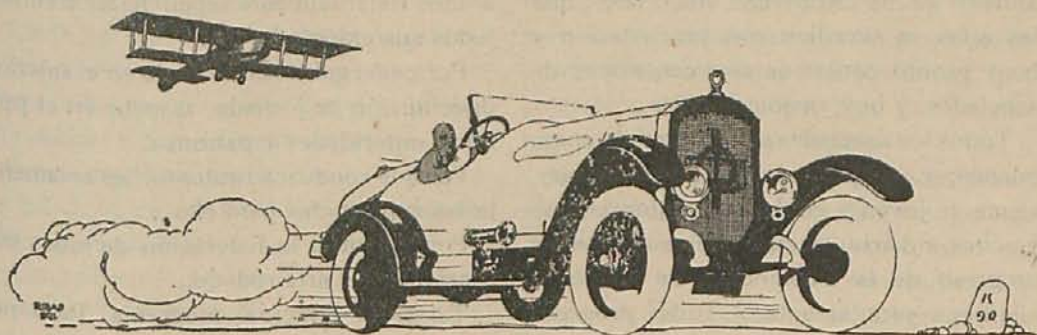




LA VELOCIDAD

ÓRGANO DE LA SOCIEDAD DE CHAUFFEURS
Y ASPIRANTES

UNO PARA TODOS
— Y —
TODOS PARA UNO

Domicilio social: Abada, 2, segundo.—Teléfono 13-48 M.

HORAS DE SECRETARÍA:

Lunes, miércoles y viernes, de diez a doce de la noche, y todos los días laborables, de diez a doce de la mañana y de cinco a ocho de la tarde.

La emancipación de los trabajadores tiene que ser obra de los trabajadores mismos.

Avisos importantes.

Esta Sociedad ha tomado el acuerdo de abrir una amnistia por el plazo de tres meses, para todos aquellos compañeros que fueron dados de baja con débito, sin necesidad de pagar más que el cupón corriente.

* * *

Se pone en conocimiento de todos los asociados que estando en proyecto el acto de conmemorar el III aniversario de la fundación de esta Sociedad, se anunciará oportunamente,

LA DIRECTIVA

El III aniversario de "La Velocidad",.

EL día 10 del mes actual cumple el tercer año nuestra Sociedad. El 10 de marzo quedó constituida «La Velocidad», y desde entonces a ahora, su marcha ha sido ascendente en grado sumo. Se retrasó bastante el despertar de los *chauffeurs* madrileños, pero su resurgimiento social ha sido y continúa siendo eficaz. Toda la clase obrera

estaba organizada, todos los oficios, todas las profesiones agremiadas en Sociedades de resistencia y de lucha.

Hacían una excepción los obreros del volante que, huérfanos de todo apoyo colectivo, eran víctimas de todas las tiranías: de los patronos, de las autoridades, del público mal educado de las calles... Era una necesidad imperiosa que se dejaba sentir en nuestro oficio, y unos cuantos entusiastas *chauffeurs* se reunieron. hicieron los trabajos preliminares, propagaron con denuesto las excelencias de la organización, y en la fecha memorable quedó constituida la Sociedad, que ha de ser baluarte propulsor de todas las reivindicaciones de los obreros del volante.

Cuando «La Velocidad» empezó su marcha y celebró su primera reunión no pasaban de cuarenta asociados; pero tan necesaria era en Madrid una Sociedad, indepen-



No se es socio con pagar sólo la cuota. Es preciso propagar la Sociedad a cada instante y defenderla siempre que sea necesario.

diente, de lucha, que recogiera todos los anhelos de los *chauffeurs* madrileños, que las altas se sucedían con precipitación y bien pronto contamos con centenares de asociados, y hoy ya somos miles...

Todos los asociados se han portado como buenos; y es que la clase de *chauffeurs*, elemento joven y entusiasta, optimista, que practica a diario las excelencias del mayor progreso de la locomoción, se adapta e identifica prontamente a todo progreso social.

«La Velocidad» ha luchado y lucha constante por fomentar la cultura profesional y societaria entre los *chauffeurs*, propagarles buenas costumbres, que deben ser la norma de conducta de todo buen conductor en la vía pública, que debe mantener el respeto mutuo entre los trabajadores del volante, como programa de acción elevado, que contribuye a dignificar la profesión...

Ha luchado y lucha porque todos los

conductores de automóviles se asocien, y unidos fraternalmente sepan hacer frente a todos sus explotadores...

Por conseguir más aumento en el salario, disminución de jornada, respeto en el público, autoridades y patronos.

Por que conduzcan automóviles solamente los capacitados para ello...

Por constituir la federación de todas las secciones del arte rodado...

Tal es el principal programa. Pero no basta saber lo que queremos, ni lo que pedimos...

Es necesario también que cada asociado preste su personal apoyo a la organización, cada cual según sus aptitudes. Todos tenemos el deber de propagar la Asociación.

Hay que asistir a las juntas y no cansarse nunca de propagar entre los apasionados y los indiferentes las virtudes de la organización y convencerles de que deben asociarse. ¡Debemos ser incansables hasta el heroísmo! Debemos de sacrificar algo de

GARAGE AGUSTINA

Alonso Cano, 29 (esquina a Abascal).-Teléfono 21-18 J.

Gran almacén de accesorios para autos y motos

Venta de neumáticos, aceites, grasas, carburo y gasolina:



Alquiler de jaulas independientes.—Precios sin competencia.

..... LOS ACCESORIOS SE SIRVEN A DOMICILIO

SANTIAGO JIMENEZ

Neumáticos de las primeras marcas

Cardenal Cisneros, 7.--Tel. 12-09 J.--MADRID

nuestro reposo y de nuestra tranquilidad y apartar todo odio y rencor...

Y a la par que se propaga la organización, aprendamos estudiando y leyendo en libros útiles que nos capaciten para la vida de relación y para la lucha societaria...

Y hoy que recordamos el natalicio de la Sociedad, queremos hacer un llamamiento a los indiferentes y a los obcecados.

¡Compañeros! ¡Amigos! Vosotros, como nosotros, también sufrís privaciones que os denigran; también vosotros sentís los mordiscos del hambre y vejámenes del despotismo burgués; vosotros también estais expuestos a quedaros sin trabajo, porque vuestros juveniles años se acaban y vuestras energías os abandonan. ¿Cómo vais a estar indiferentes?

A vosotros os atropellan las autoridades; a vosotros os insulta el público; a vosotros se os presenta, como a nosotros, el pavoroso problema del mañana inseguro, del pan incierto. A vuestros hogares falta lo más necesario... ¿Cómo no vais a procurar salvaros?

No hay igualdad ante la ley. No existe la justicia más que para quienes tienen dinero para adquirirla. Nada se adquiere con la razón y el derecho. Se precisa tener una fuerza para imponer la razón. Y nosotros nos organizamos para defendernos. Os necesitamos y nos necesitáis... No permanecáis indiferentes y pedid cuanto antes el ingreso en nuestra Sociedad. Venid a nuestro lado. Ayudadnos con vuestra unión. De-sechad toda clase de recelos. Sed hombres dignos. Desunidos, nada conseguiremos; unidos, lo podremos todo. Hacedos nuestros hermanos, nuestros compañeros.

Os esperamos con los brazos abiertos...

Vuestro interés es nuestro interés; vuestra vida es nuestra vida. Venid a nuestro lado.

Esta Sociedad se hace grande, vigorosa, y su impulso se debe principalmente a los más humildes de nuestra clase, sin alardes de sabihondos, ni gestos rufianescos de jaques; han sabido llevar por buenos derroteros la organización, y no solamente se

han organizado los *chauffeurs*, sino que desde que existe «La Velocidad», y tal vez porque existe, surgen *grandes sociólogos* desde otro campo que nos combaten, que antes eran desconocidos. Este es otro milagro de nuestra organización.

No queremos mencionar en estas líneas ningún nombre de los fundadores, que se puedan interpretar torcidamente; pero no hemos de terminar estos mal hilvanados renglones sin dedicar un recuerdo a nuestro infortunado compañero Nemesio Diez, fallecido el 3 de diciembre del próximo pasado. Este es el único compañero de los fundadores que ha fallecido. En vida fué un excelente luchador que militó activamente en la organización obrera y demostró su acendrado cariño y su constante actividad por defender la causa de los oprimidos. Descanse en paz nuestro llorado amigo. Y su recuerdo nos sirva de acicate para continuar nuestro camino hacia el ideal.

Todo asociado que se halle cesante debe pasar por secretaria y apuntar su nombre en la lista de los sin trabajo. Como así mismo rogamos a cuantos señores necesiten «chauffeurs» pueden solicitarlo a nuestra oficina por carta, por teléfono o personalmente.

Nuestra Sociedad proporciona «chauffeurs» competentes en su profesión. Horas de oficina: de diez a doce de la mañana y de cinco a ocho de la noche en Abada, 2, teléfono 13-48 M.

Los obreros organizados del mundo.

En 1913 había organizados diez y seis millones de trabajadores. En 1922 hay cerca de cincuenta millones de obreros organizados. De esos, treinta millones están con la Internacional Sindical de Amsterdam, que agrupa a la casi totalidad de las Organizaciones partidarias de la lucha de clases. En el Reino Unido existen 4.173.000 asociados en organizaciones de lucha, y es donde mayor número existe de todo el mundo. Servia (antigua), que es la nación que menos asociados posee, cuenta con 21.000 sindicados. En España existen en la actualidad unos 500.000 asociados.

Gran stock de neumáticos

oooooooooooo

Ofrecemos al chauffeur incomparables ventajas

oooooooooooo

Agencia exclusiva de los automóviles

HUDSON Y ESSEX

oooooooooooo

Carrera de San Jerónimo, 53

Reservado para los grandes

talleres de pintura

COLON Y LUCAS



Comentarios.

V

SE me ha dicho que el presente número de LA VELOCIDAD había de ser extraordinario, por corresponder al mes en que hace tres años se fundó la Sociedad, y en que hace uno se inauguró la bandera de la misma.

Se me ha dicho, que para corresponder al interés que este periódico ha levantado entre los *chauffeurs* se presentaría el presente número con algunas reformas, que si bien modestas, demuestran el continuado y laudable esfuerzo que, sin dinero, ¡he aquí el milagro! se va realizando para lograr que sea esta publicación digna hermana de las similares del extranjero, tanto en amenidad, como en lo que se refiere a la técnica profesional.

No sé lo que será el número 24 de LA VELOCIDAD ni si me habrán exagerado, con un entusiasmo muy plausible, al hablarme de él; pero lo que sí está fuera de discusión es la gran diferencia que hay entre el pasado número 23 y el número primero.

Yo he visto cómo, paso a paso, ha ido mejorando, mejorando este periódico, y quisiera que los asociados agradecieran este continuado esfuerzo, merced al cual pueden tener en sus manos una pequeña Revista de cuanto puede interesarles, y además quisiera que le prestaran su calor más cordial, para que en un plazo, de seguro muy corto, dejase de ser pequeña Revista, para transformarse en un órgano digno de ellos, y de la pujanza que la Sociedad adquiere cada día.

Y basta de prefacio: veamos si puedo, por una vez, hacer una cosa extraordinaria, es decir, una cosa que sea distinta de las anteriores y de las que puedan seguir; algo que, apartándose del tono doctrinal que hasta este momento vengo exponiendo, sea distraído y ameno, como corresponde a un doble aniversario.

«A tout seigneur, tout honneur.»

No hace mucho leí una novelita, que tal vez hayan hojeado muchos de los lectores de LA VELOCIDAD, en la que al hablar incidentalmente del *chauffeur* se le llama «el chulo del día», o cosa parecida, no lo recuerdo bien, porque tan sólo me valgo de la memoria, que no estoy muy convencido me sea fiel.

Como no estaba seguro del significado de la palabra «chulo», acudí al diccionario, y hallé que, entre otros, equivale a «rufián».

Busqué esta otra palabra, y, lo digo con toda sinceridad, encontré una explicación de ella que me hace pensar en la injusticia y aún más, en la ligereza con que el autor la colocó.

No me atreveré a decir que no ha leído a Píndaro, no lo puedo creer en un autor de su fama; pero sí digo que le ha olvidado.

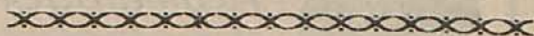
Y también digo que ha olvidado el elogio que de la obra de Píndaro hace Quintiliano, que dice nada menos que es el príncipe de los nueve poetas griegos (líricos, se entiende).

¿Y qué cantó Píndaro en sus inmortales odas, tan extraordinarias, que son las únicas de su fecundo trabajo que han llegado hasta nosotros?

Pues solamente las victorias de los corredores en carros, o de los corredores a caballo.

¡Cómo varían los tiempos!

Hace casi, casi dos mil años, un poeta griego, el más grande de los poetas líricos griegos, encontró en los conductores de carros tan excelsas cualidades, que le sirvieron para escribir más de veinte inmortales poesías, que hoy son modelos en su género; y en nuestros días, sale un escritor



No tires ni rompas esta revista. Cuando la hayas leído, entrégasela a un compañero de oficio.

diciendo que el *chauffeur* (equivalente con ventaja por sus múltiples cualidades al antiguo conductor de carros), es un «chulo»; un «chulo», con el significado que tiene tal palabra en nuestro idioma.

Yo conozco a varios *chauffeurs* que tienen de chulo lo que yo de obispo; conozco a otros, que si en la calle pueden parecer, no «chulos», sino tan sólo hombres algo pródigos, en el seno de sus familias son esposos, hijos, padres modelos; y conozco a algunos, el uno por ciento, próximamente, que son verdaderos «chulos».

No se puede, con justicia, decir que genéricamente el *chauffeur* actual es un «chulo», aunque se le vea por la calle «presumiendo» con su traje especial, con sus polainas, con sus bigotes «kaiserianos» (aunque hay muchos barbilampiños) y con su bolsillo abietto: no; hay que verlos en sus casas, amantes de sus familias como el que más, en la carretera sudando, horas y horas bajo un sol de fuego, o tiritando por el agudo frío, procurando colocar con sus entumecidas manos una pieza de recambio: hay que verlos en el taller, tirados por el suelo, manchados de grasa de los pies a la cabeza, en posturas inverosímiles, trabajar horas y horas, sin esperar por ello más ganancia...; hay que ver todo.

¿Por qué no saldrá un Píndaro moderno que en lugar de cantar la victoria de un Terón, por ejemplo, que con su cuádriga fué vencedor en las carreras, cante las cualidades de vista, dominio de nervios, conocimiento de mecánica, sapiencia de bandos y ordenanzas, fuerza de músculos, y tantas otras condiciones como ha de reunir un moderno *chauffeur*?

Si algún escritor se ocupa de él será para llamarle «chulo», y no hablemos de los redactores de sucesos de los periódicos diarios, ¡hay que leer las narraciones fantásticas que escriben cuando sucede una desgracia!

Desgracia que, después de la víctima, es

natural que sea la primera en lamentarlo, quien más la siente es el propio *chauffeur*, que la mayor parte de las veces es irresponsable de ella.

* * *

A través de la historia, veremos con mucha frecuencia las mayores alabanzas para los conductores de vehículos, que con su pericia y su arrojo, asombraban a sus coetáneos. Los países maestros en la civilización de cada edad nos muestran ejemplos impecaderos, y ya desde la Iliada encontramos ditirambos para los intrepidos corredores.

La mitología también nos muestra varios ejemplos, y no hablemos de Roma, donde las carreras alcanzaron un apogeo comparable sólo con el de nuestras corridas de toros, al extremo de que un emperador llegó a presentarse en público conduciendo su cuádriga.

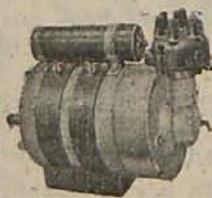
Y mucho después, mucho, son buen testimonio del auge que alcanzó el arte rodado, esas suntuosas carrozas que se conservan en la Casa Real, idénticas a las de las Cortes de otros muchos países, y el lucido tren de servidores que necesitan, lo cual se repite en algunas casas aristocráticas que conservan las antiguas tradiciones.

Toda esa progenie se ve aumentada, y diríamos llegada al colmo en el moderno automóvil, que reúne a mas de todas aquellas comodidades, otras muchas ventajas que ha ido marcando el progreso.

Lo mismo ha sucedido con los conductores, puesto que el *chauffeur* actual dista mucho, por todos conceptos, de los antiguos cocheros y ocupa un buen puesto en la vida social.

Pero aún han de cuidar mucho más de su educación ética, para que no haya ni siquiera el uno entre ciento que antes dije, que merezca el duro calificativo de «chulo», aunque sea aplicado incidentalmente.

EUSEBIO ALVAREZ VICTORIA



MARTINEZ COLLAR

Acumuladores - Dinamos - Magnetos

Perfección y garantía de toda clase de trabajos de electricidad

PONZANO, 12

REPARACIÓN

de Cubiertas, Cámaras de Automóviles, Motocicletas y Velo. Neumáticos nuevos.

LA VULCANIZACIÓN

de EMILIANO BERMEJO

Construcción de toda clase de artículos de goma —Especialidad en la vulcanización en frío.

ESTA CASA GARANTIZA TODOS LOS TRABAJOS
AYALA, 20 (esquina a la plaza la Paz), Madrid

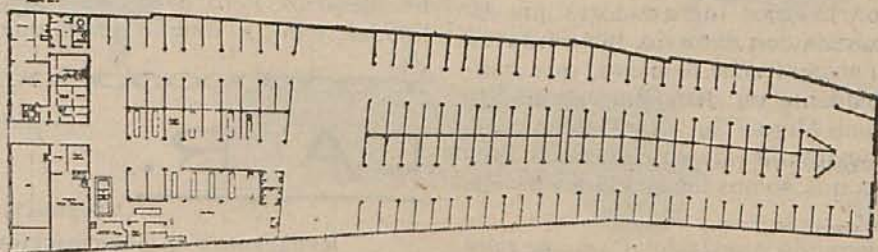
AVISOS: Teléfono 21 S.

Nuevo Garage de Mariano Sancho

INAUGURADO EN EL PASEO DEL GENERAL MARTINEZ CAMPOS, 9

HUPMOBILE 4 cilindros.

CHANDLER 6 cilindros.



CLEVELAND (Chandler pequeño 6 cilindros.)

MATAS (4 cilindros.)

SUCURSALES:

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102. — BILBAO: Alameda de Urquijo, 12. — SANTANDER: Garage SANCHO. — GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4. — VIGO: García Barbón, 39. — SEVILLA: Gravina, 21. — GIBRALTAR: Irish Town, 63

De Pepe a Pepe o las ternezas de Anastasio

Nos tiene cada día más asombrados el pobre Anastasio.

Estamos más perplejos que un día lo estuvo París entre Juno, Minerva, y Venus.

¡Qué prodigio de hombre!

Dada su perfecta inmaculinidad, nada nos extraña, ya que cuando cincela una diatriba contra uno de nosotros en el *Boletín de Cocheros* arremeta contra nuestro físico y le parezca defectuoso el de un compañero.

Nuestro querido amigo y buen compañero José Anastasio tiene autoridad sobrada para creernos feos, a la par que canta una oda de ternera cervantina, cual nueva Dulcinea, a su jefe el gran José.

La hermosura angelical de su «particular e incondicional amigo» sólo puede ser comparada con aquella heldad llamada Poppea, que se hacía seguir en todos sus viajes a través de Egipto por quinientas borriquillas «que debían proporcionarle la leche para el baño que había de conservar fresco, blanco y aterciopelado su cutis».

El triple secretario nos emociona con sus ternezas y con su canto poético, que eleva a la dignidad pontifical a su jefe supremo.

Es su erudición tan fecunda, tan perfecta su dialéctica y tan profundos sus pensamientos filosóficos al describir las desdichas de la envidia, de esa envidia *ponzoñosa que envenena la sangre*, que parece que en vez del pobre Anastasio es Víctor Hugo quien habla desde su novela genial.

¡Pobre Anastasio! Sigue con su manía persecutoria del *desidentismo*.

Cada día le vemos más famélico y desencajado, con sus ojos incrustadores que dirigen la mirada con extravío, buscando en el infinito su suprema felicidad, que consiste únicamente en demostrar al mundo entero (como Miguel Servet y Galileo mostraron las maravillas de su ciencia) lo desidentísimos que somos los asociados de «La Velocidad».

¡Oí, reverendo Anastasio! ¡Cómo se reirá tu ídolo ante tu candidez rabiosa!

¡Con qué delicada modestia ha publicado tu jefe las ternezas que tu corazón ingenuo invoca a la fatua figura de un cínico que necesita un adulador, como los antiguos reyezuelos, para tapar las torpezas con las alabanzas de los estómagos agradecidos!

Y cuando nuestro admirado Anastasio se rebaja a la reducida pequeñez de un

pigmeo enano y canta la catilinaria en desagravio a su jefe, le escribe con lágrimas en los ojos y postrándose a sus plantas:

«Tú que supiste recoger con tu talento los pequeños despojos (el que recoge con su talento los pequeños tesojos es Pepe el Grande, aunque ya saben nuestros compañeros que no fueron tan pequeños los despojos que de la Sociedad recogió y tal vez esté recogiendo), los pequeños despojos que una lucha contra el capital dejó esparcidos, y aunándolos con lentitud y firmeza (y todos juntos los habrá guardado) elevaste la condición de los conductores de carruajes, que seguramente desmoralizados y vencidos hubieran tenido que sucumbir a las exigencias y ambiciones del enemigo, por la enorme cantidad de espíritu social que alberga en tu pecho (el espíritu que alberga el pecho de Pepe es un jersey de lana, regalo de las monjas), perdona de corazón al que, falto de sentimientos nobles, acaso por inconsciencia, ora por falta de convicciones sociales, sólo ve en ti al enemigo que le arrojó del sitio, como Jesucristo arrojó del templo a los mercaderes (¡Oh...! ¡Ah...! ¡Pero qué elocuencia tiene este hombre? Nos obliga a imaginar que su jefe hace de Jesucristo mientras él sólo sabe hacer el Colás), y sírvate de desagravio estas modestas líneas que como admiración de tu talento a la labor realizada te dedica tu amigo y compañero.—El secretario.»

¡Eh? ¿Qué tal?

Este secretario es una maravilla, y no se quejará porque no reproducimos sus escritos literarios. Pero dadas sus buenas cualidades, y por lo mucho que le queremos y

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

LA R.

Reparación y construcción
de acumuladores, dinamos,
motores, disyuntores y mag-

: : : : : netos : : : :

Todos los trabajos son garantizados.

JORGE JUAN, 8

admiramos, sentimos por él una gran pena. ¡Un hombre tan culto y luchador perder así el tiempo es una crueldad!

Se nos va estropear si sigue culebreando en ese ambiente de incongruencias a que le somete su incondicional amigo. Escucha, pobre Anastasio... Haz lo que te decimos... Deja por unos días tus manías; descansa, que tu espíritu se tranquilice y tu alma se sosiegue y coge la pluma y escribe esta otra oda a tu jefe, poniendo en ella todo tu amor y toda tu pasión:

«¡Respetuoso señor! Tú que eres el más grande entre los grandes: supremo jefe y señor mío; tú que sabes cuánto sufro, como sabes igualmente el espantoso ridículo que hago y el poco edificante papelito que tú también ejerces si sigues haciendo que el periódico de «La Unión de Cocheros» sea para alabarnos tú y yo (claro está que cuando las cosas no son buenas nunca se alaban solas, y se precisa de un buen amigo para que las alabe); tú que sabes todas estas cosas escucha a tu rendido secretario lo que confidencialmente te expone, sin que lo sepa nadie: Creo, mi incondicional amigo, que estamos perdidos y tenemos que cambiar de táctica. En este mundo todo se sabe. Me dice el corazón que se han enterado de todas nuestras cosas. Te eligie-

ron presidente de la Casa del Pueblo, como tú sabes, por tu replegadora habilidad y por cierto descuido de algunos elementos de esa Casa social, que allí, como en todas partes, también tocan el violón; y no estás muy seguro, porque ese Gabino de la Fe de todo se entera: desde tus correrías y coqueteos con aquel barón en las elecciones, los motivos que te indujeron a obrar así y tus componendas con el alcalde y ciertos arreglillos con los industriales... ¡De todo se enteran, mi talentado amigo! Por eso hemos de cambiar de conducta... Y perdona que me atreva a indicarte mi sentir; pero estas líneas, como nadie las ha de leer más que tú, nada tienen de peligrosas.

»De mí no podrás tener queja. Me presto a todo: a contarte tus grandezas en letras de molde, como si fueras mi novia; a insultar a los socios de «La Velocidad» sabiendo yo como sé los buenos luchadores que son (¡Ay, José, quién los pillara en nuestras filas!); a ser secretario de la Sociedad de Cocheros, ejerciendo de *chauffeur* para demostrar que no es incompatible que pertenezcan automovilistas a «La Unión», y me presto también a saber muchos de tus enredos y errores y decir que son virtudes; por eso, aunque te diga algunas verdades, no dudes de mi fidelidad, pues yo estoy

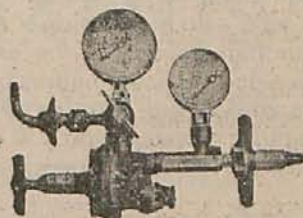
Rafael Jimeno

Mecánico-Automóviles

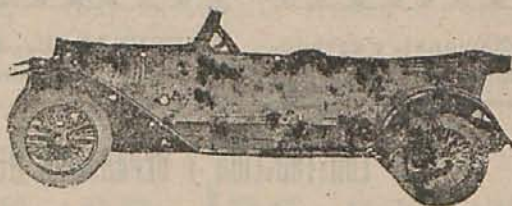
Reparación y reforma.—Forja, ruedas y ballestaje.



Reglaje
y
distribución



Autógena
Acero
Fundición
Aluminio



Alumbrado, Arranque, Carga Acumuladores, Engranajes, Torno y Ajuste



Calle de Velázquez, 49.- MADRID

harto de decir *disidentes* a los *velocidistas*, y se rien de mí y nada consigo para nuestra Sociedad, que un día fué fuerte y hoy se desmorona por nuestra manía de no dejar que cada asociado exponga su criterio y hacer la Federación de industria con sus Secciones por modalidades que, como tú sabes, es lo que desean todos nuestros asociados. Da pena ver nuestras Juntas desiertas; siempre los mismos concurrentes: cuarenta y tres, tú y yo... Si hay elección de cargos, es elegido nuestro grupo sin oposición: tú y yo. Así no podemos vivir; «La Velocidad», sin fingir una numeración como nosotros, tiene asociados de calidad, tiene vida próspera, hombres luchadores y tenaces, conscientes, cultos y con el entusiasmo de la juventud; «La Unión», donde militan tantos hombres buenos, ya están cansados, aburridos y desesperados, porque abusamos demasiado de ellos.

»Y aunque admiro la enorme cantidad de espíritu que alberga tu pecho, y he querido hacer ver que por ti es grande «La Unión», no dejo de reconocer que tú fuiste el eterno perturbador, el único que hicistes una disidencia y pusistes a Tasende en la presidencia, que te sirvió de testafierro, como te sirvo ahora yo, y supistes intentar escurrir el bulto de aquella hecatombe de la huelga que sólo a ti era imputable.

»¡Oh, querido jefe! La traición es tan mala como la envidia: también es ponzoña que envenena la sangre.

»Tú solo has venido a recoger los frutos que han nacido de los esfuerzos y sacrificios de aquellos hombres que lucharon hace ya años, y por ellos en el oficio arraigó el espíritu de asociación, y si «La Unión» es potente, a aquellos y no a ti se les debe el mi-

lagro. Hoy es fácil, con el ambiente de asociación que respiramos, organizar, y perdóname, querido amigo, estas expansiones secretas. Así es que dejemos la enconada lucha, que me da miedo en el laberinto que nos hemos metido. Concretémonos a hacer pagar a los caleseros... A que los cocheros de plaza no estén tan hostiles... A alabar la labor de nuestros letrados para ver si pican los *chauffeurs* e ingresan en «La Unión...» A hacer economías en la Caja social..., como tú sabes se hacen estas cosas..., que muchas veces el abuso rompe el saco... A procurar no poner el índice a los doce (ya que parece que lo tienen puesto todos los *chauffeurs*, por los pocos que aquí ingresan) que nos combaten en LA VELOCIDAD, porque éstos, como los doce apóstoles, nos hacen falta para repartir con nosotros el pan eucarístico de la lucha social.

»Creo que tendrás en cuenta, mi incondicional amigo, todas estas cosas y perdonarás me exceda un poco, pues sabes lo hago por admiración a tu talento, en el saber capear el temporal y aprovecharlo.— Tu amigo y compañero secretario, *Anastasio*.

Esa es la oda que en realidad contarías a tu jefe, querido Anastasio, si no temieras su anatema. Por eso te tenemos conmiseración, porque es horriblemente desgraciado ser bueno como tú y tener que parecer malo; tener inteligencia y actividad y emplearlas en una mala causa; ser un hombre de bien y parecer un hombre fú... Deja tus manías... Haznos caso, pobre Anastasio. No seas la continuación del Tartufo de Cocheros.

Que se acabe en él la mala hierba.

GABINO DE LA FE Y LÓPEZ.

Comprad neumáticos «Nacional» y agradeceréis el consejo.

INTERESANTE.—S. Jiménez. Neumáticos. Accesorios. Garage.



CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE RADIADORES

SANTIAGO GARCÍA

9, General Alvarez de Castro, 9

Teléf. 23-19 J.

MADRID



!!CHAUFFEURS!!



Os interesa visitar los Talleres **"OMEGA"**
de reparaciones en ruedas neumáticas. _____

Calle de Ferráz, núm. 39

*Especialidad en reparación
de los estallidos de cubiertas*

Condiciones especiales para los "CHAUFFEURS,"



RECOMENDAMOS

a todos los compañeros los NUEVOS TALLERES
MECÁNICOS, montados con los últimos adelantos,
estando a cargo del antiguo maestro de los Talleres
"EXCELSIOR," señor Vega.

Garantía en las reparaciones

*Garage: Calle de Ferráz, 74
Espaciosas aulas*

Opiniones de nuestros lectores

A las preguntas que lanzábamos en nuestro número anterior, han sido contestadas por algunos lectores y compañeros.

Insertamos algunas que, a nuestro juicio, van encaminadas al fin educativo que nos proponemos. Algunas otras quedan sin efecto porque su argumentación es confusa y no responde al interés explicativo que precisa toda contestación.

A la pregunta 3.^a se nos dice lo siguiente:

Sr. D. Angel Martin.

Muy señor mío: Yo no sé si estaré autorizado para contestar a tan amenas preguntas que ustedes ponen en el periódico LA VELOCIDAD, porque, además de no ser socio de esa entidad, no pertenezco a la profesión de *chauffeurs*, y no sé si las preguntas han de ser contestadas solamente por profesionales; pero, por si valiesen, allá van unas líneas, como lector de LA VELOCIDAD.

Dicen ustedes en la 3.^a pregunta: «¿Qué conductor de automóviles ha batido el *record* de velocidad en el mundo, y hasta qué máximo de velocidad puede desarrollar un aeroplano de enorme potencia?»

El *record* de la velocidad en automóvil fué obtenido por Tommy Milton en un coche con 593,8 pulgadas de desplazamiento, en Daytona (Florida), en el mes de abril de 1920, e hizo a 157,09 millas por hora.

A la segunda parte de la pregunta, no es fácil contestar, pues nadie podría prever hasta qué enormidad de velocidad puede llegar un aeroplano potente en el porvenir. Hasta la fecha, quien obtuvo el *record* de velocidad en los aires fué C. C. Mosley, del ejército americano, en las carreras de Pulitzer Trophy, con un aeroplano «Verville», en el mes de noviembre de 1920, con 178 millas por hora.

Para completar el cuadro, y que nos demos cuenta de estas velocidades excepcionales, diremos el máximo de velocidad adquiridos por hombres, máquinas y bestias.

El tranvía eléctrico de Berlín y Zossen hace 12,55 millas por hora. La velocidad,

por término medio, que adquirió la locomotora de Fleming a Jacksonville (Florida), en 1911, fué de 120 millas por hora. La de una moto «Harley-Davidson», en Daytona, en febrero de 1920, fué de 111,11 millas por hora. Un pichón, volando, alcanza, término medio, 85,6 millas por hora, en su máxima velocidad. Paul Guignard, en Munich (Alemania), en una prueba que duró una hora, hizo en bicicleta 63 millas. En 1890 un caballo a la carrera, hizo término medio, 42,35 millas por hora en una carrera de un cuarto de milla, en Buttle (Montana). El duque de Kahanamoku, en una distancia de 25 yardas, recorridas a nado en 11,3, en San Francisco, en agosto de 1915, término medio, 4,52 millas por hora, velocidad máxima de natación.

Un hombre ágil, a paso ligero, puede hacer 9,34 millas por hora.

De usted afectísimo amigo. — *Héctor Solhfeld*.

Valencia.

* * *

Contestando a la 1.^a pregunta que se lanza en el número anterior de nuestro querido órgano social, quisiera acertar pronosticando que el porvenir del automovilismo será por electricidad, no obstante, por hoy, estar muy lejanos del resultado positivo de este procedimiento, pues la acumulación considerable de carga que requiere un motor para que sea práctico, aún no ha podido resolverse ideando acumuladores potentes con poco peso.

Desde luego, este capital y complejo problema es el que detiene el progreso del ideal procedimiento que vendría a resolver de manera rotunda, sin competencia económica, la locomoción, más que por el consumo de fuerza, por la diferencia de motores necesarios que serían infinitamente de mayor duración y seguridad que los de explosión, por su diferente base de funcionamiento.

Abrijo un temor de capital importancia, pues el fabuloso incremento adquirido en el uso del motor de explosión para indus-

LEONARDO GÓMEZ

Construcción y reforma de carroseries

MONTESQUINZA, 22

DIONISIO LAZARO

Pintor heráldico

SANTA ENGRACIA, 60

tria y agricultura quizá sea capaz de agotar, en no lejano plazo, los pozos de petróleo existentes y los que vayan descubriéndose, a más de otros minerales de los que se puedan ir extrayendo materias inflamables, razones indudablemente previstas por las grandes inteligencias, que servirán de estímulo en el estudio persistente de la aplicación de la electricidad por ingenieros y prácticos, pues si bien hasta la fecha nada hay concreto, ni siquiera seriamente basado, confío en que algún estudioso pertinaz y experimentista infatigable hallará la solución definitiva de mi pronóstico.—*Satur.*
Socio 1.791.

Los «records» mundiales.

Habiendo visto en nuestro periódico que el compañero Angel Martín solicita se le envíen datos contestando a la siguiente pregunta: «¿Qué conductor de automóviles ha batido el *record* de velocidad en el mundo, y hasta qué máximo de velocidad puede desarrollar un aeroplano de gran potencia?», con gusto le remito estos datos que poseo.

«Records» mundiales batidos.

En el mes de enero de 1922, en la Ciudad de los Angeles (E. W.), sobre la pista

de Berverley Speedway, Otto Walker, ha batido diversos *records* del mundo.

Cubriendo la milla en treinta y dos segundos, o sea a una media de velocidad noventa y cuatro kilómetros (antiguo tiempo, treinta y tres segundos).

Las cinco millas, en dos minutos cuarenta y ocho segundos (antiguo tiempo, dos minutos cincuenta y uno segundos).

Las diez millas, en cinco minutos treinta y ocho segundos (antiguo tiempo, cinco minutos cuarenta y cinco segundos).

Las veinticinco millas, en catorce minutos ocho segundos (antiguo tiempo, catorce minutos veintiún segundos).

«Records» de aviación de 1921.

He aquí los diversos *records* de aviación homologados durante el pasado año de 1921:

El de mayor velocidad corresponde a Sadi Lecoq (francés): 330 kilómetros a la hora.

El de 100 kilómetros, a Brakpapa (italiano), en veinte minutos cinco segundos.

Y el de 200 kilómetros, a Kirsch (fran-

Chauffeurs: Visítad el garage del compañero Moisés Velasco Ponzano, 27.

GARAGE de Lista, 77

TELÉFONO 14-24 S.

20 cabinas independientes

Accesorios a precios de tarifa

□ □ □

El más cómodo. El más económico. El que ofrece mayores ventajas a los mecánicos.

cés), en cuarenta y dos minutos treinta y nueve segundos cuatro quintos.—*Un asturiano.*

* * *

Se nos envía la siguiente pregunta por nuestro compañero Justo Gómez:

«4.^a ¿Qué ventajas proporciona a la mecánica del automóvil el que algunos fabricantes, como, por ejemplo, los del Packard y Perlees, insistan en fabricar cilindros en forma de V y no en línea?

Nuestros amigos tienen la palabra; mejor dicho, la pluma.

* * *

Aquellas contestaciones que no vayan en este número, aparecerán en el próximo, que procuraremos dedicar más espacio a la cultura profesional.

Las directivas de la Casa del Pueblo ¿opinan lo mismo?

DICE el jefe de «La Unión de Cocheros» y presidente de la Casa del Pueblo, en el *Boletín* de la Sociedad que regenta, al comentar las disposiciones del alcalde sobre el circulado de carruajes:

«Todo esto es realmente intolerable; pero nuestras autoridades han sido, son y serán así, y no hay más remedio que admitir de buen grado o por fuerza todos sus errores y caprichos.»

¿Opinan las directivas de la Casa del Pueblo como el individuo que han elevado al más alto sitio de dicha Casa? Porque convenía saberlo, y sobre todo a los asociados de «La Velocidad», que sostenemos en toda su integridad la lucha de clases.

Porque si el presidente de la Casa del Pueblo opina «que de grado o por fuerza hemos de someternos al capricho de las autoridades», y ese es el criterio de las representaciones obreras que lo votaron para presidente, vamos a salir de nuestro asombro explicándonos el que sea compatible ser monárquico al mismo tiempo que presidente de la Casa del Pueblo.

Nos va extrañando muy mucho que tan fácil se hayan olvidado las calumnias que contra la Casa del Pueblo y sus hombres más significados, en hojas y periódicos reaccionarios, lanzara quien ahora es presidente de un Centro social que cobija o debe cobijar sin mixtificaciones los sagrados principios de la lucha proletaria.

La credulidad ambiente

TODAS las religiones, desde las más absurdas hasta las que han obedecido a una poética intuición, todas han tenido su explicación justificada según en los tiempos en que han vivido; hoy ya no tienen justificación ninguna; sin embargo, hoy existe cierta credulidad entre las gentes timoratas, pero una credulidad de conveniencia; por egoísmo unos, por miedo otros, por satisfacción espiritual los menos.

La credulidad es innata al hombre: vivir es creer.

Quienes no piensan aceptan todos los absurdos, si estos se revisten de veracidad más o menos creíble. Los que razonan dejan vagar su mente en ilimitadas fantasías, y buscan en lo incomprensible una solución.

Necesita nuestro entendimiento ver reflejado el final de lo invisible; es exigencia suprema del intelecto humano: lo que no vemos nos lo imaginamos.

La Ciencia, con sus sabias enseñanzas, con sus inusitados atrevimientos, ha dado fin de las utopías, y nos presenta otras realidades, operando una gran transformación universal en las conciencias. Antiguamente el sentimiento religioso para muchas personas era un axioma de vida, algo que es inherente a su naturaleza misma. Quienes, sin creer en los fracasados absurdos del dogma, se consolaban con el sentir religioso de inefable ternura para su temperamento. Y así como el amor modifica y transforma a los seres, también hay un sentimentalismo de credulidad que asimila bondades exquisitas en muchas almas sensibles.

Lo que ha influido a sostener todas las religiones es la creencia en lo invisible, en lo desconocido, en la *nada*. Y la nada es —según Maeterlinck— un nombre infantil

Echeverría Hermanos

Nuevo Garage Hispano Suiza

Grandes talleres para reparación de automóviles.

Completo surtido en accesorios y piezas de recambio.

Oficinas y almacén: 2, Plaza Zubieta, 2 Tel. 7-53
Talleres y Garage: MARINA, 6 Y 8 Tel. 10-54

SAN SEBASTIAN

con el que nuestra inteligencia ha bautizado a lo que no ha intentado observar; porque llamamos *nada* a todo lo que escapa a nuestros sentidos y a nuestra razón y existe en nuestra ignorancia.

La credulidad sigue otros derroteros.

Si nuestros padres creían en Dios, nosotros creemos en los hombres; ellos creían en algunos errores, nosotros creemos en todos.

Hoy no se puede creer que con el trabajo y el estudio se consigue gloria y fama, basta con ser torero para adquirirla. Antes se creía en la virtud, y el talento elevaba, hoy es la lotería y la política con lo que se puede encumbrar.

En el sufragio universal creen algunos políticos, pero creen más aún en la ley del chanchullo. El amante cree en la virtud de su amada; todos creemos que tenemos razón; del dinero no hemos dudado nunca; en la suerte fiamos nuestro porvenir. Hacemos las cosas que hacen los demás, por eso, porque los demás las hacen. De ahí se manifiesta el creyente *ful...* Porque aquí, que nadie cree en nada, todos quieren aparecer creyentes.

El político, porque la religiosidad facilita prebenda; el negociante, porque como decía su padre a Enrique Heine, el ateísmo no se cotiza en Bolsa.

El industrial, porque el clero recomienda los productos solamente de los fabricantes *neos*. El jornalero y el empleado que aparentan ser creyentes, lo hacen: el primero, por adquirir trabajo; el segundo, por captarse las simpatías de sus jefes y asegurar la plaza. Los jefes alardean de creencia religiosa por tapar así sus *descuidos* administrativos. El señorito «bien» finge creer, pero en lo que cree es en la dote de una novia

rica, que es lo que busca... La jovencita se da golpes de pecho en demostración a su credulidad, por *pescar* un marido de posición.

En eso está convertida la credulidad ambiente: en egoísmo, ignorancia, cálculo, simplicidad.

La fe de nuestros antepasados, ellos se la llevaron a sus tumbas. Y necesariamente así tiene que ser. Pues mientras los fariseos de ahora, parecidos a los fariseos de entonces, quieren demostrarnos una cosa que no sienten, las evoluciones de la historia, el espíritu de las ideas generosas, la Ciencia con sus adelantos, el Arte con sus bellezas y el Progreso con sus perfecciones, exterminan la absurda creencia, dejan paso a la virtud y la justicia, acelerando el advenimiento de la verdad, que es la religión de paz y armonía en los hombres del porvenir.

ANGEL M. MARTÍN.

Madrid.

Causas que embrecen a este país.

- Tendencias al monopolio.
- Tarifas protectoras.
- Malos sistemas fiduciarios.
- Corrupción en el Gobierno y Administración.
- Deudas públicas.
- Intentos imperialistas de formar un excesivo ejército.
- La persistencia de la guerra con el Rif.
- La imbecilidad de los toros.
- Excesivas casas de juego.
- El alcoholismo.

TALLER MECÁNICO DE JOSÉ DEL MORAL

REPARACIÓN DE TODA CLASE DE COCHES :: ESPECIALIDAD

— EN TRABAJOS DE TORNO Y PIEZAS DE RECAMBIO —

Hermosilla, 30. Tel. S. 17-24

Ventas de lubricantes. Esencias. Gomas de todas clases y accesorios en general



Teléfono 14-89 J.

*Aceites, Grasas,
Neumáticos
de las mejores marcas.
Accesorios, Juntas
independientes*

Fortuny, 17

Taller de Carruajes y Automóviles

de

Celestino Pérez y Francisco E. Ruiz

*Construcción y reparación de toda
clase de carrocerías, coches y ruedas*

Rodríguez San Pedro, número 21

Teléfono 11-79 J.—Madrid

Sección médica.

Higiene individual.

En todas las campañas pro higiene se habla siempre de la labor que deben emprender los Gobiernos sobre higiene social y dictar leyes generales para su cumplimiento. Y se quedan tan satisfechos... unos y otros. La higiene social no puede existir sin higiene individual (Pero Grullo). A ésta, pues, es a la que hay que atender, que por sus propios pasos vendrá la otra. No queramos ir a saltos cuando apenas sabemos andar; nada de revoluciones higiénicas (eso que gobiernan las derechas); dejemos que avance la evolución, como siempre lo ha hecho.

La enseñanza de la higiene debe comenzar en las escuelas y desechando varios escrúpulos que resultan ridículos y absurdos en el siglo en que vivimos; hacerles comprender la importancia tan grande que de su conocimiento deriva y los beneficios inmensos sin duda que les ha de acarrear, mucho más a la mujer, que en llegando a la pubertad debe de hallarse al corriente de lo que en su organismo sucede y ha de suceder más adelante.

Como pensamos seguir escribiendo en números sucesivos para ellos, dejaremos otras cosas muy interesantes, y que todos deben conocer, y vamos a ocuparnos hoy, aunque sólo sea brevemente, de «la higiene de la piel». Toda la higiene de la piel no estriba más que en una cosa: limpieza. Esto no creemos necesite explicación ninguna; todo el mundo sabe en qué consiste la higiene de la boca, la de la cabeza, la higiene interna de la mujer, y que tan abandonada está en nuestro país por las razones anteriormente indicadas, la de las uñas, etc., etcétera.

Limpieza, y nada más que limpieza. Arrastrando ésta la suciedad existente sobre la epidermis, favorece la transpiración, tan necesaria a nuestro organismo, y quita grandes peligros de infección al suprimir aquellos verdaderos medios de cultivo microbiano.

Y en los *chauffeurs* tiene verdadera im-

portancia el indicarles la necesidad de lavarse las manos antes de las comidas.

Como mecánicos que son, llevan sus manos impregnadas de sustancias, grasas rancias y de materias volátiles que no son de ninguna utilidad al organismo, como comprenderán muy bien, sino todo lo contrario, y la intoxicación constante a que están expuestos disminuirá al suprimirlos de sus manos impregnadas y que han de ponerse en contacto del alimento.

Las costumbres antiguas, y hoy día solamente orientales, de las abluciones numerosas, sobre todo antes y después de las comidas, eran una regla higiénica que debe ser imitada.

Ínútil creo ya insistir sobre cada uno de los puntos en que la higiene (limpieza) de la piel o mucosas; como la de la boca y órganos genitales tiene aplicación, pues tan vasta y amplia disertación cansaría al lector, y no es esto lo que me proponía.

Esta es, pues, la labor en cuanto atañe a la higiene individual, que en cuanto a la social, la construcción de grandes casas de baños, piscinas, duchas, etc., fomentarian dichos preceptos higiénicos y harían desaparecer un tanto el horror al agua que el español parece padecer.

En el número próximo pienso ocuparme de «Heridas y quemaduras», tema importantísimo, y del que todos deben estar enterados.

SANÍN.

A nuestros compañeros cocheros.

A aquellos compañeros cocheros que se han dirigido a nosotros de palabra y por escrito solicitando el ingreso en esta Sociedad, y a todos cuantos tienen ese mismo deseo, les decimos que la Sociedad «La Velocidad» es una Asociación solamente de *chauffeurs* y aspirantes a *chauffeurs*, o sea aquellos que tengan ocupación relacionada con el automóvil. Deben nuestros camaradas seguir en la Sociedad de su oficio, propagarla y defenderla como buenos asociados; que interin sigan ejerciendo esa modalidad, en la Sección de cocheros debe estar su puesto y no dejamos de agradecer su ofrecimiento, que significa una sincera adhesión a nuestros principios democráticos y a nuestro honrado sistema de administrar los intereses sociales; reconocemos lo desconsolador que debe resultar pertene-

Sociedad Anónima del Carruaje

Gerente: Antonio G. Goicoechea

Construcción de Carruajes de Lujo.—Reparaciones.

Madrid.—CALLE DE ORENSE, NÚM. 16.—Teléfono 17-90 J.

cer a una Sociedad obrera carente de libertad de opinión y ayuno de todo espíritu democrático; pero más tarde o más temprano los compañeros cocheros sabrán imponer su criterio a la *Funta de Gobierno* y conseguirán obtener en vez de un jefe un presidente democrático que haga prevalecer el criterio y deseo de los cocheros de Madrid, que anhelan darnos un abrazo a los *chauffeurs*, como nosotros a ellos, uniéndonos en una Federación de todo el arte de guiar, pero con la autonomía propia de cada Sección, como vosotros deseáis y como en todo el mundo obrero se preconiza y se efectúa.

¡Compañeros cocheros, hacer valer vuestros deseos!

Pidasenos este período por quienes directa e indirectamente tengan representaciones de automovilismo y sus derivados, y por quienes les interese nuestras propagandas. Las sociedades obreras, los garages, bibliotecas y cuantas representaciones lo deseen, deben comunicárnoslo y se les enviará gratuitamente.

Pesadilla.

Al retirarme por las noches cuando termino mi servicio, tengo por costumbre el comprarme un periódico, y después de cenar lo leo; pues bien, hace unas cuantas noches adquirí uno, que traía una información de la situación de Rusia y acompañaba una fotografía que decía más en sus imágenes que todo lo que pudiera contar en el artículo [horrible], lo cual me impresionó bastante; en otra página «El Arancel del hambre»; la situación de nuestros hermanos prisioneros en Africa, y por último, los proyectos del Sr. Cambó para reorganizar la Hacienda; pues con todas estas noticias, que son capaces de quitar las ganas de hacer chistes malos a Muñoz Seca, me retiré a descansar, y tuve un sueño o pesadilla que voy a referiros.

«Soñé que en un país, que ni puedo de su nombre acordarme, ni sé si existe en el planeta, por los malos Gobiernos que hubo se fué agravando de tal forma la situación, que las calamidades se seguían velozmente y su Hacienda se desmoronaba, hasta que

GARAGE PENINSULAR MOISÉS VELASCO

Jaulas espaciosas.—Venta de aceites,
grasas, neumáticos de las mejores
marcas y accesorios en general.—
: : Abonos, alquiler y reparaciones : :

PONZANO, 27.—TELEFONO 22-53 J.

tuvo que ser necesario nombrar ministro a un extranjero, el cual aumentó de tal forma los impuestos existentes, que no sacaba lo necesario, y entonces puso a la aprobación de sus compañeros una serie de tributos nuevos, que contaban los viejos que no se lo habían imaginado nunca se establecieran; entre los muchos que yo recuerde del tal sueño los había «por andar de prisa», «por reirse», «por llorar», «por mirar escapafates», «por purgarse», etc., etcétera; pero el más original era el impuesto «por pensar en comer»; sucedió lo que era inevitable, hubo crisis y todo fué al suelo. Entonces el pueblo aquel exigió que viniese gente nueva, y el novel hacendista dió en el clavo; reorganizó el Erario, recargó el valor de la tierra improductiva, quitó el juego, hizo la ley «seca», combatió la prostitución, examinó los orígenes de las grandes fortunas y confiscó la mayor parte de ellas, puso un gran tributo a las visiones, sobre todo las que les agradan las inmorales y degeneradas, a éstas sentó bien la mano; de todo ello consiguió que aquel país fuese una balsa de aceite; todos vivían en la esfera que les pertenecía, se acabaron los que *no producen* y se engrandeció cómo no! aquel país imaginario.»

A esto oigo voces, me levanto y observo que son los *quintos*, que se preparan para el sorteo; van tocando la guitarra y cantando, ignorando los infelices las penas que se pasan al otro lado del Estrecho.

¡Ahl, me doy cuenta que estamos en España, que empezarán pronto las sesiones de Cortes... y los toros, y recuerdo las frases de la zarzuela *Pan y Toros* «no es nada; un soldado muerto, puede el baile continuar».

JOAQUÍN CASAJÚS.

Una carta de Martínez Sierra

EL ilustre autor de «Canción de cuna» nos envía una carta que copiamos a continuación. De todos nuestros compañeros y lectores es sabido la campaña humanitaria que viene haciendo en toda la Prensa el señor Martínez Sierra en favor de los niños hambrientos de Rusia. Tan meritoria labor es digna de todo encomio, que han visto con simpatía todas las personas de sentimientos elevados. En Rusia se mueren millares de seres de hambre, y urge enviar socorros.

¡Hay que salvar todavía más de diez mi-

llones de seres hambrientos! Y urge salvarlos antes de que sucumban. Todos debemos contribuir a la suscripción que inició Martínez Sierra y que por nuestra cuenta segunda esta Directiva con una cantidad. En nuestro domicilio social se pueden enviar las cantidades, como asimismo pueden ser entregadas a nuestros cobradores. Todo socio de «La Velocidad» debe contribuir con arreglo a sus fuerzas pecuniarias. Los obreros tenemos que dar ejemplo en estas suscripciones. Y cuanto más modesto sea el donante, más mérito tendrá el donativo. No olviden nuestros compañeros que la principal causa de que Rusia esté hambrienta, es debido al bloqueo criminal de todas las burguesías de Europa, que no perdonarán a la antigua nación de los Zares el haber hecho la revolución más grandiosa que registra la historia; y a causa también de la enorme sequía, en particular por las regiones del Volga. Esta tragedia conmueve a todo hombre de corazón. Y Martínez Sierra, en humana y sencilla epístola, nos pide ayuda para Rusia.

Nosotros la pedimos a todos los *chauffeurs* para tan altruista suscripción.

¡A contribuir todos!

¡Que quede en buen lugar «La Velocidad».—*La Directiva*.

He aquí la carta de Martínez Sierra:

«Madrid, 18 de febrero de 1922.

Señor Presidente de «La Velocidad», Sociedad de *chauffeurs*.

Muy Señor mío:

Por humanidad he levantado mi voz en demanda de socorro para los rusos hambrientos; y con el fin de que lo que se recaude alcance la mayor cantidad posible, me permito dirigirme a usted por si lo tiene a bien, proponga a la Directiva que preside el acuerdo de contribuir a la suscripción con la suma que estime conveniente.

En la seguridad de ser atendido, y dándole a usted gracias anticipadas, soy de usted atto. s. s., q. e. s. m., *G. Martínez Sierra*.»

Suscripción para los rusos

Donativo de la Sociedad 100 pesetas.

Recaudado entre los compañeros de la directiva; F. Cordero, 5 pesetas; E. Ugarte, 5; M. Ortega, 5; E. Concheso, 5; A. Balo, 5; C. Boj, 5; T. Vivancos, 5; E. Muriel, 2; A. Rodríguez, 5; R. García, 5; A. García, 5; J. Aguilar, 5.—Total, 157.

JUAN CIORDIA

GARAGE CONTINENTAL

Concesionario de los Automóviles **ELIZALDE**
Marina, 4.-**SAN SEBASTIAN**



GARAGE CIORDIA

Sucursal en Bilbao:

Calle de Henao, 54

Concesionarios automóviles **ELIZALDE**
EXPOSICIÓN Y VENTA: BERAATEGUI, 2

Baltasar Sanrigoberto

Agente de la Fábrica S. A. CAUTCHOUC INDUSTRIAL
(SUCESTORES DE R. CATIN)

Sección de Automóvil

Garage y talleres: Calle de Trafalgar, 3

TELEFONO J. 344.

Automóviles y ciclos.—Accesorios en general.—Alquiler de Automóviles en abono o servicios sueltos. Compra, venta y cambio de Cámaras y Cubiertas. Reparación de las mismas.

Calle de Manuel Silvela, núm. 16.-MADRID.-Teléfono J. 417

La mano que aprieta.

.....

Como consecuencia de la guerra circulan hoy por el mundo ¡seiscientos mil millones de pesetas en papel! Los réditos de esa espantosa cifra suman cada año ¡treinta mil millones!

Quince, veinte o cuarenta millones de rentistas nuevos han adquirido así el derecho de vivir a costa ajena, como sus congéneres que ya existían. Todos los ingresos de la Humanidad ¿serán bastantes para mantener en la opulencia y en la holganza a semejante nube de parásitos?

El fabricante de billetes aporta un capital. En un año o en dos se reintegra y le retira para fundar, si quiere, otros Bancos. Pero luego sigue indefinidamente emitiendo billetes sobre ese capital, que es ya fingido. Los trabajadores pagarán el rédito con lo que ganen trabajando, y como el capital fingido por la guerra ha sido fabuloso y la masa proletaria nunca podrá pagar su rédito ni aun entregando a cuenta todo lo que gane, ya estamos viendo cómo esa ficción capitalista ejerce un despotismo cada día más brutal, mientras la plebe retrocede a su antigua condición de esclavitud.

Así, la esclavitud, nominalmente abolida en las leyes, reaparece pujante, como una realidad indiscutible de la nueva organización social creada por la falta de histriones que prometía dar la libertad al mundo y por el hato de bárbaros que trata de quiársela.

Atiende otra vez, esclavo:

No podrás vivir. Pedirás que te eleven el salario y lo conseguirás sin grandes resistencias, porque al día siguiente el Estado o el Banco emitirán más billetes para rebajar hasta donde ellos quieran el valor de la moneda en que tu cobras, y mientras ellos te roban el sudor irás retrocediendo poco a poco, hasta volver a ballarte en el punto de partida, que es tu perdurable servidumbre y tu miseria eterna.

Contra eso no te servirá de nada la protesta colectiva, ni la acción directa, ni el boicot, ni la huelga, ni la sindicación, ni siquiera la misma insurrección.

Hasta detrás de las barricadas seguirías pagando como ahora.

Mira el resumen de lo que has avanzado este año:

Se abrieron las Cortes. ¿Cuál ha sido su labor? Prorrogar por otros veinticinco años el privilegio concedido al Banco para emitir billetes y aprobar el proyecto de ordenación bancaria, que será el punto de apoyo para que el Banco amplie sus emisiones en otros mil millones de pesetas más.

El Poder no le ataca a fondo, porque teme. Trata de envolverte y lo va consiguiendo. Si no quieres perecer ahogado por esta maniobra insidiosa, debes apercibirte a la defensa prescindiendo de apelativos particularistas para constituir el frente único del proletariado.

Sólo la inmensa fuerza de la masa pro-

Señores Industriales

NO OLVIDEN que nuestros lectores apoyan a quienes anuncian en nuestro periódico.

NO OLVIDEN que la mayor venta, la expansión de sus operaciones y el aumento de su clientela consumidora tienen estrecha vinculación con nuestra propaganda.

NO OLVIDEN que este periódico representa a centenares de automovilistas asociados a «La Velocidad».

NO OLVIDEN que cada uno de sus lectores maneja diariamente un automóvil.

NO OLVIDEN que somos leídos por millares de personas que directa o indirectamente viven del automovilismo.

letaria, organizada en Agrupaciones nacionales y movilizada con inteligencia, conforme a la disciplina de un acuerdo internacional, puede imponer a los Estados una nueva orientación de su política económica.

Es preciso llegar al exterminio de los Bancos de emisión por la nacionalización del crédito sobre sus bases naturales.

Y, para ello, es preciso, ante todo, arrancar de las manos al Estado ese arma de facinerosos que se llama el impuesto indirecto, por cuyo empleo han podido los Gobiernos contraer y luego amontonar sobre los pobres todo el conjunto de criminales deudas que hace poco inundaron de sangre el planeta y ahora le están inundando de lágrimas.

JULIO SENADOR GÓMEZ.

Al día se sirven las vulcanizaciones en cámaras. Quedan como nuevas. os lo garantiza Casiano Martínez, Príncipe de Vergara, 12. Sección taller Biarritz. Tel. 15-77 S.

RECOMENDAMOS el GARAGE DE LISTA, 77 por ser uno de los más cómodos y económicos y seguramente el que más beneficios ofrece a los mecánicos.

Aviso importante

Habiéndose mudado de domicilio los compañeros que se indican en la siguiente relación sin haber mandado las nuevas señas a la Sociedad, y por tanto no pueden cotizar, perdiendo, con arreglo al Reglamento, sus derechos, esta Junta directiva ruega a los asociados que conozcan a estos camaradas se lo adviertan, y comuniquen con la mayor urgencia a la Directiva el domicilio que tienen en la actualidad.

Los compañeros que están en esas condiciones son los siguientes:

Santiago Serrano.
José Pizama Bas
Roberto Delgado Villegas.
Francisco Garrido.
Vicente Carot Ferrer.
Antonio Colmenar.
Gregorio López Fraile.
Germán Bonacasa.
Prudencio Alconade Martín.
Luis Echarra.
Antonio Rodríguez Fernández.
José Ramos Moreira.
Ramón Alfonso González.
Tomás García Sevilla.

Necrologia.

El compañero Luis Carrizo pasa en estos momentos por el terrible trance de haber perdido a su querida madre, que falleció el día 6 de febrero.

Al compañero Luis le enviamos la expresión sincera de nuestro sentimiento, y le acompañamos de corazón en su justo dolor.

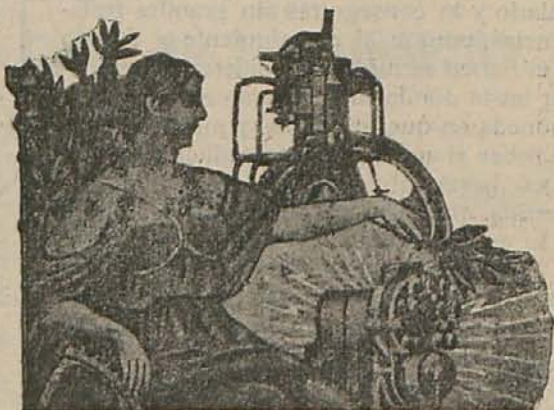
* * *

JOSÉ ECHEVARRÍA

INGENIERO ELECTRO-MECÁNICO

Constructor de aparatos de precisión, magnetos y dinamos. — Preparación de motores de todos sistemas. — Tableros transformadores. — Aparatos de cirugía. — Colectores. — Armaduras. — Baterías de todas tensiones. Automáticos. — Contadores kilométricos. — Piezas al modelo de todas formas. — Condensadores. — I lanos y
: : : : disposiciones : : : :

**Cardenal Cisneros, 46
MADRID**



Marca registrada.

También ha fallecido en el pasado mes el excelente y querido compañero Esteban Molina.

A su atribulada familia le enviamos la expresión de nuestro profundo sentimiento.

* * *

Ha tenido la desgracia de perder a su querida madre el compañero Emilio Martínez.

Reciba el compañero Emilio y familia la expresión de nuestro sentimiento por tan irreparable pérdida.

NOTA DE PRECIOS de varios de los artículos que expende la Cooperativa Socialista en los seis establecimientos que tiene instalados en Libertad, 26; Palencia, 5; Arganzuela, 1; Martínez Campos, 1; Juan Pantoja, 1, y Pilar de Zaragoza, 41.

Pesetas

Vino de la tierra, los 16 litros.....	8,50
Idem de Arganda, de las bodegas Los Malvares.....	9
Idem de Valdepeñas.....	10
Aceite fino, litro.....	1
Azúcar molida, kilo.....	—
Idem de cuadradillo.....	—
Idem de pilón Habana.....	1,75
Arroz Bomba, 1,10 y.....	1,20
Idem amonquili, 0,90 y.....	1

Pesetas

Bacalao, Escocia.....	3,50
Idem Islandia.....	3
Idem escocido.....	—
Café Puerto Rico, Caracolillo y Moka.....	7,80
Achicoria, paquete de 100 gramos.....	0,30
Chocolate de la Casa y otras marcas: el de 1, a 0,95; el de 1,25, a 1,20; el de 1,50, a 1,45; el de 2, a 1,90 la libra.	—
Garbanzos, el kilo desde 0,90 a.....	2
Judías del Barco, el kilo.....	1,50
Idem de León.....	1,40
Idem valencianas.....	0,75
Idem encarnadas, a 1,20 y.....	1,70
Idem pintas, a 1 y.....	1,10
Mantequilla de vacas, los 100 gramos.....	0,55
Harina de trigo, kilo.....	1
Idem lacteada.....	—
Leche condensada.....	—
Jabón pinta, de la Casa de Salgado y Compañía.....	—
Idem de La Iberia y La Madrileña.....	—

Sopas, tocino, embutidos, tomate, pimientos, melocotones, salmón, calamares, sardinas de todas las clases, vinos generosos, coñacs, aguardientes y demás artículos propios de estos establecimientos.

* * *

Notas importantes.—A todos los asociados a esta entidad se les hará una bonificación de un 3 por 100 en el acto de hacer las compras con la presentación del «carnet», siempre que estén al corriente de pago en la entidad a que pertenecen.

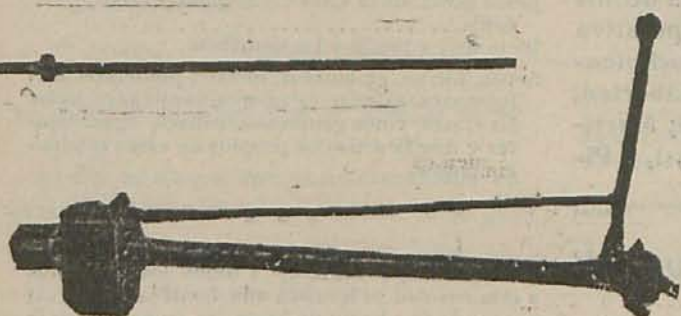
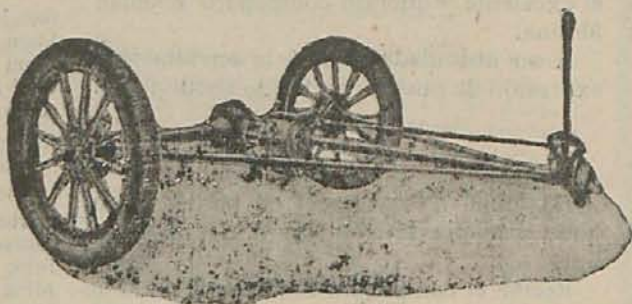
—Estos precios están sujetos a la alteración del mercado; por tanto, pueden oscilar en más o en menos de los que se anuncian.

Con el presente número, LA VELOCIDAD inicia otra reforma, que si no es lo que deseamos, ya indica modestamente lo que se propone esta revista, que tiene su fin primordial en hacer propaganda, difundir la cultura, estimular a la asociación a los «chauffeurs», para que, unidos todos, podamos defendernos y dignificarnos como conviene y merece nuestra clase. Quien lucha vence. ¡Adelante!

FORD CUATRO VELOCIDADES

Sobre su Ford, adapte lo que le falta,

UN APARATO
"SINPAR"



**CUATRO VELOCIDADES
Y UN PUNTO MUERTO**

Para pedidos, informes y colocación
de este aparato dirigirse al Agente
exclusivo para toda España:

Urbano Gándara

Plaza de España, 6.--Teléfono 30-07 M.--MADRID

GARAGE BILBAO

Alcántara, 5, duplicado.—Teléfono 2-38 S.



Gran almacén de accesorios para autos y ciclos

Venta de neumáticos, aceites, grasas consistentes, carburo y gasolina.—Alquiler de departamentos independientes para resguardo de automóviles.

Vestuarios para sport. Taller para reparaciones

LOS ACCESORIOS SE SIRVEN A DOMICILIO

ANTONIO SANCHO

Almacén de neumáticos de las mejores marcas

Lagasca, 55.

Teléfono 405 S.

MADRID