	0	8 1/2
Tubos	0	0	10 1/2	0	0	11

ESTAÑO.

Inglés en barras, ton.	148	0	0	149	0	0
Id. galápagos	147	0	0	148	0	0
Id. refinado	150	0	0	—	—	—
Banca	150	0	0	—	—	—
Straits	142	0	0	—	—	—

ZINC.

Planchas	39	0	0	30	0	0
----------	----	---	---	----	---	---

PLOMO.

Inglés galápagos, por tonelada	20	10	0	22	0	0
Id. planchas	21	10	0	21	15	0
Id. W. B.	21	10	0	22	0	0
Español	20	0	0	—	—	—

AZOGUE.

Por frasco 42 15 0 —

NOTA. La L. significa libras, la s. chelines y la d. peniques.

VARIEDADES.

Sumario del núm. 138 de la REVISTA MINERA correspondiente al 1.º de Noviembre: Paleontología.— Conclusión del artículo «El agua atmosférica y su influencia en la agricultura.—Abundancia de hulla en China.—El Tartrifugo Chenon.—Industria hullera.—Las fundiciones prusianas.—Personal oficial.—Sección administrativa.

Recibimos noticias de Aragón por las cuales se nos manifiesta que en este verano han tomado bastante importancia las minas de arseniuro de cobalto, sitas en el valle de Gistain (Pirineos), importancia debida al encuentro de este rico mineral en cantidad bastante para extraer durante la estación más de treinta toneladas.

En la provincia de Huesca se han hecho varios registros de mineral plomizo que ofrecen esperanzas de buenos resultados.

Las compañías inglesas que han hecho registros en Vizcaya sobre mineral de hierro, despliegan una actividad asombrosa en facilitar los medios para transportar las inmensas cantidades de mineral que ha de ir á animar las ferrierías de la Gran Bretaña.

En la Serena, provincia de Badajoz, vá á tomar gran desarrollo la industria del plomo, merced á los trabajos que se propone emprender una compañía poderosa que en la actualidad se está formando para explotar varios filones de aquella comarca.

Hé aquí un dato elocuente, dice la Gaceta de los caminos de hierro, para estimular á las compañías mineras españolas para que activen la explotación de sus minas de combustible mineral.

La elevación del precio del carbon ha llegado á ser excesiva, y las últimas estadísticas del Board of Trade. (Dirección de comercio) de Inglaterra, contienen una vez más cifras muy significativas sobre este punto. En Setiembre último el valor de las exportaciones del Reino Unido ha sido de libras 23.148,026, lo que constituye un aumento de 17 por 100 sobre la del mismo mes de 1870. En estas cifras el valor de las hullas entra por más de un setenta por ciento, aunque la cantidad explotada ha disminuido un 4 por 100 respecto de las exportadas en 1871.

Es de notar que, si bien en proporciones menores, muchos artículos se encuentran en un caso semejante: aumento en los precios y disminución en las cantidades expedidas.

Leemos en el Diario de Barcelona:

El Crédito moviliario francés ha hecho proposiciones para comprar las minas de San Juan de las Abadesas y terminar el ferro-carril.

ANUNCIOS.

SE VENDE UNA MINA DE ANTIMONIO cuyo mineral (sulfuro) dá un 70 por 100 de régulo sin plomo ni hierro.

Dirigirse á D. Felipe Valderrama en Astorga.

JUAN ENRIQUE POOLE. (Bilbao).

Admite minerales en consignación para venta en Inglaterra y Alemania.

Adelanta cantidades contra embarques sobre minerales conocidos.

MADRID: Imprenta de J. M. Lepuente, Noblejas, 3, bajo.