

SPORT SEVILLANO

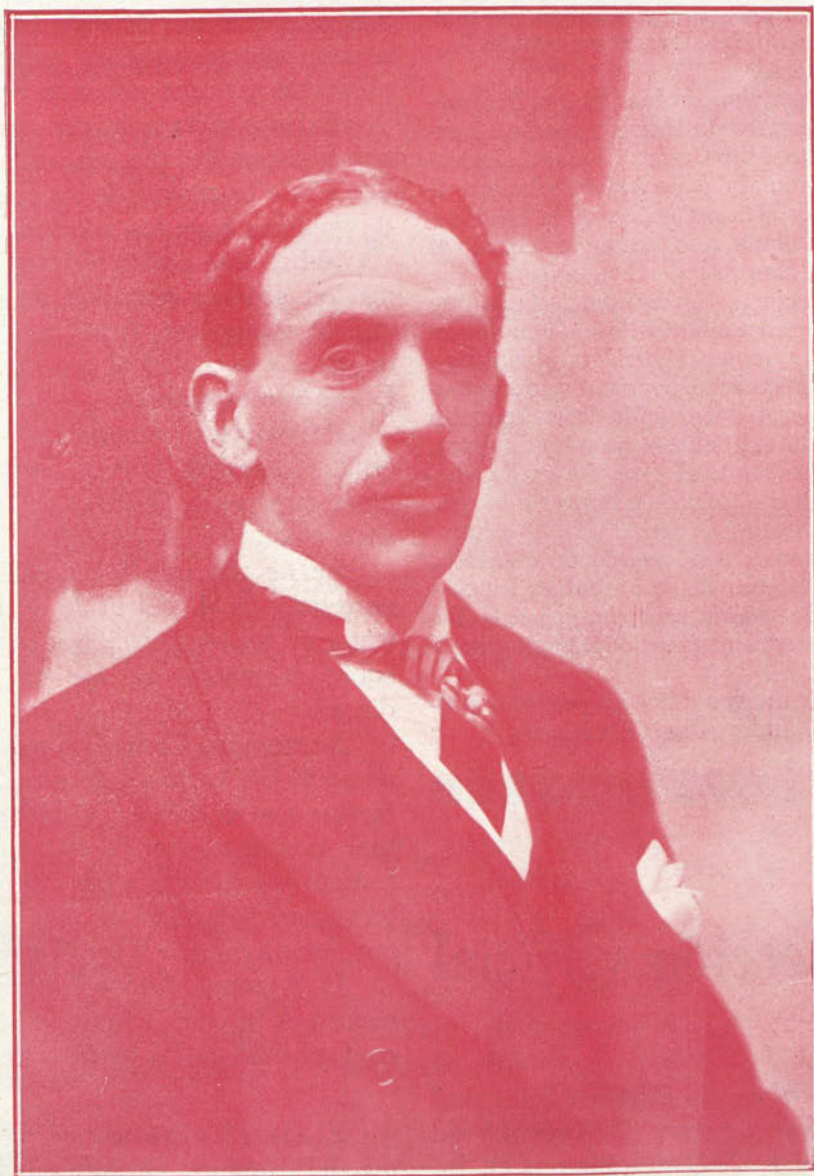


REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

ÓRGANO OFICIAL DE LA

REAL SOCIEDAD AUTOMOVILISTA SEVILLANA, REAL SOCIEDAD DE TIRO DE PICHONES Y SEVILLA FOOT-BALL CLUB

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA — LISTA, I	FUNDADOR-PROPIETARIO <i>D. Francisco Caballero-Infante y Soldado</i>	PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN España.—Un año. . . 12 ptas. Seis meses. . . 7 » Extranjero.—Un año. . . 20 »
---	--	--



D. JOSÉ M.ª PIÑAR Y PIEKMAN

FUNDADOR Y SECRETARIO GENERAL DE LA R. S. A. S., SECRETARIO DE LA R. S. T. P., Y PRESIDENTE HONORARIO
DE LA SOCIEDAD DE CONDUCTORES DE SEVILLA.

SECCIÓN DE AUTOMOVILISMO

Nuestro querido amigo el Secretario de la R. S. A. S., D. José M.^a Piñar, nos dirige la siguiente atenta carta, que con sumo gusto publicamos:

«Señor Director propietario de la Revista SPORT SEVILLANO.

Mi querido amigo: En el primer número de esa publicación decía no me haría esperar mucho en dar cuenta á sus lectores de cuantos asuntos se relacionan con el establecimiento de un depósito de Gasolina, concierto de Consumos y arreglo de carreteras.

Hoy que mis gestiones van encaminadas á su fin, puedo manifestarle que desde el 10 de Marzo empezará á expendirse Gasolina en el Depósito-Centro de abastecimiento de esta Sociedad, situado en calle Arjona número 4, Garage Internacional, á los señores socios de la Real Sociedad Automovilista Sevillana que tengan celebrado el oportuno concierto con la Empresa de Consumos.

De la cuestión de carreteras, he de manifestarle que desde esta Secretaría estoy en contacto directo con el personal de Obras Públicas y que en Madrid también sigo gestionando el arreglo de las mismas, gestión que ampliaré durante los días que permanezca en la Corte, cuando vaya con la comisión de automovilistas para hacer entrega á S. M. del título de Presidente Honorario y para visitar al Sr. Ministro de Fomento á fin de interesarle la concesión de un crédito para la pronta reparación de ellas.

No queriendo molestar por más tiempo su atención, le ruego ponga en conocimiento de sus amables lectores automovilistas, que esta Secretaría está siempre á la disposición de ellos para cuantos asuntos deseen conocer y puedan serles de utilidad.

Esperando poderle dar nuevos datos en números próximos, queda de V. afmo. amigo, José M.^a Piñar».



Sección Oficial

Reunidos la noche del 21 de Febrero del actual los señores D. Hilario del Camino, D. José M.^a de Abaurre, Conde de Aguiar, D. Carlos Piñar y D. José M.^a Piñar, el señor secretario dió lectura al acta de la sesión anterior, la cual fué aprobada por unanimidad.

Seguidamente el referido señor expuso á la consideración de los reunidos el estado de cuentas de dicha sociedad, siendo aprobadas por todos los presentes. Dió cuenta de unas muestras de tubos para

la confección de postes, acordándose por los reunidos se pagase el metro de éstos á peseta, si en ello estaba conforme su propietario, en número de 100 y trozos de 4 metros.

Comunicó asimismo que la casa Arnulf Von Wetzen le había enviado unas muestras de los escudos insignias que han de usar en los coches los señores socios, siendo aquéllas examinadas por todos los presentes y aceptando uno de ellos (n.º 2).

Expuso á la consideración de los asistentes los trabajos que llevaba realizados para la implantación dentro de la capital de un centro de abastecimiento de gasolina para los asociados.

Sobre este punto hicieron atinadas manifestaciones los señores reunidos, acordándose por unanimidad se concediese dicho depósito libre de todo gasto para la sociedad al Sr. D. Patricio Ivisón, en su Garage Internacional.

Asimismo se acordó se estableciesen en el Ronquillo, Carmona, Utrera, Sanlúcar la Mayor y puesto de Pepe en la Glorieta de las Delicias, unos depósitos auxiliares del central.

Se acordó que la marcha á Madrid para hacer entrega á S. M. del título de Presidente honorario y tratar de las negociaciones que se están gestionando sobre carreteras se fije en la junta próxima del día 28.

Se nombró Comisario médico del Comité de Turismo al Sr. Lemus y se acordó citar á junta de Gobierno con el dicho Comité para el día 28 del actual, con el objeto de tratar de la formación de un festival automovilista para la próxima Primavera, según tiene solicitado de esta sociedad el excelentísimo Ayuntamiento y oír al referido Comité.

D. Antonio Medina Garvey, que por ausencia se excusó de asistir, delegó en el señor Presidente su conformidad en los asuntos de que se tratase.

*
**

El día 28 y con asistencia de los Sres. D. Hilario del Camino, D. Antonio Medina, D. Carlos Piñar, D. Raoul Noël, D. Alberto Abreu, D. J. Domingo de la Portilla y D. José M.^a Piñar, tuvo lugar la Junta para presentar proyectos de festejos para la primavera próxima.

Varios fueron los presentados, entre ellos los siguientes: Un *Paper Chase*, una excursión á la Jari-lla, corriéndose la Copa del mismo título; una *Gyn-*

kamna en Tablada, un circuito en carretera, una partida de *Polo* automovilista, un *Railly* por la sierra de Huelva y caravana automovilista; y en vista de que son muchos los proyectos presentados, se acordó citar á Junta general el próximo sábado día 8 de Marzo, para decidir la fiesta automovilista pedida por la Comisión de festejos del Ayuntamiento, lo que se hace saber á los señores socios, por si no recibieran la citación.

*
* *

Desde el próximo día 10 de Marzo empezará á expendirse gasolina en el depósito centro de abastecimiento de esta Sociedad, situado en calle Arjona 4, Garage Internacional, á los señores socios de la R. S. A. S. que tengan celebrado el oportuno concierto con esta Empresa de Consumos.

*
* *

Comunicaciones cruzadas entre el Secretario de la R. S. A. S. y el reputado facultativo Sr. Lemus, con motivo de haber sido nombrado el segundo de dichos señores comisario médico del Comité de Turismo:

En Junta Directiva celebrada por esta Real Sociedad el 21 del actual, ha sido V. nombrado Comisario Médico del Comité de Turismo.

Lo que tengo el gusto de comunicarle para su conocimiento y efectos.

Dios guarde á V. muchos años.

Sevilla 24 de Febrero de 1913.—El Secretario General, *José María Piñar*.

Sr. D. Juan de Lemus.

Por la Secretaría general de su digna presidencia, se me ha comunicado el nombramiento de Comisario Médico del Comité de Turismo.

Al recibir tan honrosa é inmerecida distinción y acusarle recibo de ello ruego le sea fiel intérprete de mis sentimientos de gratitud hacia esa Junta Directiva.

Dios guarde á V. muchos años.

Sevilla 25 Febrero 1913.—*Juan de Lemus*.
Sr. Presidente de la R. S. A. S.

Además ha recibido una carta particular del señor Lemus nuestro querido amigo el Sr. Piñar, en la que aquél le ofrece, con un altruismo digno de elogio, el asistir gratuitamente á los *chauffeurs* de la Sociedad de Conductores que estén parados y que sean de conducta intachable, así como á sus familias.

Nuestro aplauso más entusiasta á este rasgo de nuestro amigo D. Juan de Lemus.

*
* *

El presidente del R. C. A. de Santander dirige á esta Sociedad la siguiente comunicación:

«Tengo el honor y la satisfacción de comunicar á V. que he dado cuenta á la Junta directiva de este Real Club Automovilista Montañés, de su atenta comunicación y Reglamento que acompaña de esa Sociedad de su digna presidencia.

Esta Junta se dió por enterada y acordó por unanimidad nombrar á V. socio de honor, nombramiento que le rogamos acepte.

Asimismo acordó ofrecer á todos Vds., incondicionalmente, nuestros servicios, y hacemos votos por la prosperidad de esa nueva R. S. A. S.

Dios guarde á V. muchos años.

Santander 18 de Febrero de 1913.—El Presidente, *Alberto Corral*.

*
* *

Después de detenido estudio por la junta directiva de esta R. S., se acordó conceder á D. Patricio Ivison el Centro de abastecimiento de gasolina en el Garage Internacional, Arjona, 4, para los señores socios que estén concertados con la Empresa de Consumos, bajo las siguientes condiciones generales:

No se expendrá gasolina alguna á quien no sea socio de esta Sociedad y no esté á la vez concertado con la Empresa de Consumos.

El precio á que el expendedor surtirá la gasolina será el de la factura de origen deduciendo también las bonificaciones y descuentos que pudieran conceder, los cuales quedarán á beneficio del asociado.

Esta Sociedad queda exenta de toda responsabilidad respecto á las ventas de dicha materia.

Todos los gastos que ocasionen la instalación y sostenimiento del citado local serán de cuenta del Sr. D. Patricio Ivison.

El asociado que note cualquier deficiencia en el servicio ó en la calidad de la esencia, puede hacer por escrito la reclamación que estime oportuna á la secretaria de esta R. S. (Nuevo Casino).

La R. S. A. S. no tendrá nunca que abonar nada por gastos que origine dicho depósito y si tendrá derecho á exigir se respeten por el tiempo de un año, los compromisos contraídos por la misma con la Empresa de Consumos citada.



Nuevos automovilistas

Han adquirido automóviles los señores siguientes:

D. Francisco Javier Fernández de Córdoba, un Hupmobile 14118 HP.

D. Alfredo Alonso, un Regalt 12118 HP.

Señora Condesa Vda. de Bagaes, un Panhard 12 HP.

*
* *

Ha sido nombrado representante de la gran marca de automóviles «Mercedes», nuestro buen amigo D. Sebastián Antolín y Calvo, que en breve pondrá una exposición de dichos coches en su establecimiento de la calle Sagasta.

*
* *

Hemos recibido una circular de nuestro amigo D. José D. de la Portilla, ofreciéndose como representante de los automóviles «Minerva», habiendo inscrito su coche Minerva 26, con el número 211.

También hemos recibido una tarjeta de la «Sociedad Española Hupmobile», que en breve abrirá su garage y talleres en la Avenida de Miraflores número 32. Tiene además la representación de los automóviles «Berliet» europeos y «Hupmobile» americanos.

*
* *

Ha sido nombrado representante de los automóviles «Regalt», D. Fernando Madariaga.

Real orden interesante á los automovilistas

La *Gaceta* ha publicado la siguiente Real orden:

«1.º Que todo propietario de coches-automóviles que con arreglo á las disposiciones vigentes solicite el reconocimiento de un coche de fabricación extranjera y su correspondiente matrícula en el registro de automóviles del Gobierno civil, deberá presentar, juntamente con la nota descriptiva á que se refiere el art. 4.º del reglamento de 17 de Septiembre de 1900, la certificación del adeudo correspondiente, expedida por la Aduana importadora, del coche-automóvil cuya inscripción se solicite y que justifique la percepción de los derechos por el Tesoro; y

»2.º Que teniendo en cuenta que existen carruajes de marca española cuyas piezas, en su totalidad ó en parte, son extranjeras, para su montaje en España ó para la construcción de automóviles completos, cuando se solicite el reconocimiento y matrícula de estos coches, en lugar de los documentos antes citados se acompañe una declaración jurada expedida por la casa constructora nacional y que haya montado el coche, en la que se haga constar aquella circunstancia.»

Nueva fórmula de impuesto para los automóviles, á 1.500 revoluciones.

Carrera de Pistón	Alésages en mm								
	60	65	70	75	80	85	90	95	100
90.	.4	5	6	7	8	9	10	12	14
95.	.5	5	7	8	9	10	11	13	15
100.	.5	6	8	9	10	11	12	14	16
110.	.6	7	8	9	10	11	12	14	17
120.	.6	8	9	10	12	13	14	16	18
130.	.7	8	10	11	12	13	14	17	20
140.	.7	9	11	12	14	15	16	19	22
150.	.8	10	12	13	15	16	18	20	23
160.	.8	10	12	13	16	17	19	22	25
170.	.9	11	13	14	16	18	20	23	26
180.	.9	12	14	15	18	20	22	24	27

Como dato curioso damos á conocer el número de marcas automóviles que trae «Le Catalogue des Catalogues 1913» que son: 177 entre casas constructoras francesas y de otros países y 19 marcas de aviación y 92 idem de accesorios y neumáticos.

Durante el mes de Marzo tendrán lugar en Francia las siguientes fiestas automovilistas.

1 al 15.—Vuelta de Francia automóvil organizado por *L'Auto*.

1 y 3.—Dijón.—Feria de automóviles.

9.—Carrera de motocicletas París-Le Havre.

22 al 26 de Abril.—Lyón, salón automóvil.

23.—Circuito de París en motocicletas.

23.—Circuito Marsella-Niza, motocicletas.

Organizada por *L'Auto* se va á correr en Francia el 2.º año de «La Vuelta de Francia Automóvil», con un concurso de coches de Turismo, para la cual hay ya inscritos los siguientes:

1. Alcyon I.
2. Alcyon II.
3. Alcyon III.
4. Aries I.
5. Aries II.
6. Aries III.
7. Anasagasti I (Brown).
8. Hurtu I.
9. Ponette.
10. S.C.A.R. I.
11. S.C.A.R. II.
12. S.C.A.R. III.
13. Corre-la Licorne I (W. Lestienne).
14. Corre-la Licorne II (J. Lestienne).
15. Corre-la Licorne III (Colomb).
16. Anasagasti II (Repousseau).
17. Anasagasti III (d'Avaray).
18. Rolling (Dupressoir).
19. Metallurgique I (Paul Riviére).
20. Metallurgique II (A. Duray).

Dicha carrera tendrá lugar del 1 al 15 de Marzo próximo.

Para conocimiento de nuestros lectores damos el precio del coche más caro y del más barato del mundo, siendo el primero el *Napier* 90 HP que vale 56.000 francos y el segundo el *Bedelia* 3 1/2 HP, que vale 1.250 francos, los dos con carrosería.

Leemos en una revista francesa que Mr. Poincaré, el nuevo presidente de la República francesa, de los doce caballos que existían en las cuadras del Elíseo, sólo ha dejado cuatro y éstos para el servicio de madame Poincaré, pues sólo piensa utilizar su automóvil. ¡Pobres caballos!

DE TURISMO

Esta Revista facilita los datos del estado de carreteras, sitios de peligro, distancias kilométricas, garages, hoteles, accesorios, etc., etc., en una palabra, cuanto necesite un automovilista en una excursión, cualquiera que ella sea.

Para conocimiento de los señores que hagan excursiones por carreteras, les diremos que en la de Badajoz están en mal estado los kilómetros 12 al 44 y 17 al 23. En el cruce de la carretera de Las Cabezas de San Juan á Villamartín, los kilómetros 11 al 21 están malos y del 21 hasta Villamartín están echando piedra; de Dos Hermanas á Los Palacios, kilómetros 16, 17 y 18, están en piedra viva, lo demás está el cilindro arreglándolo. La travesía de Utrera, pésima.

TIRO Á PICHONES

TIRADAS Y PREMIOS GANADOS DESDE 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1911 Á 31 DE DICIEMBRE DE 1912

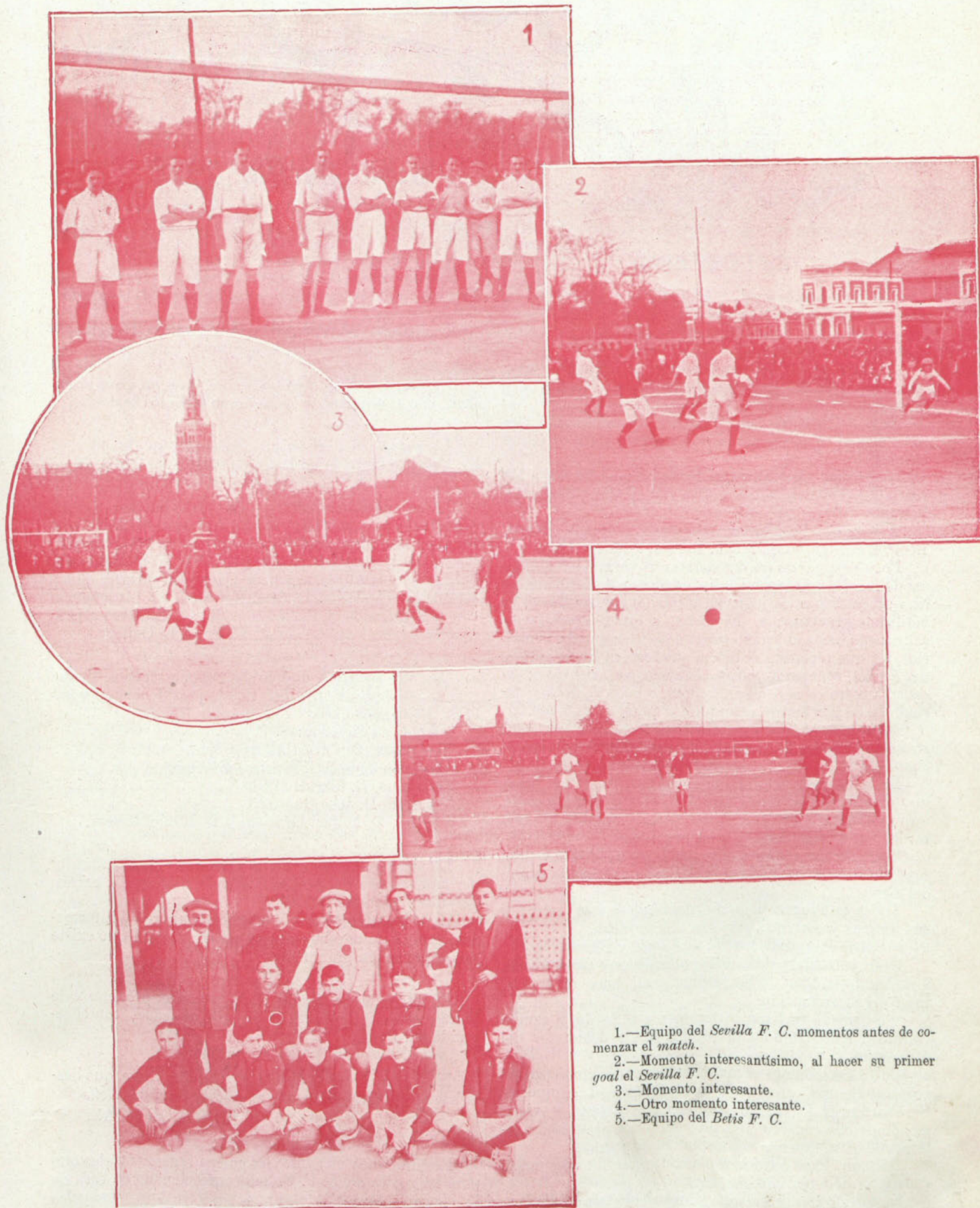
SEÑORES TIRADORES	DISTANCIA		Ganó	Perdió	Buenos	Malos	°/o	PREMIOS GANADOS
C. Martínez Mora	23	21		116	2746	815	77	Reglamentaria.—Copa de 1.º de mes Septiembre 1912.
Basilio del Camino.	24 $\frac{1}{2}$	20		666	2546	857	74	—Copa de 1.º de mes Noviembre.
Francisco del Camino.	24 $\frac{1}{2}$	23	53		2073	685	75	Copa de 1.º de mes Diciembre 1911.—Reglamentaria.—Copa costeada por los tiradores.
Manuel del Camino.	27	27 $\frac{1}{2}$		44	1711	500	77	Copa costeada por los tiradores.—Copa de 1.º de mes Octubre 1912.—Reglamentaria.
Clemente del Camino.	26	26		71	1644	612	73	Copa de 1.º de mes Noviembre 1911.—Copa de 1.º de mes Enero 1912.—Copa de 1.º de mes Marzo 1912.—Copa de Barcelona.
Adolfo González.	25 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{4}$		2	604	225	72	Copa de 1.º de mes Octubre 1911.—Copa de 1.º de mes Febrero 1912.—Reglamentaria.—Copa de la Sociedad.
Conde de Casillas	24	24		145	883	341	72	—Copa de la Sociedad.
José Abaurre.	26	25	74	31	1320	423	75	Copa de 1.º de mes Septiembre 1911.
Félix Urcola.	24	22			805	240	77	Copa de los tiradores.—Premio de S. M.—Copa de las señoras.—Copa de las señoras.—Grupo de Barazona.
Félix Pérez Machuca.	23	25		144	425	169	72	Campeonato de otoño 1911.
Antonio Mihura.	24	20		260	517	219	70	Copa de la Sociedad 1912.
José M.ª Piñar.	22	20		243	443	166	72	Copa de la Sociedad.
Alfredo Alvarez.	26	25 $\frac{1}{2}$		10	1976	606	76	Copa de Joaquín Abaurre.
F. González Ibarra.	20	20		375	662	342	65	Copa de las señoras.—Copa de 1.º Mayo 1912.—Copa costeada por tiradores.
Carlos Pérez de Guzmán.	23	20		1074	455	221	67	Copa de la Sociedad.—Copa de las señoras.—Copa de 1.º de mes Junio 1912.—Copa de la Sociedad.
Joaquín Abaurre.	20	20		740	363	164	68	Copa de los tiradores Diciembre 1911.—Copa dada por D. Basilio del Camino.
Enrique Martínez Lechón.	22	20		594	233	113	67	Copa de 1.º de mes Abril 1912.—Copa de las señoras.
Alberto G. Abreu.	22	20		258	357	158	69	Copa dada por D. José M.ª Piñar.
Carlos Benjumea	20	20		80	562	309	67	Premio de la Sociedad.—Premio de las señoras.—Copa de la Sociedad.
Francisco Ayala.	20	20		1889	425	212	66	Premio de la Sociedad.—Copa de las señoras.
Francisco Flores.	22	21		79	306	129	70	Premio de la Sociedad.—Copa de las señoras.
Luis Parladé.	20	20		468	310	139	69	Premio de la Sociedad.—Copa de las señoras.
Manuel G. Parejo	25	24 $\frac{1}{2}$	166	94	143	60	70	Premio de la Sociedad.—Copa de las señoras.
Joaquín R. Garay.	21	20			446	141	75	Premio de la Sociedad.—Campeonato de otoño 1912.—Copa de 1.º de mes Diciembre 1912.
Manuel Cantillo.	27	29		53	404	129	75	Copa dada por D. Manuel Cantillo.
Andrés Fernández.	24 $\frac{1}{2}$	21		150	151	101	58	
Manuel G. Montes.	23	24 $\frac{1}{2}$	68	42	142	42	77	
José Tejero.	26	25 $\frac{1}{2}$			230	64	78	
Angel Falde.	20	20		9	112	105	51	
Carlos Pickman.	20	20		68	112	41	73	
J. P. Lacave.	20	20		244	30	36	45	
Francisco Morales.	21	21		50	3	5		
Marqués de Tamarón.	20	20		50				
Antonio Benjumea.	20	20		205	19	25	56	
Marqués de Monteflorido.	21	21		193	30	27	52	
L. Fernández Daguerre	20	20		5	1	3		
Vicente Turmo.	24	22		150	704	114	76	Copa del ganador del campeonato.—Copa de la Sociedad.—Medalla de oro.—Copa de la Sociedad.
Antonio Medina.	22	22		120	9	8		
Hilario del Camino.	21	20		100	40	19	67	
Andrés Tassara.	20	20		430	13	18		
José Tejera de la Torre.	23	21		145	59	25	70	Copa de las señoras.
Federico Jiménez	22	20		460	646	239	76	
Eugenio Luque.	20	20		125	5	6		
Luciano Ochoa.	27	25 $\frac{1}{2}$		73	43	29	58	
Conde de Bagaes	24	24		100	4	5		
Manuel Flores	20	20		75	2	2		
Marqués de Esquivel	23	23		50	0	1		
Juan Mora	20	20		31	29	19		
Narciso Ciaurriz	25	25		55	3	1		
Antonio Lazo.	20	20		42	122	46	72	Copa dada por la Sociedad
Patricio Ivison.	23	23		34	93	44	67	
Manuel Iriarte	20	20		143	57	37	60	
Vicente Turmo Benjumea.	21	21		75	1	5		
José Cossío	24	24		50				
Francisco Albisu.	20	20		3	13	6		
Enrique Parladé.	22	22		50	1	1		
José Duclós.	25 $\frac{1}{2}$	25		160	9	4		
José García León	25	25		50				
J. Raoul Noël	22	22		50	1	1		
Conde de las Atalayas.	20	20		75	0	1		
Marqués de Albentos.	21	21		75	4	2		
Enrique G. Díaz.	20	20		50	1	1		
Rafael Forcada.	20	20		50	0	1		
Armando Soto	21	21		75	1	2		
Fernando Rivas.	20	20		50	0	1		
Alvaro Rivas.	20	20		50	1	1		
Juan A. León.	20	20		50				

PARTIDOS ELIMINATORIOS DE LA "COPA SEVILLA."

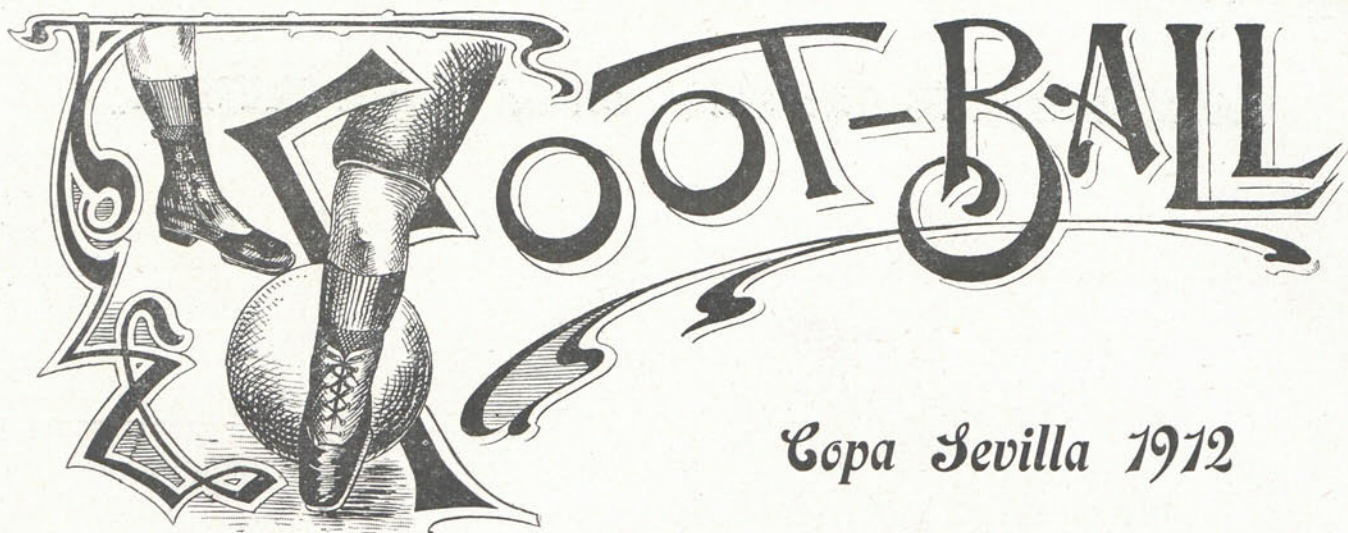


- 1.—Equipo del *Club Recreativo*.
- 2.—Una jugada de interés contrario.
- 3.—Momento interesante.
- 4.—Otro momento del partido entre *Balompié-Recreativo*.
- 5.—Equipo del *Sevilla Balompié*.

PARTIDOS ELIMINATORIOS DE LA "COPA SEVILLA,"



- 1.—Equipo del *Sevilla F. C.* momentos antes de comenzar el *match*.
- 2.—Momento interesantísimo, al hacer su primer goal el *Sevilla F. C.*
- 3.—Momento interesante.
- 4.—Otro momento interesante.
- 5.—Equipo del *Betis F. C.*



23 FEBRERO

Con gran concurrencia y animación se efectuaron las pruebas eliminatorias de dicha copa, entre las sociedades *Sevilla F. C.*, *Betis*, *Balompíe* y *Recreativo*.

Componen los equipos los Sres. siguientes:

Sevilla F. C.—Valenzuela, Carretero, Romero, Montoto, Martínez, Escandón, Leconte, Alba, Mackenzie y Salgueiro.

Betis.—Casellas, Lora, Amores, Gutiérrez (H.), Otero, Folgado, Domínguez, Gutiérrez (J.), Enke y Gutiérrez (M.)

Recreativo—Bustamante, Nieto, Lepe, Navarro, Navarro (C.), Toledo, Olegario, Ríos, Toledo (M.), Santana y Peiroto.

Balompíe.—Fernández, Wesolouski, Jones, Boloix, León, Hermosa, Puig, Moya, Ramos, Añino y Millán.

Poco después de las dos salieron al campo los jugadores de los dos primeros Clubs citados anteriormente, á los que correspondía jugar en primer lugar, según sorteo verificado previamente. El *Betis*, á quien corresponde salir, llega hasta el propio terreno de los zagueros contrarios, los que rechazan el balón, que recójen los delanteros del *Sevilla*, señalando varios *chuts*; en poco tiempo se suceden cuatro *corners*, apuntándose á poco el *Sevilla*, un *goal*, tirado por Smith, delantero, á quien se aplaude.

Betis se desamina algo, dominando *Sevilla*, que hace su segundo tanto, tirado muy bien por Salgueiro, estando abandonada la portería por el Sr. Casellas.

En la segunda jornada sigue en alza *Sevilla*, á pesar de los esfuerzos del *Betis*, que dan ocasión con sus *chuts*, á que se luzca el Sr. Valenzuela, que ha reaparecido esta tarde, con su seguridad y bríos peculiares.

Salgueiro hace otro *goal*, y poco después suena el pito, leyéndose en el contador de *goals*, tres del *Sevilla* á cero del *Betis*.

Todos estuvieron bien, distinguiéndose este *match* por sus limpias y correctas jugadas. Así se juega.

— Salen enseguida los del *Balompíe* y *Recreativo*.

Gran parte del primer tiempo transcurre desanimado. Un *chut* de Carrión, que resulta *goal*, hace renacer el interés y la animación.

Wesolouski rechaza certeramente el balón al campo contrario, frustrando los propósitos de los delanteros del *Recreativo*.

Uno á cero señala el indicador cuando comienza el segundo tiempo, añadiendo otro tanto á su equipo, el Sr. Carrión; el *Recreativo* combina con acierto y vista, siendo de ello consecuencia un *goal*, tirado piramidalmente por Martín, que escucha infinidad de palmas.

Balompíe hace esfuerzos por conseguir el tercer tanto, consiguiéndolo por obra de Moya.

El partido termina siendo su resultado tres del *Balompíe* á uno del *Recreativo*. Este sufrió cinco *corners*.

J. L. Gallego, hecho un buen *referée*.

Los jugadores de las cuatro sociedades fueron obsequiados espléndidamente, una vez finalizados los partidos, por el *Sevilla F. C.*

La prueba definitiva se verificará el día 2, haciéndose muchos cálculos sobre el resultado, entre los que hay para todos los gustos.

Esperemos que el tiempo lo dirá, porque, para profetizar, con el almanaque Zaragozano tenemos bastante.

* *

El equipo del *Balompíe*, presentó un jugador, el Sr. Puig, no incluido en las listas cambiadas el día 16.

* *

En el partido definitivo de la «Copa Sevilla», no tomará parte el jugador del *Sevilla Balompíe* Sr. Puig, que como en otro lugar decimos, no aparece en las listas cambiadas oportunamente. Así lo acordaron en reunión celebrada el pasado día 25, por los cuatro Presidentes de las sociedades disputadoras de dicha copa, en consonancia con el Reglamento y Reglas consultivas. También asistió el *referée* oficial del *Sevilla F. C.*, Sr. J. L. Gallego.

* *

Con otra sociedad de Foot-ball cuenta Sevilla. Se denomina *Hispalis F. B. Club*, siendo presidente honorario el Sr. Rodríguez Caso.

Forman la directiva:

Presidente, D. Carlos Alarcón.

Vicepresidente, D. Francisco Escobar.

Secretario, D. Miguel Ojeda.

Tesorero, D. José Guerrero.

Vocales, D. Miguel Graciani y D. Rafael Rivero.

* *

La prueba definitiva de la «Copa Sevilla» tendrá lugar en el campo del *Sevilla Balompíe*, á quien ha correspondido previo sorteo.

En el número próximo daremos una amplia información gráfica de este importante *match*, para el que existe una expectación grandísima.

* *

En el campo del *Sevilla F. C.* jugará el próximo 2 de Marzo, el equipo infantil de aquella sociedad, con el segundo del *Betis*.

* *

Ha ingresado en el *Sevilla F. C.* el Sr. Enke, que hasta hace poco ha pertenecido al primer *team* del *Betis*.

DON GOAL.

* *

Resultan muy elegantes las gorras reglamentarias que para los socios del S. F. C. han confeccionado en casa de D. Mariano Sartou, y esperamos que en breve todos los socios las lucirán en las tardes que haya partidos.

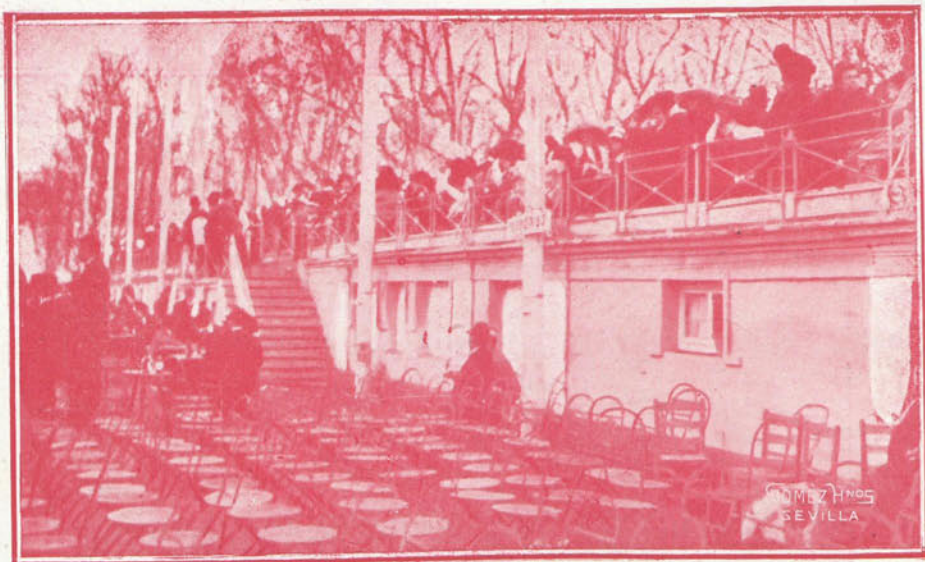
DE AVIACIÓN

Con un día espléndido, de esos que sólo se ven por aquí; con una concurrencia enorme, en la que dominaban las caras bonitas, y teniendo por marco la vista tan linda que ofrece Sevilla desde el Hipódromo, tuvo lugar el día 16 del corriente la fiesta de aviación, organizada por la Sociedad «La Práctica», para la construcción de casas baratas.

En esta capital y hace tres años tuvimos una semana de aviación (que resultó una quincena, debido

El público tributa al aviador una ovación calurosa y mientras los mecánicos traen el aparato al hangar, Tixier entra en el Stand á descansar.

Vuelven los pequeños *militares* á hacer maniobras y á los 15 minutos, sube de nuevo Tixier en el *monoplano* y arranca describiendo una curva y desapareciendo de la vista á los pocos momentos: transcurre el tiempo y el público empieza á preocuparse sobre si le habrá ocurrido algo al intrépido aviador;



Aspecto de las tribunas

al mal tiempo que hizo y que deslució todo el programa): durante ella volaron Olieslager, Tick y otros que realizaron varios vuelos, que entonces nos resultaron buenos, pero que después de los que hemos visto ejecutar á Tixier, nos parecen un juego de niños.

La fiesta del domingo comenzó con el desfile y varias maniobras que ejecutaron con gran perfección los niños que forman el batallón infantil de infantería de marina de las escuelas Reina Victoria, de Triana, del que es presidente nuestro querido amigo D. Andrés Fernández, al que damos la enhorabuena por el partido que ha sabido sacar de los pequeños.

La segunda parte del programa fueron tres vuelos ejecutados por Mr. Henri Tixier.

A las tres y media y después de ponerse el traje de mecánica subió Tixier á su Bleriot de 50 HP.

Puesta en marcha por él mismo la hélice, se sienta en el sillín y da la orden de soltar; arranca el aparato y á los pocos segundos remonta el vuelo, haciendo un gran viraje sobre el río, y realiza un vuelo de prueba, que dura 15 minutos, elevándose á 450 metros de altura y pasando varias veces sobre el Stand, aterrizando en vuelos planeados casi en el sitio de salida.

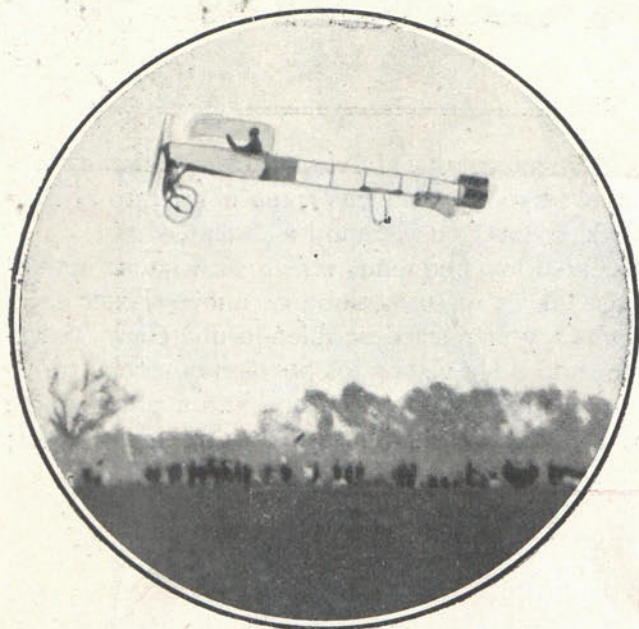
por fin, á los veinte y cinco minutos se ve un punto que con los prismáticos, apenas si parece un pájaro y que viene por el lado de Sevilla: es decir, que Tixier ha descrito el círculo completo, saliendo por el lado de San Juan de Aznalfarache y entrando por el lado de los espigones; seguimos todos el vuelo del *monoplano*, que viene á una altura que difícilmente se puede calcular, y avanza describiendo el aterrizaje; más bajo ya, hace varias evoluciones sobre el campo del Hipódromo y por último marca el aterrizaje, no en vuelo planeado, sino lanzando el aeroplano casi vertical y ya cerca de tierra planea el vuelo y aterriza con una calma y una maestría tal que el aparato no sufre la menor oscilación.

Los aplausos que á su *vuelo* sobre las tribunas se le habían tributado, se repiten al dirigirse desde el *monoplano* al hangar y son tan insistentes que Tixier tiene que subir en un automóvil y recorrer la pista por delante de las tribunas, después de reponerse algo del enfriamiento que á causa de la altura considerable á que llegó á elevarse sufrió.

El vuelo duró 35 minutos y alcanzó una altura de 2.100 metros, según marcaba el contador de alturas que lleva en el aparato.

Durante el descanso, Mr. Tixier estuvo pasean-

FIESTA DE AVIACIÓN EN TABLADA



Mr. Tixier al emprender el vuelo



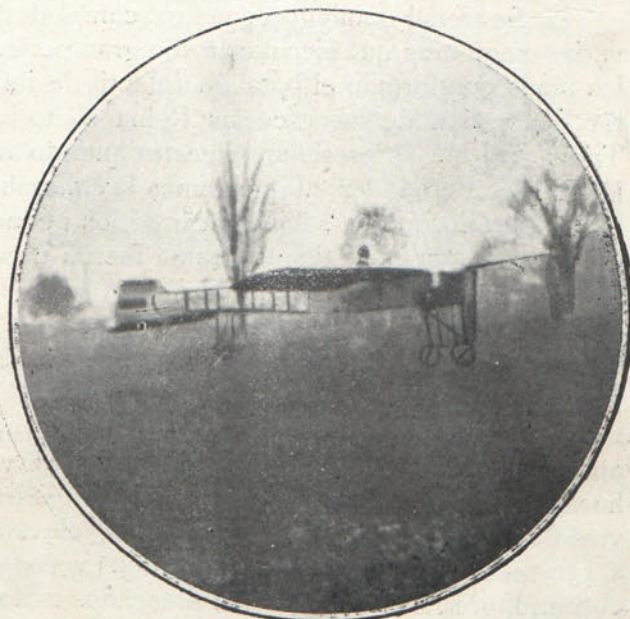
Mr. Tixier preparado para volar



Desfile del batallón infantil de marinería



Mr. Tixier en el automóvil recorriendo la pista



Momento de aterrizar



Suplemento á "Sport Sevillano"

Concurso de fotografías artísticas.



UN RATO DE CHARLA

Fotografía de D. Rafael Porlán, premiada en el concurso.

do por los palcos, siendo felicitado por las numerosas personas que en ellos estaban.

Terminado el descanso, volvieron á sacar el aparato y como último vuelo realizó Tixier uno de fanta-



Tixier en su Bleriot

sía en el que al salir hizo un viraje sobre el campo, poniendo el Bleriot de costado, casi perpendicular al suelo, elevándose después á 700 metros y estando en el aire diez minutos evolucionando magistralmente y aterrizando en medio de una ovación delirante.

En resumen: la fiesta ha resultado hermosa para los que la vimos, muy *práctica* para los socios de la ídem y un nuevo triunfo para el intrépido Tixier, á quien damos la enhorabuena más cariñosa porque al fin hemos visto en Sevilla volar, cosa que dicho sea

de paso nos conviene aprender á los sevillanos, por ser este, si es que las calles siguen en la forma en que están ahora, el único medio de locomoción que vamos á poder emplear los que tenemos que hacer equilibrios por esas calles, ó que ir en auto ó en coche, sin encontrar salida á lo mejor.



El día 24 y en el centro de conductores de automóviles, que había sido engalanado con banderas francesas y españolas, presentando un bonito aspecto, dió una conferencia sobre aviación el intrépido aeronauta Mr. Tixier.

En ella hizo una detallada descripción del aparato, motor y funcionamiento, aclarándola con dibujos sobre la pizarra, y demostrando que á su parecer el Bleriot es el mejor sistema de monoplanos construidos hasta el día.

También explicó los vuelos que realizó el 16 en Sevilla y el accidente que le ocurrió en el segundo por habérsele parado el motor, del cual nadie se apercibió y que por fortuna no tuvo consecuencias.

Asistieron á la conferencia gran número de mecánicos y propietarios de automóviles, que tributaron grandes aplausos al aviador, haciéndole á la salida una cariñosa ovación.

La velada resultó agradabilísima é interesante.

El próximo domingo, 2 de Marzo, volverá Tixier á hacer vuelos, en la fiesta que se prepara por la Asociación de la Prensa.

UN FUTURO AVIADOR.

VARIEDADES

En San Petersburgo y organizado por el Automóvil Club Imperial de Rusia, con el concurso de la Cámara Sindical de Constructores y de *El Auto*, se va á celebrar el IV Salón Ruso.

La participación que Francia va á tomar en dicho Salón le va á dar un interés excepcional.

* *

Conviene leer á los señores automovilistas el artículo que publica la revista *Omnia*, del 8 del corriente, sobre «El aumento de la densidad en la esencia y sus consecuencias».

* *

Círculo Automovilista en Marruecos.—Por noticias de Casa Blanca que tenemos á la vista, sabemos que el periódico *La Vigie Marocaine* está organizando un círculo automovilista en Marruecos para el mes de Mayo próximo.

* *

Para la Exposición de automóviles y aeroplanos que organiza el R. A. C. de Cataluña en Barcelona y que se celebrará del 8 de Marzo al 2 de Abril, se han adherido las siguientes marcas:

Benz.	Ford.
Renault (Agencia de Barcelona).	Overland.
Hotchkiss.	Phänomobile.
Delahaye.	Blanch.
Hispano-Suiza.	Becker.
Delage.	Auto-mixte.
Barré.	Flanders.
Georges Roy.	Mitchell.
L. Pierron.	Moto-Sacoché.
Hupmobile.	Chassis-Renversé.
	G. Klein.

* *

La circulación de automóviles en París es mucho mayor que en las demás capitales del mundo.

Por la calle de Rívoli circulan desde las 7 á las 19, 33.232 autos; por la de Monmartre, 30.112; por la Avenida de la Opera, 29.460.

En Londres por el Strand, en las mismas horas, 16.208; por Picadilly, 17.443.

En Nueva York, 5.^a Avenida esquina á la 58, 8.665.

En Berlín, por Postdamet Platz, 14.221.

Las siguientes cifras dan idea del progreso de la circulación automovilista en Francia, Inglaterra y Alemania:

Francia, en 1911, 64.209 automóviles; en 1912, 76.771.

Inglaterra, en 1911, 73.617; en 1912, 90.953.

Alemania, en 1911, 33.378; en 1912, 44.467.

Río Janeiro tiene en circulación 2 500 automóviles de 2.400 matriculados y 100 en servicios oficiales, que consumen diariamente 28.000 litros de gasolina y gastan en neumáticos por valor de 3 millones de francos anuales.

Hemos recibido varios ejemplares de los carteles de Feria y Semana Santa, que han hecho en los ta-

lles de litografía de los Sres. Gómez Hnos. No creíamos que en Sevilla se llegase á la perfección con que se han tirado, pues tanto las tintas como el dibujo están tirados con una maestría que puede competir con los que se hacen en el extranjero.

Ha sido nombrado redactor-fotógrafo de esta revista D. Baldomero Domínguez y colaborador don Cecilio Sánchez del Campo.

A los señores fotógrafos profesionales y aficionados que envíen á la Redacción de SPORT SEVILLANO fotografías sobre asuntos de interés sportivo y palpitante actualidad, se les abonará tres pesetas por cada prueba que se publique.

Hemos establecido el cambio con la notable revista de Barcelona *Stadium*, á la que agradecemos las frases que nos dedica.

También hemos recibido la revista *Sevilla Artística* y el *Noticiero Guía de Sevilla* para 1913, que edita nuestro querido amigo el redactor de esta revista D. José Quiñones, y que resulta una obra muy práctica y útil.



DE TEATROS

Como no podía menos de suceder, se frustraron los buenos propósitos de la Comisión de Festejos y no tendremos ópera. Desde estas columnas enviamos un aplauso á la citada comisión por sus loables gestiones en pro del Arte excelso de Glück y Wagner.

No sabemos el resultado que el abono que se proyectó hubiese dado, pero hay que reconocer—pensando con lógica—que probablemente aquél hubiera sido idéntico al de temporadas anteriores.

No se argumente que el fracaso se debió á la inferioridad de los cantantes; la temporada pasada vinieron artistas de primera fila, tales como La Gagliardi y la Guerrini; no hay que recordar la *soledad* tan espantosa que reinaba diariamente en la sala de nuestro primer coliseo.

Hechos son los necesarios para sentenciar y éstos—hay que reconocerlo—no son de los más adecuados para predecir el éxito.

Tendremos en Cervantes opereta italiana y después á la ilustre Guerrero, que sin duda alguna llenará el teatro, cubriendo en su totalidad el consiguiente abono.

Dignos paladines del teatro elevado y bello, son los ilustres actores, y merecedores por tanto del éxito que siempre les acompaña en sus brillantes *tournées*.

¿Pero no es de una rareza fecunda en reflexiones tristes, que Sevilla no pueda sostener ópera veinte días?

FRAY FOLA.

PERSONAS CONOCIDAS



Imp. de SPORT SEVILLANO, Lista, 1.

Prohibida la reproducción de artículos y grabados.