

Madrid: Un mes. 1 peseta.
Provincias: Trimestre. 5
Extranjero. Unión postal: Un año. 50

LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

25 ejemplares, 75 céntimos
Apartado de Correos núm. 81.

Año I.—Núm. 4

Miércoles 1/ de Marzo de 1915

Tres ediciones

Otro conflicto

NUESTRA ALIANZA CON ITALIA

Si la escuadra aliada triunfa en los Dardanelos y se apodera de Constantinopla, se plantea en seguida el problema del dominio del Mediterráneo. Esto afirman los que anhelan nuestra cooperación en la gran guerra y los que temen que no seamos requeridos mañana para intervenir en el Congreso de la paz que ha de repartirse a Europa, como se repartían el botín de guerra los antiguos mercenarios que asaltaban y tomaban una plaza fuerte.

Muy alarmado *El Imparcial*, salió ayer mañana tratando en serio este trascendental asunto y señalando temerosamente el conflicto que se viene sobre nuestras cabezas para abrumarnos aún más de lo que estamos con esta neutralidad cobarde que sufrimos, y la incertidumbre sobre el porvenir que han creado las vacilaciones de un Gobierno más equivocado que torpe.

Invoca el colega el convenio de Cartagena para dar fuerza a su razonamiento, sin acordarse que desde Agosto último todos los tratados internacionales y el derecho de gentes han sido anulados, pisoteados por todos, por beligerantes y neutrales.

Intrigados por las sospechas y temores de *El Imparcial*, hicimos una información en Centros y cerca de algunos personajes políticos, y averiguamos que aquí nadie se ha cuidado de estudiar tan grave cuestión, ni nadie presente, ni siente, los peligros que nos amenazan.

El colega presta un servicio grande a la patria señalando el mal que para nosotros puede venir de ese lado; pero es inútil su advertencia generosa: ni el Gobierno ni la opinión pública le escuchan; el sentimiento de Patria ha muerto en España; no tenemos ideales, no aspiramos a nada grande; por eso la mayoría de los españoles acepta la neutralidad que el Gobierno ha decretado, como acepta, con resignación, el enfermo grave la píscina que el médico le receta.

En el Mediterráneo no deben intervenir más naciones que Italia, Francia y España: es el mar latino guardado por los latinos.

Si el convenio de Cartagena se cumple, tendríamos que aliarnos, para su dominio y defensa, con Inglaterra y Francia, y esta alianza nos arrastraría luego a intervenir en la guerra contra Alemania.

A España la conviene, ante todo y sobre todo, celebrar tratados ofensivos y defensivos con Italia, uniendo nuestra suerte a esta nación y yendo con ella a todas partes, incluso a la guerra contra aliados o contra los germanos, según conviniera a los intereses de España.

Si tal paso diéramos, «otro gallo nos cantara».

LOS SUBMARINOS

Alemania ha sido la potencia naval que ha tardado más en aceptar el submarino como elemento para su defensa marítima, pues su primer buque de esta clase, el *U-1*, se principió a construir en 1905 y apareció en las listas de su escuadra en 1907, y al estallar la actual guerra sólo contaba con unos 30, a pesar de que el programa naval que, debía completarse en 1917, hacía ascender a 72 los buques de este tipo.

Austria también fué tardía en adoptar el submarino. Principió a construirlos en Pola en 1907, y cuando estalló la guerra tenía seis armados y cuatro en grada.

A pesar de esa tardanza y de su poco número, es preciso confesar que los submarinos alemanes han trabajado bien y hay que desconfiar ante las maniobras atrevidas y audaces de sus comandantes.

Empleado como elemento defensivo, oponiéndose al bombardeo de los puertos y costas de su país e impidiendo desembarcos, los submarinos alemanes han logrado mantener la escuadra inglesa a prudente distancia; de la misma manera se han conducido los austriacos, impidiendo la aproximación a sus costas en el Adriático de la escuadra francesa.

En el bloqueo de la costa alemana por la gran escuadra inglesa, los submarinos alemanes han obligado a las fuerzas bloqueadoras a alejarse considerablemente, en tal forma, que ha sido posible a una escuadra alemana salir del Elba y bombardear a Scarborough, Hartlepool y Whitby y volver sanos y salvos a su punto de partida el 16 de Diciembre, y si es cierto que una segunda intención no tuvo éxito en 24 de Enero último, yéndose a pique el *Blucher* y con varias averías el *Derfflinger* y el *Seydlitz*, no es menos evidente que los buques alemanes pueden salir fácilmente de sus puertos.

En cambio, cuando los ingleses, al principio de la guerra, han querido estrechar el bloqueo aproximándose sus buques a las costas alemanas los alemanes con sus submarinos les echaron a pique, primero el crucero *Pathfinder*, de 3.000 toneladas, con pérdida de 221 tripulantes, el 5 de Septiembre, y el 23 del mismo mes un solo submarino, el *U-9*, hundió en el mar a los tres cruceros *Crecy*, *Hogue* y *Abukir*, con la pérdida de 1.500 hombres.

El 16 de Octubre de 1914, en el mar del Norte, el crucero inglés *Hawke* también fué echado a pique por un submarino alemán, pereciendo 500 hombres de su tripulación.

En el Adriático, la escuadra francesa también se ve forzada a bloquear los puertos austriacos a gran distancia. El *Jules Ferry* estuvo a punto de ser torpedeado por un submarino a fines de Agosto; el *Waldeck Rousseau*, atacado por dos submarinos el 16 de Octubre, cerca de Cattaro, pudo evitar

la catástrofe, gracias a su velocidad, y el *Jean Bart* fué atacado por un submarino austriaco en el Sur del Adriático, en sitio muy alejado de los puertos austriacos.

El resultado de esta acción de los submarinos austriacos en el Adriático, es que la escuadra francesa se mantiene a tal distancia de los puertos enemigos, que los buques austriacos pueden salir fácilmente de Pola y Cattaro, y en el día 2 del actual Antivari ha sido bombardeado, y el yate del Rey de Montenegro echado a pique é incendiado un almacén de víveres.

Esto en cuanto a su acción defensiva, que en cuanto a la ofensiva ha sido también de resultados positivos.

El crucero ruso *Palada* hundido en el Báltico en Octubre, con toda su tripulación de 550 hombres.

El crucero *Hermes*, en el paso de Calais, en 1.º de Noviembre.

La cañonera inglesa *Niger*, a dos millas de la costa inglesa, cerca de Deal, el 11 de Noviembre.

El acorazado inglés *Formidable*, en el Canal de la Mancha, cerca de Plymouth, el 1.º de Enero, con pérdida de 550 hombres.

Por último, los submarinos alemanes, después de la declaración del 4 de Febrero, la han emprendido contra los buques del comercio enemigo y neutros, declarando el bloqueo de todas las costas de las islas británicas. Aunque en este concepto hayan hecho algún daño, nos parece, sin embargo, que para esa empresa se necesita mayor número de submarinos que el de que dispone Alemania.

Claro que estas cosas no se hacen sin pérdidas, y las que constan oficialmente son el *U-15*, echado a pique por el *Birmingham*, Agosto 1914.

El *U-18*, espoleado por un destructor inglés. Noviembre 1914.

El *U-8*, echado a pique por los destructores del canal, Marzo 1915, y otros tres echados a pique, uno por el *Thor*, otro por un cazatorpedero francés y otro por los ingleses.

Total seis buques, representando 3.000 toneladas, y la pérdida de 65 hombres, mientras que los submarinos alemanes han echado a pique ocho buques de guerra ingleses y uno ruso, de un desplazamiento total de 73.000 toneladas, y la pérdida de 3.300 hombres.

¿Se negará aún la importancia de los submarinos en la defensa naval?

¡Oh! la patata

La Gaceta de ayer inserta una Real orden bastante original. Dispónese en ella que la patata entre en la ley sobre subsistencias.

Es donoso, a fuerza de ser triste. Resulta de ello una lección: el pobre no sabe defender sus intereses. ¿Se enteró a tiempo de esa exclusión? Debió protestar. ¿No llegó a saberlo hasta que el perjuicio hubo de repararse? Entonces es acreedor a todas sus desdichas.

Pero, en fin, el mal está ya subsanado, y no es cosa de volver ya sobre él.

Lo que sí nos ha dolido, a fuer de sentimentales, es la humillación que se ha cometido con el modesto tubérculo. Nosotros, que tenemos para éste un enorme reconocimiento y un intenso afecto, por aquello de que el roce engendra el cariño, queremos salir a su defensa.

Es una ingratitud realizada a la pobre patata, que forma parte siempre de nuestro yantar. No es acreedora a ese olvido y a ese desdén.

¿Que sube la carne? El español, que cuando está barata apenas la come, recurre a la patata.

¿Que suben los cereales?

El buen español no se preocupa; la patata está ahí, humilde y previsor. Acude siempre a reparar nuestros estómagos fríos y débiles. ¡Y ahora se tienen para con ella desvíos e indiferencias, ahora que el pueblo come menos que nunca y trabaja más que siempre!

Algo sucia, algo grotesca como el español simbólico, la patata encierra, a pesar de su exterior indecoroso, cantidades enormes de substancias que sirven para que, comiéndola, se haga Juan Español la ilusión de que se nutre y se alimenta. ¡Si hasta la industria ha llegado a ver en la patata un rival de materias que un día creyeronse indispensables!

Si el poeta se encata ante la luna y pierde la noción del tiempo, surge un consejo expetimentado y procaz, advirtiéndole que es necesario trabajar para comer patata. Si el niño no quiere estudiar y arroja lejos de sí los libros, el padre cariñoso le avisa de que sin cultura no comerá patata. Si el viejo se ve un día imposibilitado de acudir a su oficina, se lamenta gimiendo: mi senectud me impide ganar con mi trabajo la patata. Y he aquí que cuando llega la ocasión, la patata es olvidada y preterida. ¡Ingratitud horrible!

Nosotros solo pedimos que ya que los ricos—que son los gobernantes—han despreciado la patata, dejen desde hoy de comerla con bistec, ya que el buen español come, para su desdicha, la patata sola.

DE LA GUERRA

La lucha en la Argonne

Entre los interesantes trabajos que acerca de la guerra europea viene publicando el *Militär Wochenblatt*, merece especial atención uno titulado «Die Kampfe in Argonne-Wald», aparecido en los números 22 al 25 inclusive, de la indicada revista alemana—órgano técnico del Gran Estado Mayor de Berlín—que, dicho sea de paso, no ha dejado de ver la luz durante el desarrollo de la campaña, a diferencia de las similares de los aliados, los cuales dejaron de publicarse en el mes de Julio.

Los curiosos datos que en el mencionado trabajo se hallan esparcidos, y la autoridad de la publicación que los hace suyos, nos invitan a extraer de ella algunas notas que, seguramente, han de agradar a los lectores

de MARTE que no tengan a mano la revista alemana.

En la guerra del 70-71 el Argonne no fué teatro de hecho sangriento alguno; el macizo selvático, cuyo nombre aparece hoy a diario en los partes oficiales de ambos adversarios; fué atravesado por las tropas germanas en su célebre marcha estratégica sobre Sedan, pero en él no hubo combate alguno.

Durante la campaña actual, tampoco figura el Argonne en la primera etapa de la lucha en el teatro occidental. Entre el Argonne y Verdun pasó el Kronprinz con su Ejército, avanzando sobre el Marne, a principios de Septiembre; pero ni entonces, ni a mediados del mismo mes, al ocupar las tropas germanas la línea del Aisne, aparecieron fuerzas francesas en el conocido por *bosque trágico* ya en tiempo de paz.

Como consecuencia de la ocupación de la línea del Aisne, como consecuencia de una preconcebida defensiva—activa desde luego—los alemanes establecieron en *Pimaville*, situado en la linde occidental del macizo, y en *Chatel*, situado en la oriental, penetrando tan sólo algunas fuerzas en los bosques y destinando determinados destacamentos a cerrar los pasos de las montañas propiamente dichas.

Las provincias con hambre



A CORO LAS MUJERES. ¡Aquí está haciendo falta un hombre!

La situación cambió en cuanto los franceses penetraron por el Sur en el bosque, con fuerzas considerables, amenazando envolver una de las alas de la línea alemana apoyada en ambos linderos del Argonne, y llegó el momento en que el macizo comenzó a desempeñar un importantísimo papel en la contienda.

El macizo del Argonne, envuelto por el Aisne y su afluente el Aisne (véase el croquis), tiene una longitud aproximada de 40 kilómetros de Norte a Sur y una anchura variable de ocho a 12 kilómetros, hallándose dividido en dos mitades (Noroeste y Sudoeste) por el río Biesme, y atravesado de oriente a occidente por la carretera y ferrocarril de Clermont a Saint Menchould, que a su vez divide el macizo en dos regiones: Norte y Sur.

A los efectos de la lucha en el Argonne, sólo nos interesa la parte Norte, en la cual se encuentran los caminos de Clermont a Ileville y de Clermont a Vienne-le-Chateau, pasando por Le Four de Paris; de los cuales el primero bordea la parte oriental del macizo, y el segundo, sigue la cuenca del Biesme.

Las comunicaciones transversales más importantes son los caminos de Montblainville a Servon y de Varennes a Le Four de Paris, y de Norte a Sur sólo existe una antigua calzada romana, que va próxima a la cresta del macizo selvático. Todo lo demás son senderos o caminos de leñador, de aplicación militar muy escasa y dependiente del tiempo especialmente; pues si éste es lluvioso, aquéllos son intransitables por la humedad que retienen.

El macizo del Argonne termina en costadoras y escarpadas hacia el Aisne, y en su interior ofrece quebraduras y barrancadas de peledas rocas, entre espesísimo bosque de hayas, encinas y álamos blancos. El bosque se halla muy poco habitado; solamente algunos carboneros, leñadores y cazadores acuden a él a sus ocupaciones; pero la gente rehuye penetrar en él, lleno de leyendas, como lo atestiguan las novelas de *La fille morte*, *Moulin de l'homme mort*, *Ruisseau de Meurissons*, y otras.

Tal es el bosque en que se combate un día y otro desde hace cinco meses, y al que el ruido de las armas y la remoción de tierras han proporcionado un aspecto tan opuesto al de tiempo de paz.

Cuando a fines de Septiembre vieron los alemanes obligados a cubrir el bosque del Argonne, ocuparon los franceses, atrinchándose con fuerzas importantes, la línea comprendida entre el Biesme y Banicaire Pavillon, y fortificando las alturas de Saint Hubert y Bagatelle, y estableciendo empalizadas y alambrados.

Ante esta lanera tropezaron los cazadores alemanes, que hubieron de contenerse hasta recibir refuerzos con que apoyar su acción en el bosque. Estos mismos refuerzos hubieron de sostener combates que por uno y otro lado fueron adquiriendo el carácter de una guerra de posiciones.

Entonces comenzó una lucha de trinchera a trinchera; un avance paso a paso. Las líneas de atrinchamientos fueron creciendo en magnitud y número, y uniéndose entre sí por otras en zig-zag se construyeron abrigos blindados, y por último, una vez talado el ramaje, se hicieron venir los cañones.

Para evitar pérdidas se recurrió a los trabajos de zapa, acompañados de toda clase de recursos de la guerra de sitios: lanzaminas, granadas arrojadizas, cañones revólver, escudos, sacos terrores, etc., sobresaliendo la actividad del zapador entre todos los trabajos.

Como en este orden de operaciones sólo los preparativos numéricos y perfectamente calculados eran capaces de conducir al éxito, inicióse un período de lentitud en los proyectos del ataque y la consiguiente pérdida de tiempo.

Otro día continuaremos publicando estos hechos curiosos.

L.

PERFIL DEL DIA

El telégrafo nos trajo la noticia, dolorosa y grata a la vez, de que los supervivientes a la catástrofe de Béziers habían sido extraídos con vida de su terrible encierro.

Pero tan sólo dos de los entrados en las negras entrañas de la mina, pudieron dargracias a Dios, contemplando otra vez ese cielo purísimo que ya jamás pensaron ver. Los otros cinco compañeros de infortunio, alocados por la catástrofe, desobedecieron las ór-

Cuarta plana, línea. 0,20 pesetas.
Tercera plana. 0,40
Noticias. 0,60
Extranjero: El doble de los anteriores precios.

Número suelto, 5 céntimos.

LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA AL ADMINISTRADOR

Arlabán, núm. 5, 1.º

Teléfono núm. 5.338

tros compromisos, contraídos en la célebre visita a Cartagena, nos obligarán a una intervención ó a renunciar a aquellos derechos que nos corresponden y que se nos han reconocido.

Por una parte, hablábase de intransigencias anglofrancesas y de encubiertas amenazas de Francia. Pero esto sólo se atrevían a insinuarlo personas que se daban de bien informadas.

Todo ello produjo un enorme revuelo que un personaje liberal acertó a definir de este modo:

—Este es uno de los inconvenientes de proceder secretamente y no a la luz del día.

Como asegurábase que no obstante la transcendencia del Consejo mencionado, el señor Dato se vería precisado a una absoluta reserva, replicó un diputado ministerial, allí presente:

—Haría bien el Sr. Dato, ya que es necesario esperar a que la situación se despeje.

COMENTANDO LA VIDA

Palos de ciego

El amor y el suicidio

¡Oh, paradoja! El amor, que es fuente inagotable de vida, va, en la crónica de las locuras humanas, unido con lamentable frecuencia al suicidio.

El de una hermosa joven que recientemente puso fin a su vida me sugiere estas breves consideraciones.

Prende la llama del amor en dos corazones, naciendo el uno para el otro—perdóneme, lector, que me valga de este tropo, tan ridículo como usado—, y si se pretende apagar el incendio, los medios que para ello empleen los interesados en conseguirlo—diferencia de clases ó de educación, conveniencias particulares ó de familia, ó las ridículas y tiránicas sociales y a las veces otros más altos, graves y sagrados intereses—, sólo sirven de pasto é incentivo a la pasión, que, ante los obstáculos, se hace dominadora é imponente.

Y si la fuerza de éstos es tanta que no logra vencerlos, en gran número de casos el suicidio del más apasionado de los amantes, cuando no el de los dos, viene a poner término a la lucha.

Y los periódicos, al dar noticia del suceso, nos presentan a los suicidas como víctimas. ¡Pobres víctimas del n.º ciego y tirano, que sacrifica a los que ofenden en sus altares!

Yo siento discrepar de esta idea del suicidio por amor. Creo que otras más bajas pasiones—esta es altísima—son las que conducen a estos amantes desesperados a cometer tamaña é irreparable locura.

El amor, y más cuando se sabe correspondido, lucha, y lucha denodadamente por vencer las dificultades que al logro de sus aspiraciones—el gozo tranquilo y pleno—puedan oponerse; y al no conseguirlo, se resigna; y en esta resignación, en este sufrimiento, en este sabor del dolor de ver deshechas sus ilusiones, que a veces lleva al traspaso del alma, halla la dicha.

Si el amor, el verdadero amor, no es nube que oscurece y ciegue el juicio, ¿cómo admitir que nadie cambie la esperanza de ver cumplidos sus deseos por la realidad de una tumba?

Latiguillo.

Crónica de la guerra

(De la Agencia Fabra y de nuestros corresponsales)

11 mañana

El día de ayer fué de tranquilidad en el sector occidental del frente de los Carpatos. No ocurrió lo mismo al Norte del desfiladero Uzsok, donde se ha reñido empeñada lucha.

Al Mediodía los rusos iniciaron fuertes ataques, pretendiendo avanzar hasta las posiciones de los austriacos; pero éstos iniciaron un contraataque que hizo retroceder al enemigo, el cual dejó en el campo de batalla varios muertos y gran número de prisioneros.

No han corrido mejor suerte los rusos de ambos lados del valle Opor, donde todo intento de ensanchar sus posiciones ha fracasado.

La artillería del Ejército austriaco ha sembrado el terror y la muerte entre el enemigo, causándole infinitas bajas.

Pasan ya de 1.000 los prisioneros en poder de los austriacos.

2 tarde.

El Kaiser ha dado órdenes terminantes a los comandantes del *Breslau* y del *Goeben* para que vuelen sus buques antes de caer en poder del enemigo, é idéntica orden ha sido comunicada por telégrafo a todos los capitanes de los vapores que se hallan en aguas turcas.

De Londres comunican que en Atenas existen disensiones entre los generales alemanes, austriacos y bávaros que están al frente de las tropas que operan al Sureste de Servia; pero esta noticia no ha tenido confirmación.

3 tarde.

Según el parte oficial francés: el ejército belga ha fortificado los sitios tomados por él en los días anteriores.

El ejército británico, después de haber reconquistado Saint Eloi, ha recuperado también las trincheras al Suroeste del pueblo y obligado a los alemanes a evacuar las trincheras que ocupaban al Suroeste y que la artillería había destruido ya.

En Champagne hemos realizado nuevos progresos al Norte de Soain.

En el bosque de Le Pretre hemos quitado a los alemanes el resto de las trincheras que nos había tomado el enemigo ayer por la mañana, ó más exactamente el sitio que dichas trincheras ocupaban, porque todas sus obras defensivas habían sido totalmente destruidas por la explosión de nuestras minas.

Sobre las pendientes al Sur del gran Reichackerkopf un ataque enemigo nos había cogido ayer mañana una trinchera; hoy la hemos vuelto a tomar, haciendo a sus madereros prisioneros.

MUÑOZ, SASTRE

Uniformes civiles y militares

PUEBLO, 20. — MADRID

Centro de asuntos judiciales

y administrativos. — Informes comerciales. — Investigaciones. — Cobros de créditos.
Consultas jurídicas y estudio de documentos.

Hernán Cortés, 9, segundo
MADRID

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

en la fabricación de galones y cordones para el ejército

Fábrica movida por electricidad. Casa fundada en 1858

Fabricación especial en sutch, oro, plata, seda y pelo de cabra, Camisas, Drapeados, Cordoneros de sable, Idem de Ayudante, pala y diario para los Srs. Jefes y Oficiales, Especialidad en fajos para los regimientos de Húsares, Cordonaduras, pelliza para los Sres. Jefes y Oficiales de todos los Cuerpos. Idem en gran escala para la tropa, Cordones de goma, Hombreras de oro y plata de todas las Armas, Forrajeras para Jefes y Tropa, Cordones para bastón de mando, corneta, clarín y revólver.

FERMIN LANGA

Despacho: MAYOR, 72, segundo. — MADRID

Talleres: CARDENAL MENDOZA, 19

Vapores Correos de Africa

COMPANÍA VALENCIANA

Línea de Barcelona.

Salidas fijas todos los jueves y sábados, á las seis de la tarde, por el puerto de Valencia.
Salidas de Barcelona, todos los jueves al mediodía, transbordando la carga y pasaje al vapor que sale del puerto de Melilla los viernes para los de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes.

Línea de Canarias.

Salidas los días 2 y 17 de cada mes, á las ocho de la noche, por el puerto de Valencia para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Rio Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador y Canarias.
Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22, á las 19.—Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º.—Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º, á las 19.—Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.

Línea de Málaga-Melilla.

Salidas de Melilla todos los días, á las 19.—Llegadas á Melilla, todos los días.

Línea de Almería, Alicante, Valencia y Barcelona

Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los viernes al amanecer, donde transbordará la carga y pasaje al vapor *Domicilio*, que saldrá todos los sábados, para llegar los domingos al amanecer á Barcelona.

Línea de Chafarinas.

Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12.—Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.

Línea de los Peñones.

Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 19.—Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.

Servicio para Francia é Italia.

Salidas quincenales para Niza, Génova y Liorna.
Salidas semanales para Marsella y Génova desde el puerto de Barcelona, en combinación con el vapor que sale de Valencia los sábados, para el transporte de pasaje y fruta con billete y como cimiento directo.

Espaciosas y cómodas cámaras de primera y segunda clase, con excelente alumbrado eléctrico.—Ponda.—Inmejorables condiciones para tercera clase. **Telegrafía sin hilos en todos los buques.**

Consignatarios en Valencia: Cola y Maycas, Libertad, 12.—Consignatarios en Melilla: R. Santamaría y C.ª, General Chacel, 2.

HISTORIA DE ESPAÑA

Y DE LAS

REPÚBLICAS LATINO AMERICANAS

POR

D. Alfredo Opisso

PRÓLOGOS DE

D. MIGUEL SANTOS OLIVER Y D. FEDERICO RAHOLA

Esta inmensa obra, de la que no debe carecer ningún español amante de la historia de su patria, formará una colección de 25 tomos lujosamente encuadrados y con profusión de fotografías, tricornias, mapas, etc. Actualmente van publicados 10 tomos que se entregan en el acto al suscriptor.

La casa editorial Gallach, que ha editado tan útil y recomendable obra, con el fin de que todo el mundo la adquiera (pasan de 90.000 los suscriptores), la proporciona á plazos mensuales verdaderamente increíbles.

Detalles por carta los facilitará la administración de «Martes, Arlabán, 5, Madrid.

VE-UTARIOS PAR EL EJERCITO Y ARMADA

Sucursales: Burgos y Melilla

JUAN RIU Y SOBRINO

CASA EN BARCELONA

MENDEZ-NÚÑEZ, NUM. 7

Salón del Prado, núm. 6. — MADRID

TELÉFONO 3.194

Preparados del DR. GÓMEZ-PAMO

Jarabe de Brea vegetal.—Premiado con medalla de oro (contra los catarrros laríngeos y bronquiales).

Kola asimilable y Kola glicerofosfatada

Tónico cardíaco, muscular, nutritivo, digestivo, diurético y antineurasténico.

Preparado en la forma más indicada por la ciencia y cómoda para el uso.

El mejor antihemorroidal.—80 años de éxito
UNGÜENTO DE ZAPATA

Farmacia del DR. GÓMEZ-PAMO, Santa Isabel, 5

IMPRENTA ESPAÑOLA

CALLE DEL OLIVAR, 8

IMPRENTA, ESTEREOTIPIA
Y ENCUADERNACIÓN

Periódicos, Revistas, Libros,
Folletos, Circulares
y toda clase de trabajos
tipográficos

SASTRERÍA MILITAR

Viuda é hijos

de J. V. Pascual

CASA FUNDADA EN 1814

CALLE DE ATOCHA, 113, MADRID — TELÉF. 2.913

Contratista de vestuario para la Guardia civil y Carabineros desde la creación de ambos Institutos.
Contratas para uniformes civiles y militares.

Dr. R. Barrantes

ODONTÓLOGO

Todos los amantes de la higiene
de la boca deben consultar el gabinete
odontológico del Dr. Barrantes.

ESPECIAL EN MONTURAS

EN ORO Y PLATINO

Calle de Augusto de Figueroa, 31 y 33

“LA BANDERA MERCANTIL”

SECCION DE SASTRERÍA

ESPECIAL PARA LOS CUERPOS DE LA GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

Precios de las prendas para Guardia civil.

Precios de las prendas para Carabineros.

Pesetas.

La Casa más Económica

Pídanse Catálogos

Lea usted las tarifas

de

precios.

Levita relleno.	30
Idem mejora.	40
Idem faldones forrados y botón fino.	50
Casaca de mejora.	40
Guerrera gris mejora.	25
Idem estambre.	30
Idem de oficina.	25
Idem de rayadillo con bocamaugas de paño para oficina.	7,50
Pantalón fina mejora.	20
Idem gris idem.	15
Idem idem estambre.	17,50
Capa mejora.	60
Capote de Caballería.	50
Gorro.	3,50
Polainas carretera.	5
Idem gala.	7
Calzón.	6

Estos precios se entienden pagaderos en 12 plazos mensuales, como todos los artículos de la Casa. Satisfechos al contado, el 8 por 100 de descuento.
Los géneros grises son fabricación exclusiva para esta Casa. Se hace toda clase de prendas á precios reglamentarios, paga los 12 meses, 8 por 100 de aumento.
Conviene á los Sres. Jefes y Oficiales pedir á esta Casa el Catálogo de uniformes, y en él encontrarán facilidad y economía.

DIEGO LEO

Madrid.—Magdalena, número 2.

Apartado de Correos núm. 546.

Guerrera fina mejora.	35
Pantalón idem id.	25
Guerrera gris idem.	25
Pantalón idem id.	15
Guerrera idem estambre fino.	30
Pantalón idem id. id.	20
Guerrera idem id. invierno.	37,50
Pantalón idem id. id.	22,50
Gorros de mejora.	3,50
Tabardo idem.	40
Guerrera kaki mejora.	14
Pantalón idem id.	6
Guerrera idem superior.	17
Pantalón idem id.	8
Gorro idem id.	1
Botines idem mejora.	1,50
Capa fina mejora.	60
Capote para Caballería.	65

Pesetas.

Precios de suscripción.

Madrid: Un mes. 1 peseta.
Provincias 5 »
Extranjero: Unión postal: Un año . 50 »

Tarifa de publicidad

Cuarta plana, línea. 0,20 pesetas.
Tercera plana. 0,40 »
Noticias. 0,60 »
Extranjero: El doble de los anteriores precios.

Marte

DIARIO DE LA MAÑANA

OFICINA: ARLABAN, NUMERO, 5, PRIMERO